



2012

ES





Paolo.
Su pasión por la bicicleta
comienza incluso antes de
montarla. Es suficiente
hojear las páginas de este
catálogo.

INDICE

2	PRO-TEAMS 2011
4	TECNOLOGÍAS COMPONENTES
28	VELOCE™
36	CENTAUR™
44	ATHENA™
52	CHORUS™
60	RECORD™
68	SUPER RECORD™
76	TT/TRIATHLON
82	CX™ COMPONENTES - RUEDAS
100	PISTA™ COMPONENTES - RUEDAS
102	TECNOLOGIAS RUEDAS
118	RUEDAS DE PERFIL BAJO
128	RUEDAS DE PERFIL MEDIO
148	RUEDAS DE PERFIL ALTO EN ALUMINIO/CARBONO
166	RUEDAS DE PERFIL ALTO EN CARBONO
178	ESPECIFICACIONES TECNICAS GRUPOS
196	ESPECIFICACIONES TECNICAS RUEDAS
212	CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER
214	CAMPAGNOLO® SALES NETWORK



Francisco*.

El sabe que para ganar hay que dar el máximo hasta el final.

Nunca aceptaría que su grupo no haga lo mismo.

*Francisco Jose Ventoso





PRO-TEAMS 2011

Fatiga, sudor, aceleraciones, escapadas, son sinónimos de pasión, rendimiento y metas por alcanzar.

Y son los ingredientes que llenan la vida de los profesionales que han convertido la pasión en su vida profesional, en sus sueños y en sus metas.

Metas que pueden alcanzarse con el empeño, el esfuerzo y la determinación que estos campeones exigen a sí mismos y a quien les provee los instrumentos necesarios para competir y ganar.

La búsqueda de la excelencia y de la victoria es el reto diario que une Campagnolo a los campeones: una vez alcanzada una meta, hay otra por alcanzar.

Las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades son la insignia que une, acompaña y, en muchos casos, suaviza las fatigas y los esfuerzos de muchos profesionales y de muchísimos apasionados.

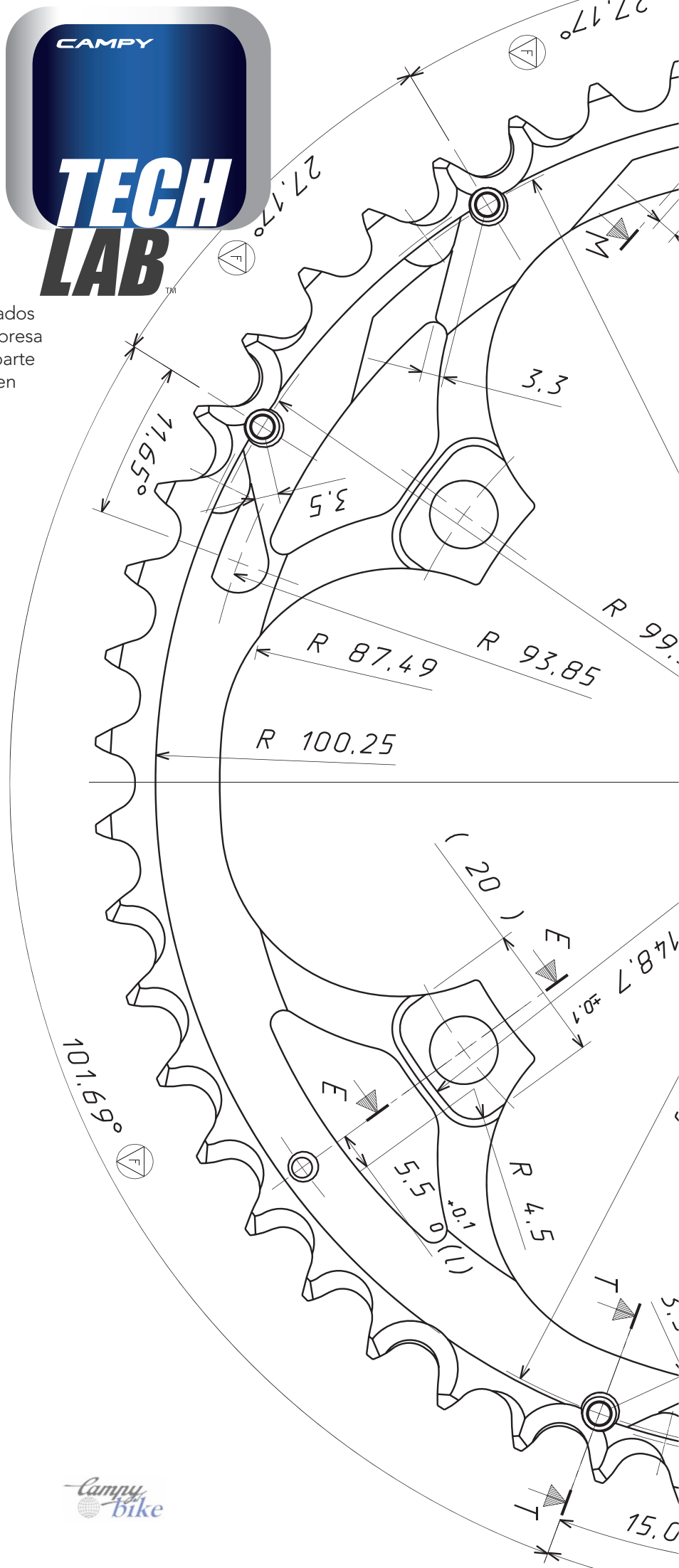
2011 PRO-TEAMS	BICYCLE BRAND	COUNTRY TEAM
Lampre-ISD	Wilier Triestina	Italy
Team Colnago - CFS Inox	Colnago	Italy
Team De Rosa - Ceramica Flaminia	De Rosa	Italy
G.S. Nippo Feudi S. Marzano	Kyklos	Italy
Europcar	Colnago	France
Cofidis Competition	Look	France
Omega Pharma/Lotto	Canyon	Belgium
Quick Step	Eddy Merckx	Belgium
Topsport - Vlaanderen	Eddy Merckx	Belgium
Movistar	Pinarello	Spain
Aisan Racing Team	Wilier Triestina	Japan



En el **Campy Tech Lab™** nacen, se prueban y se desarrollan productos altamente sofisticados que encarnan el ADN Campagnolo®, una empresa que en sus casi 80 años de vida ha formado parte de la historia de la bicicleta y que encuentra en este contenedor de experiencia, de pasión y de abnegación por la innovación, su máxima expresión y su razón de existir.

Aquí, proyectar una transmisión o una rueda quiere decir ante todo poner el concepto de tecnología al servicio del hombre, con un objetivo de proyecto que no debe ser el único aspecto fundamental, sino que debe incorporar el equilibrio correcto entre factores de igual importancia: rendimiento, fiabilidad, calidad, diseño y seguridad.

Y luego, las victorias de tantos campeones de ayer y de hoy, que con nuestros productos han coronado y siguen coronando sus sueños más bellos, representan la esencia de la excelencia y de la búsqueda del máximo rendimiento que el **Campy Tech Lab™** pone a disposición de todos los apasionados que día a día deciden llevar por las carreteras de todo el mundo nuestra tecnología... y bien se sabe que nunca se gana gracias al azar.



QR CODE®: La tecnología Campagnolo® en su smartphone!

Campagnolo® le ofrece un gran oportunidad: en este catálogo encontrará matrices bidimensionales llamadas QR code® (ver foto de ejemplo), gracias a las cuales podrá ver en su smartphone videos para profundizar su conocimiento de la tecnología Campagnolo®.

Para ver en su smartphone los contenidos especiales, siga estas sencillas instrucciones.

Encuadre el QR code® y siga las instrucciones del software de lectura. Su smartphone se conectará al sitio móvil QR code® y verá los contenidos de profundización solicitados.

El servicio es gratuito, salvo los costes de conexión a internet previstos en su tarifa. Hable con su operador para aprovechar la mejor tarifa de datos disponible.

Si su smartphone no dispone de un lector de QR code®, haga una búsqueda en internet para "QR code® reader" y descargue uno gratuito.

**ENCUADRE LA MATRIZ
BIDIMENSIONAL CON
SU SMARTPHONE Y
DESCUBRA TODOS
LOS CONTENIDOS
PARA PROFUNDIZAR
SU CONOCIMIENTO
SOBRE LA TECNOLOGÍA
CAMPAGNOLO®.**

QR code® is registered
trademarks of DENSO WAVE
INCORPORATED. Copyright(C)
2000-2010 DENSO WAVE
INCORPORATED. All right
reserved.



CULT™



ERGPOWER
POWER CONTROL™



ULTRA SHIFT SYSTEM™



POWER TORQUE SYSTEM™



EXTREME PERFORMANCE
SHIFTING SYSTEM™



ULTRA TORQUE™



PLATOS Y BIELAS 10 E 11 SPEED

Los platos y bielas Campagnolo® son lo mejor que se pueda desear para la bicicleta.

Del Super Record™ al Veloce, se ha estudiado hasta el más mínimo detalle para obtener las mejores prestaciones posibles.

Las bielas de fibra de carbono se valen de la tecnología Ultra-Hollow Structure (UHS™) para obtener la máxima ligereza y resistencia; los engranajes han sido estudiados y diseñados para ofrecer el máximo rendimiento en el cambio (XPSS™ y MPS™) y gracias a las soluciones de sistemas bolas/rodamientos como USB™ y CULT™ se puede estar seguros de que no se perderá siquiera un vatio de potencia.

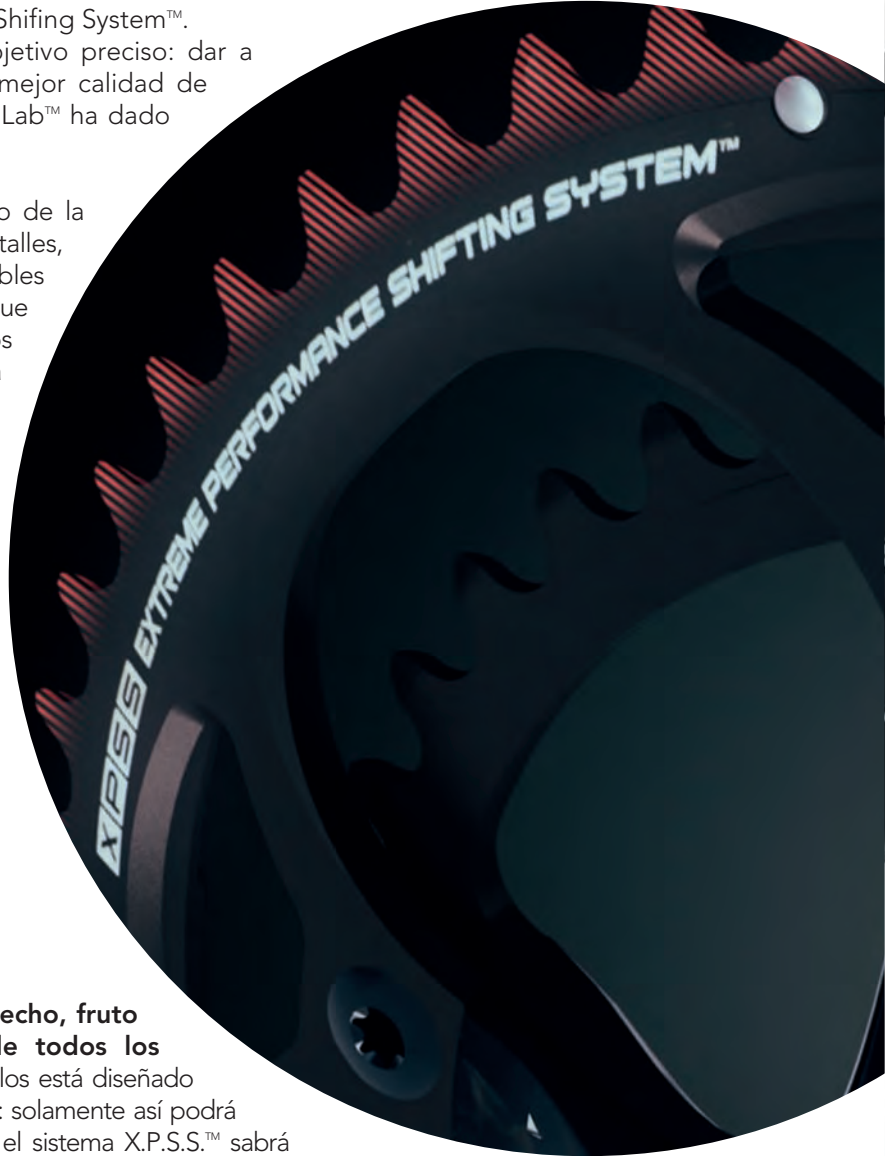
XPSS EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™

No es solo el acrónimo de eXtreme Performance Shifting System™.

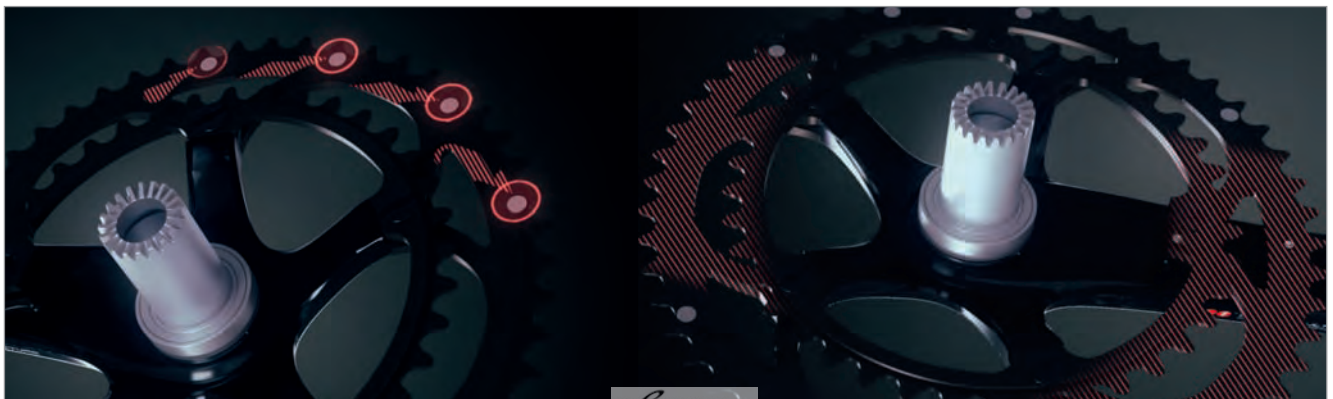
X.P.S.S.™ abarca un proyecto nacido con un objetivo preciso: dar a los grupos de 11 velocidades Campagnolo® la mejor calidad de desviación de cambio posible. Y el Campy Tach Lab™ ha dado nuevamente en el blanco.

El diseño de las zonas de ascenso y de descenso de la cadena han sido estudiadas en sus mínimos detalles, gracias a funciones matemáticas que simulan los posibles movimientos de la cadena sobre los engranajes y que diseñan los ángulos ideales. Además, reiterados ensayos en laboratorio para evaluar la velocidad y la precisión de la desviación del cambio han permitido realizar la optimización final.

El perfil de los dientes de los platos se ha ideado pensando en conseguir una acción sumamente eficaz y una sintonía perfecta con la cadena 11 Speed y con el **desviador, de perfilado sutil** con la máxima precisión para acompañar el movimiento de la cadena de manera ultraveloz y precisa incluso bajo esfuerzo.



El secreto del resultado sorprendente es, de hecho, fruto de la perfecta combinación e integración de todos los componentes de la transmisión: cada uno de ellos está diseñado para trabajar y funcionar perfectamente con los otros: solamente así podrá usted gozar de las extraordinarias prestaciones que el sistema X.P.S.S.™ sabrá ofrecerle.



MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM

En Campagnolo®, las prestaciones de los grupos son el objetivo a perseguir constantemente para todos los productos: desde el Super Record™ al Veloce™.

Y el Micro Shifting Performance™ refleja exactamente esta filosofía empresarial.

Los Centaur™ y Veloce™ logran alcanzar, de hecho, prestaciones de desviación de cambio jamás alcanzadas por un grupo de 10 velocidades: precisión absoluta, velocidad y reducción del espacio recorrido para el salto de la cadena de un engranaje al otro están en línea con las prestaciones de los grupos "mayores" de 11 velocidades. El mecanizado del engranaje externo da testimonio de la maníática atención al detalle y de la perseverancia con la que los diseñadores del Campy Tech Lab™ persiguen en igual medida el máximo rendimiento para todos los productos Campagnolo®.

El resultado es sorprendente. Ahora, incluso bajo esfuerzo, ¡cambiar de engranaje ya no será más un problema!

MPS™:

Diseño optimizado de las zonas de subida y bajada de la cadena y del perfil de los dientes, ofrece un cambio veloz y preciso en todas las circunstancias.



8 ZONAS DE ASCENSO DE LA CADENA Y 2 ZONAS DE DESCENSO:

Mayor velocidad y precisión de cambios, incluso bajo esfuerzo.

ENCUADRE LA MATRIZ
BIDIMENSIONAL CON SU
SMARTPHONE Y DESCUBRA
TODOS LOS CONTENIDOS
PARA PROFUNDIZAR SU
CONOCIMIENTO SOBRE
ESTA TECNOLOGÍA.



ULTRA TORQUE™

Ligereza, rigidez y sencillez de mantenimiento:
Ultra-Torque™.

Tras 6 años desde su introducción, el eje Ultra-Torque™ continúa siendo reconocido como el que más prestaciones ofrece en términos de rigidez, ligereza y transmisión eficiente de la potencia.

Campagnolo® ha vinculado de manera permanente los semiejes de pedalier a los respectivos brazos del plato.

Este rediseño ha permitido **reducir considerablemente la dimensión lateral a la altura del eje**, evitando contactos indeseables con el tobillo durante la rotación de los pedales.





La puesta en servicio es sumamente sencilla, **un tornillo es suficiente para unir los dos semiejes.** Por su eficiente transmisión de par, el sistema se puede comparar tranquilamente con un eje consistente en una pieza única.

Además, no obstante el angosto perfil lateral, hemos logrado colocar los rodamientos fuera de la caja del pedalier, confiriendo una mayor rigidez al eje, que a su vez tiene un diámetro mayor. Estas ventajas se han podido obtener gracias a Ultra-Torque™, un ingenioso sistema mecánico que adopta la **junta con dentado Hirth**, resultado de una larga experiencia en el sector de los acoplamientos de los ejes de rotación y de los cigüeñales. Básicamente se trata de una junta de dientes frontales que se alinean y se centran por sí mismos, situada centralmente con respecto al eje de pedalier, en el punto de contacto entre los extremos de los semiejes integrados a los brazos del plato.



