

CAMPAGNOLO 2006

Products Range

ENG

2006

Products Range

Campagnolo

Campagnolo

www.campagnolo.com



*Campagnolo*®

Dear Friend,

We have tried to be precise but would like to apologize for any mistakes that there might be in this catalogue. We must also point out that we reserve the right to change products, surface finish and specifications at any moment without prior notice. For further information, please visit our site [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com), which is regularly updated.

Campagnolo, Campy, Record, Chorus, EPS, CT, Centaur, Veloce, Mirage, Xenon, Hyperon, Neutron, Proton, Eurus, Zonda, Scirocco, Vento, Bora, Ghibli, Pista, Time Trial, Ergobrain, Superlative, Floating-Link-Action, HD-Link, HD-L, Exa-Drive, Ultra-Drive, Pro-Fit, Pro-Fit PLUS, Differential brakes, Threadless, Hiddenset, Hiddenset TTC, TTC, Ergopower, BB System, C10, C9, ED, UD, Ultra Narrow, HPW, G3, Grouped Spokes, DPRO, Dual Profile, Ultralinear-Geometry, Ultralinear, Differential rims, Differential spokes, Asymmetric, Ultra, Ultra Aero, Full Carbon, Multidirectional, Unidirectional, AC-H, AC-S, SC-S, Big, Miro, Pro-Shop, Tecnologia ed Emozione, are Campagnolo Srl Trademarks

## COMPONENTS

1 0 - **XENON**™ components

1 6 - **MIRAGE**™ components

2 4 - **VELOCE**™ components

3 2 - **CENTAUR**™ components

4 4 - **CHORUS**™ components

5 4 - **RECORD**™ components

6 6 - **ErgoBrain**™ on-board computer

## WHEELS

6 8 - Low-Profile wheels  
**PROTON**™ - **NEUTRON**™  
**HYPERON**™  
**HYPERON**™ - **ULTRA**™

7 8 - Medium-Profile wheels  
**VENTO**™ - **SCIROCCO**™  
**ZONDA**™ - **EURUS**™

9 2 - High-Profile wheels  
**BORA**™ - **ULTRA**™  
**GHIBLI**™ - **PISTA**™

## SPARE PARTS TOOLS

9 8 - Spare Parts - Tools

## CORKSCREW

1 0 1 - Corkscrew

## SERVICE

1 0 2 - Pro-Shop™ - Service Center

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

1 6 3 - Technical Specifications  
Limited Warranty

## 2005年チーム

今世紀、スポーツ・ビジネス、プロフェッショナル・スポーツ、スポーツ番組、テレビ・テクノロジー、真実のみを映すリプレイ、プラズマやLCDスクリーンの高解像画像などに影響を受けながらも、サイクル・スポーツはなお人々の目を引きつけ、壮大な瞬間、忘れがたいスポーツの功績を感じる瞬間を提供しようとしています。努力、集中、苦しみ、責任、満足、そして喜び。何十年経っても、それらすべてが自転車競技そのものです。自らの自転車で山を登りきった人のみが、その努力、情熱、責任に対する達成感や喜びを実感し、頂上にたどり着いて一休みし、ひとり勝利を祝うことができます。

プロフェッショナル・ライダーはその感動のために生き、それをレースで私たちに伝えてくれます。それがステージ・レースであろうとワンディ・レースであろうと、どんな状況でも、どんな天気でも、その感動すべてを伝えるために、プロフェッショナル・ライダーはそこにいます。彼らは決して楽をせず、結果に妥協しない真のスポーツマンです。どのレースも、それ自体どんなことが起きてもおかしくない、重要な一章です。カンパニョーロ®は、70年以上もその感動を彼らと共有してきました。すべてにおいて信頼できる、トップ・パフォーマンスのコンポーネントやホイールを、選手の立場に立って供給し続けてきた70年。疑いがなく、疑う必要もないパフォーマンス。最高の表現と、レース展開を読む視野を与えるパフォーマンス。すべてのコンポーネントは他のコンポーネントと完全に調和するように設計されています。あらゆる動きをシンプルかつ直感的に動作させる完璧なシステムによって、すべての動きは効果的になり、どのような結果でも求めることができます。

A. ベタツキ



A. フレチャ





2005 プロフェッショナル・チーム・イタリア

プロチーム	フレーム	トップライダー
ファッサ・ボルトロ	ピナレロ	アレサンドロ・ベタッキ ファン・アントニオ・フレチャ
リクイガス・ピアンキ	ピアンキ	ダニーロ・ディ・ルーカ マニウス・バックステッド
ランブレ・カッフィータ	キャンノンデール	ダミアノ・クネゴ ジルベルト・シモーニ
チェラミカ・バナリア・ナヴィガレ	コルナゴ	エマニュエル・セラ



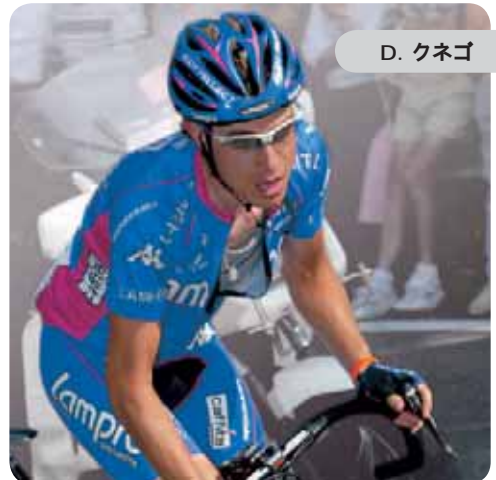
D. ディルーカ



M. バックステッド



G. シモーニ



D. クネゴ



## 2005 プロフェッショナル・チーム・ベルギー

プロチーム	フレーム	トップライダー
クイック・ステップ・イネルゲティック	タイム	パオロ・ベッティーニ トム・ボーネン
オメガ・ファルマ・ ダビタモン・ロット	リドレー	ロビー・マキュアン バーテル・ヴァン・バーテヘム
ランドパウクレジット・コルナゴ	コルナゴ	ルド・ディレクセン
ショコラデ・ジャック・T. インテリム	メルクス	ニコ・エックハウト



R. マキュアン



A. メルクス



W. ヴァン・スレイブロック



L. ディルクセン

## 2005 プロフェッショナル・チーム・フランス

プロチーム

Ag2r プレヴォワンス

フレーム

デカトン

トップライダー

ジャン・パトリック・ナゾン

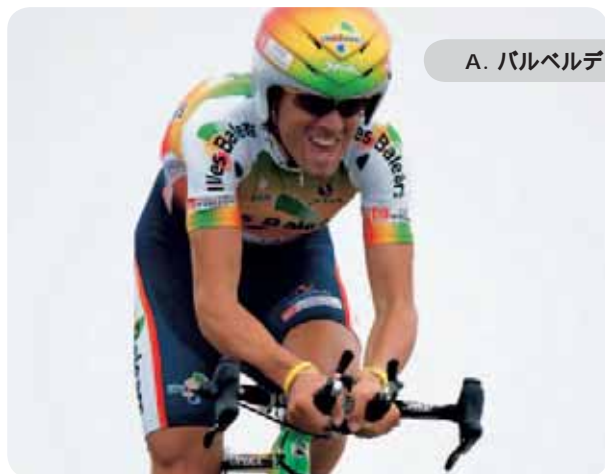






## 2005 プロフェッショナル・チーム・スペイン

プロチーム	フレーム	トップライダー
サウニエル・デュバル・ プロディール	スコット	レオナルド・ピエポリ ファン・マヌエル・ガラテ
イリュス・バレアレス・ ケス・デバーニユ	ピナレロ	フランシスコ・マンセボ アレハンドロ・バルベルデ
リラックス・フェンラブラダー	ジオス	ホセ・ユフレ



A. バルベルデ



J. ユフレ



## 2005 プロフェッショナル・チーム

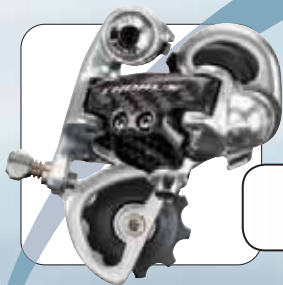
プロチーム	フレーム	カントリー	トップライダー
フォナック・ ヒアリング・システムズ	BMC	スイス	マルティン・ベルディゲロ ミゲール・アンヘル
テナックス	オルモ	アイルランド	ティモシー・ジョーンズ
チーム・バルロワールド	デ・ローザ	イギリス	イゴール・アスタルロア
ジェリー・ベリー	オルベア	USA	ダニー・ベイト ベン・ブルックス





## リア・ディレイラー

ケーブルによって伝えられるコントロールの動きは、リア・ディレイラー・パラレログラムの完璧なシフティングによって、見事に調和します。これはスプリングの複合システムが非常にバランスの取れていることの証明です。ケーブルの動きはケージを動かし、チェーンをスプロケット上に、素早く、静かに移動させます。



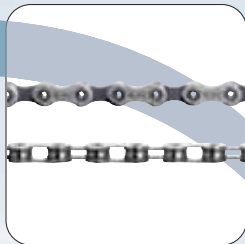
## スプロケット・セット

カンパニョーロ®スプロケット・セットの歯はウルトラ・ドライブ™ ジオメトリーを特徴とし、カンパニョーロ®チェーンのジオメトリーと完璧にインタフェースするように特別に加工されています。上下に変速する際、力が掛かった状態でも、完璧な変速を実現します。



## チェーン

ジオメトリーと形状は十分に研究され、生み出されました。ライダーの脚力が最適に伝達されるように、チェーンリングとスプロケットは完璧に適合しています。また、チェーンはスプロケットとチェーンリングの上を、静かに、素早く、正確にシフトします。



# カンパニョーロ® ドライブトレイン ひとつの統合されたデザイン

## クランクセット

カンパニョーロ®クランクセットのチェーンリングは、チェーンやスプロケットと同様に、ウルトラ・ドライブ™ ジオメトリーを採用しています。特別な加工とピンはカンパニョーロ®チェーンと完璧に調和し、最も効果的なポイントで変速を行います。



## ケーブルとアウター・ケーブル

ケーブルは、エルゴパワー™ シフターからリア・ディレイラー、フロント・ディレイラー、ブレーキまで、確実に、滑らかでスムーズな変速を伝えなければなりません。このためカンパニョーロ®は、ステンレス・スチールのインナー・ワイヤーと、特別なグリスを注入した、摩擦の少ないアウター・ケーブルを採用しました。それを使うことが、円滑で、効果的なドライブトレインを獲得する唯一の方法であることは、研究室でのテスト結果が証明しています。



## エルゴパワー™ シフター

カンパニョーロ®エルゴパワー™ シフターは、ケーブル・ハウジング・インサートを一定の角度で動かすことで、コントロール・ケーブルを正確に引っ張り、リア・ディレイラーのパラレログラムを正確な量だけ動かすことができます。ブレーキ・レバーについても同じ動作を行い、適切な距離だけケーブルを移動させます。カンパニョーロ®ブレーキと組み合わせることで、パワフル、かつ確実なブレーキングを約束します。



## ブレーキ

大きさ、ジオメトリー、マテリアルは、エルゴパワー™ シフターとカンパニョーロ®ケーブル・ハウジング・システムが完璧に調和しながら作動するように、決められました。ブレーキ・パッドも同様に、そのコンパウンドはカンパニョーロ®リムのブレーキ面と組み合わせて、最高の性能を生み出すように選ばれています。

## カンパニョーロ® ドライブトレイン：ひとつの統合されたデザイン

カンパニョーロ® のコンポーネントは、カンパニョーロ® ドライブトレインだけにインターフェースするように設計されています。マテリアル、大きさ、デザイン、どれを取っても偶然に生まれたものはなにひとつありません。すべてのコンポーネントは調和しながら作動し、内に秘めた性能を完全に発揮することができます。全体は、ひとつひとつのディテールに注意を向けることによってのみ、パーフェクトなものになります。

個々のコンポーネントは単体で優れた性能を発揮するように設計されていますが、他のコンポーネントと完璧にインターフェースされるよう常に注力しています。そのことがドライブトレインの性能を高める唯一の方法であり、カンパニョーロ® ドライブトレインを完成させる唯一の方法なのです。





**XENON™**







## ゼノン™ グループセット

ゼノン™ はカンパニョーロ®グループセットのエントリーモデルです。初めてサイクリングを始め、性能、信頼性、耐久性を求める人たちのために設計されました。

### 2×9 ドライブトレイン

2×9ドライブトレインは、ロードバイク用のクラシックなドライブトレインです。

ゼノン™ バージョンはライダーの体型に合わせるため、39・52Tのクランクセットと170、175mmのクランク長が用意されています。

### 3×9 ドライブトレイン

3×9ドライブトレインは、ツーリング・ファンにとって理想的な解決方法です。

ゼノン™ バージョンは30・42・52Tのチェーンリングと、170、175mmのクランク長が選択でき、最適の回転数が見つかります。





## ゼノン™ リア・ディレイラー

すべてのカンパニョーロ。レンジと同じく、ゼノン™ グループセットには異なった長さのディレイラー・ケージを持つ3種類のリア・ディレイラーが用意され、さまざまなクランクセットとスプロケット・セットのコンビネーションに対応しています。

ショート・ディレイラー・ケージはダブル・クランクセットと13・26Tまでのスプロケット・セットのコンビネーションに。ミディアム・ディレイラー・ケージはダブル・クランクセットと13・28Tまでのスプロケット・セット、またはトリプル・クランクセットと13・26Tまでのスプロケット・セットのコンビネーションに。ロング・ディレイラー・ケージはトリプル・クランクセットと13・28Tまでのスプロケット・セットのコンビネーションに。

## ゼノン™ エルゴパワー™ シフター

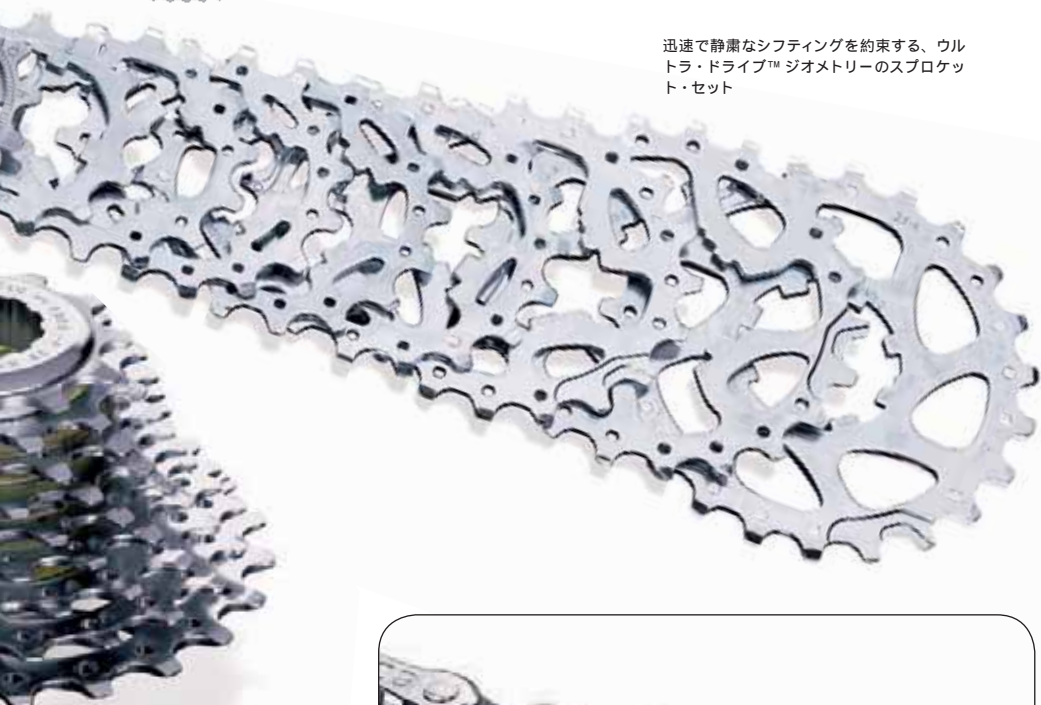
ゼノン™ エルゴパワー™ シフターは統合されたシステムです。ライダーは手をハンドルから離さずにギア・チェンジをし、ブレーキを掛けることができます。そのエルゴノミックスはハイエンドのグループセットと同じもので、優れた快適性と最高の機能性を発揮するように設計されています。



ゼノン™ フロント・ディレイラーは長期にわたる性能と耐久性を保証します。



迅速で静粛なシフティングを約束する、ウルトラ・ドライブ™ ジオメトリーのスプロケット・セット



### レコード™ 9sチェーン

ゼノン™ グループセットはレコード™ 9sチェーンを使用します。最高の材料から作られ、最高のテクノロジーを取り入れています。ウルトラ・ドライブ™ とフローティング・リンク・アクション™ ジオメトリーは、スプロケット・セットとチェーンリングのジオメトリーと連携し、迅速で静粛、耐久性のある変速性能を約束します。



ゼノン™ ボトム・ブラケット：最高の信頼性と耐久性を保証するシールド・ベアリング

## ニュー・ゼノン™

### デュアル・ピボット・ブレーキ

新しいゼノン™ デュアル・ピボット・ブレーキの重さは340gで、2005年モデルより10%軽量化されています。

ブレーキ・パッドはレコード™ クラスのコンパウンドから作られ、磨り減ってもパワフルで、確実なブレーキングを約束します。我々の研究室のテスト結果によると、これらのブレーキ性能は、ドライ・コンディションでは50%、ウェット・コンディションでは60%も、他社製品より優れていることが証明されました。ブレーキ・パッドの耐久性と静粛性を考えると、この結果は驚くべきものです。

NEW



高精度ベアリングを使用し、優れた回転性と信頼性、耐久性を備えた、ゼノン™ ハブ



MIRAGE™







## ミラージュ™ グループセット

ミラージュ™ グループセットは、ダブル・ドライブトレイン、トリプル・ドライブトレイン、コンパクト・ドライブトレイン、フラットバー・シフターの4つのバージョンを選択でき、ロードバイクの違った面を楽しむことができます。

NEW

## ミラージュ™

### 2×9 ドライブトレイン

ミラージュ™ ダブル・ドライブトレインは、ロードバイクのクラシックな構成システムですが、機能性、耐久性、信頼性の高いコンポーネントを使用し、サイクリングを始めるには理想的なコンポーネントです。ミラージュ™ フラットバー専用シフターは、楽なポジションでロードバイクに乗ることができ、とても快適です。



## ニュー・ミラージュ™ CT™

### 2×9 ドライブトレイン

今年のミラージュ™ グループセットには、CT™ドライブトレインが加わりました。このタイプのドライブトレインは、クラシックなダブル・チェーンリング・システムを使用しながら、厳しいヒルクライムをもっと楽にこなしたいライダーにとって理想的な解決策になります。



敏速で、信頼性、耐久性に富むダブル・ドライブトレイン用、ミラージュ™ フロント・ディレイラー

**ミラージュ™****3×9 ドライブトレイン**

自転車でツーリングに出かけ、回りの自然を愛し、27のギア・レシオから最適の回転数を選んで世界中の美しい山々を発見する。ミラージュ™ トリプル・ドライブトレインはそのために生まれました。

**NEW**

トリプル・ドライブトレイン用、ニュー・ミラージュ™ 直付フロント・ディレイラーのボディは一新され、フレームの台座への取り付けを規格に合わせて行うことができます。

**ニュー・ミラージュ™ CT™、CT™ FBフロント・ディレイラー**  
ミラージュ™ CT™ とCT™ FB・フロント・ディレイラーは、ミラージュ™ CT™ クランクセットと完全にインターフェースするように設計されています。ケージは、小さいチェーンリングのカーブにあわせて湾曲しています。インナー・ケージのエッジはオーバーサイズ化され、その形を逆Sの字にすることで、大きいチェーンリングから小さいチェーンリングへのシフティングを正確にしています。

**NEW****NEW****直付フロント・ディレイラー用、ニュー・クランプ**

このニュー・クランプは直付フロント・ディレイラーを台座のないフレームに取り付けるためのものです。左右非対称のデザインを採用し、締め付けボルトはシートチューブにほとんど影響を与えません。亀裂を起こすことなく、シートチューブの周囲全体を均一に締め付けます。

32mmと35mmと、ブラック、シルバー仕上げが選択できます。



**ニュー・エルゴパワー™  
フラットバー・シフター  
(キャリバー・ブレーキ専用)**

カンパニョーロ®キャリバー・ブレーキ専用、ニュー・エルゴパワー™フラットバー、ミラージュ™コントロールは、性能の面で大いなる飛躍を遂げました。

新しいインデックス・メカニズムによって、シフティングが格段に軽くなり、シフト・レバーを下に押すストロークも少なくなりました。また、何段も一度にシフトアップ、シフトダウンすることが可能です。

エルゴパワー™はシフト・レバーとブレーキ・レバーをよりコンパクトなデザインにまとめ、比べるものがないくらいの軽さを実現しました。工具を使うことなく、ブレーキ・レバーの上にあるダイヤルで、レバーとハンドルバーの距離を調整することができます。



NEW

**ニュー・エルゴパワー™  
フラットバー・シフター  
(リニアブル・カンチレバー  
ブレーキ専用)**

2006モデルで、カンパニョーロ®は、リニアブル・カンチレバー・ブレーキと専用のエルゴパワー™フラットバー・シフターを発表します。

この新シフターはキャリバー・ブレーキ・バージョンとは違い、リニアブル・ブレーキを操作する特別なジオメトリーを持っています。



NEW

## ミラージュ™ エルゴパワー™ シフター

ミラージュ™ エルゴパワー™ シフターは、軽量アルミニウム合金の堅牢さを持ちながら、更なる軽さを目指すために複合素材を使用しています。



ミラージュ™ リア・ディレイラー：ダブル、CT™、トリプル・ドライブトレイン用に3バージョン用意され、最高性能を発揮します。



NEW



NEW

トリプル・ドライブトレイン用、ニュー・ミラージュ™ FB フロント・ディレイラーのボディは一新され、フレームの台座への取り付けを規格に合わせて行うことができます。



ニュー・ミラージュ™ FB CT™ フロント・ディレイラー



## ニュー・ミラージュ™

### デュアル・ピボット・ブレーキ

ミラージュ™ デュアル・ピボット・ブレーキは、10%軽量化され、340gになりました。

パッドはレコード™ クラスのコンパウンドを使用し、磨り減っても一定の制動性能を発揮するよう作られています。我々の研究室のテスト結果によると、これらのブレーキ性能は、ドライ・コンディションでは50%、ウェット・コンディションでは60%も、他社製品より優れていることが証明されました。ブレーキ・パッドのノイズと磨耗が最小限に抑えられていることを考えれば、その結果は驚くべきものです。

## ニュー・ミラージュ™

### リニアブル・カンチレバー・ブレーキ

2006年、カンパニョーロ®は初めての、85mmロングアームのリニアブル・カンチレバー・ブレーキを発表します。

専用に設計された特別なパッドのおかげで、ブレーキ性能はドライでも、ウェットなコンディションでもパワフルで、確実です。コンパウンドは試験が繰り返され、ブレーキ・パッドが磨耗しても一定の性能を発揮するように研究されました。コンパウンドはキャリパー・ブレーキ用とは異なりますが、同様にアルミニウム粒子を混入していません。このためリムのブレーキ面のダメージはなく、ブレーキ・パッドの耐久性も向上します。

