



Campagnolo

www.campagnolo.com

CAMPAGNOLO 2006

Products Range

F

Campagnolo

2006

Products Range

Campagnolo



Campagnolo®

Cher Ami,

nous avons rédigé ce catalogue avec la plus grande diligence, nous nous excusons cependant pour les éventuelles erreurs commises. Nous devons également préciser que nous nous réservons la faculté de modifier les produits, les finitions et les spécifications à tout moment sans aucun préavis. Pour tout autre renseignement, veuillez visiter notre site **www.campagnolo.com**, qui est constamment mis à jour.

Campagnolo, Campy, Record, Chorus, EPS, CT, Centaur, Veloce, Mirage, Xenon, Hyperon, Neutron, Proton, Eurus, Zonda, Scirocco, Vento, Bora, Ghibli, Pista, Time Trial, Ergobrain, Superlative, Floating-Link-Action, HD-Link, HD-L, Exa-Drive, Ultra-Drive, Pro-Fit, Pro-Fit PLUS, Differential brakes, Threadless, Hiddenset, Hiddenset TTC, TTC, Ergopower, BB System, C10, C9, ED, UD, Ultra Narrow, HPW, G3, Grouped Spokes, DPRO, Dual Profile, Ultralinear-Geometry, Ultralinear, Differential rims, Differential spokes, Asymmetric, Ultra, Ultra Aero, Full Carbon, Multidirectional, Unidirectional, AC-H, AC-S, SC-S, Big, Miro, Pro-Shop, Tecnologia ed Emozione, sont des Trademarks de Campagnolo Srl.

COMPOSANTS

10 - Composants **XENON™**

16 - Composants **MIRAGE™**

24 - Composants **VELOCE™**

32 - Composants **CENTAUR™**

44 - Composants **CHORUS™**

54 - Composants **RECORD™**

66 - Ordinateur de bord **ErgoBrain™**

ROUES

68 - Roues à profil bas
PROTON™ - NEUTRON™
HYPERON™
HYPERON™ ULTRA™

78 - Roues à profil moyen
VENTO™ - SCIROCCO™
ZONDA™ - EURUS™

92 - Roues à profil haut
BORA™ ULTRA™
GHIBLI™ - PISTA™

PIECES DE RECHANGE OUTILS

98 - Pièces de rechange - Outils

TIRE-BOUCHON

101 - Tire-bouchon

SERVICE

102 - Pro-Shop™ - Service Center

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

163 - Spécifications Techniques
Garantie Limitée

ÉQUIPES 2005

Il est vrai que le sport actuel est dominé par l'argent et les aspects commerciaux, par la recherche poussée du résultat et par la télévision, avec ses technologies et ses émissions, qui parfois exaspèrent les polémiques. Malgré cela, le cyclisme réussit encore à se distinguer, à offrir des émotions authentiques grâce à des exploits sportifs qui nous rappellent les courses en noir et blanc de jadis.

Fatigue, dévouement, souffrance, sacrifice, satisfaction, joie. Les années passent, mais le cyclisme reste tout cela. Seul qui a escaladé une montagne sur son vélo peut comprendre l'effort, la passion, le sacrifice et la joie que l'on éprouve en arrivant au sommet, pour s'arrêter un moment et savourer une victoire avant tout avec soi-même.

Les coureurs professionnels vivent de ces émotions et nous les transmettent à chaque course. Que ce soit un grand tour ou une classique, ils sont là, pour tout donner, en toute situation, par n'importe quel temps. Ce sont des sportifs généreux, qui ne ménagent pas leurs efforts et ne se contentent pas du simple résultat. Chaque compétition est une histoire différente et tout peut arriver.

Campagnolo® partage ces émotions avec les athlètes depuis plus de 70 ans, toujours à leurs côtés afin de mettre à leur disposition des composants et des roues hautement performants et fiables. Des performances dont le niveau ne doit jamais être mis en cause, car c'est grâce à cette excellence que les coureurs peuvent s'exprimer et interpréter au mieux la course. Ainsi, chaque composant est conçu pour fonctionner en synergie parfaite avec les autres: un système à la fois évolué et intuitif, qui rend toute action efficace et tout résultat possible.

A. Petacchi



A. Flecha



2005 Professional Teams - Italy

Pro Team	Cadre	Top Riders
Fassa Bortolo	Pinarello	Alessandro Petacchi Juan Antonio Flecha
Liquigas - Bianchi	Bianchi	Danilo Di Luca Magnus Backstedt
Lampre - Caffita	Cannondale	Damiano Cunego Gilberto Simoni
Ceramica Panaria - Navigare	Colnago	Emanuele Sella

D. Di Luca



M. Backstedt



G. Simoni



D. Cunego



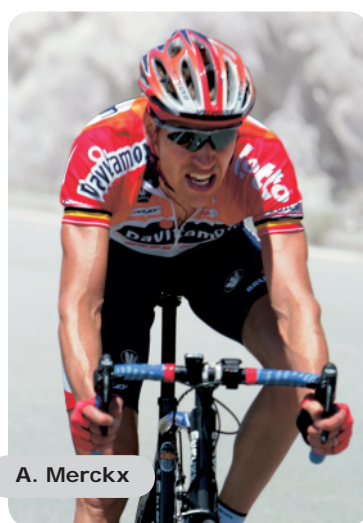


2005 Professional Teams - Belgium

Pro Team	Cadre	Top Riders
Quick Step - Innergetic	Time	Paolo Bettini Tom Boonen
Omega Pharma Davitamon Lotto	Ridley	Robbie McEwen Peter Van Petegem
Landbouwkrediet - Colnago	Colnago	Ludo Dierckxsens
Chocolat Jacques T. Interim	Merckx	Nico Eeckhout



R. McEwen



A. Merckx



W. Van Speybroek

L. Dierckxsens



2005 Professional Teams - France

Pro Team	Cadre	Top Riders
Ag2r Prevoyance	Decathlon	Jean-Patrick Nazon



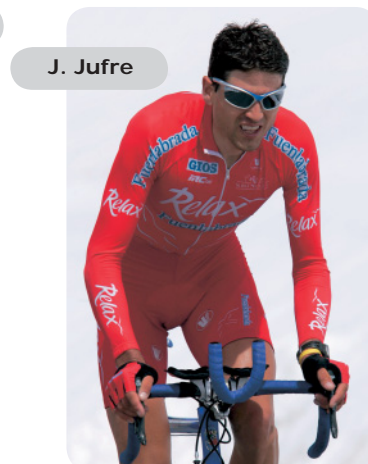


2005 Professional Teams - Spain

Pro Team	Cadre	Top Riders
Saunier Duval – Prodir	Scott	Leonardo Piepoli Juan Manuel Garate
Illes Balears – Caisse d'Epargne	Pinarello	Francisco Mancebo Alejandro Valverde
Relax – Fuenlabrada	Gios	Josep Jufre



A. Valverde



J. Jufre



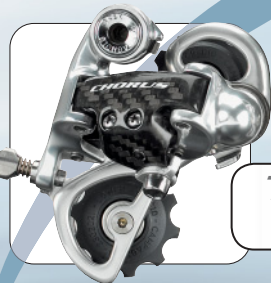
2005 Professional Teams

Pro Team	Cadre	Pays	Top Riders
Phonak – Hearing Systems	BMC	CH	Martin Perdiguero Miguel Angel
Tenax	Olmo	IRL	Timoty Jones
Team Barloworld	De Rosa	GB	Igor Astarloa
Jelly Belly	Orbea	USA	Danny Pate Ben Brooks



Dérailleur arrière

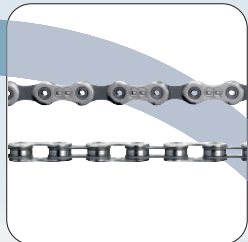
Grâce à un système complexe de ressorts équilibrés entre eux, l'action de la manette transmise par le câble correspond à un déplacement parfait du parallélogramme du dérailleur qui, à son tour, fait se déplacer le train de galets et se positionner la chaîne sur le pignon prévu avec rapidité et sans bruit.

**Cassette**

Les dents des pignons des cassettes Campagnolo®, réalisées avec la géométrie Ultra-Drive™, présentent des usinages spéciaux pour s'accoupler parfaitement avec les chaînes Campagnolo® et optimiser ainsi le dérailage, que ce soit en augmentant ou en diminuant le braquet, y compris sous effort.

**Chaîne**

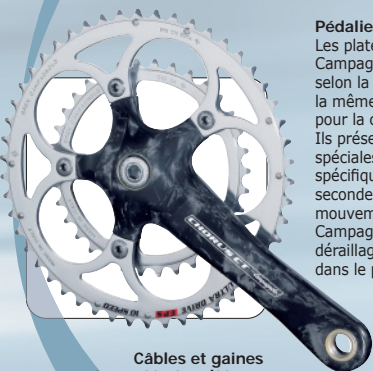
Les géométries et les dimensions sont étudiées pour s'accoupler parfaitement avec les plateaux et les pignons et obtenir ainsi une transmission optimale de l'énergie de l'athlète et un dérailage rapide, précis et silencieux.



Trasmissione Campagnolo® : un projet intégré global

Pédalier

Les plateaux des pédaliers Campagnolo® sont réalisés selon la géométrie Ultra-Drive™, la même que celle adoptée pour la chaîne et les pignons. Ils présentent des sections spéciales avec des usinages spécifiques et des rivets qui secondent parfaitement le mouvement des chaînes Campagnolo® et font que le dérailage s'effectue toujours dans le point le plus efficace.

**Câbles et gaines**

L'ensemble des câbles et des gaines doit assurer un coulisement parfait et régulier et optimiser la connexion entre les poignées Ergopower™ et les dérailleurs avant et arrière et les freins. C'est pourquoi Campagnolo® utilise des câbles en acier inox et des gaines en matériau anti-friction lubrifiées avec de la graisse spéciale qui, lors des essais en laboratoire, ont démontré offrir des performances de coulisement et de transmission nettement au-dessus de la moyenne.

**Poignées Ergopower™**

Quand on agit sur les manettes des poignées Ergopower™ Campagnolo®, on actionne un insert enrouleur qui se déplace de l'angle exact pour tirer le câble de commande de ce qu'il faut pour assurer un déplacement correct du parallélogramme du dérailleur.

Quant aux leviers de frein, ils sont spécifiquement dimensionnés pour obtenir un freinage puissant et modulable quand ils sont accouplés aux freins Campagnolo®.

**Freins**

L'ensemble des câbles et des gaines doit assurer un coulisement parfait et régulier et optimiser la connexion entre les poignées Ergopower™ et les dérailleurs avant et arrière et les freins. C'est pourquoi Campagnolo® utilise des câbles en acier inox et des gaines en matériau anti-friction lubrifiées avec de la graisse spéciale qui, lors des essais en laboratoire, ont démontré offrir des performances de coulisement et de transmission nettement au-dessus de la moyenne.

Trasmissione Campagnolo® : un projet intégré global

Les composants Campagnolo® sont conçus pour s'intégrer exclusivement avec la transmission Campagnolo®. Matériaux, dimensions, design: rien n'est laissé au hasard. Comme dans un travail d'équipe très précis, tous les composants fonctionnent en syntonie au maximum de leurs potentialités. La perfection de l'ensemble ne peut être obtenue qu'en soignant le moindre détail. Chaque composant est réalisé pour exceller, mais aussi pour s'intégrer toujours parfaitement avec les autres pièces. C'est la seule méthode pour obtenir une transmission aux performances supérieures, une transmission Campagnolo®.



XENON™



GROUPE XENON™

Xenon™ est le groupe entrée de gamme de Campagnolo®, conçu pour les cyclistes débutants qui, néanmoins, prétendent performances, fiabilité et durée.

Transmission 2x9

La transmission 2x9 est la transmission typiquement montée sur les vélos de course. Pour mieux s'adapter aux différentes caractéristiques physiques, la version Xenon™ 2x9 est disponible avec double plateau 39-52 et avec manivelles de 170 ou 175 mm.

Transmission 3x9

La transmission 3x9 est la solution idéale pour les cyclotouristes avisés. La version Xenon™ 3x9 est proposée avec triple plateau 30-42-52 et manivelles de 170 ou 175 mm, afin de permettre à chacun de trouver un confort de pédalage optimal.



Dérailleur arrière Xenon™

Comme toute la gamme Campagnolo®, le groupe Xenon™ présente trois dérailleurs avec trois longueurs différentes de train de galets, afin de pouvoir tirer le meilleur parti de la combinaison pédalier/cassette. Le dérailleur à train de galets court pour la combinaison pédalier double plateau et cassette jusqu'à 13-26. Le dérailleur à train de galets moyen pour les combinaisons pédalier double plateau et cassette jusqu'à 13-28 et pour pédalier triple plateau et cassette jusqu'à 13-26. Le dérailleur à train de galets long pour la combinaison pédalier triple plateau et cassette jusqu'à 13-28.

Poignées Ergopower™ Xenon™

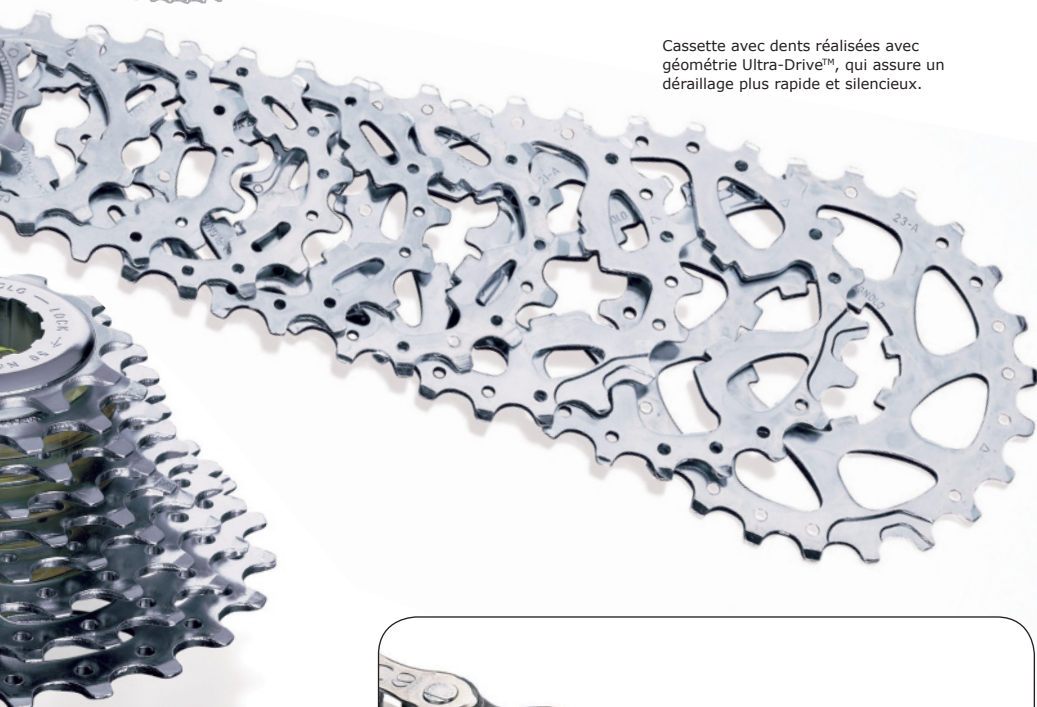
Les poignées Ergopower™ Xenon™ sont du type intégré, elles permettent donc au cycliste de changer de braquet et freiner sans jamais lever les mains du guidon. Leur ergonomie, la même que celle des groupes haut de gamme, est conçue pour assurer un confort et une fonctionnalité optimaux.



Le dérailleur avant Xenon™ assure performances et fiabilité dans le temps.



Cassette avec dents réalisées avec géométrie Ultra-Drive™, qui assure un dérailage plus rapide et silencieux.



Chaîne Record™ 9s

La chaîne montée sur le groupe Xenon™ est la chaîne Record™ 9s. Une chaîne réalisée avec des matériaux et des solutions techniques haut de gamme. Les géométries Ultra-Drive™ et Floating-Link-Action™, associées aux géométries des pignons et plateaux Campagnolo®, assurent un dérailage rapide, silencieux et précis dans le temps.



Jeu de pédalier Xenon™: avec roulements étanches, pour assurer fiabilité et durée de vie.

Nouveaux freins Xenon™ Dual Pivot

Les freins Xenon™ Dual Pivot ont maintenant un poids de seulement 340 g, c'est-à-dire 10% de moins par rapport à la version 2005.

Le mélange des patins est de catégorie Record™, ce qui garantit un freinage puissant et modulable, même quand les patins commencent à être usés. Des essais effectués auprès de nos laboratoires ont démontré que, par rapport à des produits de référence proposés sur le marché, ces freins offrent des performances de freinage supérieures de 50% sur le sec et de 60% sur le mouillé. De plus, les résultats indiquent également que les valeurs d'usure et bruit des patins sont de bien loin inférieures à celles des produits comparés.



Moyeux Xenon™, munis de roulements du type Hi-Precision Bearings pour un meilleur coulisement, une plus grande fiabilité et une durée prolongée.

MIRAGE™



GRUPE MIRAGE™

Le groupe Mirage™ est proposé en quatre versions différentes afin de permettre de tirer le meilleur profit de la configuration choisie pour le vélo: transmission double plateau, triple plateau et compacte, avec poignées Flat Bar pour cintre plat.

Transmission 2x9

Mirage™

La transmission double plateau Mirage™ est la configuration classique du vélo de course, elle représente la manière idéale d'aborder le cyclisme avec des produits de qualité qui assurent à la fois performances, fiabilité et durée. Grâce aux poignées spécifiques pour les cintres plats, Mirage™ permet également une approche moins sportive, avec une posture qui offre plus de confort.

Nouvelle transmission

2x9 Compacte Mirage™

Depuis cette année, le groupe Mirage™ offre également la transmission CT™. Ce type de transmission est la solution idéale pour ceux qui désirent affronter plus aisément les côtes les plus dures, tout en maintenant la configuration classique avec les deux plateaux.



Dérailleur avant Mirage™ pour double plateau: rapidité d'exécution, fiabilité et durée.



Transmission 3x9

La transmission triple plateau Mirage™ a été conçue spécialement pour le cyclotourisme et pour seconder la passion pour la nature qui anime ces sportifs, avec 27 braquets différents qui permettent de choisir l'allure idéale pour partir découvrir les montagnes les plus belles.



Le nouveau dérailleur avant à braser Mirage™ pour triple plateau est doté d'un nouveau corps qui permet d'unifier la position de brasage sur les cadres.

Nouveaux dérailleurs avant Mirage™ CT™ et CT™ FB

Les dérailleurs avant Mirage™ CT™ et CT™ FB ont été conçus pour s'adapter parfaitement au pédalier Mirage™ CT™. Il comporte une fourche plus arquée afin de seconder la courbe des plateaux compacts. De plus, la fourche interne présente un profil «oversize» et une forme en «S» inversé pour guider avec précision la descente de la chaîne du grand plateau au petit plateau.

Nouveau collier pour dérailleurs avant à braser

Il s'agit d'un nouveau collier qui permet de fixer un dérailleur avant à braser sur un cadre qui n'a pas été expressément prévu pour cela. Son dessin asymétrique, avec la vis de serrage presque tangente au tube de selle, garantit une distribution homogène de l'effort sur toute la circonférence de celui-ci, ce qui évite tout risque d'endommagement.



Disponible en deux diamètres différents, 32 et 35 mm, et dans les finitions black et silver.

Nouvelles poignées Ergopower™ Flat Bar pour freins Caliper

Les nouvelles poignées cintre plat Ergopower™ Flat Bar Mirage™ pour freins Caliper Campagnolo® ont permis de réaliser une importante amélioration des performances.

Un nouveau mécanisme d'indexation rend l'action de dérailleur particulièrement fluide dans les deux directions et réduit la course de la manette lors du passage au plateau plus petit. Ce nouveau mécanisme permet d'effectuer un dérailleur multiple aussi bien en augmentant qu'en diminuant le rapport, en passant plusieurs vitesses en même temps. La poignée comprend la manette de dérailleur et le levier de frein, avec un design plus compact qui assure également un poids réduit. Une molette située dans la zone de butée du levier de frein permet de régler la distance entre levier et manette sans besoin d'outils.



NEW



NEW

Nouvelles poignées Ergopower™ Flat Bar pour freins Linear Pull Cantilever

Campagnolo® introduit dans sa gamme 2006 les freins Linear Pull Cantilever et les poignées Ergopower™ Flat Bar spécialement conçues pour ce type de frein.

Ces nouvelles poignées diffèrent de la version pour freins Caliper uniquement au niveau des leviers de frein, dont la forme spéciale permet d'actionner les freins de type *linear pull*.

Poignées Ergopower™ Mirage™

Les poignées Ergopower™ Mirage™ sont réalisées avec des matériaux composites, qui assurent la même résistance que les composants en alliage d'aluminium, mais avec un poids inférieur.



Dérailleurs Mirage™: trois versions pour obtenir les meilleures performances avec les transmissions double plateau, triple plateau et CT™.



NEW



NEW

Le nouveau dérailleur avant à braser Mirage™ FB pour triple plateau à braser est doté d'un nouveau corps qui permet d'unifier la position de brasage sur les cadres.



Nouveau dérailleur avant Mirage™ FB CT™.



Nouveaux freins

Mirage™ Dual Pivot

Les freins Mirage™ Dual Pivot réduisent leur poids de 10%, en arrivant à 340 g.

Le mélange des patins est de catégorie Record™, ce qui garantit un freinage puissant et modulable, même quand les patins commencent à être usés. Des essais effectués auprès de nos laboratoires ont démontré que, par rapport à des produits de référence proposés sur le marché, ces freins offrent des performances de freinage supérieures de 50% sur le sec et de 60% sur le mouillé. De plus, les résultats indiquent également que les valeurs d'usure et bruit des patins sont particulièrement basses.



NEW

Nouveaux freins

Mirage™ Linear Pull

Pour 2006, Campagnolo® présente ses premiers freins Linear Pull Cantilever, avec des étriers de 85 mm de longueur.

Le freinage est puissant et précis, aussi bien sur le sec que sur le mouillé, grâce aux patins spéciaux conçus expressément pour ce frein. Le mélange a été testé afin de garantir des performances constantes même avec des patins usés. Ce mélange est différent de celui des freins Caliper, mais il garantit les mêmes caractéristiques de non inclusion de particules d'aluminium pendant le freinage. Cela signifie que la surface de freinage de la jante n'est pas endommagée et que les performances des patins sont assurées plus longtemps. Les patins de frein sont munis d'un réglage orbital pour être placés en position optimale sur la surface de freinage.

Le patin se fixe sur le porte-patin au moyen d'un système breveté. Le dessin spécial des deux composants permet d'insérer le patin d'abord frontalement puis de le loger ensuite par encastrement, comme pour les freins Caliper.



