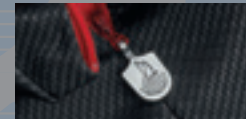


Campagnolo

www.campagnolo.com

Products Range



Campagnolo

05

Products Range

Cher Ami,

nous avons rédigé ce catalogue avec la plus grande diligence, nous nous excusons cependant pour les éventuelles erreurs commises. Nous devons également préciser que nous nous réservons la faculté de modifier les produits, les finitions et les spécifications à tout moment sans aucun préavis. Pour tout autre renseignement, veuillez visiter notre site www.campagnolo.com, qui est constamment mis à jour.

Campagnolo, Campy, Record, Chorus, EPS, GT, Centaur, Centaur Century Grey, Veloce, Mirage, Xenon, Hyperon, Hyperon Ultra, Neutron, Neutron Carbon, Proton, Eurus, Eurus Carbon, Zonda, Scirocco, Bora, Ghibli, Vento, Pista, Ergobrain, Ergobrain10, Superlative, Ultra, Floating-Link-Action, HD-Link, HD-L, Exa-Drive, Ultra-Drive, Pro-Fit, Pro-Fit PLUS, Differential brakes, Threadless, Hiddenset, Hiddenset TTC, TTC, Ergopower, Ergopower FB, Ergopower Flat Bar, BB System, C10, C9, ED, UD, HPW, G3, Ultralinear-Geometry, Ultralinear, Differential rims, Differential spokes, Asymmetric, AC-H, AC-S, SC-S, Pro-Shop, Tecnologia ed Emozione sont des Trademarks de Campagnolo Srl.



Damiano Cunego
Team Saeco

Gilberto Simoni
Team Saeco



Alessandro
Petacchi
Team Fassa
Bortolo



Yaroslav Popovych
Team Landbouwkrediet



Stefano Garzelli
Team Vini Caldirola



Tyler Hamilton
Team Phonak

David Moncoutie
Team Cofidis



Ivan Quaranta
Team Formaggi
Pinzolo



EQUIPES PROFESSIONNELLES 2004

La victoire est le résultat final de l'association parfaite entre coureur et vélo. Pour les coureurs professionnels, le moindre détail de leur vélo est primordial. Tout gramme gagné, toute flexion éliminée et toute friction évitée se traduisent par un avantage concret sur la route. Campagnolo est née et s'est développée au sein du monde des courses et ce n'est pas par hasard qu'elle équipe les vélos des plus grands champions du monde depuis plus de 70 ans. De Coppi à Bartali, en passant par Merckx, Gimondi, Hinault, Fignon, Roche, Lemond, Indurain jusqu'à arriver à nos jours avec Simoni, Petacchi, Hamilton, McEwen, Cunego...

Qu'il s'agisse d'un grand tour, d'une classique du nord ou d'une épreuve contre la montre, Campagnolo est le partenaire fiable des meilleures équipes professionnelles. À leur tour, les équipes sont notre meilleur partenaire quand il faut tester des nouvelles technologies et solutions techniques. Elles sont les seules à pouvoir fournir, grâce aux milliers de kilomètres parcourus dans les conditions les plus extrêmes, les informations nécessaires pour concevoir nos futurs produits. Campagnolo et le monde des courses sont étroitement liés, au point d'être devenus réciproquement indispensables.



Magnus Backstedt
Team Alessio



Axel Merckx
Team Lotto-Domo



Robbie McEwen
Team Lotto-Domo

2004 PROFESSIONAL TEAMS

Jurgen Vandewalle
Team Chocolat
Jacques



Renzo Mazzoleni
Team Tenax



Fred Rodriguez
Team Acqua & Sapone

Team Amore e Vita



Johan Van Summeren
Team Relax Bodysol



Jann Kirsipuu
Team AG2R



Iván Gutiérrez
Team Illes Balears



Team Jelly Belly

Équipe

CHOCOLAT JACQUES
LANDBOUWKREDIET
LOTTO - DOMO
RELAX-BODYSOL

AG2R - PREVOYANCE
COFIDIS
MBK - OKTOS

MIYATA-SUBARU

ACQUA & SAPONE
ALESSIO
AMORE E VITA
FASSA BORTOLO
FORMAGGI PINZOLO PIAVE
SAECO MACCHINE PER CAFFÈ
SELLE ITALIE
TENAX
VINI CALDIROLA

ILLES BALEARS

PHONAK

JELLY BELLY
NAVIGATORS
SIERRA NEVADA
TEAM SEA SILVER

Cadre

MBK
COLNAGO
MERCKX
RIDLEY

DECATHLON
DECATHLON
MBK

KOGA

MOSEK
BIANCHI
SAB
PINARELLO
GIOS
CANNONDALE
DACCORDI
OLMO
DE ROSA

PINARELLO

BMC

ORBEA
COLNAGO
SEROTTA
IRON HORSE

Pays

BELGIQUE
BELGIQUE
BELGIQUE
BELGIQUE

FRANCE
FRANCE
FRANCE

JAPON

ITALIE
ITALIE
ITALIE
ITALIE
ITALIE
ITALIE
ITALIE

ESPAGNE

SUISSE

U.S.A.
U.S.A.
U.S.A.
U.S.A.

Jacques-Maynes
Team Sierra Nevada



Team Navigators



Nakagawa
Team Miyata
Subaru



Pomona
Team Sea Silver



EQUIPES PROFESSIONNELLES
2004 EQUIPEES CAMPAGNOLO

TRANSMISSION INTEGRE



Pignons avec géométrie Ultra-Drive et traitements superficiels spécifiques pour un passage de la chaîne fluide, rapide et silencieux



Dérailleur arrière disponible en 3 versions pour une combinaison idéale pédalier/cassette.



Dérailleur avant conçu spécifiquement pour s'accoupler avec les différents modèles de pédalier et de poignées.



Pédalier réalisé avec les technologies et les solutions techniques les plus novatrices pour obtenir les meilleures performances des transmissions double plateau, compactes et triple plateau Campagnolo



Chaîne avec géométrie Ultra Drive et Floating Link Action pour assurer une liaison optimale entre plateaux et pignons. Les traitements superficiels Chrome-Nickel-PTFE garantissent une durée de vie prolongée de toute la transmission



Câbles en acier inox et gaines en matériau antifriction lubrifiées avec de la graisse spéciale pour un dérailleur toujours rapide, précis et homogène



Poignées intégrées Ergopower disponibles également dans la nouvelle version Flat Bar pour cintre plat. Une ergonomie optimale unie à une fonctionnalité sans égal

TRANSMISSION CAMPAGNOLO, UN PROJET INTEGRE

Les produits Campagnolo sont conçus par nos ingénieurs, toujours dans un esprit d'amélioration et d'innovation. Nous sommes conscients des exigences et des attentes des cyclistes vis-à-vis de notre marque et de nos produits et c'est cette responsabilité qui nous stimule dans notre travail quotidien. Cet esprit est également à la base de la Transmission Campagnolo: un projet intégré où les différents composants sont conçus et réalisés pour interagir en synergie, dans le but de fournir des performances d'excellence. Les composants sont unis en parfaite synchronie, ce qui assure des performances de haut niveau, plus de légèreté, une durée de vie prolongée.

Les composants Campagnolo sont conçus pour s'intégrer exclusivement avec la transmission Campagnolo. Matériaux, dimensions, design: rien n'est laissé au hasard. Comme dans un travail d'équipe très précis, tous les composants fonctionnent en syntonie au maximum de leurs potentialités. La perfection de l'ensemble ne peut être obtenue qu'en soignant le moindre détail. Chaque composant est réalisé pour exceller, mais aussi toujours pour s'intégrer parfaitement avec les autres pièces. C'est la seule méthode pour obtenir une transmission aux performances supérieures, une transmission Campagnolo.

Imaginez que vous êtes en train de pédaler sur une route tranquille des montagnes dolomitiques, par une journée ensoleillée du mois de juin, et analysez mentalement chacun de vos mouvements. Vos mains sont posées sur le guidon, la route commence à grimper et la côte se fait lentement plus raide. L'effort est de plus en plus dur, vous vous désaltérez tandis que la fréquence de votre respiration augmente. Vous décidez alors de changer de braquet. Une action instantanée dont l'efficacité est tenue pour acquise. Pensez cependant avec attention à ce qui se passe pendant un simple dérailleur et à la parfaite synchronisation que tous les éléments doivent respecter. Votre main agit doucement sur la manette de l'Ergopower, le mécanisme indexé actionne le câble, le câble coulisse à l'intérieur de la gaine, le dérailleur agit en déplaçant la chaîne d'un pignon à l'autre, la chaîne se déplace en suivant l'interface parfaite entre son profil et celui du pignon: la vitesse est passée. Une action instantanée qui nécessite une interaction impeccable de tous les composants concernés. Une interaction que Campagnolo garantit.

Seule une transmission entièrement Campagnolo assure les meilleures performances.



Pour informations techniques voir page 163



Transmission 3x9

Transmission 2x9

Dérailleur avant Xenon, disponible dans les versions à bresser ou à collier Ø32, pour transmission double et triple plateau

Dérailleur arrière Xenon disponible en 3 versions



GRUPE XENON

Xenon est le groupe d'entrée de gamme de Campagnolo, mais il est caractérisé par des contenus techniques élevés, comme l'ample utilisation de matériaux composites, la chaîne Record 9s, les trois dérailleurs disponibles pour une fonctionnalité optimale, les 9 vitesses ou, encore, les puissants freins Dual-Pivot. Afin de satisfaire les différentes exigences, le groupe Xenon est disponible dans la version classique avec transmission 2x9 ou dans la plus pratique version 3x9.

TRANSMISSION 2X9

La transmission 2x9 est la solution idéale pour les cyclotouristes avisés, pour tous ceux qui aiment affronter les côtes les plus raides sans renoncer au plaisir d'apprécier le merveilleux panorama offert par les montagnes. Les trois plateaux du pédalier du groupe Xenon, 30-42-52, permettent de trouver la cadence de pédalage idéale dans toutes les situations.

TRANSMISSION 3X9

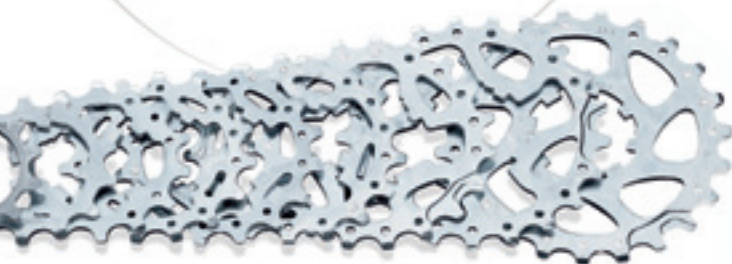
La transmission 3x9 est la solution idéale pour les cyclotouristes avisés, pour tous ceux qui aiment affronter les côtes les plus raides sans renoncer au plaisir d'apprécier le merveilleux panorama offert par les montagnes. Les trois plateaux du pédalier du groupe Xenon, 30-42-52, permettent de trouver la cadence de pédalage idéale dans toutes les situations.

DERAILLEUR ARRIERE XENON

Comme toute la gamme Campagnolo, le groupe Xenon propose trois dérailleurs arrière. Chaque dérailleur est issu d'un projet intégré visant à réaliser un dérailage optimal. En refusant tout compromis, Campagnolo propose un dérailleur idéal pour chaque combinaison pédalier/cassette spécifique. Le dérailleur à train de galets court pour la combinaison pédalier double plateau et cassette jusqu'à 13-26.

Le dérailleur à train de galets moyen pour les combinaisons pédalier double plateau et cassette jusqu'à 13-28 et pour pédalier triple plateau et cassette jusqu'à 13-26. Le dérailleur à train de galets long pour la combinaison pédalier triple plateau et cassette jusqu'à 13-28.

Pour informations techniques voir page 163



Cassette 9 Vitesses avec géométrie Ultra-Drive

Chaîne Record 9s, qualité et performances d'excellence



Ergopower Xenon, compatible avec les transmissions 2x9 et 3x9

Freins Xenon avec géométrie Dual-Pivot



Nouveau moyeu avant Xenon avec roulements de très haute précision



Jeu de pédalier à cartouche avec roulements étanches

ERGOPOWER XENON

Les poignées Ergopower Xenon, réalisées entièrement en matériaux composites, sont des commandes intégrées. C'est-à-dire que l'on peut changer de braquet et freiner sans devoir lâcher le guidon. Leur ergonomie, la même que celle des groupes haut de gamme, assure un confort et une fonctionnalité optimaux.

CHAÎNE RECORD 9S

La chaîne montée sur le groupe Xenon est la chaîne Record 9s. Une chaîne réalisée avec des matériaux et des solutions techniques haut de gamme. Tandis que l'excellence du dérailage est assurée par les géométries précises Ultra-Drive et Floating Link Action, sa durée dans le temps est préservée par les traitements superficiels Chrome-Nickel-PTFE.

FREINS

Les freins Xenon sont puissants et modulables. Ces caractéristiques sont assurées par la géométrie à double point d'appui Dual-Pivot, qui permet un freinage plus puissant avec un moindre effort d'actionnement.

Les patins de frein sont de catégorie Record, pour améliorer les performances de freinage quelle que soit la situation.

MOYEURS

Les moyeux Xenon ont été encore améliorés grâce au nouveau mécanisme du moyeu avant, muni de roulements du type Hi-Precision Bearings pour un meilleur coulisement et une durée prolongée. Disponibles dans les versions à 32 et 36 trous.



Pour informations techniques voir page 163



Dérailleur avant Mirage, disponible dans les versions à bras ou à collier Ø 28,6 et 32, pour transmission double et triple plateau



Nouvelles poignées
Ergopower Flat Bar

NEW

GROUPE MIRAGE

Après le restylage chromatique de l'année dernière, le groupe Mirage mise sur les possibilités de choix, en proposant trois façons d'interpréter le vélo tout à fait différentes. La première proposition épouse le concept de confort et est caractérisée par les nouvelles poignées Ergopower Flat Bar 3x9, qui permettent une position de conduite particulièrement confortable. La deuxième proposition est destinée aux passionnés du monde des courses, la classique transmission 2x9, pour imiter les exploits des champions

du vélo. La troisième proposition, en revanche, s'adresse à ceux qui, plus que l'esprit de compétition, aiment les magnifiques randonnées en vélo parmi les montagnes les plus belles.

TRANSMISSION 2X9

La transmission Mirage 2x9 interprète l'âme du vélo de course. Ceux qui aiment l'esprit du Tour de France et du Giro d'Italia et désirent imiter les grands champions pourront le faire dans les meilleures conditions grâce à la transmission Mirage. La technologie

Campagnolo, mise au point au cours des nombreuses saisons de compétition professionnelles, est à la disposition des cyclistes pour offrir de surprenantes sensations de souplesse, précision, rapidité et silence.

TRANSMISSION 3X9

La transmission Mirage 3x9 s'avère optimale pour ceux qui vivent le vélo avec un esprit sans compétition. Pour ceux qui aiment se promener au sein d'une nature qui offre ses spectacles les plus beaux et aiment pédaler dans le silence le plus absolu, Mirage offre les

meilleures solutions techniques Campagnolo. 27 rapports avec lesquels calibrer l'allure, en escaladant les montagnes les plus belles.

ERGOPOWER FLAT BAR MIRAGE

Les nouvelles poignées Ergopower Flat Bar pour cintre plat Mirage sont proposées dans une très captivante teinte noire, en harmonie chromatique avec le groupe. Le projet Ergopower Flat Bar est né de l'idée de fournir un niveau élevé de performances et légèreté également aux cyclistes qui désirent une position plus

confortable sur le vélo. Une position déterminée par l'utilisation d'un cintre plat qui, évidemment, nécessite des poignées spécifiques: les Ergopower Flat Bar, justement. Les Ergopower Flat Bar Mirage intègrent dans un seul composant levier de frein et manette de dérailleur, en réalisant ainsi un ensemble compact et très léger. Les deux poignées sont équipées d'un indicateur pour contrôler à tout moment la position de la chaîne sur le plateau et sur la cassette. Une molette située dans la zone de butée du levier de frein permet de régler la distance

entre levier et manette. Toute personne, même si elle a des petites mains, peut trouver ainsi le réglage qui lui convient. L'actionnement des manettes est du type push-pull. Un travail important a été effectué par nos ingénieurs afin de réduire l'effort d'actionnement; le résultat est une facilité extrême dans le changement de rapport. De plus, les Ergopower Flat Bar Mirage permettent de passer plusieurs vitesses en même temps afin de s'en sortir dans toutes les situations. Les Ergopower Flat Bar Mirage ne sont disponibles que pour la transmission 3x9.

Pour informations techniques voir page 164

Poignées Ergopower Mirage compatibles avec la transmission 2x9 et 3x9

Chaîne Record 9s: précision, rapidité et absence de bruit durables grâce aux meilleurs matériaux

Dérailleur Mirage, disponible en trois versions: dérailleur court, moyen et long. Aucun compromis sur la qualité du dérailage



Freins Mirage avec porte-patin en alliage léger



Moyeux Mirage: finition Black et roulements de très haute précision pour un coulisement optimal et une durée prolongée



DERAILLEURS AVANT FLAT BAR 3X9

Afin de garantir l'indexation et un dérailage précis et fluide, les Ergopower Flat Bar doivent être accompagnées de dérailleurs avant spécifiques. Un nouveau dérailleur avec des géométries spéciales a ainsi été réalisé de façon à assurer le fonctionnement optimal du mécanisme d'actionnement, qui diffère considérablement de celui d'Ergopower. Les dérailleurs avant FB Mirage sont disponibles uniquement pour la transmission 3x9, dans les versions à braser et à collier.

ERGOPOWER

Les poignées Ergopower Mirage sont réalisées entièrement avec des matériaux composites. Ces matériaux offrent l'avantage, à parité de résistance, d'un poids inférieur par rapport à un composant réalisé en alliage d'aluminium.

L'Unité Composites Campagnolo de Vicence, grâce à l'ample expérience acquise avec le groupe Record, est maintenant en mesure d'appliquer son savoir-faire technologique aux groupes entrée de gamme, avec des avantages évidents.

FREINS

La géométrie Dual-Pivot des freins Mirage assure un freinage puissant et modulable; des caractéristiques encore améliorées par le porte-patin en aluminium qui raidit l'ensemble, et par l'utilisation des mêmes patins de frein que le groupe Record.

CASSETTE

La cassette Mirage 9 vitesses adopte la géométrie Ultra-Drive, qui assure un dérailage précis, rapide et silencieux. Disponible en trois versions: 12-23, 13-23, 13-26, pour satisfaire toutes les exigences.

JEU DE PEDALIER

Jeu de pédalier à cartouche, disponible dans les versions de 111 et 115,5 mm, pour filetage avec pas italien ou pas anglais.



Pour informations techniques voir page 166

Pédalier Veloce 3x10:
30 possibilités pour choisir
la cadence idéale

Pédalier Veloce 2x10:
10 vitesses pour tous



Dérailleur avant Veloce 10
vitesses, disponible dans les
versions à braser et à collier de
32 et 35 mm

GRUPE VELOCE

Le groupe Veloce est proposé en cinq variantes: Transmission 2x10, Transmission 3x10, Transmission 9x2, Transmission 9x3 et Transmission avec poignées Ergopower Flat Bar pour cintre plat. Un ample choix pour trouver la configuration idéale du vélo. Mordus de la compétition, passionnés de grimpees impossibles ou amateurs d'un vélo agile et confortable: le groupe Veloce satisfait toute exigence.

TRANSMISSION 2X10

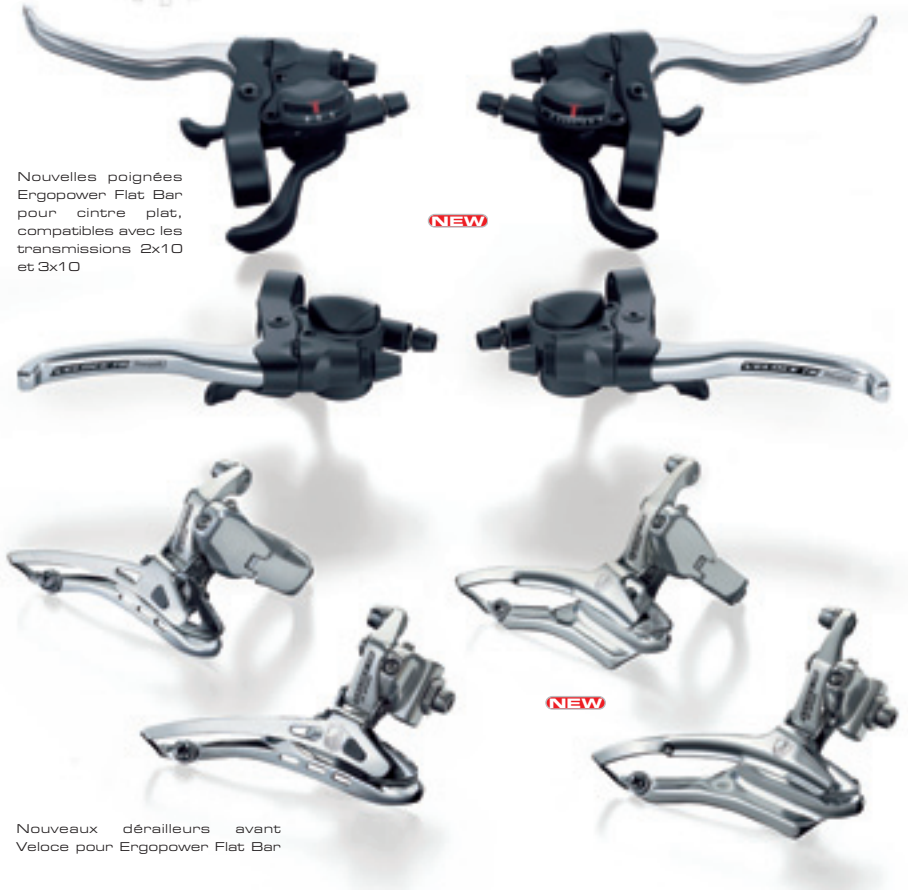
Le groupe Veloce propose la transmission 10 vitesses à un public de cyclistes plus vaste. Développée d'abord avec le groupe Record, la transmission 10 vitesses offre de manière évidente plusieurs avantages. Les pignons rapprochés et les géométries de dérailleur avant et arrière, la chaîne et le pédalier réalisent un dérailage plus rapide, précis et silencieux. La gamme élargie de braquets permet d'éviter des remplacements de cassette gênants pour une unique compétition.

