

Campagnolo



COMPACT DRIVE SYSTEM

Nel settore delle biciclette da corsa, l'esasperata ricerca della leggerezza è sempre stata e continua ad essere uno degli obiettivi primari che è stato in parte possibile raggiungere con impiego di tecnologie rivoluzionarie. Questo ha consentito a grandi campioni del passato e del presente di ottenere, grazie alla leggerezza, performance da primato.

Questo spirito d'intenti è stato trasmesso anche al settore, più recente, delle biciclette per off-road.

La Campagnolo ha risposto con prontezza a queste esigenze proponendo una guarnitura supercompatta che certamente offre grandi vantaggi all'intero sistema di trasmissioni in termini di:

- riduzione di peso
- migliore funzionalità della trasmissione
- sistema innovativo a cassetta
- disegno ergonomico
- montaggio e manutenzione
- ottimizzazione dei 24 rapporti
- movimento centrale a cartuccia

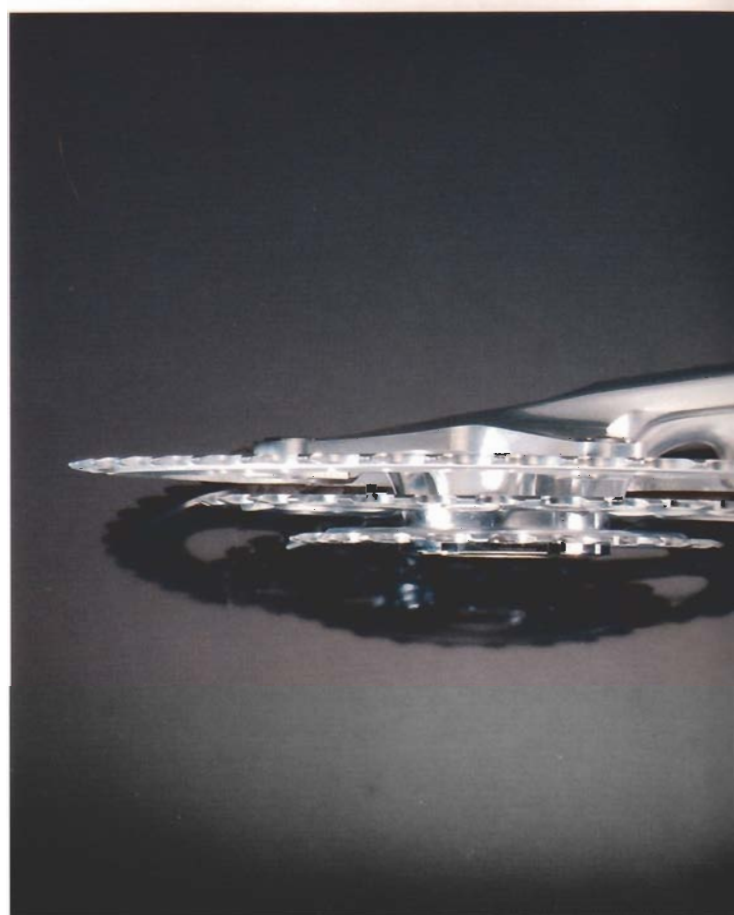
RIDUZIONE DI PESO

E' stata raggiunta grazie alla possibilità di utilizzo di ingranaggi più piccoli passando dalla composizione tradizionale di 24/34/46 denti ad una versione più ridotta di 20/30/42.

Anche nella ruota libera si possono utilizzare pignoni con dentature ridotte es. da 11 a 23 invece del tradizionale 12-28.

Le soluzioni di dentature adottate per la guarnitura e la ruota libera consentono l'impiego di un cambio con bilanciere corto.

Anche la lunghezza catena potrà essere ridotta di circa 4 o 6 maglie rispetto alla tradizionale dimensione.