ブレーキ・パッドの角度は自由に調整でき、リムのブレーキ面に対して理想的なポジションに調整することができます。

ブレーキ・パッドは特許取得のシステムによって、ブレーキ・シューに取り付けられています。2つのパーツは特別に設計されています。キャリパー・ブレーキと同様に、ブレーキ・パッドは最初にブレーキ・シューの前から挿入し、ストッパーに当たって押されることで、正しく収まりません。



ミラージュ™ ハブ: 高い精度を持つベアリングは高性能で、信頼性があり、長期にわたる耐久性を保証します。



## ミラージュ™ スプロケット・セット

ミラージュ™ スプロケットの歯は、チェーンを正確、迅速、かつ静粛にスプロケット間を移動させる、ウルトラ・ドライブ™ ジオメトリーを特徴としています。



## レコード™ 9sチェーン

ミラージュ™ グループセットは定評のあるレコード™ 9sチェーンを使用します。スプロケットとチェーンリングの歯と完璧にインターフェースするよう細部まで研究され、正確で、素早く、静粛なシフティングを約束します。



NEW

## ニュー・ミラージュ™

### ボトム・ブラケット

2006レンジでミラージュ™ グループセットは、ニュー・ボトム・ブラケットを発表します。ボトム・ブラケット・スピンドルの許容値とジオメトリーは最適化され、クランクと理想のチェーンラインを出すことができます。



NEW



ニュー・ミラージュ™ 115.5 ボトム・ブラケット：3×9チェーンラインに最適化された、ボトム・ブラケット・スピンドル・ジオメトリー



**VELOCE™**





NEW

## ヴェローチェ™ グループセット

最初にラインナップされたカンパニョーロ。10スピード・グループセットには、ダブル、トリプル、コンパクト・ドライブトレイン、フラットバー・シフター、リニアブル・カンチレバー・ブレーキといった、その人の自転車スタイルに合わせられる、さまざまなバージョンが用意されています。

## ヴェローチェ™

### 2×10 ドライブトレイン

ヴェローチェ™ 2×10ドライブトレインを使えば、多くのサイクリストが10スピードのアドバンテージを得ることができます。リア・ディレイラー、フロント・ディレイラー、チェーン、クランクセット、10段クロスレシオのスプロケットなどのジオメトリーは、ドライブトレインの性能を向上させ、あらゆる状況に対応するオプションを提供します。

## ニュー・ヴェローチェ™ CT™

### 2×10 ドライブトレイン

10スピードとコンパクト・クランクセットを組み合わせることで、20種類のギア比が選択でき、少ないエネルギーで、よりスムーズに山を登ることができます。



ヴェローチェ™ 10sフロント・ディレイラー：最高の正確さで、チェーンを瞬時にシフトするように設計されています。



## ヴェローチェ™

### 3×10 ドライブトレイン

ヴェローチェ™ トリプル・ドライブトレインを使えば、30のスピードの中から、厳しいヒルクライムを最小限の力で登ることのできる理想的なケイデンスを選択できます。

30・40・50Tと30・42・53Tが用意されています。

## ニュー・ヴェローチェ™ CT™

### フロント・ディレイラー

ヴェローチェ™ CT™ フロント・ディレイラーは、フロント・ディレイラーとクランクセットから構成されるヴェローチェ™ CT™ 統合ドライブトレインの一部です。フロント・ディレイラーは、CT™ の小さいチェーンリングのカーブに合わせるため、ケージの湾曲を大きくしています。

インナー・ケージは特別の大きいプロファイルを持っています。また「逆Sの字」の形状はチェーンを大きいチェーンリングから小さいチェーンリングへ正確に誘導し、チェーンがボトム・ブラケット・シェルに落ちないようにしています。



NEW

トリプル・ドライブトレイン用、ニュー・ヴェローチェ・直付フロント・ディレイラーは、新しいボディ・ジオメトリーを採用し、フレーム台座への取り付けを規格に合わせて行うことができます。

NEW



## ヴェローチェ™ 10s

### リア・ディレイラー

カンパニョーロ® レンジの中で最初に登場する10スピード・リア・ディレイラーのジオメトリーは、レコード™ と全く同じものです。10スピード・スプロケット用に特別に設計され、バランスを取り直したパレログラムは、正確で、素早く、静粛なチェーン・シフティングを約束します。

ショート・ケージ、ミディアム・ケージ、ロング・ケージの3バージョンが用意されています。





# **ニュー・エルゴパワー™ フラットバー・シフター (キャリバー・ブレーキ専用)**

新しいインデックス・メカニズムを採用したキャリバー・ブレーキ専用、ニュー・ヴェローチェ™ エルゴパワー™ フラットバー・シフターは、その性能を大きく向上させました。シフティングは非常に軽く、何段も一度にシフトアップ、シフトダウンすることができます。

シフターとブレーキ・レバーをひとつのコンポーネントに統合することで、軽量化を図り、デザインをコンパクトにしました。ブレーキ・レバーの付根にあるダイヤルを回し、ハンドルバーとの距離を調整することで、最適のエルゴノミクスを得ることができます。

# **ニュー・エルゴパワー™ フラットバー・シフター (リニアブル・カンチレバー ブレーキ専用)**

カンパニョーロ®は2006レンジで、リニアブル・カンチレバー・ブレーキとともに、専用のエルゴパワー™ フラットバー・シフターを発表します。インデックス・メカニズムはキャリバー・ブレーキ・バージョンと同じですが、ブレーキ・レバーは、リニアブル・ブレーキ専用のジオメトリで設計されているため、同じものではありません。

# **CT™用、ヴェローチェ™ FB フロント・ディレイラー**

ヴェローチェ™ グループセットに、CT™ クランクセットが発表され、フラットバー・シフターがコンパクト・ドライブトレインに使えるようになりました。専用のフロント・ディレイラーも用意され、コンパクト・チェーンリングの形に適應するように、ケージの湾曲が大きくなりました。インナー・ケージはオーバーサイズの断面と逆Sの字の形状を特徴とし、大きいギアから小さいギアにシフトする際、チェーンをより正確にガイドします。一方、アウター・リンクのジオメトリはフラットバー・シフターとうまく運動するように、特別に設計されています。

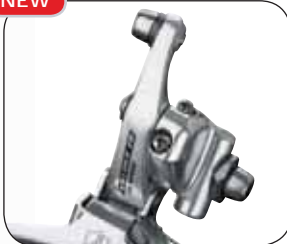
NEW



NEW



NEW



NEW



トリプル・ドライブトレイン用、ニュー・ヴェローチェ™ 直付FBフロント・ディレイラー：ボディは一新され、フレームの台座への取り付けを規格に合わせて行うことができます。

## ヴェローチェ™ ブレーキ

ヴェローチェ™ ブレーキはデュアル・ピボット・タイプで、ブレーキ・シューの軌道が改良されました。ブレーキ・パッドはホイールのブレーキ面と完全に噛み合い、強力でもジュール化されたブレーキ性能を発揮することができます。ブレーキ・パッドに使われているコンパウンドは、レコード™ シリーズと同じものです。

## ニュー・ヴェローチェ™ リニアブル・カンチレバー ブレーキ

カンパニョーロ®は初めての、85mmロングアームのリニアブル・カンチレバー・ブレーキを発表します。

このブレーキ・システム専用の特別なブレーキ・パッドは、ドライでもウェットでも、パワフルで、正確なブレーキングを約束します。ハイエンドのコンパウンドは、ブレーキ・パッドが磨耗しても、確実なブレーキ性能を維持します。キャリアー・ブレーキ用と同じく、このコンパウンドは静かな制動を保証し、リムの寿命を縮めるアルミニウム粒子は使用していません。ブレーキ・パッドの角度は自由に調整でき、リムのブレーキ面に対して理想的なポジションに調整することができます。

ブレーキ・パッドをブレーキ・シューの中に固定するシステムは、特許を取得しています。2つのパーツは特別に設計されています。キャリアー・ブレーキと同様に、ブレーキ・パッドは最初にブレーキ・シューの前から挿入し、ストッパーに当たって押されることで、正しく収まります。

ヴェローチェ™ ブレーキ：制動距離を縮め、ドライでも、ウェットでも確実な効きを約束、磨耗も軽減





## ヴェローチェ™ エルゴパワー™ シフター

ヴェローチェ™ エルゴパワー™ シフターの特別なエルゴノミックスは何十年にもわたるトップレベルのレース現場からフィードバックされた成果です。ハンドル上のどのポジションからでも、快適で、直感的にシフターとブレーキ・レバーを操作することができます。



## ニュー・10s ウルトラ・ナロー™ ヴェローチェ™ チェーン

今年のヴェローチェ™ グループセットは、5.9mm幅のニュー・10sウルトラ・ナロー™ ヴェローチェ™ チェーンを発表します。新しいディメンションを持ったニュー・バージョンは、より軽く、静かになり、リア・ディレイラーの調整が一段とやすくなりました。研究室でのテスト結果によると、牽引力、ピンの保持力、耐久性、伸びやねじれ、湾曲に対する抵抗力はレコード™ 10sチェーンとまったく同じです。



ヴェローチェ™ スプロケット・セット：ウルトラ・ドライブ™ ジオメトリーを採用した歯の形状は、スプロケット上のチェーンの動きを円滑にし、正確で、静粛、素早いシフティングを可能にします。



## ニュー・ヴェローチェ™ ボトム・ブラケット

2006年のヴェローチェ™ グループ  
セットは新しいボトム・ブラケット  
を発表します。ボトム・ブラケット・  
スピンドルの許容値とジオメトリー  
は、クランクと理想のチェーンライ  
ンが組み合わせるように最適化されてい  
ます。

NEW

ニュー・ヴェローチェ™ 115.5ボトム・  
ブラケット: 正確な3×9チェーンライン  
に最適化された、ボトム・ブラケット・  
スピンドル・ジオメトリー

スムーズで、長期にわたる耐久性、信頼  
性を保証する最高品質のベアリングを  
備えた、ヴェローチェ™ ハブ





*CENTAUR™*







**CENTAUR™**





## ケンタウル™ グループセット

ケンタウル™ グループセットは、長期にわたり最高の性能を発揮する、カンパニョーロ®ハイエンド・グループセットへの扉を開きます。  
ケンタウル™ には、2×10、3×10、CT™、フラットバー・バージョンが用意され、それぞれシルバーとセンチュリー・グレーがあります。



## ケンタウル™

### 2×10 ドライブトレイン

初めて使うレースから、その軽さ、性能、信頼性、耐久性を実感することができる理想的なドライブトレインです。



## ケンタウル™ CT™ ドライブトレイン

ケンタウル™ CT™ ドライブトレインはクランクセットとフロント・ディレイラーから構成され、カンパニョーロ。ケンタウル™ 10スピード・ドライブトレインと完璧にインターフェースするよう、統合的に設計されています。これによって、安全性や性能、耐久性を損なう不安要素を取り除いているのです。

2006年、カーボン・クランクセット・バージョンに加えて、ケンタウル™ にはアルミニウムCT™ クランクセットが、シルバー、センチュリー・グレーともに用意されました。



NEW



ケンタウル™ CT™ フロント・ディレイラー：ケージのカーブはクロスレシオのチェーンリングの形に合うよう湾曲しています。インナー・ケージはチェーンを誘導するため、オーバーサイズで、「逆Sの字」の形になっています。





# ケンタウル™

## 3×10 ドライブトレイン

ケンタウル™ トリプル・ドライブトレインは、厳しいヒルクライムに挑戦するライダーにとって、完璧な選択肢です。常に30のギア・レシオから、適正なケイデンスを選択できます。



NEW

トリプル・ドライブトレイン専用、ケンタウル™ フロント・ディレイラー：トリプル専用フロント・ディレイラーの新しいボディは、フレームの台座への取り付けを規格に合わせて行うことができます。



## ニュー・エルゴパワー™ フラットバー・シフター

ニュー・エルゴパワー™ フラットバー・シフターは新しいインデックス・メカニズムを採用し、その性能を大きく向上させました。シフティングは明らかに容易になり、一度にギアを数枚チェンジすることができます。

2005バージョンで、シフト・レバーとブレーキ・レバーはひとつのコンポーネントに統合され、軽量で、コンパクトなデザインになっています。ブレーキ・レバーにあるダイヤルを回し、ハンドルバーとの距離を調整することで、最適のエルゴノミックスを得ることができます。



NEW



NEW



2×10、CT™、3×10ドライブトレイン、直付とバンド・バージョンが用意された、ケンタウル™ FB・フロント・ディレイラー





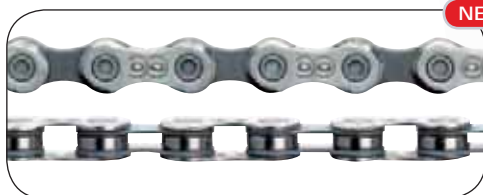
### ケンタウル™ リア・ディレイラー

ケンタウル™ 10s リア・ディレイラーはレコード™ 10sモデルで使われているテクノロジーを特徴としています。10スピード専用 に 特別に設計されたバラレログラムは再度バランスを取り、1段目から10段目のスプロケットまで、正確で、一定の力でチェーンを移動させます。このためチェーンは正確で、素早く、静粛にすべてのスプロケットを動かすことができます。

ケンタウル™ リア・ディレイラーは、シュート、ミドル、ロング・ケージが選択できます。



エルゴパワー™ ケンタウル™ シフター：長年のレースからフィードバックされたエルゴノミックス・デザインは、しっかりとグリップすることができ、どんなポジションから素早く、容易に、ブレーキ・レバーとシフターを操作できます。



NEW

### ニュー・コース™ ウルトラ ナロー™ 10sチェーン

ケンタウル™ グループセットに今年、5.9mm幅のニュー・コース™ ウルトラ・ナロー™ 10sチェーンが加わりました。新しいディメンションを持ったニュー・バージョンは、より軽く、静かになり、リア・ディレイラーの調整が一段としやすくなりました。リンクが軽量化され、チェーンの重量はわずかに269gです。

研究室でのテスト結果によると、牽引力、ピンの保持力、耐久性、伸びやねじれ、湾曲に対する抵抗力はレコード™ 10sチェーンとまったく同じです。



ケンタウル™ スプロケット・セット：10スピード、ウルトラ・ドライブ™ ジオメトリー、クロム・ニッケルPTFE表面処理を施し、耐久性と高性能を実現

**ケンタウル™****ボトム・ブラケット**

ケンタウル™ ボトム・ブラケットは111mmのスピンダルを持ち、軽量でありながら、非常に剛性があります。ペダリング中、特にサドルから腰を浮かせてダンシングするとき、エネルギーを分散させることはありません。

まさに、ケンタウル™ CT™ カーボン・クランクセットが必要とする理想的なコンポーネントです。


**トリプル・ドライブトレイン用、  
ニュー・ケンタウル™  
ボトム・ブラケット**

2006レンジでケンタウル™ グループセットは、トリプル・ドライブトレイン用のニュー・ボトム・ブラケットを発表します。ボトム・ブラケット・スピンドルの許容値とジオメトリーはクランクと最適に組み合わせられ、理想的なチェーンラインを出すことができます。


**ケンタウル™ ヒドゥンセット™  
ヘッドセット**

ヒドゥンセット™ ケンタウル™ ヘッドセットはインテグラル・タイプです。軽量で、耐久性があり、簡単に組み付けることができます。しかも、フォークとフレーム間、フレームとステム間を美しくまとめ、自転車を非常にエレガントに見せます。





ブレーキ：デュアル・ピボット・ブレーキとレコード™ コンパウンドを使用したブレーキ・パッドの特別なジオメトリーによって、ブレーキ・パッドが磨耗しても、パワフルで確実なブレーキングを保証します。



### ケンタウル™ プロ・フィット・プラス™ ペダル

ケンタウル™ プロ・フィット・プラス™ ペダルは非常にコンパクトになりましたが、クリートと4点で均等に接する優れた設計で、ロングライドでも最高の快適さを約束します。ペダルの厚みは非常に薄くなり、ペダル軸と足裏の距離は可能な限り近くなりました。それによって理想的な円運動のペダリングをすることができます。ペダルを装着する時の力と、外す時の力は、完全に独立しています。シューズをペダルにはめる時の力は小さく、一定しており、簡単に装着できます。シューズをペダルから外す力は調整可能で、アジャスト・スクリューを回して変えることができます。固定クリート、またはフローティング・クリートが用意されています。



ケンタウル™ ハブ：軽合金のオーバーサイズ・ボディとハブ軸、軽合金フリーホイール、調整可能なベアリングは、高性能と信頼性、耐久性を保証します。





### ケンタウル™ ボトル・ホルダー

ケンタウル™ ボトル・ホルダーは、ホルダー部分にはマルチディレクション™ カーボンファイバーを、サポート部分にはカーボン樹脂を使用しています。その結果、丈夫でありながら、35gという重量を実現しました。



### ニュー・カンパニョーロ。ボトル

ニュー・カンパニョーロ。ボトルはデザイン、エルゴノミックス、マテリアルをすべて一新しました。少し伸びた首の部分はつかみやすいように、円錐形をしています。ボトルの下の部分も円錐形をしており、容易にボトル・ケージに戻すことができます。ストラップ付のスクリーントップは、通常のボトルのように内容物が漏れ出してフレームを濡らし、不快になることはありません。弱酸性やアルコールの飲料を入れても大丈夫な、認可された原材料を使用しています。500mlと750mlの2種類が用意されています。



常に完璧なシート・ポジションが得られるように設計された特別の溝を持つ軽合金製、ケンタウル™ シートポスト







## コーラス™ グループセット

コーラス™ はあらゆる意味で、プロフェッショナル・コースのグループセットです。複合材料を幅広く使用し、技術的なソリューション、最新製造技術を採用することで、最先端の製品に仕上がっています。

## コーラス™ 2×10 ドライブトレイン

コーラス™ 2×10 ドライブトレインには、アルミニウムとカーボン・ファイバーのクランクセットが用意されています。どちらを使っても、8本のピンが付いたカンパニョーロ®・チェーンリングのアドバンテージを実感できるでしょう。今年からミラージュ™、ヴェローチェ™、ケンタウル™、コーラス™、レコード™のクランクセットはすべてこの仕様になっています。特別な仕上げが施され、最も効果的なポイントでチェーンを移動させるよう設計されました。

我々の研究室で行われたテストによると、以前の6ピン・バージョンと比べて、シフティングが19%も速くなることがわかりました。

## コーラス™ 2×10 フロント・ディレイラー

コーラス™ フロント・ディレイラーには特別な表面処理をしたアルミニウム・ケージが使われ、チェーンによる磨耗や摩擦を軽減します。重量が軽くなったにもかかわらず、堅牢度が増し、正確で素早いシフティングを約束します。





## コーラス™ CT™ ドライブトレイン

コーラス™ CT™ ドライブトレインにはカーボン・ファイバー・クランクセットが用意され、最高のマルチディレクション™とユニディレクション™テクノロジーをひとつのコンポーネントに組み込んでいます。このテクノロジーは通常、航空宇宙産業で使われ、製造には最高水準のクオリティ・コントロールが必要になります。我々の実験室で行われたテストによると、このテクノロジーを使ったクランクセットは、市場に出回っているクランクセットより、20%も剛性が高いことが証明されました。



## コーラス™ 3×10 ドライブトレイン

コーラス™ 3×10 ドライブトレインは、レースに求められるのと全く同じマテリアル・テクノロジーを使用して作られたトリプル・ドライブトレインです。コーラス™ グループセットの優れたマテリアルと先進のテクノロジーのアドバンテージを持ち、厳しいヒルクライムやベスト・コンディションでツーリングを楽しむライダーにとって理想的な選択になります。



コーラス™ フロント・ディレイラー：CT™ ドライブトレイン専用の、特別なアルミニウムを使用したケージは高い堅牢度を持ち、素早いシフティングを約束します。

NEW



トリプル・ドライブトレイン用、ニュー・コーラス™ 直付フロント・ディレイラーはボディが一新され、フレームの台座への取り付けを規格に合わせて行うことができます。





## ニュー・エルゴパワー™ フラットバー・シフター

ニュー・エルゴパワー™ フラットバー・シフターは新しいインデックス・メカニズムを採用し、桁違いの性能を獲得しました。ギア・チェンジに必要な力を大きく軽減し、一度に数枚にギアをシフト・チェンジすることができます。

ブレーキ・レバーとギア・シフターをひとつのコンポーネントにまとめ、軽量で、魅力的なコンパクト・デザインに仕上げました。

ブレーキ・レバーにあるダイヤルを使って、レバーとハンドル・バーの距離を調節でき、最適なエルゴノミックスを得ることができます。



NEW



2×10、CT™、3×10ドライブトレイン、直付とバンド・バージョンが用意された、コーラス™ FB フロント・ディレイラー

NEW



NEW



直付フロント・ディレイラー用、ニュー・クランプ：32mmと35mmと、ブラック、シルバー仕上げが用意されています。

## ニュー・コーラス™ C10 ウルトラ・ナロー™ チェーン

ニュー・コーラス™ ウルトラ・ナロー™ 10sチェーンの幅は、5.9mmです。この新しいディメンションによって、より軽快で静粛になり、またリア・ディレイラーの調整も容易になりました。リンクが軽量化され、総重量はわずかに269gです。

研究室でのテスト結果によると、牽引力、ピンの保持力、耐久性、伸びやねじれ、湾曲に対する抵抗力はレコード™ 10sチェーンと全く同じです。

NEW



コーラス™ リア・ディレイラー：10s ドライブトレインと完全にインターフェースするように、ジオメトリーとマテリアルは選ばれました。



コーラス™ スプロケット・セット：ウルトラ・ドライブ™ ジオメトリーを持ち、クロム・ニッケルで仕上げられたスプロケットの歯は、素早く、正確で、いつまでも変わらないシフティングを約束します。



## コーラス™ エルゴパワー™ シフター

コーラス™ エルゴパワー™ シフターのボディ、ギア・シフター、ブレーキ・レバーに複合材料が使われているのは決して偶然ではありません。複合素材はアルミニウムやチタニウムに比べて重量に対する強度が優れています。つまり、複合素材を使用した製品は同じ強度で軽量化が可能なのです。軽量でありながら堅牢で、腐食に強く、耐久性のある製品を作ることができます。

## コーラス™ プロ・フィット・プラス™ ペダル

コーラス™ プロ・フィット・プラス™ はコンパクト形状のペダルですが、エルゴノミックスを考え抜いて設計されました。理想的な、広いサポート・ベースを持ち、ロングライドでも快適なペダリングを約束します。ペダルの厚みは非常に薄くなり、ペダル軸と足裏の距離は可能な限り近くなりました。それによってより理想的な円運動のペダリングをすることができます。

ペダルを装着する時の力と、外す時の力は、完全に独立しています。シューズを装着する時の力は一定ですが、シューズをペダルから外す力は、アジャスト・スクリューを回して変えることができます。

コーラス™ プロ・フィット・プラス™ ペダルは、内部に2つ、外側にひとつ、合計3つのシールド・ベアリングで回転します。



剛性とスムーズさを兼ね備え、耐久性のある高精度を実現した、コーラス™ ボトム・ブラケット



## コーラス™ ブレーキ

ディファレンシャル・レコード・ブレーキは、我々のエンジニアによるレーシング・バイクのブレーキ・ダイナミクスの研究から誕生しました。ブレーキ中、70%の力はフロント・ブレーキに、30%の力はリア・ブレーキに掛かっています。