NEW



Moyeux Mirage™: les roulements de très haute précision assurent des performances élevées, une grande fiabilité et une durée de vie prolongée.

Cassettes pignons Mirage™

Les dents de la cassette Mirage™ sont dessinées selon la géométrie Ultra-Drive™, qui permet à la chaîne de se déplacer d'un pignon à l'autre avec précision, rapidement et sans bruit.



Chaîne Record™ 9s

La chaîne destinée au groupe Mirage™ est la très appréciée chaîne Record™ 9s. Chaque détail a été conçu pour s'adapter parfaitement avec les dents de pignons et plateaux, de façon à offrir un dérailage rapide, précis et silencieux.



NEW

Nouveau jeu de pédalier

Mirage™

Pour la gamme 2006, le groupe Mirage™ présente un jeu de pédalier spécifique, avec des tolérances et géométries de l'axe carré optimisées pour obtenir un accouplement avec les manivelles et une ligne de chaîne optimaux.



NEW



Nouveau jeu de pédalier Mirage™ de 115,5: géométries de l'axe carré optimisées pour obtenir une ligne de chaîne 3x9 précise.





GROUPE VELOCE™

Le premier groupe à 10 vitesses de Campagnolo® est décliné en plusieurs variantes afin de s'adapter aux différentes configurations: transmission double plateau, triple plateau et compacte, poignées Flat Bar pour cintre plat et freins Linear Pull Cantilever. Il n'y a que l'embarras du choix...

Transmission 2x10

Velocé™
La transmission 2x10 Velocé™ offre les avantages des 10 vitesses à un ample public de cyclistes: les géométries des dérailleurs avant et arrière, de la chaîne, du pédalier et les dix pignons rapprochés améliorent les performances de la transmission et les options possibles dans les différentes situations.

Nouvelle transmission

2x10 Velocé™ CT™

Unir les dix vitesses à un pédalier de type compact signifie avoir deux fois plus d'avantages: vingt braquets disponibles, les performances des 10 vitesses, un poids inférieur, une moindre fatigue en montée, une configuration double plateau.



NEW



Dérailleur avant Velocé™ 10s: conçu pour dérailleur rapidement la chaîne et avec une précision optimale, aussi bien en augmentant qu'en diminuant le braquet.

Transmission 3x10

Velocé™

La transmission triple plateau Velocé™ offre 30 braquets à calibrer pour trouver la cadence idéale pour affronter les montées les plus raides avec le moindre effort possible. Disponible dans les versions 30-40-50 et 30-42-53.

Nouveau dérailleur

avant Velocé™ CT™

Le dérailleur avant Velocé™ CT™ fait partie d'un projet global de transmission intégrée Velocé™ CT™ qui comprend dérailleur avant et pédalier. La fourche du dérailleur avant est plus arquée, afin de mieux seconder la forme des plateaux CT™, de diamètre réduit.

La fourche interne a un profil spécial majoré et une forme en "S" inversé pour guider la descente de la chaîne du grand plateau au petit plateau et éviter qu'elle tombe du côté du boîtier de pédalier, avec les problèmes conséquents.



NEW

Les géométries du corps du nouveau dérailleur avant à braser Velocé™ pour triple plateau permettent d'unifier la position de brasage sur les cadres.



NEW

Dérailleur Velocé™ 10s

Le premier dérailleur à 10 vitesses de la gamme Campagnolo® adopte les mêmes géométries que le plus renommé Record™ 10s. Le parallélogramme équilibré, conçu spécialement pour la cassette 10s, assure un passage de chaîne rapide, précis et silencieux.

Le dérailleur Velocé™ est disponible en trois versions: à train de galets court, moyen et long.



Nouvelles poignées Ergopower™ Flat Bar pour freins Caliper

Grâce au nouveau mécanisme d'indexation, les nouvelles poignées Ergopower™ Flat Bar Veloce™ pour freins Caliper ont grandement amélioré leurs performances. L'action de dérailleur est très fluide et il est possible de passer plusieurs vitesses avec une seule action aussi bien en augmentant qu'en diminuant le braquet.

La légèreté et le design compact sont assurés par l'intégration de la manette de dérailleur et du levier de frein en un seul composant. Une molette située dans la zone de butée du levier de frein permet de régler la distance par rapport au guidon et d'obtenir ainsi une ergonomie optimale.

Nouvelles poignées Ergopower™ Flat Bar pour freins Linear Pull Cantilever

Parallèlement aux freins Linear Pull Cantilever, Campagnolo® introduit dans sa gamme 2006 les poignées Ergopower™ Flat Bar spécialement conçues pour ce type de frein.

Le mécanisme d'indexation est identique à celui de la version pour freins Caliper, les leviers de frein ont en revanche été réalisés avec une géométrie spécifique pour les freins de type *linear pull*.

Nouveau dérailleur avant Veloce™ FB pour CT™

L'introduction du pédalier CT™ dans le groupe Veloce™ offre la possibilité d'utiliser les poignées Flat Bar pour cintre plat avec la transmission compacte; c'est pourquoi un dérailleur avant spécifique a été créé. La fourche est plus arquée afin de seconder la courbe des plateaux compacts. De plus, la fourche interne présente un profil oversize et une forme en "S" inversé pour guider avec précision la descente de la chaîne du grand plateau au petit plateau. La géométrie de la bielle frontale est, elle aussi, spécialement conçue pour fonctionner avec les poignées Flat Bar.



Nouveau dérailleur avant à bras Veloce™ FB pour triple plateau: le nouveau corps du dérailleur avant permet d'unifier la position de brasage sur les cadres.



Freins Veloce™

Les freins Veloce™ sont du type Dual Pivot, avec réglage orbital des patins de frein. De cette façon, l'accouplement entre patin de frein et piste de freinage est idéal et garantit un freinage puissant et modulable. Le mélange des patins est de catégorie Record™.

Nouveaux freins Veloce™ Linear Pull Cantilever

Campagnolo® présente ses premiers freins Linear Pull Cantilever, avec des étriers de 85 mm de longueur.

Les patins spécifiques dédiés à ce système de freinage garantissent un freinage puissant et précis, aussi bien sur le sec que sur le mouillé. Le mélange de qualité supérieure assure des performances constantes, même avec les patins usés. De même que le mélange des freins Caliper, il assure l'absence de bruit et n'englobe pas de particules d'aluminium, préjudiciables pour la durée de vie de la jante. Les patins sont munis d'un réglage orbital qui permet de les placer en position optimale sur la surface de freinage.

Le patin se fixe sur le porte-patin au moyen d'un système breveté. Le dessin spécial des deux composants permet d'insérer d'abord le patin frontalement, puis de le loger ensuite par encastrement, comme sur les freins Caliper.

Freins Veloce™: distances d'arrêt réduites, freinage modulable et faible usure des patins, aussi bien sur le sec que sur le mouillé.



Poignées Ergopower™ Veloce™

Issue de l'expérience de décennies de compétitions aux plus hauts niveaux, l'ergonomie spéciale des poignées Ergopower™ Veloce™ garantit le confort et un accès convivial aux manettes et leviers de frein quelle que soit la position sur le guidon.



Nouvelle chaîne Veloce™ Ultra Narrow™

Cette année, le groupe Veloce™ est présenté avec la nouvelle chaîne Veloce™ Ultra Narrow™ 10s de seulement 5,9 mm de largeur. Cette nouvelle version, grâce justement à ses dimensions, est plus légère, plus silencieuse et, de plus, facilite le réglage du dérailleur. Les essais effectués dans nos laboratoires ont démontré que la résistance à la traction, à l'usure, à l'allongement, à la torsion et à la flexion, ainsi que la force d'extraction des rivets, sont les mêmes que celles de la chaîne Record™ 10s.



Cassettes Veloce™, les profils des dents sont dessinés avec la géométrie Ultra-Drive™, qui facilite le passage de la chaîne sur les pignons et rend le dérailage précis, rapide et silencieux.

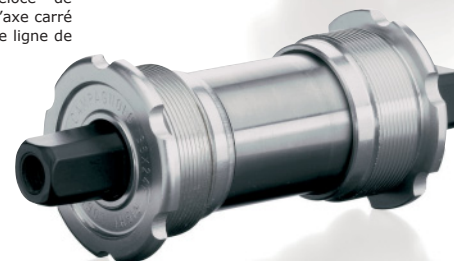
Nouveau jeu de pédalier Veloce™

Pour 2006, un nouveau jeu de pédalier est présenté pour le groupe Veloce™. Les tolérances et les géométries de l'axe carré ont été optimisées afin d'obtenir un accouplement avec les manivelles et une ligne chaîne optimaux.



NEW

Nouveau jeu de pédalier Veloce™ de 115,5: des géométries de l'axe carré optimisées pour obtenir une ligne de chaîne 3x9 précise.



Les moyeux Veloce™, munis de roulements de qualité supérieure, assurent un roulement optimal, une grande fiabilité et la durée dans le temps.



CENTAUR™



CENTAUR™



GROUPE CENTAUR™

Le groupe Centaur™ ouvre la série des groupes haut de gamme Campagnolo®, dotés de composants conçus pour offrir des performances élevées durables dans le temps.

Centaur™ est décliné dans les versions 2x10, 3x10, CT™ et Flat Bar; chaque version est disponible dans les variantes chromatiques Silver et Century Grey.

Transmission 2x10

Centaur™

Ses caractéristiques de légèreté, performances, fiabilité et durée rendent cette transmission idéale pour les débuts en compétition.



Transmission Centaur™ CT™

La transmission Centaur™ CT™ est le fruit d'un projet intégré de pédalier et dérailleur avant, ce qui a permis d'obtenir un accouplement parfait avec la transmission Centaur™ 10 speed Campagnolo®. Tout compromis allant au détriment de la sécurité, des performances et de la durée de vie a été exclu.

Pour 2006, en plus de la version avec pédalier en fibres de carbone, Centaur™ est également disponible avec le pédalier CT™ en aluminium, dans les versions Silver et Century Grey.



Dérailleur avant Centaur™ CT™: la fourche est plus arquée afin de secondar la courbe des plateaux compacts et la fourche interne comporte un profil oversize en "S" inversé pour guider la chaîne.

Transmission 3x10

Centauro™

La transmission triple plateau Centauro™ représente le choix idéal pour les passionnés des côtes les plus raides. 30 braquets disponibles pour adopter en toute situation la cadence de pédalage optimale.



NEW



Dérailleurs avant Centauro™ triple plateau: le nouveau corps du dérailleur avant pour triple plateau permet d'unifier la position de brasage sur les cadres.

Nouvelles poignées Ergopower™ Flat Bar

Grâce au nouveau mécanisme d'indexation, qui réduit considérablement l'effort d'actionnement du dérailleur et permet de passer plusieurs vitesses en une unique action, aussi bien en augmentant qu'en diminuant le braquet, les nouvelles poignées Ergopower™ Flat Bar ont grandement amélioré leurs performances.

Comme pour la version 2005, la manette de dérailleur et le levier de frein sont intégrés au sein d'un composant unique, de façon à garantir légèreté et design compact.

Le levier de frein est doté d'une molette qui permet de régler la distance par rapport au guidon et d'obtenir ainsi une ergonomie optimale.



NEW



NEW



Dérailleurs avant Centauro™ FB, disponibles pour transmissions 2x10, CT™ et 3x10, dans les versions à bras et à collier.



Dérailleur Centaur™

Le dérailleur Centaur™ 10s adopte les mêmes solutions techniques que celles introduites avec le Record™ 10s. Le parallélogramme équilibré, conçu expressément pour les dix vitesses, accompagne la chaîne avec précision et effort d'actionnement constant du premier au dixième pignon. Cette solution spéciale assure un passage de la chaîne rapide, précis et silencieux sur tous les pignons.

Le dérailleur Centaur™ est disponible dans les versions à train de galets court, moyen et long.



Poignées Ergopower™ Centaur™: une ergonomie étudiée au cours de nombreuses années de compétitions pour fournir une prise ferme et un accès rapide et aisé aux manettes et leviers de frein depuis toutes les positions.



NEW

Nouvelle chaîne Chorus™ Ultra Narrow™

Cette année, le groupe Centaur™ est présenté avec la nouvelle chaîne Chorus™ Ultra Narrow™ 10s de seulement 5,9 mm de largeur. Cette nouvelle version, grâce justement à ses dimensions, est plus légère, plus silencieuse et, de plus, facilite le réglage du dérailleur. Les maillons étant allégés, le poids total de la chaîne est de seulement 269 g.

Les essais effectués dans nos laboratoires ont démontré que la résistance à la traction, à l'usure, à l'allongement, à la torsion et à la flexion, ainsi que la force d'extraction des rivets, sont les mêmes que celles de la chaîne Record™ 10s.



Cassette Centaur™: 10 vitesses, géométries Ultra-Drive™ et traitements superficiels Chrome-Nickel-PTFE pour des performances élevées qui durent dans le temps.

Jeu de pédalier Centaur™

Le jeu de pédalier Centaur™ a une largeur d'axe de 111 mm; il est très léger et extrêmement rigide afin de ne pas perdre l'énergie du mouvement de pédalage, surtout quand on se soulève de la selle.

Il représente le complément idéal des pédaliers Centaur™, CT™ et Carbon.



Nouveau jeu de pédalier Centaur™ triple plateau

Pour la gamme 2006, le groupe Centaur™ présente un nouveau jeu de pédalier pour triple plateau, avec des tolérances et géométries de l'axe carré optimisées pour obtenir un accouplement avec les manivelles et une ligne de chaîne optimaux.



NEW

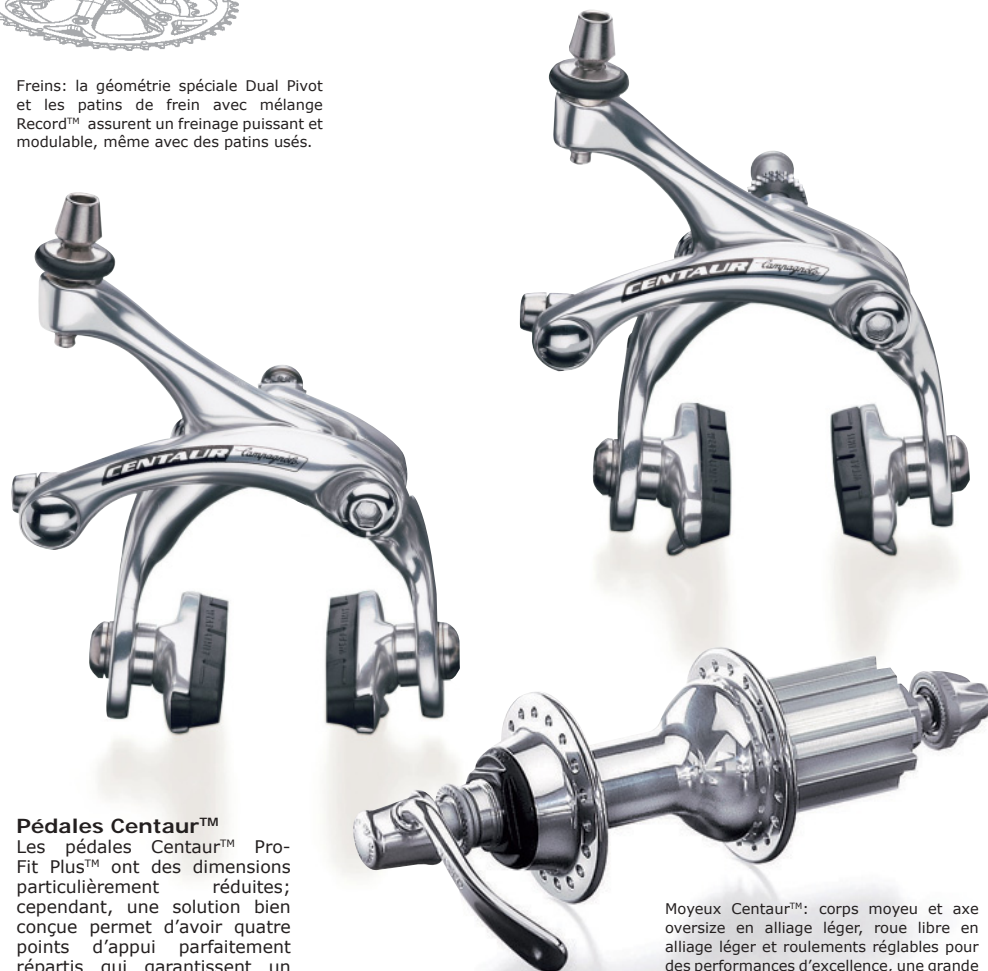
Jeu de direction

Hiddenset™ Centaur™

Le jeu de direction Hiddenset™ Centaur™ est du type intégré. Cette solution le rend léger, durable, simple à monter et, de plus, confère un aspect particulièrement élégant au vélo grâce au raccord harmonieux entre fourche et cadre et entre cadre et potence.



Freins: la géométrie spéciale Dual Pivot et les patins de frein avec mélange Record™ assurent un freinage puissant et modulable, même avec des patins usés.



Pédales Centaur™

Les pédales Centaur™ Pro-Fit Plus™ ont des dimensions particulièrement réduites; cependant, une solution bien conçue permet d'avoir quatre points d'appui parfaitement répartis qui garantissent un confort optimal, même pendant les sorties prolongées.

La hauteur de la pédale est fortement limitée afin de rapprocher le plus possible le pied de l'axe de la pédale et obtenir ainsi un pédalage plus rond. Les forces de chaussage et déchaussage sont indépendantes. La première est réduite et constante afin de faciliter l'accrochage. La deuxième est variable et peut être réglée à l'aide d'une vis de réglage.

Des cales fixes et des cales avec jeu sont disponibles.



Moyeux Centaur™: corps moyeu et axe oversize en alliage léger, roue libre en alliage léger et roulements réglables pour des performances d'excellence, une grande fiabilité et une durée de vie prolongée.

Porte-bidon Centaur™

Le porte-bidon Centaur™ est réalisé avec un collier en fibres de carbone multidirectionnelles et un support en résine chargée de carbone. Le résultat est un produit très résistant ayant l'étonnant poids de seulement 35 g.



Nouveau bidon Campagnolo®

Le bidon Campagnolo® est entièrement nouveau, aussi bien pour le design que pour les choix ergonomiques et les matériaux. Le goulot allongé de forme conique facilite la prise. La forme conique est reprise par le fond du bidon afin de faciliter l'introduction dans le porte-bidon. Le bouchon est à vis avec bretelle, afin d'éviter, comme cela arrive avec les bidons habituels, que le liquide sorte en poissant le cadre.

Des matières premières certifiées à usage alimentaire pour liquides, y compris modérément acides, ont été utilisées pour sa fabrication.

Disponible en deux versions: 500 et 750 ml.



Tige de selle Centaur™: en alliage léger avec pas du moletage spécialement conçu pour toujours obtenir une position optimale de la selle.

A collection of Campagnolo Chorus bicycle components arranged on a dark, reflective surface. The components include a large chainring with '10 SPEED' and 'ULTRA DRIVE' markings, a cassette, a chain, a crankset with 'CHORUS' and '10 SPEED' markings, a shifter/brake lever, a rear derailleur, a front derailleur, a chainstay, a seatpost, a handlebar, a stem, a seat, a saddle, and a rear fender. The components are primarily silver and black, with some gold accents. The Campagnolo logo is visible on several parts. The background is dark and reflective, creating a high-end, professional look. The word 'CHORUS' is printed in the top right corner.

A collection of Campagnolo Chorus bicycle components arranged on a dark, reflective surface. The components include a crankset with a large chainring, a cassette, a chain, and various shifters and levers. The Chorus logo is visible on several parts, including the crank arm and the chainring. The background is dark and moody, with a small blue light source visible in the top left corner. The overall aesthetic is professional and high-end.

GROUPE CHORUS™

Le groupe Chorus™ est à tous les effets un groupe pour la compétition. L'ample utilisation des matériaux composites, les solutions techniques adoptées et le recours aux technologies de fabrication les plus avancées font de Chorus un produit de pointe.

Transmission 2x10 Chorus™

La transmission 2x10 Chorus™ est proposée dans les versions avec pédalier en aluminium et avec pédalier en fibres de carbone. Dans les deux cas, on peut utiliser les plateaux à sections spéciales Campagnolo, reconnaissables par les huit rivets, qui cette année sont également proposés pour les pédaliers Mirage™, Veloce™, Centaur™, Chorus™ et Record™. Ce sont des usinages expressément étudiés pour toujours faire monter et descendre la chaîne dans le point le plus efficace.

Des essais effectués dans nos laboratoires ont démontré que le dérailage est plus rapide de 19% par rapport à la version précédente avec six rivets.

Dérailleur avant Chorus™ 2x10

Le dérailleur avant Chorus™ comporte une fourche en aluminium traitée superficiellement pour réduire le frottement avec la chaîne et l'abrasion. L'aluminium permet d'alléger la pièce et, grâce à sa rigidité plus élevée, de garantir un dérailage plus rapide et précis.



Transmission Chorus™ CT™

La transmission Chorus™ CT™ est présentée avec un pédalier en fibres de carbone qui associe dans ce composant les plus des technologies Multidirectional™ et Unidirectional™ Carbon Fiber. Cette technologie de dérivation aérospatiale permet d'assurer un standard de qualité très élevé sur toute la production. Des essais effectués auprès de nos laboratoires ont mis en évidence que les pédaliers réalisés avec cette technologie sont de 20% plus rigides que des produits de référence proposés sur le marché.



Transmission 3x10 Chorus™

La transmission 3x10 Chorus™ est une transmission triple plateau réalisée avec des matériaux et des solutions techniques adaptés aux compétitions. Elle est idéale aussi bien pour qui veut affronter les côtes les plus raides que pour qui désire pratiquer le cyclotourisme avec un équipement optimal, c'est-à-dire en profitant de l'excellence des matériaux et des technologies avancées qui distinguent le groupe Chorus™.



Le nouveau dérailleur avant à braser Chorus™ pour triple plateau à braser est doté d'un nouveau corps qui permet d'unifier la position de brasage sur les cadres.



Dérailleur avant Chorus™: fourche en aluminium spécifique pour la transmission CT™, plus de rigidité pour un dérailage plus rapide.

Nouvelles poignées Ergopower™ Flat Bar

Grâce au nouveau mécanisme d'indexation, qui réduit considérablement l'effort d'actionnement du dérailleur et permet de passer plusieurs vitesses en une unique action, aussi bien en augmentant qu'en diminuant le braquet, les nouvelles poignées Ergopower™ Flat Bar ont grandement amélioré leurs performances.

La poignée intègre en son sein le levier de frein et la manette de dérailleur, en offrant ainsi une excellente légèreté et un design compact et captivant.

Le levier de frein est doté d'une molette qui permet de régler la distance par rapport au guidon et d'obtenir ainsi une ergonomie optimale pour tout utilisateur.



NEW



Dérailleurs avant Chorus™ FB, disponibles pour transmissions 2x10, CT™ et 3x10, dans les versions à braser et à collier.