ENCUADRE LA MATRIZ
BIDIMENSIONAL CON SU
SMARTPHONE Y DESCUBRA
TODOS LOS CONTENIDOS
PARA PROFUNDIZAR SU
CONOCIMIENTO SOBRE
ESTA TECNOLOGÍA.



POWER TORQUE SYSTEM ™

Desde 2011 los grupos Athena 11s, Centaur y Veloce emplean el sistema Power Torque™. La nueva solución fue acogida de inmediato con gran entusiasmo gracias al altísimo rendimiento que ofrecen estos tres grupos de gama media, a la facilidad de uso y a la suma fiabilidad.

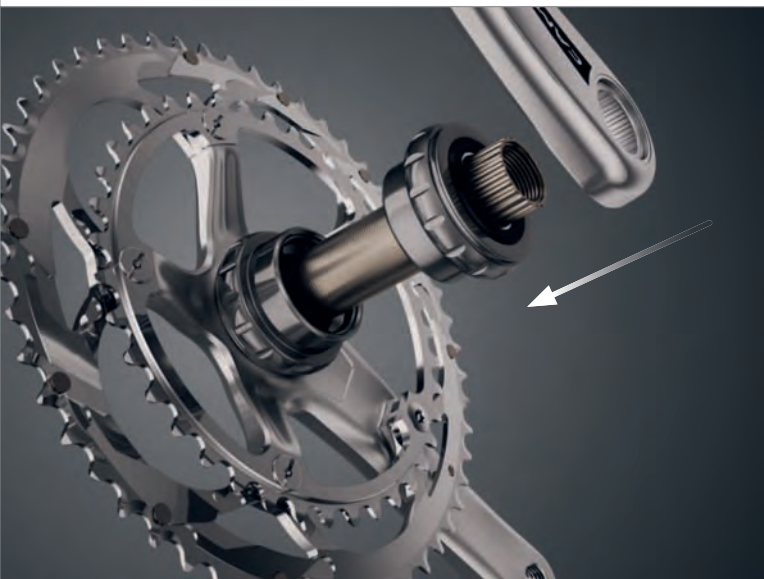
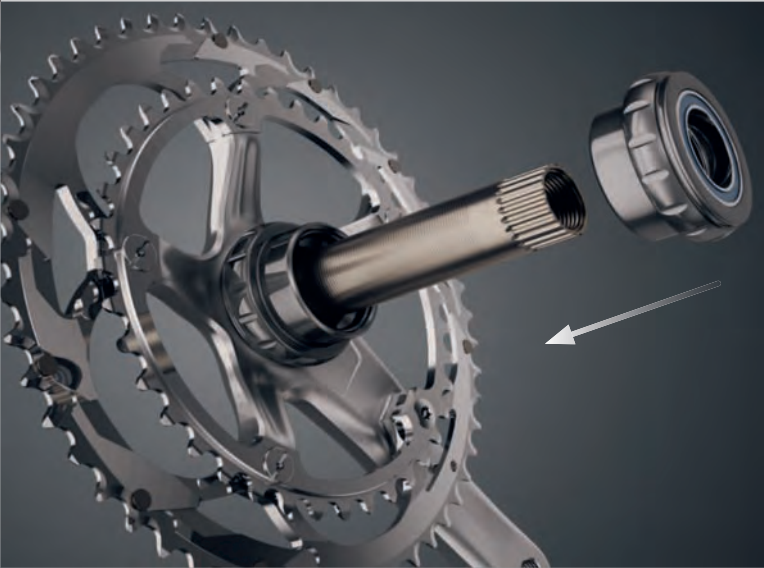
El eje es una pieza única fijada sólidamente a la biela derecha del conjunto plato-bielas. El acoplamiento perfecto entre el eje central y la biela izquierda está asegurado gracias a la **singular forma de los dos componentes**; dicha solución garantiza la máxima fiabilidad.

Para dar mayor eficiencia al movimiento central, se ha llevado a cabo un gran trabajo también en la parte interna. Y es aquí que, gracias a una elaborada secuencia de grosores, hemos conseguido obtener un **eje sumamente ligero** a pesar de ofrecer una solución absoluta en términos de rigidez. Gracias a los estudios realizados por los ingenieros del Campy Tech Lab™ se ha eliminado material en las zonas que podían aligerarse, pero a la vez se ha dado mayor robustez a los puntos de máxima sollicitación. Sólo así ha sido posible obtener un valor técnico tan alto.

Una atento cálculo de las dimensiones ha permitido contener los espacios laterales, ya apreciado en el hermano mayor Ultra Torque™ garantizando, así, la **máxima libertad de movimiento** y reduciendo la posibilidad de contacto con las zapatillas.



Los proyectistas Campagnolo® se han concentrado en hacer del montaje y del mantenimiento operaciones extremadamente sencillas. El trabajo más complicado se ha hecho; dejamos a usted cuatro simples pasos para montar rápidamente y sin posibilidad de error los platos y biela Power Torque System™.



El rodamiento derecho ya está bloqueado en el eje, coincidiendo con el conjunto plato-bielas; el otro está preensartado en la cazoleta eschierda. No se requiere ninguna otra herramienta especial y el nuevo conjunto plato-bielas ha quedado listo para recorrer muchísimos kilómetros.

Sí, porque otro de los objetivos del proyecto Power Torque System™ era lograr una gran resistencia de funcionamiento. **Las pruebas pertinentes realizadas por el Campy Tech Lab™ han sido sumamente estrictas. Es su turno.**



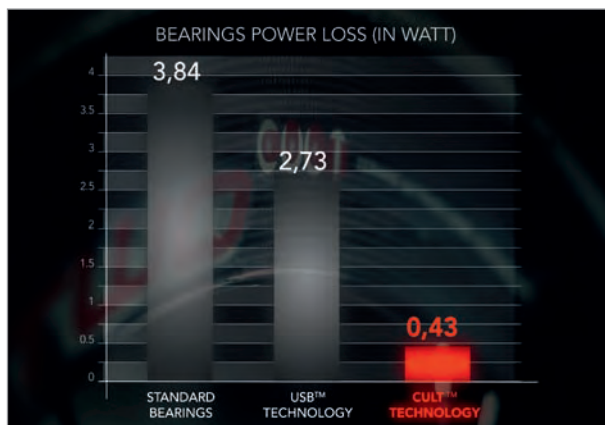


CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
 MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

Hay sólo una forma para comprender qué es el CULT™ y cuáles son las ventajas términos de prestaciones de las ruedas y de los platos y bielas que adoptan dicha tecnología: ¡probarlo!

Es posible describirlo, elogiar sus prestaciones, dar una definición técnica, pero nunca se podrá transmitir las sensaciones reales y las diferencias que se obtienen desde la primera pedalada con ruedas, plato y bielas de la marca CULT™. ...sin embargo, Campagnolo® desea ilustrar los excepcionales resultados obtenidos con los productos con tecnología CULT™ durante las pruebas efectuadas por los ingenieros del Campy Tech Lab™.

CULT™ es la combinación entre las bolas cerámicas de mejor calidad en el mercado y los rodamientos de acero inoxidable al Cromo Cronitect®, es decir, la excelencia tecnológica del grupo alemán Schaeffler. Las bolas cerámicas permiten reducir al mínimo la fricción y mantener inalteradas las prestaciones a lo largo del tiempo; los rodamientos en Cronitect® con tratamiento superficial termoquímico dan a la superficie de deslizamiento de los rodamientos extrema dureza y resistencia al desgaste. Pero esto no es todo. La fricción de la rueda y del conjunto plato-bielas resulta sumamente limitada gracias al sistema de lubricación que exige el CULT™: únicamente una película de aceite en lugar de la grasa que se utiliza tradicionalmente.



¿Los resultados del Campy Tech Lab™?

Sorprendentes y por encima de todas las expectativas:

- 9 veces más fluida que las soluciones estándar.
- Resistencia a la corrosión: cero desgaste de los rodamientos y bolas.
- Coeficiente de fricción: el más bajo en el mundo de los platos y bielas, gracias a la lubricación con aceite en lugar de grasa.
- 3,5 Watt más de potencia en cada pedalada, que crece a medida que aumenta la velocidad.

Pero todavía más sorprendentes son los resultados que se obtienen "en la calle": la fluidez de su pedaleo aumenta a medida que crece la velocidad y la sensación de un pedaleo siempre fluido y eficiente.

CULT™ le permitirá elevar sus prestaciones, y no sólo eso. De hecho, gracias a los nuevos materiales con coeficiente de dureza extremadamente elevada, las prestaciones de sus platos y bielas permanecerán inalteradas a lo largo del tiempo.

La tecnología y los materiales del sistema CULT™ permiten lubricar solo con una película de aceite en lugar de la grasa normalmente utilizada para las partes con fricción. Esto permite reducir 9 veces el coeficiente de fricción y tener más de 3,5 watt más de potencia por cada pedalada.





Nuestros rodamientos de cerámica USB™ -Ultra Smooth Bearings- garantizan una fluidez de desplazamiento muy elevada.

Las características más interesantes son las superficies perfectamente lisas y el menor rozamiento, que permiten aprovechar la energía al máximo.

Si a esto se añade el peso reducido y la resistencia a la corrosión, se entiende por qué con USB™ podemos dar lo mejor. Toda tu potencia se transferirá a la carretera.

La tecnología USB™ - Ultra Smooth Bearings - se utiliza para los platos y bielas Record™, para las ruedas Shamal™ Ultra™ y para todas las ruedas de la gama Bullet Ultra™ y Bullet™.



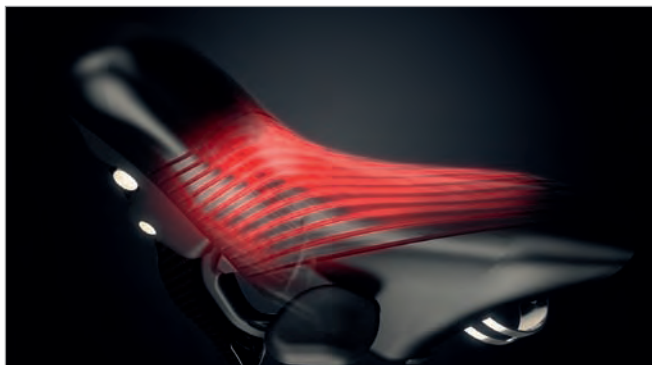
ENCUADRE LA MATRIZ
BIDIMENSIONAL CON SU
SMARTPHONE Y DESCUBRA
TODOS LOS CONTENIDOS
PARA PROFUNDIZAR SU
CONOCIMIENTO SOBRE
ESTA TECNOLOGÍA.



MANDOS CAMPAGNOLO®

No solo Ergopower™. Campagnolo actualmente puede contar con un aliado más contra el tiempo, gracias a los novísimos mandos para 10 y 11 velocidades especiales para las disciplinas de triatlón y crono. La gran novedad del 2012 que completa la gama de los mandos y se añade a los mandos Ergopowers™, lo último en términos de ergonomía y prestaciones.

MANDOS ERGOPOWER™ CAMPAGNOLO®



APOYAMANOS VARI-CUSHION™ DE SUPERFICIE VARIABLE:

mayor suavidad en la zona de apoyo de la palma – mayor rigidez en la zona de empuñadura.



ERGONOMÍA

El diseño del apoyo sigue perfectamente a las manos. El cuerpo del mando reproduce exactamente la asimetría de la mano humana, aumentando la superficie de contacto con la palma y permitiendo distintas posiciones de apoyo que permiten la máxima seguridad en todas las posiciones de manejo.



COMFORT

La forma permite tener las palancas siempre en una posición fácil de alcanzar sin esfuerzo, sin importar cuál sea su posición de manejo ni las dimensiones de sus manos.

El estudio de la posición de las manos del ciclista ha puesto en evidencia 3 posiciones diferentes de conducción, en función del recorrido y del estilo de conducción. Campagnolo®, precisamente gracias a estos estudios, ha realizado la singular y exclusiva forma de los mandos Ergopower™ que permiten conducir siempre en total seguridad y confort. Además, **el suplemento especial para manos grandes aumenta del 8% la distancia de las palancas creando un espacio suficiente para frenar y cambiar siempre en condiciones de total seguridad.** El sistema Vary-Cushion™ es el amortiguador que recubre el cuerpo del mando. **La singular forma del soporte en material de rigidez variable** elástico y antialérgico, absorbe las vibraciones permitiendo al ciclista permanecer en el sillín durante muchas horas sin que se cansen las manos.



EFICIENCIA DE FRENADO

La forma Ultra-Shift™ de las palancas permite accionar con más potencia sobre los frenos. Con las manos en posición alta, en particular, **es posible frenar con gran potencia y rapidez.** Una ventaja que permitirá a los profesionales conversar más tranquilamente antes de meterse a andar en serio.

ENCUADRE LA MATRIZ
BIDIMENSIONAL CON SU
SMARTPHONE Y DESCUBRA
TODOS LOS CONTENIDOS
PARA PROFUNDIZAR SU
CONOCIMIENTO SOBRE
ESTA TECNOLOGÍA.



MANDOS ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™

Acelerar velozmente y dejar inmóviles a los adversarios.

El mando Ultra-Shift™ Campagnolo® es, de hecho, reconocido por todos como el más veloz y preciso. Gracias al sistema patentado Ultra-Shift™ **es posible deslazar simultáneamente sobre tres piñones en ascenso y hasta cinco piñones en descenso.** El diseño de las palancas permite tener un mando de cambio más ligero y siempre caracterizado por el típico “clic” de los mandos Campagnolo®. El sistema Ultra-Shift™ ha sido adoptado en los grupos Super Record™, Record™ y Chorus™ 11 Speed.



ENCUADRE LA MATRIZ
BIDIMENSIONAL CON SU
SMARTPHONE Y DESCUBRA
TODOS LOS CONTENIDOS
PARA PROFUNDIZAR SU
CONOCIMIENTO SOBRE
ESTA TECNOLOGÍA.

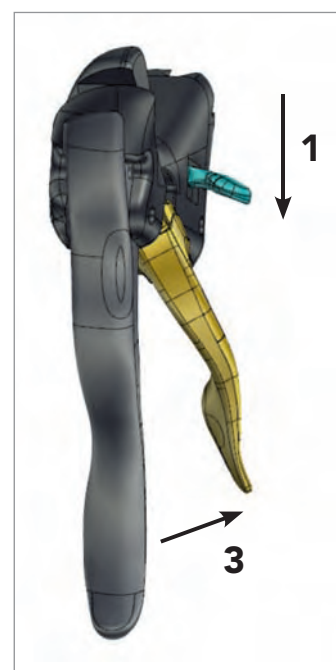


MANDOS ERGOPOWER™ POWER-SHIFT™

Un sistema fácil de usar y con enormes prestaciones, sin renunciar a nada.

Una vez más, el diseño de los mandos Campagnolo® alcanza un nivel extraordinario: Sigue estando el sistema “una palanca - un mando”, tan apreciado por los corredores de todo nivel; la ergonomía es la ya experimentada con grandísimo éxito en los mandos Ergopower™, y el confort goza de los sistemas Vary-Cushion™ y de las numerosas soluciones ergonómicas del probado sistema Ultra-Shift™.

El sistema Power-Shift™, diseñado por el Campy Tech Lab™ y adoptado en los grupos de gama 2011 Athena™ 11 Speed, Centaur™ y Veloce™ 10 Speed **permite ascender con 3 piñones a la vez y descender con uno.** Los mandos han sido diseñados para maximizar las prestaciones del cambio y del desviador: precisión y velocidad que exaltarán las dotes de su transmisión completa Campagnolo® y que permitirán afrontar todo recorrido sin ningún temor.



MECANISMO POWER-SHIFT™
permite ascender con 3 piñones a la vez y
descender con 1.



MANDOS TT BAR-END CAMPAGNOLO®

Concentración de tecnología en un espacio reducido en un 33% respecto a los mandos tradicionales Campagnolo® Ergopower™.

Los nuevos mandos para Bar-End se han desarrollado gracias a la colaboración con los profesionales de las carreras contrarreloj. El resultado, en términos de ergonomía es determinante: en el momento en el que el triatleta o el cronoman tienen que desviar o cambiar, reducen al mínimo los desplazamientos de los dedos y de las manos sin tener que perder la posición de máxima aerodinamicidad y sin quitar energía al movimiento ágil de la pedalada.

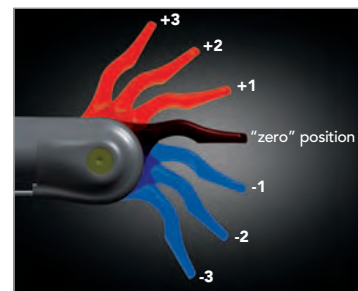


El sistema exclusivo Return-to-Zero permite mantener la palanca de mandos siempre en la posición inicial deseada (según el tipo de manillar y en función de la ergonomía, se puede elegir la posición inicial más adecuada). Gracias a este sistema se mantiene la posición de máxima penetración aerodinámica y la mejor posición de los dedos en los mandos. Pero esto no es todo: una de las características más apreciadas de los mandos Campagnolo® ha sido siempre el sistema Multi-Shifting System™. Precisamente por esto, también para las disciplinas de triatlón y crono, Campagnolo ha querido mantener esta importantísima tecnología, que permite ascender y descender con uno, dos o incluso tres piñones a la vez, según lo desee el ciclista. El mando del desviador dispone, además, del Micro-Adjustment System™, el sistema que permite mantener en todo momento la horquilla del desviador en la posición ideal.



RETURN-TO-ZERO

la palanca de mando regresa siempre al punto de máxima ergonomía y máxima penetración aerodinámica.



CAMBIO MÚLTIPLE

permite elegir si ascender o descender con 1, 2 ó 3 piñones, en un único cambio.

CAMBIO ULTRA-SHIFT™

Del cambio Campagnolo® se aprecian al instante las **dimensiones oversize de la biela externa** que envuelve los cuerpos inferior y superior.



ULTRA-SHIFT™ GEOMETRY:

el diseño exclusivo del paralelogramo da extrema velocidad y precisión al cambio incluso bajo esfuerzo.

Se trata de una singularidad que, junto con el paralelogramo, da vida a la forma Ultra-Shift™, la tecnología que transforma en excelencia las prestaciones de las transmisiones de 11 y 10 velocidades de última generación.

Esta forma especial, diseñada y desarrollada enteramente en el Campy Tech Lab™, otorga al cambio un valor de rigidez de torsión sumamente alto. Y además, consigue dar al cambio mayor **velocidad, capacidad de reacción y precisión en cualquier situación**, incluso bajo esfuerzo. Pero Campagnolo®, para el cambio Super Record™ 11 Speed, ha querido ampliar las prestaciones y hacerlo aún más único, utilizando para los cuerpos superior e inferior la fibra de carbono unidireccional.