そのためフロント・ブレーキは変更せずに、リア・ブレーキだけを改良することになりました。こうして、モジュラー化され、より少ない力で制動できるリア・ブレーキが誕生し、そのブレーキ・ダイナミクスは明らかに改善されました。前後ブレーキの力に差をつけることで、後輪ロックを起こさず、制動距離を縮めることができ、性能の点でも、安全性の点でも、大きなアドバンテージを得ることができました。



コーラス™ ヘッドセット：高機能、信頼性、耐久性という比べるもののないユニークな性能。3つの種類が選択できます。





## コーラス™ シートポスト

コーラス™ シートポストは90度に編まれたカーボン・ファイバーから作られています。軽合金製のヘッドは特殊な溝を持ち、シートの角度を自由に調節できます。



コーラス™ シートポストには次のバージョンが用意されています：250mm(27.2mm径)、350mm(31.6mm径と32.4mm径)



パイプの周りを均等の力で締め付け、カーボン・シートポスト用のカンパニョーロ®サドル・クランプ。

## コーラス™ ボトル・ホルダー

コーラス™ ボトル・ホルダーの重量は30gを下回り、ボトルを保持するユニークなシステムは特許を取得しています。サポート軸とカーボン・カラーにはわずかな角度の差をつけており、ボトルが装着されると、カラーはボトルを理想的なポジションに保持するスプリングの役割を果たします。



## ニュー・カンパニョーロ。ボトル

カンパニョーロ。は、デザイン、エルゴノミクス、マテリアルの点で革新的なニュー・ボトルを発表します。少し伸びた首の部分はつかみやすいように、円錐形をしています。ボトルの下の部分も円錐形をしており、容易にボトル・ホルダーに戻すことができます。ストラップ付のスクリュー・トップは、通常のボトルのように内容物が漏れ出してフレームを濡らし、不快になることがあります。

弱酸性やアルコールの飲料を入れても大丈夫な、認可された原材料を使用しています。

500mlと750mlの2種類が用意されています。

NEW



コーラス™ ハブ：オーバーサイズの軽合金ボディとスピンドル、調整可能なベアリングのおかげで、すばらしい回転性能が実感できます。





**RECORD™**





## レコード™ グループセット

レコード™ グループセットは、プロフェッショナル・レーサーにとって当然の選択です。最高のマテリアル、最先端のテクノロジーを採用し、その無限の品質だけでなく、比べるものがないくらいエレガントなデザインが目を引きま

## 2×10 ドライブトレイン

レコード™ 2×10 ドライブトレインは世界中のプロフェッショナル・ライダーに使われています。カンパニョーロ®は世界のベスト・ライダーのために用意したものと全く同じマテリアル、テクノロジー、テクニカル・ソリューションを皆様に提供します。比べるものがない、長期にわたるパフォーマンスを実感してください。

## フロント・ディレイラー

アウター・プレートにはカーボン・ファイバーを、インナー・プレートにはアルミニウムを採用し、フロント・ディレイラーの堅牢度は向上しました。チェーンに力が掛かった状態でも、瞬時に、正確なシフティングを可能にします。アルミニウム・ケージ・プレートは、大きいチェーンホイールにチェーンを移動させます。特別なコーティングが施されて、摩擦に強くなり、チェーンとの摩擦も軽減します。



## CT™ ドライブトレイン

レコード™ CT™ ドライブトレインはカーボン・ファイバー・クランクセットを特徴とし、最高のマルチディレクション™ とユニディレクション™ テクノロジーをひとつのコンポーネントに組み込んでいます。このテクノロジーは通常、航空宇宙産業で使われ、製造には最高水準のクオリティ・コントロールが必要になります。我々の実験室で行われたテストによると、このテクノロジーを使ったクランクセットは、市場に出回っているクランクセットより、20%も剛性が高いことが証明されました。



## CT™ フロント・ディレイラー

CT™ クランクセットのシフト性能を最適化するため、ケージのカーブは大きくなり、側面も高くなりました。



## ニュー・カンパニョーロ。 フロント・ディレイラー用 クリップ・オン

このニュー・クランプは直付フロント・ディレイラーを台座のないフレームに取り付けるためのものです。シートボスタの線上から締付けボルトをずらした左右非対称のデザインによって、パイプの円周に沿ったサドル・クランプに均等な圧力が掛かり、ダメージを防ぎます。

32mmと35mmと、ブラック、シルバー仕上げが用意されています。



NEW



### 3×10 ドライブトレイン

30種類のギア・レシオのおかげで、レコード™ 3×10ドライブトレインは、厳しいヒルクライムをするときでも、のんびりツーリングをしたいときでも、理想的なパートナーになります。レコード™ グループセットだけに使われる、優れた材料と先進のテクノロジーは大きなアドバンテージです。



NEW

トリプル・ドライブトレイン専用、ニュー・フロント・ディレイラー：トリプル・ドライブトレイン用、レコード™ フロント・ディレイラーは新しいジオメトリーを持ったボディを特徴とし、フレームの台座への取り付けを規格に合わせて行うことができます。





## ニュー・レコード™ ウルトラ・ナロー™ チェーン

今年のレコード™ グループセットは、5.9mm幅のニュー・レコード™ 10sウルトラ・ナロー™ チェーンを発表します。新しいディメンションを持ったニュー・バージョンは、より軽く、静かになり、リア・ディレイラーの調整が一段とやりやすくなりました。チェーン・リンクとピンは中空構造で、チェーン全体の重量はわずかに255gです。

研究室でのテスト結果によると、牽引力、ピンの保持力、耐久性、伸びやねじれ、湾曲に対する抵抗力はレコード™ 10sチェーンとまったく同じです。



レコード™ スプロケット・セットはチェーンとクランクセットのチェーンリングを統合するウルトラ・ドライブ™ で設計され、長期にわたり、素早く、正確で、一貫したシフティングを約束します。

NEW



## エルゴパワー™ シフター

レコード™ エルゴパワー™ シフターは世界最軽量の統合シフターです。複合素材が徹底的に使用され、アルミニウム合金と同じ強度を持ちながら、軽量化されています。レコード™ エルゴパワー™ シフターは、コーラス™、ケンタウル™、ヴェローチェ™、ミラージュ™ 同様に、一度に数枚シフトアップ、シフトダウンすることができます。

エルゴノミックスのあらゆる面が研究され、シフターはどんな状況でも簡単に操作でき、いつでも最高の快適性を得ることができます。





## ヘッドセット

レコード™ グループセットのヘッドセットには、トラディショナルなヘッドセット、スレッドレス™ ヘッドセット、ヒドウンセット™ ヘッドセットの3つのタイプがあります。

トラディショナルなヘッドセットは、今さら紹介するまでもありませんが、そのスムーズさ、耐久性、信頼性は長年にわたるスタンダードになっています。

スレッドレス™ ヘッドセットは、アンスレッド・フォーク・ステアラーのために設計されました。非常に軽量で、耐久性があり、通常のヘッドセットよりも早く組み付けられ、正確な調整ができます。

ヒドウンセット™ ヘッドセットはフレームのヘッド・チューブと一体化し、とてもエレガントに見えます。軽く、スムーズで、耐久性があるレコード™ ヘッドセットには、スタンダードとTTC™ バージョンが用意されています。

レコード™ リア・ディレイラー：デザイン、マテリアル、スプリング・バランス - そのすべてが、過酷な状況下でも、信頼できる正確なレース・ギアになるために設計されました。



レコード™ ハブ：オーバーサイズの軽合金ボディとハブ軸、クイック注油ポート



ボトム・ブラケット：複合素材/軽合金カートリッジ、中空シャフト、軽合金カップ





フロント・ホイールはパワフルに、リア・ホイールはロックさせないように効く、ディファレンシャル・ブレーキ



# レコード™ プロ・フィット・プラス™ ペダル

レコード™ プロ・フィット・プラス™ ペダルは軽量化、性能、快適さを融合することに成功しました。

形状をコンパクトにし、軽量化したにもかかわらず、完璧なエルゴノミックスはロングライドでも信じられないくらい快適さをもたらしめます。

“円を描くような” ペダル・ストロークは、ペダル軸をできるだけ足に近付けることで可能になりました。ペダルを装着する時の力と、外す時の力は、それぞれ別々に独立しています。ペダルを外す時の力は、ライダーのペダリング・スタイルに合わせるができます。

レコード™ プロ・フィット・プラス™ ペダルのペダル軸は、内部に2つ、外側にひとつ、合計3つのシールド・ベアリングで回転します。





## ボトル・ホルダー

18g - これがレコード™ ボトル・ホルダーの重量です。このカーボンファイバー・モノコックは、カンパニョーロ®がこの複合素材の分野で達成した優れた技術水準を明確に示しています。

ボトルを挟み込むシステムは特許を取得しています。サポート軸とカーボン・カラーにはわずかな角度の差をつけており、ボトルが装着されると、カラーはボトルを理想的なポジションに保持するスプリングの役割を果たします。



NEW



レコード™ シートポストとアッパー・シート・クランプはコンポジット素材で作られ、最高の軽さに仕上がっています。



## レコード™ ピスタ™

レコード™ ピスタ™ グループセットは、ヴェロドロームでのトラック競技で勝利するために設計された、ハイテク・コンポーネントのコレクションです。クランクセット、ハブ、ボトム・ブラケットから構成されています。シートポスト、ペダル、ヘッドセットは、ロード用レコード™ グループセットと同じものです。



## タイムトライアル™ コンポーネント

時間との戦いでは、あらゆる要素が重要になります。すべてを運に任せるということは一切ありません。軽量さとエアロダイナミックスは、この競技の合言葉です。

カンパニョーロ。もまた、パーエンド・コントロール、大きい歯数のチェーンリング、複合素材のウルトラライト・ブレーキレバーなど、多くのスペシャル・コンポーネントをタイム・トライアル用に作っています。





# エルゴブレイン™

エルゴブレイン10™ は、単なるサイクルコンピューターではなく、真の、オンボード・コンピューターです。エルゴパワー™ コントロールのボタンを押すだけで、ハンドルから手を離すことなく、すべての機能进行操作することができます。

エルゴブレイン10™ は、スタンダード・ブラケットを使用すれば、カンパニョーロ。2×10と3×10ドライブトレインに対応し、オプションのブラケットを使用すれば、2×9、3×9ドライブトレインに対応します。



- ストップウォッチ機能
- ギア・デベロップメント





## 基本機能:

- オートタイマー
- 走行速度
- 平均速度
- 最高速度
- 走行距離
- 積算距離
- 時計
- ケイデンス

## 特別な機能:

- スプロケット・セルフラーニング
- 使用しているチェーンリングとスプロケットの歯数、チェーン・ポジションの表示
- ストップウォッチ機能
- ギア・デベロップメント
- バックライト・スクリーン



- 使用しているスプロケットとチェーンリングの歯数、チェーンポジションの表示



- スプロケット・セルフラーニング



## 音響機能:

- スピード限界インジケータ
- ケイデンス限界インジケータ
- 運動期間/リカバリー期間
- 運動期間/リカバリー期間+ケイデンス限界インジケータ

- バックライト・スクリーン
- 音響機能



# Low-Profile Wheels

カンパニョーロ®ロー・プロファイル・ホイールは、ヒルクライムとロングライドのために設計されました。リムの特別なプロファイルによって、横方向やねじれに対する剛性、縦方向への弾性は強化されました。悪路の振動や段差の衝撃を吸収し、ライダーの力を効果的に伝えることができます。ロー・プロファイル・ホイールのすべてのリア・リムは左右非対称です。ホイール・ディッシュ(オチヨコ量)は改良され、高い剛性を獲得しました。



左右対称  
フロント・ホイール  
プロファイル



左右非対称  
リア・ホイール  
プロファイル



*Campagnolo*



## プロトン™

プロトン™ ホイールは軽量でありながら、剛性があり、長期にわたる耐久性を兼ね備えています。

リアのリムはホイール・ディッシュ(オチョココ量)を改善するために左右非対称で、ホイールをより頑丈にしています。

軽合金ハブは、オーバーサイズ・ボディとハブ軸、高精度のセルフ・ア

ライニング・ベアリングを特徴とし、最高の回転性能を約束します。ディファレンシャル・バテッド・スポークを採用し、前後ベアでの軽量化を図っています。



テクニカル・インフォメーションはP178をご覧ください。



**NEW**



高剛性の左右非対称リム



*Campagnolo*



## ニュートロン™

ニュートロン™ ホイールは、性能だけでなく快適性も求められる、ヒルクライムや長距離レースのためのスペシャル・ホイールとして生み出されました。

前後のリムともマシンカットを施し、剛性を損なうことなく、スポークが挿入される部分を軽量化しています。リアのリムはホイール・ディッシュ（オチョコ量）を改善するために左右非対称で、ホイールをより頑丈にしています。オーバーサイズの

HPW™ ハブはレコード™ クラスと同じ設計で、最高のスムーズさと耐久性を保証します。パテッド・エアロ・スポークはウルトラリニア™ ジオメトリを特徴としています。スポークは力が一点に集中しないように配分し、組まれています。

テクニカル・インフォメーションはP178をご覧ください。

**NEW**

2005バージョンより21g軽い、  
ニュー・クイック・リリース・レバー  
は冷間鍛造アルミニウム製で、バ  
ランスよく締め付けるために、2  
つのピボットを持っています。



### ハイベロン™ チューブラー

ハイベロン™ ホイールは真の意味で、ハイレベルなレース用ホイールです。多くのプロフェッショナル・ライダーが愛用していることは、決して偶然ではありません。リムとハブはすべてカーボンで作られています。近年確立した複合素材加工のノウハウによって、アルミニウム製品よりも剛性が高く、300gも軽量のホイールを作り出すことが可能になりました。登りの最初のア

タックで、300gは大きな差を生み出します。スプリントでもその軽さ分速くなり、ベース・チェンジも信じられないくらい楽になります。リアのリムは左右非対称で、ホイール・ディッシュ（オチョコ量）を改善しました。HPW™ ハブはレコード™ クラスの設計が特徴です。ウルトラリニア™ スポーキングはバテッド・エアロ・スポークで組みま

ています。パワフル、かつ規格に基づいたブレーキングをするためには、必ず専用ブレーキ・パッドをご使用ください。



テクニカル・インフォメーションはP178をご覧ください。



NEW



レバーは冷間鍛造アルミニウム製で、バランスよく締め付けるために、2つのピボットを持っています。



*Campagnolo*



### ハイベロン™ ウルトラ™

ハイベロン™ ウルトラ™ ホイールは、ハイベロン™ ホイールのあらゆるアドバンテージを備えたクリンチャー・ホイールです。

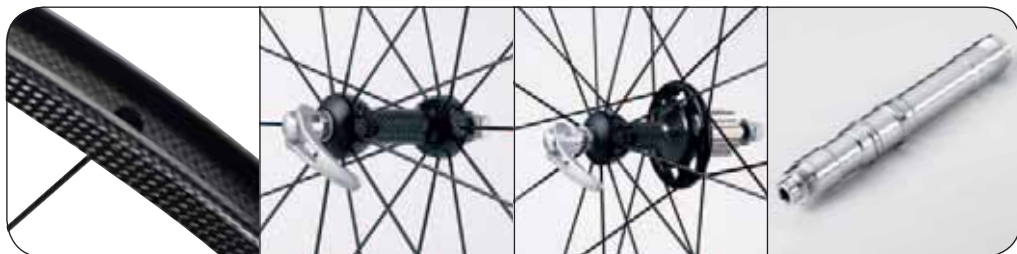
リムとハブはすべてカーボンで作られています。カンパニョーロ®が持つ複合素材のノウハウは、クリンチャー・バージョンのフル・カーボン・ホイールを作り出すというチャレンジに見事に応えました。クリンチャー・ホイールは、チューブラー・

ホイールには想像できないほどの空気圧に対する耐性が必要になります。重量もレース用アルミニウム・ホイールの平均より、ワンペアで200gも軽くなり、しかも信頼性と耐久性は全く変わりません。

確実なブレーキングのために、必ず専用ブレーキ・パッドを使用してください。

# HYPERON™ ULTRA™

テクニカル・インフォメーションはP178をご覧ください。



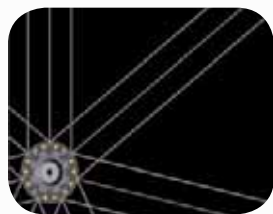




# Medium-Profile Wheels

カンパニョーロ®ミディアム・プロ  
ファイル・ホイールはさまざまな  
目的に使うことができます。ロー・  
プロフィール・ホイールの軽量さ  
と反応性、ハイ・プロファイル・ホ  
イールのエアロダイナミックとス  
ピードを合わせ持っています。そ  
れは、ひと目で分かるカンパニョー  
ロ® G3™ スポーク・システムによっ  
て、他のものとは区別されます。  
G3™ スポーク・システムは、より  
良い駆動トルクの伝達、横方向の  
剛性、バランスの取れたスポーク・  
テンションを得るために生み出さ  
れました。

我々の研究室でのテストによると、  
G3™ システムは他社製品に比べ  
て、ねじれに対する剛性が46%  
も強く、曲がりに対する抵抗も  
34%勝ることが分かりました。そ  
れは、ペダルを踏み込むだけです  
ぐに実感することができます。



G3™ デザイン



*Campagnolo*



NEW

## ヴェント™

ミディアム・プロファイル・ホイールのエントリー・レベルである、ヴェント™ 2006バージョンは、昨年モデルに比べて230gも軽量化されました。

アルミニウム・リムは、24mmのミディアム・プロファイルに押出し形成されています。スポーク・システムは、フロント8×3 G3™ で、リア9×3 G3™ です。スポークは、2

・1.5のバテッド・ステンレス・スチールです。特別なオーバーサイズのスポークは、前後とも、ジョイント部の反対側に1本使われています。その重量でジョイント部とのバランスを取り、走行時に完璧なホイール・バランスを実現することができます。

ハブはオーバーサイズのボディとフランジを持ち、高精度ベアリングが

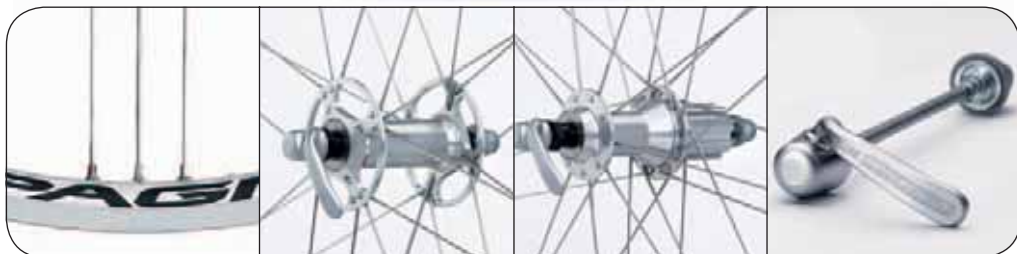
装着されています。

フリーホイール・ボディとボール・キャリアはアルミニウム製の一体型になり、非常に軽くなりました。

テクニカル・インフォメーションはP180をご覧ください。



NEW



特別なオーバーサイズ・スポーク



*Campagnolo*



### シロッコ™

シロッコ™ 2006年モデルは新しいスタイルになっただけではなく、91gも軽量化されました。アルミニウム・リムは、24mmのミディウム・プロファイルに押し出し形成されています。フロント・ホイールにはラジアル組みが、リア・ホイールには9×3 G3™ スポーク・システムが採用されています。スポークは、2・1.5のバテッド・ステンレス・

スチールです。前後ともジョイント部と反対側のセクションに、オーバーサイズのスポークが1本あります。その重量で走行中、ジョイント部の重量とバランスを取り、完璧なダイナミック・バランスを得ることができます。ハブのボディはオーバーサイズで、高精度ベアリングを採用し、最高の回転性能を実現しています。

フリーホイール・ボディとボール・キャリアはアルミニウム製の一体型になり、非常に軽くなりました。



テクニカル・インフォメーションはP180をご覧ください。



NEW



特別なオーバーサイズ・スポーク

冷間鍛造アルミニウム製のレバーは、バランスよく締め付けるために、2つのピボットを持っています。



Campagnolo



## ゾンダ™

ゾンダ™ 2006年モデルはスタイルを一新しました。重量は1,630gで、旧バージョンより100gも軽くなりました。

今年、カンパニョーロ®はゾンダ™とユラス™で、ディファレンシャル・プロファイルのコンセプト、つまりフロント・リムは26mm、リア・リムは30mmの押し形成されたプロファイルを紹介します。我々の研究室でのテスト・ランによると、

このコンセプトは現在、性能と信頼性の点で、最良の解決策であることが分かりました。軽量で、優れた操作性のフロント・ホイールと、剛性のあるリア・ホイールは、ライダーの脚力を最大限に伝達します。

前後のリムともマシンカットを施し、剛性を損なうことなく、スポークが挿入される部分を軽量化しています。

ジョイントと反対側部分は特別に

カットされ、走行中のダイナミック・バランスを取っています。また、高速での“弾む”ようなフィーリングを防いでいます。

前後のリムとも、アッパー・ブリッジにはスポーク・ホールがあります。これによって、リム・テープの必要がなくなり、軽量化が図られています。また、ねじれに対する剛性と縦方向に対する弾性も向上しています。

テクニカル・インフォメーションはP180をご覧ください。



特別にマシンカットされたリムは、ダイナミック・バランスを約束します。

スポーク・ホールのないアッパー・ブリッジ



*Campagnolo*



フロント・ホイールには、ウルトラ・エアロ™ ステンレス・スチール・バテッド・スポークがラジアル組みされ、リア・ホイールはG3™ スポーク・システムで組みまれています。リアのリムはホイール・ディツシュ(オチョコ量)を改善するために左右非対称です。オーバーサイズのハブには、アルミニウム製のハブ軸とセルフ・アライニング・ベアリングが使用されています。リア・ホイール右側のハブ・フランジはオーバーサイズで、ねじ

れに対する剛性をアップしています。ハブは、新しい一体型のアルミニウムに収まったフリーホイール・ボディとボール・キャリアを使用し、最大限に軽量化されました。2006年モデルには、バランスよく締め付けるために、2つのピボットを持った冷間鍛造アルミニウム製のニュー・クイック・リリースが装着されています。ブラックとシルバー・バージョンが用意されています。





テクニカル・インフォメーションはP180をご覧ください。





Campagnolo



## ユーラス™

ユーラス™ 2006ホイールはスタイルを完全に一新し、重量は1,510gになりました。今年、カンパニョーロ®はゾンダ™とユーラス™で、ディファレンシャル・プロファイルのコンセプト、つまりフロント・リムは26mm、リア・リムは30mmの押し出し形成されたプロファイルを紹介します。我々の研究室でのテスト・ランによると、このコンセプトは現在、性能と信頼

性の点で、最良の解決策であることが分かりました。これによって、フロント・ホイールは軽量で、操作性に優れ、リア・ホイールは剛性があり、反応が良くいものになりました。前後のリムとも球面上にマシンカットを施し、剛性を損なうことなく、スポークが挿入される部分を軽量化しています。ジョイントの反対部分を特別な形にカットすることで、ホイールのダイ

ナミック・バランスを取っています。走行中、ジョイント部の重量は確実にバランスが取られます。前後のリムとも、アッパー・ブリッジにはスポーク・ホールがありません。これでリム・テープを使用する必要がなくなり、大きな軽量化になります。また、ねじれに対する剛性も、縦方向に対する弾性も格段に良くなりました。