NEW



NEW



Nouveau collier pour dérailleurs avant à braser
Disponible en deux diamètres différents, 32 et 35 mm, et dans les finitions black et silver.

Nouvelle chaîne Chorus™ Ultra Narrow™

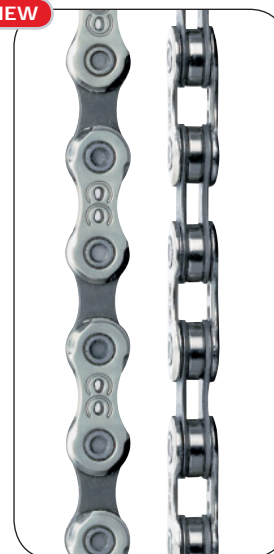
La nouvelle chaîne Chorus™ Ultra Narrow™ 10s mesure seulement 5,9 mm de largeur. Ces nouvelles dimensions réduisent encore plus son poids et le bruit et facilitent les opérations de réglage du dérailleur. Les maillons étant allégés, le poids total de la chaîne est de seulement 269 g.

Les essais effectués dans nos laboratoires ont largement démontré que la résistance à la traction, à l'usure, à l'allongement, à la torsion et à la flexion, ainsi que la force d'extraction des rivets, sont les mêmes que celles de la chaîne Record™ 10s.



Dérailleurs Chorus™: les géométries et les matériaux ont été sélectionnés pour un accouplement parfait avec tous les autres éléments de la transmission 10s.

NEW



Cassette Chorus™: la géométrie Ultra-Drive™ adoptée pour les dents des pignons et la finition nickel-chrome garantissent un dérailleur rapide et précis dans le temps.

Poignées Ergopower™ Chorus™

Les poignées Ergopower™ Chorus™ utilisent des matériaux composites aussi bien pour le corps que pour les manettes de dérailleur et leviers de frein, et ce pour une raison précise. Les matériaux composites offrent un meilleur rapport poids/résistance que l'aluminium et le titane; ainsi, à égalité de résistance, le produit en composite pèse moins. Réaliser ces composants avec des matériaux composites signifie obtenir une résistance élevée avec un poids inférieur, une meilleure résistance à la corrosion et une durée de vie prolongée.

Pédales Chorus™

Tout en ayant des dimensions très limitées, la pédale Chorus™ Pro-Fit Plus™ a été conçue en soignant particulièrement l'ergonomie. Le résultat est une ample base d'appui, idéale pour assurer un confort optimal même durant les longues sorties.

La hauteur de la pédale est très réduite. Le pied est ainsi situé beaucoup plus près de l'axe de la pédale et, en conséquence, le pédalage est plus rond.

Les forces de chaussage et déchaussage sont indépendantes: tandis que la force de chaussage est constante, celle de déchaussage est réglable à l'aide d'une vis de réglage de la tension du ressort.

La pédale Chorus™ Pro-Fit Plus™ tourne sur trois roulements étanches: deux du côté interne, un du côté externe.



Jeu de pédalier Chorus™: légèreté, rigidité et meilleur coulisement offerts par un produit aux performances élevées qui durent dans le temps.

Freins Chorus™

Les freins différenciés Chorus™ sont l'aboutissement d'une étude menée par nos ingénieurs sur la dynamique de freinage d'un vélo de course. Les résultats ont démontré que, en freinage, la répartition de l'effort est de 70% sur le frein avant contre seulement 30% sur le frein arrière.

En partant du principe que le frein avant devait maintenir inchangées ses caractéristiques, le projet s'est concentré sur les solutions pour améliorer le frein arrière. Nous avons donc opté pour un frein arrière moins puissant, mais beaucoup plus modulable, ce qui permet d'améliorer nettement la dynamique du freinage. En effet, la différenciation des deux freins permet d'arrêter le vélo sur la même distance sans risquer de bloquer la roue arrière. Un avantage considérable aussi bien au niveau des performances que de la sécurité.



Jeux de direction Chorus™: trois choix pour un seul et inégalable résultat: performances élevées, fiabilité et durée.



Tige de selle Chorus™

La tige de selle Chorus™ est réalisée en fibres de carbone entrelacées à 90°. La tête est en alliage léger et a un pas de moletage spécial qui permet un réglage parfait de l'inclinaison de la selle.



Tiges de selle Chorus™, disponibles dans les versions 250 mm, avec diamètre de 27,2 mm, et dans la version 350 mm, avec diamètres de 31,6 et 32,4 mm.



Le collier Campagnolo, pour tige de selle Carbon garantit un serrage homogène sur toute la circonférence de la tige.

Porte-bidon Chorus™

Le porte-bidon Chorus™ pèse moins de 30 g et est caractérisé par un système de retenue du bidon tout à fait unique. Le système est breveté: une différence de quelques degrés entre l'axe du support et du collier fait que, une fois le bidon inséré, le collier en carbone se comporte comme un ressort de poussée qui retient le bidon dans la position idéale.



Nouveau bidon Campagnolo®

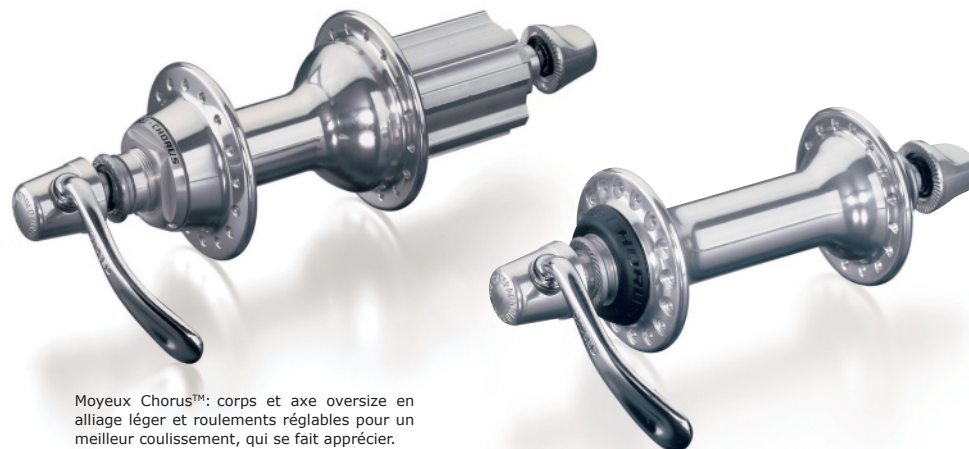
Campagnolo® présente un bidon entièrement nouveau, aussi bien pour le design que pour les choix ergonomiques et les matériaux. Le goulot allongé de forme conique facilite la prise. La forme conique est reprise par le fond du bidon afin de faciliter l'introduction dans le porte-bidon. Le bouchon est à vis avec bretelle, afin d'éviter que le liquide sorte en poissant le cadre.

Des matières premières certifiées à usage alimentaire pour liquides, y compris modérément acides, ont été utilisées pour sa fabrication.

Disponible en deux versions: 500 et 750 ml.



NEW



Moyeux Chorus™: corps et axe oversize en alliage léger et roulements réglables pour un meilleur coulisement, qui se fait apprécier.



GROUPE RECORD™

Le groupe Record™ est le préféré des coureurs professionnels. Les matériaux performants et les technologies et solutions techniques avancées appliqués à ce joyau technologique lui confèrent des caractéristiques et une esthétique inégalées.

Transmission 2x10

La transmission 2x10 Record™ est exactement la même que celle montée sur les vélos des coureurs professionnels. Campagnolo met à votre disposition les mêmes matériaux, solutions techniques et technologies que ceux réservés aux meilleurs cyclistes du monde, car nous désirons vous offrir des performances sans égal qui durent dans le temps.

Dérailleur avant Record™

La fourche extérieure en fibres de carbone et la fourche intérieure en aluminium raidissent considérablement l'ensemble, en assurant un dérailage très rapide et précis même sous effort. La fourche en aluminium, responsable de la montée de la chaîne, a un revêtement spécial qui augmente la résistance à l'usure et réduit le frottement avec la chaîne.

Transmission CT™

La transmission Record™ CT™ est présentée avec un pédalier en fibres de carbone qui associe dans ce composant les plus des technologies Multidirectional™ et Unidirectional™ Carbon Fiber. Cette technologie de dérivation aérospatiale permet d'assurer un standard de qualité très élevé sur toute la production. Des essais effectués auprès de nos laboratoires ont mis en évidence que les pédales réalisés avec cette technologie sont de 20% plus rigides que des produits de référence proposés sur le marché.

Dérailleur avant CT™

La fourche plus arquée et le profil plus haut assurent des performances de dérailage optimales avec le pédalier CT™.

Nouveau collier Campagnolo® pour dérailleurs

Il s'agit d'un nouveau collier qui permet de fixer un dérailleur avant à braser sur un cadre qui n'a pas été expressément prévu pour cela. Son dessin asymétrique, avec la vis de serrage presque tangente au tube de selle, garantit une distribution homogène de l'effort sur toute la circonférence du tube, ce qui évite tout risque d'endommagement. Disponible en deux diamètres différents, 32 et 35 mm, et dans les finitions black et silver.



Transmission 3x10

La transmission Record™ 3x10 est idéale aussi bien pour qui veut affronter les côtes les plus raides, grâce aux 30 braquets disponibles, que pour qui veut pratiquer le cyclotourisme avec un équipement optimal offrant les matériaux et les technologies que seul le groupe Record™ met à disposition.



Nouveau dérailleur avant pour triple plateau: les géométries du nouveau corps du dérailleur avant Record™ pour triple plateau permettent d'unifier la position de brasage sur les cadres.

Nouvelle chaîne

Record™ Ultra Narrow™
Cette année, le groupe Record™ est présenté avec la nouvelle chaîne Record™ Ultra Narrow™ 10s de seulement 5,9 mm de largeur. Ces nouvelles dimensions réduisent encore son poids et le bruit et facilitent les opérations de réglage du dérailleur. Les maillons et rivets étant creux, le poids total de la chaîne est de seulement 255 g. Les essais effectués dans nos laboratoires ont démontré que la résistance à la traction, à l'usure, à l'allongement, à la torsion et à la flexion, ainsi que la force d'extraction des rivets, sont les mêmes que celles de la chaîne Record™ 10s.



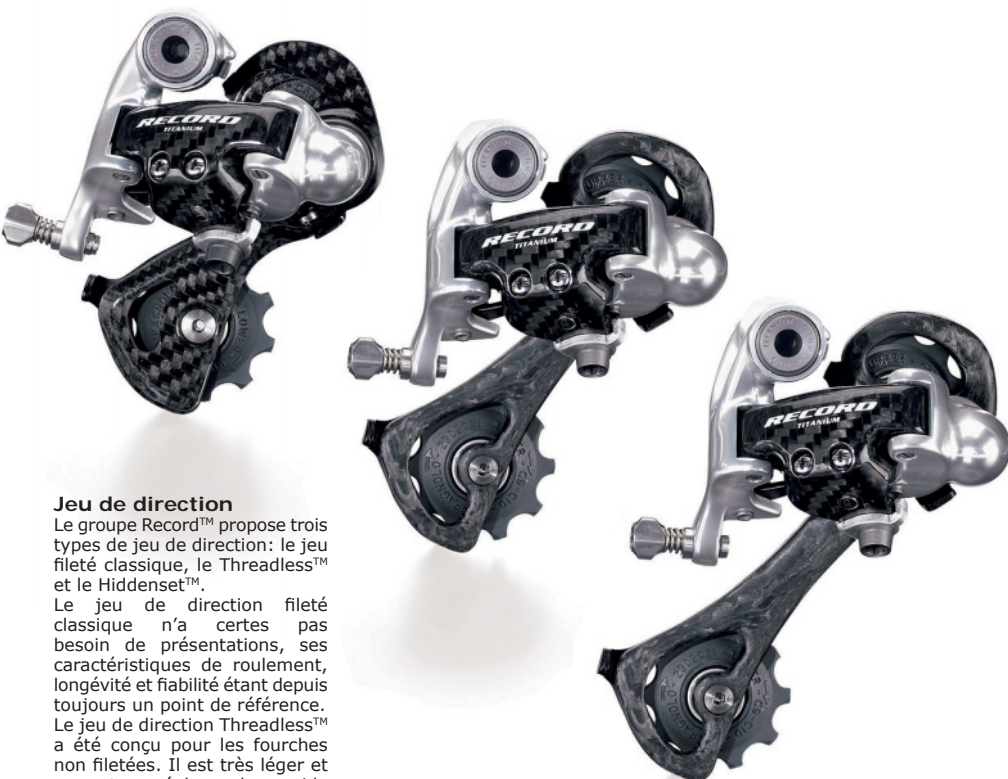
Les dents des pignons Record™ sont usinées selon le projet Ultra Drive™, qui intègre également la chaîne et les plateaux afin d'assurer un dérailage rapide, précis et constant dans le temps.

Poignées Ergopower™

Les poignées Ergopower™ Record™ sont les commandes intégrées les plus légères du monde. Elles sont entièrement réalisées avec des matériaux composites, qui assurent la même résistance que l'alliage d'aluminium, mais avec un poids inférieur. Les poignées Ergopower™ Record™, de même que les poignées Chorus™, Centaur™, Veloce™ et Mirage™, permettent d'effectuer un dérailage multiple aussi bien en augmentant qu'en diminuant le rapport.

L'ergonomie a été étudiée sous tous les points de vue afin de rendre les manettes et leviers accessibles dans toutes les situations et pour fournir un confort optimal.





Jeu de direction

Le groupe Record™ propose trois types de jeu de direction: le jeu fileté classique, le Threadless™ et le Hiddenset™.

Le jeu de direction fileté classique n'a certes pas besoin de présentations, ses caractéristiques de roulement, longévité et fiabilité étant depuis toujours un point de référence. Le jeu de direction Threadless™ a été conçu pour les fourches non filetées. Il est très léger et permet un réglage plus rapide et sensible par rapport au jeu de direction fileté. Il est caractérisé par le poids réduit et la durée de vie prolongée.

Le jeu de direction Hiddenset™, intégré dans le tube de direction, confère un aspect particulièrement élégant au vélo.

Léger, fluide, résistant, simple à monter, le jeu de direction Record™ est disponible dans la version standard ou avec couvercle TTC™.

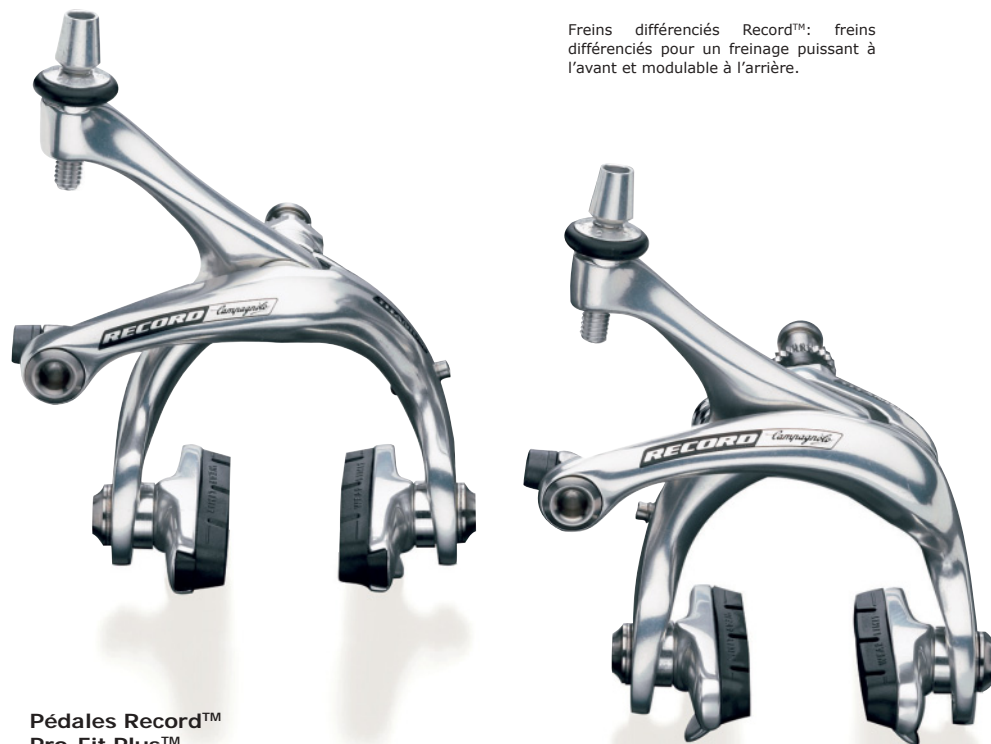
Dérailleur arrière Record™: design, matériaux, équilibrage des ressorts: tout est conçu pour faire du dérailleur Record™ un composant de compétition précis, qui fait la différence dans les moments difficiles.



Jeu de pédalier Record™: cartouche en composite et en alliage léger, axe creux et cuvettes en alliage léger.



Freins différenciés Record™: freins différenciés pour un freinage puissant à l'avant et modulable à l'arrière.



Pédales Record™ Pro-Fit Plus™

Les pédales Record™ Pro-Fit Plus™ associent efficacement légèreté, performances et confort.

Le poids et les dimensions réduits vont de pair avec l'ergonomie: une ergonomie parfaite qui assure un confort optimal même au cours des sorties les plus longues.

Le coup de pédale "rond" a été obtenu au moyen d'un design qui approche le plus possible le pied de l'axe de pédale.

Les forces de chaussage et déchaussage sont indépendantes, ce qui permet de régler la force de déchaussage selon les caractéristiques personnelles. L'axe de la pédale Record™ Pro-Fit Plus™ tourne sur trois roulements: deux du côté interne, un du côté externe.



Porte-bidon Record™

18 g: c'est le poids du porte-bidon Record™. Un monobloc en fibres de carbone qui démontre clairement le niveau d'excellence atteint par Campagnolo® dans le domaine des matériaux composites.

Le système de retenue est breveté: une différence de quelques degrés entre l'axe du support et du collier fait que, une fois le bidon inséré, le collier en carbone se comporte comme un ressort de poussée qui retient le bidon dans la position idéale.



NEW



Tige de selle: la tige et l'étrier supérieur sont réalisés en matériau composite, pour une légèreté étonnante.

RECORD™ PISTA™

Le groupe Record™ Pista™ est un ensemble de composants haut de gamme conçu expressément pour s'imposer dans les vélodromes. Il comprend le pédalier, les moyeux et le jeu de pédalier. Les autres composants, comme la tige de selle, les pédales et le jeu de direction sont pris directement du groupe Record™ pour route.

**TIME TRIAL™**

Course contre-la-montre. Le moindre détail est décisif. Rien n'est laissé au hasard. Légèreté et aérodynamisme sont les mots d'ordre.

Campagnolo® dédie des composants spéciaux aux épreuves contre-la-montre: des manettes bar-end, des plateaux plus grands et des leviers de frein ultralégers en composite.



ERGOBRAIN™

ErgoBrain10™ est un véritable ordinateur de bord de vélo. Grâce à un simple "clic" sur les commandes intégrées Ergopower™, on accède à toutes les fonctions sans lâcher le guidon.

Avec la base fournie, ErgoBrain10™ est compatible avec les transmissions Campagnolo® 2x10 et 3x10; en utilisant en revanche la base en option, il est compatible avec les transmissions 2x9 et 3x9.



- Chronomètre avec rattrapage
- Développement métrique

Fonctions standard:

- Autotimer
- Vitesse instantanée
- Vitesse moyenne
- Vitesse maximum
- Distance parcourue
- Odomètre
- Horloge
- Cadence

Fonctions spéciales:

- Auto-apprentissage des pignons
- Indication du nombre de dents plateau/pignon et position de la chaîne
- Chronomètre avec rattrapage
- Développement métrique
- Rétro-éclairage



- Indication du nombre de dents plateau/pignon et position de la chaîne



- Auto-apprentissage des pignons



- Rétro-éclairage
- Fonctions acoustiques

Fonctions acoustiques:

- Indicateur seuil vitesse
- Indicateur seuil cadence
- Temps d'effort/temps de récupération
- Temps d'effort/temps de récupération + indicateur seuil cadence



Les roues à profil bas Campagnolo® ont été expressément conçues pour les montées et les sorties sur longue distance. Le profil spécial de la jante confère une rigidité latérale et en torsion tout en assurant une élasticité verticale correcte. Ainsi, ces roues transmettent de manière optimale la puissance du cycliste et, de plus, absorbent efficacement les vibrations et les chocs sur les routes accidentées.

Toute la gamme à profil bas est réalisée avec la jante arrière asymétrique, ce qui améliore le parapluie et rend la roue beaucoup plus solide et résistante.



Section roue
avant
symétrique



Section roue
arrière
asymétrique





Proton™

Les roues Proton™ sont légères, solides et fiables.

La jante arrière est asymétrique, ce qui améliore le parapluie de la roue et lui confère une plus grande solidité.

Les moyeux, en alliage léger avec corps et axe oversize, sont munis de roulements réglables de très haute précision, pour un roulement optimal.

Afin de réduire le poids total de la paire de roues, les rayons sont différenciés et à section variable.

NEW



Jante asymétrique pour une plus grande solidité.



Neutron™

Les roues Neutron™ ont été conçues spécialement pour les courses de côte et les courses sur de longues distances quand, en plus des performances, il faut également assurer le confort.

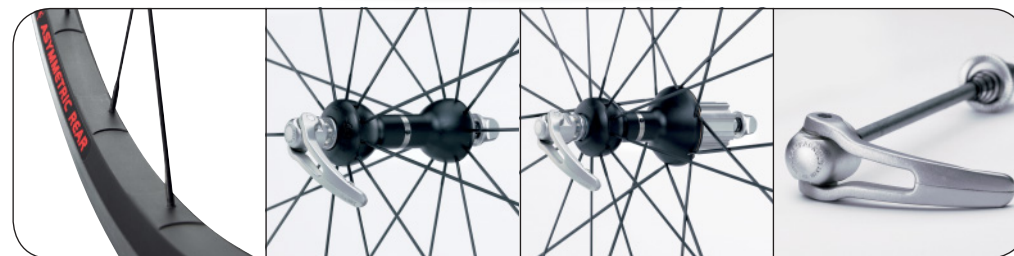
Les deux jantes ont été allégées entre les zones d'insertion des rayons, c'est-à-dire sur les sections où l'on peut réduire l'épaisseur sans compromettre la solidité de la jante.

La jante arrière est de type asymétrique pour améliorer le parapluie et rendre la roue encore plus solide.

Les moyeux HPW™ oversize sont dotés d'une mécanique de catégorie Record™, pour assurer performances et durée de vie.

Les rayons aérodynamiques à épaisseur différenciée adoptent la géométrie Ultralinear, qui assure la distribution des

charges et des chocs sur toute la longueur du rayon et non pas sur un seul point.