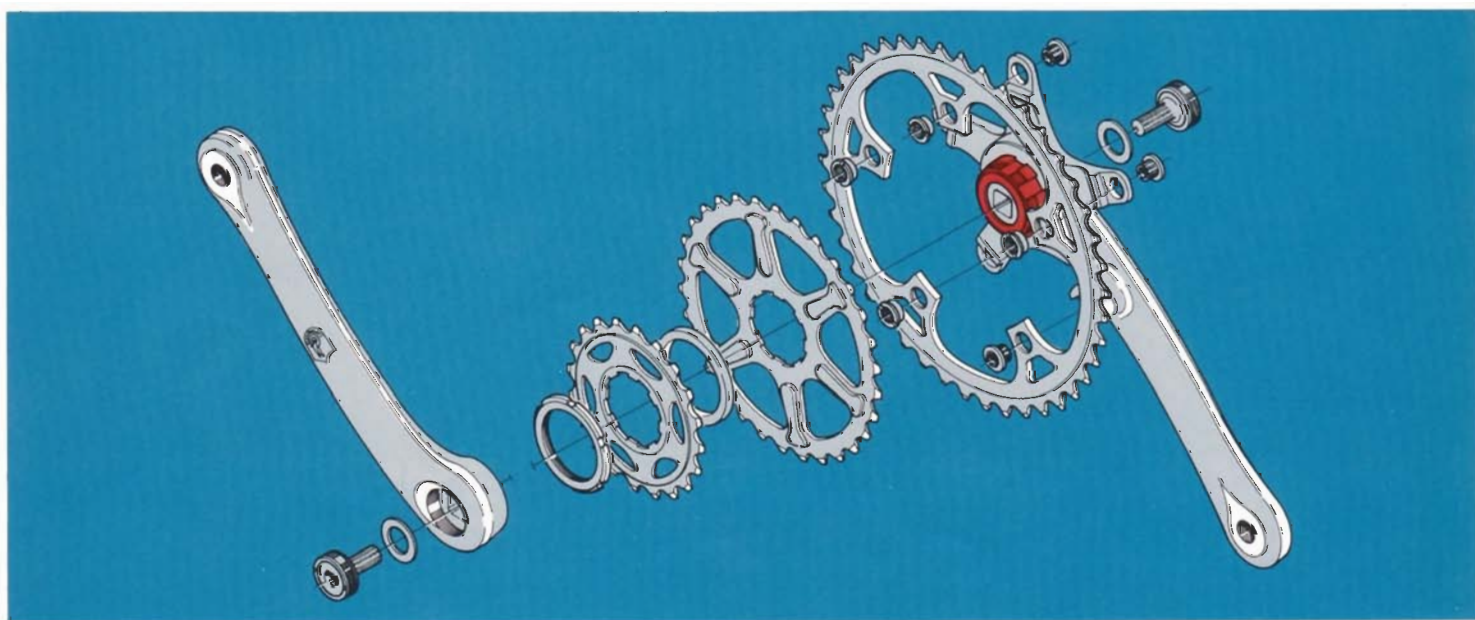


COMPACT DR

MIGLIORE FUNZIONALITA' DELLA TRASMISSIONE

Con un cambio a bilanciere corto si limitano considerevolmente le vibrazioni o oscillazioni della catena.

La riduzione di denti dei pignoni della ruota libera consente di ottenere un notevole miglioramento della cambiata.





RIVE SYSTEM

L'utilizzo di pignoni da 23/24 denti in ultima posizione evita l'esasperata sollecitazione del cambio.

Migliori prestazioni e precisione della deragliata grazie all'uso di ingranaggi più piccoli in acciaio speciale.

SISTEMA INNOVATIVO A CASSETTA

Per la prima volta è stato utilizzato un sistema innovativo del fissaggio degli ingranaggi interni ed intermedi sulla guarnitura che vengono inseriti sulla pedivella con un sistema analogo a quello in dotazione al mozzo a cassetta Campagnolo.

DISEGNO ERGONOMICO

Il disegno delle pedivelle è del tipo "low profile" e permette una migliore ergonomia della pedalata che risulta molto simile alla posizione che viene impostata sulle biciclette da corsa.

MONTAGGIO E MANUTENZIONE

Nel caso della guarnitura Record O.R. l'estrattore incorporato permette una rapida operazione di montaggio e smontaggio della guarnitura

senza attrezzi speciali.

Il montaggio degli ingranaggi è rapido e semplice.

OTTIMIZZAZIONE DEI 24 RAPPORTI

La riduzione sia dei denti degli ingranaggi della guarnitura che di quelli dei pignoni della ruota libera consente una maggiore varietà di rapporti che evita la duplicazione tra le dentature.

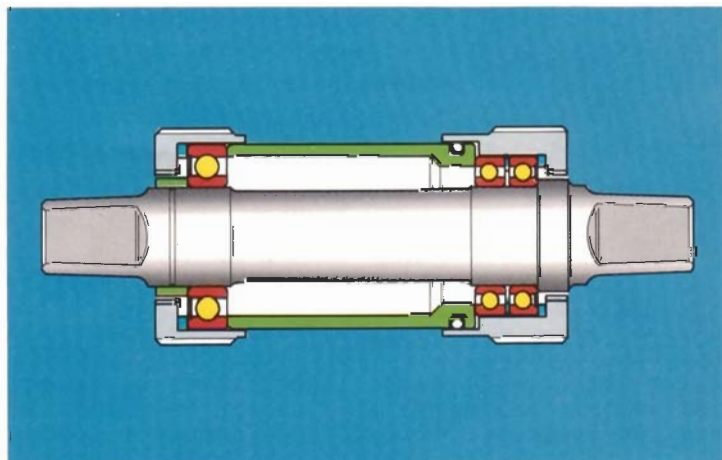
MOVIMENTO CENTRALE RECORD CART

L'introduzione, in alcuni gruppi, della guarnitura Compact Drive System (CDS) ha reso necessario la realizzazione di un nuovo movimento centrale a cartuccia: il Record Cart, che risponde ai principi fondamentali dei sistemi tradizionali, ma con notevoli vantaggi aggiunti quali la leggerezza, la facilità di montaggio e la totale assenza di manutenzione.