テクニカル・インフォメーションはP180をご覧ください。



スポーク・ホールのないアッパー・ブリッジ



*Campagnolo*



アルミニウム製のウルトラ・エアロ™ バテッド・スポークを使用し、フロントはラジアル組みで、リアはG3™ スポーク・システムで組まれています。リアのリムのスポーク・ホールは、ホイール・ディツシュ(オチョコ量)を改善するために左右非対称です。

オーバーサイズのハブには、アルミニウム製のハブ軸とセルフ・アライニング・ベアリングを使用されています。リア・ハブはオーバーサイズのフランジを持ち、ねじれに対する

剛性を強化しています。急なスプリントを掛けたときのホイール性能も向上しました。

ユーラス™ ホイールのハブは、新しい一体型のアルミニウムに収まった、フリーホイール・ボディとボール・キャリアを使用し、最大限に軽量化されました。

冷間鍛造アルミニウム製の、ニュー・カンパニョーロ® クイック・リリースとレバーは2つのピボットを持ち、バランス良くクランプすることができます。

ユーラス™ 2006年モデルはブラックとシルバー・バージョンが用意されています。



テクニカル・インフォメーションはP180をご覧ください。



特別にマシンカットされたリムは、ダイナミック・バランスを約束します

プロフェッショナルとチューブラー愛好家のために設計された、ニュー・チューブラー・バージョン



# High-Profile Wheels

カンパニョーロ®ハイ・プロファイル・ホイールは、100分の1秒が勝敗を分ける、真のスピードのために作られました。

エアロダイナミクスとパワーの伝達・・・それが全てに優先されます。あらゆるホイール・コンポーネントは最高のエアロダイナミック性能を持ち、脚力を余すところなく伝えるように設計されています。



ボラー™ ウルトラ™  
ホイール・プロファイル



*Campagnolo*



NEW

### ボラ™ ウルトラ™

ボラ™ ウルトラ™ ホイールは、スピードを出すために設計された最高のホイールです。並外れた軽量性だけでなく、パーフェクトなエアロダイナミックスと最高のパワー伝達性を持ち、トップ・プロレーサーのベンチマークとなるホイールになりました。

50mmの高さがあるリムは構造カーボンで出来ており、優れた剛性と軽量さを実現しています。

変厚されて球状をした構造カーボンのハブは、アルミニウムのハブ軸、一体型のフリーホイール・ボディとボール・キャリアを持つレコード™ クラスのコンポーネントが特徴です。リア・ハブの右側にオーバーサイズのアルミ製フランジがあり、G3™ スポーク・システムの剛性を高めています。フロント・ホイールはラジアル組みを、リア・ホイールにはG3™ スポーク・システムを採

用しています。重量は1,305gです。ボラ™ ウルトラ™ ホイールには、バランス良く固定するためのピボットを2つ持つ、冷間鍛造アルミニウム・レバーの付いたクイック・リリースが装着されています。

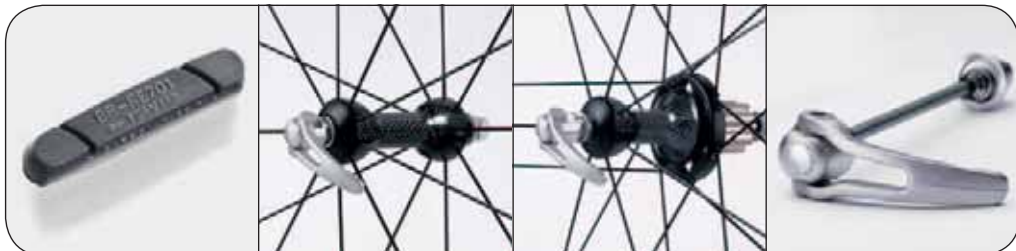


# BORA™ ULTRA™

テクニカル・インフォメーションはP180をご覧ください。



NEW



ボラ™専用のブレーキ・パッド

2005バージョンより21g軽い、  
ニュー・クイック・リリース。レバー  
は冷間鍛造アルミニウム製で、バ  
ランスよく締め付けるために、2  
つのピボットを持っています。



GHIBLI™ *Campagnolo*



### ギブリ™

ギブリ™ ホイールは、最高のディスク・ホイールです。100分の1秒との戦いであるタイム・トライアルで、空気抵抗に打ち勝つために設計されました。最高のエアロダイナミックス、最大限の軽量化、最高の強度によって、ギブリ™ は別格のホイールになりました。ギブリ™ はこの種類では唯一無二のホイールで、航空宇宙技術を応用した張力構造デザインを採用し、力の伝達性能に

優れ、しかも並外れて軽量です。オーバーサイズ・ハブは、ギブリ™ 専用です。

ギブリ™ ホイールには、バランス良く固定するためのピボットを2つ持つ、冷間鍛造アルミニウム・レバーの付いたクイック・リリースが装着されています。



テクニカル・インフォメーションはP180をご覧ください。



## ピスタ™

ピスタ™ ホイールは、たった1つの目的を念頭に置いて設計されました：トラック・レーサーのエネルギーを、純粹でシンプルなスピードに変えること。

トラック競技で、重量は非常に大切な要素です。その違いは、ライダーのパワーを完全に伝達するホイールの性能によります。

そのセオリーを頭に置いて、我々の技術者は、究極のパワー伝達を生

み出す強度のあるハイ・プロファイル・リムとスポーク・パターンを開発しました。そして、ピスタ™ が誕生しました。



## カンパニョーロ®・オリジナル・スベアパーツ

カンパニョーロ®のコンポーネントとホイールは使い捨ての製品ではなく、すべてメンテナンスすることができます。またメンテナンスする必要があります。そのために世界中に張り巡らした効率的なネットワークを通じて、広くスベアパーツを配送し、そのことをカンパニョーロ®は誇りにしています。

カンパニョーロ®のコンポーネントとホイールは、統合されたプロジェクトの一部をなし、それぞれが他の製品と容易にインターフェースできるように設計されています。カンパニョーロ®コンポーネントの最高性能を引き出す唯一の方法は、オリジナルのスベアパーツを使用することです。

ブレーキ・パッド、スポーク、ベアリング、スプロケット、エルゴパワー™ カバー・・・、これらはスベアパーツとして入手できる部品のほんの一部です。世界中のあらゆるディストリビューターが、オリジナル・スベアパーツをストックしています。どこにいても、カンパニョーロ®ならではのスベアパーツ・サービスと長期にわたるパフォーマンスが保障されます。

スベアパーツ・カタログはリアルタイムで更新され、[www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)で入手できます。



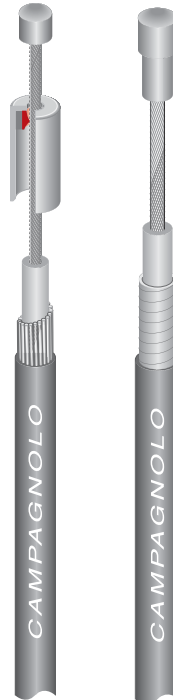
オリジナル・カンパニョーロ®スベアパーツは世界中どこでも入手が可能で、いつでもコンポーネントを最上の状態にできます。





## ケーブルとアウター・ケーブル

カンパニョーロ®のすべてのコンポーネントは、統合プロジェクトの一部として設計されています。あらゆるコンポーネントはその他のコンポーネントと一体化し、相互に作用するよう設計、製作されています。その目的はより良い品質を提供することで、ケーブルも例外ではありません。コンポーネント同士を正確に連結させるため、ケーブルはそれぞれを単独に結びつけるように設計しなくてはなりません。カンパニョーロ®ケーブルは、ステンレス・スチール製のインナー・ワイヤーと摩擦の少ないアウター・ケーブルを採用し、中には特別なグリスを注入しています。これによって類を見ないほどのスムーズさが実現されました。研究室での試験によると、最大の限界点、つまりケーブルが作動するとき、20・22Nという一定の摩擦が発生します。他社の製品が130から140Nであることを考えれば、驚くべき数値だということが分かります。カンパニョーロ®ケーブルを選択するだけで、コンポーネントの作動は完璧なものになります。



コンポーネントの性能を最大に発揮する、カンパニョーロ®ケーブルとアウター・ケーブル

## ツール

カンパニョーロ®のツールは、最高の材料で作られ、カンパニョーロ®コンポーネント専用に設計されています。

市場に出回っているさまざまな製品に使える一般的な工具とは異なり、カンパニョーロ®製品専用に設計、製作されています。カンパニョーロ®の工具は、ハイグレードのスチールを使用しているため、永久に使い続けることができます。



チェーンをまっすぐ伸ばしホールドする、特許を持った最高品質の工具



ボトム・ブラケット・ミル・ユニット



ヘッドセット・ミル・ユニット

### “ビッグ™” コークスクリュー

カンパニョーロ・コークスクリューは、発明者トゥーリオ・カンパニョーロの天才的才能を忠実に映し出しています。天才トゥーリオはこの発明によって、扱いづかったワインボトルとコークスクリューの問題を解決し、その構造は1966年以来全く変わっていません。特許を持つ伸縮セルフアライニング・カバーによって、スクリューは常にコルクの中心を捉えることができます。焼き入れを施し、ワイドでシャープな形をした大スクリューは最大限の力でコルクをグリップします。二つのラージ・レバーは、ヴィンテージ・ワインの沈殿物を乱すことなく、コルクを引き抜きます。これらの技術と最高のマテリアルによって、このコークスクリューは世界中に認められた必需品、天才のシンボルとなりました。

カンパニョーロ・コークスクリューは、発明者トゥーリオ・カンパニョーロの天才的才能を忠実に映しています。



### ミロ™ コークスクリュー

ミロ™ コークスクリューは、アウトドアの旅行のために作られました。技術的な仕様は“ビッグ™” コルクスクリューと全く同じですが、より使いやすい大きさになっています。オレンジ、レッド、ブラックの3色からお選びいただけます。





# 2005/2006 Autumn Winter Cycling Apparel Collection

Enhanced Pad Project, Textran,  
Next Series, Raytech Series, Racing  
Series, Woman Specific Series, Multi  
Season System Technical Gear  
Systemはカンパニョーロ スポーツ  
ウェアS.r.l.の登録商標です。

**TEXTRAN™**  
**THERMO**

## TEXTRAN®

テクストラン®は透湿性に関する最新技術を応用して作られました。  
ダブル・ストレッチ性を持ち、防水性、防風性に優れた素材は、  
最高の快適さを約束します。  
独自の研究から生まれたこの革新的なマテリアルには、  
2種類のバージョンが用意されています。

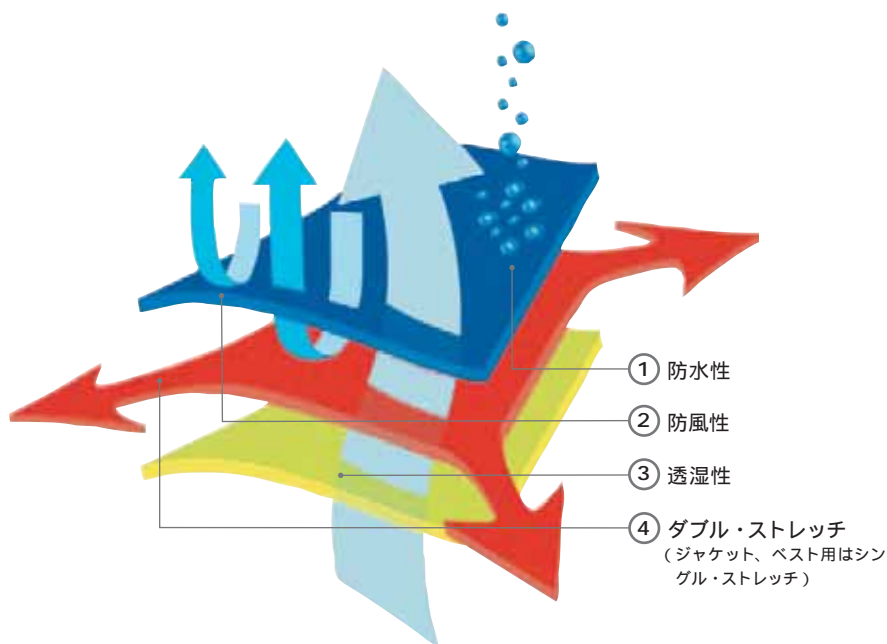
夏用のライト・  
テクストラン®



冬用のサーモ・  
テクストラン®



テクストラン®はカンパニョーロ・サイクリング・アパレルの登録商標です。





男性用



女性用



- 1 3層構造のパッドは最高の快適さを約束します。
- 2 パッド周辺の高さを低くし、動きやすさと通気性を兼ね備えています。
- 3 中心部には縫い目がありません。
- 4 高い耐久性を誇ります。
- 5 抗菌処理を施し、長期にわたって衛生的です。
- 6 表面のマイクロファイバーは優れた透湿性を発揮します。

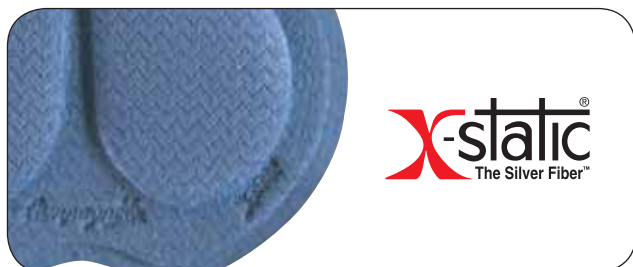


# C·P·S

Campagnolo  
Pad System



高くなった体温を吸収し、温度調整  
をするマイクロ・カプセル



シルバー系を使用し、恒久的な抗菌  
作用






















4方向に高い伸縮性を持ち、アナト  
ミックなフィットと最高の通気性



バクテリアは生地の中で、汗の臭い  
の元になる老廃物を作り出します。  
バイオアクティブはバクテリアの成  
長をチェックし、汗の臭いを抑える  
機能があります。



**NEXT** series man

	初秋	秋	初冬	冬	厳冬	レイン
ジャケット		 C331	 C331	 C327	 C327 +  C327	 C326 C094 C616
ベスト	 C329					
長袖ジャージ	 C320A  C322A	 C320A  C322A	 C328	 C328	 C328	
ニッカー	 C323					
パンツ		 C324			 C325	 C325 C619
ボディ			 C321	 C321	 C321	C617 C618

C327

ネキスト

サーモ・テクストラン・ジャケット

NEW



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、ジャケット  
ロック・ジッパーのフルジップ  
後身頃には保温性ファブリックを使用  
3バックポケット  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



S-XXL



C331

ネキスト

ライト・テクストラン・ジャケット



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むライト・テクストランを使用した、ジャケット  
ロック・ジッパーのフルジップ  
後身頃にはポリプロピレン・ファブリックを使用  
3バックポケット  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



S-XXL





C326

ネキスト

ウルトラライト・ウィンド・ジャケット

NEW



C329

ネキスト

ウルトラライト・ウィンドシールド

NEW



超軽量、防風ファブリックを使用した、ジャケット

内側のポケットに折り畳んで、簡単に収納可  
背中と左胸に再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ

超軽量、防風ファブリックを使用した、ベスト  
後にはメッシュを使用

背中と左胸に再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ  
内側のポケットに折り畳んで、簡単に収納可



ブラック



ファイヤー



サン



レイク

S-XXL



ブラック



ファイヤー



サン



レイク

S-XXL

C328

ネキスト

レトロ・ロングスリーブ・フルジップ・ジャージ

NEW



シルバー・イオン配合の抗菌素材、スキンライ  
フ®製の長袖ジャージ  
ロック・ジッパーのフルジップ  
3バックポケット  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ

C322A

ネキスト

ロングスリーブ・フルジップ・ジャージ

NEW



マイクロファイバー・ウィンター・ファブリックを  
使用した、長袖ジャージ  
ロック・ジッパーのフル・ジップ  
3バックポケット  
背中と左胸に再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



ファイヤー



サン



レイク



ブラック

S-XXL



ブラック



ファイヤー



レイク



サン

S-XXL



**C320A**

**ネキスト**

ロングスリーブ・ショートジップ・ジャージ

**NEW**



マイクロファイバー・ウィンター・ファブリックを使用した、長袖ジャージ  
ロック・ジッパーのショート・ジップ  
3バックポケット  
背中と左胸に再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



ブラック

ファイヤー

サン

レイク

S-XXL

**C321**

**ネキスト**

サーモ・ビブパンツ

**NEW**



マイクロファイバー・ウィンター・ファブリックを使用した、6パネルのビブ  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ  
4方向に伸縮性のあるアノミック EPP 3レイヤー・パッド



ブラック

S-XXL



3M Scotch-lite™



C323

ネキスト

サーモ・ニッカーズ

NEW



マイクロファイバー・ウィンター・ファブリックを使用した、ニッカーズ

6パネル

3バックポケット

再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ

4方向に伸縮性のあるアナトミック EPP 3レイヤー・パッド



ブラック

S-XXL



3M Scotchlite™

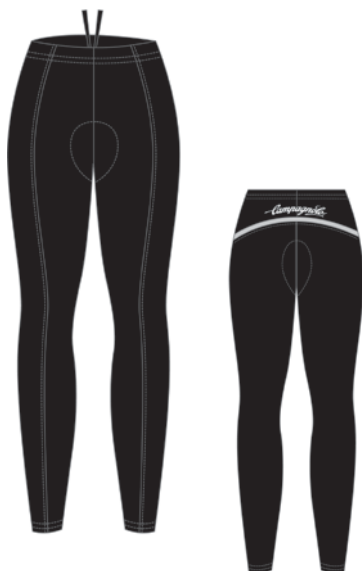


C324

ネキスト

サーモ・パンツ

NEW



マイクロファイバー・ウィンター・ファブリックを使用した、パンツ

6パネル

3バックポケット

再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ

4方向に伸縮性のあるアナトミック EPP 3レイヤー・パッド



ブラック

S-XXL



3M Scotchlite™



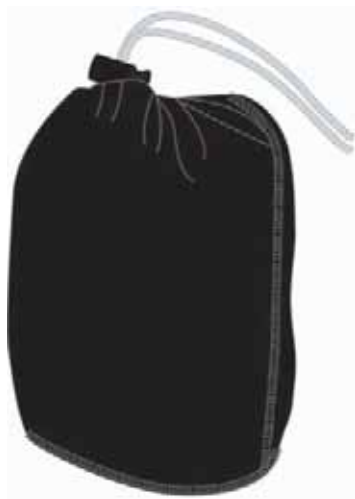


C325

ネキスト

ウルトラライト・ウインドパンツ

NEW



超軽量、防風ファブリックを使用した、パンツ  
内側のポケットに折り畳んで、簡単に収納可  
ウエストにドロ・コード付  
裾はベロクロで調整可  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ

折り畳んで収納できる、防風ベスト、ジャケット、  
パンツ



ブラック



ファイヤー



サン



レイク

X-XXL



## RAYTECH series man

	初秋	秋	初冬	冬	厳冬	レイン
ジャケット		 C134	 C591	 C594	 C596	<div>C326</div> <div>C616</div>  C094
ベスト		 C590				
長袖ジャージ	 C135	 C135	 C597	 C597	 C597	
ニッカー	 C593					
パンツ						<div>C325</div> <div>C619</div>
ボディ		 C136	 C598	 C598B	 C141 / C141B  C598B	<div>C617</div> <div>C618</div>

C596

レイテック

サーモ・テクストラン・ジャケット

NEW



C594

レイテック

サーモ・テクストラン・インターミディエイト  
ジャケット

NEW



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・  
テクストランを使用した、ジャケット

3バックポケット

再帰反射テープとタグ

シリコン・グリップ付のウエスト・バンド

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・  
テクストランを使用した、ジャケット

後身頃には保温性ファブリックを使用

ジッパー付バックポケット

再帰反射テープとタグ

シリコン・グリップ付のウエスト・バンド



ゼファー

ファイヤー

ジェイド

S-XXL

TEXTRAN



ルビー

ゼファー

ジェイド

ブラック

S-XXL

TEXTRAN

**C591**

**レイテック**

ライト・テクストラン・コンバーチブル  
ジャケット



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むライト・  
テクストランを使用した、ジャケット  
後身頃には保温性ファブリックを使用  
袖はジッパーで取り外しができ、後のジッパー付  
バックポケットに収納可  
再帰反射テープとタグ  
シリコン・グリッパー付のウエスト・バンド



ブラック ルビー ゼファー ジェイド ホワイト

S-XXL



**C590**

**レイテック**

ライト・テクストラン・ベスト



前身頃に防水性、防風性、通気性、伸縮性に富  
むライト・テクストランを使用した、ベスト  
後身頃とジッパー付ポケットはメッシュ  
再帰反射テープとタグ  
シリコン・グリッパー付のウエスト・バンド



ブラック ルビー ゼファー ジェイド ホワイト

S-XXL





C134

レイテック

ウィンドシールド



軽量ウィンドシールド・ジャケット  
再帰反射テープとタグ  
ジッパー付バック・ポケット



ルビー



ゼファー



ジェイド

S-XXL

C094

レイテック

テーブド・テクストラン・ジャケット



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むライト・  
テクストランを使用した、防水ジャケット  
縫い目はシール止め  
ベロクロで取り外せるレイン・フード付  
ジッパー付バック・ポケット  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



グラス

S-XXL

TEXTILAN

C597

レイテック

ライト・テクストラン・ジャージ

NEW



C135

レイテック

ロングスリーブ・ジャージ



長袖フル・ジップ・ジャージ

前身頃には防水性、防風性、通気性、伸縮性に  
富むライト・テクストランを使用

3バック・ポケット

再帰反射テープとタグ

シリコン・グリップ付のウエスト・バンド

マイクロファイバー・ウィンター・ファブリックを

使用した、3/4 長袖ジャージ

再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ

配色のフラット・ステッチ



W・ルビー W・ゼファー W・ジェイド

S-XXL

TECHNICAL



ジェイド ルビー ゼファー

S-XXL

C598

レイテック

インターミディエイト・ライト  
テクストラン・ビブボディ

NEW



C598B

レイテック

サーモ・テクスト  
ラン・ビブパンツ

NEW

サーモ・テクストラン  
使用



フロント・パネルにライト・テクストランを、バック・パネルにポリプロピレン・ウィンター・ファブリックを使用した、ビブボディ  
抗菌性のX-スタティック®を使用した、アナトミック EPP 3レイヤー・パッド  
配色のフラット・ステッチ  
再帰反射テープとタグ

C141

レイテック

ノーパッド・サーモ・テクストラン  
ビブパンツ



C141B

レイテック

サーモ・テクスト  
ラン・ビブパンツ

NEW

パッド付



フロント・パネルにサーモ・テクストランを、バック・パネルにポリプロピレン・ウィンター・ファブリックを使用した、ビブパンツ  
パッドなしモデル  
配色のフラット・ステッチ  
再帰反射テープとタグ



ルビー



ゼファー



ジェイド



ブラック

S-XXL



ルビー



ゼファー



ジェイド



ブラック

S-XXL



C136

レイテック

2P サーモ・ピブパンツ



フロント・パネルにポリプロピレン・ウィンター・ファブリックを使用した、ピブパンツ  
抗菌性のX-スタティック®を使用した、アナトミック EPP 3レイヤー・パッド  
シルバー・カラー配色のフラット・ステッチ  
再帰反射テープとタグ



ルビー・シルバー



ゼファー・シルバー



ブラック・シルバー

S-XXL



C593

レイテック

インターミディエイト・ライ  
ト・テクストラン・ニッカーズ

NEW



S-XXL

フロント・パネルにライト・テクストランを、バック・パネルにポリプロピレン・ウィンター・ファブリックを使用。抗菌性のX-スタティック®を使用した、アナトミック EPP 3レイヤー・パッド。配色のフラット・ステッチ。再帰反射テープとタグ。シリコン・グリップ付の裾