NEW

Nouveau blocage, de 21 g plus léger que la version précédente. Le levier est en aluminium forgé et est articulé sur deux pivots, afin d'obtenir un effort d'actionnement plus équilibré.



Hyperon™ à boyau

Les roues Hyperon™ sont destinées aux compétitions et ce n'est pas un hasard si ce sont les roues les plus appréciées des coureurs professionnels. Les jantes et les moyeux sont entièrement en carbone. Le savoir-faire acquis au cours de nombreuses années de transformation des matériaux composites a permis à nos ingénieurs de réaliser des roues aussi résistantes que celles en

aluminium, mais avec un poids inférieur de 300 grammes. 300 grammes font la différence lorsqu'on attaque en montée: l'accélération est foudroyante et le changement d'allure instantané.

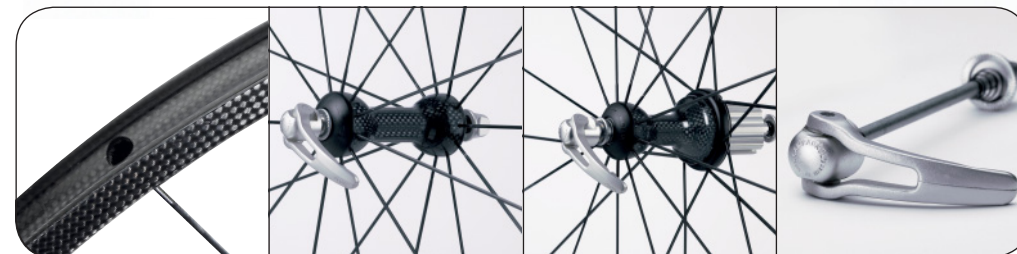
La jante arrière est de type asymétrique pour améliorer le parapluie de la roue. Les moyeux HPW™ sont dotés d'une mécanique Record™. Le rayonnage est du type

Ultralinear™, avec rayons aérodynamiques à épaisseur différenciée.

Les roues Hyperon™ à boyau doivent être associées à des patins spéciaux pour garantir un freinage puissant et modulable.



NEW



Le levier est en aluminium forgé et est articulé sur deux pivots, afin d'obtenir un effort d'actionnement plus équilibré.



NEW

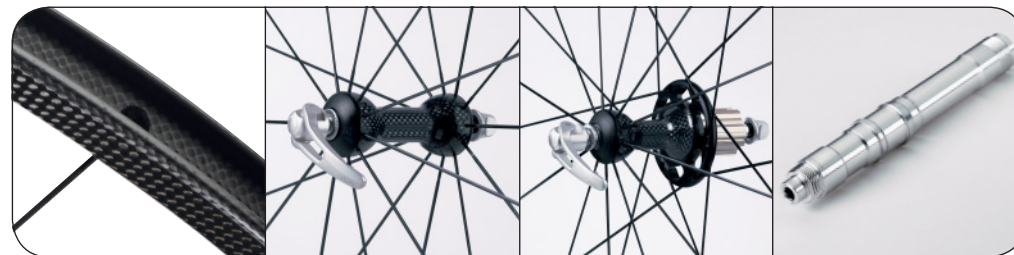


NEW

Hyperon™ Ultra™

Les roues Hyperon™ Ultra™ offrent tous les avantages des roues Hyperon™ associés à la facilité d'utilisation du pneu. Les jantes et les moyeux sont entièrement en carbone. Son grand savoir-faire en matière de composites a permis à Campagnolo® de remporter avec succès les défis qu'une roue à pneu tout carbone comporte. En effet, les problèmes de résistance à

la pression de gonflage et aux chocs sont décidément plus importants par rapport à la version boyau. Le résultat est une paire de roues d'un poids de 200 g inférieur à la moyenne des roues de compétition en aluminium, avec la même fiabilité et durée de vie. Les roues Hyperon™ Ultra™ doivent être associées à des patins spéciaux pour garantir un freinage optimal.

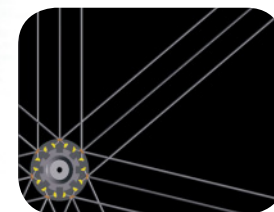




Les roues à profil moyen Campagnolo® sont des roues polyvalentes. Légères et réactives comme les roues à profil bas et aérodynamiques et rapides comme les roues à profil haut, elles se distinguent pour l'exclusive géométrie G3™.

Le rayonnage G3™ a été étudié pour mieux transférer le couple moteur et optimiser la rigidité latérale et la tension des rayons.

Les essais exécutés dans nos laboratoires ont démontré que, par rapport à des produits de référence de la concurrence, le système G3™ offre une résistance à la torsion supérieure de 46% et une résistance à la flexion supérieure de 34%. Des résultats que l'on apprécie dès le premier coup de pédale.



Géométrie G3™



Vento™

Environ 250 g de moins que la version précédente: c'est la caractéristique des Vento™ 2006, modèle entrée de gamme des roues à profil moyen, une caractéristique que l'on remarque immédiatement. Les jantes en aluminium sont de 24 mm. Le rayonnage est du type 8x3 G3 à l'avant et 9x3 G3 à l'arrière. Les rayons sont en acier inox, à section variable 2-1,5.

Des rayons surdimensionnés spéciaux ont été insérés sur la roue avant et sur la roue arrière, dans la section opposée à la jonction. Ainsi, leur masse équilibre la masse de la jonction, en assurant un équilibre parfait en rotation. Les moyeux sont dotés de corps et flasques oversize et de roulements de très haute précision.

Le corps roue libre et le porte-cliquets sont réunis dans une unique pièce d'aluminium, pour limiter encore plus le poids.



Rayon surdimensionné spéciaux



Scirocco™

En plus d'une esthétique renouvelée, les Scirocco™ 2006 arborent un poids réduit de 96 g.

Les jantes en aluminium ont une hauteur de 24 mm.

Le rayonnage est radial sur la roue avant et 9x3 G3™ sur la roue arrière.

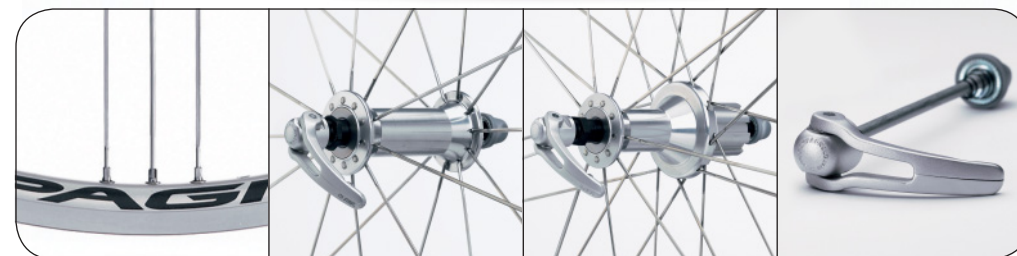
Les rayons sont en acier inox, à section variable 2-1,5.

Des rayons surdimensionnés spéciaux ont été insérés sur la roue avant et la roue arrière dans

la section opposée à la jonction. Ainsi, en rotation, leur masse contrebalance la masse de la jonction, en assurant un équilibre dynamique parfait.

Les moyeux sont dotés de corps oversize et de roulements de très haute précision, pour un roulement optimal.

Le corps roue libre et le porte-cliquets sont réunis dans une unique pièce d'aluminium, pour limiter encore plus le poids.



Rayon surdimensionné spécial

Le levier est en aluminium forgé et est articulé sur deux pivots, afin d'obtenir un effort d'actionnement plus équilibré.



NEW

Zonda™

Les Zonda™ 2006 présentent une nouvelle esthétique et un poids de seulement 1.610 grammes, 100 grammes de moins que la version précédente.

Cette année, avec les modèles Zonda™ et Eurus™, Campagnolo® introduit le concept de profil différencié, c'est-à-dire 24 mm pour la jante avant et 28 mm pour la jante arrière. Des essais exécutés dans nos laboratoires ont démontré que cette solution est, à l'heure actuelle, celle qui

offre les meilleurs résultats au niveau des performances et de la fiabilité. En effet, en adoptant cette solution, la roue avant est légère et maniable, tandis que la roue arrière, plus rigide, transmet efficacement l'énergie du cycliste.

Les deux jantes ont été allégées entre les zones d'insertion des rayons, c'est-à-dire sur les sections où l'on peut réduire l'épaisseur sans compromettre la solidité de la jante.

Un fraisage spécial réalisé dans la section opposée à la jonction assure l'équilibrage dynamique de la roue en rotation, ce qui évite qu'elle "saute" aux vitesses élevées.

La paroi supérieure des deux jantes est réalisée sans perçages. Cette solution permet d'éliminer le fond de jante, et donc de réduire le poids, et de conférer plus de rigidité en torsion et d'élasticité verticale à la roue.



NEW



Fraisage spécial pour l'équilibrage dynamique

Paroi supérieure sans perçages



Les rayons ultra-aérodynamiques en acier inox à section variable sont disposés avec rayonnage radial sur la roue avant et G3™ sur la roue arrière. La jante arrière présente un perçage asymétrique qui améliore le parapluie de la roue.

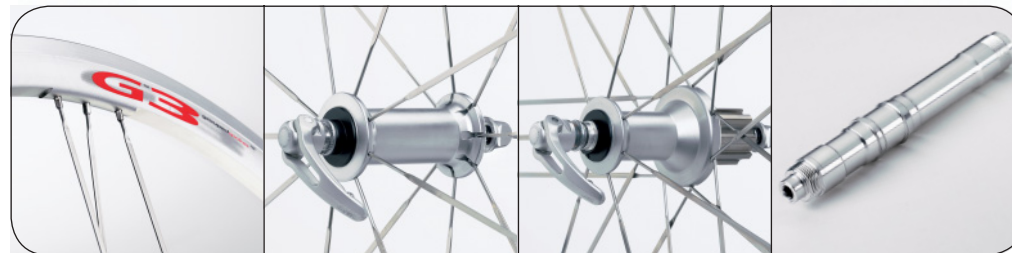
Les moyeux oversize sont dotés d'axe en aluminium et de roulements réglables. Le flasque du moyeu arrière droit est majoré pour augmenter la rigidité en torsion.

Les moyeux Zonda™ adoptent,

eux aussi, le nouveau corps roue libre et le porte-cliquets réunis dans une unique pièce d'aluminium, pour limiter encore plus le poids.

Les Zonda™ 2006 sont dotées de nouveaux blocages avec leviers en aluminium forgé à double articulation, pour distribuer de manière homogène l'effort d'actionnement.

Les Zonda™ 2006 sont disponibles dans les versions Black et Silver.





NEW



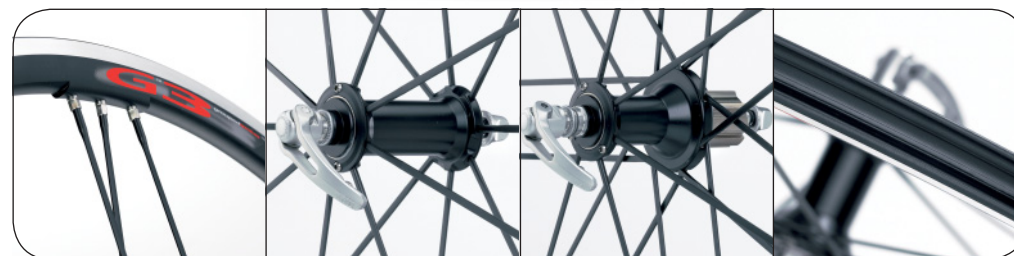
NEW

Eurus™

Les Eurus™ 2006 ont été entièrement renouvelées du point de vue esthétique et particulièrement allégées, avec un poids de seulement 1.490 grammes. Cette année, avec les modèles Zonda™ et Eurus™, Campagnolo® introduit le concept de profil différencié, c'est-à-dire 24 mm pour la jante avant et 28 mm pour la jante arrière. Des essais exécutés dans nos laboratoires ont démontré que cette solution

est, à l'heure actuelle, celle qui offre les meilleurs résultats au niveau des performances et de la fiabilité. En effet, en adoptant cette solution, la roue avant est légère et maniable, tandis que la roue arrière est rigide et réactive. Un allègement torique a été réalisé sur les deux jantes, entre les zones d'insertion des rayons, c'est-à-dire sur les sections où l'on peut réduire l'épaisseur sans compromettre la solidité de la

jante. Un fraisage spécial sur la section opposée à la jonction assure l'équilibrage dynamique de la roue, en contrebalançant la masse de celle-ci pendant la rotation. La paroi supérieure des deux jantes est réalisée sans perçages. Cette solution permet d'éliminer le fond de jante, et donc de réduire le poids, et de conférer plus de rigidité en torsion et d'élasticité verticale à la roue.



Paroi supérieure sans perçages



Les rayons ultra-aérodynamiques en aluminium à section variable sont disposés avec rayonnage radial sur la roue avant et G3™ sur la roue arrière. La jante arrière présente un percage asymétrique pour améliorer le parapluie de la roue.

Les moyeux oversize en aluminium sont dotés d'axe en aluminium et de roulements réglables.

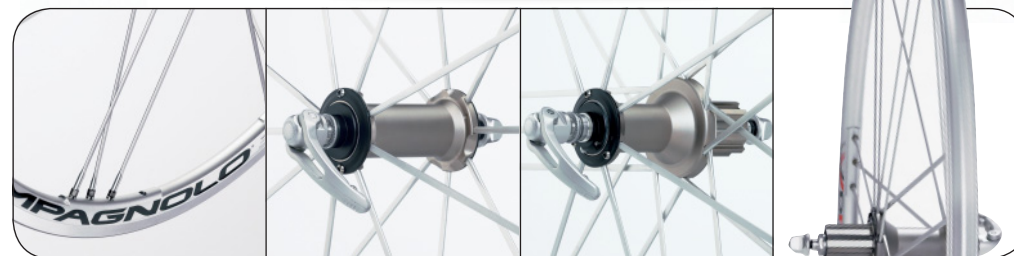
Le moyeu arrière présente un flasque majoré afin d'augmenter

la rigidité en torsion et, en conséquence, les performances de la roue en phase d'accélération et sprint sur les pédales.

Les roues Eurus™ adoptent le nouveau corps roue libre et le porte-cliquets réunis dans une unique pièce d'aluminium, pour limiter encore plus le poids.

Les nouveaux blocages Campagnolo®, avec levier en aluminium forgé à double articulation pour distribuer de manière homogène l'effort

d'actionnement, sont également montés sur les roues Eurus™. Les Eurus™ 2006 sont disponibles dans les versions Black et Silver.



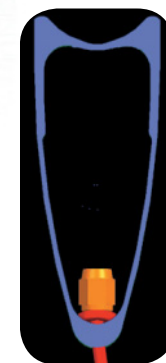
Fraisage spécial pour l'équilibrage dynamique

Nouvelle version à boyau conçue pour les coureurs professionnels et les coureurs spécialisés du boyau.



Les roues à profil haut Campagnolo® sont destinées à la vitesse pure, quand les centièmes de seconde peuvent faire la différence pour la victoire.

Aérodynamisme et transmission totale de la puissance, le reste passe au second plan. Chaque composant est conçu pour offrir la résistance à l'air la plus infime possible et pour optimiser la transmission de la puissance du cycliste.



Profil roue Bora™ Ultra™

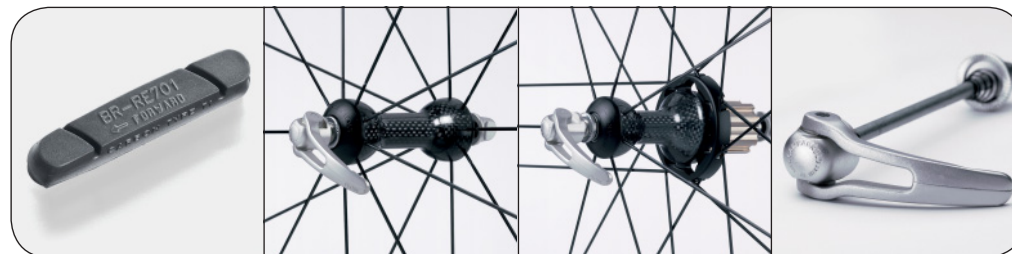


Bora™ Ultra™

Les roues Bora™ Ultra™ sont le nec plus ultra des roues destinées à la vitesse. L'aérodynamisme parfait et la transmission optimale de l'énergie unis à l'extraordinaire légèreté en font le produit de référence pour les meilleurs coureurs professionnels. Les jantes de 50 mm sont réalisées en carbone structural, qui assure une grande légèreté et rigidité.

Les moyeux en carbone structural à section variable et surfaces sphériques sont munis de composants internes de catégorie Record, avec axe et corps de roue libre réunis au sein d'une unique pièce avec le porte-cliquets, en aluminium. Le flasque oversize en aluminium du côté droit du moyeu arrière exalte les performances de la géométrie G3™.

Le rayonnage est radial sur la roue avant et G3™ sur la roue arrière. Le poids nominal est de seulement 1.305 g par paire. Les Bora™ Ultra™ sont dotées de nouveaux blocages avec levier en aluminium forgé à double articulation, pour distribuer de manière homogène l'effort d'actionnement.



Patins spécifiques pour la surface de freinage Bora.

Nouveau blocage, de 21 g plus léger que la version précédente. Le levier est en aluminium forgé et est articulé sur deux pivots, afin d'obtenir un effort d'actionnement plus équilibré.



Ghibli™

Les roues Ghibli™ sont les roues lenticulaires par excellence. Dessinées par le vent pour s'imposer dans les courses contre-la-montre, quand les centièmes de seconde font la différence. Aérodynamisme exceptionnel, légèreté, rigidité: ce sont ses caractéristiques. L'exécution des Ghibli™ est unique: une structure tensostatique réalisée avec un matériau dérivé de l'industrie

aérospatiale qui lui permet d'offrir une exceptionnelle transmission de l'énergie tout en conservant une légèreté prodigieuse. Le moyeu oversize est spécifique Ghibli™. Les roues Ghibli™ sont dotées de nouveaux blocages avec levier en aluminium forgé à double articulation, pour distribuer de manière homogène l'effort d'actionnement.



Pista™

Les roues Pista™ ont été conçues avec un objectif précis: transformer l'énergie du pistard en vitesse pure. Dans les compétitions sur piste, l'influence du poids est limitée; c'est la capacité de la roue à transmettre la puissance exprimée par le cycliste avec la perte la plus infime possible qui fait la différence. A partir de ce principe, nos ingénieurs ont appliqué à une

jante à profil haut très rigide un rayonnage en mesure de garantir les meilleurs résultats de transmissions d'énergie. C'est ainsi qu'est née la roue Pista™ Campagnolo®.



PIECES DE RECHANGE D'ORIGINE CAMPAGNOLO®

Les composants et les roues Campagnolo® ne sont pas des produits "jetables" et les entretenir est possible et recommandé. En effet, Campagnolo® dispose d'une ample gamme de pièces de rechange, livrées promptement et de manière capillaire dans le monde entier. Les composants et les roues Campagnolo® font partie d'un projet intégré unique, où tous les composants sont conçus et réalisés pour agir en synergie entre eux. Utiliser les pièces de rechange d'origine Campagnolo® est la seule façon de garantir l'efficacité optimale de chaque composant Campagnolo®. Les patins de frein, les rayons, les roulements, les pignons et les repose-main Ergopower™ ne sont que quelques-uns des articles disponibles comme pièces de rechange. Nos distributeurs, qui assurent une couverture mondiale, gardent en stock les pièces de rechange Campagnolo®.

Nous assurons ainsi le service pièces de rechange Campagnolo® dans le monde entier, en garantissant le fonctionnement parfait de vos composants Campagnolo®, tout au long des années. Le catalogue des pièces de rechange Campagnolo®, mis à jour en temps réel, est disponible sur le site www.campagnolo.com.



Pièces de rechange d'origine Campagnolo®, distribuées dans le monde entier pour garantir le meilleur rendement des composants

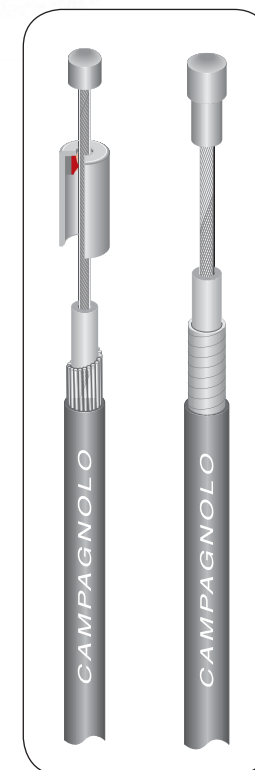


Câbles et gaines

Tous les composants Campagnolo® font partie d'un projet intégré unique où les différents composants sont conçus et réalisés pour interagir en synergie dans le but de fournir des performances d'excellence. Le kit câbles et gaines Campagnolo® n'échappe pas à cette règle. Au contraire, justement parce qu'il sert de liaison entre les composants, il doit être expressément conçu pour s'accoupler avec les composants concernés.

Le kit Campagnolo® est constitué de câbles en acier inox et de gaines en matériau antifriction lubrifiées avec de la graisse spéciale. Des essais en laboratoire ont démontré une capacité de coulissement sans égale: le kit câbles et gaines Campagnolo® maintient une valeur de frottement constante entre 20-22 N dans le point le plus critique, l'actionnement initial. Une valeur exceptionnelle si l'on considère que certains systèmes présentés par la concurrence affichent des valeurs autour de 130-140 N.

La perfection de l'ensemble ne se réalise qu'en soignant le moindre détail, comme c'est le cas du kit câbles et gaines Campagnolo®.



Kit câbles et gaines Campagnolo®, pour obtenir les meilleures performances de vos composants

Outils Campagnolo®

Les outils Campagnolo® sont réalisés avec les meilleurs matériaux et sont conçus expressément pour les produits Campagnolo®.

Contrairement aux outils que l'on trouve couramment sur le marché, qui sont un compromis entre les différents produits existants, les outils Campagnolo® sont conçus et réalisés spécifiquement pour être utilisés sur les produits Campagnolo®. Ils sont fabriqués en utilisant les aciers les meilleurs, ce qui explique leur réputation de produit durable dans le temps.



Outil de qualité supérieure avec système breveté d'alignement/blocage de la chaîne.



Fraise pour jeu de pédalier pour obtenir une planéité parfaite.



Fraise pour jeu de direction pour assurer un fonctionnement optimal.

Tire-Bouchon "BIG™"

Le tire-bouchon Campagnolo® est un clair exemple du génie de son inventeur, Tullio Campagnolo®. Une bouteille particulièrement récalcitrante et un tire-bouchon qui n'était pas à la hauteur ont été à l'origine de cette nouvelle manifestation d'ingéniosité, restée inchangée depuis 1966.