TRANSMISSION 3X10

La transmission Veloce 3x10 permet de toujours trouver la cadence idéale, que ce soit en plaine ou en montagne, parmi un choix de 30 braquets. Elle est disponible dans les versions avec pédalier 30-40-50 et 30-42-53, avec manivelles de 170 et 175 mm. Aucune montée ne sera jamais trop raide.

ERGOPOWER FLAT BAR VELOCE

Les poignées Ergopower Flat Bar Veloce pour cintre plat ont été conçues et réalisées par nos ingénieurs dans le but de fournir un produit performant et léger aux cyclistes qui désirent un pilotage plus confortable. Une posture que l'on obtient en remplaçant le cintre de course par un cintre plat et en modifiant, en conséquence, les manettes de dérailleur et les leviers de frein. L'encombrement réduit et la légèreté de l'ensemble manettes/leviers de frein d'Ergopower Flat Bar



Nouvelles poignées
Ergopower Flat Bar
pour cintre plat,
compatibles avec les
transmissions 2x10
et 3x10

Nouveaux dérailleurs avant
Veloce pour Ergopower Flat Bar

Veloce sont réellement uniques. La facilité avec laquelle on change de rapport avec ces manettes du type push-pull est étonnante. Nos ingénieurs se sont dépassés pour obtenir ce résultat et pour donner la possibilité de passer plusieurs vitesses en même temps, de façon à pouvoir réagir rapidement si la pente de la route change soudainement. Une molette située dans la zone de butée du levier de frein permet de régler la distance entre celui-ci et la manette et de l'adapter aux différents utilisateurs.

DERAILLEURS AVANT VELOCE POUR ERGOPOWER FLAT BAR

Pour obtenir un passage précis de la chaîne d'un plateau à l'autre, les poignées Ergopower Flat Bar ont besoin d'un dérailleur avant spécifique. Le mécanisme d'actionnement différent nécessite en effet d'une nouvelle géométrie du dérailleur pour garantir un dérailage précis et léger. Les dérailleurs avant Veloce FB sont disponibles pour transmissions 2x10 et 3x10, dans les versions à braser et à collier.

Pour informations techniques voir page 166

Dérailleurs arrière Veloce
10 vitesses, en 3 versions



Ergopower Veloce: 10
vitesses, corps en matériau
composite et leviers en
aluminium anodisé

Pignons Veloce 10 vitesses
avec géométrie Ultra-Drive



Freins Veloce, avec réglage
orbital des patins



Moyeux Veloce: roulements de
très haute précision pour un
coulissement hors pair



Chaîne Record C-10, réalisée
avec les meilleurs matériaux et
les tolérances les plus
restreintes



Jeu de pédalier Veloce à
cartouche avec roulements
étanches



DERAILLEURS ARRIERE VELOCE

La transmission Veloce propose trois types de dérailleur arrière: à train de galets court, moyen et long. C'est la seule solution pour obtenir les meilleures performances de dérailage avec toute combinaison pédalier/cassette. Et, comme tout le monde le sait, Campagnolo n'admet pas de compromis quand il s'agit de performances. Le dérailleur à train de galets court est destiné à la combinaison pédalier double plateau avec cassette jusqu'au 13-26.

Le dérailleur à train de galets moyen est destiné à la combinaison pédalier double plateau avec cassette jusqu'au 13-29 ou à la combinaison pédalier triple plateau avec cassette jusqu'au 13-26. Le dérailleur à train de galets long est destiné à la combinaison pédalier triple plateau avec cassette 13-29.

CASSETTE

La cassette Veloce 10s adopte la géométrie Ultra-Drive, qui assure un passage de la chaîne fluide, rapide et silencieux. Les pignons sont en acier avec traitement superficiel au Nickel-Chrome qui prolonge la durée de vie.

JEU DE PEDALIER

Jeu de pédalier à cartouche avec cuvettes en alliage léger. Disponible dans les versions de 111 et 115,5 mm pour filetage à pas italien et pas anglais.

FREINS

Les freins Veloce sont du type Dual Pivot, avec réglage orbital des patins de frein. De cette façon, l'accouplement entre patin de frein et piste de freinage est idéal et garantit un freinage puissant et modulable. Le mélange des patins est de catégorie Record.

CHAINE RECORD 10S

La transmission Veloce 10s utilise la chaîne Record 10s. Conçue avec les géométries Ultra Drive et Floating Link Action, la chaîne Record 10s est réalisée avec les matériaux et les traitements les meilleurs et avec des tolérances qui garantissent un passage sur les pignons rapide, doux et silencieux. La fermeture de la chaîne s'effectue avec le système HD-Link.

Pour informations techniques voir page 166



VELOCE 9S

L'exceptionnel rapport qualité/prix du groupe Veloce 9 vitesses, dans les versions double et triple plateau, nous a convaincus de le proposer

encore, sans aucune hésitation, pour la gamme 2005. Le groupe Veloce 9s est un exemple emblématique de qualité, fiabilité et durée grâce aux matériaux employés et à

des tolérances de fabrication dignes d'un produit haut de gamme.





GRUPE CENTAUR

Avec le groupe Centaur, qui présente plusieurs nouveautés, on entre dans le haut de gamme Campagnolo. Cette année, en plus des transmissions 2x10 et 3x10, Centaur propose les poignées Ergopower Flat Bar et la première transmission compacte. Tandis que les nouvelles poignées sont un choix idéal pour ceux qui désirent un vélo léger et performant permettant une position confortable, la transmission compacte est l'option qui manquait pour satisfaire les ambitions des cycloportifs passionnés.

Toutes les solutions proposées par le groupe Centaur sont disponibles en deux variantes de couleur: Silver et Century Grey.

Pour informations techniques voir page 168



Pédalier double plateau Centaur disponible en trois versions: la toute récente Carbon et les versions aluminium (Century Grey et Silver)

Dérailleur avant Centaur: disponible dans les versions à braser et à collier de Ø28,6 – 32 – 35 mm



Pédalier et dérailleur avant Centaur CT: la première, et la seule, transmission compacte

TRANSMISSION 2X10

La transmission 2x10 Centaur convient parfaitement aux débuts en compétition. Ses caractéristiques de légèreté, qualité, fiabilité et performances en font la solution idéale pour faire la différence pendant les courses.

NOUVEAU PEDALIER CENTAUR CARBON

Cette année, le groupe Centaur propose en option un pédalier en fibres de carbone. Le pédalier Centaur Carbon est réalisé avec la même technologie de fabrication que les pédales Record Carbon et Chorus Carbon. Il s'agit de l'efficace union entre deux procédés: le Multidirectional Carbon Fiber et l'Unidirectional Carbon Fiber.

La solution adoptée consiste dans une première application de fibres multidirectionnelles, qui assurent la résistance

générale du composant, suivie de l'application de fibres unidirectionnelles le long des lignes de force, c'est-à-dire sur les points les plus sollicités du composant. La résistance mécanique ainsi obtenue est étonnante. Les résultats de l'essai comparatif avec la version en aluminium le confirment:

- légèreté accrue;
- résistance à la charge statique plus élevée;
- résistance à la fatigue plus élevée;
- résistance à la torsion plus élevée.

TRANSMISSION COMPACT CENTAUR

Nous avons décidé de ne pas nous limiter à la création d'un pédalier compact. Afin d'éviter tout compromis au niveau de la sécurité, des performances et de la durée de vie, nous avons préféré étudier un projet intégré avec la transmission 10 vitesses. Ce projet a porté à la réalisation du nouveau pédalier Centaur CT et du dérailleur avant Centaur CT, qui peuvent être définis comme la première transmission compacte.

Les manivelles du pédalier Centaur CT sont le résultat d'un projet qui tire le meilleur profit de la technologie Multidirectional Carbon Fiber expertement associée à celle des fibres de carbone unidirectionnelles. Le pédalier Centaur CT est disponible avec un nombre de dents 34-48, 34-50, 36-50 et des manivelles de 170, 172,5 et 175 mm. Les plateaux pour le pédalier Centaur CT sont spécifiques et ne sont pas compatibles avec les autres pédales.

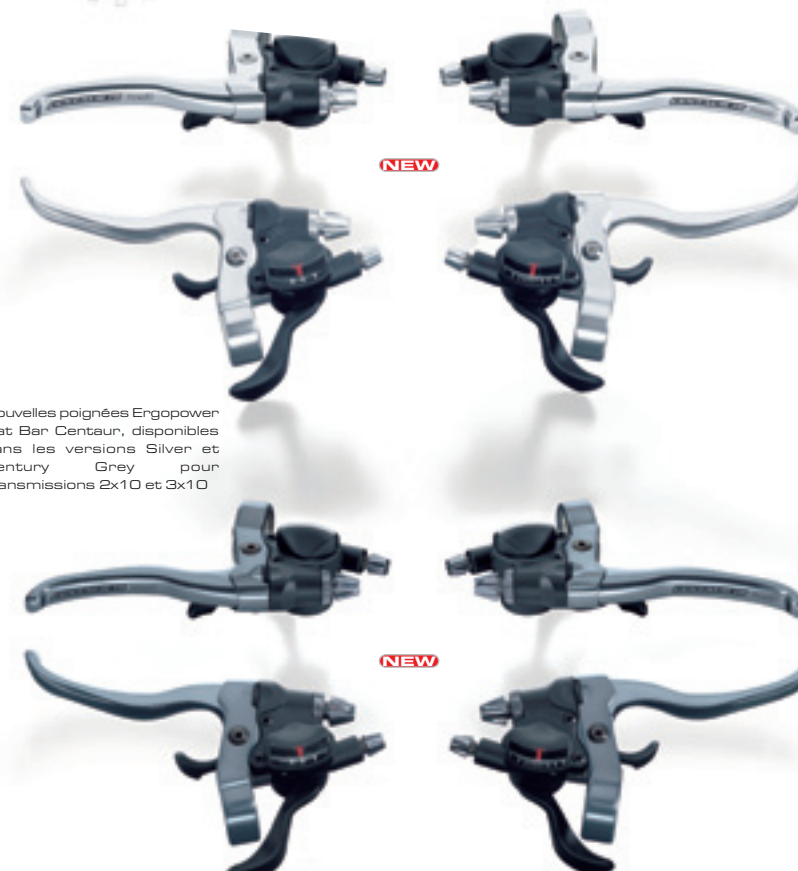
Les plateaux du pédalier Centaur CT ont un diamètre réduit et le saut de la chaîne est plus important que celui des plateaux traditionnels. C'est pourquoi, afin d'obtenir des performances optimales, il faut utiliser exclusivement un dérailleur avant spécifique. Le dérailleur avant spécial Centaur CT comporte une fourche plus arquée afin de seconder la courbe des plateaux compacts. De cette façon, la queue de la fourche n'est pas trop éloignée des plateaux.

Pour informations techniques voir page 168

Transmission Centaur 3x10 dans les versions Century Grey et Silver



Nouveaux dérailleurs avant Centaur FB, disponibles pour transmissions 2x10 et 3x10 dans les versions à braser et à collier.



Nouvelles poignées Ergopower Flat Bar Centaur, disponibles dans les versions Silver et Century Grey pour transmissions 2x10 et 3x10

La fourche interne a un profil plus haut afin de faire dérailler aisément la chaîne du petit plateau au grand plateau. De plus, sa forme en "S" inversé déplace la chaîne avec plus de précision du grand plateau au petit plateau.

Sans ce dérailleur spécial, la chaîne risquerait de tomber inopportunistement du côté du boîtier de pédalier. Le nouveau dérailleur Centaur CT est disponible dans les versions à braser et à collier.

TRANSMISSION 3X10

Les passionnés des montées impossibles pourront satisfaire leur "ardeur" grâce aux 30 braquets de la transmission Centaur 3x10. Le rapport idéal, quelle que soit la situation: l'expression grimpée impossible a été effacée du vocabulaire.

POIGNEES ERGOPOWER FLAT BAR CENTAUR

Campagnolo a conçu des poignées spécifiques pour les cyclistes qui désirent utiliser le vélo de course avec un cintre plat: Ergopower Flat Bar Centaur. Ils peuvent ainsi bénéficier des caractéristiques de précision et légèreté typiques des autres produits Campagnolo avec une position de conduite plus confortable.

Les poignées Ergopower Flat Bar Centaur intègrent le levier de frein et la manette de dérailleur, l'ensemble est donc plus compact et plus léger. De plus, elles sont munies de deux indicateurs qui visualisent la position de la chaîne sur les plateaux et les pignons. Nos ingénieurs ont particulièrement étudié l'effort d'actionnement pour la montée et la descente de la chaîne et ont réalisé un mécanisme qui effectue cette opération avec une extrême facilité.

Un autre point fort de la conception est le dérailleur multiple, il sera en effet possible de passer plusieurs vitesses avec une seule action. Afin de toujours obtenir une ergonomie optimale, le levier frein est muni d'une molette de réglage de la distance de la manette de dérailleur.

NOUVEAUX DERAILLEURS AVANT CENTAUR POUR ERGOPOWER FLAT BAR

Afin d'obtenir un passage précis de la chaîne d'un plateau à l'autre, les poignées Ergopower Flat Bar nécessitent d'un dérailleur avant spécifique. Le mécanisme d'actionnement différent de celui des Ergopower normales nécessite en effet d'une nouvelle géométrie du dérailleur pour garantir un dérailleur précis et léger.

Pour informations techniques voir page 168

Nouvelle graphique Century Grey pour les poignées Engopower Centaur

Nouveaux porte-bidons Centaur



Jeu de pédalier AC-H dans les versions Century Grey et Silver



Nouveau jeu de pédalier Centaur: légèreté et rigidité accrues



Chaîne Record 10s: géométries Ultra Drive et Floating Link Action pour un dérailage rapide, souple et silencieux



Jeu de direction intégré Hiddenset Centaur



DERAILLEURS ARRIERE CENTAUR

En s'insérant dans le concept de projet intégré, le groupe Centaur présente trois versions de dérailleur arrière, à train de galets court, moyen et long, pour obtenir un fonctionnement optimal en fonction de la combinaison pédalier-cassette adoptée. Le dérailleur à train de galets court est conseillé pour la combinaison pédalier double plateau ou compact avec cassette jusqu'au 13-26.

Le dérailleur à train de galets moyen est conseillé pour la combinaison pédalier double plateau ou compact avec cassette jusqu'au 13-29 ou pédalier triple plateau avec cassette jusqu'au 13-26. Le dérailleur à train de galets long est conseillé pour la combinaison pédalier triple plateau avec cassette 13-29.

JEU DE PEDALIER CENTAUR

Le nouveau jeu de pédalier Centaur arbore un look noir captivant, mais les nouveautés ne s'arrêtent pas à l'esthétique, les contenus étant encore plus précieux. Nos ingénieurs ont réalisé un jeu de pédalier avec butée de 111 mm, beaucoup plus léger et rigide que le modèle AC-H, qui se préfigure comme le complément idéal du nouveau pédalier Centaur Carbon.

HIDDENSET

Le jeu de direction Centaur est du type Hiddenset, intégré dans le tube de direction du cadre, il confère un aspect particulièrement élégant au vélo grâce au raccord harmonieux entre fourche et cadre et entre cadre et potence. Léger, durable et facile à monter, le jeu de direction Centaur naît du savoir-faire Campagnolo dans le domaine des matériaux composites.

NOUVEAU PORTE-BIDON CENTAUR

A partir de cette année, le groupe Centaur a, lui aussi, un porte-bidon spécifique. Le porte-bidon Centaur est réalisé avec collier en fibres de carbone multidirectionnelles et support en résine chargée de carbone.

Le résultat est un produit très résistant de l'étonnant poids de seulement 35 g. Le porte-bidon Centaur est vendu avec le bidon spécifique Campagnolo, au design sobre et de classe, il est toutefois compatible avec différents produits disponibles dans le commerce.

Pour informations techniques voir page 168

Freins Centaur: géométrie Dual-Pivot et patins de frein Record pour un freinage précis et modulable



Tige de selle Centaur en alliage léger



Composants Time Trial compatibles avec dérailleurs avant et arrière Centaur 10s



Moyeux Centaur: corps moyeu et axe oversize en alliage léger avec roulements réglables pour des performances d'excellence

CASSETTE CENTAUR

10 vitesses, géométrie Ultra-Drive et traitements superficiels Chrome-Nickel-PTFE pour des performances qui durent dans le temps.

TIGE DE SELLE CENTAUR

La tige de selle Centaur, proposée avec une tige en alliage léger et la tête en aluminium forgé, est une preuve de la qualité haut de gamme du groupe Centaur. Disponible dans la version Ø 27,2 mm.

PÉDALES CENTAUR

Les pédales Centaur Pro-Fit Plus naissent d'un projet très ambitieux qui réalise un mariage réussi de légèreté, performances et confort. Les dimensions de la pédale sont très réduites malgré l'utilisation de cales de taille normale. L'ergonomie a été soignée dans les moindres détails en phase de conception.

Le résultat est une pédale où les quatre points d'appui sont efficacement répartis, de manière à garantir un confort optimal même durant les longues sorties. La hauteur de la pédale est fortement limitée afin de rapprocher le plus possible le pied de l'axe de la pédale et obtenir ainsi un pédalage plus rond.

La solution adoptée pour les forces de chaussage et déchaussage, absolument indépendantes, est digne d'attention. La première est réduite et constante afin de faciliter l'accrochage. La deuxième est variable et peut être réglée à l'aide d'une vis de réglage.

Un indicateur positionné sur la pédale visualise la tension du ressort.

Pour satisfaire toutes les exigences, des cales fixes et des cales avec jeu sont disponibles.



Pour informations techniques voir page 170

Transmission 2x10 disponible dans la version Carbon ou aluminium



Dérailleur avant Chorus, disponible dans les versions à braser et à collier

NEW

NEW



Nouveau pédalier Chorus CT Carbon

Nouveau dérailleur avant Chorus CT: disponible dans les versions à braser et à collier de Ø 32 et 35 mm

CHORUS

Le groupe Chorus a été conçu pour les compétitions. L'ample utilisation des matériaux composites, les solutions techniques adoptées et le recours aux technologies de fabrication les plus avancées font de Chorus un produit qui ne craint pas la concurrence, si ce n'est celle du groupe Record. Différentes possibilités sont offertes à ses utilisateurs pour 2005 : transmission 2x10, transmission Compact, transmission 3x10 et poignées Ergopower Flat Bar pour cintre plat.

TRANSMISSION 2X10

La transmission Chorus 2x10 est à tous les effets une transmission pour les compétitions de haut niveau, comme le démontre son emploi de la part d'équipes professionnelles qui l'utilisent dans les conditions les plus contraignantes. L'emploi des matériaux composites, produits par l'Unité Composites Campagnolo de Vicence, a encore amélioré les contenus techniques de cette transmission. Le pédalier, le dérailleur et les poignées Ergopower reprennent la technologie du groupe Record.

DERAILLEURS AVANT CHORUS POUR TRANSMISSION 2X10

Le dérailleur avant Chorus comporte une fourche en aluminium traitée superficiellement pour réduire le frottement avec la chaîne et l'abrasion. L'aluminium permet d'alléger la pièce et, grâce à sa rigidité plus élevée, de garantir un dérailage plus rapide et précis.

TRANSMISSION COMPACT

La création d'un simple pédalier compact aurait comporté un compromis au niveau de la fonctionnalité absolument inacceptable pour Campagnolo. Ainsi, nous avons conçu le projet intégré transmission Chorus CT, qui comprend le pédalier et le dérailleur avant. Le pédalier Chorus CT est constitué des manivelles, réalisées avec une technologie exclusive qui utilise des fibres de carbone aussi bien multidirectionnelles qu'unidirectionnelles, et des plateaux en alliage léger avec géométrie Ultra-Drive. Le pédalier Chorus CT est disponible avec un nombre de dents 34-48, 34-50, 36-50 et des manivelles de 170, 172,5 et 175 mm. Les plateaux du pédalier CT sont conçus spécialement pour celui-ci et ne sont pas compatibles avec les autres pédaliers. Ces plateaux ont un diamètre réduit et le saut de la chaîne est plus important que celui des plateaux traditionnels. C'est pourquoi, afin d'obtenir des performances optimales, nous avons conçu un dérailleur avant spécifique.

NOUVEAUX DERAILLEURS AVANT CHORUS POUR TRANSMISSION COMPACT

Le dérailleur avant spécial Chorus CT comporte une fourche plus arquée afin de seconder la courbe des plateaux compacts. De cette façon, la queue de la fourche n'est pas trop éloignée des plateaux. La fourche interne a un profil plus haut afin de faire dériver aisément la chaîne du petit plateau au grand plateau. De plus, sa forme en "S" inversé déplace la chaîne avec plus de précision du grand plateau au petit plateau. Sans ce dérailleur spécial, la chaîne risquerait de tomber sur le boîtier de pédalier et le dérailage du petit au grand plateau serait moins rapide.

Pour informations techniques voir page 170



Pédalier Chorus 3x10, avec nombre de dents 30-40-50 et 30-42-53



Dérailleur avant Chorus 3x10, avec fourche allégée, à braser et à collier



Dérailleurs avant Chorus FB pour transmission 3x10



Dérailleurs avant Chorus FB pour transmission 2x10



Dérailleurs avant Chorus FB pour transmission Compact



NEW

Nouvelles poignées Ergopower Flat Bar Chorus avec leviers en fibres de carbone



TRANSMISSION 3X10

La transmission 3x10 Chorus est une transmission triple plateau réalisée avec des matériaux et solutions techniques adaptés aux compétitions. Elle est idéale aussi bien pour qui veut affronter les côtes les plus raides, grâce aux 30 braquets disponibles, que pour qui désire pratiquer le cyclotourisme avec un équipement optimal qui profite de l'excellence des matériaux et des technologies avancées typiques du groupe Chorus.