ゼファー



ルビー



ジェイド



ブラック



C592

レイテック

インターミディエイト・サー  
モ・テクストラン・パンツ

NEW



S-XXL

フロント・パネルにライト・テクストランを、バック・パネルにポリプロピレン・ウィンター・ファブリックを使用。抗菌性のX-スタティック®を使用した、アナトミック EPP 3レイヤー・パッド。配色のフラット・ステッチ。再帰反射テープとタグ



ブラック



ルビー



ゼファー



ジェイド



## RACING series man

	初秋	秋	初冬	冬	厳冬	レイン
ジャケット			 C607	 C607B	 C616	 C616 C094 C326
ベスト			 C606			
長袖ジャージ	 C615  C506B	 C506	 C615  C506B	 C615  C506B	 C615  C506B	
ニッカー						
パンツ	 C619 / C619B		 C619			 C619 C325
ボディ		 C618		 C618	 C617	 C617  C618





## C616

### レーシング

ウォータープルーフ・テクストラン  
コンパチブル・ジャケット

NEW



## C607

### レーシング

ライト・テクストラン・ジャケット



## C607B

### レーシング

サーモ・テクストラン・ジャケット

NEW

サーモ・テクストランを使用

TEXTILAN 3M Scotchlite™

インナーが取り外し可能な防水ジャケット  
アウター：防水性、防風性、通気性、伸縮性に  
富むライト・テクストラン  
インナー：3バック・ポケット、1バック・ポケッ  
トのポリプロピレン製ジャージ  
テープでシーム止め  
防水ジッパー  
縫い目のないアーム・ポケットと防水バック・ポケット  
“カンパニョーロ”ロゴ入りシリコン・グリップ  
付の伸縮ウエスト・バンド  
伸縮性のある反射パイピング



レーシング



プラチニウム



カーボン

S-XXL

TEXTILAN 3M Scotchlite™



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むライト・  
テクストランを使用した、ジャケット  
内側にジッパーから首を保護するウィンド・フ  
ラップ付  
“カンパニョーロ”ロゴ入りシリコン・グリップ  
付の伸縮ウエスト・バンド  
ヴェロクロで調節できる袖  
3バック・ポケット  
伸縮性のある反射パイピング



レーシング



カーボン



プラチニウム

S-XXL

TEXTILAN 3M Scotchlite™

**C606**

**レーシング**

ライト・テクストラン・ベスト



**C615**

**レーシング**

ロングスリーブ・ジャージ

**NEW**



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むライト・テクストランを使用した、ベスト

内側にジッパーから首を保護するウィンド・フラップ付  
“カンパニョーロ” ロゴ入りシリコン・グリップ付の伸縮ウエスト・バンド

ミニ・ストッパーの付いたドロコードで肩口が調整可能  
3バック・ポケット

伸縮性のある反射バイビング



レーシング



カーボン



プラチニウム

S-XXL

サーマル・ファブリックを使用した、長袖フルジップ・ジャージ

3バック・ポケット

“カンパニョーロ” ロゴ入りシリコン・グリップ付の伸縮ウエスト・バンド



プラチニウム



カーボン



レーシング

S-XXL



3M Scotchlite™

C506

レーシング

コンバーチブル・ロングスリーブ  
ジャージ



C506B

レーシング

ロングスリーブ  
ジャージ

NEW

ジャケットなし

サーマル・ファブリックを使用した、長袖ショール  
トジップ・ジャージ

“カンパニョーロ”ロゴ入りシリコン・グリップ  
付のウエスト・バンド

後ポケットに、防風撥水ジャケットを収納可能  
ロゴ刺繍



レーシング



プラチニウム



カーボン

S-XXL

C617

レーシング

サーモ・テクストラン・ビブボディ

NEW



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・  
テクストランを使用した、ビブボディ  
8パネル

アナトミック EPP 3レイヤー・パッド

再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ

フラット・ステッチ

伸縮性のある反射パイピング



カーボン



レーシング



プラチニウム

S-XXL

TEXTRAN

3M Scotchlite™

FLAT

COOL PAD



C618

レーシング

ライト・テクストラン・ビブボディ

NEW



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むライト・テクストランを使用した、ビブボディ  
8パネル

温度調節機能のあるクールパッド™ フォームを使用した、アナトミック EPP 3レイヤー・パッド  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ  
フラット・ステッチ  
伸縮性のある反射バイピング



プラチニウム



カーボン



レーシング

S-XXL



3M Scotchlite™



COOL PAD



C619

レーシング

ライト・テクストラン・パンツ

NEW



C619B

レーシング

ライト・テクストラン  
パンツ

NEW

パッドなし

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むライト・テクストランを使用した、パンツ  
8パネル

温度調節機能のあるクールパッド™ フォームを使用した、アナトミック EPP 3レイヤー・パッド  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ  
フラット・ステッチ  
伸縮性のある反射バイピング



レーシング



プラチニウム



カーボン

S-XXL



3M Scotchlite™



COOL PAD







	初秋	秋	初冬	冬	厳冬	レイン
ジャケット			 C160A	 C170	 C170	C094 C326
ベスト						
長袖ジャージ	 C171	 C180	 C070  C171	 C070  C171	 C070  C171	
ニッカー	 C178				 C178B	
パンツ		 C179				C325
ボディ				 C071	 C071	 C071

**C170**

ウーマン スペシフィック

サーモ・テクストラン・ジャケット



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・  
テクストランを使用した、ジャケット  
反射バイピング  
ダブル・ジッパー・ポケット



ライム



チェリー



ブラック

XS-XL

**TEXTILAN** 3M Scotchlite™

**C160A**

ウーマン スペシフィック

ジャケット



通気性と撥水性のあるメリル・ナイロンを使用した、ジャケット  
反射バイピング



ブラック・ローズ



ブラック・チェリー



ブラック・ライム

XS-XL

3M Scotchlite™ **meryl**  
MULTIPLY

C180

ウーマン スペシフィック

ロングスリーブ・フード・ジャージ

NEW



マイクロファイバー・ウィンター・ファブリックを使用した、フード付フルジップ長袖ジャージ  
ダブル・バック・ポケット

C171

ウーマン スペシフィック

ロングスリーブ・ジャージ



マイクロファイバー・ウィンター・ファブリックを使用した、長袖ジャージ  
ダブル・バック・ポケット



ブラック・チェリー



ブラック・ローズ



ブラック・ライム

XS-XL



チェリー



ライム



ローズ

XS-XL

C070

ウーマン スペシフィック  
サイドポケット・ジャージ



マイクロファイバー・ウィンター・ファブリックを使用した、長袖ジャージ  
サイドのネックラインのジッパーで開閉  
フロント・サイド・ポケット  
刺繍ロゴ



ライム



ローズ

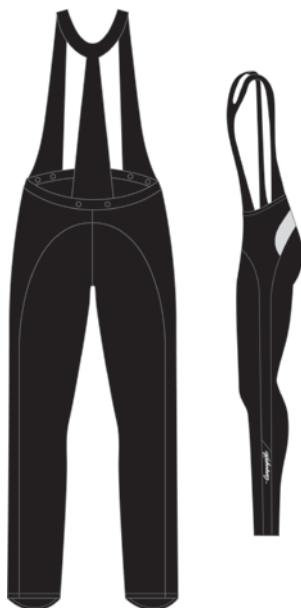


チェリー

XS-XL

C071

ウーマン スペシフィック  
コンパティブル・ビブ&パンツ



サマー・マイクロファイバーを使用した、ビブ  
パンツ  
腰の部分に反射パネル  
取り外しのできるサスペンダー  
アンクル・ジッパー  
4方向に伸縮性のある女性専用アナトミック  
EPP 3レイヤー・パッド



ブラック

XS-XL





C178

レーシング  
ニッカーズ

NEW



C178B

レーシング  
ニッカーズ・ノーパッド

NEW

パッドなし

サーマル・マイクロファイバーを使用した、ニッカーズ  
腰の部分に反射パネル  
4方向に伸縮性のある女性専用アナトミック  
EPP 3レイヤー・パッド

C179

ウーマン スペシフィック  
パンツ

NEW



サーマル・マイクロファイバーを使用した、パンツ  
腰の部分に反射パネル  
アンクル・ジッパー  
4方向に伸縮性のある女性専用アナトミック  
EPP 3レイヤー・パッド



ライム



チェリー



ローズ



ブラック

S-XXL



3M Scotchlite™



チェリー



ライム



ローズ



ブラック




























XS-XL



3M Scotchlite™



## TECHNICAL gear system

			
ヘッド・カバー	 C124	 C081	 C405  C407
ヘッド・バンド			 C082  C240
アーム・ウォーマー	 C233  C097A	 C186	 C086
グローブ		 C336  C241	 C076 - C045   C701 - C702 
レグ・ウォーマー	 C096A	 C187	 C087
ニー・ウォーマー	 C188		 C409
シューズ・カバー	 C232	 C083	 C034  C703
ウィンド・ソックス			 C406



C405

T.G. システム

サーモ・テクストラン・バラクーヴァ

NEW



C081

T.G. システム

ライト・テクストラン・キャップ

NEW



ONE SIZE

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むライト・テクストランを使用した、スカル・キャップ  
ヘルメットの下に着用  
フラット・ステッチ  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



ブラック



レッド



グレー



C124

T.G. システム

フード・ネック・カバー



ONE SIZE

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、バラクーヴァ  
ベロクロで調整可能



ブラック



レッド



グレー

ONE SIZE



首を保護するマイクロ・フリース製フード  
ドロー・コードで調整可能  
後に反射テープ



ブラック



レッド



イエロー



ブルー

**C407**

T.G. システム

サーモ・テクストラン・マスク

**NEW**



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、フェイス・マスク



ブラック



レッド



グレー

ONE SIZE

**TEXTRAN** 3M Scotchlite™

**C082**

T.G. システム

サーモ・テクストラン・ヘッドバンド



M-L

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、ヘッドバンド後に反射テープ



ブラック



レッド



グレー

**TEXTRAN**

**C240**

T.G. システム

サーモ・テクストラン・コンバーティブル・ヘッドバンド

**NEW**



M-L

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、ヘッドバンドベロクロで調整可能



ブラック



レッド



グレー

**TEXTRAN**



## C086

T.G. システム  
サーモ・テクストラン  
アームウォーマー



S-XXL

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、アーム・ウォーマー  
後部分はサーマル・ライクラ・ファブリックを使用  
フラット・ステッチ  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



ブラック



レッド



グレー



3M Scotchlite™

## C186

T.G. システム  
サーモ・アームウォーマー



S-XXL

サーマル・ライクラ®を使用した、アーム・ウォーマー  
フラット・ステッチ  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ  
ベロクロで調整可能



ブラック

3M Scotchlite™

## C097A

T.G. システム  
アームウォーマー



S-XXL

ライクラ®を使用した、アーム・ウォーマー  
フラット・ステッチ  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



ブラック



3M Scotchlite™

## C233

T.G. システム  
テフロン・アームウォーマー



M-L-XXL

テフロン®ファブリック・プロテクター加工された、伸縮性のあるサーマル・マイクロファイバーを使用した、アーム・ウォーマー  
最高の撥水性



ブラック

## C701

T.G. システム

サーモ・テクストラン・ピタード・グローブ

NEW



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、グローブ  
反射パイピング  
ピタード®レザーの手平  
手首をネオプレンで保護  
ペロクロで調整可能



ブラック



レッド



グレー

S-XXL



3M Scotchlite™



## C702

T.G. システム

サーモ・テクストラン・シリコン・グローブ

NEW



S-XXL

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、グローブ。反射ロゴ。シリコン・グリッパー。ペロクロで調整可能



レッド



ブルー



イエロー



ブラック



## C045

T.G. システム

サーモ・テクストラン・グローブ



S-XXL

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、グローブ。サイドに反射パネル。ペロクロで調整可能。マルチポイント・パーム・グリップ



ブラック



レッド



グレー



C076

T.G. システム

サーモ・テクストラン・マン・グローブ



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、メンズ・グローブ  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



ブルー



イエロー



レッド



ブラック

S-XXL



3M Scotchlite™

C336

T.G. システム

ウィンドシールド・グローブ

NEW



S-XXL

サーマル防風ファブリックを使用した、グローブ  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



ブラック



レッド



グレー



C241

T.G. システム

サーモ・テクストラン  
ウーマン・グローブ

NEW



XS-XL

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、ウーマンズ・グローブ  
“カンパニョーロ”ロゴ。反射バイピング



レッド



ライム



ブラック



3M Scotchlite™

**C187**

T.G. システム  
サーモ・レッグウォーマー



サーマル・ライクラ®を使用した、レッグ・ウォーマー  
フラット・ステッチ  
再帰反射の“カンパニョーロ”ロゴ



ブラック

S-XXL

3M Scotchlite™

**C087**

T.G. システム  
サーモ・テクストラン  
レッグウォーマー



S-XXL

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、レッグ・ウォーマー。後部分はサーマル・ライクラ®ファブリックを使用。フラット・ステッチ。反射テープ。足首はジッパーで開閉



ブラック



レッド



グレー



**C096A**

T.G. システム  
レッグウォーマー



S-XXL

ライクラ®を使用した、レッグ・ウォーマー  
フラット・ステッチ  
反射テープ



ブラック



C409

T.G. システム

サーモ・テクストラン・ニーウォーマー

NEW



防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、ニー・ウォーマー  
後部分はサーマル・ライクラ®ファブリックを使用  
フラット・ステッチ



ブラック



グレー



レッド

S-XXL



C188

T.G. システム

テフロン・ニーウォーマー



ONE SIZE

テフロン®ファブリック・プロテクター加工された、伸縮性のあるサーマル・マイクロファイバーを使用した、ニー・ウォーマー。最高の撥水性



ブラック



C406

T.G. システム

サーモ・テクストラン・ソックス

NEW



S-XXL

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、ブーティ。フラット・ステッチ



ブラック



グレー



レッド





## C703

### T.G. システム

サーモ・テクストラン・オーバーシューズ

NEW



S-XXL

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、オーバーシューズ。テープでシーム止め。反射ベロクロ



ブラック



Strongflex



## C083

### T.G. システム

ネオプレン・オーバーシューズ



M-L-XL

防水性、防風性に富むネオプレンを使用した、オーバーシューズ



ブラック



## C034

### T.G. システム

サーモ・テクストラン・ウォータープルーフ  
オーバーシューズ



S-XXL

防水性、防風性、通気性、伸縮性に富むサーモ・テクストランを使用した、オーバーシューズ。テープでシーム止め。反射ベロクロ。ジッパーで開閉。反射テープ



ブラック



3M Scotchlite

## C232

### T.G. システム

テフロン・オーバーシューズ



M-L-XL

テフロン®ファブリック・プロテクター加工され、伸縮性のあるサーマル・ファイバーを使用した、オーバーシューズ。最高の撥水性



ブラック





























グレー



# MULTI SEASON SYSTEM

## MULTI SEASON system

	初秋	秋	初冬	冬	厳冬	レイン
トップ(ユニセックス)	 C112	 C227	 C228	 C116	 C114	 C100
	 C113	 C228	 C115	 C228	 C116	 C114
トップ(ウーマン)	 C145	 C142				
パンツ(ユニセックス)				 C117	 C117	
スリッパ(ウーマン)	 C143	 C143				
ボクサー(ユニセックス)			 C119	 C119		
ソックス(ユニセックス)	 C122	 C230	 C231	 C403	 C125	 C406

C228

M.S. システム

シームレス X-S ロングスリーブ



C227

M.S. システム

シームレス X-S ジャージ



シルバー・ファイバー + ポリプロピレンのX-スタティック®を使用した、伸縮性のあるシームレス長袖ジャージ

“カンパニョーロ” ロゴジャガード・ロゴ

シルバー・ファイバー + ポリプロピレンのX-スタティック®を使用した、伸縮性のあるシームレス半袖ジャージ

“カンパニョーロ” ロゴジャガード・ロゴ



チタニウム

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



チタニウム

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS

# MULTI SEASON SYSTEM

C113

M.S. システム

ネット・シームレス・ロングスリーブ

NEW



伸縮性のあるポリプロピレン・ネットを使用した、  
シームレス長袖ジャージ



チタニウム

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS

C112

M.S. システム

ネット・シームレス・ジャージ



伸縮性のあるポリプロピレン・ネットを使用した、  
シームレス半袖ジャージ



チタニウム

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



C114

M.S. システム

ウィンドシールド・ロングスリーブ

NEW



伸縮性のあるポリプロピレン・ネットを使用した、  
長袖ジャージ

前身頃には防水性、防風性、通気性、伸縮性に  
富むライト・テクストランを使用

フラット・ステッチ



オキサイド

S-XXL



C100

M.S. システム

ウィンドシールド・ジャージ



ライト・テクストランと伸縮性のあるポリプロピ  
レン・ネットを使用した、半袖ジャージ

前身頃：防水性、防風性、通気性、伸縮性に富  
むライト・テクストラン

後身頃と袖：ポリプロピレン・ネット



オキサイド

S-XXL



# MULTI SEASON SYSTEM

C116

M.S. システム

2P ホロー・コア・ロングスリーブ

NEW



C115

M.S. システム

2P ホロー・コア・ジャージ

NEW



ダブル・レイヤーの中空ポリプロピレン・ファブリックを使用した、長袖ジャージ  
軽量で、高い保温性能  
フラット・ステッチ  
“カンパニョーロ”ロゴ刺繍

ダブル・レイヤーの中空ポリプロピレン・ファブリックを使用した、半袖ジャージ  
軽量で、高い保温性能  
フラット・ステッチ  
“カンパニョーロ”ロゴ刺繍



オキサイド

S-XXL



オキサイド

S-XXL

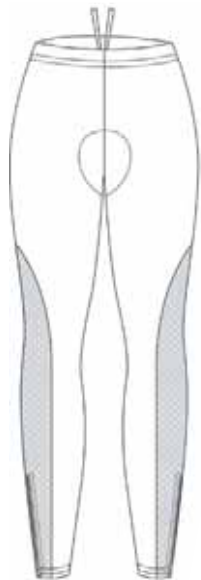


C117

M.S. システム

2P ホロー・コア・パンツ

NEW



ダブル・レイヤーの中空ポリプロピレン・ファブリックを使用した、パンツ  
軽量で、高い保温性能  
フラット・ステッチ  
“カンパニョーロ” ロゴ刺繍



オキサイド

S-XXL



C119

M.S. システム

2P ホロー・コア・ボクサー

NEW



C119A

M.S. システム

2P ホロー・コア・ボクサー (パッド付)

NEW

パッド付モデル



ダブル・レイヤーの中空ポリプロピレン・ファブリックを使用した、ボクサー  
軽量で、高い保温性能  
フラット・ステッチ  
“カンパニョーロ” ロゴ刺繍



オキサイド

S-XXL



C142

M.S. システム

ウーマン・スペシフィック・ジャージ

NEW



センシティブ®と、ライクラ® & 伸縮性のあるメリル®マイクロ・ファイバーを使用した、ソフトで速乾性のある極薄ジャージ  
配色のフラット・ステッチ



ブラック・ローズ



ホワイト・ローズ

XS-XL



C145

M.S. システム

ウーマン・スペシフィック・トップ

NEW



XS-XL

センシティブ®と、ライクラ® & 伸縮性のあるメリル®マイクロ・ファイバーを使用した、ソフトで速乾性のある極薄トップ。配色のフラット・ステッチ



ブラック・ローズ



ホワイト・ローズ



C143

M.S. システム

ウーマン・スペシフィック・スリッパ

NEW



XS-XL

センシティブ®と、ライクラ® & 伸縮性のあるメリル®マイクロ・ファイバーを使用した、ソフトで速乾性のある極薄スリッパ。配色のフラット・ステッチ



ブラック・ローズ



ホワイト・ローズ



C125

M.S. システム

ロング X-S ソックス

NEW



X-スタティック® ポリプロピレンとメッシュを使用した、ロング・ソックス

X-スタティック® の機能で、抗菌性と温度調節機能



オキサイド・グレー

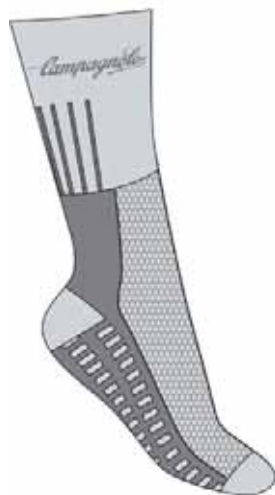
S-XXL



C403

M.S. システム

3/4 X-S 2P ソックス



X-スタティック® ポリプロピレンとメッシュを使用した、ソックス

X-スタティック® の機能で、抗菌性と温度調節機能



チタニウム

S-XXL





## C231

M.S. システム  
サーモ・ネット・ソックス



サーモライト®中空ファイバーとネット・メッシュ  
を使用した、マルチ・レベル・ソックス



チタニウム

S-XXL



## C122

M.S. システム  
タクテル・ソックス



S-XXL

タクテル®ソックス  
アキレス腱を保護するネット・メッシュ  
踵と爪先部分を補強



ジェイド



ルビー



ゼファー



ブラック



## C230

M.S. システム  
クールマックス・ソックス



S-XXL

クールマックスを使用した、速乾性マルチ・レ  
ベル・ソックス



オキサイド





マイクロ・ポリエステル・フィラメントからできた4方向に伸縮性のあるサイクリング・パッドは、特別なラミネート構造を持ち、次のような優れた特徴があります。縦方向、横方向への伸縮性、アナトミック・フィット、最高の通気性、優れた透湿性、耐久性があり、衛生的で、イージーケア、40℃で洗濯可能。

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



優れたモイスター・マネージメント機能。競合する他のファブリックよりも優れた透湿性。体温と発熱率を低下させ、快適指数でも競合するファブリックを上回ります。デュボン最高水準の機能検査にも合格。

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



クールパッド®は快適さと保護機能を持つコンフォテンプ®・フォームをサイクリング・パッドに使用した最初の製品です。コンフォテンプ®には過酷な運動中に上昇しすぎた体温を冷却する、サーモアソープ®マイクロカプセルを組み込んでいます。クールパッド®の耐久性に富むハイジェニック®プロテクション・ファブリックはバクテリアの繁殖を防ぎ、発汗時のいやな臭いを抑えます。

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



バクテリアは生地の中で、汗の臭いの元になる老廃物を作り出します。バイオアクティブはバクテリアの成長をチェックし、汗の臭いを抑える機能があります。

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



スポーツウェア用ファイバーのために開発された、メルル・アクティブ・システム®。多機能、高機能、革新的ファイバーの、新しい完璧なシステム。強度と耐久性があり、軽量。速乾性に富み、どんなスポーツでも驚くほどの快適性を発揮します。

® MERYL ACTYSYSTEM IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD



PCMショラー®は、内部にある特別なフォームによって、活発に温度調節を行うことができる、新しいテキスタイル・グループです。PCM®は相変化技術に基いています。

® REGISTERED TRADEMARK SCHOELLER TEXTIL AG



+50% 軽量化  
+30% 温度調節機能  
+20% 通気性



視界の悪い夜でも、あなたの安全性を大きく高めます。非常に明るく反射し、車のドライバーが離れたところからでも視認できます。

® 3M REGISTERED TRADEMARK



ライクラ®を使用したスポーツウェアは、そのテクノロジーを通じて、機能性と快適性を発揮し、動きやすく、型崩れがありません。

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



どんな気候でも、ドライな表面と快適さをキープ。超軽量ファブリック(天然素材では最軽量)。撥水性、抗菌性、非アレルギ性、100%リサイクル可能。洗濯と乾燥が容易。

® REGISTERED TRADEMARK AQUAFIL ASOLA, ITALY



外的要因から保護機能のあるファブリックが必要な、すべてのアクティビティに。ストロングフレックス®は自由な動きを制限することなく、保護機能を発揮します。ライクラ®と組み合わせたケブラー®は、技術革新の代表です。