Le système breveté de la cloche télescopique autocentrante positionne toujours la vis au milieu du bouchon, la grande vis en acier trempé, au profil large et tranchant, assure une prise optimale sur le liège et les deux grandes mâchoires permettent d'extraire avec facilité même les bouchons des grands crus sans secouer la bouteille ni soulever le dépôt typique des grands vins. Ces caractéristiques techniques et l'utilisation des meilleurs matériaux ont fait de ce tire-bouchon un must, un symbole de génie reconnu dans le monde entier.



Le tire-bouchon Campagnolo® est un clair exemple du génie de son inventeur, Tullio Campagnolo



Tire-Bouchon Miro™

A emporter pour une excursion à la campagne, le tire-bouchon Miro™ offre dans une version simplifiée toutes les caractéristiques techniques du tire-bouchon "Big™" Campagnolo®. Disponible dans les couleurs: langouste, rouge et noir.

Pro-Shop™**Campagnolo®**

Le Pro-Shop Campagnolo est un magasin spécialisé dont les compétences sont certifiées par Campagnolo après un examen approfondi de ses connaissances sur les produits Campagnolo et de sa capacité de fournir un service après-vente compétent, rapide et efficace. Pour être sélectionné, le Pro-Shop Campagnolo doit obligatoirement satisfaire les exigences indiquées ci-après.

1. Personnel technique qui travaille dans le magasin qualifié: les mécaniciens du Pro-Shop™ doivent être très qualifiés et suivre les stages de spécialisation sur les composants et les roues que Campagnolo® organise à son siège de Vicence.
2. Outillage technique complet: l'atelier du Pro-Shop™ doit posséder tous les outils nécessaires pour l'entretien correct d'un vélo équipé Campagnolo®.
3. Service aux clients: le Pro-Shop™ ne doit pas se borner à offrir le produit, il doit également assurer un service après-vente rapide et efficace, en utilisant le Service express Pièces de rechange Campagnolo®.
4. Effort constant pour le recyclage technique: le personnel du Pro-Shop™ doit participer régulièrement aux rencontres. Campagnolo® envoie des mises à jour et des communications par e-mail.
5. Utilisation du carnet Pro-Shop™: chaque vélo équipé Campagnolo® doit être livré avec le carnet Pro-Shop™.



L'appartenance au projet est certifiée par une vitrophanie spéciale munie d'une vignette qui atteste la validité pour l'année en cours.



Chaque vélo équipé Campagnolo® est livré avec le carnet Pro-Shop™.



La liste mise à jour des magasins adhérent au Projet est publiée sur le site Internet www.campagnolo.com

Worldwide Pro-Shop™ Project est un projet crucial pour l'évolution de Campagnolo®. L'évolution technologique poussée proposée par les produits de notre société a déterminé la nécessité de créer un réseau de magasins spécialisés Campagnolo® au niveau mondial. L'objectif

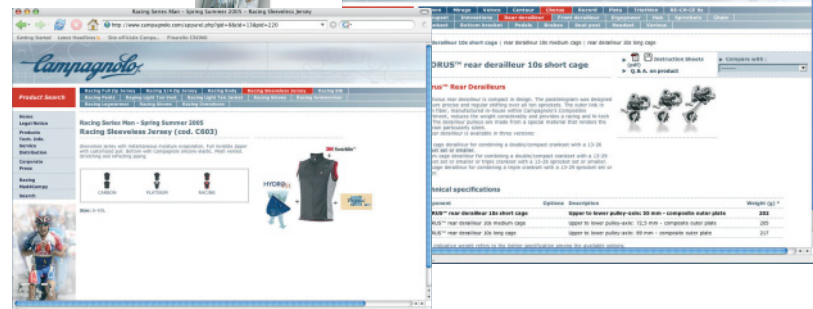
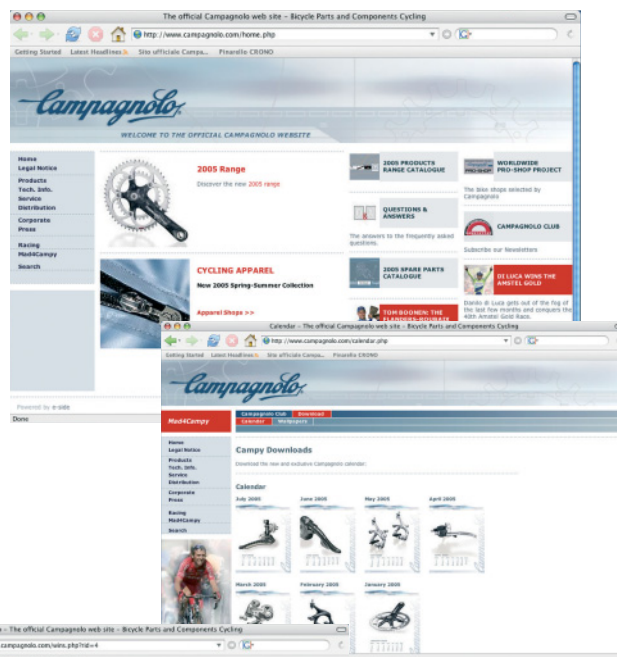
est de fournir le savoir-faire Campagnolo® au client final au niveau local, par l'intermédiaire de son Pro-Shop™ Campagnolo® de confiance. La liste mise à jour des Pro-Shop™ Campagnolo® est disponible sur le site www.campagnolo.com.

www.campagnolo.com

Le site Internet Campagnolo est une abondante source d'informations, mise à jour en continu.

Campagnolo.com possède une veste graphique très agréable, la navigation est conviviale et il contient beaucoup d'informations concernant: les produits, les renseignements techniques, les informations d'entreprise, le bureau de presse. Il traite également des sujets plus émotionnels comme les compétitions ou Mad 4 Campy, point de rencontre des fans Campagnolo.

L'aspect le plus important est cependant la mise à jour: Campagnolo.com est un site en évolution. Jour après jour, chaque section change, se développe et s'enrichit de nouveaux contenus.

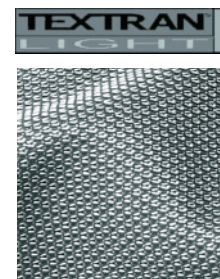


Enhanced Pad Project, Textran, Next Series, Raytech Series, Racing Series, Woman Specific Series, Multi Season System, Technical Gear System sont marques déposées pour Campagnolo S.r.l.

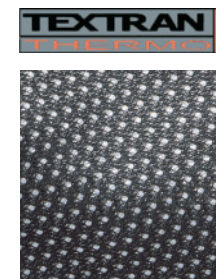
TEXTRAN®

TEXTRAN® est le résultat d'une technologie innovatrice qui permet de réaliser une matière à la fois respirante, coupe-vent et imperméable, sans cependant renoncer au confort d'un tissu biélastique.

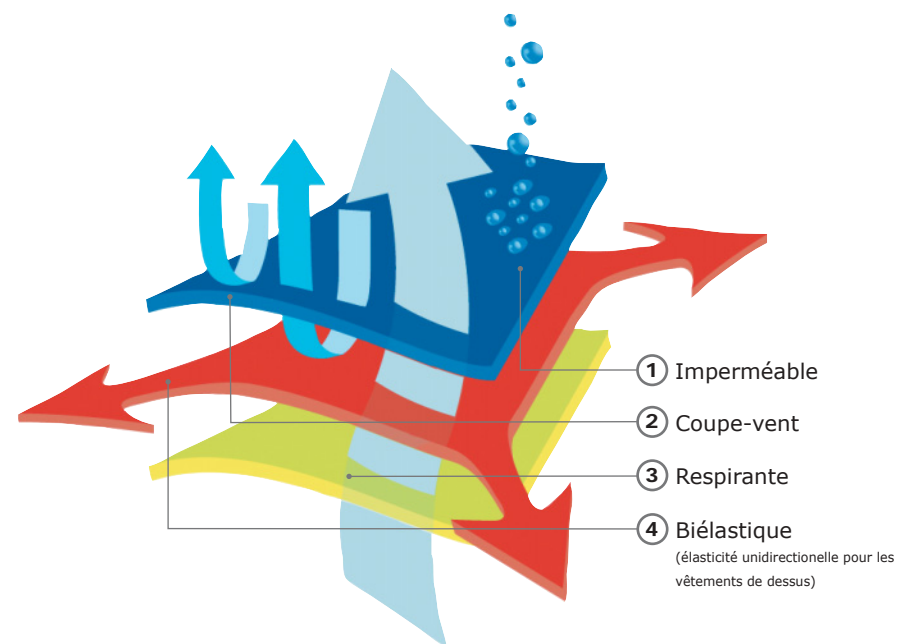
Light TEXTRAN®
pour les
vêtements d'été



Thermo TEXTRAN®
pour les
vêtements d'hiver



TEXTRAN® est une marque déposée exclusivement pour Campagnolo Cycling Apparel



Enhanced Pad Project
EPP



MODÈLE POUR HOMME

MODÈLE POUR FEMME



- 1) Trois épaisseurs différents pour un confort optimal de la zone ischiatique
- 2) Extrémité concave pour une liberté de mouvement et une aération optimales
- 3) Absence de coutures centrales
- 4) Réalisé avec technologie haute fréquence
- 5) Traitement hygiénique permanente
- 6) Surface avec micro pores pour une évaporation rapide

C-P-S
Campagnolo
Pad System



THE COOL PAD™

Les micro capsules thermorégulatrices intégrées rafraichissent et augmentent le confort



X-static®
The Silver Fiber™

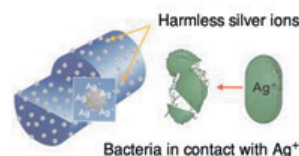
Permanent antibactérien à base de fils en argent



4WAY PAD

Haute extensibilité, versatilité anatomique et confort

HOW BIOACTIVE WORKS
























Garantit une protection antimicrobienne permanente grâce aux ions en argent incorporés dans le fil.

TOTAL LOOK

NEXT series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
VESTE		 C331	 C331	 C327	 C327 +  C327	 C326 C094 C616
GILET	 C329					
MAILLOT	 C320A  C322A	 C320A  C322A	 C328	 C328	 C328	
CORSAIR	 C323					
COLLANT		 C324			 C325	 C619 C325
COLLANT À BRETELLES			 C321	 C321	 C321	C617 C618

C327

NEXT

Thermo Txn Jacket

NEW



Veste coupe-vent, respirant et élastique en Thermo Textran. Trois poches arrière. Logo réflecteur.

C331

NEXT

Light Txn Jacket



Veste coupe-vent, respirant et élastique en Light Textran. Dos en tissu. Trois poches arrière. Logo réflecteur.

C326

NEXT

Ultralight Wind Jacket

NEW



Veste ultralégère et coupe-vent. Petite poche intérieure pour la placer au dedans. Campagnolo logo réfléchissant.

C329

NEXT

Ultralight Windshield

NEW



Gilet ultraléger et coupe-vent. Arrière en maille. Petite poche intérieure pour le placer au dedans. Campagnolo logo réfléchissant.



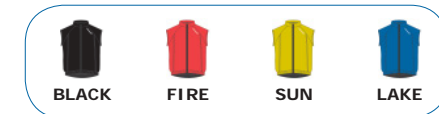
S-XXL



S-XXL



S-XXL



S-XXL

C328

NEXT

Retro Long Sleeve Full Zip Jersey

NEW



Maillot manches longues en microfibre. Traitement antibactérien Skinlife avec ions en argent. Trois poches arrières. Campagnolo logo réfléchissant.

C322A

NEXT

Long Sleeve Full Zip Jersey

NEW



Maillot à manches longues en microfibre. Sèche vite. Trois poches arrières.

C320A

NEXT

Long Sleeve Short Zip Jersey

NEW



Maillot à manches longues en microfibre. Sèche vite. Trois poches arrières.

C321

NEXT

Thermo Bib Pant

NEW



Collant à bretelles avec 6 panneaux en thermo microfibre. Logo réflecteur. Peau anatomique EPP avec triple épaisseur.



S-XXL



S-XXL



S-XXL



S-XXL



C323

NEXT

Thermo Knickers

NEW



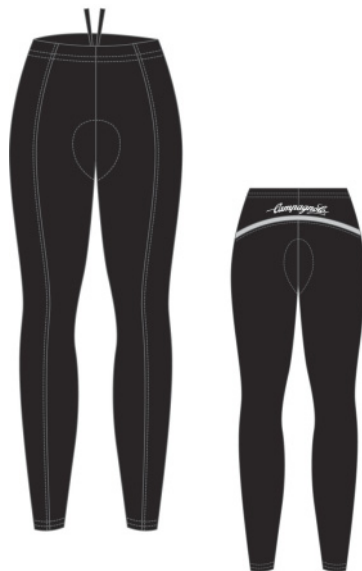
Corsair à bretelles en matière thermo microfibre. Peau anatomique EPP triple épaisseur. Logo réflecteur.

C324

NEXT

Thermo Pant

NEW



Collant en matière thermo microfibre. Peau anatomique EPP triple épaisseur. Logo réflecteur.

C325

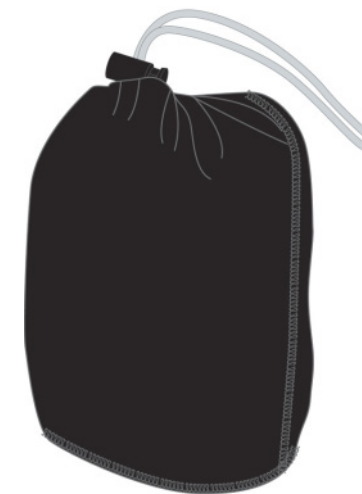
NEXT

Ultralight Wind Pant

NEW



Collant ultraléger et coupe-vent. Petite poche intérieure pour le placer au dedans. Réglage avec cordon de serrage. Fermeture jambe avec Velcro. Campagnolo logo réfléchissant.



Petite poche intérieure pour le placer au dedans.



BLACK

S-XXL



BLACK

S-XXL



BLACK



FIRE



SUN



LAKE

X-XXL

TOTAL LOOK

RAYTECH series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
VESTE		 C134	 C591	 C594	 C596	 C094 C326 C616
GILET		 C590				
MAILLOT	 C135	 C135	 C597	 C597	 C597	
CORSAIR	 C593					
COLLANT						C325 C619
COLLANT À BRETELLES		 C136	 C598	 C598B	 C141 / C141B  C598B	C617 C618

C596

RAYTECH

Thermo Txn Jacket

NEW



Veste en matière Thermo Textran imperméable au vent et élastique. Logo réflecteur. Poche. Bande arrière réfléchrice.

C594

RAYTECH

Thermo Txn Intermediate Jacket

NEW



Veste en matière Thermo Textran imperméable au vent et élastique. Partie du dos en thermo microfibre. Logo réflecteur. Poche. Bande arrière réfléchrice.

C591

RAYTECH

Light Txn Convertible Jacket



Veste en Light Textran. Arrière en tissu. Manches détachables parmi zip. Poche arrière avec zip. Bandes réfléchissantes en tirets et étiquettes réfractives.

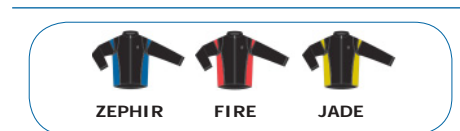
C590

RAYTECH

Light Txn Vest

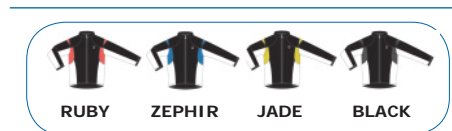


Gilet coupe-vent et respirant en Light Textran. Arrière en maille. Poche en maille avec zip. Bandes réfléchissantes en tirets et étiquettes réfractives.



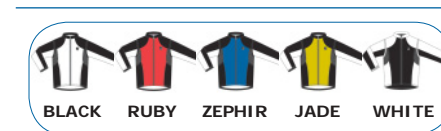
S-XXL

TEXTRAN



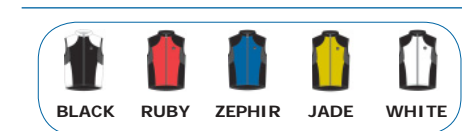
S-XXL

TEXTRAN



S-XXL

TEXTRAN



S-XXL

TEXTRAN

C134

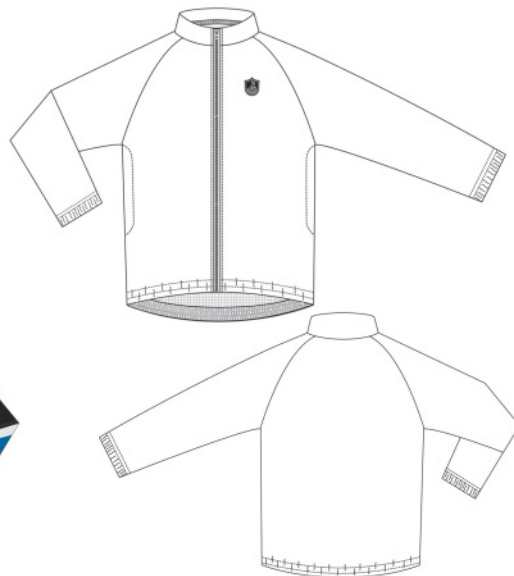
RAYTECH
Windshield



Veste coupe-vent légère. Poche externe avec fermeture à glissière. Bandes réfléchissantes en tirets et étiquettes réfractives.

C094

RAYTECH
Taped Txn Jacket



Veste imperméable élastique et respirante en Light Textran. Coutures étanches. Capuche amovible avec fixation Velcro. Poche externe avec fermeture à glissière. Bandes réfléchissantes en tirets et étiquettes réfractives.

C597

RAYTECH
Light Txn Jersey

NEW



Maillot coupe-vent et respirant en Light Textran. Arrière en maille. Trois poches arrière. Bandes réfléchissantes en tirets et étiquettes réfractives.

C135

RAYTECH
Long Sleeve Jersey



Maillot à manches longues en microfibre thermique. Logo Campagnolo réflecteur. Coutures plates colorées.



RUBY ZEPHIR JADE

S-XXL



GLASS

S-XXL

TEXTRAN
TEXTRAN



W-RUBY W-JADE W-ZEPHIR

S-XXL

TEXTRAN
TEXTRAN



JADE RUBY ZEPHIR

S-XXL

C598

RAYTECH

Intermediate Light Txn Bib Body

NEW



C598B

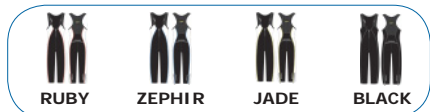
RAYTECH
Thermo Textran
Bib Pant

NEW

En Thermo Textran



Collant à bretelles 6 panneaux en matière Thermo Textran. Imperméable au vent, respirant et bi-élastique. Partie arrière en Polypropylène. Logo réflecteur. Peau anatomique EPP 3 épaisseurs avec X-Static® fils d'argent antibactérien permanent. Insert réflecteur sur le bas des jambes.



S-XXL



C141

RAYTECH

No pad Thermo Textran Bib Pant



C141B

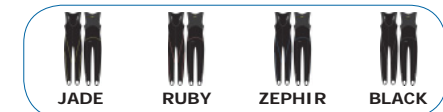
RAYTECH
Thermo Textran
Bib Pant

NEW

Avec peau



Collant à bretelles en matière Thermo Textran sur la partie avant. Partie arrière en microfibre thermique. Logo réflecteur.



S-XXL



C136

RAYTECH 2P

Thermo Bib Pant



Collant à bretelles en Polypropylène réticulé. Peau anatomique EPP trois épaisseurs avec X-Static® fils d'argent anti-bactérien permanent.



S-XXL



C593

RAYTECH

Intermediate Light
Txn Knickers

NEW



S-XXL

Corsair à bretelles 3/4 en Light Textran. Partie arrière en microfibre. Peau anatomique EPP trois épaisseurs avec X-Static® fils d'argent anti-bactérien permanent. Bande réflectrice postérieure.



C592

RAYTECH

Intermediate Thermo
Txn Pant

NEW



S-XXL











Collant à 6 panneaux en Thermo Textran. Partie arrière en microfibre. Peau anatomique EPP trois épaisseurs avec X-Static® fils d'argent anti-bactérien permanent.



TOTAL LOOK

RACING series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
JACKET			 C607	 C607B	 C616	 C094  C326
VEST			 C606			
LONG SLEEVE JERSEY	 C615  C506B	 C506	 C615  C506B	 C615  C506B	 C615  C506B	
KNICKER						
PANT	 C619 / C619B		 C619			 C325  C619
BODY		 C618		 C618	 C617	 C617  C618

C616

RACING

Waterproof Txn Convertible Jacket

NEW



C607

RACING

Light Txn Jacket



C607B

RACING

Thermo Txn Jacket

NEW

En Thermo Textran

TEXTRAN 3M Scotchlite™

Veste imperméable avec doublure amovible. Extérieur: en Light Textran, respirant, imperméable et élastique. Intérieur: doublure en Polypropylène. Poche arrière. Coutures thermosoudées. Marquage Campagnolo en silicone. Piping réflecteur.

Veste coupe-vent élastique et respirant en Light Textran. Poche interne. Marquage Campagnolo en silicone élastique. Serrages pour les manches en velcro. Trois poches arrière. Piping élastique et réflecteur. Protection zip au niveau du col.

C606

RACING

Light Txn Vest



C615

RACING

Long Sleeve Jersey

NEW



Gilet coupe-vent élastique et respirant en Light Textran. Poche interne. Marquage Campagnolo en silicone élastique. Serrages coulissants avec ministopper sous les bras. Trois poches arrière. Piping élastique et réflecteur. Protection zip au niveau du col.

Maillot à manches longues en microfibre thermique. Marquage Campagnolo en silicone élastique.



RACING PLATINUM CARBON

S-XXL



RACING CARBON PLATINUM

S-XXL

TEXTRAN 3M Scotchlite™ RAPID

TEXTRAN 3M Scotchlite™



RACING CARBON PLATINUM

S-XXL

TEXTRAN 3M Scotchlite™



PLATINUM CARBON RACING

S-XXL

C506

RACING

Convertible Long Sleeve Jersey



C506B

RACING

Long Sleeve Jersey
(no jacket)

NEW

Sans mantelline

Maillot à manches longues en Polypropylène Rapid Dry® réticulé.
Poche arrière avec manteline coupe-vent extractible. Bande réfléchissante postérieure.



RACING PLATINUM CARBON

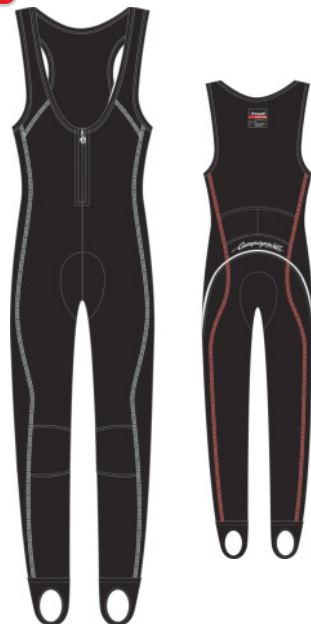
S-XXL

C617

RACING

Thermo Txn Bib Body

NEW



Collant à bretelles en Thermo Textran, à 6 panneaux. Peau anatomique EPP triple épaisseur avec COOLPAD. Réflecteur au niveau de la cheville. Piping élastique et réflecteur.