POIGNÉES ERGOPOWER FLAT BAR

Les Ergopower Flat Bar Chorus pour cintre plat sont parfaites pour les cyclistes qui recherchent des performances de haut niveau et la légèreté unies à un confort optimal. Elles permettent en effet de contrôler avec précision aussi bien la transmission que le système de freinage Chorus Campagnolo. Les poignées Ergopower Flat Bar Chorus intègrent le levier de frein et la manette de dérailleur, l'ensemble est donc plus compact et très léger.

Les Ergopower Flat Bar Chorus sont munies de deux indicateurs de position de la chaîne sur les plateaux et les pignons. L'extrême facilité du dérailleur, du petit au grand plateau et vice-versa, témoigne de l'étude approfondie menée par nos ingénieurs sur l'effort d'actionnement pour la montée et la descente de la chaîne.

De plus, il est possible d'effectuer un dérailleur multiple en passant plusieurs vitesses en même temps. Afin de toujours obtenir une ergonomie optimale, le levier de frein est muni d'une molette de réglage de la distance de la manette de dérailleur.

DERAILLEURS AVANT POUR ERGOPOWER FLAT BAR

Le mécanisme d'actionnement des Ergopower Flat Bar pour cintre plat étant très différent de celui des Ergopower normales, un dérailleur avant avec une géométrie spécifique s'avère nécessaire pour garantir une indexation et un dérailleur parfaits.

Les dérailleurs avant Chorus FB sont disponibles pour transmissions 2x10, Compact et 3x10 dans les versions à braser et à collier.

Pour informations techniques voir page 170



Jeu de pédalier Chorus à cartouche, avec cuvettes en alliage léger et axe creux

Chaîne Record C10: précision de dérailage durable



Frein différenciés Chorus

Tiges de selle Chorus en fibres de carbone, disponibles dans les versions 250 mm, avec diamètre de 27,2 mm, et dans la version 350 mm, avec diamètres de 31,6 et 32,4 mm



Le collier Campagnolo pour tige de selles Carbon garantit un serrage homogène sur toute la circonférence de la tige

DERAILLEUR ARRIERE CHORUS

Le dérailleur arrière Chorus présente un design compact. Le parallélogramme a été conçu pour assurer un déplacement précis et uniforme sur les dix pignons. La bielle frontale en fibres de carbone, produite dans l'Unité Composites Campagnolo, réduit sensiblement le poids et confère un aspect agressif et hi-tech. Les galets sont réalisés avec un matériau spécial qui rend la transmission très silencieuse. Ce dérailleur est disponible en trois versions:

Train de galets court pour les combinaisons pédalier double plateau ou compact et cassette jusqu'à 13-26.

Train de galets moyen pour les combinaisons pédalier double plateau ou compact et cassette jusqu'à 13-29 et pédalier triple plateau et cassette jusqu'à 13-26.

Train de galets long pour pédalier triple plateau et cassette jusqu'à 13-29.

FREINS

Les freins différenciés Chorus sont l'aboutissement d'une étude menée par nos ingénieurs sur la dynamique de freinage d'un vélo de route. Les résultats ont mis en évidence que, en freinage, la répartition de l'effort est de 70% sur le frein avant contre seulement 30% sur le frein arrière. En partant du principe que le frein avant devait maintenir inchangées ses caractéristiques, le projet s'est concentré sur les solutions pour améliorer le frein arrière.

Nous avons donc opté pour un frein arrière moins puissant, mais beaucoup plus modulable, ce qui permet d'améliorer nettement la dynamique du freinage. En effet, la différenciation des deux freins permet d'arrêter le vélo sur la même distance sans risquer de bloquer la roue arrière. Un avantage considérable aussi bien au niveau des performances que de la sécurité.

TIGE DE SELLE CHORUS

Une image captivante pour une fonctionnalité optimale. La tige est réalisée en fibres de carbone et la tête, avec réglage millimétrique de la selle, en alliage léger.

Un collier Campagnolo, conçu expressément pour les tiges de selle Carbon, est fourni avec chaque modèle. Ce type de collier, l'un des plus légers du marché, propose un système de serrage révolutionnaire de grande sécurité.

Le dessin asymétrique avec la vis de serrage presque tangente à la tige garantit une distribution homogène de l'effort sur toute la circonférence de celle-ci, ce qui évite tout risque d'endommagement.

Pour informations techniques voir page 170



Ergopower Chorus: les avantages techniques et esthétiques des fibres de carbone pour de très hautes performances et une grande légèreté



Jeu de direction Chorus Hiddenset
Jeu de direction Chorus fileté
Jeu de direction Chorus Threadless

PORTE-BIDON CHORUS

Grâce à la nouvelle technologie d'exécution du support, le porte-bidon Chorus pèse moins de 30 g. Le collier, lui, n'a pas été modifié et conserve l'esthétique typique des fibres de carbone entrelacées à 90°. Le porte-bidon Chorus est vendu avec le bidon spécifique Campagnolo, au design sobre et de classe, il est toutefois compatible avec différents produits disponibles dans le commerce.

JEU DE DIRECTION

Le groupe Chorus propose trois types de jeu de direction: le jeu fileté classique, le Threadless et le Hiddenset. Le jeu de direction fileté classique n'a certes pas besoin de présentations, ses caractéristiques de roulement, longévité et fiabilité étant depuis toujours un point de référence. Le jeu de direction Threadless est destiné aux fourches non filetées. Par rapport au jeu fileté, il permet un réglage plus rapide et précis, est plus léger et dure plus longtemps.

Le jeu de direction Hiddenset, intégré dans le tube de direction, confère un aspect particulièrement élégant au vélo grâce au raccord harmonieux entre fourche et cadre et entre cadre et potence. Léger, fluide, résistant, simple à monter, le jeu de direction Chorus est disponible dans la version standard ou avec couvercle TTC.

PÉDALES

Nos ingénieurs ont réussi là où beaucoup d'autres échouent: créer une pédale qui allie efficacement légèreté, performances et confort. Malgré son poids réduit et ses dimensions très limitées, la pédale Chorus Pro-Fit Plus a été conçue en soignant particulièrement l'ergonomie. Le résultat est une ample base d'appui, idéale pour assurer un confort optimal même durant les longues sorties. La hauteur de la pédale est très réduite. Le pied est ainsi situé

Cassette Chorus: 10 vitesses, géométrie Ultra-Drive, traitements de surface Nickel-Chrome, supports en alliage léger



beaucoup plus près de l'axe de la pédale et, en conséquence, le pédalage est plus rond. Les forces de chaussage et déchaussage sont indépendantes; tandis que la force de chaussage est constante, celle de déchaussage est réglable à l'aide d'une vis de réglage de la tension du ressort. La pédale Chorus Pro-Fit Plus tourne sur trois roulements étanches: deux du côté interne, un du côté externe. Pour satisfaire toutes les exigences, des cales fixes et des cales avec jeu sont disponibles.



Pour informations techniques voir page 172



Transmission 2x10 disponible dans la version Carbon ou aluminium



Le dérailleur avant Record CT est disponible dans les versions à braser et à collier, Ø 32 et 35 mm

RECORD

Le groupe Record est le préféré des coureurs professionnels. Les matériaux performants et les technologies et solutions techniques avancées appliqués à ce joyau technologique lui confèrent des caractéristiques et une esthétique inégalées. Le groupe Record est présenté cette année en trois versions, afin de satisfaire toutes les exigences: transmission 2x10, transmission Compact, transmission 3x10.

TRANSMISSION 2X10

La transmission Record 2x10 est, par antonomase, la transmission des professionnels. Les plus grands champions l'utilisent. Pour imiter les sprints fou-droyants à la Alessandro Petacchi, les ravageuses accélérations en montée à la Gilberto Simoni ou à la Damiano Cunego ou les épreuves contre la montre impeccables, un seul choix s'impose: transmission Record 2x10.

TRANSMISSION COMPACT

La transmission compacte était la solution intermédiaire qui manquait entre les transmissions classiques double et triple plateau. Afin d'obtenir un composant parfaitement compatible avec la transmission 10s, Campagnolo a décidé d'insérer la conception du pédalier compact dans le contexte plus ample d'un projet intégré: la Transmission Record CT. Ce projet a porté à la réalisation du nouveau pédalier Record CT et du dérailleur avant Record CT.

Le pédalier Record CT est produit par l'Unité Composites de Vicence avec une technologie qui allie les meilleures caractéristiques du Multidirectional Carbon Fiber et de l'Unidirectional Carbon Fiber. Il est disponible avec le nombre de dents 34-48, 34-50, 36-50 et avec les manivelles de 170, 172,5 et 175 mm. Les plateaux, soumis à un traitement anti-usure spécial, sont compatibles exclusivement avec les pédaliers Campagnolo CT.

NOUVEAUX DERAILLEURS AVANT CT

Le dérailleur avant est spécifique pour la transmission Record CT. Sa fourche est plus arquée de façon à ce que sa queue ne soit pas trop éloignée des plateaux, qui ont une dimension réduite. La fourche intérieure en aluminium, qui a reçu un traitement anti-usure, a un profil plus haut pour faciliter le passage de la chaîne du petit au grand plateau. En la regardant depuis le devant, on remarque une forme spéciale

en "S" inversé qui, elle, facilite le passage de la chaîne du grand au petit plateau. Sans ce dérailleur, la chaîne pourrait tomber sur le boîtier de pédalier et le passage du petit au grand plateau ne s'effectuerait pas de manière optimale.

Pour informations techniques voir page 172



Pédalier Record 3x10, avec nombre de dents 30-40-50 et 30-42-53

Dérailleur avant Record 3x10, muni de fourche avec traitement spécial antifriction, dans les versions à braser et à collier



Dérailleur avant Record, disponible dans les versions à braser et à collier

TRANSMISSION 3X10

La transmission 3x10 Record est, à tous les effets, une transmission de compétition. Les matériaux utilisés et les solutions techniques adoptées en sont la preuve.

La transmission Record 3x10 est idéale aussi bien pour qui veut affronter les côtes les plus raides, grâce aux 30 braquets disponibles, que pour qui veut pratiquer le cyclotourisme avec un équipement optimal offrant les matériaux et les technologies que seul le groupe Record met à disposition.

ERGOPOWER RECORD

Les mains des grands champions serrent les Ergopower Record depuis 1992. Design unique, performances élevées, ergonomie et grande légèreté sont les caractéristiques de ce produit hi-tech. L'ergonomie, commune à toutes les poignées Campagnolo, a été étudiée sous tous ses aspects afin de rendre les manettes accessibles dans toutes les situations et pour fournir un confort optimal.

Les traitements de surface spéciaux sur les composants internes garantissent un dérailage souple et précis.

DERAILLEURS AVANT RECORD POUR TRANSMISSION 2X10

Le dérailleur avant Record est doté d'une fourche extérieure en fibres de carbone et d'une fourche intérieure en aluminium avec traitement superficiel antifriction spécial.

Pour informations techniques voir page 172

Le dérailleur arrière Record est disponible en trois versions:

- court pour pédalier double plateau ou compact et cassette jusqu'au 13-29 et pour pédalier triple plateau et cassette jusqu'au 13-26

- moyen pour pédalier double plateau ou compact et cassette jusqu'au 13-29 et pour pédalier triple plateau et cassette jusqu'au 13-26

- long pour pédalier triple plateau et cassette jusqu'au 13-29



DERAILLEUR ARRIERE RECORD

Le dérailleur Record est un concentré de haute technologie et de design. La bielle frontale et le train de galets court sont réalisés en fibres de carbone croisées à 90°.

En revanche, vu les différentes sollicitations mécaniques, les trains de galets moyen et long sont réalisés avec la toute récente technologie aérospatiale Multidirectional Carbon Fiber.

Les galets, réalisés avec un matériau spécial, rendent la transmission encore plus silencieuse et, grâce aux pièces filetées en titane, l'ensemble est encore plus léger.

FREINS DIFFERENCIES

Les freins différenciés Record sont l'aboutissement d'une étude menée par nos ingénieurs sur la dynamique de freinage d'un vélo de route. Les résultats ont mis en évidence que, en freinage, la répartition de l'effort est de 70% sur le frein avant contre seulement 30% sur le frein arrière. De ce fait, il a été constaté que le frein avant devait maintenir inchangées ses caractéristiques et qu'il fallait axer le projet sur le frein arrière. Nous avons donc opté pour un frein arrière moins puissant, mais beaucoup plus modulable,

ce qui permet d'améliorer nettement la dynamique du freinage. En effet, la différenciation des deux freins permet d'arrêter le vélo sur la même distance, mais sans risquer de bloquer la roue arrière. Un avantage considérable aussi bien au niveau des performances que de la sécurité.

CHAINE RECORD C10 ULTRA

La légèreté de la chaîne Record C10 Ultra est étonnante: 20 g de moins que la Record C10, déjà très légère. Un résultat obtenu grâce à l'emploi de maillons allégés et de rivets creux.

Il faut également souligner que, malgré la réduction du poids, la force d'extraction est plus élevée et que les valeurs de résistance et le type de traitements de surface sont inchangés, ce qui garantit la précision du dérailage dans le temps.

Pour informations techniques voir page 172

Jeu de pédalier Record:
cartouche en composite et en
alliage léger, axe creux et
cuvettes en alliage léger

Moyeux: corps moyeu et axe
oversize en alliage léger et trou
de graissage rapide



Jeu de direction Record Hiddenset
Jeu de direction Record Threadless
Jeu de direction Record fileté



Tige de selle Record avec tige
et étrier supérieur en fibres de
carbone. Disponible dans la
version 250 mm, avec
diamètre de 27,2 mm, et dans
la version 350 mm, avec
diamètres de 31,6 et 32,4 mm

Le collier Campagnolo pour
tige de selles Carbon garantit
un serrage homogène sur
toute la circonférence de la
tige

PEDALES

Le projet de la pédale Record Pro-Fit Plus est un projet gagnant, car il allie efficacement légèreté, performances et confort. Malgré les dimensions et le poids très limités, la pédale Record Pro-Fit Plus ne néglige aucunement l'ergonomie grâce à la distribution optimale des quatre points d'appui, le confort est ainsi idéal même durant les longues sorties. Le coup de pédale "rond", que tous les cyclistes cherchent, a été obtenu au moyen d'un design qui approche le plus possible le pied de l'axe de pédale.

Les forces de chaussage et déchaussage sont indépendantes. Cela permet de régler la force nécessaire au déchaussage en fonction des caractéristiques de pédalage. L'axe de la pédale Chorus Pro-Fit Plus tourne sur trois roulements étanches: deux du côté interne, un du côté externe. Pour satisfaire toutes les exigences, des cales fixes et des cales avec jeu sont disponibles.

JEU DE DIRECTION

Le groupe Record propose trois types de jeu de direction: le jeu fileté classique, le Threadless et le Hiddenset. Le jeu de direction fileté classique n'a certes pas besoin de présentations, ses caractéristiques de roulement, longévité et fiabilité étant depuis toujours un point de référence. Le jeu de direction Threadless a été conçu pour les fourches non filetées. Il est très léger et permet un réglage plus rapide et sensible par rapport au jeu de direction fileté. Il est caractérisé par le poids réduit et la durée de vie prolongée.

Le jeu de direction Hiddenset, intégré dans le tube de direction, confère un aspect particulièrement élégant au vélo. Léger, fluide, résistant, simple à monter, le jeu de direction Record est disponible dans la version standard ou avec couvercle TTC.

PORTE-BIDON RECORD

18 g: le poids du porte-bidon Record. Un monobloc en fibres de carbone qui démontre clairement le niveau d'excellence atteint par Campagnolo dans le domaine des matériaux composites. Le porte-bidon Record est vendu avec le bidon spécifique Campagnolo, au design sobre et de classe, il est toutefois compatible avec différents produits disponibles dans le commerce.



RECORD PISTA

Le groupe Record Pista est un ensemble de composants haut de gamme conçu expressément pour s'imposer dans les vélodromes. Il comprend le pédalier, les moyeux et le jeu de pédalier.

Les autres composants, comme la tige de selle, les pédales et le jeu de direction sont pris directement du groupe Record pour route.



COMPOSANTS TIME TRIAL

Course contre la montre. Le moindre détail est décisif. Rien n'est laissé au hasard. Légèreté et aérodynamisme sont les mots d'ordre.

Campagnolo dédie des composants spéciaux aux épreuves contre la montre: des manettes bar-end, des plateaux plus grands et des leviers de frein ultralégers en composite.



- Chronomètre avec rattrapage
- Développement métrique



- Auto-apprentissage des pignons



- Rétro-éclairage
- Fonctions acoustiques



- Indication du nombre de dents plateau/pignon et position de la chaîne

ERGOBRAIN

ErgoBrain10 est un véritable ordinateur de bord de vélo. Grâce à un simple "clic" sur les commandes intégrées Ergopower, on accède à toutes les fonctions sans lâcher le guidon.

Avec la base fournie, ErgoBrain10 est compatible avec les transmissions Campagnolo 2x10 et 3x10; en utilisant en revanche la base en option, il est compatible avec les transmissions 2x9 et 3x9.

FONCTIONS STANDARD:

- Autotimer
- Vitesse instantanée
- Vitesse moyenne
- Vitesse maximum
- Distance parcourue
- Odomètre
- Horloge
- Cadence

FONCTIONS SPECIALES:

- Auto-apprentissage des pignons
- Indication du nombre de dents plateau/pignon et position de la chaîne
- Chronomètre avec rattrapage
- Développement métrique
- Rétro-éclairage

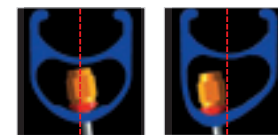
FONCTIONS ACOUSTIQUES:

- Indicateur seuil vitesse
- Indicateur seuil cadence
- Temps d'effort/temps de récupération
- Temps d'effort/temps de récupération + indicateur seuil cadence

ROUES A PROFIL BAS

Les roues à profil bas Campagnolo sont idéales pour les sorties sur longue distance et les côtes des étapes de montagne. Leur rigidité latérale et en torsion assure une meilleure transmission de la puissance et une plus grande précision de conduite, tandis que l'élasticité verticale leur permet d'absorber les irrégularités de la chaussée.

Les roues à profil bas Campagnolo se distinguent pour la section polygonale des jantes et pour la jante arrière asymétrique. La section polygonale confère une élasticité verticale qui absorbe la plupart des vibrations provenant de la chaussée en garantissant un confort optimal pour les longues sorties. La solution technique de la jante arrière asymétrique a été en revanche adoptée pour améliorer le parapluie et rendre la roue encore plus solide.



Section roue
avant
symétrique

Section roue
arrière
asymétrique

Ces roues sont fabriquées avec le plus grand soin. Quand elles sont assemblées, les techniciens contrôlent avec des instruments manuels spéciaux:

- le déplacement latéral [voile];
- le déplacement vertical [saut];
- le parapluie.

Ensuite, la roue est soumise à un cycle automatique d'ajustement des composants qui simule la période de rodage. Une fois le cycle de rodage terminé, les roues sont à nouveau contrôlées pour vérifier que tous les paramètres qualitatifs de déplacement et parapluie sont conformes aux standards rigoureux de Campagnolo. Ce n'est qu'à ce point que les roues Campagnolo sont finalement destinées à la vente.

Cette procédure explique clairement pourquoi les roues Campagnolo sont performantes dès le premier coup de pédale.





PROTON

Légères, solides, confortables: ce sont les caractéristiques qui distinguent les roues à profil bas Proton. La jante arrière à section asymétrique améliore le parapluie de la roue et la rend encore plus solide.

Les moyeux en alliage léger avec corps et axe oversize sont munis de roulements réglables de très haute précision. Afin de réduire le poids total de la roue, les rayons sont différenciés et à section variable.



Roue arrière à section asymétrique pour un parapluie plus équilibré



Moyeu avant en alliage léger



Moyeu arrière oversize en alliage léger



Rayons différenciés à section variable



NEUTRON

Les roues Neutron Campagnolo ont été expressément conçues pour les courses de côte et les compétitions sur longue distance. C'est pourquoi la section de la jante absorbe les irrégularités de la chaussée et garantit un pilotage confortable au cycliste. Dans la version pour pneu, les deux jantes sont allégées grâce à un usinage spécial. La jante arrière est de type asymétrique pour améliorer le parapluie de la

roue. Les moyeux, de catégorie Record, sont de type HPW oversize avec corps et axe en alliage léger, porte-clicquets en titane et trou de graissage rapide. Les rayons aérodynamiques à épaisseur différenciée adoptent la géométrie Ultralinear, qui assure la distribution des charges sur toute la longueur du rayon et non pas sur un seul point comme le font les rayonnages classiques.



Roue arrière Neutron à pneu: asymétrique, avec usinage spécial



Moyeu avant de catégorie Record



Moyeu arrière HPW oversize



Roue Neutron à boyau

NEW



NEW



NEUTRON CARBON

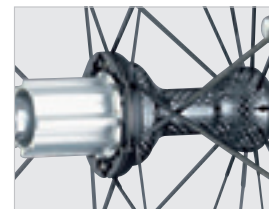
Les roues Neutron Carbon présentent les mêmes qualités, très appréciées, que la version en aluminium avec en plus l'esthétique et la fonctionnalité d'un moyeu en carbone structural. Les roues Neutron Carbon ont été conçues en pensant à deux utilisations: les montées et les longues sorties. Ce sont des roues très réactives et légères, 1.500 g la

paire, idéales pour les changements rapides de rythme en montée. Le profil à section polygonale, associé à la géométrie Ultralinear du rayonnage, a permis de réaliser une roue latéralement rigide afin d'obtenir une réponse optimale durant les sprints sur les pédales, et verticalement plus souple, de façon à amortir les vibrations et les aspérités de la chaussée. Le moyeu est réalisé en carbone structural à

section variable et il est fabriqué dans l'Unité Composites de Campagnolo. Le résultat esthétique est impressionnant, le poids est inférieur d'environ 45 g à celui de la version en aluminium, la durée de vie est prolongée grâce aux caractéristiques intrinsèques des matériaux composites.