® REGISTERED TRADEMARK BY IBO



汗の蒸れを外部に放出し、衣服内をドライに保ちます。

® BY CORTESSE



X-スタティック®はシルバーから生まれた高機能ファイバー・システムです。シルバーは自然の抗菌作用があり、臭いの原因になるバクテリアやカビの成長を、安全に抑えます。また最高の熱伝導性を持ち、夏は涼しく、冬は暖かくなります。X-スタティック®は安全かつナチュラルで、長期にわたる機能を約束します。

® REGISTERED TRADEMARK OF NOBLE FIBER TECHNOLOGIES, INC



中空ファイバー・テクノロジーを応用し、軽量で、暖かい空気層を遮断します。同じ重量のファブリックの中では、抜き出た保温性。優れた透湿性。

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



タクトル®シリーズはソフト感、軽量性、伸縮性、イージーケア、多用途性といった、最も必要とされる実用的なメリットを備えています。

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



レイヨサン®で仕上げたテキスタイルは、肌への悪影響の原因となるUV光線の大半をブロックします。

® RAYOSAN REGISTERED TRADEMARK



テフロン®はファブリックの通気性を妨げることなく、最高の撥水性を発揮します。

® TEFLON is a REGISTERED TRADEMARK of duPont under license to invista



ピタード・ヘアーシープ・セレクションは、個性的で美しい外観と肌触りを持ちながら、軽量さと伸縮性を約束します。

® REGISTERED TRADEMARK PITTARD PLC



ライクラ®とメリル®による特許取得の構造。最高の快適さ。通気性と速乾性。塩素に対する耐性。UVプロテクション。

® REGISTERED TRADEMARK BY EUROJERSEY



真のマイクロファイバー。最新の革新技術を用い、最高の快適性。メリル®スキンライフを使用し、長期にわたってフレッシュさを維持。恒久的な防臭効果。

® MERYL SKINLIFE IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD

Campagnolo Sportswear S.r.l.(カンパニョーロ・スポーツウェア・エス・アール・エル。以下、「カンパニョーロ・スポーツウェア社」といいます。)の以下に定義する「製品」の購入に関して、以下に定義する「購入者」が購入した製品に瑕疵がある場合、当該欠陥製品は、カンパニョーロ・スポーツウェア社に届けられた日から30日以内に、この保証書(以下、「本保証」といいます。)の規定にしたがって、修理または交換されます。

## 1 目的

1. 本保証の対象となる「製品」は、Compagnolo(カンパニョーロ)の商標をもち、カンパニョーロ・スポーツウェア社のカタログに掲載されていて、イタリア国内および外国の市場でカンパニョーロ・スポーツウェア社の小売業者(以下、「小売業者」といいます。)によって適法に販売されているカンパニョーロ・スポーツウェアの全製品(以下、「製品」といいます。)とします。
2. カンパニョーロ・スポーツウェア社は、本保証の規定にしたがい、原材料と仕上りの面において製品に瑕疵がないことを保証します。
3. 本保証は、消費財販売に関する国内の適用法に規定される売り主に対する消費者の権利(イタリア国内での購入に適用。イタリア民法典第1519条の2およびその後続条項を参照)に影響を及ぼすものではありません。

## 2 保証の失効

1. 本保証は、再販業者から直接購入した第一購入者(以下、「購入者」といいます。)に対してのみ適用され、本保証に基づく購入者の権利は、譲渡することができず、製品が購入者から第三者に移転された時点で自動的に失効します。
2. 本保証はまた、カンパニョーロ・スポーツウェア社によって提供または製品に添付される取扱説明書および洗浄説明書の規定に購入者が違反した場合にも適用されません。
3. 購入者は、製品に瑕疵があることを発見した(または発見し得た日から60日以内に、当該欠陥製品を購入者に販売した小売業者に書面で通知することにより、製品の瑕疵の存在を、直ちに報告するもの)とします。

## 3 保証の条件と存続期間

本保証は、購入者が製品を購入した日から2年間にわたり有効に存続します。

## 4 保証の内容

1. カンパニョーロ・スポーツウェア社のカタログに記載された重量、寸法、サイズ、その他データ、または購入者に提供される重量、寸法、サイズ、その他データは、あくまでも参考であり、カンパニョーロ・スポーツウェア社側の明示的書面による保証または約束がない限り、カンパニョーロ・スポーツウェア社に対する法的拘束力を持ちません。とくに、製品の技術的特性および/または機能的特性に関するカンパニョーロ・スポーツウェア社の保証は、その特性が書面による明示的保証の対象となっていない限り、免責されます。
2. 本保証の対象となる瑕疵の存在がカンパニョーロ・スポーツウェア社によって確認された場合、購入者は、カンパニョーロ・スポーツウェア社」の判断のもとに、当該欠陥製品につき無償で修理および/または交換を求める権利を有しますが、その権利行使に関連する輸送費用は購入者独自の負担となります。
3. 前項にしたがって修理または交換が行われた製品に関する保証は、購入者が最初に購入した欠陥製品に関する当初の保証期間が終了するまで有効に存続します。
4. カンパニョーロ・スポーツウェア社は、いつでも、またカンパニョーロ・スポーツウェア社の合理的な判断により、特定の製品の生産を中止または停止することができ、また技術仕様を適切に変更することができますが、かかる仕様の変更は、すでに購入者に販売されている製品(本保証の対象となる欠陥が発見されて返却された製品を含みます。)に取り込む必要はありません。
5. 本保証は、カンパニョーロ・スポーツウェア社から購入者に対して付与される唯一の保証であり、契約上の損害、契約以外の損害、直接的損害、間接的損害、付随的損害、または派生的損害に関するこれ以外の保証、仲裁、救済、責任は、法律で認められる範囲で、購入者によって明確に排除され放棄されます。
6. カンパニョーロ・スポーツウェア社の再販業者、代理店、および従業員は、本保証を何らかの形で変更または更新する権限を一切付与されていません。

## 5 保証の発効条件

本保証の効力と有効性は、購入者から小売業者に対して、(a) 小売業者が署名・捺印し購入者が適正に署名した本保証書のコピー(イタリア民法典第1341条および1342条の条項の受諾を示します。)および(b) 瑕疵の内容、および購入者が採用した取扱方法及び洗浄方法の内容の概要を記載した文書が提示され、また(c) 再販業者に当該欠陥製品ならびにその製品の購入日を証明する領収書および/または請求書が引き渡されることを条件として発効します。

## 6 保証の排除

本保証は、製品の原始的瑕疵にのみ適用されるものであり、製品の輸送、変更、修理、または調整、不注意または不適切な使用、メンテナンスの不足、カンパニョーロ・スポーツウェア社が定めた洗浄方法への違反、事故、通常の磨耗、その他製品の原始的瑕疵とは別の事由に起因する瑕疵には適用されません。

## 7 最終条項

本保証は、イタリア法に準拠し、同法にもとづいて解釈されます。本保証に関して、または製品の使用に関して発生したすべての紛争は、イタリアのピチェンツァ裁判所の専属管轄権に服し、同地を唯一の裁判地とします。本保証書のいずれかの規定が無効であると宣言された場合、または準拠法に矛盾すると宣言された場合にも、本保証書の残りの規定は有効に存続するものとします。

Campagnolo Sportswear S.r.l.

\_\_\_\_\_  
(署名・捺印)

小売業者

\_\_\_\_\_  
(署名・捺印)

購入者

\_\_\_\_\_  
(署名)

(さらに購入者は、イタリア民法典第1341条および1342条の目的とその範囲において、本保証書の第2条(譲渡禁止および失効)、第4条(保証の内容と制限)、第5条(保証の発効条件)、第6条(保証の排除)、第7条(準拠法および正当な管轄権)に記載される規定を承認することを明言し、宣言します。)

購入者

\_\_\_\_\_  
(署名)

### 個人データの処理(法律第675 / 96号)

(イタリアの法律第675 / 96号の目的とその範囲において、下記署名者は、当該法律第10条および第13条に記載される情報について説明した書類を受領したこと、およびそれにより付与される権利を十分納得したことを宣言します。よって、下記署名者は、いわゆる「センシティブデータ」を含む本人の個人データが、会社のファイルへの保存、処理、登録目的、あるいは営業および販促目的、営業および技術情報の伝達、市場調査の実施、および特に製品の保護と安全性確保の面で妥当とみなされる形で使用される場合にかぎり、イタリア国内および外国で処理、伝達、配布されることを無条件に受諾します。)

購入者

\_\_\_\_\_  
(署名)



## イタリア

### CAMPAGNOLO SPORTSWEAR S.R.L.

Via dell'Economia 103  
36100 Vicenza - Italy  
Tel. 0039 0444288960  
Fax 0039 0444289557  
info@campagnolosportswear.it

## アメリカ合衆国

### CAMPAGNOLO USA INC.

2105-L Camino Vida Roble  
Carlsbad CA 92009 - U.S.A.  
Phone: +1-760-9310106  
Fax: +1-760-9310991

## スペイン

### CAMPAGNOLO IBERICA S.L.

Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31  
01010 Vitoria - SPAIN  
Phone: +34-945-217195  
Fax: +34-945-217198

## エージェンシー

### イタリア、ドイツ、フランス

Campagnolo Sportswear srl  
Via dell'Economia 103  
36100 Vicenza - Italy  
Tel. 0039 0444288960  
Fax 0039 0444289557  
info@campagnolosportswear.it

## 東ヨーロッパ

### Firma Gallizia

10 Oktoberstrasse 7  
9800 Spittal/Drau - Austria  
Tel. 0043 47622275  
Fax 0043 47622275

## ディストリビューター

### 日本

#### 日直商会

〒343-0824  
埼玉県越谷市流通団地1-2  
Tel. 048-988-6251  
Fax 048-988-6254  
**カワシマサイクルサプライ**  
〒590-0007  
大阪府堺市北庄町3-3-16  
Tel. 072-238-6126  
Fax 072-238-6213

## オーストリア

### Franz Spilauer GmbH

Kriehubertstrasse, 36  
3011 Tullnerbach - Austria  
Tel. 02233 54521  
Fax 02233 57515

## オーストラリア

### De Grandi Cycle & Sport

419 Moorabool Stree  
3220 Geelong - Victoria Australia  
Tel. 0061 352215099  
Fax 0061 352223850

### ベルギー

### Action Sports

Allée des Cerisiers 25  
4840 Welkenraedt - Belgium  
Tel. 0032 87899770  
Fax 0032 87988771

## カナダ

### Cycles Marinoni Inc.

1067 Levis Lachenaie  
J6W 4L2 Quebec - Canada  
Tel. 001 450 4717133  
Fax 001 450 4719887

### Campione Cycles

1778 West 8th Avenue, Vancouver  
BC V6J1V6 - Canada  
Tel. 604 874 2453  
Fax 604 874 2077

## デンマーク

### Marker Scandinavia

Assendlosevej 29  
4130 Viby - Denmark  
Tel. 0045 70228075  
Fax 0045 46498088

## オランダ

### E.R.P.

219 ws. Oosteinderweg  
1432 AS Aalsmeer - Nederland  
Tel. 0031 297321804  
Fax 0031 297321804

## 韓国

### OD. Bike Inc.

380-14 Sungnae-Dong, Kangdong-  
Ku - 134-030 Seul - Korea  
Tel. 0082 2 4740818  
Fax 0082 2 4740656

## スイス

### Roy Hinnen GmbH

Stationstrasse, 21  
8906 Bonstetten Switzerland  
Tel. 01 700 33 32  
Fax 01 700 33 36

## 台湾

### Coolmax International Ltd Taiwan

### Branch (H.K.)

No. 42, Alley 30, Lane 300,  
Sec. 2,  
Jhong Hua S. Rd. Tainan City  
702, Taiwan  
Tel. 00 886 6 265 6001  
Fax 00 886 6 265 1388

## イギリス

### Jim Walker & Co.

13 Apex Park - BN27 3 JU  
Hailsham  
East Sussex - UK  
Tel. 0044 870 7528777  
Fax 0044 1323 845849

# ***Technical Specifications Limited Warranty***



9 s、10 s ドライブトレインやブレーキ・システム、その他ほとんどすべてのカンパニョーロ・コンポーネントは、ひとつの統合システムとして設計されています。安全性や性能、耐久性、機能を損なわないために、また製品保証を無効にしないために、他社製品と組み合わせたり、他社製品を使用することなく、カンパニョーロ S.r.l. が指定したコンポーネントだけを使用することをお勧めします。

## 警告

リア・ディレイラーに関する理論は、実際に使用される状況で、その有効性を失う場合があります。それは我々がコントロールできない数多くの変動要因があるからです。ひとつの変動要因は、チェーンが2つのリンクによって同時に伸縮し(106/108/110 etc.)、理想的な長さを維持できないことです。その結果、チェーンホイールやフロント・ディレイラー、フレーム寸法などの技術的な仕様に基づいた妥協点を見出さなくてはなりません。さらに、添付されたインストラクション・シートの中で細かく述べたジオメトリーと寸法の関係を強調する一方で、それぞれのケージのサイズとジオメトリーは、リア・ディレイラー・コンビネーションの機能性に大きな影響を与えます。そのため、以下に挙げたコンビネーションは一般的に表示されたものと考え、実際にコンポーネントが装着されるフレームごとに、その都度検証されなくてはなりません。

## 推奨されるコンビネーション

- ダブル、またはCTクランクセット + ショートケージ・リア・ディレイラー：13・29T以外のすべてのカンパニョーロ®スプロケット
- ダブル、またはCTクランクセット + ミディアムケージ・リア・ディレイラー：すべてのカンパニョーロ®スプロケット\*
- トリプル・クランクセット + ミディアムケージ・リア・ディレイラー：13・29T以外のすべてのカンパニョーロ®スプロケット
- トリプル・クランクセット + ロングケージ・リア・ディレイラー：すべてのカンパニョーロ®スプロケット\*

\* 小さいスプロケット・セット(例えば11・23T)を使用する場合、通常のインストラクション・シートに書かれた数値より、チェーンの長さを短くする必要があります。



# Technical Specifications

## XENON™ 2006

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
XENON™ 9s リア・ディレイラー	ショート・ケージ	プーリー・スパン: 55mm	254
	ミディアム・ケージ	プーリー・スパン: 72,5mm	258
	ロング・ケージ	プーリー・スパン: 89mm	263
XENON™ フロント・ディレイラー	直付/ バンド: 32mm	ダブル・スタンダード・クランクセット用 キャパシティ 15T 最大歯数 54T 最小歯数 39T	103
XENON™ トリプル フロント・ディレイラー	直付/ バンド: 32mm	トリプル・クランクセット用 キャパシティ 22T 最大歯数 52T 最小歯数 30T	118
XENON™ エルゴパワー™ シフター		キャリバー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット用 コンボジット・ボディ、レバー	357
XENON™ フロント・ハブ	32, 36H	高精度ベアリング O.L.D. 100mm	249
MIRAGE™ リア・ハブ	32, 36H	9s/10s 軽合金フリーホイール・ボディ 高精度ベアリング ロックリング・ピッチ 27 x 1 O.L.D.130mm	447
MIRAGE™ UD™ 9s スプロケット スチール	12-23, 13-23, 13-26	ウルトラ・ドライブ™ シングル・スプロケット 鉛メッキ ロックリング 別売	231
RECORD™ UD™ C9™ チェーン		9s - ウルトラ・ドライブ™ フローティング・リンク・アクション™ クロームニッケルPTFE 仕上げ 114 リンク	300
XENON™ クランクセット	170, 175mm	エクサ・ドライブ™ チェーンリング 39-52T B.B.軸長 111mm対応	790 ~ 798**
XENON™ トリプル・クランク セット	170, 175mm	トリプル・クランクセット用 30-42-52T エクサ・ドライブ™ チェーンリング 対応 B.B. 軸長 111mm、または115.5mm( オーバーサイズ・シートチューブ 32、35mm対応)	925 ~ 938**
SC-S™ ボトム・ブラケット	ITA, ENG 111, 115.5mm	カートリッジB.B. ソリッド・シャフト スチール・カップ 軸長111mm (ダブル・クランクセット対応) 軸長111mm(トリプル・クランクセット、シートチューブ 28.6mm対応) 軸長115.5mm(トリプル・クランクセット、オーバーサイズ・シートチューブ 32、35mm対応)	358
XENON™ ブレーキ	フロントキャリバー 固定ボルト 13.5, 18.5, 24mm	ブレーキ・パッド・ハイト・アジャスト・レシオ: 40 ÷ 50mm (ブレーキ・フィキシング・ボルトからブレーキ・シュー・ナット間)	340
RECORD™ ケーブル・ガイド プレート		B.B.下用 樹脂製、オーバーサイズ・シェルに対応	5

\* 表示された重量は選択できるオプションの中で、一番軽いものを表しています。ハブの重量はクイック・リリースを含んでいます。

\*\* モデルによって異なります。

# MIRAGE™ 2006

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>MIRAGE™ 9s</b> リア・ディレイラー	ショート・ケージ	ブーリー・スパン: 55mm	269
	ミディウム・ケージ	ブーリー・スパン: 72.5mm	274
	ロング・ケージ	ブーリー・スパン: 89mm	281
<b>MIRAGE™</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 28.6, 32mm	ダブル・スタンダード・クランクセット用 キャパシティ 15T 最大歯数 54T 最小歯数 39T	103
<b>MIRAGE™CT™</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 28.6, 32mm	CT™クランクセット用 キャパシティ 16T 最大歯数 50T 最小歯数 34T	108
<b>MIRAGE™</b> トリプル フロント・ディレイラー	直付/バンド: 28.6, 32mm	トリプル・クランクセット用 キャパシティ 22T 最大歯数 52T 最小歯数 30T	118
<b>MIRAGE™</b> トリプルFB フロント・ディレイラー	直付/バンド: 28.6, 32mm	エルゴパワー FB専用 トリプル・クランクセット用 キャパシティ 23T 最大歯数 53T 最小歯数 30T	118
<b>MIRAGE™ CT™</b> FB フロント ディレイラー	直付/バンド: 28.6, 32mm	エルゴパワー FB専用 CT™クランクセット用 キャパシティ 16T 最大歯数 50T 最小歯数 34T	108
<b>MIRAGE™</b> 9s エルゴパワー™ シフター		キャリアー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 コンボジット・ボディ、レバー エルゴブレイン10™コンピューター対応	406
エルゴパワー™ FB <b>MIRAGE™</b> 9s シフター		キャリアー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 アルミ・コンボジット・ボディ コンボジット・ブレーキレバー FBフロント・ディレイラー使用	340
エルゴパワー™ FB <b>MIRAGE™</b> 9s シフター		リアブル・カンチレバー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 アルミ・コンボジット・ボディ コンボジット・ブレーキレバー FBフロント・ディレイラー使用	340
<b>MIRAGE™</b> フロント・ハブ	32, 36H	高精度ベアリング O.L.D. 100mm	249
<b>MIRAGE™</b> リア・ハブ	32, 36H	9s/10s 軽合金フリーホイール・ボディ 高精度ベアリング ロックリング・ピッチ 27 x 1 O.L.D. 130mm	447



# Technical Specifications

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>MIRAGE™</b> UD™ 9s スプロケット スチール	12-23, 13-23, 13-26	ウルトラ・ドライブ™ シングル・スプロケット 亜鉛メッキ ロックリング別売	231
<b>RECORD™</b> UD™ C9™ チェーン		9s ウルトラ・ドライブ™ フローティング・リンク・アクション™ クロムニッケルPTFE 仕上げ 114リンク	300
<b>MIRAGE™</b> クランクセット	170, 172.5, 175mm 39-53 T, 42-52T	ブラック・フィニッシュ エクサ・ドライブ™ スチール・インナー・チェーンリング B.B. 軸長111mm対応	718~ 730**
<b>MIRAGE™</b> CT™ クランクセット	170, 172.5, 175mm 39-53 T, 42-52T	ブラック・フィニッシュ エクサ・ドライブ™ スチール・インナー・チェーンリング B.B. 軸長111mm対応 CT™フロント・ディレイラーが必要	688~ 704**
<b>MIRAGE™</b> トリプル クランクセット	シルバー / ブラック 170, 175mm	30-42-52T エクサ・ドライブ™ スチール・インナー・チェーンリング 対応B.B. 軸長111mm(シートチューブ 28.6mm対応)、または115.5mm(オーバーサイズ・シートチューブ 32、35mm対応)	770~ 789**
<b>MIRAGE™</b> ボトム・ブラケット	ITA, ENG 111, 115.5mm	カートリッジB.B. ソリッド・シャフト スチール・カップ 軸長111mm(ダブル・クランクセット対応) 軸長111mm(トリプル・クランクセット、シートチューブ 28.6mm対応) 軸長115.5mm(トリプル・クランクセット、オーバーサイズ・シートチューブ 32、35mm対応)	358
<b>CENTAUR™</b> プロ・フィット・ プラス™ ペダル		スチール・ペダル軸 軽合金ボディ フローティング・クリート(標準) または固定クリート(別売) コンボジット・ペダル軸固定ボルト メタリック仕上げ 左ペダル軸はエルゴブレイン™ マグネット・センサーに対応	325
<b>MIRAGE™</b> ブレーキ	フロントキャリパー 固定ボルト 13.5, 18.5, 24mm	ブレーキ・パッド・ハイト・アジャスト・レシオ: 40÷50mm (ブレーキ・フィキシング・ボルトからブレーキ・シュー・ナット間)	340
<b>MIRAGE™</b> リニアブル・ カンチレバー・ブレーキ		ブレーキ・ボス間 70 83mm、リム幅 19.5 26.5mm	432
<b>RECORD™</b> ケーブル・ガイド プレート		B.B. 下用 樹脂製、オーバーサイズ・シェルに対応	5

\* 表示された重量は選択できるオプションの中で、一番軽いものを表しています。ハブの重量はクイック・リリースを含んでいます。

\*\* モデルによって異なります。

# VELOCE™ 2006

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>VELOCE™ 10s</b> リア・ディレイラー	ショート・ケージ	ブーリー・スパン: 55mm	250
	ミディアム・ケージ	ブーリー・スパン: 72.5mm	259
	ロング・ケージ	ブーリー・スパン: 89mm	263
<b>VELOCE™ 9s/10s</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	ダブル・スタンダード・クランクセット用 キャパシティ 15T 最大歯数 54T 最小歯数 39T	92
<b>VELOCE™ CT™</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	CT™ クランクセット用 キャパシティ 15T 最大歯数 50T 最小歯数 34T	100
<b>VELOCE™</b> トリプル フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	トリプル・クランクセット用 キャパシティ 22T 最大歯数 52T 最小歯数 30T	100
<b>VELOCE™ FB</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	エルゴパワー™ FBシフター専用 ダブル・スタンダード・クランクセット用 キャパシティ 15T 最大歯数 54T 最小歯数 39T	93
<b>VELOCE™</b> FB トリプル フロント ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	エルゴパワー™ FBシフター専用 トリプル・クランクセット用 キャパシティ 23T 最大歯数 53T 最小歯数 30T	100
<b>VELOCE™</b> CT™ FB フロント ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	エルゴパワー™ FBシフター専用 CT™ クランクセット用 キャパシティ 16T 最大歯数 50T 最小歯数 34T	100
<b>VELOCE™</b> 10s エルゴパワー™ シフター		キャリアー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 コンボジット・ボディ アルミ・ブレーキレバー エルゴブレイン10™対応	402
<b>VELOCE™</b> 10s エルゴパワー™ FB シフター		キャリアー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 アルミ・コンボジット・ボディ アルミ・ブレーキレバー FBフロント・ディレイラー使用	340
<b>VELOCE™</b> 10s エルゴパワー™ FB シフター		リニアブル・カンチレバー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 アルミ・コンボジット・ボディ アルミ・ブレーキレバー FBフロント・ディレイラー使用	340
<b>VELOCE™</b> フロント・ハブ	32, 36H	高精度ベアリング O.L.D.100mm	249
<b>VELOCE™</b> リア・ハブ	32, 36H	9s/10s 軽合金フリーボディ 高精度ベアリング ロックリング・ピッチ 27x1 O.L.D.130mm	458