CARBON RACING PLATINUM

S-XXL



C618

RACING

Light Txn Bib Body

NEW



Collant à bretelles à 6 panneaux en Light Textran. Peau anatomique EPP triple épaisseur avec COOLPAD. Piping élastique et réflecteur.



PLATINUM CARBON RACING

S-XXL



C619

RACING

Light Txn Pant

NEW



C619B

RACING

Light Txn Pant
(no Pad)

NEW

Sans peau

Collant à 6 panneaux en Light Textran. Peau anatomique EPP triple épaisseur avec COOLPAD. Piping élastique et réflecteur.



RACING PLATINUM CARBON

S-XXL



TOTAL LOOK

WOMANSPECIFIC



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
VESTE			 C160A	 C170	 C170	C094 C326
GILET						
MAILLOT	 C171	 C180	 C070  C171	 C070  C171	 C070  C171	
CORSAIR	 C178				 C178B	
COLLANT		 C179				C325
COLLANT A BRETELLES				 C071	 C071	 C071

C170

WOMAN SPECIFIC

Thermo Txn Jacket



Veste en Thermo Textran. Piping réflecteur. Double poche avec zip.

C160A

WOMAN SPECIFIC

Jacket



Veste en Nylon respirant et hydrofuge avec Meryl®. Piping réflecteur.

C180

WOMAN SPECIFIC

Long Sleeve Hood Jersey

NEW



Maillot femme à manches longues avec capuce et fermeture éclair. Microfibre reticulé. Deux poches arrières.

C171

WOMAN SPECIFIC

Long Sleeve Jersey



Maillot à manches longues. Microfibre réticulé. Deux poches postérieures.



LIME CHERRY BLACK

XS-XL

TEXTRAN 3M Scotchlite™



BLACK-ROSE BLACK-CHERRY BLACK-LIME

XS-XL

3M Scotchlite™ meryl® actisystem



BLACK-CHERRY BLACK-ROSE BLACK-LIME

XS-XL



CHERRY LIME ROSE

XS-XL

C070

WOMAN SPECIFIC

Side Pocket Jersey

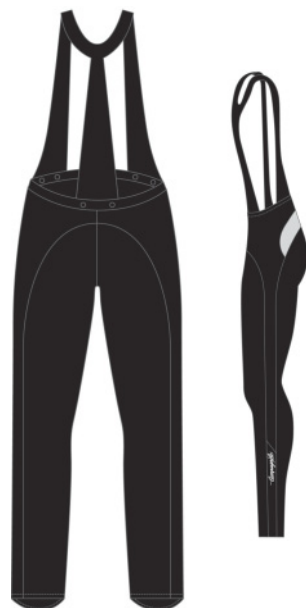


Maillot à manches longues en thermo microfibre. Ouverture latéral avec fermeture zip. Poches latérales.

C071

WOMAN SPECIFIC

Convertible Bib & Pant



Collant pour femme à bretelles amovibles en microfibre. Partie postérieure avec bande réfléchissante. Fermeture zip au niveau de la cheville. Peau anatomique EPP en matière X-Static anti-bactérien permanent grâce aux fils d'argent.



LIME



ROSE



CHERRY

XS-XL



BLACK

XS-XL



C178

RACING

Knickers

NEW



C178B

RACING

Knickers No Pad

NEW

Sans peau.

Corsair à bretelles en Microfibre élastique et réticulé. Coutures en contraste. Peau anatomique élastique EPP 4Ways trois épaisseurs.



LIME



CHERRY



ROSE



BLACK

S-XXL



3M Scotchlite™

C179

WOMAN SPECIFIC

Pant

NEW



Collant en Microfibre élastique et réticulé. Coutures en contraste. Peau anatomique élastique EPP 4Ways trois épaisseurs.



CHERRY



LIME



ROSE



BLACK

XS-XL



3M Scotchlite™

TOTAL LOOK

TECHNICAL gear system



CAPUCHE	 C124	 C081	 C405	 C407	
BANDEAU			 C082	 C240	
MANCHETTES	 C233	 C097A	 C186	 C086	
GANTS		 C336	 C241	 C076 - C045	 C701 - C702
JAMBIÈRES	 C096A	 C187	 C087		
JAMBIÈRES	 C188		 C409		
COUVRE-CHAUSSURES	 C232	 C083	 C034	 C703	
COUVREPIED			 C406		

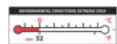


C405

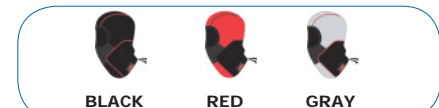
T.G. SYSTEM

Thermo Txn Balaclava

NEW



Cagoule en Thermo Textran imperméable avec un système de serrage pour l'ajustement.



ONE SIZE

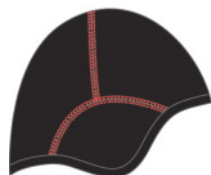


C081

T.G. SYSTEM

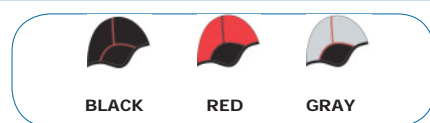
Light Txn Cap

NEW



ONE SIZE

Sous-casque en Thermo Textran imperméable et coupe-vent.



C124

T.G. SYSTEM

Hood Neck Cover



ONE SIZE

Capuche peluchée avec fermeture coulissante pour protéger le cou.



BLACK

RED

YELLOW

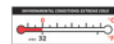
BLUE

C407

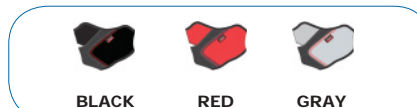
T.G. SYSTEM

Thermo Txn Mask

NEW



Masque en Thermo Textran imperméable au vent. Fermeture avec velcro.



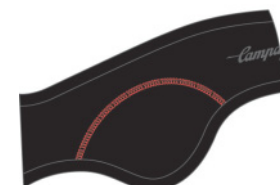
ONE SIZE



C082

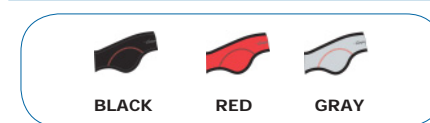
T.G. SYSTEM

Thermo Txn Headband



M-L

Bandeau en Thermo Textran, imperméable à l'eau et coupe-vent. Bande réfléchissante sur l'arrière.



C240

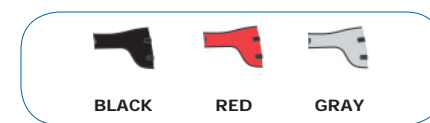
T.G. SYSTEM

Thermo Txn Convert. Headband



M-L

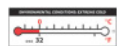
Bandeau en Thermo Textran, imperméable à l'eau et coupe-vent. Avec un système de serrage pour l'ajustement.



C086

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Armwarmer



S-XXL

Manchettes en Light Textran, respirant et coupe-vent, et en Lycra peluchée.



C186

T.G. SYSTEM

Thermo Armwarmer



S-XXL

Manchettes en microfibre thermique. Coutures plates.



C097A

T.G. SYSTEM

Armwarmer



S-XXL

Manchettes en Lycra. Coutures plates. Logo Campagnolo réflecteur.



C233

T.G. SYSTEM

Tf Armwarmer



M-L-XL

Manchettes en Microfibre thermique et élastique. Traitement hydrofuge Teflon®.

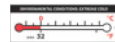


C701

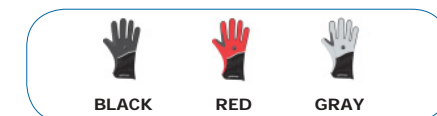
T.G. SYSTEM

Thermo Txn Ptd Glove

NEW



Gants en Thermo Textran, transpirant et coupe-vent. Piping réflecteur. Paume en peau Pittards complètement lavable. Renfort en Gel. Poignée néoprène avec marque Campagnolo. Fermeture avec velcro.



S-XXL

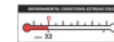


C702

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Silicon Glove

NEW



S-XXL

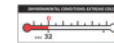
Gants en Thermo Textran, transpirant et coupe-vent. Grip antidérapant en silicone. Etiquette réflective. Fermeture avec marque Campagnolo.



C045

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Glove



S-XXL

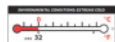
Gants en matière imperméable coupe-vent Thermo Textran. Réflecteur latéral. Protection phalanges index et majeur. Fermeture réglable avec velcro.



C076

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Man Glove



Gants pour homme en matière Thermo Textran, imperméable au vent. Marquage réflecteur.



S-XXL

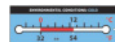


C336

T.G. SYSTEM

Windshield Glove

NEW



S-XXL

Gants en matière Thermo Textran transpirante et coupe-vent. Marquage Campagnolo réflecteur.

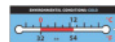


C241

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Woman Glove

NEW



XS-XL

Gants femme en matière Thermo Textran imperméable au vent et à l'eau. Logo Transfer.



C187

T.G. SYSTEM

Thermo Legwarmer



Jambières en microfibre thermique. Coutures plates.



S-XXL



C087

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Legwarmer



S-XXL

Jambières en Light Textran coupe-vent et respirant. Fermeture à la cheville avec zip. Bande réflectrice postérieure.



C096A

T.G. SYSTEM

Legwarmer



S-XXL

Jambières en Lycra. Coutures plates. Logo Campagnolo réflecteur.

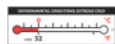


C409

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Kneewarmer

NEW



Jambières en Light Textran coupe-vent et respirant. Bande réfléchissante postérieure.

C188

T.G. SYSTEM

Tf Kneewarmer



ONE SIZE

Jambières en coton élastique. Traitement Teflon® imperméable en surface.



BLACK

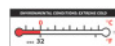


C406

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Sock

NEW



S-XXL

Couvrepied en matière imperméable et coupe-vent Thermo Textran. Coutures plates.



BLACK



GRAY



RED

S-XXL



C703

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Overshoes

NEW



S-XXL

Couvre-chaussures en Thermo Textran imperméable. Fermeture avec velcro.



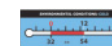
BLACK



C083

T.G. SYSTEM

Npn Overshoes



M-L-XL

Couvre-chaussures en Néoprène imperméable.



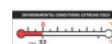
BLACK



C034

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Waterproof Overshoes



S-XXL

Couvre-chaussures en Thermo Textran imperméable. Couture frontale thermosoudée. Bande réfléchissante.



BLACK



C232

T.G. SYSTEM

Tf Overshoes



M-L-XL

Couvre-chaussures thermiques. Traitement Teflon® imperméable en surface.



BLACK


























GRAY



TOTAL LOOK

MULTI SEASON system



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
MAILLOT UNI SEX						
	C112	C227	C228	C116	C114	C100
MAILLOT FEMME						
	C113	C228	C115	C228	C116	C114
COLLANT						
	C145	C142				
CULOTTE						
	C143	C143				
BOXER						
			C119	C119		
CHAUSSETTES						
	C122	C230	C231	C403	C125	C406

C228

M.S. SYSTEM

Seamless X-S Long Sleeve



C227

M.S. SYSTEM

Seamless X-S Jersey



C113

M.S. SYSTEM

Net Seamless Long Sleeve

NEW



C112

M.S. SYSTEM

Net Seamless Jersey



Maillot de corps élastique à manches longues en X-Static® et Polypropylène. Dessous du bras en X-Static® fils d'argent. Construction seamless.

Maillot de corps en Polypropylène + X-Static®. Structure différenciée. Construction Seamless. Logo Campagnolo sur matière Jacquard.

Maillot de corps en Polypropylène réticulé élastique. Structure différenciée. Construction Seamless.

Maillot de corps en Polypropylène réticulé élastique. Structure différenciée. Construction Seamless.



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS

C114

M.S. SYSTEM

Windshield Long Sleeve

NEW



C100

M.S. SYSTEM

Windshield Jersey



C116

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Long Sleeve

NEW



C115

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Jersey

NEW



Maillot de corps en Polypropylène réticulé. Partie frontale en Light Textran coupe-vent. Coutures plates.

Maillot de corps en Polypropylène réticulé. Partie frontale en Light Textran coupe-vent. Coutures plates.

Maillot de corps manches longues. Polypropylène en double épaisseur. Très thermique et léger. Coutures plates et marque Campagnolo brodée.

Maillot de corps. Polypropylène en double épaisseur. Très thermique et léger. Coutures plates et marque Campagnolo brodée.



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN

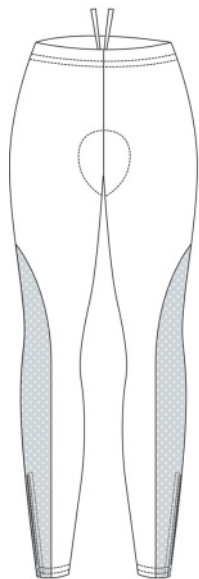


C117

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Pant

NEW



Collant sous vêtement. Polypropylène en double épaisseur. Très thermique et léger. Coutures plates et marque Campagnolo brodée.



OXIDE

S-XXL

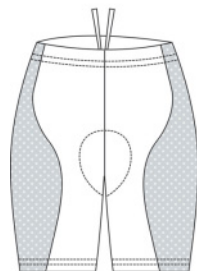
SOFTPRIM®
polypropylène à vent

C119

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Boxer

NEW



C119A

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core
Boxer (with pad)

NEW

Modél sans peau.



Boxer en Polypropylène. Double épaisseur avec peau anatomique. Très thermique et léger. Coutures plates et marque Campagnolo brodée.



OXIDE

S-XXL

SOFTPRIM®
polypropylène à vent

C142

M.S. SYSTEM

WomanSpecific Jersey

NEW



Maillot femme en Sensitive. Microfibre Meryl élastique avec Lycra. Très mince, souple avec évaporation rapide. Coutures plates colorées.



BLACK-ROSE



WHITE-ROSE

XS-XL

Sensitive

C145

M.S. SYSTEM

WomanSpecific Top

NEW



XS-XL

Top femme en Sensitive. Microfibre Meryl élastique avec Lycra. Très mince, souple avec évaporation rapide. Coutures plates colorées.



BLACK-ROSE



WHITE-ROSE

Sensitive

C143

M.S. SYSTEM

WomanSpecific Slip

NEW



XS-XL

Culotte en Sensitive. Microfibre Meryl élastique avec Lycra. Très mince, souple avec évaporation rapide. Coutures plates colorées.



BLACK-ROSE



WHITE-ROSE

Sensitive

C125

M.S. SYSTEM

Long X-S Sock

NEW

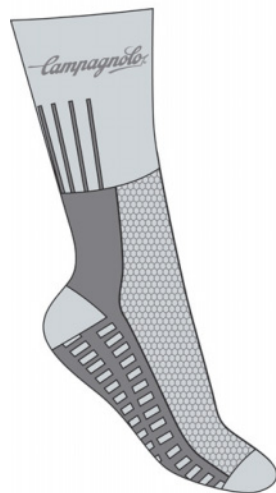


Chaussettes en matière X-Static® + Polypropylène. Anti-bactérien permanent et thermo-régulateur grâce aux fils d'argent. Cou du pied en maille. Voute plantaire avec inserts pour une meilleure adhérence.

C403

M.S. SYSTEM

3/4 X-S 2P Sock

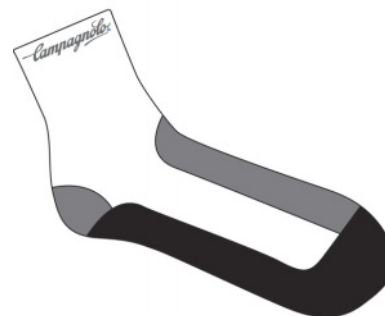


Chaussettes 3/4 en matière X-Static® + Polypropylène. Anti-bactérien permanent et thermo-régulateur grâce aux fils d'argent. Cou du pied en maille. Voute plantaire avec inserts pour une meilleure adhérence.

C231

M.S. SYSTEM

Thermo Net Sock



Chaussettes en Thermolite®. Cou du pied en filet. Épaisseurs différenciées.

C122

M.S. SYSTEM

Tcl Sock



S-XXL

Chaussettes en coton Tactel®. Tissu réticulé sur le cou du pied. Renforcement en fil sur la pointe et sur le talon.



JADE



RUBY



ZEPHIR



BLACK



C230

M.S. SYSTEM

C-max Sock



S-XXL

Chaussettes Active Performance en Coolmax®. Sèche rapidement. Épaisseurs différenciées.



OXIDE-GRAY

S-XXL



TITANIUM

S-XXL



TITANIUM

S-XXL



OXIDE





The new 4 ways stretchable cycling pad, out of micro fine Polyester filament, is a special laminate. This high tech product guarantees for the following properties: high elasticity in lengthways and crossways, anatomical fit, optimal breathability that provides the build up of heat, excellent moisture transport, durable hygienic, easy care, washable at 40°C.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



Superior moisture management properties. It dries faster than competitive fabrics. Proven to reduce body temperature and to lower heart rate. Surpasses competitive fabrics in comfort index rating. Meets the highest DuPont standards for performance certification.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



CoolPad® is the first in multi-functional cycling seat pads. It contains a particular foam with incorporated Thermoasorb® micro capsules which cool by absorbing excessive body heat produced while sweating. The permanent Hygienic® protection fabric of CoolPad® combats perspiration odours and protects against bacteria.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



It keeps the body dry. Transferring perspiration to the exterior.

® BY CORTESSE



X-statics is a high performance fiber system made with pure silver. Silver is naturally antimicrobial, enabling X-statics to safely inhibit the growth of odor-causing bacteria and fungi in this product. Silver also has the best possible thermodynamic properties, so you will stay cooler in the summer and warmer in the winter. X-static is safe and natural and will last for the life of the product.

® REGISTERED TRADEMARK OF NOBLE FIBER TECHNOLOGIES, INC



Engineered hollow-core fiber technology which creates a lightweight insulating layer of warm air. Warmer than other fabrics at equal weight. Superior moisture vapour transport properties compared to competitive fabrics.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Bacteria produce waste products which are responsible for perspiration odour in textiles. The growth of bacteria is checked. Result: the perspiration odour is reduced.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



Meryl Active System®, the evolved intelligence for sportswear fibers. A new complete system of innovative, versatile and high performance fibers. Resistant, protective and lightweight. Designed for quick-drying and exceptional comfort during any athletic activity.

® MERYL ACTYSYSTEM IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD



PCM Schoeller® is a new group of textiles that is characterised by an active thermal regulation thanks to a special foam on the inside. PCM® is based on phase change technology.

® REGISTERED TRADEMARK SCHOELLER TEXTIL AG



The Tactel® range adds the essential practical benefits demanded nowadays: softness, lightness, strength, easy care and versatility.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Textiles finished with Rayosan® block a large part of UV rays that are responsible for harmful effects on the skin.

® RAYOSAN REGISTERED TRADEMARK



Teflon® provides maximum water and stain repellence without affecting breathability of the fabric.

® TEFLON is a REGISTERED TRADEMARK of duPont under license to invista



+50% lightness
+30% thermal insulation
+20% breathability



Greatly enhances your safety at night and in bad visibility situations by creating an extremely bright image that motorists are able to see even from long distances.

® 3M REGISTERED TRADEMARK



Lycra® in sportswear adds: performance through its technology, comfort, ease of movement and shape retention.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Pittard Hairsheep selection ensure the characteristic beauty of look and feel but with high tensile strength even at the lightest substance.

® REGISTERED TRADEMARK PITTARD PLC



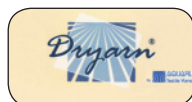
Patented structure with Lycra® and Meryl. Maximum comfort. High breathability and fast drying. High chlorine resistance. Protection from UV rays.

® REGISTERED TRADEMARK BY EUROJERSEY



The essential microfiber. Cutting edge innovation, because your skin deserves nothing less than the best. Experience the feeling of well-being and long-lasting freshness with Meryl® Skinlife. Anti-odour. Permanent effect.

® MERYL SKINLIFE IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD



Dry skin and comfort in all climates. Super light fabric (from the lightest fiber in nature). Stain resistant, completely aseptic, anallergic, 100% recyclable. Easy to wash and dry.

® REGISTERED TRADEMARK AQUAFIL ASOLA, ITALY



For any activity requiring a fabric that provides protection from external agents. Strongflex® protects without limiting freedom of movement. The fibers, Kevlar® combined with Lycra®, represent a great technological advance.

® REGISTERED TRADEMARK BY IBQ

Félicitations pour Votre achat d'un produit Campagnolo Sportswear S.r.l. (ci-après "CAMPAGNOLO SPORTSWEAR"). En cas où Votre produit se révélerait défectueux, il sera réparé ou remplacé aux conditions prévues par la présente garantie (la "Garantie") dans 30 (trente) jours après la réception du produit de la part de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR.

1 OBJET

La présente Garantie a pour objet les produits CAMPAGNOLO SPORTSWEAR portant la marque Campagnolo et inclus dans les catalogues Campagnolo Sportswear (les "Produits") qui sont commercialisés au public, soit en Italie que à l'étranger, par les revendeurs de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR existants sur le marché.

CAMPAGNOLO SPORTSWEAR garantit que ses Produits sont exempts de défauts dans les matériels ou dans la fabrication des mêmes aux conditions prévues par la présente Garantie.

De toute façon la Garantie laisse sans préjudices les droits dont le consommateur est titulaire par rapport au vendeur en vertu de la loi applicable en matière de garantie pour la vente de biens de consommation (pour les achats effectués en Italie, les articles 1519 bis ss. c.c.).

2 DECHEANCE DE LA GARANTIE

La Garantie s'applique uniquement à l'égard du premier acquéreur et utilisateur (le "Client"), elle ne peut pas être cédée et elle va automatiquement en déchéance au moment du passage du Produit depuis le premier utilisateur jusqu'aux suivantes. La Garantie va aussi en déchéance lorsque le Client n'a pas respecté les indications qui concernent la maintenance et le lavage du Produit qui sont annexées ou incorporées par CAMPAGNOLO SPORTSWEAR au Produit.

Le Client enfin déchu de la Garantie s'il ne conteste pas les défauts du Produit dans les 60 (soixante) jours à partir de la date où ils ont été (ou ils auraient dû être) découverts, en contactant directement le revendeur CAMPAGNOLO SPORTSWEAR duquel il a acheté le Produit (le "Revendeur").

3 DELAIS ET DUREE DE LA GARANTIE

La Garantie est valable pendant une durée de deux ans à compter de la date d'achat du Produit.

4 LE CONTENU DE LA GARANTIE

Chaque indication sur les poids, les mesures, les dimensions et tout les autres données contenues dans les catalogues et les aperçus de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR ou, de toute façon, fourni par le même, aura tout simplement un caractère indicatif et elle ne sera contraignante qu'en présence d'une expresse garantie ou d'un engagement de la part de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR.