El resultado: **el primer cambio enteramente en fibra de carbono**, con una estética de Fórmula 1, y un peso indudablemente reducido respecto a las versiones en aluminio. Y sobre todo un aumento apreciable de la rigidez global del sistema que, en términos de prestaciones, se traduce en el **mejor cambio que pueda encontrarse para las bicicletas de carreras**.

BIELA ENVOLVENTE OVERSIZE:

da extrema rigidez al cambio – reduce la posibilidad de juegos en el cambio aumentando su durabilidad y fiabilidad.



ENCUADRE LA MATRIZ
BIDIMENSIONAL CON SU
SMARTPHONE Y DESCUBRA
TODOS LOS CONTENIDOS
PARA PROFUNDIZAR SU
CONOCIMIENTO SOBRE
ESTA TECNOLOGÍA.



DESVIADOR ULTRA-SHIFT™

Las 11 velocidades caracterizan al desviador Ultra-Shift™ que, gracias al diseño de la horquilla, vuelve **extremadamente veloz y preciso el cambio** y permite una fácil puesta a punto. Además, el tratamiento anti-rozamiento aumenta la durabilidad.

En las versiones con abrazadera se ha reelaborado también el sistema de cierre, para una mejor compatibilidad con el cuadro de la bicicleta. Tan sencillo cuan eficaz y fiable. Los desviadores de los grupos de 10 velocidades representan desde siempre la seguridad de un rendimiento extraordinario.

Por este motivo Campagnolo®, también en la gama 2012, sigue manteniendo la misma configuración caracterizada por el diseño **Z-Shape™** de la horquilla interna y del cuerpo del desviador M-Brace™: un conjunto que gracias al nuevo diseño de los engranajes MPS™ **consigue altísimos niveles de precisión, velocidad y fiabilidad para el cambio.**

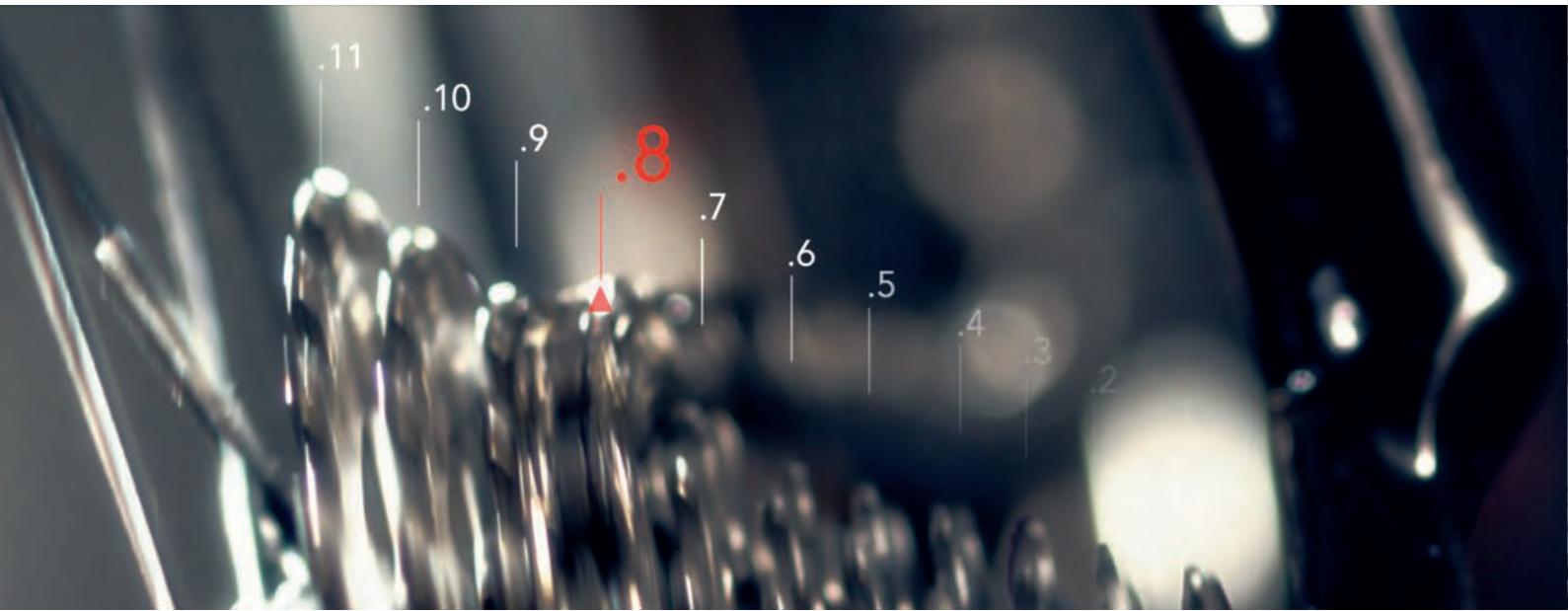


ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA:

mayor rigidez – paso de cadena más rápido – más espacio para los cruces de cadena.

PIÑONES ULTRA-SHIFT™ 11 SPEED

¿Once piñones todavía más eficientes, no obstante la reducción de los espesores?



Nosotros lo hemos logrado: los dientes están diseñados para optimizar la rapidez y la fluidez del cambio. Con esta forma reducen los esfuerzos a cargo de la cadena, que sube más fácilmente a los engranajes de mayor diámetro.



ESTRUCTURAS DE REFUERZO PARA LA SEGUNDA Y TERCERA TRIPLETA:

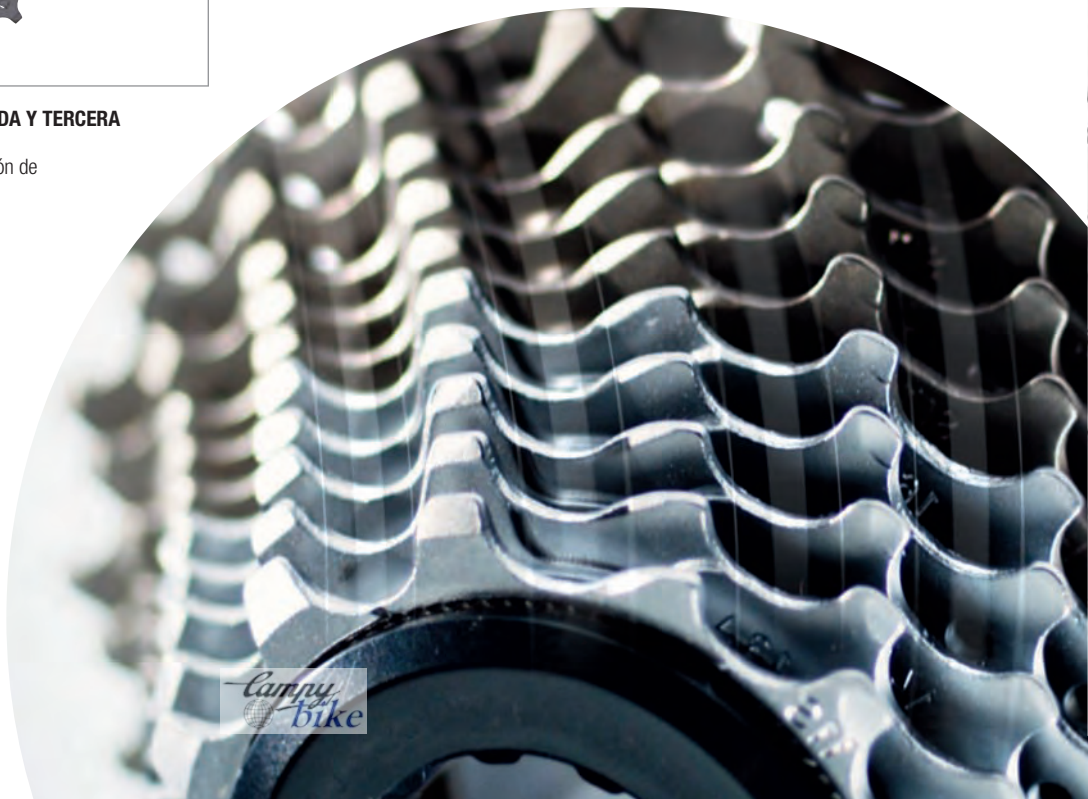
Mayor rigidez del conjunto de los piñones – precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena.

Los piñones más grandes están divididos en grupos de tres y montados en un cuadro de aluminio de nueva concepción.

Gracias a esto, la rigidez se incrementa el 180%, y cada piñón aumenta su resistencia a la torsión en un 70%.

SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso en bajo presión.



PIÑONES PIGNONI ULTRA-DRIVE™ 10 SPEED

Los grupos Centaur™ 10 Speed y Veloce™ 10 Speed conservan el sistema Ultra-Drive™ consagrado y optimizado para las transmisiones de 10 velocidades.

Máxima sincronización entre los piñones y elaboración micrométrica de los dientes para obtener prestaciones de cambio de "primera clase".

El tratamiento superficial con Níquel-Cromo vuelve extremadamente resistentes y duraderos los piñones y prolongan la vida útil de la cadena.



**DISEÑO ULTRA-DRIVE™
DE LOS DIENTES:**
cambio en subida
optimizado.



CADENA ULTRA-LINK™ 11 SPEED



La cadena es el componente que transmite la fuerza de los pedales a la rueda.

Y como tal, debe ser sumamente fiable, eficiente en la transmisión de la energía, debe poder reducir al mínimo los roces y responder con precisión y velocidad a las órdenes del desviador y del cambio.

Características que se obtienen gracias al diseño conjunto de la cadena, los engranajes y los piñones.

Para los eslabones se utiliza un acero con tratamiento especial al Ni-PTFE que, además de aumentar la resistencia de más del 20% respecto a los aceros estándares, reduce al mínimo los roces y aumenta la fluidez de desplazamiento de la cadena.

El sistema de cierre exclusivo Ultra-Link™, además, representa la “clave de seguridad” de la cadena para las transmisiones de 11 velocidades: el eje de cierre se ha creado precisamente para dar, una vez cerrado con la herramienta correspondiente UT-CN300, absoluta resistencia y seguridad.



CADENA 11 SPEED:

acero especial, 20% más resistente – especial diseño del eslabón externo para cambios más rápidos incluso bajo esfuerzo.

CADENA HD-LINK™ 10 SPEED



Para los grupos de 10 velocidades, puede elegir 2 modelos de cadena, ambas dotadas de un sistema de cierre HD-Link y tratamiento superficial para reducir las fricciones: la CC o la C10, diferenciadas entre sí por el doble aligeramiento del eslabón externo que permite a la CC un ahorro de peso de alrededor del 2%.

Los eslabones y los pernos de las cadenas para 10 velocidades están diseñados y optimizados para unirse con los dientes de los engranajes y los piñones de 10 velocidades Campagnolo®.

Este es el motivo por el cual Campagnolo® solicita siempre utilizar componentes originales que mantienen en un nivel elevado las prestaciones de cambio y desviación y que prolongan la vida útil de los componentes que friccionan entre sí.



CADENA 10 SPEED CON SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA HD-LINK™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.

CAZOLETAS INTEGRADAS ULTRA-TORQUE™ Y POWER TORQUE SYSTEM™

Compatibilidad con todos los estándares del mercado.

Gracias a un diseño meticuloso y atento a las exigencias de los clientes, los platos y bielas Campagnolo® pueden montarse, de hecho, sobre cualquier tipo de cuadro: desde el estándar italiano al inglés, pasando por el press fit 86,5x41, o incluso, sobre pedaliers oversize con estándar BB30, BBRright, BB90.

Esto permite mantener inalteradas las notables ventajas de rigidez, ligereza y la duración en el tiempo de las prestaciones de los platos y bielas Campagnolo®.

Y no sólo eso: esta solución le permite elegir en el futuro un estándar distinto sin verse obligado a cambiar los platos y bielas. Por eso es que Campagnolo® ha elegido mantener las probadas y eficientes geometrías puestas a punto para los platos y bielas Ultra-Torque™ y, al mismo tiempo, creyendo firmemente en las cajas de pedalier oversize, ha puesto a disposición la solución de las cazoletas para todos los estándares conocidos hasta el día de hoy.









Las cazoletas Campagnolo®, disponibles tanto para platos y bielas con perno Ultra-Torque™ como para los que vienen con el Power-Torque System™, tienen, de hecho, la misma función de las cazoletas estándar y traen consigo la grandísima ventaja técnica de mantener las sedes de cojinetes lo más lejos posible una de la otra. En otras palabras, esto significa una **notable reducción de las fuerzas** que actúan sobre bolas y cojinetes, todo en favor de la **fluidez y** del mantenimiento de las **prestaciones a lo largo del tiempo**.



CAZOLETAS ULTRA-TORQUE™

GRUPO	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46	BB Right
						
 						

CAZOLETAS POWER TORQUE SYSTEM™

GRUPO	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46
  					

CAZOLETAS POWER TORQUE SYSTEM™ PARA CICLOCROSS

PLATOS Y BIELAS	Standard ITA	Standard ENG
		
		

FRENOS CAMPAGNOLO®

Los frenos Campagnolo® presentan una tecnología exclusiva:
el sistema Dual Pivot.

¿Qué quiere decir Dual Pivot?

Es el sistema exclusivo de Campagnolo® que usa doble pivote de palanca para accionar el freno. En otras palabras, a una determinada fuerza que ejerce el ciclista sobre el mando, corresponde una fuerza aumentada en el freno, debido precisamente al doble pivote de palanca.



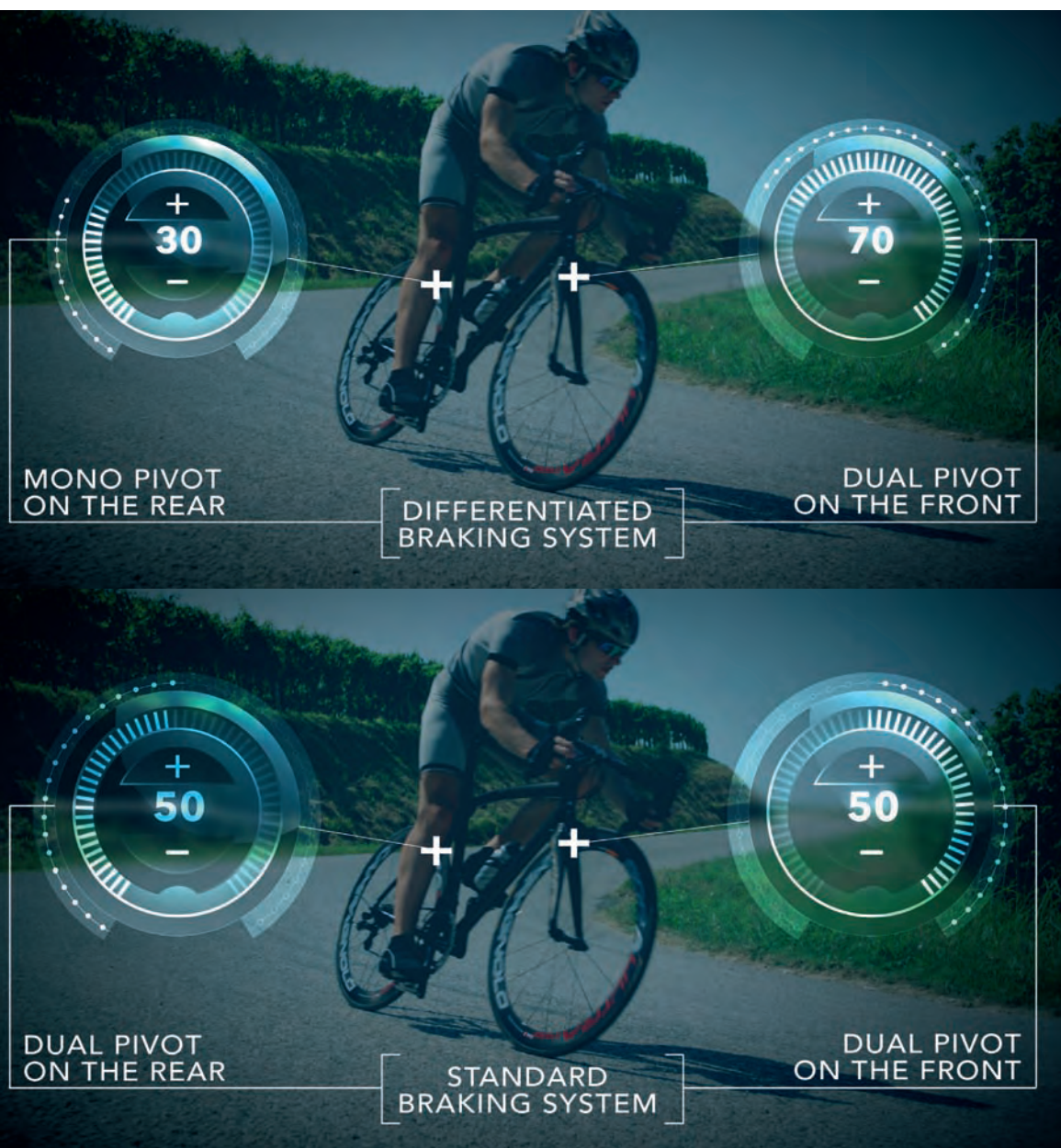
¿Cuáles son las ventajas del sistema Dual Pivot?

El doble pivote en los brazos de palanca del freno permite aumentar la fuerza de accionamiento del freno y permite modular el frenado según las exigencias del momento, dándole mayor seguridad y control.



FRENO ANT. DUAL-PIVOT
FRENO POST. DUAL-PIVOT

FRENO POST. MONO-PIVOT



Pero, ¿los ciclistas necesitan siempre un frenado decidido y potente? Como bien se sabe, el frenado de la bicicleta de carretera se distribuye en un 70% en el freno delantero y en un 30% en el freno trasero.

La respuesta, por tanto, es sin duda positiva en el caso del freno delantero, mientras que para el freno trasero, la respuesta es personal y debe buscarse en función del estilo de conducción, de las condiciones atmosféricas y del material de las pistas de frenado de las ruedas.

Por este motivo Campagnolo®, para los frenos Super Record™, Record™, Chorus™ y Athena™ propone la doble elección para el freno trasero: mono pivot para quien prefiere un freno más ligero con un frenado menos potente, y Dual Pivot para los ciclistas que desean mayor potencia de frenado también en el freno trasero



NUEVAS ZAPATAS DE FRENO ESPECÍFICAS PARA RUEDAS DE CARBONO: la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata. La frenada, además, resulta mucho más modulable y segura.