Moyeu avant en carbone structural à section variable



Moyeu arrière en carbone structural à section variable, avec porte-cliquets en titane



Jante en alliage spécial d'aluminium allégé par un usinage exclusif



HYPERON BOYAU

Les roues Hyperon à boyau sont destinées aux cyclistes les plus exigeants, d'ailleurs elles sont utilisées avec succès par les meilleurs coureurs professionnels pour réaliser leurs exploits. Grâce au savoir-faire technologique acquis dans le domaine des composites, nos ingénieurs ont réalisé une roue ayant la même résistance qu'une roue en aluminium, mais

avec un poids nettement inférieur. Les roues en carbone pèsent en moyenne 300 grammes de moins que les roues en aluminium. 300 grammes qui font la différence à la moindre accélération ou relance en montée. Un coup de pédale et la réaction est immédiate; on peut changer de rythme avec une facilité étonnante. Les jantes et les moyeux sont entièrement en fibres de carbone.

La jante arrière est de type asymétrique afin d'obtenir un meilleur parapluie et les moyeux, de type HPW, présentent une mécanique Record.

Le rayonnage Ultralinear propose des rayons aérodynamiques à épaisseur variable. Les roues Hyperon à boyau doivent être associées à des patins spéciaux pour garantir un freinage puissant et modulable.



Moyeu avant en carbone structural à section variable



Jante pour boyau en carbone structural



Patins spécifiques pour la surface de freinage Hyperon boyau



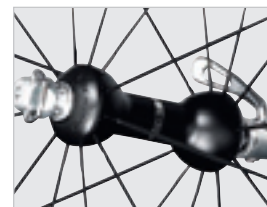
HYPERON PNEU

Les roues Hyperon à pneu sont constituées de jantes en carbone structural et de moyeux en aluminium de catégorie Neutron. Le passage à la jante pour pneu a comporté un projet totalement nouveau et non pas une simple adaptation de la version boyau. Les exigences d'une jante pour pneu diffèrent complètement de celles d'une jante pour boyau. Des problèmes de résistance à

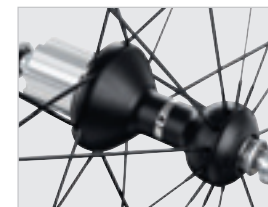
la pression de gonflage, aux températures élevées de la piste de freinage et aux chocs que la version boyau ne présente pas ou qu'elle présente en moindre mesure. Nos ingénieurs ont donc conçu une jante avec des matériaux adaptés à ces sollicitations. Les roues Hyperon pneu doivent être associées à des patins de frein spécifiques pour la version pneu.



Jante pour pneu en carbone structural



Moyeu avant HPW en aluminium de catégorie Record



Moyeu arrière HPW avec axe et roue libre en alliage léger et porte-clicquets en titane



Patins spécifiques pour la surface de freinage Hyperon pneu



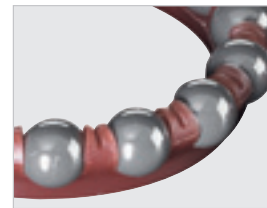
HYPERON ULTRA

Comme le dit leur nom, les Hyperon Ultra pneu sont le nec plus ultra des roues à profil bas. Les jantes, de type asymétrique, sont en carbone structural pour pneu. Le rayonnage est du type Ultralinear, avec rayons aérodynamiques à entretoise différenciée. Les moyeux sont en carbone structural à section variable et présentent une mécanique de catégorie

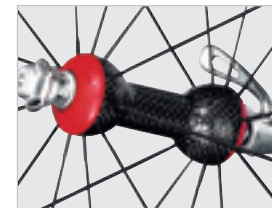
Record, avec une spécificité: les billes céramiques à l'intérieur des roulements réglables. Par rapport aux billes en acier, les billes céramiques gardent de meilleures performances de roulement dans le temps, dans une mesure quatre fois supérieure, et une résistance à l'usure plus élevée.



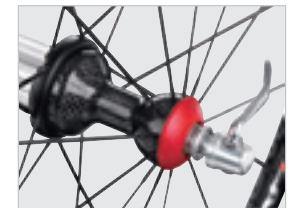
Patins spécifiques pour la surface de freinage Hyperon pneu



Roulements avec billes céramiques, pour améliorer la rotation et la résistance à l'usure



Moyeu avant en carbone structural à section variable avec billes céramiques



Moyeu arrière en carbone structural à section variable, avec porte-clicquets en titane et billes céramiques



ROUES A PROFIL MOYEN

Les roues à profil moyen Campagnolo sont des roues polyvalentes. Légères et réactives comme les roues à profil bas et aérodynamiques et rapides comme les roues à profil haut, elles se distinguent pour l'exclusive géométrie G3 Campagnolo. Cette géométrie est caractérisée par les rayons répartis par groupes de trois: deux sur le côté droit et un sur le côté gauche. Les résultats obtenus avec cette solution technique sont extraordinaires.

- Transmission du couple moteur nettement améliorée grâce aux rayons deux fois plus nombreux du côté de la cassette qui réduisent considérablement les valeurs de torsion de la roue en poussée.
- Meilleure rigidité latérale. Dans la géométrie G3, les rayons sont moins tendus que sur les roues traditionnelles; cependant, grâce au nombre de rayons multiplié par deux, la tension globale de la roue est dans tous les cas supérieure et assure une excellente rigidité latérale.
- Réduction de la tension des rayons de la roue arrière. Le nombre de rayons multiplié par deux permet d'obtenir une tension inférieure de plusieurs kilogrammes par rapport à une roue classique, en limitant ainsi les risques de rupture pour fatigue des rayons et de la jante.



Géométrie G3

Les roues à profil moyen Campagnolo sont soignées jusque dans le moindre détail. Après l'assemblage à la main, des techniciens mesurent les déplacements latéral et vertical et le parapluie puis, après un cycle de rodage, ces paramètres sont à nouveau contrôlés. Ce n'est qu'après ces contrôles rigoureux qu'elles sont enfin destinées à la vente.



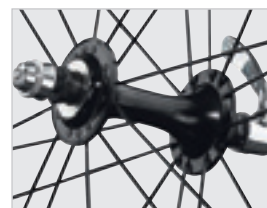
VENTO

Les roues Vento sont les roues à profil moyen entrée de gamme de Campagnolo. Les jantes sont du type à profil moyen de 24 mm, rectifiées sur les flancs pour améliorer les performances en freinage. Les oeilletons spéciaux assurent une résistance plus élevée des rayons à la tension.

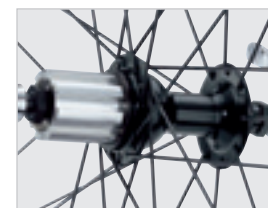
Les moyeux sont munis de flasque et tournent sur des roulements de très haute précision. Les roues avant et arrière disposent de l'exclusif rayonnage G3 Campagnolo.



Jante à profil moyen de 24 mm en alliage léger d'aluminium



Moyeux avec flasques traditionnels tournant sur roulements de très haute précision, rayonnage G3



Piste de freinage usinée au tour pour un freinage précis et modulable



SCIROCCO

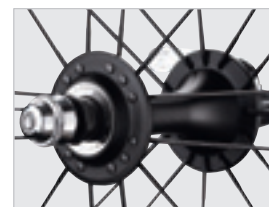
Les roues Scirocco offrent un rapport qualité/prix hors pair. Elles sont parfaites aussi bien pour les compétitions que pour l'entraînement quotidien.

Les jantes sont du type à profil moyen de 30 mm avec les flancs rectifiés.

Les moyeux sont du type oversize, avec des roulements de très haute précision qui garantissent performances et durée de vie. Le rayonnage est l'efficace G3 Campagnolo.



Jante à profil moyen de 30 mm avec finition noire satinée



Moyeu avant oversize



Moyeu arrière oversize



Surface de freinage usinée au tour



ZONDA

Les roues Zonda arborent de nombreuses solutions techniques des roues haut de gamme. Les jantes sont du type à profil moyen de 30 mm avec flancs rectifiés.

Les moyeux sont du type HPW, avec corps et axe oversize en alliage léger et composants normalisés de catégorie Record.

Réputés pour leurs excellentes qualités, les moyeux des roues Zonda peuvent être réglés même après montage des roues sur le vélo.

Le rayonnage est du type radial sur la roue avant pour un meilleur aérodynamisme et G3 sur la roue arrière pour assurer une transmission optimale de l'énergie.



Moyeu avant HPW



Moyeu arrière HPW



Rayonnage G3 7x3



Roue avant avec rayonnage radial



EURUS

Les roues Eurus aiment la compétition: légères et réactives, elles sont à la fois aérodynamiques et rapides. Grâce à un usinage spécial des jantes de 30 mm, le poids nominal des Eurus est de 1.560 g par paire.

Les moyeux sont du type HPW oversize avec composants de catégorie Record et trou de graissage rapide.

Le rayonnage adopte la géométrie Ultralinear signée Campagnolo. Le rayonnage est du type radial à l'avant pour un meilleur aérodynamisme et G3 à l'arrière pour assurer une transmission optimale de l'énergie.



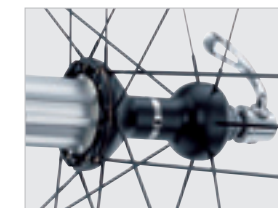
Jantes allégées par un usinage spécial



Géométrie Ultralinear



Système écrou-plaquette auto-orientant pour une distribution optimale des charges

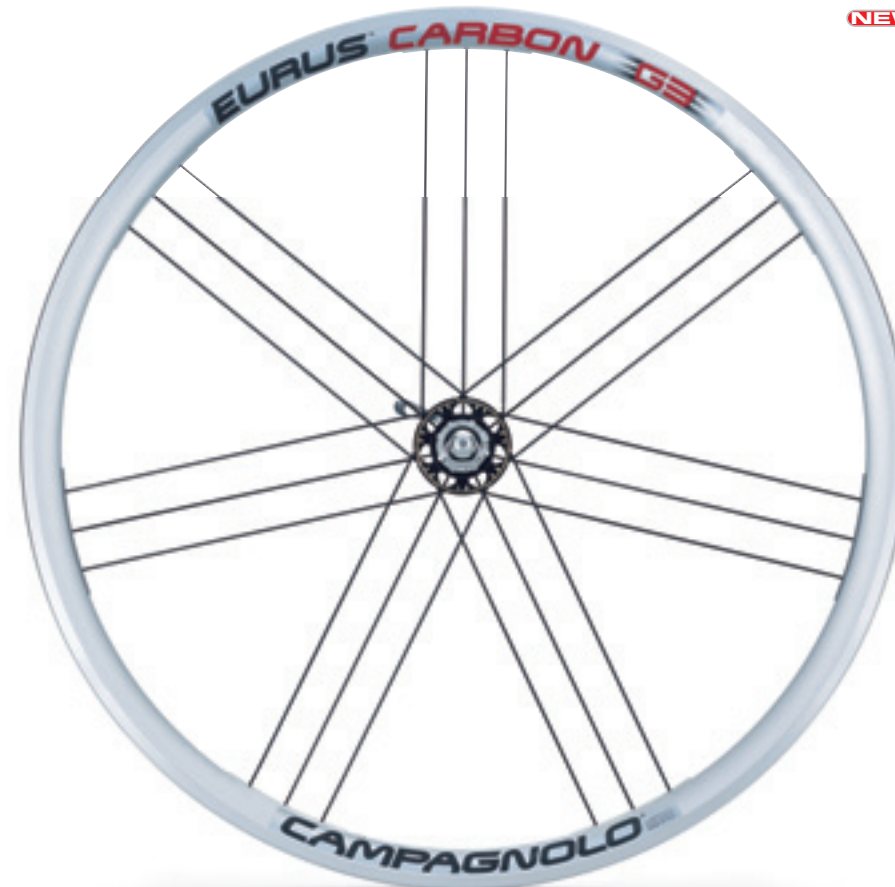


Moyeux ultra-légers faciles à entretenir

NEW



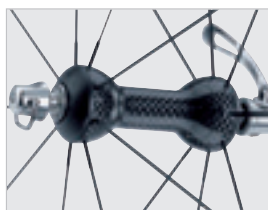
NEW



EURUS CARBON

Les roues Eurus Carbon sont le nec plus ultra de la gamme à profil moyen Campagnolo. Légères, réactives, aérodynamiques, elles offrent des performances d'excellence avec une grande rigidité latérale et en torsion et un équilibre parfait des contraintes.

Les Eurus Carbon adoptent les moyeux en carbone structural des roues Bora. Cette solution s'avère particulièrement intéressante pour la roue arrière, car le flasque oversize du côté droit du moyeu arrière exalte les performances du rayonnage G3 et de la géométrie Ultralinear. Le poids nominal est de seulement 1.520 g par paire.



Moyeu avant en carbone structural à section variable



Moyeu arrière en carbone structural à section variable, avec flasque oversize



Jante dans la nouvelle finition "Silver"



Rayons aérodynamiques à section variable avec géométrie Ultralinear

ROUES A PROFIL HAUT

Ce sont des roues pour la vitesse pure, quand les centièmes de seconde font la différence. Aérodynamisme et transmission totale de la puissance, le reste passe au second plan. Chaque composant est conçu pour offrir la résistance à l'air la plus infime possible et pour optimiser la transmission de la puissance du cycliste. En conséquence, les roues de cette gamme sont uniquement à profil haut ou lenticulaires, des formes qui offrent une rigidité élevée et un faible coefficient de pénétration aérodynamique.



Profil roue Bora

Les roues à profil haut Campagnolo sont réalisées avec le plus grand soin; assemblées manuellement, elles sont soumises à des contrôles rigoureux tout au long du processus de production. En effet, après l'assemblage, la conformité des paramètres de parapluie, voile et saut est mesurée à l'aide d'instruments spéciaux. Après ce contrôle, elles sont soumises à un cycle de rodage pour ajuster les composants de la roue et, pour finir, un deuxième contrôle des paramètres susmentionnés détermine l'approbation finale de la roue de la part du Service Qualité Campagnolo.



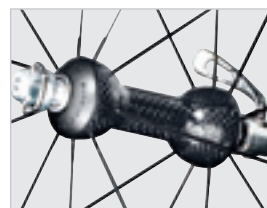
BORA

Les roues Bora sont le nec plus ultra des roues destinées à la vitesse. L'aérodynamisme parfait et la transmission optimale de l'énergie unis à l'extraordinaire légèreté en font le produit de référence pour les meilleurs coureurs professionnels. Les jantes de 50 mm sont réalisées en carbone structural, qui assure une grande légèreté et rigidité. Les moyeux en carbone structural à section variable et

surfaces sphériques sont munis de composants internes de catégorie Record, avec axe et corps de roue libre en alliage léger et corps porte-cliquets en titane. Le flasque oversize en aluminium du côté droit du moyeu arrière exalte les performances de la géométrie G3. Le rayonnage est radial sur la roue avant et G3 sur la roue arrière. Le poids nominal est de peu supérieur à 1.300 g.



Jante à profil haut pour obtenir un aérodynamisme optimal



Moyeu avant en carbone structural à section variable



Moyeu arrière en carbone structural avec flasque oversize



Patins spécifiques pour la surface de freinage Bora



GHIBLI

La roue Ghibli est la roue lenticulaire par excellence. Dessinée par le vent pour s'imposer dans les courses contre la montre, quand les centièmes de seconde font la différence. Aérodynamisme exceptionnel, légèreté, rigidité: ce sont ses caractéristiques. L'exécution de Ghibli est unique: une structure tensostatique

réalisée avec un matériau dérivé de l'industrie aéronautique qui lui permet d'offrir une exceptionnelle transmission de l'énergie tout en conservant une légèreté prodigieuse. Le moyeu oversize est spécifique Ghibli. La roue Ghibli est également disponible dans la version pour piste.



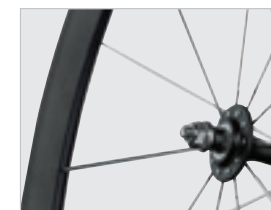
Moyeux oversize pour roue Ghibli de catégorie Record, dans les versions route et piste.



PISTA

Les roues Pista ont été conçues avec un objectif précis: transformer l'énergie du pistard en vitesse pure. Dans les compétitions sur piste, l'influence du poids est limitée; c'est la capacité de la roue à transmettre la puissance exprimée par le cycliste avec la perte la plus infime possible qui fait la différence.

A partir de ce principe, nos ingénieurs ont appliqué à une jante à profil haut très rigide un rayonnage en mesure de garantir les meilleurs résultats de transmissions d'énergie. C'est ainsi qu'est née la roue Pista Campagnolo.



Jante à profil haut avec rayonnage de 20 rayons à l'avant et 24 à l'arrière

Pièces de rechange d'Origine
Campagnolo, distribuées dans
le monde entier pour garantir
le meilleur rendement des
composants

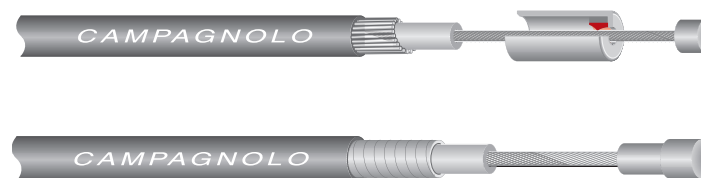


**PIECES DE RECHANGE
D'ORIGINE CAMPAGNOLO**

Les composants et les roues Campagnolo ne sont pas des produits "jetables" et les entretenir est possible et recommandé. En effet, Campagnolo dispose d'une ample gamme de pièces de rechange, livrées promptement et de manière capillaire dans le monde entier. Les composants et les roues Campagnolo font partie d'un

projet intégré unique, où tous les composants sont conçus et réalisés pour agir en synergie entre eux. Utiliser les pièces de rechange d'origine Campagnolo est la seule façon de garantir l'efficacité optimale de chaque composant Campagnolo. Les patins de frein, les rayons, les roulements, les pignons et les repose-main Ergopower ne sont que quelques-uns des articles disponibles comme pièces de rechange.

Nos distributeurs, qui assurent une couverture mondiale, gardent en stock les pièces de rechange Campagnolo. Nous assurons ainsi le service pièces de rechange Campagnolo dans le monde entier, en garantissant le fonctionnement parfait de vos composants Campagnolo tout au long des années. Le catalogue des pièces de rechange Campagnolo, mis à jour en temps réel, est disponible sur le site www.campagnolo.com.



Kit câbles et gaines
Campagnolo, pour obtenir les
meilleures performances de
vos composants

CABLES ET GAINES

Tous les composants Campagnolo font partie d'un projet intégré unique où les différents composants sont conçus et réalisés pour interagir en synergie dans le but de fournir des performances d'excellence. Le kit câbles et gaines Campagnolo n'échappe pas à cette règle. Au contraire, justement parce qu'il sert de liaison entre les composants, il doit être expressément conçu

pour s'accoupler avec les compo-sants concernés. Le kit Campagnolo est constitué de câbles en acier inox et de gaines en matériau antifriction lubrifiées avec de la graisse spéciale. Des essais en laboratoire ont démontré une capacité de coulissement sans égale: le kit câbles et gaines Campagnolo maintient une valeur de frottement constante entre 20-22 N dans le point le plus critique, l'actionnement initial. Une valeur exceptionnelle

si l'on considère que certains systèmes présentés par la concurrence affichent des valeurs autour de 130-140 N. La perfection de l'ensemble ne se réalise qu'en soignant le moindre détail, comme c'est le cas du kit câbles et gaines Campagnolo.

Fraise pour jeu de pédalier pour obtenir une planéité parfaite

Fraise pour jeu de direction pour assurer un fonctionnement optimal



Outil de qualité supérieure avec système breveté d'alignement/blocage de la chaîne



Le tire-bouchon Campagnolo est un clair exemple du génie de son inventeur, Tullio Campagnolo

OUTILS

Les outils Campagnolo sont réalisés avec les meilleurs matériaux et sont conçus expressément pour les produits Campagnolo. Contrairement aux outils que l'on trouve couramment sur le marché, qui sont un compromis entre les différents produits existants, les outils Campagnolo sont conçus et réalisés spécifiquement pour être utilisés sur les produits

Campagnolo. Ils sont fabriqués en utilisant les aciers les meilleurs, ce qui explique leur réputation de produit durable dans le temps.

LUBRIFIANT SUPERLATIVE

Le lubrifiant pour chaînes Campagnolo Superlative ne craint pas la concurrence. Campagnolo Superlative pénètre à l'intérieur de la chaîne, se lie avec elle au niveau moléculaire et la lubrifie plus que tout

autre lubrifiant. Résultat: l'usure est quasiment nulle. C'est un lubrifiant entièrement synthétique, résistant aux hautes températures, insoluble dans l'eau, qui permet de prévoir des intervalles plus longs entre une lubrification et la successive et qui rend la transmission plus silencieuse. Le lubrifiant idéal pour ceux qui désirent obtenir les meilleures performances de la transmission.

TIRE-BOUCHON "BIG"

Le tire-bouchon Campagnolo est un clair exemple du génie de son inventeur, Tullio Campagnolo. Une bouteille particulièrement récalcitrante et un tire-bouchon qui n'était pas à la hauteur ont été à l'origine de cette nouvelle manifestation d'ingéniosité, restée inchangée depuis 1966. Le système breveté de la cloche télescopique auto-centrante positionne toujours la vis au milieu du bouchon, la grande vis

en acier trempé, au profil large et tranchant, assure une prise optimale sur le liège et les deux grandes mâchoires permettent d'extraire avec facilité même les bouchons des grands crus sans secouer la bouteille ni soulever le dépôt typique des grands vins. Ces caractéristiques techniques et l'utilisation des meilleurs matériaux ont fait de ce tire-bouchon un must, un symbole de génie reconnu dans le monde entier.

TIRE-BOUCHON MIRO

A emporter pour une excursion à la campagne, le tire-bouchon Miro offre dans une version simplifiée toutes les caractéristiques techniques du tire-bouchon "Big" Campagnolo. Disponible dans les couleurs: langouste, rouge et noir.