Spécialement il reste exclue n'importe quelle garantie de la part de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR qui concerne les caractéristiques techniques et/ou fonctionnels du Produit, sauf que les mêmes soient objet d'une expresse garantie écrite. Dans le cas où l'existence des défauts du Produit, couverts par la présente Garantie, serait vérifiée – par incontestable avis de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR – le Client aura le droit d'obtenir – au choix de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR – la réparation ou le remplacement gratuit du Produit, dont il lui sera chargées uniquement les frais de transport.

La Garantie sur les Produits remplacés ou réparés au terme du paragraphe précédent reste en vigueur pour la période de temps résiduelle qui s'écoule entre la réparation ou le remplacement et/ou la substitution du Produit et l'échéance originelle de la période de Garantie relative au Produit qui a été acheté au début par le Client.

CAMPAGNOLO SPORTSWEAR se réserve le droit en n'importe quel moment et sans préavis d'arrêter la fabrication de certains Produits ou d'en changer les notes détaillées sans être, pour cette raison, tenue à incorporer ces nouvelles caractéristiques dans les Produits précédemment vendues, aussi en cas où les Produits soient rendus pour une réclamation en Garantie.

La présente garantie est l'unique garantie rendue par CAMPAGNOLO SPORTSWEAR au Client, qui donc – dans les limites admises par la loi – ne pourra pas invoquer vis-à-vis de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR aucune autre garantie, expresse ou tacite, légale ou conventionnelle, ni exiger le dédommagement directs, indirects, incidentes ou conséquents, aussi par voie contractuelle que extracontractuelle. Aucun revendeur, agent ou subordonné de la CAMPAGNOLO SPORTSWEAR est autorisé à modifier, étendre ou élargir la présente Garantie.

5 CONDITIONS DE VALIDITE DE LA GARANTIE

La validité et l'efficacité de la présente Garantie sont subordonnées à la présentation au Revendeur par le Client de (a) une copie de la présente Garantie justement visée par le Revendeur et signée par le Client (aussi aux termes des artt. 1341 e 1342 du Code Civil italien) et de (b) un bref rapport avec la description du défaut relevé et des modalités de maintenance et de lavage adoptées par le Client et aussi (c) de la livraison au Revendeur du Produit qu'il prétend défectueux et du ticket, facture et/ou pièce équivalente qui prouve la date d'achat du Produit.

6 EXCLUSION DE LA GARANTIE

La présente Garantie concerne exclusivement les Produits qui sont atteints par défauts présents à l'origine.

Les Produits, qui présentent des défauts causés par le transport, les accidents, les endommagements, les réparations, la négligence, l'abus ou l'usage impropre, le manque d'une appropriée et raisonnable maintenance, le lavage pas conforme aux instructions indiquées par CAMPAGNOLO SPORTSWEAR, le cas fortuit, le normal usure, la détérioration causée par l'usage et chaque autre cause qui n'est pas rapportable à un défaut original du Produit, ne sont pas couvertes par la présente Garantie.

7 CLAUSES FINALES

La présente Garantie est régie par le droit italien.

Chaque différend causé ou relative à la présente Garantie ou à l'usage du Produit sera de compétence exclusive du Tribunal de Vicenza, Italie. Dans le cas où une parmi les clauses de la présente Garantie devrait être déclarée invalide, ou illicite ou inefficace par l'autorité juridictionnelle compétente, les clauses qui restent auront efficacité pour la partie qui n'est pas invalidée par cette clause.

Campagnolo Sportswear S.r.l.

(le cachet et la signature)

Le Revendeur

(le cachet et la signature)

Le Client

(la signature)

Aux termes et pour les effets des artt. 1341 e 1342 du Code Civil italien le Client déclare d'approuver expressément les clauses des artt. 2 (Incessibilité et Déchéance); 4 (Domaine et limites de la Garantie); 5 (Conditions de validité de la Garantie); 6 (Exclusion de la Garantie); 7 (Loi applicable et Tribunal compétente) de la présente Garantie.

Le Client

(la signature)

TRAITEMENT DES DONNEES PERSONNELS

Aux termes et pour les effets de la Loi 675/96 le soussigné déclare d'avoir reçu l'informative dont les artt. 10 et 13 de la loi indiquée et d'avoir pris connaissance des droits lui reconnus par la même.

En conséquence, rend son propre consentement inconditionnel au traitement, à la communication et diffusion des ses propres données personnelles au but du catalogue, élaboration, conservation et registration des mêmes chez les archives de Campagnolo Sportswear S.r.l., pas seulement pour raisons de gestion, promotionnel, de publicité, transmission des informations commerciales et techniques, recherches de marché et en particulier, sans aucune intention limitative, pour tous les usages aptes à assurer une protection supérieure et sûreté du bien acheté.

Le Client

(la signature)

ITALY CAMPAGNOLO SPORTSWEAR S.R.L.

Via dell'Economia 103
36100 Vicenza - Italy
Tel. 0039 0444288960
Fax 0039 0444289557
info@campagnolosportswear.it

UNITED STATES CAMPAGNOLO USA INC.

2105-L Camino Vida Roble
Carlsbad CA 92009 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

SPAIN CAMPAGNOLO IBERICA S.L.

Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

AGENCIES

ITALY GERMANY FRANCE Campagnolo Sportswear srl

Via dell'Economia 103
36100 Vicenza - Italy
Tel. 0039 0444288960
Fax 0039 0444289557
info@campagnolosportswear.it

EAST EUROPE

Firma Gallizia
10 Oktoberstrasse 7
9800 Spittal/Drau - Austria
Tel. 0043 47622275
Fax 0043 47622275

DISTRIBUTORS

AUSTRIA

Franz Spilauer GmbH
Kriehubertstrasse, 36
3011 Tullnerbach - Austria
Tel. 02233 54521
Fax 02233 57515

AUSTRALIA

De Grandi Cycle & Sport
419 Moorabool Stree
3220 Geelong - Victoria Australia
Tel. 0061 352215099
Fax 0061 352223850

BELGIUM

Action Sports
Allée des Cerisiers 25
4840 Welkenraedt - Belgium
Tel. 0032 87899770
Fax 0032 87988771

CANADA

Cycles Marinoni Inc.
1067 Levis Lachenale
J6W 4L2 Quebec - Canada
Tel. 001 450 4717133
Fax 001 450 4719887
Campione Cycles
1778 West 8th Avenue, Vancouver
BC V6J1V6 - Canada
Tel. 604 874 2453
Fax 604 874 2077

DENMARK

Marker Scandinavia
Assendlosevej 29
4130 Viby - Denmark
Tel. 0045 70228075
Fax 0045 46498088

Holland

E.R.P.
219 ws. Oosteinderweg
1432 AS Aalsmeer - Nederland
Tel. 0031 297321804
Fax 0031 297321804

Japan

Nichinao Shokai
6-16-8 Sotokanda Chyodaku
00101 Tokyo - Japan
Tel. 0081 3 38326251
Fax 0081 3 38326266
Kawashima Cycle Supply Corporation
3-3-16 Kitasho-cho, Sakai - 00590
0007 Osaka - Japan
Tel. 0081 722 381557 - Fax 0081
722 386213

KOREA

OD. Bike Inc.
380-14 Sungnae-Dong, Kangdong-
Ku - 134-030 Seul - Korea
Tel. 0082 2 4740818
Fax 0082 2 4740656

SWITZERLAND


Roy Hinnen GmbH
Stationstrasse, 21
8906 Bonstetten Switzerland
Tel. 01 700 33 32
Fax 01 700 33 36

TAIWAN

Coolmax International Ltd
Taiwan
Branch (H.K.)
No. 42, Alley 30, Lane 300,
Sec. 2,
Jhong Hua S. Rd. Tainan City
702, Taiwan
Tel. 00 886 6 265 6001
Fax 00 886 6 265 1388

UNITED KINGDOM

Jim Walker & Co.
13 Apex Park - BN27 3 JU
Hailsham
East Sussex - UK
Tel. 0044 870 7528777
Fax 0044 1323 845849



Les composants des transmissions 9s et 10s, les freins et la plupart des composants Campagnolo®, sont projetés come un seul système intégré. Pour ne pas compromettre la **SECURITE**, les **PERFORMANCES**, la **LONGEVITE**, la **FONCTIONNALITE** et pour ne pas invalider la GARANTIE, on vous recommande de n'utiliser que les composants marqués Campagnolo®, Srl, sans les relier avec ou les remplacer par des produits fabriqués par d'autres sociétés.

XENON™ 2006

ATTENTION!

Les variables que nous ne pouvons pas contrôler sur les vélos réels étant très nombreuses, les spécifications théoriques des dérailleurs arrière ne sont données qu'à titre indicatif. La première variable est que l'on ne peut allonger ou raccourcir la chaîne que de deux maillons à la fois (106/108/110, etc.), il est donc impossible d'optimiser parfaitement la longueur sur chaque cadre: ainsi, le choix spécifique qui est effectué en fonction des spécifications des plateaux, des dérailleurs avant et des mesures du cadre naît forcément d'un compromis. De plus, tout en maintenant la nécessité de respecter les limites géométriques et dimensionnelles que nous indiquons avec précision dans les instructions, les dimensions et les géométries des différentes pattes arrières influencent de façon significative la fonctionnalité des dérailleurs arrière dans les différentes combinaisons. C'est pourquoi les indications reportées dans le tableau ci-après doivent être considérées comme indicatives et à vérifier chaque fois en fonction du cadre sur lequel les composants seront effectivement montés.

INDICATIONS POUR LES COMBINAISONS

- Pédalier double plateau ou CT™ + dérailleur AR train de galets court: toutes les cassettes Campagnolo®, sauf la 13-29
- Pédalier double plateau ou CT™ + dérailleur AR train de galets moyen: toutes les cassettes Campagnolo® *
- Pédalier triple plateau + dérailleur AR train de galets moyen: toutes les cassettes Campagnolo® sauf la 13-29
- Pédalier triple plateau + dérailleur AR train de galets long: toutes les cassettes Campagnolo® *

* quand on utilise des cassettes compactes (par ex. 11-23), il peut être nécessaire de raccourcir la chaîne par rapport à ce qui est indiqué dans les indications de montage standard.

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
dérailleur ar. XENON™ 9s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	254
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	258
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	263
dérailleur av. XENON™	à braser / à collier: Ø 32 mm	pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier double standard - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39	103
dérailleur av. XENON™ Triple	à braser / à collier: Ø 32 mm	pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier triple - capacité 22 - plateau max. 52 - plateau min. 30	118
poignées Ergopower™ XENON™		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et leviers en composite	357
moyeu avant XENON™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	249
moyeu arrière MIRAGE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage légère - roulements d'haute précision - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	447
pignons MIRAGE™ UD™ 9s acier	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - pignons simples - zingués - fournis sans écrou	231
chaîne RECORD™ UD™ C9™		9s - Ultra-Drive™ - Floating Link Action™ - traitements Chrome-Nickel-PTFE - 114 maillons	300
pédalier XENON™	170, 175 mm	plateaux Exa-Drive™ - 39-52 - demande JDP avec axe de 111 mm	de 790 à 798 **
pédalier XENON™ Triple	170, 175 mm	pour triple - 30-42-52 - plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 (pour tubes de selle Ø 28,6mm) ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm)	de 925 à 938 **
JDP SC-S™	ITA, ANG 111, 115.5 mm	à cartouche - axe plein - cuvettes en acier - axe L. 111 mm pour double axe L. 111 mm pour triple avec tube de selle Ø 28.6 mm axe L. 115.5 mm pour triple avec tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm	358
freins XENON™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein)	340
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

*Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux comprend le blocage.

** Selon les modèles

MIRAGE™ 2006

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
dérailleur ar. MIRAGE™ 9s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	269
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	274
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	281
dérailleur av. MIRAGE™	à braser / à collier: Ø 28,6, 32 mm	pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier double standard - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39	103
dérailleur av. MIRAGE™CT™	à braser / à collier: Ø 28,6, 32 mm	pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34	108
dérailleur av. MIRAGE™ Triple	à braser / à collier: Ø 28,6, 32 mm	pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier triple - capacité 22 - plateau max. 52 - plateau min. 30	118
dérailleur av. MIRAGE™ Triple pour FB	à braser / à collier: Ø 28,6, 32 mm	pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - plateau min. 30	118
dérailleur av. MIRAGE™CT™ pour FB	à braser / à collier: Ø 28,6, 32 mm	pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34	108
poignées Ergopower™ MIRAGE™ 9s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et leviers en composite - predisposé pour computer ErgoBrain10™	406
poignées Ergopower™ FB MIRAGE™ 9s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en composite - demande dérailleur avant pour FB	340
poignées Ergopower™ FB MIRAGE™ 9s		pour freins linear pull cantilever - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en composite - demande dérailleur avant pour FB	340
moyeu avant MIRAGE™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	249
moyeu arrière MIRAGE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage légère - roulements d'haute précision- écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	447

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
pignons MIRAGE™ UD™ 9s acier	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - pignons simples - zingués - fournis sans écrou	231
chaîne RECORD™ UD™ C9		9s - Ultra-Drive™ - Floating Link Action™ - traitements Chrome-Nickel-PTFE - 114 maillons	300
pédalier MIRAGE™	170, 172,5, 175 mm 39-53, 42-52	Black Finish -Exa-Drive™ - plateau int. en acier - demande JDP avec axe de 111 mm	de 718 à 730 **
pédalier MIRAGE™CT™	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50	Black Finish -Exa-Drive™ - plateau int. en acier - demande JDP avec axe de 111 mm - demande dérailleurs avant CT™	de 688 à 704 **
pédalier MIRAGE™ Triple	170, 175 mm	pour triple - 30-42-52 - Exa-Drive™ - plateau int. en acier - demande JDP avec axe de 111 (pour tubes de selle Ø 28,6 mm) ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm)	de 770 à 789 **
JDP MIRAGE™	ITA, ANG 111, 115.5 mm	à cartouche - axe plein - cuvettes en acier - axe L. 111 mm pour double - axe L. 111 mm pour triple avec tube de selle Ø 28.6 mm - axe L. 115.5 mm pour triple avec tube de selle oversize Ø 32 ou 35 mm	358
pédales CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		axe en acier - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins MIRAGE™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein)	340
freins MIRAGE™ linear pull cantilever		pour des supports de 70 à 83 mm d'entre-axe et pour des jantes de 19,5 à 26,5 mm de largeur	432
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

*Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux comprend le blocage.

** Selon les modèles

VELOCE™ 2006

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
dérailleur ar. VELOCE™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	250
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	259
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	263
dérailleur av. VELOCE™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier double standard - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39	92
dérailleur av. VELOCE™ CT™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34	100
dérailleur av. VELOCE™ Triple	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier triple - capacité 22 - plateau max. 52 - plateau min. 30	100
dérailleur av. VELOCE™ pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier double standard - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39	93
dérailleur av. VELOCE™ Triple pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - plateau min. 30	100
dérailleur av. VELOCE™ CT™ pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34	100
poignées Ergopower™ VELOCE™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - levier anodisé - predisposé pour computer ErgoBrain10™	402
poignées Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - demande dérailleur avant pour FB	340
poignées Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		pour freins linear pull cantilever - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - demande dérailleur avant pour FB	340
moyeu avant VELOCE™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	249
moyeu arrière VELOCE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage légère - roulements d'haute précision écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	458

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
pignons VELOCE™ UD™ 10s acier	12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™- pignons simples - finition nickel-chrome - fournis sans écrou	250
chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - demande HD-Link™ pour le chaîne Ultra Narrow®	272
pédalier VELOCE™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm	de 662 à 680 **
pédalier VELOCE™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50	plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm - demande dérailleurs avant CT™	de 640 à 656 **
pédalier VELOCE™ Triple 10s	170, 175 mm	30-42-52 - plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm (pour tubes de selle Ø 28,6 mm) ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35mm)	de 735 à 750 **
JDP VELOCE™	ITA, ANG 111, 115.5 mm	à cartouche - axe plein - cuvettes en alliage légère - axe L. 111 mm pour double, pour triple avec tube de selle Ø 28.6 mm, axe L. 115.5 mm pour triple avec tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm	299
pédales CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		axe en acier - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins VELOCE™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 42+52 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - porte-patin anodisé noir - régulation orbitale des patins	368
freins VELOCE™ linear pull cantilever		pour des supports de 70 à 83 mm d'entre-axe et pour des jantes de 19,5 à 26,5 mm de largeur	378
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boites oversize	5

*Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux comprend le blocage.

** Selon les modèles

CENTAUR™ 2006

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
dérailleur ar. CENTAUR™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	223
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	229
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	241
dérailleur av. CENTAUR™	à braser / à collier: Ø 28.6, 32, 35 mm	9s/10s - pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier double standard - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39 - insert anti-frottement	85
dérailleur av. CENTAUR™ CT™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	9s/10s - pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34 - insert anti-frottement	94
dérailleur av. CENTAUR™ Triple	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	9s/10s - pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - plateau min. 30	98
dérailleur av. CENTAUR™ per FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier double standard - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39 - insert anti-frottement	87
dérailleur av. CENTAUR™ Triple per FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - plateau min. 30	99
dérailleur av. CENTAUR™ CT™ per FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34 - insert anti-frottement	95
poignées Ergopower™ CENTAUR™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - leviers anodisés - levier 2 allégée predisposé pour computer ErgoBrain10™	399
poignées Ergopower™ FB CENTAUR™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - demande dérailleur avant pour FB	327
moyeu avant CENTAUR™	32, 36 trous	corps et axe en alliage légère - roulements rég. - empattement 100 mm	200
moyeu arrière CENTAUR™	32, 36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL en alliage légère - roulements rég. - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	332
pignons CENTAUR™ UD™ 10s acier	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel-chrome - support en alliage légère - entretoises macro - fournis sans écrou (sauf 11-23)	233
chaîne CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - demande HD-Link™ pour le chaîne Ultra Narrow ^A - maillons allégés	269
pédalier CENTAUR™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm	de 660 à 680 **

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
pédalier CENTAUR™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm	de 583 à 608 **
pédalier CENTAUR™ CT™	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm - demande dérailleur avant CT™	de 656 à 680 **
pédalier CENTAUR™ CT™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm - demande dérailleur avant CT™	de 558 à 583 **
pédalier CENTAUR™ Triple 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 (pour tubes de selle Ø 28,6mm) ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35mm)	de 739 à 758 **
JDP CENTAUR™	ITA, ANG 111, 115.5 mm	à cartouche - axe creux - cuvettes et entretoise en alliage légère - pour double et pour triple avec tube de selle Ø 28.6 mm	233
pédales CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		axe en acier - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins CENTAUR™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 42÷52 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins	376
tige de selle CENTAUR™		Ø 27.2 mm - L. 250 mm - tube en alliage légère	221
Jeu de dir. CENTAUR™ HIDDENSET™		1-1/8" - rentrante pour tubes non filetés - hauteur 5.9 mm - système breveté - couvercle en composite	73
porte-bidon CENTAUR™		en carbon et composite, fourni avec bidon	35
Computer ERGOBRAIN10™		10s - compatible double et triple	
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

*Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux comprend le blocage.

** Selon les modèles

CHORUS™ 2006

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
dérailleur ar. CHORUS™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite	202
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm bielle ext. en composite	205
	train de galets long	entraxe galets 89 mm bielle ext. en composite	217
dérailleur av. CHORUS™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	9s/10s - pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier double standard - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	74
dérailleur av. CHORUS™ Triple	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - plateau min. 30 - traitement anti-frottement	98
dérailleur av. CHORUS™ CT™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	78
dérailleur av. CHORUS™ pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier double standard - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 34 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	76
dérailleur av. CHORUS™ Triple pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - plateau min. 30 - traitement anti-frottement	98
dérailleur av. CHORUS™ CT™ pour FB	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	10s - pour poignées Ergopower™ FB - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	79
poignées Ergopower™ CHORUS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - leviers en composite - mécanisme en alliage légère - predisposé pour computer ErgoBrain10™	348
poignées Ergopower™ FB CHORUS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - mécanisme en alliage légère - demande dérailleur avant pour FB	320
moyeu avant CHORUS™	32,36 trous	corps et axe en alliage légère - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm	180
moyeu arrière CHORUS™	32,36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL en alliage légère - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	326
pignons CHORUS™ UD™ 10s acier	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel-chrome - supports en alliage légère - fournis sans écrou (sauf 11-23)	220
chaîne CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - demande HD-Link™ pour le chaîne Ultra Narrow ^A - maillons allégés	269
pédalier CHORUS™ 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demande JDP avec axe de 102 mm	de 663 à 686 **

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
pédalier CHORUS™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demande JDP avec axe de 102 mm	de 560 à 584 **
pédalier CHORUS™ CT™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demande JDP avec axe de 102 mm - demande dérailleurs avant CT™	de 554 à 580 **
pédalier CHORUS™ Triple 10s	170, 172,5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm (asymétrique)	de 744 à 771 **
JDP CHORUS™	ITA, ANG	axe de 111 mm (asymétrique) - pour pédalier triple - cartouche en alliage légère - cuvettes en alliage légère	220
JDP CHORUS™ Triple	ITA, ANG	axe de 111 mm (asymétrique) - pour pédalier triple - cartouche en alliage légère - cuvettes en alliage légère	233
pédales CHORUS™ Pro-Fit PLUS™		axe en acier - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins CHORUS™ -D	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié	340
tige de selle CHORUS™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm	195
Jeu de dir. CHORUS™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm	106
Jeu de dir. CHORUS™ THREADLESS™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger	117
Jeu de dir. CHORUS™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version de 1-1/8" TTC™: hauteur 15,9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage légère - couvercle en alliage/légère	82
porte-bidon CHORUS™		en carbon et composite, fourni avec bidon	29
Computer ERGOBRAIN™ 10		10s - compatible double/triple	
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

*Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux comprend le blocage.