PORTAZAPATAS ALIGERADOS CON SISTEMA FACIL DE MONTAJE/ DESMONTAJE DE LAS ZAPATAS DE FRENO: reducción del peso – facilita la sustitución de las zapatas de freno – más seguridad.



Giulia.
En competición
se exige el máximo.
Y lo mismo se espera
de su grupo.

GRUPOS 10 SPEED

28 | VELOCE™

36 | CENTAUR™

GRUPOS 11 SPEED

44 | ATHENA™

52 | CHORUS™

60 | RECORD™

68 | SUPER RECORD™

LAS TRANSMISIONES INTEGRADAS CAMPAGNOLO®

COMPONENTES PROYECTADOS ÚNICAMENTE PARA FUNCIONAR JUNTOS
QUE GARANTIZAN EL MÁXIMO RENDIMIENTO

La transmisión es un mecanismo de precisión complejo y garantizar su máximo rendimiento es desde siempre nuestro objetivo. Pero, ¿qué es necesario hacer para salvaguardarla?

La transmisión es, metafóricamente, similar al cuerpo humano donde los órganos han sido “proyectados” para interactuar entre ellos y para permitirle al “mecanismo” total un funcionamiento ideal.

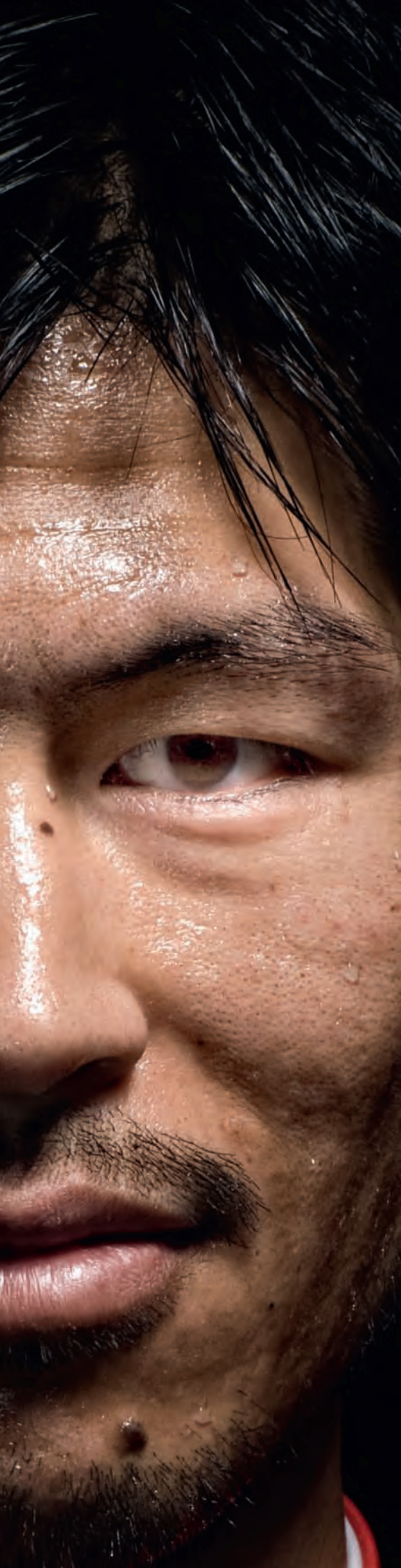
Pero, ¿qué sucede si se sustituye un órgano?

En el mercado existen soluciones alternativas que permiten la interacción con los otros componentes que componen una transmisión pero, así como en la naturaleza no existen órganos que puedan replicarse con el mismo ADN, también en el campo de la mecánica las soluciones proyectadas son únicas como son únicos e integrados los componentes de una transmisión Campagnolo®.

Solo con el sistema de transmisión integrada Campagnolo® y gracias a la interacción de todos sus componentes individuales, se alcanza nuestro objetivo y el de ustedes: máximo rendimiento y fiabilidad.

Materiales, diseño, dimensiones, nada se deja al azar. Solo de esta manera se obtiene un grupo de componentes con prestaciones superiores: un grupo Campagnolo®.





Yoji.
El último que lo definió
"ciclista dominical" necesitó
5 minutos más en el Monte Fuji.







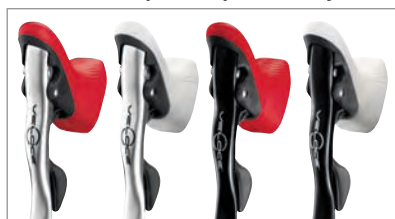
Deep Black



Bright Silver

368 g

Colores disponibles para cables y fundas



Tonalidades especiales bajo petición
de los fabricantes de bicicletas



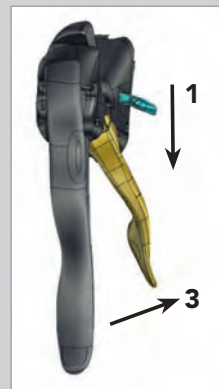
MANDOS ERGOPOWER™ POWER SHIFT™ VELOCE™

Diseñados sobre tus manos.

El estudio de ergonomía entre mano y maneta ha permitido alcanzar un nivel de seguridad, confort y velocidad de accionamiento de los mandos absolutamente por encima de cualquier expectativa. En subida o a toda velocidad, tus manos encontrarán siempre la posición ideal. Sin concesiones.



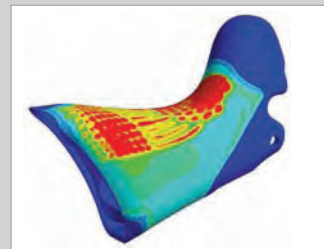
TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



**MECANISMO
POWER-SHIFT™:**
extremadamente preciso
y rápido, permite, con una
sola acción, ascender hasta
3 piñones de una vez o
descender con 1.



ERGONOMÍA ULTRA-SHIFT™:
permite agarrar firmemente el manillar y controlar las
palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial
permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre
las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



APOYO VARI-CUSHION™:
realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez
variable que permite el máximo confort y la máxima
seguridad incluso después de muchas horas en bicicleta.
Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV
y mantiene inalterados los colores originales.



**DOBLE CURVATURA DE
LA PALANCA DE FRENO:**
permite accionar y modular
de manera segura el freno
desde cualquier posición
de guía.

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:

MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM



Es la combinación perfecta entre dientes de los platos y bielas, cadena y desviador. Un sistema perfectamente sincrónico que permite un cambio veloz y preciso incluso sometido a esfuerzo.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMIENTO CENTRAL POWER TORQUE SYSTEM™: permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



8 ZONAS DE ASCENSO DE LA CADENA Y 2 ZONAS DE DESCENSO:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.



Deep Black

753 g

Bright Silver



PLATOS Y BIELAS VELOCE™

Los platos y biela Veloce™ adoptan el Power Torque System™ empleado también para el hermano mayor Centaur™. El Power Torque System™ representa la solución ideal para las nuevas transmisiones 10s Campagnolo®: alto valor de rigidez de las bielas y de los platos junto a un peso sumamente contenido, transmisión eficiente de la potencia gracias a los factores "Q" y "U" optimizados, nuevos platos con elaboración de los dientes MPS Micro Precision Shifting™ y nuevas elaboraciones de las zonas de subida de la cadena. Todo esto hace de los platos y biela Veloce™ una de las soluciones tecnológicas más avanzadas y a la vez más convenientes que existen en el mercado.

**Deep Black****227 g****Bright Silver**

CAMBIO VELOCE™

Cero concesiones. El cambio Veloce™ eleva el estándar de los grupos a 10 velocidades llevándolo a prestaciones superiores. El dibujo del paralelogramo oversize, ya utilizado en el de 11 velocidades, es "envolvente" y logra cambios extremadamente veloces, precisos y silenciosos.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



CUERPO SUPERIOR E INFERIOR CON GEOMETRÍAS EXCLUSIVAS ULTRA-SHIFT™:

reducción del peso – rigidez de posibles juegos - mayor duración del componente.



PARALELOGRAMO EN ALUMINIO CON GEOMETRÍAS EXCLUSIVAS ULTRA-SHIFT™:

máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles holguras.

FEATURES & BENEFITS

- **Roldanas en goma especial:** reducción de las fricciones – mayor sigilo

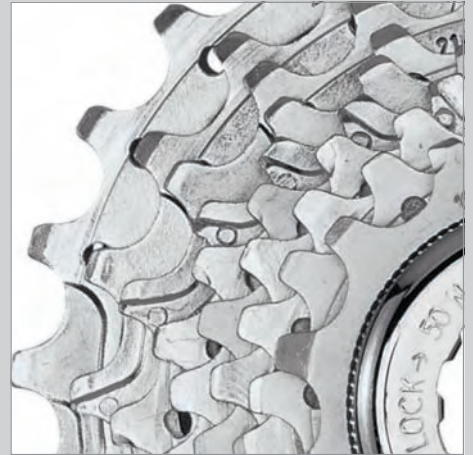
TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



258 g

PIÑONES VELOCE™

Cadena y piñones deben trabajar en perfecto acuerdo: es por esto que hemos optimizado el perfil de los dientes del grupo de piñones. El resultado es una sincronización perfecta en la tracción y un cambio rápido gracias al diseño Ultra-Drive™.



DIBUJO DE LOS DIENTES ULTRA-DRIVE™:
permite realizar cambios rápido, velozmente y con precisión.



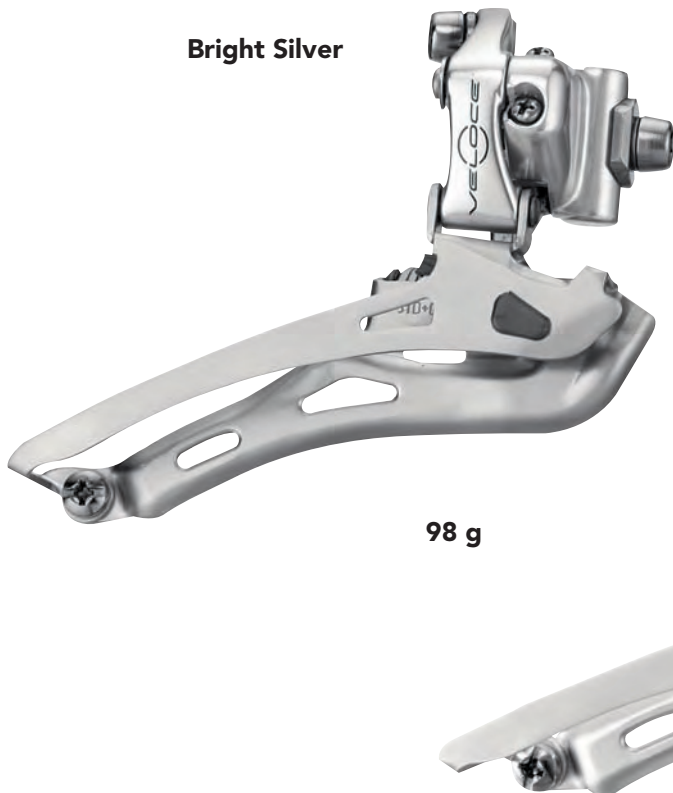
SINCRONIZACIÓN DE LOS PIÑONES:
puesta en fase de los piñones estudiada para hacer más rápido y preciso el cambio – menor estrés para la cadena.

FEATURES & BENEFITS



- **Tratamiento galvanizado superficial:** reduce las fricciones piñón/cadena – prolonga la vida de los piñones

Bright Silver



98 g

Deep Black



DESVIADOR VELOCE™

¡Menos de 100 gramos!

...y ninguna concesión en términos de rigidez, precisión y velocidad de los cambios.

El diseño de la jaula del desviador Veloce™ permite gestionar a la perfección los platos tradicionales y las medidas compact.

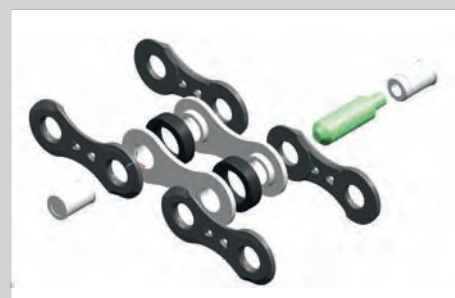
FEATURES & BENEFITS

- **Horquilla cromada de Níquel:** mayor duración del componente – protección absoluta contra el óxido
- **Unificado para platos y bielas Standard y Compact:** flexibilidad de uso para todos los platos y bielas de 10 velocidades

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



2,39 g/eslabon



SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA HD-LINK™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.

CADENA VELOCE™

Evitar perder energía, se puede.

Con la cadena Veloce™ la transmisión de la potencia está garantizada. El sistema HD-Link™ lo protegerá contra cualquier riesgo en términos de adherencia en el punto delicado del cierre.

El silencio y la fluidez de pedalada se obtienen gracias a la elaboración perfecta del perfil de los eslabones.



FEATURES & BENEFITS

- **Eslabones en acero especial de 5,9 mm:** prolonga la vida útil de la cadena, reduce el desgaste de platos y piñones
- **Tratamiento antifricción Ni-PTFE:** reduce las fricciones, hace que el pedaleo sea fluido, silencioso y eficiente – aumenta la duración de la vida útil de la cadena

Deep Black



325 g

Bright Silver



FRENOS VELOCE™

No importa qué tenga una gran experiencia en bicicleta, con los frenos del grupo Veloce™ tendrá siempre la seguridad necesaria en cada ocasión.

La posibilidad de regulación orbital de las zapatas permite obtener el par de frenado ideal con cualquier rueda. La pinza forjada con el diseño de doble pivote asegura una transmisión ideal de la potencia.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



MEZCLA ESPECIAL:

reducción de los espacios de frenado tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la llanta.

FEATURES & BENEFITS



- **Portazapatas regulables:** posibilidad de regulación micrométrica de las zapatas de freno sobre el perfil de la llanta – mayor duración de las zapatas de freno y de la llanta



- **Diseño de los brazos de freno en aluminio forjado:** máxima resistencia a la flexión – ligereza
- **Versión Dual Pivot anterior/posteriore:** frenada potenciada en la parte posterior



Ingrid.

No tiene que demostrarle
nada a nadie. Pero ganarle al
novio en l'Alpe d'Huez
con 5 minutos de ventaja
fue una gran satisfacción.





CAMPY

Deep
Black

375 g



Black & Red

Carbon
Finishing

373 g



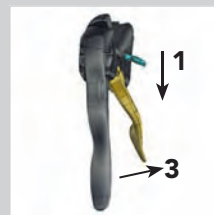
MANDOS ERGPOWER™ POWER SHIFT™ CENTAUR™

La ergonomía de los mandos Ergopower™ Campagnolo®, utilizada también para los grupos 11s, ofrece un apoyo correcto y seguro de las manos en todas las posiciones de conducción. Los mandos Ergopower™ Centaur™ adoptan el mecanismo Power Shift System™ gracias al cual es posible desplazar la cadena tres puntos en la bajada y uno en la subida.

Doble versión de la palanca: de aluminio o de fibra de carbono con alma de aleación ligera.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:

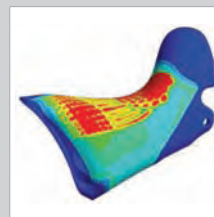


**MECANISMO
POWER-SHIFT™:**
extremadamente preciso
y rápido, permite, con una
sola acción, ascender hasta
3 piñones de una vez o
descender con 1.



**ERGONOMÍA
ULTRA-SHIFT™:**
permite tomar firmemente
el manubrio y controlar las
palancas de manera veloz
y precisa. La ergonomía
especial permite adoptar
3 distintas posiciones
de las manos sobre las
palancas, respecto a las 2
tradicionales.

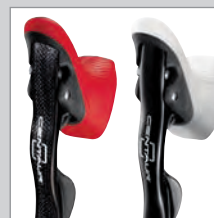
**DOBLE CURVATURA DE
LA PALANCA DE FRENO:**
permite accionar y modular
de manera segura el freno
desde cualquier posición
de guía.



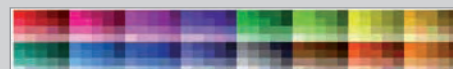
APOYO VARI-CUSHION™:
realizado en material
antialérgico, elástico y
con rigidez variable que
permite el máximo confort
y la máxima seguridad
incluso luego de muchas
horas en bicicleta. Gracias
a un tratamiento especial,
es estable a los rayos UV
y mantiene inalterados los
colores originales.

FEATURES & BENEFITS

- Disponible la versión en fibra de carbono e interior en aluminio: mayor resistencia a los impactos – estética de carrera

Colores disponibles para
cables y fundas

Tonalidades especiales bajo petición
de los fabricantes de bicicletas



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:

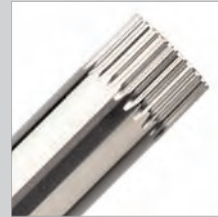
MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM



MPS™:

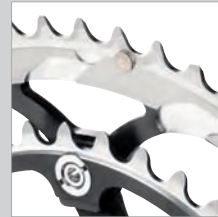
es la combinación perfecta entre dientes de los platos y bielas, cadena y desviador. Un sistema perfectamente sincrónico que permite un cambio veloz, preciso incluso sometido a esfuerzo.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMIENTO CENTRAL POWER TORQUE SYSTEM™:

permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



8 ZONAS DE ASCENSO DE LA CADENA Y 2 ZONAS DE DESCENSO:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.

FEATURES & BENEFITS

- Disponible la versión en fibra de carbono: reducción de peso – estética de carrera



NUEVO CONJUNTO PLATO-BIELA CENTAUR™

(BLACK / BLACK & RED) 165 mm: para ofrecer una pedalada ágil y un movimiento correcto en función de la longitud de la extremidad inferior.

Deep Black

738 g

Black & Red

Carbono
640 g



BIELAS Y PLATOS CENTAUR™

Como un reloj de precisión.

Los platos y bielas Centaur™ han sido diseñados para no errar nunca. Los valores de rigidez de la biela y de los engranajes se encuentran en la cumbre de la categoría. Pero no sólo... gracias al diseño de los dientes y a las 8 zonas de ascenso y 2 de descenso de la cadena, la velocidad y la precisión del cambio se encuentran en la cumbre y garantizan siempre la máxima transmisión de la potencia.