L'appartenance au projet est certifiée par une vitrophane spéciale munie d'une vignette qui atteste la validité pour l'année en cours



Chaque vélo équipé Campagnolo est livré avec le carnet Pro-Shop



La liste mise à jour des magasins adhérant au Projet est publiée sur le site Internet: www.campagnolo.com



PRO-SHOP

Le Pro-Shop Campagnolo est un magasin spécialisé dont les compétences sont certifiées par Campagnolo après un examen approfondi de ses connaissances sur les produits Campagnolo et de sa capacité de fournir un service après-vente compétent, rapide et efficace. Pour être sélectionné, le Pro-Shop Campagnolo doit obligatoirement satisfaire les exigences indiquées ci-après.

1. Personnel technique qui travaille dans le magasin qualifié: les mécaniciens du Pro-Shop doivent être très qualifiés et suivre les stages de spécialisation sur les composants et les roues que Campagnolo organise à son siège de Vicence.

2. Outillage technique complet: l'atelier du Pro-Shop doit posséder tous les outils nécessaires pour l'entretien correct d'un vélo équipé Campagnolo.

3. Service aux clients: le Pro-Shop ne doit pas se borner à offrir le produit, il doit également assurer un service après-vente rapide et efficace, en utilisant le Service express Pièces de rechange Campagnolo.

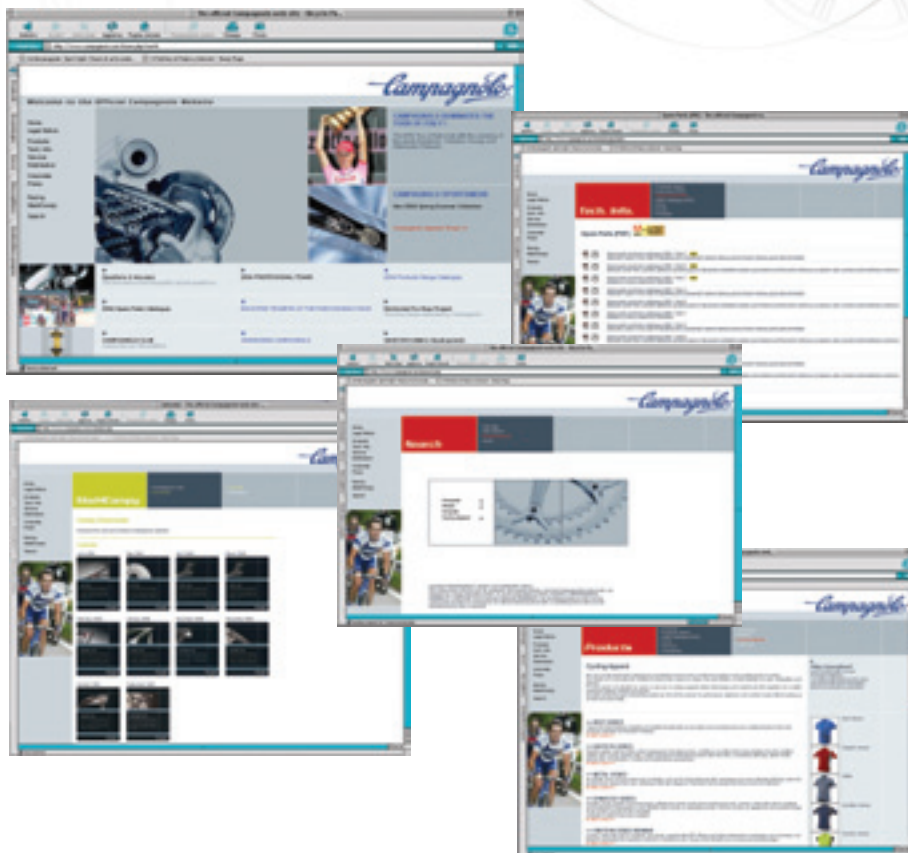
4. Effort constant pour le recyclage technique: Le personnel du Pro-Shop doit participer régulièrement aux rencontres. Campagnolo envoie des mises à jour et des communications par e-mail.

5. Utilisation du carnet Pro-Shop: chaque vélo équipé Campagnolo doit être livré avec le carnet Pro-Shop.

Worldwide Pro-Shop Project est un projet crucial pour l'évolution de Campagnolo.

L'évolution technologique poussée proposée par les produits de notre société a déterminé la nécessité de créer un réseau de magasins spécialisés Campagnolo au niveau mondial. L'objectif est de fournir le savoir-faire Campagnolo au client final au niveau local, par l'intermédiaire

de son Pro-Shop Campagnolo de confiance. La liste mise à jour des Pro-Shop Campagnolo est disponible sur le site www.campagnolo.com.



Campagnolo
05



WWW.CAMPAGNOLO.COM

Le site Internet Campagnolo est une abondante source d'informations, mise à jour en continu. Campagnolo.com possède une veste graphique très agréable, la navigation est conviviale et il contient beaucoup d'informations concernant: les produits, les renseignements techniques, les informations d'entreprise, le bureau de presse. Il traite également des sujets plus émotionnels comme les compétitions ou Mad4Campy, point de rencontre des fans Campagnolo.

L'aspect le plus important est cependant la mise à jour: Campagnolo.com est un site en évolution. Jour après jour, chaque section change, se développe et s'enrichit de nouveaux contenus.

Enhanced Pad Project, Textran, Dynaflex Series, Metal Series, Raytech Series, Next Series, Sensation Series, Emotion Series, Multi Season System sont marques déposées pour Campagnolo S.r.l.

HIGH COMFORT FOR RACING PERFORMANCE PAD



MODÈLE POUR HOMME

- 1 Trois épaisseurs différents pour un confort optimal de la zone ischiatique
- 2 Extrémité concave pour une liberté de mouvement et une aération optimales
- 3 Absence de coutures centrales
- 4 Réalisé avec technologie haute fréquence
- 5 Traitement hygiénique permanente
- 6 Surface avec micro pores pour une évaporation rapide



Light TEXTRAN®
pour les vêtements d'été

TEXTRAN® est le résultat d'une technologie innovatrice qui permet de réaliser une matière à la fois respirante, coupe-vent et imperméable, sans cependant renoncer au confort d'un tissu biélastique.



Thermo TEXTRAN®
pour les vêtements d'hiver



MODÈLE POUR FEMME



Peau anatomique thermoappliquée sans coutures avec mousse thermorégulatrice

Les micro capsules thermorégulatrices intégrées rafraichissent et augmentent le confort

Permanent antibactérien à base de fils en argent

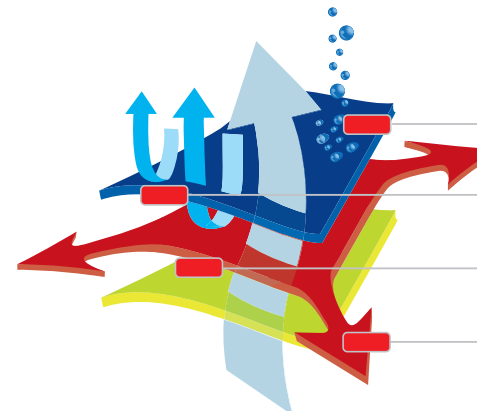
Haute extensibilité, versatilité anatomique et confort

COOLPAD FUSION

COOLPAD

X-static
The Silver Fiber

4WAYPAD



TEXTRAN® est une marque déposée exclusivement pour Campagnolo Cycling Apparel

- 1 Imperméable
- 2 Coupe-vent
- 3 Respirante
- 4 Biélastique
(élasticité unidirectionnelle pour les vêtements de dessus)



C301

C320

C233

C076

C312



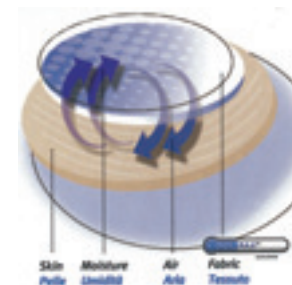
Image avec technique réfractive exclusive



Peau anatomique élastique
4Ways EPP triple épaisseur

Maillots en Coolmax®
Everyday

Matière qui sèche
rapidement et qui éloigne
l'humidité du corps



Zip avec cordon
auto-bloquant

C301

NEXT
Waterproof
Jacket



Veste imperméable et respirant.
Coutures thermosoudées
Capuche réglable avec velcro.
Pochette externe avec fermeture.

S - XXL**C315**

NEXT
Light Txn
Jacket



Veste en Light Textran, coupe-vent,
respirant et élastique.
Logo Campagnolo réflecteur.

S - XXL**C317** **NEW**

NEXT
Printed
Jersey



Maillot à manches longues en Coolmax®
réticulé
Matière très respirante qui permet une
évaporation rapide de la sueur
Impression à l'écrou de soie RECORD

S - XXL**C320** **NEW**

NEXT
Long Sleeve
Jersey



Maillot à manches longues en Microfibre
réticulé avec Coolmax®
Sèche vite grâce à Coolmax®
Trois poches postérieures

S - XXL

C312

NEXT
Thermo Bib



Collant à bretelles 6 panneaux en Microfibre thermique.
Logo Campagnolo réflecteur.
Peau anatomique EPP triple épaisseur.

S - XXL**BLACK****C313**

NEXT
Thermo Knickers



Cuissards à bretelles 3/4 en Microfibre
Peau anatomique EPP avec triple
épaisseur.
Logo Campagnolo réflecteur.

S - XXL**BLACK****C076**

NEXT
Thermo Txn Man
Gloves



Gants pour homme en matière Thermo
Textran, imperméable au vent.
Logo Campagnolo réflecteur

S - XXL**BLACK****FIRE****LAKE****SUN****C232** **NEW**

NEXT
Overshoes



Couvre-chaussures en matière thermique
Traitement hydrofuge Teflon®

S - XXL**BLACK****ROAD****C124** **NEW**

NEXT
Hood Neck
Cover



Capuche peluchée avec fermeture
coulissante pour protéger le cou

ONE SIZE**BLACK****FIRE****LAKE****SUN****GRAY****C233** **NEW**

NEXT
Armwarmer



Manchettes en Microfibre thermique et
élastique
Traitement hydrofuge Teflon®

S - XXL**BLACK**



C106

C108

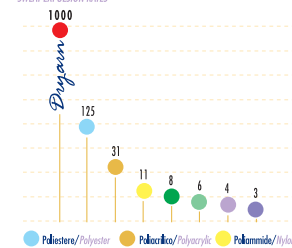
C186

C137

C136

Cuissards et cuissards à bretelles avec coutures colorées en contraste

CAPACITA' DI ESPULSIONE DEL SUDORE
SWEAT EXPULSION RATES

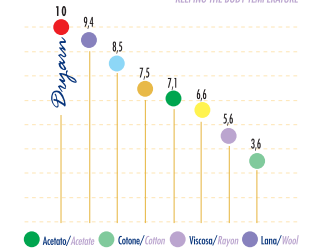


Bandes et logos réfléchissants



Peau anatomique EPP triple épaisseur avec X-Static®

CAPACITA' DI MANTENERE LA TEMPERATURA CORPOREA
KEEPING THE BODY TEMPERATURE



C106

RAYTECH
Interseason Thermo
Txn Jacket

**C191**

RAYTECH
Convertible Light
Txn Jacket

**C094**

RAYTECH
Taped
Txn Jacket

**C090**

RAYTECH
Interseason Light
Txn Vest



Veste en matière Thermo Textran, coupe-vent et respirant.
Partie arrière en Microfibre thermique.
Logo Campagnolo réflecteur.
Poche pour téléphone portable.
Bande réflective.

S - XXL**RUBY ZEPHIR JADE**

Veste avec partie avant en Light Textran, coupe-vent, respirant et élastique.
Manches quittables avec zip.
Partie arrière en maille.
Poche postérieure avec zip.
Logo Campagnolo réflecteur.

S - XXL**RUBY ZEPHIR JADE**

Veste imperméable à l'eau en Light Textran, respirant et élastique.
Manches quittables.
Coutures thermosoudées.
Logo Campagnolo réflecteur.
Capuche réglable avec velcro.
Pochette externe avec fermeture.

S - XXL**GLASS**

Gilet en matière Light Textran, coupe-vent, respirant et élastique.
Partie arrière en filet.
Poche postérieure en filet avec zip.
Logo Campagnolo réflecteur.

S - XXL**RUBY ZEPHIR JADE**

C134 NEW

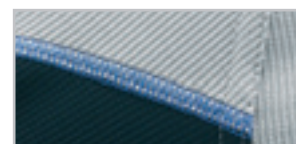
RAYTECH
Wind Shield

**C108**

RAYTECH
Long Sleeve
Jersey

**C135 NEW**

RAYTECH
Bicolor Jersey

**C140 NEW**

RAYTECH
Knickers



Veste en matière allégée et coupe-vent
Bande réfléchissante postérieure en tirets
Pochette externe avec fermeture.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

Maillot à manches longues en Microfibre
thermique
Logo Campagnolo réflecteur.
Deux poches postérieures
Une poche à l'avant pour téléphone
portable.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

Maillot à manches longues en Microfibre
thermique
Logo Campagnolo réflecteur.
Coutures plates colorées

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE

Corsair à bretelles en Polypropylène
réticulé.
Coutures plates en contraste.
Bande et étiquette réfléchissantes.
Peau anatomique EPP triple épaisseur
avec X-Static®.

S - XXL

RUBY ZEPHIR JADE



C136 NEW

RAYTECH
2P Thermo
Bib Pants

**C141 NEW**

RAYTECH
No pad Thermo
Textran Bib

**C110**

RAYTECH
Interseason Thermo
Txn Bib

**C109**

RAYTECH
Interseason Light
Txn Bib

C187

RAYTECH
Legwarmer Thermo



Collant à bretelles en Polypropylène réticulé
Peau anatomique EPP trois épaisseurs avec X-Static® fils d'argent
Anti-bactérien permanent grâce à X-Static® fils d'argent
Coutures plates colorées
S - XXL


RUBY ZEPHIR JADE



Collant à bretelles en matière Thermo Textran sur la partie avant. Logo Campagnolo réflecteur.
Peau anatomique EPP avec X-Static® en triple épaisseur, anti-bactérien permanent grâce au fils d'argent.
Insert réflecteur au bout des jambes.
S - XXL


BLACK



Collant à bretelles 6 panneaux. Partie frontale en Thermo Textran, coupe-vent, respirant et bi-élastique. Partie arrière en Polypropylène. Logo réflecteur.
Peau anatomique EPP trois épaisseurs avec X-Static®. Insert réflecteur au bout des jambes.
S - XXL


BLACK



Jambières en Lycra® thermique
Coutures plates.

S - XXL


BLACK

C186

RAYTECH
Armwarmer
Thermo

**C137**

RAYTECH
Thermo Glove

**C189**

RAYTECH
Overshoes

**C401**

RAYTECH
Thermo Txn Overshoes



Manchettes en Lycra® thermique
Coutures plates.

S - XXL**BLACK**

Gants en Thermo Textran
Piping réflecteur
Fenêtre pour montre-bracelet

S - XXL**RUBY ZEPHIR JADE**

Bande réflective postérieure
Jambières en Lycra® thermique

S - XXL**BLACK**

Couvre-chaussures en Thermo Textran
imperméable au vent et à l'eau
Bande réflective sur la couture centrale.
Bande velcro réflective sur la fermeture.
Coutures plates.

S - XXL**BLACK**

C200

C201

C203

C034

C042



Protection zip au niveau du col

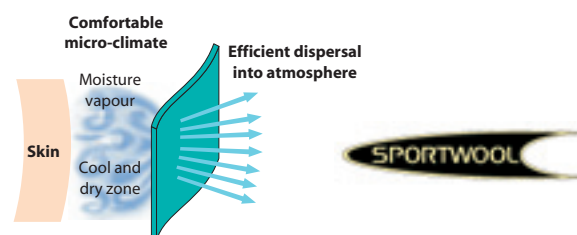
THE COOL PAD™



Peau anatomique EPP triple épaisseur avec Cool Pad®

Piping élastique et réflecteur

Enlève activement l'humidité de la peau



C200

METAL
Light Txn X-S
Waterproof Jacket

**C040**

METAL
Thermo
Txn Jacket

**C013**

METAL
Txn Windshield Jacket

**C056**

METAL
Color Thermo
Txn Jacket



Veste imperméable avec doublure amovible. Extérieur: En Light Textran, respirant, imperméable et élastique. Intérieur: doublure en fibre X-static® fils d'argent. Anti-bactérien permanent et thermo-régulateur grâce à X-Static® fils d'argent. Poche arrière avec zip. Marquage élastique Campagnolo en silicone. Piping réflecteur et élastique

S - XXL**TITANIUM**

Veste en Thermo Textran coupe-vent, respirant et élastique. Flap interne. Marquage élastique Campagnolo en silicone. Poche arrière avec patte réfractive. Piping réflecteur

S - XXL**ZIRCONIUM****BLUE
STEEL****TITANIUM****BICOLOR**

Veste en Light Textran coupe-vent, respirant et élastique. Flap interne. Deux poches arrières avec élastique. Marquage élastique Campagnolo en silicone. Coudre-zip au niveau du col. Piping élastique et réflecteur

S - XXL**ZIRCONIUM****BLUE
STEEL****TITANIUM****RED
COPPER**

Veste en Thermo Textran coupe-vent, respirant et élastique. Réglage du col par lacet coulissant. Marquage élastique Campagnolo en silicone. Zip au niveau des poignets. Poches arrières et poche pour téléphone portable à gauche

S - XXL**ZIRCONIUM****BLUE
STEEL****TITANIUM****RED
MERCURY**

C002

METAL
Txn Windshield Vest

**C205** **NEW**

METAL
X-S Jersey

**C201**

METAL
X-S Wool Long Sleeve

**C204** **NEW**

METAL
Long Sleeve
Jersey

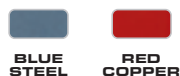


Gilet coupe-vent en Light Textran, respirant et élastique. Flap interne. Fermeture des manches avec coulisse et ministopper. Réglage point taille avec coulisse. Piping élastique et réflecteur. Marquage élastique Campagnolo en silicone. Protection zip au niveau du col.

S - XXL

TEXTRAN 3M Scotchlite™

Maillot à manches longues en X-Static® fils d'argent. Anti-bactérien permanent grâce à X-Static® fils d'argent. Trois poches arrières.

S - XXL

Xstatic

Maillot à manches longues en laine Mérino. Assure le maintien naturel d'un micro-climat. Inserts en fibre X-Static® fils d'argent. Anti-bactérien permanent et thermo-régulateur grâce à X-Static® fils d'argent.

Trois poches postérieures imperméables

S - XXL

TITANIUM

Xstatic SPORTWOLLE

Maillot à manches longues en Microfibre élastique. Trois poches arrières.

S - XXL

BLUE STEEL RED COPPER ZIRCONIUM

C042

METAL
Thermo Txn
Bib Pants



Body en Thermo Textran, à 6 panneaux
Peau anatomique EPP à triple épaisseur
avec Cool Pad®
Réflecteur au niveau de la cheville
Piping élastique et réflecteur

S - XXL**ZIRCONIUM****TITANIUM****C043**

METAL
Light Txn
Bib Pants



Body en Light Textran, à 6 panneaux
Peau anatomique EPP à triple épaisseur
avec Cool Pad®
Piping élastique et réflecteur

S - XXL**ZIRCONIUM****C043b**

METAL
Light Txn Bib
Pants No Pad

C044

METAL
Light Txn
Knickers



Cuissards à bretelles 3/4 en Light Textran
Peau anatomique EPP à triple épaisseur
avec Cool Pad®
Marquage élastique Campagnolo en
silicone au bout des jambes

S - XXL**ZIRCONIUM****C088**

METAL
Thermo Textran
Balaclava



Cagoule en Thermo Textran,
imperméable au vent.
Ajustement par lacet coulissant

M - L**ZIRCONIUM****C081**

METAL
Light Textran
Cap



Sous casque en matière Thermo
Textran, imperméable et coupe-vent

ONE SIZE**ZIRCONIUM**

C082

METAL
Thermo Textran
Headband



Bandeau en matière Thermo Textran
imperméable et coupe-vent
Bande réfléchissante postérieure

M - L



ZIRCONIUM

**C404**

METAL
Thermo
Txn Mask



Masque en Thermo Textran
imperméable au vent.
Fermeture Velcro.

ONE SIZE



ZIRCONIUM

**C086**

METAL
Light Textran
Armwarmer

**C097A**

METAL
Armwarmer

**C087**

METAL
Light Textran
Legwarmer



Jambières en Light Textran imperméable
au vent avec Lycra®
Fermeture zip à la cheville.

ONE SIZE



ZIRCONIUM

**C096A**

METAL
Legwarmer



Jambières en Lycra®
Coutures plates.

S - XXL



ZIRCONIUM



Manchettes en Light Textran,
imperméable et coupe-vent, avec Lycra®

S - XXL



ZIRCONIUM



Manchettes en Lycra®
Coutures plates.