# Technical Specifications

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>VELOCE™</b> UD™ 10s スプロケット スチール	12-23, 12-25, 13-26, 13-29 14-23	ウルトラ・ドライブ™ シングル・スプロケット ニッケルクローム仕上げ ロックリング別売	250
<b>VELOCE™</b> ウルトラ・ナロー™ チェーン		10s 5.9mm幅 ニッケルPTFE仕上げ 114リンク ウルトラ・ドライブ™ ウルトラ・ナロー™ チェーン用HD-リンク™ 使用	272
<b>VELOCE™</b> 10s クランクセット	170, 172.5, 175mm 39-53, 42-52	エクサ・ドライブ™ チェーンリング B.B. 軸長111mm対応	662 ~ 680**
<b>VELOCE™</b> CT™ 10s クランクセット	170, 172.5, 175mm 34-48, 34-50	エクサ・ドライブ™ チェーンリング B.B. 軸長111mm対応 CT™ フロント・ディレイラーが必要	640 ~ 656**
<b>VELOCE™</b> トリプル クランクセット	170, 175 mm	30-42-52T エクサ・ドライブ™ チェーンリング 対応B.B. 軸長111mm (シートチューブ 28.6mm対応) または 115.5mm (オーバーサイズ・シートチューブ 32、35mm対応)	735 ~ 750**
<b>VELOCE™</b> ボトム・ブラケット	ITA, ENG 111, 115.5mm	カートリッジB.B. ソリッド・シャフト 軽合金カップ 軸長111 mm (ダブル・クランクセット対応) 軸長111mm (トリプル・クランクセット、シートチューブ 28.6mm対応) 軸長115.5mm (トリプル・クランクセット、オーバーサイズ・シートチューブ 32、35 mm対応)	299
<b>CENTAUR™</b> プロ・フィット・ プラス™ ペダル		スチール・ペダル軸 軽合金ボディ フローティング・クリート (標準) 固定クリート (別売) コンポジット・ペダル軸固定ボルト メタリック仕上げ 左ペダル軸はエルゴブレイン・マグネット・センサーに対応	325
<b>VELOCE™</b> ブレーキ	フロントキャリパー 固定ボルト: 13.5, 18.5, 24 mm	ブレーキ・パッド・ハイト・アジャスト・レシオ: 40 ÷ 50mm (ブレーキ・フィキシング・ボルトからブレーキ・シュー・ナット間) ブラック・アノダイズド・シューホルダー ブレーキパッド当り角度調整可	368
<b>VELOCE™</b> リニアブル・カンチ レバーブレーキ		ブレーキ・ボス間 70-83mm、リム幅 19.5-26.5mm	378
<b>RECORD™</b> ケーブル・ガイド プレート		B.B.下用 樹脂製、オーバーサイズ・シェルに対応	5

\* 表示された重量は選択できるオプションの中で、一番軽いものを表しています。ハブの重量はクイック・リリースを含んでいます。

\*\* モデルによって異なります。

# CENTAUR™ 2006

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>CENTAUR™ 10s</b> リア・ディレイラー	ショート・ケージ	プーリー・スパン: 55mm	223
	ミディアム・ケージ	プーリー・スパン: 72.5mm	229
	ロング・ケージ	プーリー・スパン: 89mm	241
<b>CENTAUR™</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 28.6, 32, 35mm	9s/10s ダブル・スタンダード・クランクセット用 キャパシティ 15T 最大歯数 54T 最小歯数 39T アンチフリクション挿入	85
<b>CENTAUR™ CT™</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	9s/10s CT™ クランクセット専用 キャパシティ 16T 最大歯数 50T 最小歯数 34T アンチフリクション挿入	94
<b>CENTAUR™</b> トリプル フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	9s/10s トリプル・クランクセット用 キャパシティ 23T 最大歯数 53T 最小歯数 30T	98
<b>CENTAUR™ FB</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	10s エルゴパワー™ FBシフター専用 ダブル・スタンダード・クランク セット用 キャパシティ 15T 最大歯数 54T 最小歯数 39T アンチフ リクション挿入	87
<b>CENTAUR™ FB</b> トリプル フロント ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	10s エルゴパワー™ FB専用 トリプル・クランクセット用 キャパシティ 23T 最大歯数 53T 最小歯数	99
<b>CENTAUR™ CT™ FB</b> フロント ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	10s エルゴパワー™ FB専用 CT™ クランクセット用 キャパシティ 16T 最大歯数 50T 最小歯数 34T アンチフリクション挿入	95
<b>CENTAUR™</b> 10s エルゴパワー™ シフター		キャリアー・ブレイキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 コンボ ジット・ボディ アノダイズド・レバー 軽量シフトレバー エルゴブレイン™ 対応	399
<b>CENTAUR™</b> 10s エルゴパワー™ FB シフター		キャリアー・ブレイキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 アルミ・ コンボジット・ボディ アルミ・レバー FBフロント・ディレイラー対応	327
<b>CENTAUR™</b> フロント・ハブ	32, 36H	軽合金ハブ軸、ボディ ベアリング調整可能 O.L.D.100mm	200
<b>CENTAUR™</b> リア・ハブ	32, 36H	9s/10s 軽合金ボディ、ハブ軸、フリーホイール・ボディ ベアリング調 整可能 ロックリング・ピッチ 27 x 1 O.L.D.130mm	332
<b>CENTAUR™</b> UD™ 10s スプロケット スチール	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	ウルトラ・ドライブ™ ニッケルクローム仕上げ 軽合金キャリア “マクロ” スパーサー ロックリング別売(11-23T以外)	233
<b>CHORUS™</b> ウルトラ・ナロー™ チェーン		10s 5.9mm幅 ニッケルPTFE仕上げ 114リンク ウルトラ・ドライ ブ™ ウルトラ・ナロー™ チェーン用HD-リンク™ 使用 軽量リンク	269
<b>CENTAUR™</b> 10s クランクセット	170, 172.5, 175mm 39-52, 39-53, 42-52	ウルトラ・ドライブ™ チェーンリング B.B. 軸長111mm対応	660~ 680**

## CHORUS™ 2006

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
CHORUS™ 10s リア・ディレイラー	ショート・ケージ	プーリー・スパン: 55mm コンボジット・アウタープレート	202
	ミディアム・ケージ	プーリー・スパン: 72.5mm コンボジット・アウタープレート	205
	ロング・ケージ	プーリー・スパン: 89mm コンボジット・アウタープレート	217
CHORUS™ フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	9s/10s ダブル・スタンダード・クランクセット用 キャパシティ 15T 最大歯数 54T 最小歯数 39T アンチフリクション処理を施した、軽合金チェーンガイド	74
CHORUS™ トリプル フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	10s トリプル・クランクセット用 キャパシティ 23T 最大歯数 53T 最小歯数 30T アンチフリクション処理	98
CHORUS™ CT™ フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	10s コンパクトCT™ クランクセット専用 キャパシティ 16T 最大歯数 50T 最小歯数 34T アンチフリクション処理を施した、軽合金チェーン ガイド	78
CHORUS™ FB フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	10s エルゴパワー™ FBシフター専用 ダブル・スタンダード・クランク セット用 キャパシティ 15T 最大歯数 54T 最小歯数 34T アンチフ リクション処理を施した、軽合金チェーンガイド	76
CHORUS™ FB トリプル フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	10s エルゴパワー FB™ シフター専用 トリプル・クランクセット用 キャパシティ 23T 最大歯数 53T 最小歯数 30T アンチフリクション 処理	98
CHORUS™ CT™ FB フロント ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	10s エルゴパワー FB™ シフター専用 コンパクトCT™ クランクセッ ト用 キャパシティ 16T 最大歯数 50T 最小歯数 34T アンチフリク ション処理を施した、軽合金チェーンガイド	79
CHORUS™ 10s エルゴパワー™ シフター		キャリアー・ブレイキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 コンボ ジット・ボディ コンボジット・レバー 軽合金パーツ エルゴブレイ ン 10™ 対応	348
CHORUS™ 10s エルゴパワー™ FB シフター		キャリアー・ブレイキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 アルミ・ コンボジット・ボディ アルミ・ブレイクレバー 軽合金スモールパーツ FBフロント・ディレイラーが必要	320
CHORUS™ フロント・ハブ	32, 36H	軽合金ハブ軸、ボディ ベアリング調整可能 アルミ・ロックナット付ク イック・リリース O.L.D.100mm	180
CHORUS™ リア・ハブ	32, 36H	9s/10s 軽合金ボディ、ハブ軸、フリーホイール・ボディ ベアリング調 整可能 アルミ・ロックナット付クイック・リリース ロックリング・ピッチ 27×1 O.L.D.130mm	326
CHORUS™ UD™ 10s スプロケット スチール	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	ウルトラ・ドライブ™ ニッケルクローム仕上げ 軽合金キャリア ロック リング別売 (11-23T以外)	220
CHORUS™ ウルトラ・ナロー™ チェーン		10s 5.9mm幅 ニッケルPTFE仕上げ 114リンク ウルトラ・ドライ ブ™ ウルトラ・ナロー™ チェーン用HD-リンク™ 使用 軽量リンク	269
CHORUS™ 10s クランクセット	170, 172.5, 175mm 39-52, 39-53	ウルトラ・ドライブ™ EPS™ チェーンリング B.B.軸長102mm対応	663 ~ 686**



# Technical Specifications

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>CENTAUR™</b> 10s カーボン クランクセット	170, 172.5, 175mm 39-52, 39-53, 42-52	コンボジット・クランク ウルトラ・ドライブ™ チェーンリング B.B.軸長 111mm対応	583 ~ 608**
<b>CENTAUR™</b> CT™ クランクセット	170, 172.5, 175mm 34-48, 34-50, 36-50	ウルトラ・ドライブ™ チェーンリング B.B.軸長111mm対応 CT™ フロ ント・ディレイラーが必要	656 ~ 680**
<b>CENTAUR™</b> CT™ カーボン 10s クランクセット	170, 172.5, 175mm 34-48, 34-50, 36-50	コンボジット・クランク ウルトラ・ドライブ™ チェーンリング B.B.軸長 111mm対応 CT™ フロント・ディレイラーが必要	558 ~ 583**
<b>CENTAUR™</b> 10s トリプル クランクセット	170, 175mm 30-40-50, 30-42-53	ウルトラ・ドライブ™ チェーンリング 対応B.B.軸長111mm(シートチュ ーブ 28.6mm対応) または115.5mm(オーバーサイズ・シートチューブ 32、35mm用)	739 ~ 758**
<b>CENTAUR™</b> ボトム・ブラケット	ITA, ENG 111, 115.5mm	カートリッジB.B. 中空シャフト 軽合金カップ 軸長111mm(ダブル・ クランクセット対応) 軸長111mm(トリプル・クランクセット、シート チューブ 28.6mm対応) 軸長115.5mm(トリプル・クランクセット、 オーバーサイズ・シートチューブ 32、35mm対応)	233
<b>CENTAUR™</b> プロ・フィット プラス™ ペダル		スチール・ペダル軸 軽合金ボディ フローティング・クリート(標準) 固 定クリート(別売) コンボジット・ペダル軸固定ボルト メトリック仕上 げ 左ペダル軸はエルゴブレイン™ マグネット・センサーに対応	325
<b>CENTAUR™</b> ブレーキ	フロントキャリパー 固定ボルト 13.5, 18.5, 24mm	ブレーキ・パッド・ハイト・アジャスト・レシオ: 40 ÷ 50mm(ブレーキ・フィ キシング・ボルトからブレーキ・シュー・ナット間) ブレーキパッド当り角 度調整可	376
<b>CENTAUR™</b> シートポスト		27.2 250mm 軽合金チューブ	221
<b>CENTAUR™</b> HIDDENSET™ ヘッドセット		1-1/8" スレッドレス・フォークチューブ用内蔵式ヘッドセット 高さ 5.9mm 特許出願中 コンボジット・キャップ	73
<b>CENTAUR™</b> ウォーター・ボトル キャリア		カーボン・コンボジット ウォーター・ボトル付	35
ERGOBRAIN 10™ コンピューター		10s ダブル/トリプル・クランクセット対応	
<b>RECORD™</b> ケーブル・ガイド プレート		B.B.下用 樹脂製、オーバーサイズ・シェルに対応	5

\* 表示された重量は選択できるオプションの中で、一番軽いものを表しています。ハブの重量はクイック・リリースを含んでいます。

\*\* モデルによって異なります。

# Technical Specifications

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>CHORUS™</b> カーボン 10s クランクセット	170, 172.5, 175mm 39-52, 39-53	コンボジット・クランク ウルトラ・ドライブ™ EPS™ チェーンリング B.B. 軸長102mm対応	560 ~ 584**
<b>CHORUS™</b> CT™ カーボン 10s クランクセット	170, 172.5, 175mm 34-48, 34-50, 36-50	コンボジット・クランク ウルトラ・ドライブ™ EPS™ チェーンリング B.B. 軸長102mm対応 CT™ フロント・ディレイラーが必要	554 ~ 580**
<b>CHORUS™</b> 10s トリプル クランクセット	170, 172.5, 175mm 30-40- 50, 30-42-53	ウルトラ・ドライブ™ チェーンリング 対応B.B.軸長111mm( 左右非対称 ) トリプル・クランク用	744 ~ 771**
<b>CHORUS™</b> ボトム・ブラケット	ITA, ENG	中空シャフト 軸長102mm ダブル・クランクセット用 軽合金カート リッジ 軽合金カップ	220
<b>CHORUS™</b> トリプル ボトム・ブラケット	ITA, ENG	中空シャフト 軸長111mm( 左右非対称 ) トリプル・クランクセット 用 軽合金カートリッジ 軽合金カップ	233
<b>CHORUS™</b> プロ・フィット プラス™ ペダル		スチール・ペダル軸 軽合金ボディ フローティング・クリート( 標準 ) 固定クリート( 別売 ) コンボジット・ペダル軸固定ボルト ポリッシュド・ アルミ仕上げ 左ペダル軸はエルゴブレイン™ マグネット・センサーに対応	325
<b>CHORUS™</b> „D ブレーキ	フロントキャリパー 固定ボルト 13.5、 18.5、24mm	ブレーキ・パッド・ハイト・アジャスト・レシオ: 40 ÷ 50mm( ブレーキ・フィ キシング・ボルトからブレーキ・シュー・ナット間 ) ブレーキパッド当り角 度調整可	340
<b>CHORUS™</b> カーボン シートポスト	27.2/250mm 31.6/350mm 32.4/350mm	コンボジット・チューブ シートチューブ・クランプ 0.5mmピッチの目盛	195
<b>CHORUS™</b> ヘッドセット		BC 1"×24Tpi 高さ 36.5mm	106
<b>CHORUS™</b> スレッドレス™ ヘッドセット		1" スレッドレス・フォークチューブ用 高さ24.5mm 特許出願中 ス チール・軽合金固定ネジ	117
<b>CHORUS™</b> ヒドウンセット™ ヘッドセット	1-1/8", 1-1/8" TTC	スレッドレス・フォークチューブ用内蔵式ヘッドセット 1-1/8" 高さ 5.9mm 1-1/8" TTC 高さ15.9mm 特許出願中 スチール・軽合金 固定ネジ 軽合金キャップ	82
<b>CHORUS™</b> ウォーター・ボトル キャリア		カーボン・コンボジット ウォーター・ボトル付	29
Ergobrain10™ コンピューター		10s ダブル/トリプル・クランクセット対応	
<b>RECORD™</b> ケーブル・ガイド プレート		B.B.下用 樹脂製、オーバーサイズ・シェルに対応	5

\* 表示された重量は選択できるオプションの中で、一番軽いものを表しています。ハブの重量はクイック・リリースを含んでいます。

\*\* モデルによって異なります。

# RECORD™ 2006

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>RECORD™ 10s</b> リア・ディレイラー	ショート・ケージ	ブーリー・スパン: 55mm、コンボジット・アウタープレート コンボジット・アウターケージ チタニウム・ハンガーボルト、ピボットボルト	184
	ミディアム・ケージ	ブーリー・スパン: 72.5mm、コンボジット・アウタープレート コンボジット・アウターケージ チタニウム・ハンガーボルト、ピボットボルト	193
	ロング・ケージ	ブーリー・スパン: 89mm、コンボジット・アウタープレート コンボジット・アウターケージ チタニウム・ハンガーボルト、ピボットボルト	195
<b>RECORD™</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 28.6, 32, 35mm	9s/10s ダブル・スタンダード・クランクセット対応 キャパシティ 15T 最大歯数 54T 最小歯数 39T コンボジット&アルミ・チェーンガイド チタニウム・ボルト	69
<b>RECORD™</b> トリプル フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	9s/10s トリプル・クランクセット対応 キャパシティ 23T 最大歯数 53T 最小歯数 30T チタニウム・ボルト アンチフリクション処理	94
<b>RECORD™ CT™</b> フロント・ディレイラー	直付/バンド: 32, 35mm	10s コンパクトCT™ クランクセット対応 キャパシティ 16T 最大歯数 50T 最小歯数 34T コンボジット&アルミ・チェーンガイド チタニウム・ボルト	75
<b>RECORD™</b> 10s エルゴパワー™		キャリバー・ブレイキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 コンボジット・ボディ、レバー ボール・ベアリング 軽合金パーツ エルゴブレイン10™ 対応	324
<b>RECORD™</b> フロント・ハブ	28, 32, 36H	軽合金ボディ、ハブ軸 ベアリング調整可 グリスホール 軽合金ロックナット付クイック・リリース O.L.D.100mm	181
<b>RECORD™</b> リア・ハブ	28, 32, 36H	9s/10s 軽合金ボディ、ハブ軸、フリーホイール・ボディ チタニウム・ボール ベアリング調整可 グリスホール アルミ・ロックナット付クイック・リリース ロックリング・ピッチ 27x1 O.L.D.130mm	316
<b>RECORD™</b> UD™ 10s スプロケット スチール+チタニウム	11-21, 11-23, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	ウルトラ・ドライブ™ ニッケルクローム仕上げ(スチール部) 軽合金キャリア ロックリング別売(11-21T、11-23T以外)	188
<b>RECORD™</b> UD™ 10s スプロケット チタニウム	11-23, 12-25, 13-26	ウルトラ・ドライブ™ 軽合金キャリア ロックリング別売(11-23T以外)	156
<b>RECORD™</b> ウルトラ・ナロー™ チェーン		10s 5.9mm幅 ニッケルPTFE仕上げ 114リンク ウルトラ・ドライブ™ ウルトラ・ナロー™ チェーン用HD-リンク™ 使用 軽量リンク 中空ピン	255
<b>RECORD™ 10s</b> クランクセット	170, 172.5, 175, 177.5, 180mm 39-52, 39-53, 42-52	軽合金固定ボルト、ナット ウルトラ・ドライブ™ EPS™ チェーンリング(アンチフリクション処理) B.B. 軸長102mm対応	653~ 668**
<b>RECORD™</b> カーボン 10s クランクセット	170, 172.5, 175mm 39-52, 39-53, 42-52	コンボジット・クランク 軽合金固定ボルト、ナット ウルトラ・ドライブ™ EPS™ チェーンリング(アンチフリクション処理) B.B. 軸長102mm対応	549~ 563**
<b>RECORD™ CT™</b> カーボン 10s クランクセット	170, 172.5, 175mm 34-48, 34-50, 36-50	コンボジット・クランク 軽合金固定ボルト、ナット ウルトラ・ドライブ™ EPS™ チェーンリング(アンチフリクション処理) B.B. 軸長102mm対応 CT™ フロント・ディレイラー対応 CT™ フロント・ディレイラーが必要	539~ 566**

# Technical Specifications

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>RECORD™</b> トリプル 10s クランクセット	17.0, 172.5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	軽合金ボルト、ナット ウルトラ・ドライブ™ チェーンリング(アンチフリクション処理) B.B. 軸長111mm(左右非対称) 対応	737 ~ 753**
<b>RECORD™</b> ボトム・ブラケット	ITA, ENG	オーバーサイズ・中空シャフト 軸長102mm ダブル・クランクセット専用 コンボジット/軽合金カートリッジ	190
<b>RECORD™</b> トリプル ボトム・ブラケット	ITA, ENG	オーバーサイズ・中空シャフト 軸長111mm(左右非対称) 軽合金カップ トリプル・クランクセット専用 コンボジット/軽合金カートリッジ	198
<b>RECORD™</b> プロ・フィット プラス™ ペダル		チタニウム・アクスル 軽合金ボディ フローティング・クリート(標準)、固定クリート(別売) コンボジット・ペダル軸固定ナット ポリッシュド・アルミ仕上げ 左ペダル軸はエルゴブレイン™ マグネット・センサーに対応	266
<b>RECORD™</b> _D ブレーキ	シルバー、ブラック フロントキャリパー 固定ボルト 13.5, 18.5, 24 mm	ブレーキ・パッド・ハイト・アジャスト・レシオ: 40÷50 mm(ブレーキ・フィキシング・ボルトからブレーキ・シュー・ナット間) ボール・ベアリング 軽合金&チタニウム・パーツ ブレーキパッド当り角度調整可能 軽量リア・ブレーキ	308
<b>RECORD™</b> カーボン シートポスト	27.2/250mm 31.6/350mm 32.4/350mm	コンボジット・チューブ シートチューブ・クランプ付 0.5mmピッチの目盛 コンボジット・アッパー・クランプ	185
<b>RECORD™</b> ヘッドセット		BC 1"×24tpi 高さ 36.5mm グリスホール	104
<b>RECORD™</b> スレッドレス™ ヘッドセット	1", 1-1/8"	スレッドレス・フォークチューブ用 高さ24.5mm コンボジット・カバー、軽合金固定ネジ グリスホール	110
<b>RECORD™</b> ヒドウンセット™ ヘッドセット	1-1/8", 1-1/8" TTC	スレッドレス・フォークチューブ用内蔵式ヘッドセット 1-1/8": 高さ5.9mm 1-1/8" TTC: 高さ15.9mm 特許出願中 コンボジット、軽合金固定ネジ&キャップ	73
<b>RECORD™</b> ウォーター・ボトル キャリア		モノコック・カーボン ウォーター・ボトル付	18
Ergobrain 10™ コンピューター		10s ダブル/トリプル・クランクセット対応	
<b>RECORD™</b> ケーブル・ガイド プレート		B.B.下用 樹脂製、オーバーサイズ・シェルに対応	5