220 g

Black & Red



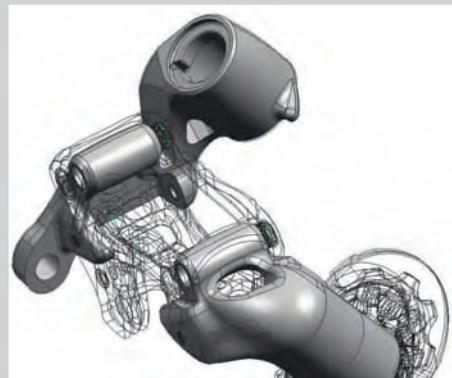
Deep Black

CAMBIO CENTAUR™

Precisión y capacidad de reacción absolutas garantizadas por la nueva biela externa realizada en aluminio según el proyecto 11s. Los diseños de los cuerpos superior e inferior se han optimizado para obtener la máxima rigidez y a la vez disminuir el peso. También el balancín, gracias a su nueva forma, resulta más rígido y ligero, mientras que las ruedecillas de silicona reducen las vibraciones y mejoran la silenciosidad de la transmisión.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



CUERPO SUPERIOR E INFERIOR CON GEOMETRÍAS EXCLUSIVAS ULTRA-SHIFT™:

reducción del peso – rigidez de posibles juegos – mayor duración del componente.



PARALELOGRAMO EN ALUMINIO CON GEOMETRÍAS EXCLUSIVAS ULTRA-SHIFT™:

máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles holguras.

FEATURES & BENEFITS



- **Balancín con orificios de aligeramiento:** menor peso
- **Roldanas en goma especial:** reducción de las fricciones – mayor sigilo

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



SINCRONIZACIÓN DE LOS PIÑONES:

puesta en fase de los piñones estudiada para hacer más veloz y preciso el cambio – menor estrés para la cadena.



DISEÑO ULTRA-DRIVE™ DE LOS DIENTES:

cambio en subida optimizado.

FEATURES & BENEFITS



- **Tratamiento superficial con Níquel-Cromo:** reduce las fricciones piñón/cadena – prolonga la vida de los piñones



248 g

PIÑONES CENTAUR™

El perfil de los dientes, rediseñado desde cero siguiendo el proyecto Ultra-Drive™, permite obtener la máxima rapidez de respuesta al efectuar el cambio. La sincronización obtenida estudiando una posición específica de los dientes entre piñón y piñón da gran fluidez y velocidad al paso entre una marcha y otra. Y para no perder en términos de rigidez, los dos últimos se han montado en un soporte de aluminio.



Black & Red

Versión de abrazadera

92 g

Deep Black

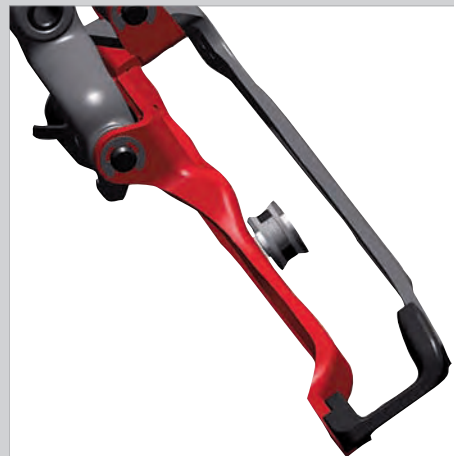


DESVIADOR CENTAUR™

¿Platos y biela compactos o tradicionales? El desviador Centaur™ tiene la capacidad de gestionar ambas soluciones sin indecisiones. El diseño M-Brace™ del cuerpo del desviador y el brazo interno en la configuración Z-Shape™ aseguran una rigidez sin precedentes que se traduce en precisión y rapidez de cambio.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



HORQUILLA INTERNA Z-SHAPE™:

máxima rigidez y empuje de la horquilla en fase de cambio de velocidades.



CUERPO DEL DESVIADOR CAMPAGNOLO®:

elevada rigidez del sistema y precisión en el cambio de velocidades.

FEATURES & BENEFITS

- **Tratamiento superficial antifricción:** reduce las fricciones y prolonga la vida del componente



2,36 g/eslabon

CADENA CENTAUR™

La cadena Centaur™ es sumamente silenciosa gracias al tratamiento con cera de teflón y a la forma de acoplamiento eslabón-pernos, que reducen al mínimo la fricción, prolongan la vida de la cadena y reducen la pérdida de energía transmitida. La precisión en medida de eslabones, rodillos y pernos reduce las interferencias con platos y piñones adyacentes a los de deslizamiento.

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA HD-LINK™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.

FEATURES & BENEFITS

- **Eslabones en acero especial de 5,9 mm:** prolonga la vida útil de la cadena, reduce el desgaste de platos y piñones
- **Tratamiento antifricción Ni-PTFE:** reduce las fricciones, hace que el pedaleo sea fluido, silencioso y eficiente – aumenta la duración de la vida útil de la cadena

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



MEZCLA SPECIALE:

reducción del espacio de frenado tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.

FEATURES & BENEFITS



- **Diseño de los brazos de freno en aluminio forjado:** máxima resistencia a la flexión – ligereza
- **Tuercas de aluminio:** reducción de peso
- **Portazapatas regulables:** posibilidad de regulación micrométrica de las zapatas de freno sobre el perfil de la llanta – mayor duración de las zapatas de freno y de la llanta
- **Versión Dual Pivot anterior/posterior:** frenada potenciada en la parte posterior

310 g

Black & Red

FRENOS CENTAUR™

No tengas miedo de ir demasiado rápido: los encargados de detenerte de manera segura son los frenos Centaur™: los brazos de palanca forjados en aluminio y su geometría permiten mantener un altísimo valor de rigidez incluso en las situaciones límite. Combinados con las zapatas Campagnolo® y las palancas de freno de los Ergopower™, obtendrás frenadas absolutamente seguras y modulables en todas las situaciones. Y todo esto en solamente 310 gramos.



Juan.
875 puertos.
El último, el día de su
70° cumpleaños.







Deep Black

Bright Silver

Carbon Finishing

Colores disponibles
para cables y fundas



Tonalidades especiales bajo petición
de los fabricantes de bicicletas

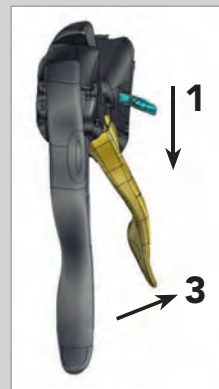


MANDOS ERGOPOWER™ ATHENA™

Deep Black o Bright Silver o, incluso, con terminación en carbono: tres alternativas para personalizar de la mejor manera tu bicicleta. Y las prestaciones se encuentran en la cumbre de la categoría gracias a la tecnología Power-Shift™ que permite el cambio múltiple (3 cambios) en ascenso y uno en descenso. Pero el punto de fuerza de los comandos Athena son el confort y la seguridad: las palancas de freno con doble curvatura y los apoyos estudiados sobre la ergonomía de la mano ubican a estos mandos como punto de referencia del mercado.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



**MECANISMO
POWER-SHIFT™:**
extremadamente preciso
y rápido, permite, con
una sola acción, ascender
hasta 3 piñones por vez o
descender con 1.



**ERGONOMÍA
ULTRA-SHIFT™:**
permite tomar firmemente
el manubrio y controlar las
palancas de manera veloz
y precisa. La ergonomía
especial permite adoptar
3 distintas posiciones
de las manos sobre las
palancas, respecto a las 2
tradicionales.

**PALANCA DE FRENO
ERGONÓMICA:**
Posición rebajada del
fulcro de la palanca de
freno – reduce el esfuerzo
de accionamiento – mayor
modulabilidad de frenado.



APOYO VARI-CUSHION™:
realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez
variable que permite el máximo confort y la máxima
seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta.
Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV
y mantiene inalterados los colores originales.



**DOBLE CURVATURA DE
LA PALANCA DE FRENO:**
permite accionar y modular
de manera segura el freno
desde cualquier posición
de guía.

FEATURES & BENEFITS

- **Suplemento para manos grandes:** mayor seguridad y comodidad para los ciclistas con manos grandes



Deep Black



Bright Silver

**Aluminio
736 g**



**Carbono
640 g**

BIELAS Y PLATOS ATHENA™

¿Aluminio o fibra de carbono? Athena™ 11s te da la libertad de elegir la configuración de platos y bielas que mejor se combina con tu bicicleta.

Pero, como siempre, son las prestaciones el punto de fuerza de los componentes Campagnolo®: rigidez extrema de bielas/engranajes y perno central Power Torque™ aseguran la máxima eficiencia de la transmisión. El grupo "entry level" a 11 velocidades con prestaciones superiores.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:

XIPES EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Diseño exclusivo de las 8 zonas de ascenso y 2 de descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.

POWER TORQUE SYSTEM™



Sistema con perno central único estudiado para maximizar la rigidez y la eficiencia de la potencia transmitida.



NUEVO CONJUNTO PLATO-BIELA ATHENA 165 mm: para ofrecer una pedalada ágil y un movimiento correcto en función de la longitud de la extremidad inferior.

FEATURES & BENEFITS

- **Ubicación óptima de la sede bolas/rodamientos:** permite reducir al mínimo los rozamientos, reducir las demandas mecánicas, proteger del agua y el polvo las bolas/rodamientos para mantener las prestaciones en el tiempo
- **Factores "U" y "Q" optimizados:** espacio optimizado entre maléolo y biela – máxima rigidez lateral y torsional



Bright Silver

209 g



Deep Black

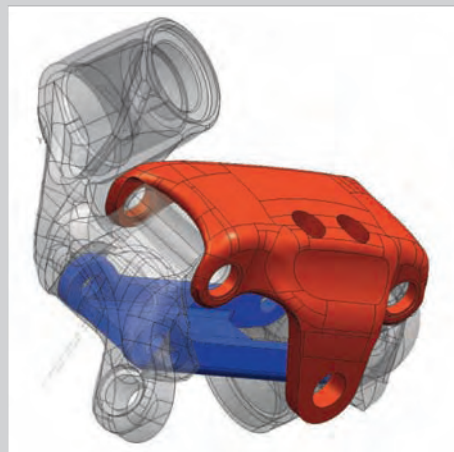
CAMBIO ATHENA™

Precisión absoluta.

El cambio con geometría Ultra Shift™ está proyectado para darte la seguridad de un cambio sin vacilaciones en todas las condiciones. La biela "oversize" envolvente sobre los cuerpos superior e inferior del cambio otorga gran rigidez que se traduce en ausencia de juegos y máxima rapidez de ascenso y descenso de la cadena.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



PARALELOGRAMO ULTRA-SHIFT™:

diseñado para envolver los cuerpos del cambio y aumentar la rigidez global del cambio. Hace que el cambio sea veloz, preciso y decidido en todas las condiciones.

FEATURES & BENEFITS



- **Roldanas en goma especial:** reducción de las fricciones
- **Versión Única de balancín:** flexibilidad de uso con todas las combinaciones de piñones
- **Cuerpo superior más ligero:** reducción del peso



230 g

PIÑONES CHORUS™

El grupo Athena™ utiliza los piñones Chorus™. Los diseñadores del Campy Tech Lab™ Campagnolo® han diseñado cada detalle particular para asegurar la tracción óptima de la transmisión y un cambio de velocidades veloz y preciso. La puesta en fase de cada piñón ha sido estudiada para reducir al máximo las fricciones y hacer que el pedaleo sea silencioso y eficiente. Los seis piñones más grandes están ubicados sobre estructuras separadas que aumentan la rigidez.

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



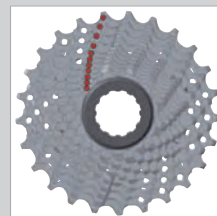
DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES:

cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.



ESTRUCTURAS DE REFUERZO PARA LA SEGUNDA Y TERCERA TRIPLETA:

mayor rigidez del conjunto de los piñones – precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena.



SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso bajo presión.



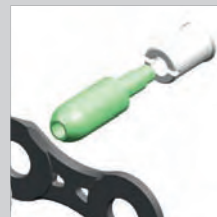
2,24 g/eslabon

CADENA CHORUS™

Os asombrará por su silencio, su fluidez de funcionamiento y duración. La cadena de 5,5mm de longitud marcada Chorus™ 11s ha sido diseñada y construida para garantizar a los corredores el máximo en términos de seguridad y prestaciones. El acero tratado con nuevas concepciones hace que los eslabones sean extremadamente resistentes; el tratamiento superficial de Teflon y la geometría Ultra-Link™ hacen que la cadena sea sigilosa y duradera.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.



ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

FEATURES & BENEFITS

- **Eslabones en acero especial:** prolonga la vida útil de la cadena, reduce el desgaste de platos y piñones
- **Tratamiento antifricción Ni-PTFE:** reduce las fricciones, hace que el pedaleo sea fluido, silencioso y eficiente – aumenta la duración de la vida útil de la cadena



Deep Black

92 g



Bright Silver

DESVIADOR ATHENA™

Gracias a la geometría Ultra-Shift™ de la horquilla típica de los grupos de 11 velocidades Campagnolo®, es posible desplazar la cadena entre los platos y bielas con máxima rapidez y precisión en todas las situaciones, incluso cuando los "cruces de cadena" son extremos o se realizan bajo esfuerzo.

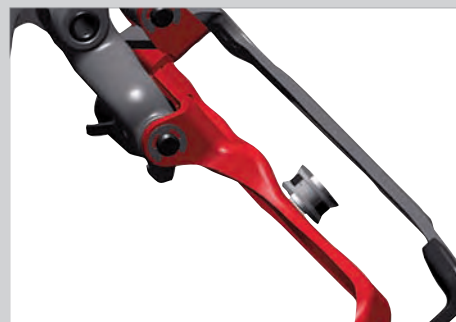
El nuevo desviador Athena™ es compatible tanto con los platos y bielas estándar como con las versiones compact.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



HORQUILLA EXTERNA DE DISEÑO ULTRA-SHIFT™:
máxima rigidez de la horquilla – rapidez y precisión del desviador en el cambio de velocidades.



ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA:
mayor rigidez - paso de cadena más rápido - más espacio para los cruces de cadena.



CUERPO DEL DESVIADOR CON GEOMETRÍA EXCLUSIVA CAMPAGNOLO®:
ideado para hacer que el sistema sea más rígido – mejora la velocidad y la precisión del desviador en el cambio de velocidades.

FEATURES & BENEFITS

- **Tratamiento superficial:** reduce las fricciones y prolonga la vida del componente



**Versión
Dual-Pivot**

331 g (Ant.+Post.)

Deep Black



**Versión
Mono/Dual Pivot**

306 g (Ant.+Post.)

Bright Silver

FRENOS ATHENA™

El objetivo de Campagnolo® es brindar tanto al profesional como al aficionado el mejor sistema de frenado posible, adaptado a su estilo de manejo: hay quien prefiere tener siempre el máximo de potencia a disposición (Dual Pívor anterior y posterior) y quien, en cambio, prefiere un frenado más controlado y moderado gracias al mono pívot en lugar del Dual sobre el freno posterior.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



BRAZOS DE FRENADO TIPO SKELETON:

ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.



FRENADA DIFERENCIADA ANTERIOR/POSTERIOR:

reducción del peso del freno posterior – mayor modularidad.



MEZCLA SPECIALE:

reducción del espacio de frenado tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.

FEATURES & BENEFITS

- **Versión Dual Pivot anterior/posterior:** frenada potenciada en la parte posterior



Stéphane*.

Nunca se va de gira sin
su grupo, sin sus seis cuerdas,
y tampoco sin su 11 Speed.

*Stéphane Sanseverino
 **Canyon**
bike





337 g

Tonalidades especiales bajo petición
de los fabricantes de bicicletas



Colores disponibles para cables y fundas



MANDOS ERGOPOWER™ CHORUS™

No importa en qué posición empuñéis los mandos ErgoPower™ Chorus™: os sentiréis siempre y de todas formas seguros y reactivos. La forma ergonómica del apoyo os permitirá empuñar con mayor rapidez los mandos. La palanca del freno con doble curvatura y la clásica palanca doble de los mandos de cambio/desviador garantizan al mismo tiempo un frenado eficaz en cualquier situación y una extrema facilidad de accionamiento.

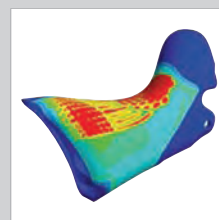


TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



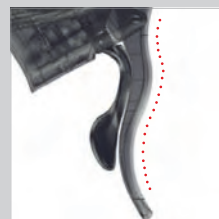
ERGONOMÍA ULTRA-SHIFT™:

permite tomar firmemente el manubrio y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite asumir 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



APOYO VARI-CUSHION™:

realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez variable que permite el máximo confort y la máxima seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta. Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV y mantiene inalterados los colores originales.



DOBLE CURVATURA DE LA PALANCA DE FRENO:

velocidad, máxima seguridad y modulabilidad de accionamiento del freno en todas las posiciones de guía.



MECANISMO EXCLUSIVO ULTRA-SHIFT™:

permite, con una sola acción de la palanca, ascender 1, 2 ó 3 piñones y descender de 1 a 5 por vez.



FEATURES & BENEFITS

- **Suplemento para manos grandes:** mayor seguridad y comodidad para los ciclistas con manos grandes
- **Mecanismo sobre cojinete:** mayor duración – precisión de funcionamiento

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:

X.P.S.S.™ EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Diseño exclusivo de las 8 zonas de ascenso y 2 de descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.

ULTRA TORQUE™ 



MOVIMIENTO CENTRAL ULTRA-TORQUE™:
permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



8 ZONAS DE ASCENSO DE LA CADENA Y 2 ZONAS DE DESCENSO:
mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.



SISTEMA EXCLUSIVO DE FIJACIÓN BIELA/ ENGRANAJE:
reducción del peso – facilidad de mantenimiento.



667 g



NUEVO CONJUNTO PLATO-BIELA 165 mm:
para ofrecer una pedalada ágil y un movimiento correcto en función de la longitud de la extremidad inferior.

BIELAS Y PLATOS CHORUS™

X.P.S.S.™ (eXtreme Performance Shifting System), es decir el acrónimo que identifica el sistema más eficaz y eficiente desde siempre: rapidez y precisión de cambio absolutos incluso sometido a esfuerzo.

Las bielas y platos Chorus con bielas en fibra de carbono son la partner ideal para cada competición.



186 g

CAMBIO CHORUS™

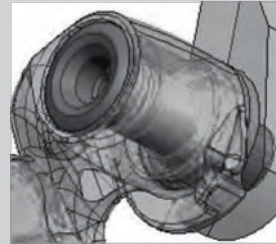
La precisión de cambio del nuevo Chorus™ 11 Speed es comparable a la de sus hermanos mayores Record™ y Super Record™. La concepción del diseño y la geometría del cambio son exactamente las mismas.

La única diferencia reside en los materiales, que permiten mantener un precio ventajoso sin rebajar el nivel de las prestaciones.