Il movimento centrale Record Cart, ha un perno lungo 111 mm ed è compatibile con tutte le guarniture Campagnolo, off-road e strada, ad accezione delle guarniture triple e tandem che adottano il tipo tradizionale.

Il perno del movimento ruota con la massima scorrevolezza su tre cuscinetti radiali sigillati che non richiedono nessun intervento di lubrificazione aumentando considerevolmente la durata del movimento centrale.

Le calotte superleggere in speciale lega di alluminio sono del tipo a scomparsa e sigillano la scatola del movimento in maniera ermetica senza offrire la minima infiltrazione di acqua o fango.



CDS : COMPACT DRIVE SYSTEM

E' fondamentale, per ottenere il massimo rendimento della bicicletta, che il sistema trasmissioni sia in grado di garantire ad ogni livello la massima sinergia.

Per questo è necessario utilizzare componenti di elevata affidabilità e sicurezza.

Per le biciclette off-road la Campagnolo propone un sistema di trasmissioni già sperimentato nel settore agonistico con risultati notevoli.



Comandi cambio-deragliatore BULLET: sono i comandi a manopola con il sistema indicizzato. Sono certamente i componenti più indicati per le bici fuori strada in quanto consentono di cambiare senza mai togliere le mani dal manubrio, offrendo così la massima garanzia di sicurezza. Sono disponibili in due modelli: l'Icarus con il sistema di regolazione degli scatti adattabile secondo le diverse esigenze, oppure la versione Centaur con il sistema di regolazione già predeterminato. Entrambi i modelli sono integrati alle leve comando freno.

Anche il Thumb-shifters può essere integrato con le leve comando freno Record O.R. e Centaur.



Thumb-shifters: è la versione comando cambio-deragliatore che si basa sul sistema di leveraggio tradizionale. Ha dimensioni considerevolmente ridotte che permettono un azionamento ergonomico, ha una totale assenza di extra corsa, consente il montaggio con posizionamento pluridirezionale ed il sistema di cambiata di entrambe le leve è indicizzato.

Cambio: la versione con bilanciante corto è la soluzione ottimale per l'abbinamento con la guarnitura Compact Drive System.

Questa versione, oltre ad essere molto contenuta di peso, non presenta problemi nella fase di cambiata e con qualsiasi rapporto. Il cambio è da 8 velocità, super compatto ed ha una capacità di cambiata da 32 denti.

Deragliatori: è possibile scegliere tra due diversi modelli: la versione tradizionale con parallelogramma ad azionamento frontale, oppure la più recente soluzione Top-Pull, con tiro del cavo da sopra. Entrambi i tipi sono dispo-

nibili con fascetta fissa per tubi da 28,6 o con fascetta regolabile per tubi da 28,6/33. Anche per i tubi over-size esiste una soluzione con fascetta regolabile da 35/36.

Tutti i modelli garantiscono una deragliata rapida e precisa grazie alla struttura particolarmente rigida e con assenza di giochi.



Il nuovo mozzo a cassetta per ruota libera a 8V è l'ideale per impieghi agonistici. Il perno opportunamente dimensionato con movimento su 4 cuscinetti garantisce una scorrevolezza eccellente in ogni circostanza.

Il corpo ruota libera a 8 rapporti con denti a triplo profilo orientato, rende agili le cambiata anche sotto sforzo senza margine d'errore.

Il tutto con una leggerezza senza paragoni, grazie alla nuova catena Contax, la più stretta oggi disponibile, e alla grande precisione della guarnitura Compact Drive System.



La Campagnolo si riserva la possibilità di variazioni specifiche tecniche dei prodotti senza preavviso.
La Campagnolo declina ogni responsabilità per qualsiasi uso improprio o manutenzione dei suoi prodotti.

CAMPAGNOLO S.R.L. - VIA DELLA CHIMICA, 4 - 36101 VICENZA - ITALIA - TEL. 0444-564933 - TELEFAX 0444-565062

CAMPAGNOLO SARL - RUE DU CHATEAU D'EAU - ROULIERS DE TOURNAI - 37360 NEUILLE PONT PIERRE - FRANCE - TEL. 47-566569 - TELEX 750373 WIFIPA - TELEFAX 47-566779

CAMPAGNOLO USA INC. - 5245 AVENIDA ENCINAS, UNIT 7 - CARLSBAD - CALIFORNIA 92008 - U.S.A. - TEL. 619-9337106 - TELEFAX 619-9310961

ASSISTENZA TECNICA CLIENTI CENTRALE (ITALY) - Telefono 0444/71871 USA - Telefono 619/931010