S - XXL



ZIRCONIUM



C514

C506

C512

C184

C509

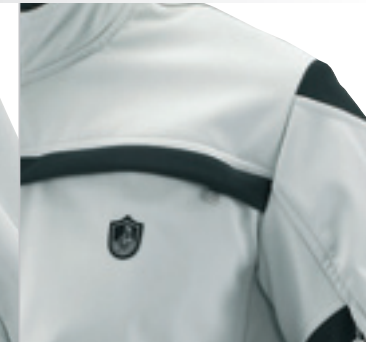


Matière qui sèche rapidement et qui éloigne l'humidité du corps



Peau anatomique EPP Fusion triple épaisseur avec Cool Pad

Modèle sans coutures centrales



Poches de ventilation avec fermeture zip

C514 **NEW**

DYNAFLEX
Thermo Jacket

**C511**

DYNAFLEX
Jacket

**C506** **NEW**

DYNAFLEX
Combi Jersey



Veste en Nylon respirant, élastique,
imperméable et thermique
Ouvertures de ventilation APGs sur les
épaules avec zip. Protections sans
coutures sur les coudes
Inserts réfléchissants sur l'avant-bras et
sur l'arrière

S - XXL

CARBON **AVIO** **PLATINUM**



Veste en Nylon respirant, élastique et
imperméable
Inserts réfléchissants sur les coudes et
sur l'arrière
Ouvertures de ventilation avec zip sur les
épaules et sur l'arrière
Poche arrière avec zip

S - XXL

CARBON **PLATINUM**



Maillot à manches longues en
Polypropylène Rapid Dry® réticulé
Poche arrière avec manteline coupe-vent
extractible
Bande réfléchitive postérieure

S - XXL

CARBON **AVIO** **PLATINUM**



C508 NEW

DYNAFLEX
Waterproof
Bib Pants

**C509 NEW**

DYNAFLEX
Thermo Fusion
Bib Pants

**C512 NEW**

DYNAFLEX
Thermo Gloves

**C513 NEW**

DYNAFLEX
Thermo Overshoes



Couvre-chaussures en Nylon thermique et élastique. Inserts réfléchissants en filet et piping réflecteur. Dessous du pied renforcé en Kevlar®

S - XXL**CARBON****AVIO****PLATINUM**

Collant à bretelles en Light Textran
imperméable à l'eau
Coutures thermosoudées
Peau anatomique EPP Fusion sans
coutures avec Cool Pad®

S - XXL**CARBON**

Collant à bretelles en Thermo Textran
Coutures plates
Peau anatomique EPP Fusion avec
Cool Pad®

S - XXL**CARBON TITANIUM**

Gants en Thermo Textran
Soufflets élastiques sur les phalanges
Piping réflecteur

S - XXL**CARBON****AVIO****PLATINUM****C184**

DYNAFLEX
Overshoes



Couvre-chaussures en Lycra réticulé Moovix®
Inserts en maille biélastique
Piping élastique et réflecteur
Renforcement en Kevlar®

S - XXL**CARBON**

TOTAL LOOK



C160



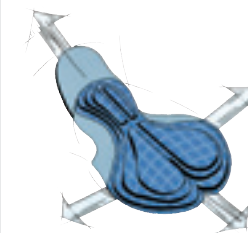
C171



C173



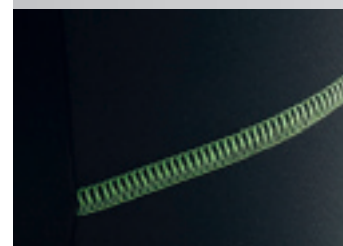
C076D



4WAY PAD



Peau anatomique
élastique 4Ways EPP
triple épaisseur



Coutures en contraste

breathe

Veste en matière
respirante



Piping élastique et
réflecteur

C170 NEW

EMOTION
Thermo Txn
Jacket

**C160**

EMOTION
Woman Jacket

**C171 NEW**

EMOTION
Woman Long
Sleeve Jersey

**C173 NEW**

EMOTION
Woman
Bib Pants



Veste en Thermo Textran
Piping réflecteur
Double poche avec zip

XS - XL

LIME CHERRY



Veste en Nylon respirant et imperméable
avec Tactel®
Piping élastique et réflecteur

S - XXL

LIME CHERRY



Maillot à manches longues
Microfibre réticulé
Deux poches arrières

XS - XL

CHERRY LIME BLACK

Collant à bretelles en Microfibre élastique
et réticulé
Coutures en contraste
Peau anatomique élastique EPP 4Ways
trois épaisseurs

XS - XL

CHERRY LIME BLACK



TOTAL LOOK

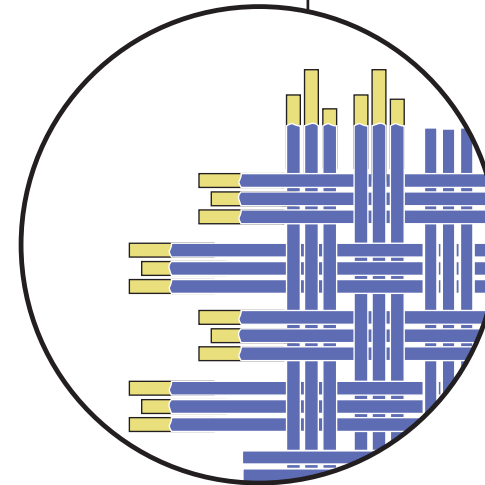
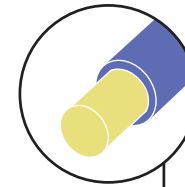
C079

C070

C071

C164

Pactive®

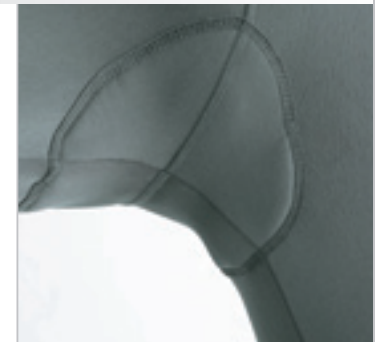


Piping élastique et réflecteur

Veste en matière allégée et hydrofuge



Peau anatomique EPP triple épaisseur avec X-Static®



Cuissards et cuissards à bretelles avec coutures plates

C079 NEW

SENSATION
Lady Light
Jacket



Veste légère coupe-vent
Pochette externe avec fermeture.
Piping réflecteur

XS - XL



ALLUMINIUM



C070

SENSATION
Lady Long Sleeve
Thermo Light



Maillot à manches longues en thermo
microfibre.
Ouverture latéral avec fermeture zip.
Poches latérales.

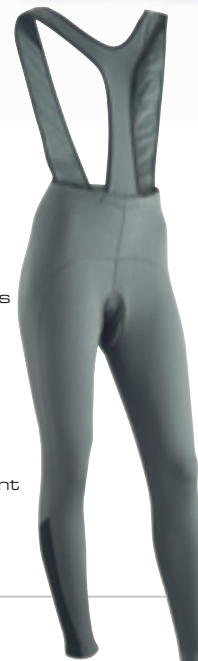
XS - XL



ZIRCONIUM SKY LILLY

C071

SENSATION
Lady Convertible
Pants



Body pour femme en
Microfibre réticulé
Bande réflective sur le
dos. Bretelles quittables
Fermeture avec zip au
bout des jambes
Peau anatomique pour
femme EPP trois
épaisseurs avec
X-Static® fils d'argent
Antibactérien permanent
grâce à X-Static® fils
d'argent

XS - XL



ZIRCONIUM TITANIUM

C175 NEW

SENSATION
Lady Light TXN
Bib Pants



Collant à bretelles avec
partie avant en Light
Textran
Partie arrière en
Polypropylène réticulé
Peau anatomique EPP
trois épaisseurs avec
X-Static®

XS - XL



ZIRCONIUM SKY LILLY

C164 NEW

SENSATION
Lady Thermo
Headband



Bande en tissu élastique

ONE SIZE



ZIRCONIUM TITANIUM

C076D

SENSATION
Lady Thermo Txn
Gloves



Gants pour femme en
matière Thermo Textran
imperméable au vent.
Transfer® Logo

XS - XL



CHERRY LIME BLACK



C228



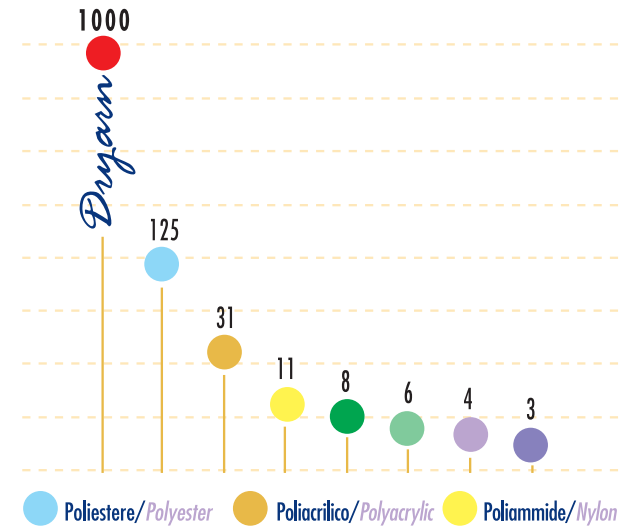
C229

C403

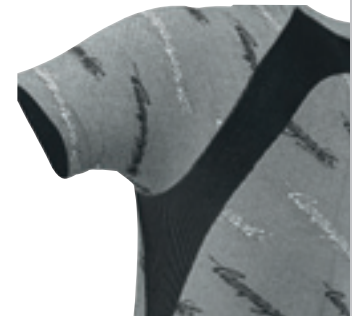


CAPACITA' DI ESPULSIONE DEL SUDORE

SWEAT EXPULSION RATES



Filet en Polypropylène sans coutures

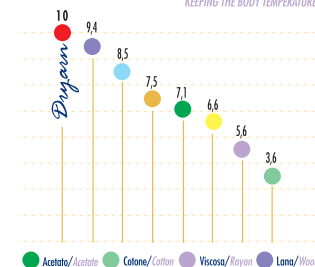


Maillots sur matière Jacquard en Polypropylène et en X-Static® fils d'argent

Filet en Polypropylène avec partie frontale en Light Textran

CAPACITA' DI MANTENERE LA TEMPERATURA CORPOREA

KEEPING THE BODY TEMPERATURE



Maillots et chaussettes en X-Static® fils d'argent antibactérien permanent et thermorégulateur

C228

M.S. SYSTEM
Jacquard Long Sleeve

**C227**

M.S. SYSTEM
Seamless X-S Long Sleeve



Maillot de corps en
Polypropylène + X-Static®
Structure différenciée
Logo Campagnolo sur matière
Jacquard
Construction seamless

XS - XXL**TITANIUM****SEAMLESS****C229**

M.S. SYSTEM
Seamless X-S
Boxer



Boxer en Polypropylène + X-Static®
Construction seamless
Logo Jacquard

XS - XXL**TITANIUM****SEAMLESS****C402 NEW**

M.S. SYSTEM
X-S Overall Jersey

**C028**

M.S. SYSTEM
Jacquard Long Sleeve



Maillot de corps
à manches longues avec
double couche. Polypropylène Polyester.
Système thermo-régulateur.
Coutures plates

S - XXL**TITANIUM****C027**

M.S. SYSTEM
Jacquard
T-Shirt



T-shirt à double
couche
Polypropylène
Polyester
Système thermo-
régulateur.
Coutures plates

S - XXL**TITANIUM**

Maillot de corps élastique à manches
longues en X-Static® et Polypropylène
Dessous du bras en X-Static® fils d'argent
Construction seamless

S - XXL**TITANIUM****SEAMLESS**

Maillot de corps à manches longues en
matière X-Static®.
Anti-bactérien permanent grâce à
X-Static® fils d'argent.
Coutures plates.
Fermeture overall par zip.

S - XXL**TITANIUM**

C100

M.S. SYSTEM
Windshield Jersey

**C098**

M.S. SYSTEM
Windshield
Sleeveless



Maillot de corps sans
manches en
Polypropylène réticulé
Partie frontale en Light
Textran coupe-vent
Coutures plates
S - XXL

**OXIDE****C120**

M.S. SYSTEM
Seamless Net
Sleeveless

**C131** **NEW**

M.S. SYSTEM
T-Shirt



Maillot de corps
Coutures plates

S - XXL**TITANIUM****C121**

M.S. SYSTEM
Seamless
Net Jersey



Maillot de corps en Polypropylène réticulé
Partie frontale en Light Textran coupe-vent
Coutures plates

S - XXL**OXIDE**

Maillot de corps en
Polypropylène
réticulé et élastique
Construction
seamless

XS - XXL**OXIDE****SEAMLESS**

Maillot de corps sans manches en
Polypropylène réticulé et élastique
Construction seamless

S - XXL**OXIDE****SEAMLESS****C132** **NEW**

M.S. SYSTEM
System Sleeveless



Maillot de corps
sans manches
Coutures plates

S - XXL**TITANIUM**

C403

M.S. SYSTEM
X-S 2P Socks



Chaussettes 3/4 en matière X-Static® fils d'argent + Polypropylène.
Anti-bactérien et thermo-régulateur permanent grâce à X-Static® fils d'argent.
Cou du pied en filet.

S - XXL**TITANIUM****C231 NEW**

M.S. SYSTEM
Thermo Net Socks



Chaussettes en Thermolite®
Cou du pied en filet

S - XXL**TITANIUM****C035**

M.S. SYSTEM
Thermo Socks



Couvre-chaussures en matière thermique
Traitement hydrofuge Teflon®

S - XXL**ZIRCONIUM****C036**

M.S. SYSTEM
Light Socks



Chaussettes en coton avec traitement spécial
Cette matière maintient sec en transportant l'humidité à l'extérieur
Cou du pied en filet
Plante avec insertions pour augmenter l'adhérence

S - XXL**TITANIUM****C102 NEW**

M.S. SYSTEM
No Friction Socks



Chaussettes en matière anti-abrasion
Protègent des ampoules les doigts et le talon.

Cou du pied en filet

S - XXL**TITANIUM****C230 NEW**

M.S. SYSTEM
C-Max Socks



Chaussettes en Coolmax®
Sèche rapidement

S - XXL**OXIDE**

					
The new, in 4 ways stretchable cycling pad out of micro fine polyester filament, is a special laminate. This high tech product guarantees for the following properties: highly stretchable in lengthways and crossways, anatomical fit, an optimal breathability provides the build up of heat, excellent moisture transport, durable hygienic, easy care, washable at 40°C	Superior moisture management properties. It dries faster than competitive fabrics. Proven to reduce body temperature and to lower heart rate. Surpasses competitive fabrics in comfort index rating. Meets the highest DuPont standards for performance certification.	The Cool Pad™ is a first in multi-functional cycling seat pads containing ComfortTemp® foam for added seat comfort and protection. ComfortTemp® foam incorporates Thermoasorb® micro capsules which cool by absorbing excessive body heat produced during rigorous activity. The permanent Hygienic® protection fabric of the Cool Pad™ combats perspiration odors and protects against bacterial attack.	The fabric has been treated with a polyurethane coating containing thousands of tiny pores invisible to the naked eye. This microporous coating keeps out wind and rain, while allowing perspiration to escape freely at all times.	It Keeps the body dry. Transferring perspiration to the exterior.	X-static® is a high performance fiber system made with pure silver. Silver is naturally antimicrobial, enabling X-static® to safely inhibit the growth of odor-causing bacteria and fungi in this product. Silver also has the best possible thermodynamic properties, so you will stay cooler in the summer and warmer in the winter. X-static® is safe and natural and will last for the life of the product.
© REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG	© DUPONT REGISTERED TRADEMARK USED UNDER LICENCE BY DUPONT SABANCI	© REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG	© REGISTERED TRADEMARK OF UCB	© BY CORTESSE	© REGISTERED TRADEMARK OF NOBLE FIBER TECHNOLOGIES, INC
					
High-grade protection against UVA and UVB thanks to Meryl® Microfibre, a fiber that uses titanium to create an UV filter. With its great opaqueness Meryl® Microfibre is a highly effective filter against the sun rays.	Seamless model with CoolPad® thermo regulating foam inside.	This permanent Hygienic® protection prevents the propagation of undesirable bacteria. Fabric damage and unpleasant odors are prevented. The result is a cleaner, more comfortable garment.	Decades of research are making their mark: schoeller®-keprotec®, the high-tech fabric meets the highest requirements in terms of tear resistance and durability and offers maximum protection.	Pittard Hairsheep selection ensure the characteristic beauty of look and feel but with high tensile strength even at the lightest substance.	Dry skin and comfort in all climates. Super light fabric (from the lightest fiber in nature). Stain resistant, completely aseptic, anallergic, 100% recyclable. Easy to wash and dry.
© REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD	© REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG	© REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG	© REGISTERED TRADEMARK OF SCHOELLER TEXTIL AG	© REGISTERED TRADEMARK OF PITTARD PLC	© REGISTERED TRADEMARK AQUAFIL ASOLA, ITALY
					
Total comfort, high stretch and compression in all directions. Improves skin breathing and quickly removes sweat. Strong and adherent. Micro-massage action on the skin. Sanitizer® anti-bacteria treatment which guarantees a total hygiene.	Greatly enhances your safety at night and in bad visibility situations by creating an extremely bright image that motorists are able to see even from long distances.	Pittard Hairsheep selection ensure the characteristic beauty of look and feel but with high tensile strength even at the lightest substance.	Sportwool electrically attracts moisture vapour molecules away from your skin and expels them out to the atmosphere. This maintains the natural, comfortable micro-climate next to your skin. For best results always check the care instructions.	Engineered hollow-core fiber technology creates a lightweight, insulating layer of warm air Warmer than other fabrics at equal weight.	Pactive® is based on a carefully thought-out technology to provide its many different functions permanently. The new characteristics: fibers with Pactive are encased within an intelligent sleeve, which protects the fabric permanently against the loss of its special properties. Pactive can be folded down very compactly.
© REGISTERED TRADEMARK OF INDUSTRIA CENTENARI E ZINELLI spa	© 3M REGISTERED TRADEMARK	© REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD	© SPORTWOOL REGISTERED TRADEMARK OF THE WOOLMARK COMPANY	© DUPONT REGISTERED TRADEMARK	© REGISTERED TRADEMARK BY PLOUQUET
					
Lycra® in sportswear adds: performance through its technology, comfort, ease of movement and shape retention.	Teflon® provides maximum water and stain repellence without affecting breathability of the fabric.	The Tactel® range adds the essential practical benefits demanded nowadays: softness, lightness, strength, easy care and versatility.			
© LYCRA IS A REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA PREMIUM STRETCH FIBERS AND FABRICS.	© DUPONT REGISTERED TRADEMARK	© TACTEL IS A REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA FOR TACTILE AND AESTHETIC SPECIALTY FIBERS AND FABRICS			

Félicitations pour Votre achat d'un produit Campagnolo Sportswear S.r.l. (ci-après "CAMPAGNOLO SPORTSWEAR").

En cas où Votre produit se révélerait défectueux, il sera réparé ou remplacé aux conditions prévues par la présente garantie (la "Garantie") dans 30 (trente) jours après la réception du produit de la part de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR.

1 1 OBJET

La présente Garantie a pour objet les produits CAMPAGNOLO SPORTSWEAR portant la marque Campagnolo et inclus dans les catalogues Campagnolo Sportswear (les "Produits") qui sont commercialisés au public, soit en Italie que à l'étranger, par les revendeurs de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR existants sur le marché.

CAMPAGNOLO SPORTSWEAR garantit que ses Produits sont exempts de défauts dans les matériels ou dans la fabrication des mêmes aux conditions prévues par la présente Garantie.

De toute façon la Garantie laisse sans préjudices les droits dont le consommateur est titulaire par rapport au vendeur en vertu de la loi applicable en matière de garantie pour la vente de biens de consommation (pour les achats effectués en Italie, les articles 1519 bis ss. c.c.).

2 2 DECLIANCE DE LA GARANTIE

La Garantie s'applique uniquement à l'égard du premier acquéreur et utilisateur (le "Client"), elle ne peut pas être cédée et elle va automatiquement en décliance au moment du passage du Produit depuis le premier utilisateur jusqu'aux suivantes.

La Garantie va aussi en décliance lorsque le Client n'a pas respecté les indications qui concernent la maintenance et le lavage du Produit qui sont annexées ou incorporées par CAMPAGNOLO SPORTSWEAR au Produit.

Le Client enfin déchu de la Garantie s'il ne conteste pas les défauts du Produit dans les 60 (soixante) jours à partir de la date où ils ont été (ou ils auraient dû être) découverts, en contactant directement le revendeur CAMPAGNOLO SPORTSWEAR duquel il a acheté le Produit (le "Revendeur").

3 3 DELAIS ET DUREE DE LA GARANTIE

La Garantie est valable pendant une durée de deux ans à compter de la date d'achat du Produit.

4 4 LE CONTENU DE LA GARANTIE

Chaque indication sur les poids, les mesures, les dimensions et tout les autres données contenues dans les catalogues et les aperçus de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR ou, de toute façon, fourni par le même, aura tout simplement un caractère indicatif et elle ne sera contraignante qu'en présence d'une expresse garantie ou d'un engagement de la part de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR.

Spécialement il reste exclue n'importe quelle garantie de la part de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR qui concerne les caractéristiques techniques et/ou fonctionnels du Produit, sauf que les mêmes soient objet d'une expresse garantie écrite.

Dans le cas où l'existence des défauts du Produit, couverts par la présente Garantie, serait vérifiée – par incontestable avis de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR – le Client aura le droit d'obtenir – au choix de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR – la réparation ou le remplacement gratuit du Produit, dont il lui sera chargées uniquement les frais de transport.

La Garantie sur les Produits remplacés ou réparés au terme du paragraphe précédent reste en vigueur pour la période de temps résiduelle qui s'écoule entre la réparation ou le remplacement et/ou la substitution du Produit et l'échéance originelle de la période de Garantie relative au Produit qui a été cheté au début par le Client.

CAMPAGNOLO SPORTSWEAR se réserve le droit en n'importe quel moment et sans préavis d'arrêter la fabrication de certains Produits ou d'en changer les notes détaillées sans être, pour cette raison, tenue à incorporer ces nouvelles caractéristiques dans les Produits précédemment vendues, aussi en cas où les Produits soient rendus pour une réclamation en Garantie.

La présente garantie est l'unique garantie rendue par CAMPAGNOLO SPORTSWEAR au Client, qui donc – dans les limites amies par la loi – ne pourra pas invoquer vis-à-vis de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR aucune autre garantie, expresse ou tacite, légale ou conventionnelle, ni exiger le dédommagement directs, indirects, incidentes ou conséquents, aussi par voie contractuelle que extracontractuelle.

Aucun revendeur, agent ou subordonné de la CAMPAGNOLO SPORTSWEAR est autorisé à modifier, étendre ou élargir la présente Garantie.

5 5 CONDITIONS DE VALIDITE DE LA GARANTIE

La validité et l'efficacité de la présente Garantie sont subordonnées à la présentation au Revendeur par le Client de (a) une copie de la présente Garantie justement visée par le Revendeur et signée par le Client (aussi aux termes des artt. 1341 e 1342 du Code Civil italien) et de (b) un bref rapport avec la description du défaut relevé et des modalités de maintenance et de lavage adoptées par le Client et aussi (c) de la livraison au Revendeur du Produit qu'il prétend défectueux et du ticket, facture et/ou pièce équivalente qui prouve la date d'achat du Produit.