Pero un grupo dedicado a las competiciones como el Chorus™ 11 Speed no podía, por cierto, renunciar a mostrar su verdadero espíritu deportivo: la biela frontal en carbono es la prueba de ello.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



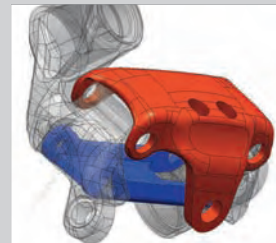
TORNILLOS DE FIJACIÓN DE CAMBIO EN ALUMINIO:

El sistema formado por 2 piezas permite, con niveles iguales de resistencia y rigidez, reducir el peso en un 53% con respecto al acero y un 22% respecto al titanio — prolonga la vida del componente.



BIELA FRONTAL EN FIBRA DE CARBONO:

El cuerpo de la biela frontal envuelve los cuerpos superior e inferior, incrementando en un 150% la rigidez torsional respecto a un cambio tradicional.



PARALELOGRAMO CON GEOMETRÍAS EXCLUSIVAS ULTRA-SHIFT™:

máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles holguras.



CUERPO SUPERIOR E INFERIOR EN ALUMINIO ULTRA-SHIFT™:

peso reducido, reducción de las holguras, precisión de cambio.

FEATURES & BENEFITS

- Balancín con orificios de aligeramiento: menor peso

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



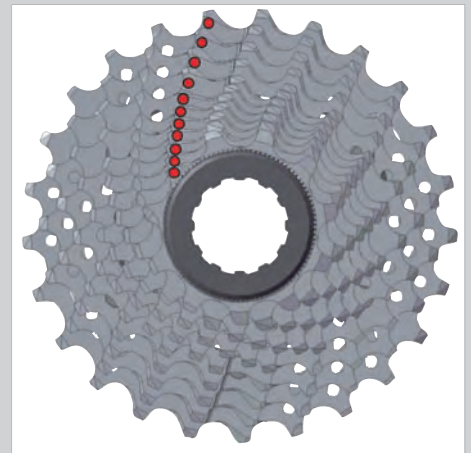
DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES:

cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.



ESTRUCTURAS DE REFUERZO PARA LA SEGUNDA Y TERCERA TRIPLETA:

mayor rigidez del conjunto de los piñones – precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena.



SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso bajo presión.



230 g

PIÑONES CHORUS™

Cada diente de los piñones ha sido estudiado para obtener el máximo en términos de sincronización, velocidad de cambio y silencio de funcionamiento.

Un sistema de doble soporte para los seis piñones más grandes permite obtener un altísimo valor de rigidez torsional gracias al cual la precisión de funcionamiento se mantiene óptimo incluso durante cambios realizados bajo esfuerzo.

El tratamiento superficial de los 11 piñones en acero asegura la larga duración del componente y mantiene inalteradas las prestaciones a lo largo del tiempo.



FEATURES & BENEFITS

- **Tratamiento superficial con Níquel-Cromo:** reduce las fricciones piñón/cadena – prolonga la vida de los piñones



76 g

Desviador con patilla soldada



DESVIADOR CHORUS™

Una acción veloz, decidida y precisa, y la cadena se desplaza sin dubitaciones de un plato a otro.

El desviador Chorus™ 11s es compatible tanto con platos y bielas estándar como con los Compact™.

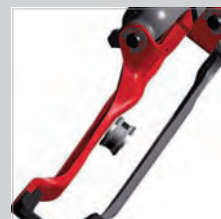
La geometría de la horquilla y los movimientos de la biela han sido estudiados y optimizados para obtener el máximo rendimiento al utilizarlos con los demás componentes Campagnolo® 2012.

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



HORQUILLA EN ALEACIÓN LIGERA ULTRA-SHIFT™:

la forma particular "de embudo" hace que el cambio de velocidades sea rápido y extremadamente preciso.



ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA:

mayor rigidez - paso de cadena más rápido - más espacio para los cruces de cadena.



CUERPO DEL DESVIADOR CON GEOMETRÍA EXCLUSIVA CAMPAGNOLO®:

elevada rigidez del sistema y precisión en el cambio de velocidades.

FEATURES & BENEFITS

- **Tratamiento superficial antifricción:** reduce las fricciones y prolonga la vida del componente



2,24 g/eslabon

CADENA CHORUS™

Fluidez, agilidad de desplazamiento y reducción de los ruidos: la cadena de 5,5 mm Chorus™ responde perfectamente a los estándares de calidad y rendimiento de los grupos 11 Speed™.

La robustez de los eslabones en acero tratado es absoluta, y el sistema de cierre Ultra-Link™ es garantía de seguridad y de duración de la cadena a lo largo del tiempo.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DE BLOQUEO DE ES LABONES DE CADENA ULTRA-LINK™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.



ES LABONES DE CADENA ULTRA-LINK™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

FEATURES & BENEFITS

- **Eslabones en acero especial:** prolonga la vida útil de la cadena, reduce el desgaste de platos y piñones
- **Tratamiento antifricción Ni-PTFE:** reduce las fricciones, hace que el pedaleo sea fluido, silencioso y eficiente – aumenta la duración de la vida útil de la cadena

**Versión
Dual-Pivot**

319 g (ant.+post.)



**Versión
Mono/Dual Pivot**

299 g (ant.+post.)

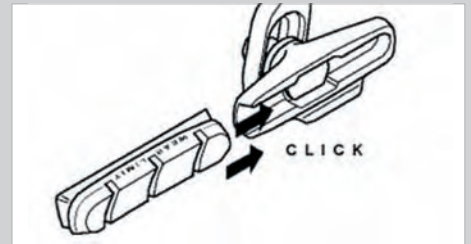


FRENOS CHORUS™

La mezclas logran frenadas extremadamente prestacionales y las porta zapatas aliviadas hacen que su sustitución sea simple y veloz. Pero esto no es todo. Campagnolo® te ofrece una elección doble: a la clásica configuración diferenciada anterior/posterior para la máxima liviandad y modulabilidad de frenado, se acerca la versión con doble pivote incluso en el posterior para una frenada todavía más decidida e importante: a ti te toca elegir.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



**SISTEMA EXCLUSIVO ENGANCHE/DEENGANCHE DE
LAS ZAPATAS DE FRENO:**

sustitución veloz y segura de las zapatas de freno.



MEZCLA ESPECIAL:

reducción del espacio de frenado tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.



BRAZOS DE FRENADO TIPO SKELETON:

ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.



FRENADA DIFERENCIADA ANTERIOR/POSTERIOR:

reducción del peso del freno posterior – mayor modulabilidad.

FEATURES & BENEFITS

- **Portazapatas más ligero:** menor peso
- **Versión Dual Pivot anterior/posterior:** frenada potenciada en la parte posterior



Andrea.

Hoy ha escalado
el Mortirolo. Y allí ha
hecho 34 segundos
menos que la última vez.







337 g

Colores disponibles para cables y fundas

Tonalidades especiales bajo petición
de los fabricantes de bicicletas



MANDOS ERGOPOWER™ RECORD™

Todo en tus manos.

Desde cualquier posición en el manubrio, la ergonomía de los mandos Ergopower™ permite accionar el cambio y el desviador de manera extremadamente veloz y precisa.

Máximas prestaciones, siempre. Pero la seguridad y el confort no se deben descuidar: cada detalle es estudiado para dar el máximo confort incluso después de muchas horas en la bicicleta.

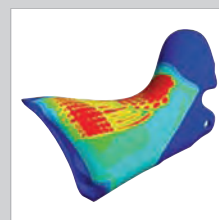


TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



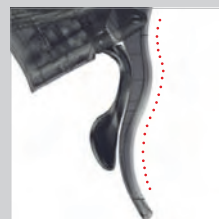
ERGONOMÍA ULTRA-SHIFT™:

permite tomar firmemente el manubrio y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite asumir 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



APOYO VARI-CUSHION™:

realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez variable que permite el máximo confort y la máxima seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta. Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV y mantiene inalterados los colores originales.



DOBLE CURVATURA DE LA PALANCA DE FRENO:

velocidad, máxima seguridad y modulabilidad de accionamiento del freno en todas las posiciones de guía.



MECANISMO EXCLUSIVO ULTRA-SHIFT™:

permite, con una sola acción de la palanca, ascender 1, 2 ó 3 piñones y descender de 1 a 5 por vez.

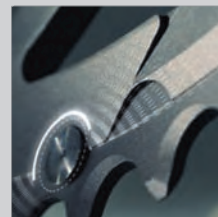


FEATURES & BENEFITS

- **Nuevo material del cuerpo del mando:** el nuevo material logra un mando Ergopower™ extremadamente liviano y resistente a los golpes
- **Doble perforado de palanca de freno:** menor peso
- **Suplemento para manos grandes:** mayor seguridad y comodidad para los ciclistas con manos grandes
- **Mecanismo sobre cojinete:** mayor duración – precisión de funcionamiento

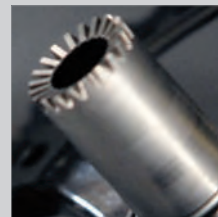
TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:

XPSS EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



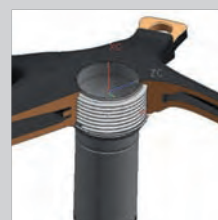
Diseño exclusivo de las zonas de ascenso y descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.

ULTRA TORQUE™



MOVIMIENTO CENTRAL ULTRA-TORQUE™: permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.

UHS ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE

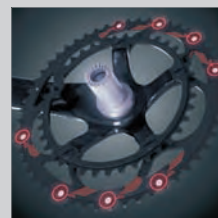


BIELAS Y BRAZOS HUECOS ULTRA-HOLLOW™ TECHNOLOGY: reduce el peso de las zonas no sometidas a tensiones, optimizando la relación entre peso y rigidez de los platos y bielas.

USB CERAMIC ULTRA SMOOTH BEARINGS



USB™ TECHNOLOGY: los rodamientos cerámicos USB™ reducen los rozamientos garantizando el máximo deslizamiento. Mantienen las prestaciones en el tiempo gracias a la resistencia a la corrosión y al desgaste.



8 ZONAS DE ASCENSO DE LA CADENA Y 2 ZONAS DE DESCENSO: mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.



SISTEMA DE FIJACIÓN INTEGRADO BIELA/ ENGRANAJE: reducción del peso – facilidad de mantenimiento.

FEATURES & BENEFITS

- **Movimiento central aligerado:** reducción de peso



627 g



NUEVO CONJUNTO PLATO-BIELA 165 mm: para ofrecer una pedalada ágil y un movimiento correcto en función de la longitud de la extremidad inferior.

BIELAS Y PLATOS RECORD™

Un arma más para llegar a la victoria.

Las bielas y platos Record™ han sido creados para transmitir a la rueda toda la potencia del ciclista: máxima rigidez torsional del sistema, factores "U" y "Q" mejores de la categoría y bielas completamente en fibra de carbono unidireccional.

Pero la verdadera sorpresa la tendrás en el primer cambio: preciso, extremadamente veloz, sin vacilaciones gracias al sistema de diseños de las zonas de ascenso y descenso de los engranajes XPSS™: hacer cambios ya no será un problema, ni siquiera en condiciones extremas de utilización.



172 g

CAMBIO RECORD™

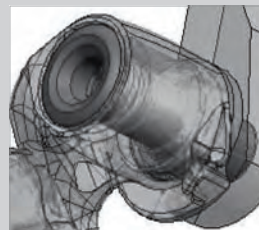
Es el alma de la transmisión 11v Record™!

El cambio Record™ evoca desde siempre las competiciones y los éxitos y todavía hoy representa para los profesionales la certeza de un cambio veloz, extremadamente preciso siempre, inclusive sometido a esfuerzo.

Pero no es necesario ser profesional para gozar de las prestaciones del Record™ 11 velocidades: la diversión es para todos.



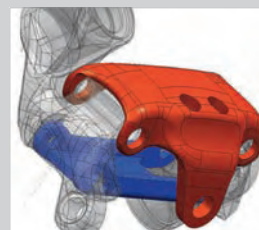
TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



TORNILLOS DE FIJACIÓN CAMBIO EN ALUMINIO:
el sistema formado por 2 piezas que, a igual resistencia y rigidez, permiten reducir el peso un 53% respecto al acero y un 22% respecto al titanio – alarga la vida del componente.



BIELA FRONTAL EN FIBRA DE CARBONO:
extrema rigidez y peso reducido. Aumenta la precisión del cambio y aumenta la duración del componente.



PARALELOGRAMO CON GEOMETRÍAS EXCLUSIVAS ULTRA-SHIFT™:
máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles juegos.



CUERPO SUPERIOR E INFERIOR EN ALUMINIO ULTRA-SHIFT™:
peso reducido, reducción de las holguras, precisión de cambio.

FEATURES & BENEFITS

- **Balancín en fibra de carbono:** vuelve extremadamente precisa la posición del cambio – máxima ligereza
- **Bolas de cerámica en los rodamientos:** máxima fluidez y reducción de las fricciones – prolonga la vida y las prestaciones del cambio

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



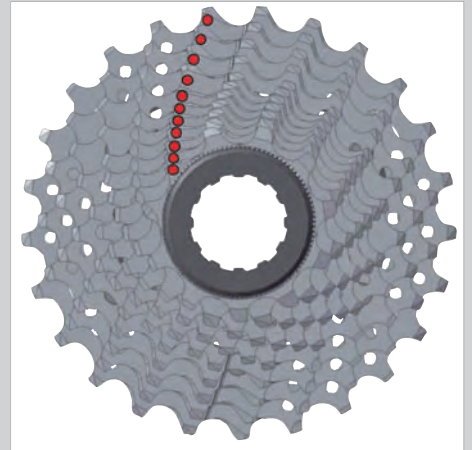
DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES:

cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.



ESTRUCTURAS DE REFUERZO PARA LA SEGUNDA Y TERCERA TRIPLETA:

mayor rigidez del conjunto de los piñones – precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena.



SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso bajo presión.



201 g

PIÑONES RECORD™

En las competiciones no se admiten concesiones. Por eso en la realización de los piñones Record™ se han utilizado materiales como el acero y el titanio. La particular elaboración de los dientes permite la sincronización perfecta con la acción del cambio sobre la cadena. Los seis piñones más grande están divididos en dos tripletas montadas sobre estructuras especiales que incrementan la rigidez.



FEATURES & BENEFITS

- 3 piñones en titanio: reducción de peso



74 g

Versión de abrazadera



DESVIADOR RECORD™

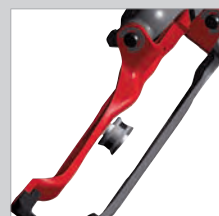
Es el componente que, junto con los engranajes y la cadena, es el artífice del excepcional cambio de velocidades del grupo Record™. La geometría Ultra-Shift™ hace extremadamente rígida la horquilla mientras el cuerpo y el sistema de sujeción al bastidor logran un desviador preciso, veloz y sin vacilaciones.

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



HORQUILLA EN CARBONO ULTRA-SHIFT™:

la particular forma "de embudo" hace que el cambio de velocidades sea veloz y extremadamente preciso.



ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA:

mayor rigidez - paso de cadena más rápido - más espacio para los cruces de cadena.



CUERPO DEL DESVIADOR CON GEOMETRÍA EXCLUSIVA CAMPAGNOLO®:

elevada rigidez del sistema y precisión en el cambio de velocidades.

FEATURES & BENEFITS

- **Tratamiento superficial antifricción:** reduce las fricciones y prolonga la vida del componente



2,10 g/eslabon

CADENA RECORD™

Los profesionales son el banco de prueba cotidiano de la cadena con que vienen equipados los grupos más sofisticados de la gama Record™ 11 e Super Record™ 11.

Los eslabones y pernos han sido diseñados para adherirse perfectamente a los dientes de los platos y de los piñones: esto asegura la máxima fluidez, la reducción de las fricciones y una elevada duración de la vida útil de la cadena.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.



ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

FEATURES & BENEFITS

- **Eslabones en acero especial:** prolonga la vida útil de la cadena, reduce el desgaste de platos y piñones
- **Tratamiento antifricción Ni-PTEF:** reduce las fricciones, hace que el pedaleo sea fluido, silencioso y eficiente – aumenta la duración de la vida útil de la cadena

Versión Dual-Pivot

303 g (ant.+post.)



Versión Mono/Dual Pivot

278 g (ant.+post.)



FRENOS RECORD™

Seguir a los corredores profesionales significa secundar todos los requerimientos.

Campagnolo® ha, por lo tanto, diseñado dos opciones para los frenos Record™. A la opción estándar de un solo pivote para el freno posterior se le ha agregado la opción con doble pivote, para quien desea una respuesta decidida e inmediata en la frenada. La potencia del frenado es fruto de la acción del diseño Skeleton pero también de la nueva mezcla de zapatas. El empleo de porta zapatas que permiten una mayor regulación contribuye a optimizar la superficie de fricción.



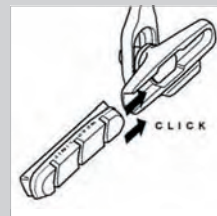
TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



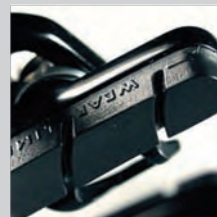
**PORTAZAPATAS
MÁS LIGERO:**
menor peso.



**PIVOTE CENTRAL
CON SISTEMA DE
RODAMIENTOS:**
modulabilidad de frenado,
confiabilidad y duración
de las prestaciones en el
tiempo.



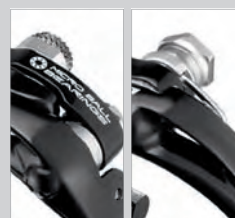
**SISTEMA EXCLUSIVO
ENGANCHE/
DESENGANCHE DE LAS
ZAPATAS DE FRENO:**
sustitución veloz y segura
de las zapatas de freno.



MEZCLA SPECIALE:
reducción del espacio
de frenado tanto en
condiciones secas como
húmedas – mayor duración
de la zapata de freno y de la
pista frenante.



**BRAZOS DE FRENADO
TIPO SKELETON:**
ausencia de flexión de los
brazos – modularidad
– peso reducido.



**FRENADA
DIFERENCIADA
ANTERIOR/POSTERIOR:**
reducción del peso del
freno posterior – mayor
modulabilidad.

FEATURES & BENEFITS

- Versión Dual Pivot anterior/posterior: frenada potenciada en la parte posterior



Alberto.

A veces se pregunta:
en 8000 km, ¿cuántas
veces habré cambiado?



SUPER RECORD



330 g

Colores disponibles para cables y fundas



Tonalidades especiales bajo petición de los fabricantes de bicicletas



MANDOS ERGOPOWER™ SUPER RECORD™

Domine su bicicleta en cada curva, relájese en las rectas largas, prepárese para el sprint final: sea cual sea su posición, los mandos Ergopower™ que se caracterizan por la solución Campagnolo®, que permite ascender con 3 piñones a la vez y descender con 5, hacen que cada movimiento sea natural, veloz y preciso. Los mandos Ergopower™ Ultra-Shift™ de la serie Super Record™, representan lo mejor en términos de tecnología aplicada a la ergonomía de la mano - todo esto mejora la seguridad, la rapidez y la precisión de accionamiento de los mandos. Cada uno de sus mandos será una orden.