** Selon les modèles

RECORD™ 2006

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
dérailleur ar. RECORD™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	184
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	193
	train de galets long	entraxe galets 89 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	195
dérailleur av. RECORD™	à braser / à collier: Ø 28.6, 32, 35 mm	9s/10s - pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier double standard - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39 - fourche en composite et aluminium - vis en Titane	69
dérailleur av. RECORD™ Triple	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	9s/10s - pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - plateau min. 30 - vis en Titane - traitement anti-frottement	94
dérailleur av. RECORD™ CT™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	9s/10s - pour poignées Ergopower™ classique - pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34 - fourche en composite et aluminium - vis en Titane	75
poignées Ergopower™ RECORD™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - mécanisme en alliage légère - prédisposé pour computer ErgoBrain10™	324
moyeu avant RECORD™	28, 32, 36 trous	corps et axe en alliage légère - roulements rég. - trou lubr. rapide - blocage avec écrous en alliage légère - empattement 100 mm	181
moyeu arrière RECORD™	28, 32, 36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL en alliage légère - porte-cliquets en Titane - roulements rég. - trou lubr. rapide - bloc. avec écrous en alliage légère - écrou filetage 27x1 - empattem. 130 mm	316
pignons RECORD™ UD™ 10s acier+titane	11-21, 11-23, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel - chrome pour les pignons en acier - supports en alliage légère fournis sans écrou (sauf 11-21 et 11-23)	188
pignons RECORD™ UD™ 10s titane	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - supports en alliage légère - fournis sans écrou (sauf 11-23)	156
chaîne RECORD™ Ultra Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - demande HD-Link™ pour le chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés - rivet creux	255
pédalier RECORD™ 10s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm 39-52, 39-53, 42-52	écrous et vis de fixation plateaux en alliage légère - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demande JDP avec axe de 102 mm - EPS avec traitement anti-frottement	de 653 à 668 **
pédalier RECORD™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	manivelles en composite - écrous et vis de fixation plateaux en alliage légère - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demande JDP avec axe de 102 mm	de 549 à 563 **
pédalier RECORD™ CT™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite - écrous et vis de fixation plateaux en alliage légère - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demande JDP avec axe de 102 mm - demande dérailleurs avant CT™	de 539 à 566 **

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
pédalier RECORD™ Triple 10s	170, 172.5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	écrous et vis de fixation plateaux en alliage légère - plateaux Ultra-Drive™ avec traitement anti-frottement - demande JDP avec axe de 111 mm (asymétrique)	da 737 à 753 **
JDP RECORD™	ITA, ENG	axe creux oversize en acier de 102 mm - seulement pour pédalier double - cartouche en composite / alliage légère	190
JDP RECORD™ Triple	ITA, ANG	axe creux oversize en acier de 111 mm (asymétrique) - cuvettes en alliage légère - seulement pour pédalier triple - cartouche en composite et alliage légère	198
pédales RECORD™ Pro-Fit PLUS™		axe en titane - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266
freins RECORD™ -D	silver / black écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	réglage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage légère et titane - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié	308
tige de selle RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0,5 mm - étrier supérieur en composite	185
Jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36,5 mm - trou de lubrification rapide	104
Jeu de dir. RECORD™ THREADLESS™	1", 1-1/8"	pour tubes non filetés - hauteur 24,5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage légère - trou de lubrification rapide	110
Jeu de dir. RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5,9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15,9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage légère - couvercle en composite/alliage légère	73
porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
Computer ERGOBRAIN10™		10s - compatible double/triple	
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

*Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux comprend le blocage.

** Selon les modèles

RECORD™ PISTA™ 2006

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
moyeu avant RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage légère - trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 100 mm	204
moyeu arrière RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage légère - trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 120 mm	284
pédalier RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	demande JDP de 111 mm symétrique	592
JDP RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	axe de 111 mm symétrique - cartouche en composite et alliage légère - cuvettes en alliage légère - sans joints	220
pédales RECORD™ Pro-Fit PLUS™		axe en titane - corps en alliage légère - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266
tige de selle RECORD™ CARBON	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm - étrier supérieur en composite	185
Jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - trou pour lubrification rapide	104
Jeu de dir. RECORD™ THREADLESS™	1", 1-1/8"	pour pivots non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage légère - trou de lubrification rapide	110
Jeu de dir. RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version de 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage légère - couvercle en composite/alliage légère	73

TIME TRIAL™ 2006

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
manettes C/D bar-end 10s		corps et levier en composite	163
leviers de freins RECORD™		corps et levier en composite	210
plateaux int.	42,44	Exa-Drive™ system	51
plateaux RECORD™ ext. 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
plateaux CHORUS™ ext. 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
pignons RECORD™ ED™ 8s acier	12-23, 13-23, 13-26	Exa-Drive™ - pignons simples - chromés - fournis sans écrou	262
pignons pour Ghibli™ 9s	11-19, 11-21	acier-titane - pour Ghibli™ avec empattement 132 mm - 9s (entretoises 10s)	165

*Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux comprend le blocage.

RECORD™ - CHORUS™ CENTAUR™ - VELOCE™ 9s

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	Poids* (g)
dérailleur ar. RECORD™ 9s		bielle ext. en composite - bielle int. creusée - vis en titane - corps supérieur creusé	190
dérailleur ar. CHORUS™ 9s		corps supérieur creusé	211
dérailleur ar. CENTAUR™ 9s			223
dérailleur ar. CENTAUR™ triple 9s			229
	train de galets court	entraxe galets 55 mm	250
dérailleur ar. VELOCE™ 9s	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	255
	train de galets long	entraxe galets 89 mm	263
poignées Ergopower™ RECORD™ 9s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements particuliers en alliage légère - predisposé pour computer ErgoBrain10™	342
poignées Ergopower™ CHORUS™ 9s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - leviers anodisés - mouvement sur roulements - particuliers en alliage légère - predisposé pour computer ErgoBrain10™	365
poignées Ergopower™ CENTAUR™ 9s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - leviers anodisés - levier 2 allégée - predisposé pour computer ErgoBrain10™	399
poignées Ergopower™ VELOCE™ 9s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - levier anodisé - predisposé pour computer ErgoBrain10™	402
pignons CHORUS™ UD™ 9s acier	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - finition nickel-chrome - support en alliage léger - fournis sans écrou	197
pignons VELOCE™ UD™ 9s acier	12-23, 13-23, 13-26, 13-28, 14-28	Ultra-Drive™ - pignons simples - finition nickel-chrome - fournis sans écrou	231
pédalier VELOCE™ 9s	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm	de 662 à 680 **
pédalier VELOCE™ Triple 9s	170, 175 mm 30-42-52	30-42-52 - plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 mm (pour tubes de selle Ø 28,6 mm) ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35mm)	de 735 à 750 **

*Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux comprend le blocage.
** Selon les modèles

LÉGENDE

M = Fraisé
 MT = Fraisage torique
 DB = À section variable
 AE = Aérodynamiques
 UAE = Ultra Aérodynamiques
 SS = Inox
 BR = Laiton
 BLOCAGES: 20, 30, 40

	poids nominal (g)	matériau de la jante	section de la jante: hauteur/largeur - mm (nominale)	type de jante	perçage asymétrique	nécessite fond de jante	finition de la jante	nombre de rayons	équilibre dynamique		matériau des rayons	type de rayons	rayons différenciés droite/gauche	géométrie Ultralinear™	matériau des écrous/nipples	axe (mm)	matériau du corps du moyeu	axe du moyeu oversize	finition du moyeu	type de blocage	compatible (8/9/10)	nécessite cassette spéciale
ROUES A PROFIL BAS																						
PROTON™ av. pneus étroits 28"	680	alu	18,5/20			•	black	22			SS	DB			BR	100	alu	•	black	40		
PROTON™ ar. pneus étroits 28"	960	alu	17,5/20		•	•	black	24			SS	DB	•		BR	130	alu	•	black	40	9/10	
PROTON™ ar. pneus étroits 28" (HG)	1005	alu	17,5/20		•	•	black	24			SS	DB	•		BR	130	alu	•	black	40	8/9/10	
NEUTRON™ av. pneus étroits 28"	655	alu	18/20	M		•	black	22			SS	AE DB		•	alu	100	alu	•	black	20		
NEUTRON™ ar. pneus étroits 28"	895	alu	18/20	M	•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	20	9/10	
NEUTRON™ ar. pneus étroits 28" (HG)	940	alu	18/20	M	•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	20	8/9/10	
HYPERON™ av. boyaux 28"	525	carb	19/20	-		-	carb	22			SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20		
HYPERON™ ar. boyaux 28"	715	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
HYPERON™ ar. boyaux 28" (HG)	760	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	8/9/10	
HYPERON™ ULTRA™ av. pneus étr. 28"	575	carb	21/20	-		•	carb	22	•		SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20		
HYPERON™ ULTRA™ ar. pneus étr. 28"	775	carb	23/20	-	•	•	carb	24	•		SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
HYPERON™ ULTRA™ ar. pneus étr. 28" (HG)	780	carb	23/20	-	•	•	carb	24	•		SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	10	

Le poids des roues ne comprend pas le blocage.

LÉGENDE

M = Fraisé
 MT = Fraisage torique
 DB = À section variable
 AE = Aérodynamiques
 UAE = Ultra Aérodynamiques
 SS = Inox
 BR = Laiton
 BLOCAGES: 20, 30, 40

	poids nominal (g)	matériau de la jante	section de la jante: hauteur/largeur - mm (nominale)	type de jante	perçage asymétrique	nécessite fond de jante	finition de la jante	nombre de rayons	équilibre dynamique	matériau des rayons	type de rayons	rayons différenciés droite/gauche	géométrie Ultralinear™	matériau des écrous/nipples	axe (mm)	matériau du corps du moyeu	axe du moyeu oversize	finition du moyeu	type de blocage	compatible (8/9/10)	nécessite cassette spéciale
ROUES A PROFIL MOYEN																					
VENTO™ av. pneus étroits 28"	810	alu	24/20			•	silver	24/G3™	•	SS	DB			BR	100	alu	-	silver	40		
VENTO™ ar. pneus étroits 28"	945	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	alu	-	silver	40	9/10	
VENTO™ ar. pneus étroits 28"(HG)	985	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	alu	-	silver	40	8/9/10	
SCIROCCO™ av. pneus étroits 28"	770	alu	24/20			•	silver	20	•	SS	AE DB			BR	100	alu	-	silver	30		
SCIROCCO™ ar. pneus étroits 28"	955	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	alu	-	silver	30	9/10	
SCIROCCO™ ar. pneus étroits 28"(HG)	995	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	alu	-	silver	30	8/9/10	
ZONDA™ av. pneus étroits 28"	675	alu	24/20	M			slv/blk	16	•	SS	UAE		•	BR	100	alu	•	slv/blk	20		
ZONDA™ ar. pneus étroits 28"	935	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
ZONDA™ ar. pneus étroits 28"(HG)	940	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	10	
EURUS™ av. pneus étroits 28"	630	alu	24/20	MT			slv/blk	16	•	alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	slv/blk	20		
EURUS™ ar. pneus étroits 28"	860	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
EURUS™ ar. pneus étroits 28"(HG)	865	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	10	
EURUS™ av. boyaux 28"	630	alu	24,5/20	MT		-	silver	16	•	alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	silver	20		
EURUS™ ar. boyaux 28"	860	alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	silver	20	9/10	
EURUS™ ar. boyaux 28"(HG)	865	alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	silver	20	10	
ROUES A PROFIL HAUT																					
BORA™ ULTRA™ av. boyaux 28"	565	carb	50/20	-		-	carb	18	•	SS	AE DB			alu	100	carb	•	carb	20		
BORA™ ULTRA™ ar. boyaux 28"	740	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
BORA™ ULTRA™ ar. boyaux 28"(HG)	745	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	10	
GHIBLI™ ar. route 28"	995	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	100	alu	•	-	20		•
GHIBLI™ av. pista 26"	860	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	120	alu		-	-		
GHIBLI™ av. pista 28"	955	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	100	alu		-	-		
GHIBLI™ ar. pista 28"	995	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	120	alu		-	-		

1 OBJET

Campagnolo S.r.l., Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italie ("Campagnolo[®]"), garantit que ses produits sont exempts de défauts au niveau des matériaux et des usinages aux conditions prévues dans la présente police. Le produit reconnu défectueux par Campagnolo[®] sera réparé ou remplacé, selon l'avis de Campagnolo[®], à titre gratuit, dans un délai de trente (30) jours après la réception du produit de la part d'un Centre d'Assistance agréé Campagnolo[®]. Nous vous rappelons que la présente police n'exclut aucun droit éventuellement garanti par les lois nationales en matière de garanties sur les biens de consommation et que vous pouvez toujours faire valoir ces droits.

2 EXCLUSIONS

La présente garantie ne couvre pas les produits arrivés à la fin normale de leur durée de vie, ni les dommages résultant d'accidents, modifications, négligence, abus ou utilisation inadaptée, manque d'entretien approprié ou raisonnable, corrosion, montage incorrect, réparations effectuées d'une manière inadéquate ou pièces de rechange mal installées, utilisation de pièces de rechange ou accessoires non conformes aux spécifications de Campagnolo[®], utilisation de composants non produits ni fournis par Campagnolo[®], modifications non conseillées ou non approuvées par écrit par Campagnolo[®], usure normale et détérioration dues à l'utilisation du produit, activités telles que le cyclisme acrobatique, usage commercial ou en compétition du produit. La présente garantie ne couvre pas non plus les imperfections esthétiques relatives à la surface, à la finition ou à l'aspect du produit qui étaient évidentes ou visibles au moment de l'achat du produit, ni les dommages dus à l'expédition ou au transport du produit. La présente garantie ne couvre pas non plus les outils, les lubrifiants, les patins de frein et les autres matières consommables, ni les éventuels frais relatifs au transport du produit auprès d'un Centre d'Assistance agréé Campagnolo[®], ni les coûts de la main d'œuvre nécessaire pour démonter la pièce du vélo et ne donne droit à aucune compensation pour la gêne ou pour la non-utilisation pendant la période de réparation ou de remplacement du produit.

3 ACHETEUR

La présente garantie est offerte uniquement au premier acheteur du produit et elle ne peut pas être étendue à des tiers. Les droits de l'acheteur en vertu de la présente police ne sont pas cessibles.

4 PÉRIODE DE VALIDITÉ.

La limite de validité de la présente garantie est de deux (2) ou trois (3) ans à partir de la date d'achat au détail, en fonction du produit (voir la limite de validité dans l'emballage du produit).

5 EXCLUSIVITÉ et PRIORITÉ

La présente garantie remplace toute garantie précédente, déclaration ou engagement effectués par écrit ou verbalement et discipline entièrement le rapport entre les parties en ce qui concerne la garantie du produit. Toute forme ou clause de garantie non prévue par la présente police est expressément exclue.

6 DOMMAGES

À l'exception de ce qui a été expressément prévu par la présente garantie, Campagnolo[®] NE POURRA PAS ÊTRE CONSIDÉRÉE RESPONSABLE DES ÉVENTUELS DOMMAGES INDIRECTS OU SECONDAIRES DÉRIVANT DE L'UTILISATION DU PRODUIT, NI D'AUCUNE ÉVENTUELLE PRÉTENTION OU REVENDICATION EN VERTU DE LA PRÉSENTE POLICE, QUE LA RÉCLAMATION SOIT D'ORIGINE CONTRACTUELLE OU QU'ELLE DÉRIVE D'UN ACTE PRÉSUMÉ ILLICITE OU AUTRE. Les présentes clauses de garantie sont exclusives et remplacent tout autre recours. Les lois de certains Pays interdisent l'exclusion ou la limitation des dommages secondaires ou indirects, la présente limitation ou exclusion pourrait donc ne pas être applicable à votre cas. En cas d'inexécution présumées de garantie, ou en cas d'action légale intentée par l'acheteur sur la base d'une négligence présumée de Campagnolo[®], le seul et unique dédommagement pour l'Acheteur sera la réparation ou le remplacement des produits défectueux comme indiqué précédemment.

7 RENONCIATION

TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE COMMERCIALISATION OU APTITUDE POUR UN BUT SPÉCIFIQUE ET TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES DÉRIVANT D'HABITUDES COMMERCIALES, DE LOIS OU AUTRES SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX TERMES DE CETTE GARANTIE. En ce qui concerne l'achat du produit, l'acheteur ne peut recourir qu'à cette garantie.

Aucun revendeur ni aucun autre agent ou employé de Campagnolo[®] n'est autorisé à modifier, étendre ou élargir la présente garantie. L'exécution de tout service de garantie en vertu de la présente police ne constitue pas une admission ou acceptation du fait que le projet ou la réalisation d'un produit est défectueux.

8 PROCÉDURE

En cas de défaut couvert par la présente garantie, l'acheteur doit contacter un Centre d'Assistance agréé Campagnolo[®] (la liste des Centres d'Assistance agréés est indiquée dans ce catalogue et dans notre site www.campagnolo.com) ou :

Campagnolo S.r.l., Service Center, via della Chimica, 4,
36100 Vicenza.

Telefono: +39-0-444-225605;

Fax: +39-0-444-225400

Pour être prises en considération, les réclamations doivent être présentées pendant la période de garantie de deux ou trois ans (selon le produit) et sous huit (8) jours de la constatation du défaut. Déterminer si le défaut est couvert par la présente garantie ou non est de la seule compétence de Campagnolo S.r.l. Campagnolo S.r.l. se réserve le droit d'interrompre la production d'articles et de modifier les spécifications des produits existants à tout moment sans aucun préavis, elle ne sera pas obligée d'incorporer de nouvelles caractéristiques sur les produits précédemment vendus, même si ces produits sont retournés pour une réclamation sous garantie.

Campagnolo[®] pourra remplacer les pièces défectueuses par des pièces semblables, de même qualité, si des pièces identiques ne sont pas disponibles.

Avant de retourner un produit à un Centre d'Assistance Campagnolo[®] pour le faire contrôler, l'acheteur doit obtenir une autorisation écrite du Centre d'Assistance. Ce dernier lui communiquera un numéro d'autorisation de retour qui devra figurer très clairement à l'extérieur de l'emballage du produit. L'émission d'un numéro d'autorisation ne constitue pas une acceptation de la réclamation, qui sera évaluée par le Centre d'Assistance après qu'il aura examiné le produit.

Le produit devra être d'abord nettoyé puis emballé de manière sûre pour éviter les dommages durant le transport et il devra être accompagné d'une lettre spécifiant ou incluant ce qui suit:

- a) ticket de caisse ou autre document prouvant la date d'achat au détail;
- b) copie de la police de garantie;
- c) référence du composant Campagnolo[®];
- d) description détaillée du problème constaté sur le produit, y compris une description chronologique des interventions effectuées pour trouver une solution au problème;
- e) identification des composants utilisés avec le produit;
- f) estimation d'utilisation du produit, c'est-à-dire kilométrage ou temps d'utilisation;
- g) votre nom, adresse et autorisation écrite à vous renvoyer le produit réparé "port dû".

9 LÉGISLATION APPLICABLE ET TRIBUNAL COMPÉTENT

Les éventuelles controverses dérivant de la présente police ou de l'utilisation de ce produit seront réglées par la législation italienne en vigueur et le tribunal compétent est celui de Vicenza, Italie.

10 AVERTISSEMENT

Nous vous recommandons d'effectuer toutes les procédures d'installation, utilisation et entretien en respectant scrupuleusement les instructions relatives au produit. Ces instructions sont également disponibles sur notre site Internet www.campagnolo.com depuis lequel vous pourrez télécharger les fichiers correspondants.

LE SERVICE CENTER

Le Service Center est le point de référence qui aide les revendeurs Campagnolo® à fournir un service après-vente adéquat aux utilisateurs Campagnolo®. Le Service Center est une filiale de Campagnolo® srl qui opère seulement et exclusivement avec les revendeurs.

Le Service Center gère deux activités: l'Assistance Technique après-vente et le Service Pièces de rechange.

L'Assistance Technique après-vente se charge de l'assistance aux produits, sous garantie ou hors garantie, afin de permettre aux cyclistes de profiter de leurs caractéristiques supérieures pendant longtemps,

sans compromis au niveau de la sécurité, des performances et de la durée de vie. Le Service Pièces de rechange se charge de la distribution des pièces de rechange. Campagnolo®, malgré l'importante liste de pièces de rechange disponibles, est en mesure d'approvisionner dans les plus brefs délais sa structure de distribution. Nous vous recommandons donc de toujours vous adresser aux revendeurs Campagnolo® pour toute intervention qualifiée sur vos vélos de compétition, car ils sont les seuls à bénéficier de la collaboration constante et qualifiée des Service Center Campagnolo®.

ITALY

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100
VICENZA
Tel. +39-0-444-225605
Fax +39-0-444-225606

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 60-62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
I.C.C.
Weststraat 42 - P.O. Box 73
4527 ZH AARDENBURG
Netherlands
Tel. +31-117-492820
Fax +31-117-492835

CANADA

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.

233 West Broadway
VANCOUVER, BC V5Y 1P5
Tel. +1-604-8722424
Fax +1-604-87202226

CZECH REPUBLIC

KOLA SIRER
P.O. Box 107
26601 BEROUN 1
Tel. 00420 311 611464
Fax 00420 311 625492

DENMARK - FINLAND - NORWAY

- SWEDEN
MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1E
DK-4000 ROSKILDE
DENMARK
Tel. +45 - 70228075
Fax +45 - 46498088

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
B.P. 148 - 42160 Andrézieux -
Bouthéon Cedex
Tel. +33-477-556305
Fax +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS
& CO.
Th. Sofuli 97
85100 Rhodes
Tel. +30-2241 021264
Fax +30-2241 021519

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH Worrall CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
Auckland
Tel. +64-9-6360641
Fax +64-9-6360631

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
Kysucký Lieskovec 421
02334 SLOVAC REPUBLIC
Tel. 00421 245 523721
Fax 00421 245 249404

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax +27-012-8074267

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax +34-945-217198

SWITZERLAND

PIERO ZURINO AG
Flawilerstrasse 3a - 9500 WIL SG
Tel. +41-71-9236001
Fax +41-71-9236353

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM

ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176
Fax +44-01332-371179

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA
INC.
2105 Camino Vida Roble, Suite L
CARLSBAD CA 92011
Tel. +1-760-9310106
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC.

246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive
Lexington, SC 29073-7744
Tel. +1-803-359-3492 x 192
Fax +1-803-359-1343

ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
Rue Jean Autelin
B.P. 148 - 42160 Andrézieux
Bouthéon Cedex - FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 60-62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
2105 Camino Vida Roble, Suite L
Carlsbad CA 92011 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

SERVICE AND TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)

Technical Information
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400
Service Center
Phone: +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606

FRANCE

Phone: +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Phone: +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

Agencies

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
I.C.C.
Weststraat 42 - P.O. Box 73
4527 ZH Aardenburg
NEDERLAND
Tel. +31-11-7492820
Fax +31-11-7492835

**BULGARIA - CZECH REPUBLIC -
POLAND - ROMANIA - SLOVAKIAN
REPUBLIC - SLOVENIA - HUNGARY**
FIRMA GALLIZIA

10. Oktoberstraße 7 - 9800 Spittal/Drau
AUSTRIA
Tel. +43-4762/2275
Fax +43-4762/2275

DENMARK - SWEDEN - NORWAY -

FINLAND

MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1E - DK-4000 Roskilde
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

SOUTH AMERICA

GEORGE PANARA
Sao Paulo - BRASIL
Tel.: +55 11 4436 9123
Fax: +55 11 4436 12 13

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No. 42, Alley 30, Lane 300
Section 2, Zhong Hwa S. Road
Tainan 702, TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax +886-6-265 1388

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NG13 8HN
ENGLAND
Tel. +44-0780260628
Fax +44-1949-829039