6 6 EXCLUSION DE LA GARANTIE

La présente Garantie concerne exclusivement les Produits qui sont atteints par défauts présents à l'origine.

Les Produits, qui présentent des défauts causés par le transport, les accidents, les endommagements, les réparations, la négligence, l'abus ou l'usage improprie, le manque d'une appropriée et raisonnable maintenance, le lavage pas conforme aux instructions indiquées par CAMPAGNOLO SPORTSWEAR, le cas fortuit, le normal usure, la détérioration causée par l'usage et chaque autre cause qui n'est pas rapportable à un défaut original du Produit, ne sont pas couvertes par la présente Garantie.

7 7 CLAUSES FINALES

La présente Garantie est régie par le droit italien.

Chaque différend causé ou relative à la présente Garantie ou à l'usage du Produit sera de compétence exclusive du Tribunal de Vicenza, Italie.

Dans le cas où une parmi les clauses de la présente Garantie devrait être déclarée invalide, ou illicite ou inefficace par l'autorité juridictionnelle compétente, les clauses qui restent auront efficacité pour la partie qui n'est pas invalidée par cette clause.

Campagnolo Sportswear S.r.l.	Le Revendeur	Le Client
_____	_____	_____
(le cachet et la signature)	(le cachet et la signature)	(la signature)

Aux termes et pour les effets des artt. 1341 e 1342 du Code Civil italien le Client déclare d'approuver expressément les clauses des artt. 2 (Incessibilité et Décliance); 4 (Domaine et limites de la Garantie); 5 (Conditions de validité de la Garantie); 6 (Exclusion de la Garantie); 7 (Loi applicable et Tribunal compétente) de la présent Garantie.

Le Client

(la signature)

TRAITEMENT DES DONNEES PERSONNELS

Aux termes et pour les effets de la Loi 675/96 le soussigné déclare d'avoir reçu l'informatrice dont les artt. 10 et 13 de la loi indiquée et d'avoir pris connaissance des droits lui reconnus par la même.

En conséquence, rend son propre consentement inconditionnel au traitement, à la communication et diffusion des ses propres données personnelles au but du catalogage, élaboration, conservation et registration des archives de Campagnolo Sportswear S.r.l., pas seulement pour raisons de gestion, promotionnel, de publicité, transmission des informations commerciales et techniques, recherches de marché et en particulier, sans aucune intention limitative, pour tous les usages aptes à assurer une protection supérieure et sûreté du bien acheté.

Le Client

(la signature)

DISTRIBUTORS

AUSTRALIA

De Grandi Cycle & Sport

419 Moorabool
Street 3220 Geelong - Victoria Australia
Tel. 0061 352215099 - Fax 0061 352223850

BELGIUM

Action Sports

Allée des Cerisiers 25
4840 Welkenraedt - Belgium
Tel. 0032 878997 - Fax 0032 87988771

CANADA

Cycles Marinoni Inc.

1067 Levis Lachenaie
J6W 4L2 Quebec - Canada
Tel. 001 450 4717133 - Fax 001 450 4719887

HOLLAND

E.R.P.

219 ws. Oosteinderweg
1432 AS Aalsmeer - Nederland
Tel. 0031 297321804 - Fax 0031 297321804

JAPAN

Nichinao Shokai

6-16-8 Sotokanda Chiyodaku
00101 Tokyo - Japan
Tel. 0081 3 38326251 - Fax 0081 3 38326266

Kawashima Cycle Supply Corporation

3-3-16 Kitasho-cho, Sakai
00590 0007 Osaka - Japan
Tel. 0081 722 381557 - Fax 0081 722 386213

Yagami Corporation

151 Chome, Sakurayama-Cho, Showa-Ku
- 466-0044 Nagoya - Japan
Tel. 0081 528533281 - Fax 0081 528421533

KOREA

OD. Bike Inc.

380-14 Sungnae-Dong, Kangdong-Ku
134-030 Seoul - Korea
Tel. 0082 2 4740818 - Fax 0082 2 4740656

TAIWAN

Coolmax International Ltd Taiwan Branch (H.K.)

No. 42, Alley 30, Lane 300, Sec. 2,
Jhong Hua S. Rd. Tainan City 702, Taiwan
Tel. 00 886 6 265 6001 - Fax 00 886 6 265 1388

UNITED KINGDOM

Jim Walker & Co.

Unit 1, Pacemanor Business Centre, Brookside
TN221YA Uckfield - East Sussex - UK
Tel. 0044 1825 762400 - Fax 0044 1825 762455

USA

Ochsner Int., Inc.

246 East Marquardt Drive
60090 6430 Wheeling - Illinois - U.S.A.
Tel. 001 847 4658200 - Fax 001 847 4658282

Quality Bicycle Products Inc.

6400 West 105th Street
55438 2554 Bloomington - MN, U.S.A.
Tel. 001 952 941 9391 - Fax 001 952 941 9799

AGENCIES

ITALY GERMANY FRANCE AUSTRIA SWITZERLAND SPAIN

Campagnolo Sportswear srl

Via dell'Economia 103
36100 Vicenza - Italy
Tel. 0039 0444288960 - Fax 0039 0444289557
info@campagnolosportswear.it

EAST EUROPE

Firma Gallizia

10 Oktoberstrasse 7
9800 Spittal/Drau - Austria
Tel. 0043 47622275 - Fax 0043 47622275

SCANDINAVIA

Marker Scandinavia

Assendlosevej 29
4130 Viby - Denmark
Tel. 0045 70228075 - Fax 0045 46498088



Campagnolo
05

LES COMPOSANTS DES TRANSMISSIONS 9S ET 10S, LES FREINS ET LA PLUS PART DES COMPOSANTS CAMPAGNOLO*, SONT PROJETES COME UN SEUL SYSTEME INTEGRE. POUR NE PAS COMPROMETTRE LA SECURITE, LES PERFORMANCES, LA LONGEVITE, LA FONCTIONNALITE ET POUR NE PAS INVALIDER LA GARANTIE, ON VOUS RECOMMANDE DE N'UTILISER QUE LES COMPOSANTS SPECIFIES CAMPAGNOLO SRL, SANS LES RELIER AVEC OU LES REMPLACER PAR DES PRODUITS FABRIQUES PAR D'AUTRES SOCIETES.

XENON™ 2005

ATTENTION!

Les variables que nous ne pouvons pas contrôler sur les vélos réels étant très nombreuses, les spécifications théoriques des dérailleurs arrière ne sont données qu'à titre indicatif. La première variable est que l'on ne peut allonger ou raccourcir la chaîne que de deux maillons à la fois (106/108/110, etc.), il est donc impossible d'optimiser parfaitement la longueur sur chaque cadre: ainsi, le choix spécifique qui est effectué en fonction des spécifications des plateaux, des dérailleurs avant et des mesures du cadre naît forcément d'un compromis. De plus, tout en maintenant la nécessité de respecter les limites géométriques et dimensionnelles que nous indiquons avec précision dans les instructions, les dimensions et les géométries des différentes pattes arrière influencent de façon significative la fonctionnalité des dérailleurs arrière dans les différentes combinaisons. C'est pourquoi les indications reportées dans le tableau ci-après doivent être considérées comme indicatives et à vérifier chaque fois en fonction du cadre sur lequel les composants seront effectivement montés.

INDICATIONS POUR LES COMBINAISONS

- Pédalier double plateau ou CT + dérailleur AR train de galets court: toutes les cassettes Campagnolo sauf la 13-29
- Pédalier double plateau ou CT + dérailleur AR train de galets moyen: toutes les cassettes Campagnolo *
- Pédalier triple plateau + dérailleur AR train de galets moyen: toutes les cassettes Campagnolo sauf la 13-29
- Pédalier triple plateau + dérailleur AR train de galets long: toutes les cassettes Campagnolo *

* quand on utilise des cassettes compactes (par ex. 11-23), il peut être nécessaire de raccourcir la chaîne par rapport à ce qui est indiqué dans les indications de montage standard.

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (g)
dérailleur ar. XENON™ 9s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	254
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	258
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	263
dérailleur av. XENON™	à braser / à collier: Ø 32 mm	pour double - capacité 15 - plateau max. 54	103
dérailleur av. XENON™ Triple	à braser / à collier: Ø 32 mm	pour triple - capacité 22 - plateau max. 52	118
Ergopower™ XENON™		compatible double/triple - corps et leviers en composite	357
moyeu avant XENON™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	249
moyeu arrière MIRAGE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage légère - roulements d'haute précision - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	447
pignons MIRAGE™ UD™ 9s acier	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - pignons simples - zingués - fournis sans écrou	231
chaîne RECORD™ UD™ C9™		9s - Ultra-Drive™ - "Floating Link Action"™ - traitements Chrome-Nickel-PTFE - 114 maillons	300
pédalier XENON™	170, 175 mm	plateaux Exa-Drive™ - 39-52 - demande JDP avec axe de 111 mm	793
pédalier XENON™ Triple	170, 175 mm	pour triple - 30-42-52 - plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm)	953
JDP SC-S™	ITA, ANG 111, 115.5 mm	à cartouche - axe plein - cuvettes en acier - axe L 111 mm pour double axe L 111 mm pour triple avec tube de selle Ø 28.6 mm axe L 115.5 mm pour triple avec tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm	358
freins XENON™	écrou de fix. avant: 13,5-18,5-24 mm	régulation hauteur patins: 42÷52 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein)	380
plaquette CENTAUR™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en résine	6

MIRAGE™ 2005

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (G)
dérailleur ar. MIRAGE™ 9s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	269
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	274
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	281
dérailleur av. MIRAGE™	à braser / à collier: Ø 28,6, 32 mm	pour double - capacité 15 - plateau max. 54	103
dérailleur av. MIRAGE™ Triple	à braser / à collier: Ø 28,6, 32 mm	pour triple - capacité 22 - plateau max. 52	118
dérailleur av. MIRAGE™ Triple pour FB	à braser / à collier: Ø 28,6, 32 mm	pour triple - pour Ergopower FB™ - capacité 23 - plateau max. 53	118
Ergopower™ MIRAGE™ 9s		compatible double/triple - corps et leviers en composite - predisposé pour computer ErgoBrain10™	406
Ergopower FB™ MIRAGE™ 9s x 2/3		compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en composite - demande dérailleur avant pour FB	340
moyeu avant MIRAGE™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	249
moyeu arrière MIRAGE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage légère - roulements d'haute précision- écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	447

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (G)
pignons MIRAGE™ UD™ 9s acier	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - pignons simples - zingués - fournis sans écrou	231
chaîne RECORD™ UD™ C9		9s - Ultra-Drive™ - "Floating Link Action"™ - traitements Chrome-Nickel-PTFE - 114 maillons	300
pédalier MIRAGE™	silver / black 170, 172,5, 175 mm 39-53, 42-52	Exa-Drive™ - plateau int. en acier - demande JDP avec axe de 111 mm	713
pédalier MIRAGE™ Triple	silver / black 170, 175 mm	pour triple - 30-42-52 - Exa-Drive™ - plateau int. en acier - demande JDP avec axe de 111 ou de 115,5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm)	769
JDP SC-S™	ITA, ANG 111, 115,5 mm	à cartouche - axe plein - cuvettes en acier - axe L 111 mm pour double axe L 111 mm pour triple avec tube de selle Ø 28,6 mm axe L 115,5 mm pour triple avec tube de selle oversize Ø 32 ou 35 mm	358
pédales CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		axe en acier - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins MIRAGE™	écrou de fixation av.: 13,5-18,5-24 mm	régulation hauteur patins: 42÷52 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein)	380
plaquette CENTAUR™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en résine	6

VELOCE™ 2005

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (G)
dérailleur ar. VELOCE™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	250
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	259
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	263
dérailleur ar. VELOCE™ 9s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	250
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	255
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	263
dérailleur av. VELOCE™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	capacité 15 - plateau max. 54	92
dérailleur av. VELOCE™ 9s	à braser / à collier: Ø 28,6, 32 mm	capacité 15 - plateau max. 54	93
dérailleur av. VELOCE™ Triple	9s / 10s à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	capacité 22 - plateau max. 52	100
dérailleur av. VELOCE™ pour FB	à braser / à collier: Ø 28,6, 32, 35 mm	pour Ergopower FB™ - capacité 15 - plateau max. 54	93
dérailleur av. VELOCE™ Triple pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour Ergopower FB™ - capacité 23 - plateau max. 53	100
Ergopower™ VELOCE™	9s / 10s	compatible double/triple - corps en composite - levier anodisé - predisposé pour computer ErgoBrain10™™	402
Ergopower FB™ VELOCE™ 10s x 2/3		compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - demande dérailleur avant pour FB	340
moyeu avant VELOCE™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	249
moyeu arrière VELOCE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage légère - roulements d'haute précision écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	458
pignons VELOCE™ UD™ 9s acier	12-23, 13-23, 13-26, 13-28, 14-28	Ultra-Drive™ - pignons simples - finition nickel-chrome - fournis sans écrou	231
pignons VELOCE™ UD™ 10s acier	12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™ - pignons simples - finition nickel-chrome - fournis sans écrou	250

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (G)
chaîne RECORD™ C9™		9s - Ultra-Drive™ - "Floating Link Action"™ - traitements Chrome-Nickel-PTFE - 114 maillons	300
chaîne RECORD™ C10™		10s - Ultra-Drive™ - traitements Chrome-Nickel-PTFE - 114 maillons - HD-Link™	279
pédalier VELOCE™ 10s	170, 172,5, 175 mm 39-53, 42-52	plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm	659
pédalier VELOCE™ 9s	170, 172,5, 175 mm 39-53	plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm	659
pédalier VELOCE™ Triple	9s / 10s 170, 175 mm	30-42-52 - plateaux Exa-Drive™, demande JDP avec axe de 111 ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm)	731
JDP AC-S™	ITA, ANG 111, 115.5 mm	à cartouche - axe plein - cuvettes en alliage légère - axe L. 111 mm pour double, pour triple avec tube de selle Ø 28.6 mm, axe L. 115.5 mm pour triple avec tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm	299
pédales CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		axe en acier - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins VELOCE™	écrou de fixation av.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 42÷52 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - porte-patin anodisé noir - régulation orbitale des patins	368
plaquette CENTAUR™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en résine	6

* Le poids indicatif se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.
Le poids de moyeux comprend le blocage.

CENTAUR™ 2005

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPCION	POIDS * (g)
dérailleur ar. CENTAUR™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	223
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	229
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	241
dérailleur av. CENTAUR™	à braser / à collier: Ø 28,6, 32, 35 mm	9s/10s - pour pédalier double - capacité 15 - plateau max. 54 - insert anti-frottement	85
dérailleur av. CENTAUR™ CT™	à braser / à collier: Ø 28,6, 32, 35 mm	9s/10s - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - insert anti-frottement	94
dérailleur av. CENTAUR™ Triple	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	9s/10s - pour pédalier triple - capacité 22 - plateau max. 52	98
dérailleur av. CENTAUR™ pour FB	à braser / à collier: Ø 28,6, 32, 35 mm	10s - pour Ergopower FB™ - pour pédalier double - capacité 15 - plateau max. 54 - insert anti-frottement	87
dérailleur av. CENTAUR™ Triple pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour Ergopower FB™ - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53	99
dérailleur ar. CENTAUR™ CT™ pour FB	à braser / à collier: Ø 28,6, 32, 35 mm	10s - pour Ergopower FB™ - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - insert anti-frottement	95
Ergopower™ CENTAUR™ 10s		compatible double/triple - corps en composite - leviers anodisés - levier 2 allégée predisposé pour computer ErgoBrain10™	399
Ergopower FB™ CENTAUR™ 10s x 2/3		compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en alluminium - demande dérailleur avant pour FB™	327
moyeu avant CENTAUR™	32, 36 trous	corps et axe en alliage légère - roulements reg. - empattement 100 mm	200
moyeu arrière CENTAUR™	32, 36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL en alliage légère - roulements rég. écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	332
pignons CENTAUR™ UD™ 10s acier	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel-chrome - support en alliage légère - entretoises macro - fournis sans écrou (sauf 11-23)	233
chaîne RECORD™ C10™		10s - Ultra-Drive™ - traitements Chrome-Nickel-PTFE - 114 maillons - HD-Link™	279
pédalier CENTAUR™ 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm	646
pédalier CENTAUR™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm	579

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPCION	POIDS * (g)
pédalier CENTAUR™ CT™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm - demande dérailleur avant CT™ ou CT™ FB™	565
pédalier CENTAUR™ Triple 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 ou de 115,5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35mm)	730
JDP CENTAUR™	ITA, ANG 111 mm	à cartouche - axe creux - cuvettes et entretoise en alliage légère - pour double et pour triple avec tube de selle Ø 28,6 mm	233
JDP AC-H™	ITA, ANG 111 mm, 115,5 mm	à cartouche - axe creux - cuvettes en alliage légère - axe L 111 mm pour double - axe L 111 mm pour triple avec tube de selle Ø 28,6 mm - axe L 115,5 mm pour triple avec tube de selle oversize Ø 32 ou 35 mm	288
JDP AC-S™	ITA, ANG 111 mm, 115,5 mm	à cartouche - axe plein - cuvettes en alliage légère - axe L 111 mm pour double, pour triple avec tube de selle Ø 28,6 mm, axe L 115,5 mm pour triple avec tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm	299
pédales CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		axe en acier - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins CENTAUR™	écrou de fixation av.: 13,5-18,5-24 mm	régulation hauteur patins: 42÷52 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins	376
tige de selle CENTAUR™		Ø 27,2 mm - L 250 mm - tube en alliage légère	221
Jeu de dir. CENTAUR™ HIDDENSET™	1 - 1/8"	1-1/8" - rentrante pour tubes non filetés - hauteur 5,9 mm - système breveté - couvercle en composite	73
porte-bidon CENTAUR™		en carbon et composite, fourni avec bidon	35
computer ERGOBRAIN10™		10s - compatible double et triple	
plaquette CENTAUR™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en résine	6

CHORUS™ 2005

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (g)
	train de galets court	entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite	202
dérailleur ar. CHORUS™ 10s	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm bielle ext. en composite	205
	train de galets long	entraxe galets 89 mm bielle ext. en composite	217
dérailleur ar. CHORUS™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour pédalier double - capacité 15 - plateau max. 54 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	74
dérailleur ar. CHORUS™ Triple	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - traitement anti-frottement	98
dérailleur ar. CHORUS™ CT™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	78
dérailleur ar. CHORUS™ pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour Ergopower FB™ - pour double - capacité 15 - plateau max. 54 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	76
dérailleur ar. CHORUS™ Triple pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour Ergopower FB™ - pour triple - capacité 23 - plateau max. 53 - traitement anti-frottement	98
dérailleur ar. CHORUS™ CT™ pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour pédalier CT™ - pour Ergopower FB™ - capacité 16 - plateau max. 50 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	79
Ergopower™ CHORUS™ 10s		compatible double/triple - corps en composite - leviers en composite - mécanisme en alliage légère - predisposé pour computer ErgoBrain10™	348
Ergopower FB™ CHORUS™ 10s x 2/3		compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - mécanisme en alliage légère - demande dérailleur avant pour FB	320
moyeu avant CHORUS™	32, 36 trous	corps et axe en alliage légère - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm	180
moyeu arrière CHORUS™	32, 36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL en alliage légère - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	326
pignons CHORUS™ UD™ 10s acier	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel-chrome - supports en alliage légère - fournis sans écrou (sauf 11-23)	220
chaîne RECORD™ C10™		10s - Ultra-Drive™ - traitements Chrome-Nickel-PTFE - 114 maillons - HD-Link™	279
pédalier CHORUS™ 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demande JDP avec axe de 102 mm	647
pédalier CHORUS™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demande JDP avec axe de 102 mm	540

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (g)
pédalier CHORUS™ CT™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demande JDP avec axe de 102 mm - demande dérailleur avant CT™ ou CT™. FB	551
pédalier CHORUS™ Triple 10s	170, 172,5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm (asymétrique)	730
JDP CHORUS™	ITA, ANG	axe creux de 102 mm - seulement pour pédalier double - cartouche en alliage légère - cuvettes en alliage légère	220
JDP CHORUS™ Triple	ITA, ANG	axe de 111 mm (asymétrique) - pour pédalier triple - cartouche en alliage légère - cuvettes en alliage légère	233
pédales CHORUS™ Pro-Fit PLUS™		axe en acier - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins CHORUS™ D	écrou de fixation av: 13,5-18,5-24 mm	régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié	340
tige de selle CHORUS™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm	195
Jeu de dir. CHORUS™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm	106
Jeu de dir. CHORUS™ THREADLESS™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger	117
Jeu de dir. CHORUS™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version de 1-1/8" TTCTM: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage légère - couvercle en alliage/légère	82
porte-bidon CHORUS™		en carbon et composite, fourni avec bidon	29
Computer ERGOBRAIN10™		10s - compatible double/triple	
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en acier inox avec traitement QPQ anti-frottement	9