\* 表示された重量は選択できるオプションの中で、一番軽いものを表しています。ハブの重量はクイック・リリースを含んでいます。

\*\* モデルによって異なります。

# RECORD™ PISTA™ 2006

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>RECORD™ PISTA™ フロント・ハブ</b>	32, 36H	軽合金ボディ グリスホール スモール・フランジ O.L.D.100mm	204
<b>RECORD™ PISTA™ リア・ハブ</b>	32, 36H	軽合金ボディ グリスホール スモール・フランジ O.L.D.120mm	284
<b>RECORD™ PISTA™ クランクセット</b>	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	B.B. 軸長111mm(左右非対称) 対応	592
<b>RECORD™ PISTA™ ボトム・ブラケット</b>	ITA, ENG	B.B. 軸長111mm(左右非対称) コンボジット&軽合金カートリッジ 軽合金カップ シーリング無し	220
<b>RECORD™ プロ・フィット プラス™ ペダル</b>		チタニウム・アクスル 軽合金ボディ フローティング・クリート(標準) 固定クリート(別売) コンボジット・ペダル軸固定ナット ポリッシュド・アルミ仕上げ 左ペダル軸はエルゴブレイン™ マグネット・センサーに対応	266
<b>RECORD™ カーボン・シートポスト</b>	27.2/250mm 31.6/350mm 32.4/350mm	コンボジット・チューブ シートチューブ・クランプ 0.5mmピッチの目盛 コンボジット・アッパー・クランプ	185
<b>RECORD™ ヘッドセット</b>		BC 1"×24tpi 高さ 36.5mm グリスホール	104
<b>RECORD™ スレッドレス™ ヘッドセット</b>	1", 1-1/8"	スレッドレス・フォークチューブ用 高さ24.5mm コンボジット・カバー & 軽合金固定ネジ グリスホール	110
<b>RECORD™ ヒドゥンセット™ ヘッドセット</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC	スレッドレス・フォークチューブ用内蔵式ヘッドセット 1-1/8": 高さ 5.9mm 1-1/8" TTC: 高さ15.9mm 特許出願中 コンボジット、軽合金固定ネジ&キャップ	73

# TIME TRIAL™ 2006

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
<b>パーエンド 10s シフトレバー</b>		コンボジット・ボディ&レバー	163
<b>RECORD™ ブレーキ・レバー</b>		コンボジット・ボディ&レバー	210
<b>インナー チェーンリング</b>	42, 44	エクサ・ドライブ™ システム	51
<b>RECORD™ 10s アウター チェーンリング</b>	54, 55	エクサ・ドライブ™ システム	88
<b>CHORUS™ 10s アウター チェーンリング</b>	54, 55	エクサ・ドライブ™ システム	88
<b>RECORD™ ED™ 8s スプロケット スチール</b>	12-23, 13-23, 13-26	エクサ・ドライブ™ シングル・スプロケット クローム仕上げ ロックリング無し	262
<b>GHI BLI™ スプロケット 9s</b>	11-19, 11-21	スチール&チタン ギブリ™ 専用 O.L.D.132mm 9s(ドライブトレインは10sを使用)	165

\* The nominal weight refers to the lighter specification among the available options. The weight of the hubs includes the quick-release



## RECORD™ - CHORUS™ CENTAUR™ - VELOCE™ 9s

コンポーネント	オプション	仕 様	重量 (g)*
RECORD™ 9s リア・ディレイラー		コンボジット・アウタープレート 軽量インナープレート チタニウム・ハンガー & ピボットボルト 軽量アッパー・ボディ	190
CHORUS™ 9s リア・ディレイラー		軽量アッパー・ボディ	211
CENTAUR™ 9s リア・ディレイラー			223
CENTAUR™ トリプル 9s リア・ディレイラー			229
	ショート・ケージ	ブーリー・スパン : 55mm	250
VELOCE™ 9s リア・ディレイラー	ミディアム・ケージ	ブーリー・スパン : 72.5mm	255
	ロング・ケージ	ブーリー・スパン : 89mm	263
RECORD™ 9s エルゴパワー™ シフター		キャリバー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 コンボジット・ボディ & レバー ボール・ベアリング 軽合金パーツ エルゴブレイン10™ 対応	342
CHORUS™ 9s エルゴパワー™ シフター		キャリバー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 コンボジット・ボディ アノダイズド・レバー ボール・ベアリング 軽合金パーツ エルゴブレイン10™ 対応	365
CENTAUR™ 9s エルゴパワー™ シフター		キャリバー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 コンボジット・ボディ アノダイズド・レバー 軽量シフトレバー エルゴブレイン10™ 対応	399
VELOCE™ 9s エルゴパワー™ シフター		キャリバー・ブレーキ用 ダブル/トリプル・クランクセット対応 コンボジット・ボディ アノダイズド・レバー エルゴブレイン10™ 対応	402
CHORUS™ UD™ 9s スプロケット スチール	12-23, 13-23, 13-26	ウルトラ・ドライブ™ ニッケルクローム仕上げ 軽合金キャリア ロックリング別売	197
VELOCE™ UD™ 9s スプロケット スチール	12-23, 13-23, 13-26, 13-28, 14-28	ウルトラ・ドライブ™ シングル・スプロケット ニッケルクローム仕上げ ロックリング別売	231
VELOCE™ 9s クランクセット	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	エクサ・ドライブ™ チェーンリング B.B. 軸長111mm対応	662 ~ 680**
VELOCE™ 9s トリプル クランクセット	170, 175 mm 30-42-52	エクサ・ドライブ™ チェーンリング 対応B.B. 軸長111mm(シートチューブ 28.6mm対応) または 115.5mm(オーバーサイズ・シートチューブ 32、35mm対応)	735 ~ 750**

\* 表示された重量は選択できるオプションの中で、一番軽いものを表しています。ハブの重量はクイック・リリースを含んでいます。

\*\* モデルによって異なります。

KEY

M = マシン・カット

MT = 球面マシン・カット

DB = パテッド

AE = エアロ

UAE = ウルトラ・エアロ

SS = ステンレス・スチール

alu = アルミニウム

BR = 真鍮

carb = カーボン

blk = ブラック

slv = シルバー

クイック・リリース: 20, 30, 40

	重量 (g)	リム・マテリアル	リム寸法 高さ/幅 (mm)	リム・タイプ	左右非対称ホール	リム・テープの必要性	リム・フィニッシュ	スポーク数	ダイナミックバランス
LOW-PROFILE WHEELS									
PROTON™ フロント クリンチャー 28"	680	alu	18,5/20			•	black	22	
PROTON™ リア クリンチャー 28"	960	alu	17,5/20		•	•	black	24	
PROTON™ リア クリンチャー 28" (HG)	1005	alu	17,5/20		•	•	black	24	
NEUTRON™ フロント クリンチャー 28"	655	alu	18/20	M		•	black	22	
NEUTRON™ リア クリンチャー 28"	895	alu	18/20	M	•	•	black	24	
NEUTRON™ リア クリンチャー 28" (HG)	940	alu	18/20	M	•	•	black	24	
HYPERON™ フロント チューブラー 28"	525	carb	19/20	-		-	carb	22	
HYPERON™ リア チューブラー 28"	715	carb	21/20	-	•	-	carb	24	
HYPERON™ リア チューブラー 28" (HG)	760	carb	21/20	-	•	-	carb	24	
HYPERON™ ULTRA™ フロント クリンチャー 28"	575	carb	21/20	-		•	carb	22	•
HYPERON™ ULTRA™ リア クリンチャー 28"	775	carb	23/20	-	•	•	carb	24	•
HYPERON™ ULTRA™ リア クリンチャー 28" (HG)	780	carb	23/20	-	•	•	carb	24	•

ホイール重量にクイックリリースは含まれません

# Competition Wheels

## 2006

スポーク・マテリアル	スポーク・タイプ	ディファレンシャル・リム	ウルトラリニア <sup>TM</sup> ジオメトリ	ナット/ニップル・マテリアル	オーバー・ロック・ナット寸法 (mm)	ハブ・ボディ・マテリアル	オーバーサイズ・ハブ軸	ハブ・フィニッシュ	クイック・リリース・タイプ	対応 (8/9/10)	特別のスプロケット・セットの必要性
SS	DB			BR	100	alu	•	black	40		
SS	DB	•		BR	130	alu	•	black	40	9/10	
SS	DB	•		BR	130	alu	•	black	40	8/9/10	
SS	AE DB		•	alu	100	alu	•	black	20		
SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	20	9/10	
SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	20	8/9/10	
SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20		
SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	8/9/10	
SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20		
SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	10	

KEY

M = マシン・カット  
 MT = 球面マシン・カット  
 DB = バテッド  
 AE = エアロ  
 UAE = ウルトラ・エアロ  
 SS = ステンレス・スチール  
 alu = アルミニウム  
 BR = 真鍮  
 carb = カーボン  
 blk = ブラック  
 slv = シルバー  
 クイック・リリース: 20, 30, 40

	重量 (g)	リム・マテリアル	リム寸法 高さ/幅 (mm)	リム・タイプ	左右非対称ホール	リム・テープの必要性	リム・フィニッシュ	スポーク数	ダイナミックバランス
MEDIUM-PROFILE WHEELS									
VENTO™ フロント クリンチャー 28"	810	alu	24/20			•	silver	24/G3™	•
VENTO™ リア クリンチャー 28"	945	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•
VENTO™ リア クリンチャー 28" (HG)	985	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•
SCI ROCCO™ フロント クリンチャー 28"	770	alu	24/20			•	silver	20	•
SCI ROCCO™ リア クリンチャー 28"	955	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•
SCI ROCCO™ リア クリンチャー 28" (HG)	995	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•
ZONDA™ フロント クリンチャー 28"	675	alu	24/20	M			slv/blk	16	•
ZONDA™ リア クリンチャー 28"	935	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•
ZONDA™ リア クリンチャー 28" (HG)	940	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•
EURUS™ フロント クリンチャー 28"	630	alu	24/20	MT			slv/blk	16	•
EURUS™ リア クリンチャー 28"	860	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•
EURUS™ リア クリンチャー 28" (HG)	865	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•
EURUS™ フロント チューブラー 28"	630	alu	24,5/20	MT		-	silver	16	•
EURUS™ リア チューブラー 28"	860	alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•
EURUS™ リア チューブラー 28" (HG)	865	alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•
HIGH-PROFILE WHEELS									
BORA™ ULTRA™ フロント チューブラー 28"	565	carb	50/20	-		-	carb	18	•
BORA™ ULTRA™ リア チューブラー 28"	740	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•
BORA™ ULTRA™ リア チューブラー 28" (HG)	745	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•
GHI BLI™ リア ロード 28"	995	alu	D/19	-		-	-	-	-
GHI BLI™ フロント トラック 26"	860	alu	D/19	-		-	-	-	-
GHI BLI™ フロント トラック 28"	955	alu	D/19	-		-	-	-	-
GHI BLI™ リア トラック 28"	995	alu	D/19	-		-	-	-	-

# Competition Wheels

## 2006

スポーク・マテリアル	スポーク・タイプ	ディファレンシャル・リム	ウルトラリニア <sup>TM</sup> ジオメトリー	ナット/ニップル・マテリアル	オーバー・ロック・ナット寸法 (mm)	ハブ・ボディ・マテリアル	オーバーサイズ・ハブ軸	ハブ・フィニッシュ	クイック・リリース・タイプ	対応 (8/9/10)	特別のスプロケット・セットの必要性
SS	DB			BR	100	alu	-	silver	40		
SS	DB			BR	130	alu	-	silver	40	9/10	
SS	DB			BR	130	alu	-	silver	40	8/9/10	
SS	AE DB			BR	100	alu	-	silver	30		
SS	AE DB			BR	130	alu	-	silver	30	9/10	
SS	AE DB			BR	130	alu	-	silver	30	8/9/10	
SS	UAE		•	BR	100	alu	•	slv/blk	20		
SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	10	
alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	slv/blk	20		
alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	10	
alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	silver	20		
alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	silver	20	9/10	
alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	silver	20	10	
SS	AE DB			alu	100	carb	•	carb	20		
SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	10	
Aramide	-	-		-	100	alu	•	-	20		•
Aramide	-	-		-	120	alu		-	-		
Aramide	-	-		-	100	alu		-	-		
Aramide	-	-		-	120	alu		-	-		



## 1 目的

Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italy( ヴィア・デラ・キミーカ 4、36100 ヴィチエンツァ、イタリア) に所在するCampagnolo S.r.l.(カンパニョーロ・エス・アール・エル、以下、「カンパニョーロ社」といいます。)は、この限定的保証(以下、「本保証」という)の条項と条件の範囲において、同社の製品には原材料と仕上りの面で瑕疵がないことを保証します。カンパニョーロ社において瑕疵を認めた製品は、本保証に従い、その製品がカンパニョーロ社公認のサービスセンターに届いた日から30日以内に、カンパニョーロ社の判断のもとに、無償で修理または交換されます。本保証に加えて、貴方は、製品の瑕疵ないし欠陥責任に関する自国または自州の法律上で付与される特別な法的権利を所有することができます。

## 2 適用除外範囲

本保証は、通常の寿命が終了した製品には適用されず、また事故、改変、不注意、誤用または濫用、妥当または適切なメンテナンスの不足、腐食、不適切な組み立て、不適切な修理、不適切に取り付けられた交換部品、カンパニョーロ社の仕様と適合しない交換部品や付属品の使用、カンパニョーロ社が製造または供給していない構成部品の使用、カンパニョーロ社が書面で推奨または承認していない変更、製品の使用に伴う自然の磨耗および老朽化、アクロバットの行為、競技または営利目的での使用などに起因する損害にも適用されません。本保証はまた、製品の購入時に確認または発見された製品の表面処理、仕上げ、外観の不完全さ、あるいは製品の出荷または輸送時に発生した損害にも適用されません。さらに本保証は、工具、潤滑油、ブレーキパッド、その他消耗品、あるいはカンパニョーロ社公認のサービスセンターへのあるいは当該センターからの製品の輸送に関連する費用、自転車から製品を取り外すための人件費、製品の修理または交換中の使用にかかわる不都合や損失の補償にも適用されません。

## 3 購入者

本保証は、製品をカンパニョーロ社の小売業者(以下、「小売業者」といいます。)から直接購入した第一購入者(以下、「購入者」という。)に対してのみ適用されるもので、それ以外の第三者には適用されません。本保証にもとづく購入者の権利は譲渡することができません。

## 4 保証期間

本保証の期間は製品を小売業者より購入した日より、2年間または3年間(製品によって異なります)にわたって存続します(各製品のパッケージに記載されたそれぞれの保証期間を参照してください)。

## 5 完全なる合意

本保証は、製品の保証に関する当事者間の完全な合意を定めたものであり、口頭、明示的方法、または書面による従前の保証、声明、約束に取って代わるものになります。本保証に記載されない保証は明確に除外されます。

## 6 損害賠償

本保証書に明確な規定がある場合を除き、購入者に適用のある法律により認められる範囲で、カンパニョーロ社は、製品の使用または本保証に基づく紛争(当該紛争は、契約、不法行為、その他の事由に基づくかを問わない。)に関連する付随的損害、派生的損害の責任を一切負いません。本保証にはその他の救済手段は含まれず、本保証はその他の救済手段に代わるものとなります(一部の州では付随的損害または派生的損害の排除や制限が認められていないため、この制限条項や排除条項が貴方に適用されないこともあります。)

## 7 留意事項

- 商品適格性または特定目的に対する適合性に関する一切の黙示の保証、および取引過程、商慣習、法律その他に起因して生じる全ての黙示の保証は、本保証書の保証期間に厳格に制限されます。
- 本保証は、製品の購入に関して購入者が行使できる唯一かつ排他的な救済手段を構成します。カンパニョーロ社の過失その他不法行為を理由として、購入者より保証違反の主張がなされた場合、あるいは何らかの法的措置が講じられた場合には、購入者に適用のある法律により認められる範囲で、前述のとおり欠陥品を修理または交換することが購入者の唯一かつ排他的な救済手段となります。
- カンパニョーロ社の小売業者、その他代理店、従業員は本保証を変更、更新、拡大適用する権限を付与されていません。
- 本保証に基づく保証サービスが実施されても、それは製品に設計上または製造上の瑕疵があることを認め、またはそれに同意したことを意味するものではありません。

## 8 手続き

- 本保証の対象となる瑕疵が発見された場合、購入者はカンパニョーロ社公認のサービスセンター（当該サービスセンターはこのカタログおよび我々のウェブサイト：[www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)に掲載されています）またはカンパニョーロ社サービスセンター（住所：Via Della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italy、TEL：+39-0-444-225604/5、FAX：+39-0-444-225400）に連絡しなければなりません。クレームは、2年間または3年間（製品により異なる）の保証期間内に、また瑕疵が発見されてから8日以内に提起されなければなりません。当該瑕疵が本保証の対象となるか否かはカンパニョーロ社の独自の判断によって決定されます。
- カンパニョーロ社は、購入者に通知することなく、いつでも製品の生産を中止し、既存製品の仕様を変更することができ、またその新しい特性を、すでに販売されている製品（本保証に関するクレームにより返却された製品を含む）に取り込む義務を負いません。カンパニョーロ社は、欠陥製品と同一の製品が入手できないときは、同等の品質をもつ同種の製品と交換することができます。購入者は、本保証の対象となる瑕疵の検査のために製品をカンパニョーロ社のサービスセンターに返却する場合には、書面による事前の認証を得なければなりません。
- 交付された返却認証番号を、製品パッケージの外側のよく見える場所に表示しなければなりません。返却認証番号が交付されても、それはクレームを受理したことを意味するものではなく、クレームはサービスセンターで製品を検査した上で評価されます。
- 製品は、清掃した状態で、輸送中の損傷を避けるよう厳重に梱包し、これに以下の情報を記載した文書を添付するものとします。
  - 小売業者からの購入日を証明する日付入り領収書、その他証拠書類
  - 保証書のコピー
  - カンパニョーロ社の部品番号
  - 製品について発生した問題の詳細な説明、およびその問題解決への取り組みの経緯
  - 製品に使用されている構成部品の特定
  - 製品の使用に関する概算値（累積総マイル数、耐用時間等）
  - 購入者の名前、住所、および修理済み製品を着払い（「C.O.D.」）で購入者宛に返送する許可書

## 9 準拠法・裁判管轄

本保証は、イタリアの法律に準拠し、同法をもって解釈されます。本保証または製品の使用に起因して紛争が発生した場合には、イタリアのヴィチエンツァ裁判所を管轄裁判所とします。

## 10 注意事項

製品の取付け、修理、使用にあたり、取扱説明書の記載事項を厳守してください。この取扱説明書は我々のウェブサイト：[www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)でも閲覧できます。

## サービスセンター

サービスセンターは、すべてのカンパニョーロ。取扱店の窓口になります。その目的は、適切なアフターサービスをユーザー様に提供することです。サービスセンターはカンパニョーロ。本社直轄で、カンパニョーロ取扱店のためだけの業務を行っています。

サービスセンターは、アフターサービスとスペアパーツ・サービスを提供します。

アフターサービスは、製品に対して保証された技術的なサポートを行います。これによって、優れた性能、安全性、耐久性といったカンパニョーロ。製品のファーストクラスの品質を、長期にわたって感じることができます。

スペアパーツ・サービスは、スペアパーツの配送を行います。カンパニョーロ。はスペアパーツの在庫を豊富に持ち、短時間で十分な供給を行うことができます。

自転車についての専門的な作業が必要でしたら、カンパニョーロ。取扱店にご相談ください。カンパニョーロ。・サービスセンターは常に技術的な協力体制を取っています。

**日本**  
カンパニョーロジャパン  
〒231-0041  
神奈川県横浜市中区吉田町65番地  
ERVIC横浜12F  
Phone: 045-264-2780  
Fax: 045-241-8030

**イタリア**  
CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS  
Via della Chimica, 4 - 36100  
VICENZA  
Tel. +39-0-444-225605  
Fax +39-0-444-225606

**オーストラリア**  
CYCLING PROJECTS  
Shop 1 - 86 King Street  
NSW 2193 Ashbury  
Tel. +61-2-97992407  
Fax +61-2-97992107

**オーストリア・ドイツ**  
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH  
Alte Garten 60-62  
51371 LEVERKUSEN  
Tel. +49-214-206953-20  
Fax +49-214-206953-15

**ベネルクス**  
INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION  
I.C.C.  
Weststraat 42 - P.O. Box 73  
4527 ZH AARDENBURG  
Netherlands  
Tel. +31-117-492820  
Fax +31-117-492835

**カナダ**  
CYCLES MARINONI INC  
1067, Levis - LACHENAIE  
QUEBEC J6W 4L2  
Tel. +1-450-4717133  
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.  
233 West Broadway  
VANCOUVER, BC V5Y 1P5  
Tel. +1-604-8722424  
Fax +1-604-87202226

**チェコ共和国**  
KOLA SÍRER  
P.O. Box 107  
26601 BEROUN 1  
Tel. 00420 311 611464  
Fax 00420 311 625492

**デンマーク・フィンランド・ノルウェー・スウェーデン**  
MARKER SCANDINAVIA  
Industrivej 1E  
DK-4000 ROSKILDE  
DENMARK  
Tel. +45 - 70228075  
Fax +45 - 46498088

**フランス**  
CAMPAGNOLO FRANCE EURL  
B.P. 148 - 42160 Andrézieux -  
Bourbon Cedex  
Tel. +33-477-556305  
Fax +33-477-556345

**ギリシャ**  
CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS  
& CO.  
Th. Sofuli 97  
85100 Rhodes  
Tel. +30-2241 021264  
Fax +30-2241 021519

**ニュージーランド**  
WH WORRALL CO. LTD.  
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481  
Auckland  
Tel. +64-9-6360641  
Fax +64-9-6360631

**スロバキア**  
ZANZO S.R.O.  
Kysucký Lieskovec 421  
02334 SLOVAC REPUBLIC  
Tel. 00421 245 523721  
Fax 00421 245 249404

**南アフリカ**  
CYCLING J&J (PTY) LTD.  
169 Meerlust Street - Willow Glen  
PRETORIA  
Tel. +27-012-8075570  
Fax +27-012-8074267

**スペイン**  
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.  
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31  
01010 VITORIA  
Tel. +34-945-217195  
Fax +34-945-217198

**スイス**  
PIERO ZURINO AG  
Flawilerstrasse 3a - 9500 WIL SG  
Tel. +41-71-9236001  
Fax +41-71-9236353

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.  
La Taille - 2053 CERNIER  
Tel. +41-32-8536363  
Fax +41-32-8536464

**イギリス**  
ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED  
Unit 3, Napoleon Business Park  
Whetby Road - DERBY - DE24 8HL  
Tel. +44-01332-371176  
Fax +44-01332-371179

**アメリカ合衆国**  
CAMPAGNOLO NORTH AMERICA  
INC.  
2105 Camino Vida Roble, Suite L  
CARLSBAD CA 92011  
Tel. +1-760-9310106  
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC  
246 E. Marquardt Drive - WHEELING  
IL. 60090-6430  
Tel. +1-847-4658200  
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS  
6400 W. 105th Street  
BLOOMINGTON, MN 55438-2554  
Tel. +1-952-9419391  
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.  
1181 South Lake Drive  
Lexington, SC 29073-7744  
Tel. +1-803.359.3492 x 192  
Fax +1-803.359.1343