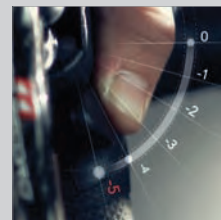


TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



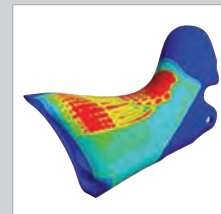
ERGONOMÍA ULTRA-SHIFT™:

permite agarrar con seguridad el manillar en todas las posiciones y utilizar las palancas de manera veloz y precisa.



MECANISMO EXCLUSIVO ULTRA-SHIFT™:

permite, con una sola acción de la palanca, ascender 1, 2 ó 3 piñones y descender de 1 a 5 piñones a la vez.



APOYO VARI-CUSHION™:

realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez variable que permite el máximo confort y la máxima seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta. Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV y mantiene inalterados los colores originales



DOBLE CURVATURA DE LA PALANCA DE FRENO:

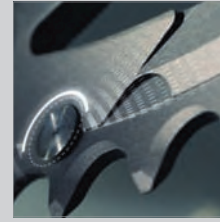
permite accionar y modular de manera segura el freno desde cualquier posición de guía.

FEATURES & BENEFITS

- **Nuevo material del cuerpo mando:** el nuevo material logra un mando Ergopower™ extremadamente liviano y resistente a los golpes
- **Triple perforado de aligeramiento de la palanca de freno:** menor peso
- **Detalles en titanio:** reducción del peso
- **Suplemento para manos grandes:** mayor seguridad y comodidad para los ciclistas con manos grandes
- **Mecanismo sobre cojinete:** mayor duración – precisión de funcionamiento

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:

X12S13 EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Diseño especial de las zonas de ascenso y descenso de la cadena – optimización del perfil de los dientes específicos de ascenso y descenso – permiten un cambio de velocidades veloz y preciso en todas las condiciones.

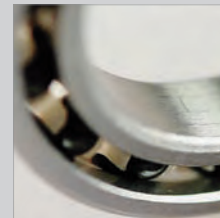


EJE EN TITANIO (OPCIONAL) Y TORNILLOS DE FIJADO EN TITANIO SINISTRORSO:

reduce el peso total de la guarnición a 40 gramos.



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



La combinación de las mejores bolas cerámicas existentes en el mercado y el acero especial Cronitect™. Los rodamientos se deben lubricar únicamente con una película de aceite aumentando 9 veces el deslizamiento de la biela. Resiste la corrosión – mantiene inalteradas las prestaciones en el tiempo.

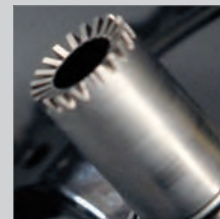


UHS ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE



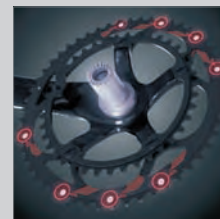
BIELAS Y BRAZOS HUECOS ULTRA-HOLLOW™ TECHNOLOGY:

reduce el peso de las zonas no sometidas a tensiones, optimizando la relación entre peso y rigidez de los platos y bielas.



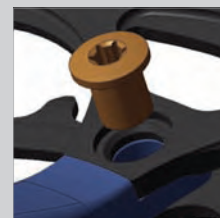
MOVIMIENTO CENTRAL ULTRA-TORQUE™:

permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



8 ZONAS DE ASCENSO DE LA CADENA Y 2 ZONAS DE DESCENSO:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.



SISTEMA EXCLUSIVO DE FIJACIÓN BIELA/ ENGRANAJE:

reducción del peso – facilidad de mantenimiento.

625 g

585 g

con eje en titanio

NUEVO CONJUNTO PLATO-BIELA 165 mm:
para ofrecer una pedalada ágil y un movimiento correcto en función de la longitud de la extremidad inferior.

BIELAS Y PLATOS SUPER RECORD™

Lo máximo que se puede pedir para prestaciones y deslizamientos. Las bielas y los platos Super Record™ son un extraordinario concentrado de tecnología y prestaciones: altísima rigidez global, extraordinaria liviandad, desviación veloz y precisa; el sistema CULT™ y la opción con perno en titanio, exaltan todavía más las prestaciones y la unicidad de esta guarnición.



155 g



CAMBIO SUPER RECORD™

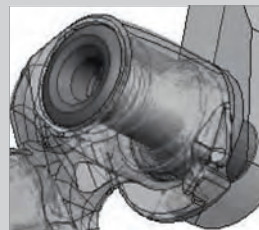
La obra de arte de gama 2012.

Velocidad, precisión, ligereza y refinamiento estético: el primer cambio con los cuerpos superior e inferior también en fibra de carbono asombrará incluso a los ciclistas más exigentes. Cuerpos inferior y superior, biela, paralelogramo: todo rigurosamente en carbono.

El "11" blanco en el rectángulo rojo impreso sobre la fibra de carbono hacen todavía más identificativa y agresiva la imagen del cambio Super Record™.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



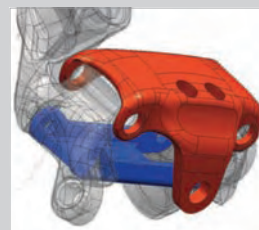
TORNILLO DE FIJACIÓN DEL CAMBIO EN ALUMINIO:
el sistema formado por 2 piezas permite, con niveles iguales de resistencia y rigidez, reducir el peso en un 53% con respecto al acero y un 22% respecto al titanio – prolonga la vida del componente.



CUERPO SUPERIOR E INFERIOR EN FIBRA DE CARBONO:
extrema rigidez y peso reducido. Aumenta la precisión del cambio y aumenta la duración del componente.



BALANCÍN EN FIBRA DE CARBONO:
vuelve extremadamente precisa la posición del cambio – máxima ligereza.



PARALELOGRAMO CON BIELA EXTERNA EN FIBRA DE CARBONO Y GEOMETRÍAS EXCLUSIVAS ULTRA-SHIFT™:
máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles juegos.

FEATURES & BENEFITS

- **Bolas de cerámica en las ruedecillas:** máxima fluidez y reducción de las fricciones – prolonga la vida y las prestaciones del cambio
- **Tornillo de fijación de la ruedecilla en aluminio:** mayor ligereza

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES:

cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.



ESTRUCTURAS DE REFUERZO PARA LA SEGUNDA Y TERCERA TRIPLETA:

mayor rigidez del conjunto de los piñones – precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena.



SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso bajo presión.



6 PIÑONES EN TITANIO:

reducción de peso.

FEATURES & BENEFITS

- **Tratamiento superficial con Níquel-Cromo:** reduce las fricciones piñón/cadena – prolonga la vida de los piñones



177 g



PIÑONES SUPER RECORD™

Prestación y sigilo máximos sin comprometer las relaciones únicas de los componentes.

Con este objetivo los ingenieros de Campagnolo® han dispuesto, para los piñones Super Record™, un doble soporte sobre las dos últimas tripletas de coronas. La estructura resulta así más sólida y, gracias a la elección del titanio para los 6 piñones más grandes, más ligera.

El diseño Ultra-Shift™ de los dientes ha sido optimizado para agilizar y sincronizar perfectamente los cambios y reducir al mínimo el estrés de la cadena.



72 g

Desviador con patilla soldada



DESVIADOR SUPER RECORD™

Precisión absoluta y velocidad sin iguales: el desviador Super Record™ con geometrías Ultra Shift™ combinado con la biela y el plato y la cadena Campagnolo® garantizan las mejores prestaciones de cambio de velocidades en cualquier condición.



2,10 g/eslabon

CADENA RECORD™

Toda vuestra potencia pasa a través del componente de transmisión: la cadena.
El grupo Super Record™ utiliza la cadena Record™: ligera, de alto rendimiento y segura.
Los eslabones y pernos han sido diseñados para adherirse perfectamente a los dientes de los platos y de los piñones: esto permite reducir las fricciones, evitar que se disperse la energía transmitida y aumentar así la vida de la cadena.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



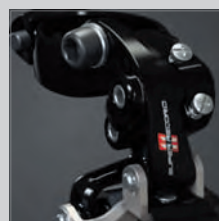
HORQUILLA EN CARBONO ULTRA-SHIFT™:

la particular forma "de embudo" hace que el cambio de velocidades sea veloz y extremadamente preciso.



ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA:

mayor rigidez - paso de cadena más rápido - más espacio para los cruces de cadena.



CUERPO DEL DESVIADOR CON GEOMETRÍA EXCLUSIVA CAMPAGNOLO®:

elevada rigidez del sistema y precisión en el cambio de velocidades.

FEATURES & BENEFITS

- **Tratamiento superficial antifricción:** reduce las fricciones y prolonga la vida del componente

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.



ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

FEATURES & BENEFITS

- **Eslabones en acero especial:** prolonga la vida útil de la cadena, reduce el desgaste de platos y piñones
- **Tratamiento antifricción Ni-PTFE:** reduce las fricciones, hace que el pedaleo sea fluido, silencioso y eficiente – aumenta la duración de la vida útil de la cadena



**Versión
Dual-Pivot**
297 g (ant.+post.)



**Versión
Mono/Dual Pivot**
272 g (ant.+post.)

FRENOS SUPER RECORD™

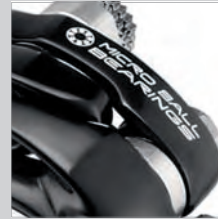
Para ir veloces en bajada hay que tener la seguridad y la confianza de una frenada potente y modulable. Los frenos Super Record™ aseguran espacios de frenado brevísimos, garantizando siempre el control total de la potencia de frenado transmitida gracias al diseño de los brazos de frenado Skeleton y a las nuevas mezclas de las zapatas de freno. En la versión de serie, Campagnolo® ha previsto el clásico Dual Pivot para el freno anterior y el Mono Pivot posterior, para dar la máxima modulabilidad de potencia de frenado. Pero para quien prefiere la máxima potencia de frenado incluso en la parte posterior, Campagnolo® propone el doble Pivot para el tren trasero.



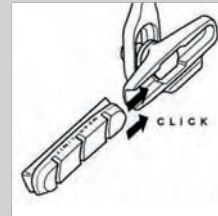
TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



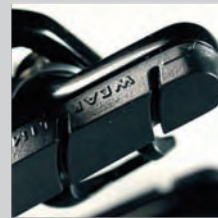
PORTAZAPATAS MÁS LIGERO:
menor peso.



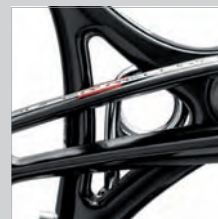
PIVOTE CENTRAL CON SISTEMA DE RODAMIENTOS:
modulabilidad de frenado, confiabilidad y duración de las prestaciones en el tiempo.



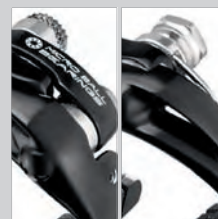
SISTEMA EXCLUSIVO ENGANCHE/DESENGANCHE DE LAS ZAPATAS DE FRENO:
sustitución veloz y segura de las zapatas de freno.



MEZCLA SPECIALE:
reducción del espacio de frenado tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.



BRAZOS DE FRENO TIPO SKELETON:
ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.



FRENADA DIFERENCIADA ANTERIOR/POSTERIOR:
reducción del peso del freno posterior – mayor modulabilidad.

FEATURES & BENEFITS

- **Versión Dual Pivot anterior/posterior:** frenada potenciada en la parte posterior



Carlo.
Es capaz de perder días
enteros en un detalle para
ahorrarse un solo segundo.



COMPONENTES PARA TIME TRIAL / TRIATHLON

Correr contra el reloj y ganar.

La atención a los más mínimos detalles, la mejor posición aerodinámica posible, la transmisión eficiente de la potencia a la rueda: solo así se puede "limar" cada décima de segundo y llegar al podio.

Para poder ofrecer todo esto, Campagnolo® ha diseñado y desarrollado en colaboración con los mejores atletas del triatlón y del contrarreloj, una gama específica para estas disciplinas: nuevos mandos para Bar-End para 10 y 11 velocidades, mandos de freno y platos y bielas: es decir, todos los elementos que, junto a la gama de ruedas de perfil alto y a los grupos Campagnolo®, permiten a la bicicleta cortar el aire y pedalear veloz hacia la meta.



167 g

Carbon
155 g

Versiónes disponibles:
11 velocidades con palancas en fibra de carbono o aluminio
10 velocidades con palancas de aluminio



MANDOS BAR-END

Diseñados en las manos de los atletas.

Hasta el más mínimo detalle ha sido estudiado y probado por los atletas profesionales. Perfeccionistas al máximo, sumamente atentos a la posición de conducción y al ahorro de la energía, son los verdaderos protagonistas del desarrollo de este producto. El Campy-Tech Lab™ ha transformado estas indicaciones en proyecto: el sistema "Back to Zero position" permite mantener la palanca siempre en la posición ideal respecto a las corrientes de aire, y de menor esfuerzo para el atleta, mientras que el "Multi-Shifting System" permite, con un solo movimiento, bajar o subir ¡hasta 3 piñones a la vez!

Pero para apreciar bien todas las ventajas que ofrecen los nuevos mandos Campagnolo®, hay que subirse al sillín, colocar las manos, y arrancar para ganarle al cronómetro.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



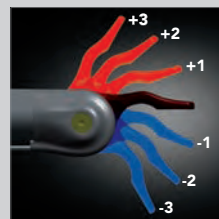
BACK-TO-ZERO POSITION:

permite mantener la palanca siempre en la posición inicial seleccionada por el atleta. Reduce el esfuerzo de accionamiento y permite mantener la palanca en la posición de máxima penetración aerodinámica.



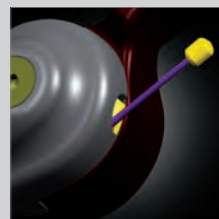
POSICIÓN INICIAL REGULABLE:

permite poner los mandos en la posición que ofrece la mejor ergonomía respecto a la forma del manillar y a la posición personal de las manos.



MULTI-SHIFTING SYSTEM™:

posibilidad de subir o bajar hasta 3 piñones a la vez.



PASO DE CABLES EXTERNO:

facilidad de montaje y desmontaje de los cables – no es necesario desensamblar los mandos.

FEATURES & BENEFITS

- **Palancas con doble posición para las manos/dedos en los mandos:** reducen al mínimo el esfuerzo de accionamiento de las palancas; ofrecen la mejor posición aerodinámica incluso durante el cambio de dirección.
- **Ajuste micrométrico del desviador:** mantiene la posición ideal del desviador respecto a la línea de la cadena incluso durante las carreras.
- **Optimización de la carga de movimiento de la palanca:** reduce el esfuerzo necesario para accionar el cambio y el desviador manteniendo el "click feeling" típico de las transmisiones Campagnolo®.

TT/TRIATHLON

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



PERFIL AERODINÁMICO:
máximo coeficiente aerodinámico.



PERFIL ERGONÓMICO DE LAS PALANCAS:
máxima seguridad y frenado gradual.



**SISTEMA DE
DESENGANCHE RÁPIDO:**
facilita el montaje y el
desmontaje de la rueda y
permite, incluso durante la
carrera, ampliar la distancia
entre la llanta y las zapatas
de freno.



106 g



Carbon
86 g

PALANCAS DE FRENO BAR-END

Atención al detalle en cada uno de los componentes.
¡Es por esto que las nuevas palancas de freno de Campagnolo® para Bar End no son sencillamente palancas! En una disciplina en la que cada segundo es determinante, hay que intentar diferenciarse de los adversarios en cada detalle. Estudiadas y probadas en un túnel de viento, y desarrolladas en carretera con la ayuda de atletas profesionales, han sido diseñadas para secundar los movimientos de la mano y permitir mantener la mejor posición aerodinámica posible incluso durante el accionamiento de las mismas. Los atletas que corren contra el cronómetro saben bien cuán importante es la perfección. Y Campagnolo® está seguro de poder darles lo que están buscando.



FEATURES & BENEFITS

- **Cuerpo en tecnopolímero:** ligereza y extrema resistencia a los golpes
- **Doble versión: posibilidad de elegir el material:** fibra de carbono o aluminio



Super Record™
con eje en titanio
675 g

CONJUNTOS PLATO-BIELAS TT CON DESARROLLO 55/42 – 54/42

Super Record™ – Record™ – Chorus™

Tecnología y rendimiento dedicados a los profesionales del cronómetro y del triatlón.

Las "55 y 54" no transigen: hay que saber pedalear pasos importantes sin dudar. Pero una cosa está clara: los conjuntos plato-biela Campagnolo® han sido creados para transmitir toda la potencia del ciclista, sin perder siquiera un vatio.

El cambio es sumamente veloz y preciso, la fluidez de desplazamiento y pedalada está garantizada por las bolas cerámicas USB™ (Super Record™ y Record™), y las bielas de fibra de carbono dan al sistema la máxima rigidez.

TT/TRIATHLON

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



757 g

CHORUS



718 g

RECORD



715 g

SUPER RECORD
Campy
bike



COMBINACIONES DE DESARROLLOS 55/42:
dedicados al uso profesional y competitivo, los nuevos
conjuntos plato-biela con desarrollos especiales permiten
obtener desarrollos métricos apreciables.



NUEVA GEOMETRÍA DE LOS DESARROLLOS:
máxima rigidez de torsión y lateral; la geometría singular de
los desarrollos permite mantener el mismo valor de rigidez
de los desarrollos de 53 dientes.



Filippo.
Eligió el ciclocross porque
es más divertido llegar al
podio cuando se sale del fango.



COMPONENTES Y RUEDAS PARA CICLOCROSS

BARRO, ARENA, AGUA, CANSANCIO Y SUDOR.

EN EL CICLOCROSS HAY QUE APRENDER A CONVIVIR CON ESTOS ELEMENTOS QUE HACEN QUE CADA PEDALADA SEA SUMAMENTE DURA Y REQUIERA GRAN EMPEÑO.

Estas reglas valen para los ciclistas, ¡pero valen aún más para los componentes y las ruedas! Es por esto que en la gama dedicada a esta difícil disciplina se ha aplicado toda la experiencia de los proyectistas de Campagnolo® buscando dar mayor resistencia y fiabilidad a los componentes incluso en condiciones climáticas y de terreno extremas.