RECORD™ 2005

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (G)
	train de galets court	entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	184
dérailleur ar. RECORD™ 10s	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	193
	train de galets long	entraxe galets 89 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	195
dérailleur av. RECORD™	à braser / à collier: Ø28,6, 32, 35 mm	9s/10s - pour pédalier double - capacité 15 - plateau max. 54 - fourche en composite et aluminium - vis en Titane	69
dérailleur av. RECORD™ Triple	à braser / à collier: Ø28,6, 32, 35 mm	9s/10s - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - vis en Titane - traitement anti-frottement	94
dérailleur av. RECORD™ CT™	à braser / à collier: Ø32, 35 mm	9s/10s - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - fourche en composite et aluminium - vis en Titane	75
Ergopower™ RECORD™ 10s		compatible double/triple - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - mécanisme en alliage légère - prédisposé pour computer ErgoBrain10™	324
moyeu avant RECORD™	28, 32, 36 trous	corps et axe en alliage légère - roulements rég. - trou lubr. rapide - blocage avec écrous en alliage légère - empattement 100 mm	181
moyeu arrière RECORD™	28, 32, 36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL en alliage légère - porte-clicquets en Titane - roulements rég. - trou lubr. rapide - bloc. avec écrous en alliage légère - écrou filetage 27x1 - empattem. 130 mm	316
pignons RECORD™ UD™ 10s acier+titane	11-21, 11-23, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel - chrome pour les pignons en acier - supports en alliage légère fournis sans écrou (sauf 11-21 et 11-23)	188
pignons RECORD™ UD™ 10s titane	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - supports en alliage légère - fournis sans écrou (sauf 11-23)	156
chaîne RECORD™ C10™		10s - Ultra-Drive™ - traitements Chrome - Nickel PTFE 114 maillons - HD-Link™	279
chaîne RECORD™ C10™ ULTRA™		10s - Ultra-Drive™ - traitements Chrome - Nickel PTFE 114 maillons - HD-Link™ - rivets creux - maillons allégés	259
pédalier RECORD™ 10s	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm 39-52, 39-53, 42-52	écrous et vis de fixation plateaux en alliage légère - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demande JDP avec axe de 102 mm - EPS avec traitement anti-frottement	632
pédalier RECORD™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	manivelles en composite - écrous et vis de fixation plateaux en alliage légère - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demande JDP avec axe de 102 mm	520
pédalier RECORD™ CT™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite - écrous et vis de fixation plateaux en alliage légère - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demande JDP avec axe de 102 mm - demande dérailleur avant CT™	540

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (G)
pédalier RECORD™ Triple 10s	170, 172,5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	écrous et vis de fixation plateaux en alliage légère - plateaux Ultra-Drive™ avec traitement anti-frottement - demande JDP avec axe de 111 mm (asymétrique)	715
JDP RECORD™	ITA, ANG	axe creux oversize en acier de 102 mm - seulement pour pédalier double - cartouche en composite / alliage légère	190
JDP RECORD™ Triple	ITA, ANG	axe creux oversize en acier de 111 mm (asymétrique) - cuvettes en alliage légère - seulement pour pédalier triple Record™ - cartouche en composite et alliage légère	198
pédales RECORD™ Pro-Fit PLUS™		axe en titane - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain®	266
freins RECORD™-D	silver / black écrou de fixation av.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage légère et titane - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié	308
tige de selle RECORD™ CARBON	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm - étrier supérieur en composite	185
Jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - trou de lubrification rapide	104
Jeu de dir. RECORD™ THREADLESS™	1", 1-1/8"	pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage légère - trou de lubrification rapide	110
Jeu de dir. RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTCTM: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage légère - couvercle en composite/alliage légère	73
leviers de frein RECORD™		corps et levier en composite	210
manettes Bar-End 10s			163
porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
computer ERGOBRAIN10™		10s - compatible double/triple	
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en acier inox avec traitement GPQ anti-frottement	9

RECORD™ PISTA 2005

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (G)
moyeu av. RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage légère - trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 100 mm	204
moyeu ar. RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage légère - trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 120 mm	284
pédalier RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52	demande JDP de 111 mm symétrique	592
JDP RECORD™ PISTA™	ITA, ANG	axe de 111 mm symétrique - cartouche en composite et alliage légère - cuvettes en alliage légère - sans joints	220
pédales RECORD™ Pro-Fit PLUS™		axe en titane - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266
tige de selle RECORD™ CARBON	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm - étrier supérieur en composite	185
Jeu de dir. RECORD™	1", 1-1/8"	BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - trou pour lubrification rapide	104
Jeu de dir. RECORD™ THREADLESS™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	pour pivots non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage légère - trou de lubrification rapide	110
Jeu de dir. RECORD™ HIDDENSET™		rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version de 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage légère - couvercle en composite/alliage légère	73

TIME TRIAL 2005

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (G)
manettes C/D bar-end 10s		corps et levier en composite	163
leviers de freins RECORD™		corps et levier en composite	210
plateaux int.	42, 44	Exa-Drive™ system	51
plateaux RECORD™ ext. 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
plateaux CHORUS™ ext. 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
pignons RECORD™ ED™ 8s acier	12-23, 13-23, 13-26	Exa-Drive™ - pignons simples - chromés - fournis sans écrou	262
pignons pour GHIBLI™ 9s	11-19, 11-21	acier-titane - pour Ghibli™ avec empattement 132 mm - 9s (entretoises 10s)	165

RECORD™ - CHORUS™ - CENTAUR™ 9s

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS * (G)
dérailleur ar. RECORD™ 9s		bielle ext. en composite - bielle int. creusée - vis en titane - corps supérieur creusé	190
dérailleur ar. CHORUS™ 9s		corps supérieur creusé	211
dérailleur ar. CENTAUR™ 9s			223
dérailleur ar. CENTAUR™ Triple 9s			229
Ergopower™ RECORD™ 9s		compatible double/triple - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements particuliers en alliage légère - predisposé pour computer ErgoBrain10™	342
Ergopower™ CHORUS™ 9s		compatible double/triple - corps en composite - leviers anodisées - mouvement sur roulements - particuliers en alliage légère - predisposé pour computer ErgoBrain10™	365
Ergopower™ CENTAUR™ 9s		compatible double/triple - corps en composite - leviers anodisées - levier 2 allégée - predisposé pour computer ErgoBrain10™	399
pédalier CENTAUR™ 9s	170 mm/ 172.5 mm 39-52, 39-53, 42-52	plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm	646
	175 mm 39-52, 39-53		
pignons CHORUS™ UD™ 9s acier	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - finition nickel-chrome - support en alliage léger - fournis sans écrou	197

Legenda

- = oui
- * = avec kit d'adaptation/
pignons spéciaux
- m = seulement moyeu
- RE = Record™
- CE = Centaur™
- VE = Veloce™

ROUES A PROFIL BAS

Legenda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

** Le poids des roues ne comprend pas le blocage.

Legenda

- = oui
- * = avec kit d'adaptation/
pignons spéciaux
- m = seulement moyen
- RE = Record™
- CE = Centaur™
- VE = Veloce™

ROUES A PROFIL MOYEN

	poids nominal ** (g)	jante en carbone	jante en aluminium	surface de freinage en aluminium	surface de freinage usinée	profil bas	profil medium	profil haut	roue à disque	jantes av. /arr. différenciées	arrière asymétrique	longueur jante (mm)	● moyeu type HPW/ ● HPW carbon	moyeu à flasques	porte-cliquets en titane		porte-cliquets en acier	corps moyen oversize	axe oversize en alliage léger	corps roue libre en alliage léger	trous de lubrification rapide	type de blocage	compatible 10s	compatible 9s	compatible 8s	pignons spéciaux	empattement (mm)	système "G3"™	géométrie Ultralinear™	nombre de rayons	rayons à section variable	rayons "aero"	rayons différenciés gauche/droite	couplage sphérique plaquette-écrou	nipples	anodisée noir
VENTO™ av. pneu étroit 28"	890	●	●	●			●					20	●	●			●			●		VE	●	●	*		100	●		24					●	●
VENTO™ arr. pneu étroit 28"	1110	●	●	●			●					20	●	●					●			VE	●	●	*		130	●		27					●	●
SCIROCCO™ av. pneu étroit 28"	790	●	●	●			●					20	●	●			●					VE	●	●	*		100	●		24	●				●	●
SCIROCCO™ arr. pneu étroit 28"	1040	●	●	●			●					20	●	●			●					VE	●	●	*		130	●		24	●				●	●
ZONDA™ av. pneu étroit 28"	770	●	●	●			●					20	●				●	●	●			CE	●	●	*		100	●		16	●				●	●
ZONDA™ arr. pneu étroit 28"	960	●	●	●			●					20	●				●	●	●			CE	●	●	*		130	●		21	●				●	●
EURUS™ av. pneu étroit 28"	695	●	●	●			●					20	●				●	●		●		RE	●	●	*		100	●	●	16	●	●		●		●
EURUS™ arr. pneu étroit 28"	865	●	●	●			●					20	●		●		●	●	●	●		RE	●	●	*		130	●	●	21	●	●		●		●
EURUS CARBON™ av. pneu étr. 28"	670	●	●	●			●					20	●●				●	●				RE	●	●	*		100	●	●	16	●	●		●		
EURUS CARBON™ av. pneu étr. 28"	840	●	●	●			●					20	●●	●			●	●	●			RE	●	●	*		130	●	●	21	●	●		●		

ROUES A PROFIL HAUT

BORA™ av. boyaux 28"	570	●					●					20	●●				●	●				RE	●	●	*		100	●	●	18	●	●		●		
BORA™ arr. boyaux 28"	750	●					●					20	●●	●			●	●	●			RE	●	●	*		130	●	●	21	●	●		●		
GIBLI™ arr. route 28"	995	●	●						●			19		●	●		●	●	●			RE	*/VE	*	*	●	132									
GIBLI™ arr. piste 26"	860	●							●			19		●													100									
GIBLI™ av. piste 28"	955	●							●			19		●													100									
GIBLI™ av. piste 28"	995	●							●			19		●													120									
PISTA™ av. boyaux 28"	995	●					●					20		●						●							100			20		●		●		●
PISTA™ arr. boyaux 28"	1110	●					●					20		●						●							120			24		●		●		●

1

1

OBJET

Campagnolo S.r.l., Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italie ("Campagnolo"), garantit que ses produits sont exempts de défauts au niveau des matériaux et des usinages aux conditions prévues dans la présente police. Le produit reconnu défectueux par Campagnolo sera réparé ou remplacé, selon l'avis de Campagnolo, à titre gratuit, dans un délai de trente (30) jours après la réception du produit de la part d'un Centre d'Assistance agréé Campagnolo. Nous vous rappelons que la présente police n'exclut aucun droit éventuellement garanti par les lois nationales en matière de garanties sur les biens de consommation et que vous pouvez toujours faire valoir ces droits.

2

2

EXCLUSIONS

La présente garantie ne couvre pas les produits arrivés à la fin normale de leur durée de vie, ni les dommages résultant d'accidents, modifications, négligence, abus ou utilisation inadaptée, manque d'entretien approprié ou raisonnable, corrosion, montage incorrect, réparations effectuées d'une manière inadéquate ou pièces de rechange mal installées, utilisation de pièces de rechange ou accessoires non conformes aux spécifications de Campagnolo, utilisation de composants non produits ni fournis par Campagnolo, modifications non conseillées ou non approuvées par écrit par Campagnolo, usure normale et détérioration dues à l'utilisation du produit, activités telles que le cyclisme acrobatique, usage commercial ou en compétition du produit. La présente garantie ne couvre pas non plus les imperfections esthétiques relatives à la surface, à la finition ou à l'aspect du produit qui étaient évidentes ou visibles au moment de l'achat du produit, ni les dommages dus à l'expédition ou au transport du produit. La présente garantie ne couvre pas non plus les outils, les lubrifiants, les patins de frein et les autres matières consommables, ni les éventuels frais relatifs au transport du produit auprès d'un Centre d'Assistance agréé Campagnolo, ni les coûts de la main d'œuvre nécessaire pour démonter la pièce du vélo et ne donne droit à aucune compensation pour la gêne ou pour la non-utilisation pendant la période de réparation ou de remplacement du produit.

3

3

ACHETEUR

La présente garantie est offerte uniquement au premier acheteur du produit et elle ne peut pas être étendue à des tiers. Les droits de l'acheteur en vertu de la présente police ne sont pas cessibles.

4

4

PÉRIODE DE VALIDITÉ.

La limite de validité de la présente garantie est de deux (2) ou trois (3) ans à partir de la date d'achat au détail, en fonction du produit (voir la limite de validité dans l'emballage du produit).

5

5

EXCLUSIVITÉ et PRIORITÉ

La présente garantie remplace toute garantie précédente, déclaration ou engagement effectués par écrit ou verbalement et discipline entièrement le rapport entre les parties en ce qui concerne la garantie du produit. Toute forme ou clause de garantie non prévue par la présente police est expressément exclue.

6

6

DOMMAGES

À l'exception de ce qui a été expressément prévu par la présente garantie, Campagnolo NE POURRA PAS ÊTRE CONSIDÉRÉE RESPONSABLE DES ÉVENTUELS DOMMAGES INDIRECTS OU SECONDAIRES DÉRIVANT DE L'UTILISATION DU PRODUIT, NI D'AUCUNE ÉVENTUELLE PRÉTENTION OU REVENDICATION EN VERTU DE LA PRÉSENTE POLICE, QUE LA RÉCLAMATION SOIT D'ORIGINE CONTRACTUELLE OU QU'ELLE DÉRIVE D'UN ACTE PRÉSUMÉ ILLICITE OU AUTRE. Les présentes clauses de garantie sont exclusives et remplacent tout autre recours. Les lois de certains Pays interdisent l'exclusion ou la limitation des dommages secondaires ou indirects, la présente limitation ou exclusion pourrait donc ne pas être applicable à votre cas. En cas d'inexécution présumées de garantie, ou en cas d'action légale intentée par l'acheteur sur la base d'une négligence présumée de Campagnolo, le seul et unique dédommagement pour l'Acheteur sera la réparation ou le remplacement des produits défectueux comme indiqué précédemment.

7

7

RENONCIATION

TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE COMMERCIALISATION OU APTITUDE POUR UN BUT SPÉCIFIQUE ET TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES DÉRIVANT D'HABITUDES COMMERCIALES, DE LOIS OU AUTRES SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX TERMES DE CETTE GARANTIE. En ce qui concerne l'achat du produit, l'acheteur ne peut recourir qu'à cette garantie.

Aucun revendeur ni aucun autre agent ou employé de Campagnolo n'est autorisé à modifier, étendre ou élargir la présente garantie. L'exécution de tout service de garantie en vertu de la présente police ne constitue pas une admission ou acceptation du fait que le produit ou la réalisation d'un produit est défectueux.

8

8

PROCÉDURE

En cas de défaut couvert par la présente garantie, l'acheteur doit contacter un Centre d'Assistance agréé Campagnolo (la liste des Centres d'Assistance agréés est indiquée dans ce catalogue et dans notre site www.campagnolo.com) ou :

Campagnolo S.r.l., Service Center, via della Chimica, 4, 36100 Vicenza.

Telefono: +39-0-444-225605;

Fax: +39-0-444-225400

Pour être prises en considération, les réclamations doivent être présentées pendant la période de garantie de deux ou trois ans (selon le produit) et sous huit (8) jours de la constatation du défaut. Déterminer si le défaut est couvert par la présente garantie ou non est de la seule compétence de Campagnolo. Campagnolo se réserve le droit d'interrompre la production d'articles et de modifier les spécifications des produits existants à tout moment sans aucun préavis, elle ne sera pas obligée d'incorporer de nouvelles caractéristiques sur les produits précédemment vendus, même si ces produits sont retournés pour une réclamation sous garantie.

Campagnolo pourra remplacer les pièces défectueuses par des pièces semblables, de même qualité, si des pièces identiques ne sont pas disponibles.

Avant de retourner un produit à un Centre d'Assistance Campagnolo pour le faire contrôler, l'acheteur doit obtenir une autorisation écrite du Centre d'Assistance. Ce dernier lui communiquera un numéro d'autorisation de retour qui devra figurer très clairement à l'extérieur de l'emballage du produit. L'émission d'un numéro d'autorisation ne constitue pas une acceptation de la réclamation, qui sera évaluée par le Centre d'Assistance après qu'il aura examiné le produit.

Le produit devra être d'abord nettoyé puis emballé de manière sûre pour éviter les dommages durant le transport et il devra être accompagné d'une lettre spécifiant ou incluant ce qui suit:

- a) ticket de caisse ou autre document prouvant la date d'achat au détail;
- b) copie de la police de garantie;
- c) référence du composant Campagnolo;
- d) description détaillée du problème constaté sur le produit, y compris une description chronologique des interventions effectuées pour trouver une solution au problème;
- e) identification des composants utilisés avec le produit;
- f) estimation d'utilisation du produit, c'est-à-dire kilométrage ou temps d'utilisation;
- g) votre nom, adresse et autorisation écrite à vous renvoyer le produit réparé "port dû".

9

9

LÉGISLATION APPLICABLE ET TRIBUNAL COMPÉTENT

Les éventuelles controverses dérivant de la présente police ou de l'utilisation de ce produit seront réglées par la législation italienne en vigueur et le tribunal compétent est celui de Vicenza, Italie.

10

10

AVERTISSEMENT

Nous vous recommandons d'effectuer toutes les procédures d'installation, utilisation et entretien en respectant scrupuleusement les instructions relatives au produit. Ces instructions sont également disponibles sur notre site Internet www.campagnolo.com depuis lequel vous pourrez télécharger les fichiers correspondants.

LE SERVICE CENTER

LE SERVICE CENTER

Le Service Center est le point de référence qui aide les revendeurs Campagnolo à fournir un service après-vente adéquat aux utilisateurs Campagnolo. Le Service Center est une filiale de Campagnolo srl qui opère seulement et exclusivement avec les revendeurs. Le Service Center gère deux activités: l'Assistance Technique après-vente et le Service Pièces de rechange. L'Assistance Technique après-vente se charge de l'assistance aux produits, sous garantie ou hors garantie, afin de permettre aux cyclistes de profiter de leurs caractéristiques supérieures pendant longtemps, sans compromis au niveau de la sécurité, des performances et de la durée de vie. Le Service Pièces de rechange se charge de la distribution des pièces de rechange. Campagnolo, malgré l'importante liste de pièces de rechange disponibles, est en mesure d'approvisionner dans les plus brefs délais sa structure de distribution. Nous vous recommandons donc de toujours vous adresser aux revendeurs Campagnolo pour toute intervention qualifiée sur vos vélos de compétition, car ils sont les seuls à bénéficier de la collaboration constante et qualifiée des Service Center Campagnolo.

ITALY

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0-444-225605
Fax +39-0-444-225400

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
80 King Street - NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97879940

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
An der Schusterinsel, 15 - 51379 LEVERKUSEN
Tel. +49-2171-72430
Fax +49-2171-724315

BENELUX

CARD BENELUX BV
Vaartveld 19 - 4704 SE ROSENDAAL
Netherlands
Tel. +31-165-564241
Fax +31-165-563248

FA. WOUT VERHOEVEN

Rodennijseweg 409 -
2651 AM BERKEL EN RODENRUS
Netherlands
Tel. +31-10-5115014
Fax +31-10-5117708

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION - I.C.C.

Weststraat 42
P.O. Box 73 - 4527 ZH AARDENBURG
Netherlands
Tel. +31-117-492820
Fax +31-117-492835

CANADA

CYCLES MARINONI INC.
1067, Levis - LACHENAIE - QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.

233 West Broadway - VANCOUVER, BC V5Y 1P5
Tel. +1-604-6722424
Fax +1-604-6720226

CZECH REPUBLIC

KOLA SIRER
P.O. Box 107
26601 BEROUN 1
Tel. 00420 311 611464
Fax 00420 311 625492

DENMARK - FINLAND - NORWAY - SWEDEN

MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1D - DK-4000 ROSKILDE - DENMARK
Tel. +45 - 70228075
Fax +45 - 46498088

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE
B.P. 148 - 42160 Andrézieux - Bouthéon Cedex
Tel. +33-477-556305
Fax +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofili 57
65100 Rhodos
Tel. +30-2241 021264
Fax +30-2241 021519

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY CO.

No. 3-3-16 Kitasho-cho, Sakai,
Osaka, 590-0007
Tel. +81-722-38-6126
Fax +81-722-21-4379

NICHINAD SHOKAI CO., LTD

6-16-8, Sotokanda, Chiyodaku - TOKYO 101
Tel. +81-3-36326251
Fax +81-3-36326266

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
Auckland
Tel. +64-9-6360641
Fax +64-9-6360631

SOUTH AFRICA

RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street - Willow Glen - PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax +27-012-8074267

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31 - 01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax +34-945-217198

SWITZERLAND

PIERO ZURINO AG
Flawilerstrasse 3a - 9500 WIL SG
Tel. +41-71-9236001
Fax +41-71-9236353

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM

ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176
Fax +44-01332-371179

UNITED STATES

CAMPAGNOLO USA INC.
2105-L Camino Vida Roble - CARLSBAD -CA 92009
Tel. +1-760-9310106
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC

246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS

6400 W. 105th Street - BLOOMINGTON,
MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive
Lexington, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax +1-803.359.1343

ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4 - 36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SARL
Rue Jean Autelin
B.P. 148 - 42160 Andrézieux- Bouthéon Cedex - FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
An der Schusterinsel 15- 51379 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-2171-72430
Fax: +49-2171-724315

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31- 01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

UNITED STATES

CAMPAGNOLO USA INC.
2105-L Camino Vida Roble - Carlsbad CA 92009 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS

80 King Street - NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97879940

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION - I.C.C.

Weststraat 42 - P.O. Box 73 - 4527 ZH Aardenburg
NEDERLAND
Tel. +31-11-7492820
Fax +31-11-7492835

BULGARIA - CZECH REPUBLIC - POLAND - RUMANIA -

SLOVAKIAN REPUBLIC - SLOVENIA - HUNGARY

FIRMA GALLIZIA

10. Oktoberstraße 7 - 9800 Spittal/Drau - AUSTRIA
Tel. +43-4762/2275
Fax +43-4762/2275

DENMARK - SWEDEN - NORWAY - FINLAND

MARKER SCANDINAVIA

Industrivej 1D - DK-4000 Roskilde - DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

SERVICE AND TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)

Technical Information

Phone: +39-0444-225600

Fax: +39-0444-225400

Service Center

Phone: +39-0444-225605

Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Phone: +33-477-554449

Fax: +33-477-556345

GERMANY

Phone: +49-2171-724320

Fax: +49-2171-724315

SPAIN

Phone: +34-945-217195

Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Phone: +1-760-9310106

Fax: +1-760-9310991

AGENCIES

SOUTH AMERICA AND MEXICO

GEORGE PANARA

Sao Paulo - BRASIL

Tel.: +55 11 4436 9123

Fax: +55 11 4436 12 13

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD

2F, No.23 Lane 229, Kuang Hwa Street

Tainan, TAIWAN

Tel. +886-6-265 6001

Fax +886-6-265 1388

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS

Unit 3, Napoleon Business Park

Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL - ENGLAND

Tel. +44-0780260628

Fax +44-1949-829039