El barro y el polvo dejan de ser una preocupación puesto que las ruedas, platos y bielas cuentan con juntas especiales que cierran las puertas a todos los agentes externos. Los rodamientos pueden desempeñar así su función a la perfección, permitiendo a las ruedas especiales de ciclocross asegurar la máxima fluidez de desplazamiento incluso tras muchas horas de uso en condiciones extremas. Los radios, los bujes y las formas de montaje son una garantía de estabilidad incluso en condiciones extremas.

Y esto no es todo. El equipo de ingenieros del Campy Tech Lab™ ha estudiado a fondo el comportamiento de la cadena en los platos durante el cambio en las situaciones más críticas, obteniendo importantísimos resultados: las elaboraciones internas de los platos se han creado para facilitar la subida y la bajada de la cadena de forma rápida y precisa en cualquier condición.

En el laboratorio primero y directamente en el campo después, los componentes y las ruedas Campagnolo® han superado todos los durísimos ensayos a los cuales se han sometido: ¡es tu turno de ponerlos a prueba!





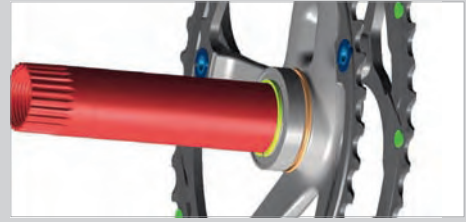
629 g

PLATOS Y BIELA CX 10S POWER TORQUE SYSTEM™ EN FIBRA DE CARBONO

Los atletas que han ensayado en el campo el conjunto de platos y biela CX 10 en fibra de carbono no lo han hecho en forma ligera. Campagnolo® ha secundado todas sus exigencias optimizando las dimensiones y el espaciado de los platos. El barro ya no da miedo. Los técnicos del Campy Tech Lab™ han retomado el diseño asimétrico de los dientes de los sistemas 11s que han puesto en evidencia valores de fricción muy bajos y una altísima precisión de funcionamiento. Los platos son de aluminio con zonas de subida y bajada de la cadena, estudiadas específicamente para el ciclocross.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



CONJUNTO ESPECIAL CON DOBLE LABIO PARA CX:
para una mayor limpieza, duración y fluidez de desplazamiento de las partes mecánicas (bolas/rodamientos) sometidas a las condiciones extremas del ciclocross.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:
platos para grupos Campagnolo® de 10 velocidades específicamente estudiados para el uso "ciclocross" — eficiencia en cualquier condición de uso.



ZONAS DE SUBIDA Y BAJADA DE LA CADENA ESPECÍFICAS PARA EL CICLOCROSS:
rapidez de cambio incluso en situaciones críticas debidas a un terreno difícil o a los platos embarrados.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMIENTO CENTRAL POWER TORQUE SYSTEM™ CON PLATOS Y BIELA ESPECIALES PARA CICLOCROSS:
factores U y Q reducidos — duración a lo largo del tiempo incluso con uso intensivo y en condiciones adversas.

FEATURES & BENEFITS

- **Biela en fibra de carbono:** ligereza del conjunto de platos y biela — máxima rigidez de la biela y transmisión eficiente de la potencia
- **Acabado anodizado negro de los platos:** mayor protección de las partes expuestas y aspecto atractivo en juego con la biela en fibra de carbono
- **Combinaciones: 50-34 y 46-36:** estudiadas y optimizadas para el ciclocross

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



**CONJUNTO ESPECIAL
CON DOBLE LABIO
PARA CX:** para una mayor
limpieza, duración y fluidez
de desplazamiento de las
partes mecánicas (bolas/
rodamientos) sometidas a
las condiciones extremas
del ciclocross.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



**C.A.R.T.
CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:**
platos para grupos Campagnolo® de 10 velocidades
específicamente estudiados para el uso "ciclocross"
— eficiencia en cualquier condición de uso.



ZONAS DE SUBIDA Y BAJADA DE LA CADENA ESPECÍFICAS PARA EL CICLOCROSS:

rapidez de cambio incluso en situaciones críticas debidas a
un terreno difícil o a los platos embarrados.

POWER TORQUE SYSTEM™



**MOVIMIENTO CENTRAL POWER TORQUE SYSTEM™
CON PLATOS Y BIELA ESPECIALES PARA CICLOCROSS:**
factores U y Q reducidos — duración a lo largo del tiempo
incluso con uso intensivo y en condiciones adversas.



731 g

PLATOS Y BIELA 10S CX POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® establece un nuevo estándar para el ciclocross. El conjunto de platos y biela en aluminio, desarrollado para todos los grupos de diez velocidades, usa engranajes específicos para el todoterreno: el diseño optimizado de los dientes y de las zonas de subida y bajada de la cadena asegura la máxima funcionalidad incluso en las condiciones más extremas, los platos y bielas de alta protección para el movimiento central Power Torque System™ dan suma fluidez de desplazamiento a los rodamientos y mantienen inalteradas las protecciones a lo largo del tiempo.



FEATURES & BENEFITS

- **Biela/platos de aluminio:** asegura una apreciable rigidez y una larga duración del conjunto de platos y biela. Los dientes de los platos y las zonas de subida/bajada de la cadena han sido estudiados para el uso en condiciones extremas
- **Combinaciones: 50-34 y 46-36:** estudiadas y optimizadas para el ciclocross



628 g

PLATOS Y BIELA CX 11 POWER TORQUE SYSTEM™ EN FIBRA DE CARBONO

¿Eres un profesional del ciclocross o sencillamente no sabes conformarte sino con lo mejor? Los platos y biela CX 11 en fibra de carbono no pueden faltar en tu bicicleta.

Los reconocerás por la gráfica especial y podrás apreciar las combinaciones de los platos de 46-36 o bien de 34 y 50 dientes. El diseño de los dientes y de las zonas de subida y bajada de la cadena para la transmisión de once velocidades es lo mejor que se puede tener en el ciclocross. La fricción se ha reducido al mínimo y la precisión de cambio está asegurada incluso en presencia de barro. El eje único del Power Torque System™ asegura rigidez absoluta y rapidez de montaje y mantenimiento.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



CONJUNTO ESPECIAL CON DOBLE LABIO

PARA CX: para una mayor limpieza, duración y fluidez de desplazamiento de las partes mecánicas (bolas/rodamientos) sometidas a las condiciones extremas del ciclocross.



BIELA EN FIBRA DE CARBONO:

ligereza del conjunto de platos y biela – máxima rigidez de la biela y transmisión eficiente de la potencia.

GIANT CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:

platos para grupos Campagnolo® de 11 velocidades específicamente estudiados para el uso "ciclocross" – eficiencia en cualquier condición de uso.



ZONAS DE SUBIDA Y BAJADA DE LA CADENA ESPECÍFICAS PARA EL CICLOCROSS:

rapidez de cambio incluso en situaciones críticas debidas a un terreno difícil o a los platos embarrados.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMIENTO CENTRAL POWER TORQUE SYSTEM™ CON PLATOS Y BIELA ESPECIALES PARA CICLOCROSS:

factores U y Q reducidos – duración a lo largo del tiempo incluso con uso intensivo y en condiciones adversas.

FEATURES & BENEFITS

- **Acabado anodizado negro de los platos:** mayor protección de las partes expuestas y aspecto atractivo en juego con la biela en fibra de carbono
- **Combinaciones: 50-34 y 46-36:** estudiadas y optimizadas para el ciclocross

TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



**CONJUNTO ESPECIAL
CON DOBLE LABIO
PARA CX:** para una mayor
limpieza, duración y fluidez
de desplazamiento de las
partes mecánicas (bolas/
rodamientos) sometidas a
las condiciones extremas
del ciclocross.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



**C.A.R.T. -
CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:**
platos para grupos Campagnolo® de 11 velocidades
específicamente estudiados para el uso "ciclocross"
– eficiencia en cualquier condición de uso.



**ZONAS DE SUBIDA Y BAJADA DE LA CADENA
ESPECÍFICAS PARA EL CICLOCROSS:**
rapidez de cambio incluso en situaciones críticas debidas a
un terreno difícil o a los platos embarrados.

POWER TORQUE SYSTEM™



**MOVIMIENTO CENTRAL POWER TORQUE SYSTEM™
CON PLATOS Y BIELA ESPECIALES PARA CICLOCROSS:**
factores U y Q reducidos – duración a lo largo del tiempo
incluso con uso intensivo y en condiciones adversas.

FEATURES & BENEFITS

- **Combinaciones: 50-34 y 46-36:** estudiadas y optimizadas para el ciclocross



728 g

PLATOS Y BIELA CX 11S POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® ha optimizado los engranajes para obtener cambios sin dudar, incluso en condiciones extremas.

¡El conjunto de platos y biela en aluminio 11s, "transformado" para el uso en el CX, está ahora listo para entrar en los difíciles trayectos de barro, arena y agua!

El nuevo movimiento central Power Torque System™ asegura los mismos valores del factor "U" y del factor "Q", importantísimos en el ciclocross, mientras que la combinación de los engranajes presupone dos opciones clásicas para esta disciplina: 50-34 ó 46- 36.

La gráfica especial, por último, caracteriza el conjunto de platos y biela de la serie Ciclocross.





138 g



FRENOS CANTILEVER CX

Campagnolo® cree en el ciclocross y para demostrarlo ofrece, desde 2012, una gama completa dedicada a la disciplina más dura de las 2 ruedas.

Los frenos cantilever, en versión silver o black, han sido estudiados sin dejar nada al azar: optimización de la relación de la palanca para máximo frenado y regulabilidad, materiales anticorrosión, optimización de la forma para evitar acumulaciones de barro y regulaciones de los patines de freno para el máximo rendimiento de frenado.

Junto con los conjuntos plato-bielas y las ruedas especiales, disponemos hoy de todo lo que se necesita para afrontar las situaciones más arduas y las innumerables dificultades que oculta el ciclocross.



TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS CAMPAGNOLO®:



FORMA OPTIMIZADA PARA EL CICLOCROSS:

evita acumulaciones de barro u otros materiales entre el freno y la rueda, mantiene un altísimo rendimiento incluso en los terrenos más difíciles.



REGULACIÓN DE LOS PATINES DE FRENOS Y TENSIÓN DE LOS CABLES:

permite regular las zapatas en la mejor posición posible respecto a la pista de frenado.



REGULACIÓN DE LA DISTANCIA ZAPATAS/LLANTA:

permite elegir la distancia entre las zapatas y la llanta según las exigencias personales.





KHAM SIN™ CX

Cubierta

1873 gramos para la nueva Khamsin™ versión CX: para Campagnolo® representa el entry level; para muchos, un punto de llegada. Khamsin™ CX representa, pues, el verdadero punto de referencia para las ruedas de esta categoría: la ganadora absoluta en la relación calidad/precio.



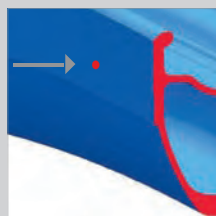
WHEEL TECH

LLANTA



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

el radio de equilibrio permite la máxima estabilidad de la rueda incluso a altas velocidades.



WEAR INDICATOR:

permite controlar instantáneamente el estado de deterioro de la llanta.

COMPATIBILIDAD MÁXIMA:

el perfil de la llanta permite colocar cubiertas de hasta 35 mm.

RADIOS



RADIOS DE CABEZA RECTA:

máxima rigidez de la rueda — mantenimiento de las tensiones de los radios y de las prestaciones en el tiempo.



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

BUJE



PARED LATERAL OVERSIZE:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

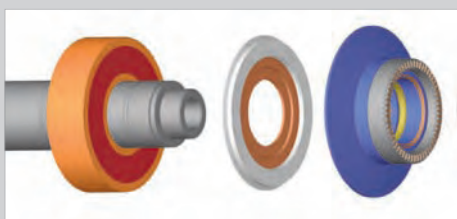


KHAMSIN[™] CX

Cubierta



CUERPO BUJE EN ALUMINIO:
elevado valor de rigidez lateral.



DOBLE JUNTA:
protege la sede bolas/rodamientos del agua y el barro.
Permite mantener las prestaciones en el tiempo.

RODAMIENTOS SELLADOS:
mantiene las prestaciones en el tiempo – mayor duración
bolas/rodamientos.

CIERRE



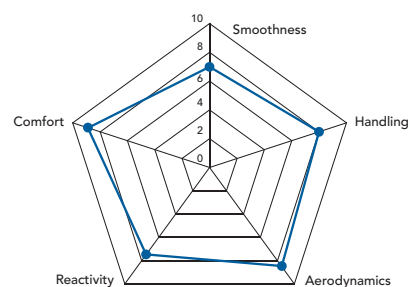
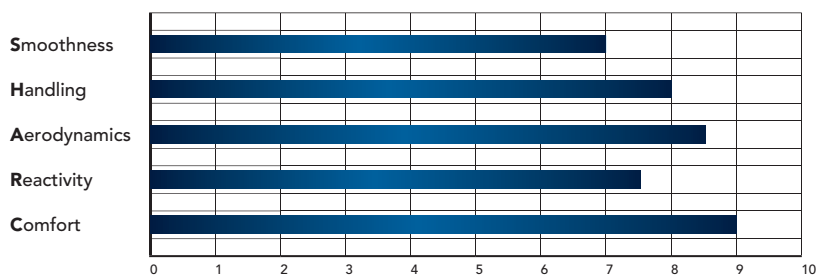
**CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA Y
TUERCA DE ALUMINIO.**
El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza
necesaria para el accionamiento de la palanca y tener
una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre
del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al
desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



1873 g



S.H.A.R.C.





VENTO™ REACTION™ CX

Cubierta

El radiado característico G3™ tanto en la parte delantera como trasera y las bridas oversize, hacen inconfundible a esta rueda, que se concibe hoy también en la versión apta para correr por los terrenos embarrados de las pistas de ciclocross.

Con el respaldo de los recursos técnicos que el Campy Tech Lab™ ha puesto a punto para esta disciplina, las Vento™ Reaction™ sabrán satisfacer plenamente tus exigencias.



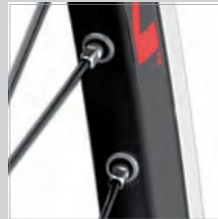
WHEEL TECH

LLANTA



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

el radio de equilibrio permite la máxima estabilidad de la rueda incluso a altas velocidades.



LLANTA CON OJALES:

correcto alineamiento cabecillas/radios – reduce los ruidos, refuerza la base de los radios.

COMPATIBILIDAD MÁXIMA:

el perfil de la llanta permite colocar cubiertas de hasta 35 mm.

RADIOS



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS EN ACERO DE SECCIÓN VARIABLE: máxima penetración en el aire y estabilidad a altas velocidades.

BUJE



CUERPO BUJE EN ALUMINIO:

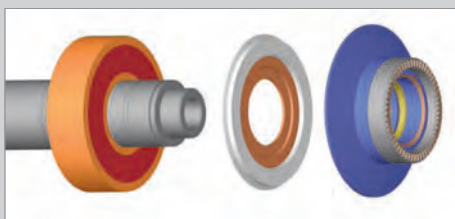
elevado valor de rigidez lateral.

VENTO REACTION EX

Cubierta

**PARED LATERAL****OVERSIZE:**

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

**DOBLE JUNTA:**

protege la sede bolas/rodamientos del agua y el barro. Permite mantener las prestaciones en el tiempo.

RODAMIENTOS SELLADOS:

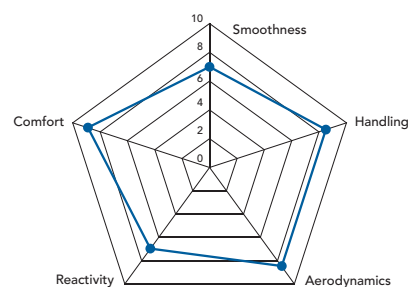
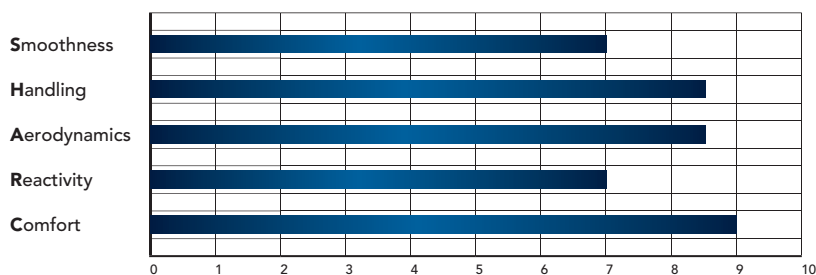
mantiene las prestaciones en el tiempo – mayor duración bolas/rodamientos.

CIERRE**CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA Y TUERCA DE ALUMINIO.**

El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



1827 g

**S.H.A.R.C.**



SCIROCCO™ CX

Cubierta

En la configuración tradicional "road", Scirocco™ sigue representando un enorme éxito.

Sus eclécticas características han sido la base ideal sobre la cual trabajar para proponer un producto de ciclocross destinado a convertirse en el punto de referencia absoluto.



WHEEL TECH

LLANTA



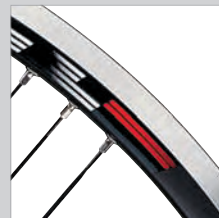
SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

el radio de equilibrio permite la máxima estabilidad de la rueda incluso a altas velocidades.



LLANTA CON OJALES:

correcto alineamiento cabecillas/radios – reduce los ruidos, refuerza la base de los radios.



RADOS RECTIFICADOS:

reduce el peso periférico de la llanta.

COMPATIBILIDAD MÁXIMA: el perfil de la llanta permite colocar cubiertas de hasta 35 mm.

RADIOS



RADIADO EXCLUSIVO

G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS EN ACERO DE SECCIÓN VARIABLE:

máxima penetración en el aire y estabilidad a altas velocidades.

RADIOS DE CABEZA RECTA: máxima rigidez de la rueda – mantenimiento de las tensiones de los radios y de las prestaciones en el tiempo.

SCIROCCO EX

Cubierta

BUJE



CUERPO BUJE EN ALUMINIO:
elevado valor de rigidez lateral.

PARED LATERAL OVERSIZE: incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

RODAMIENTOS SELLADOS: mantiene las prestaciones en el tiempo – mayor duración bolas/rodamientos.



DOBLE JUNTA:
protege la sede bolas/
rodamientos del agua y el
barro. Permite mantener las
prestaciones en el tiempo.

CIERRE



NUEVO CIERRE COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.

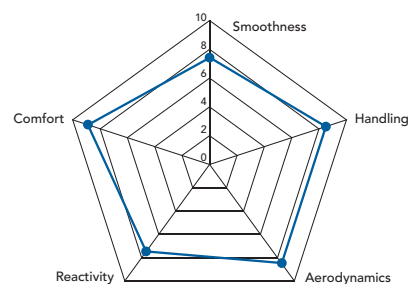
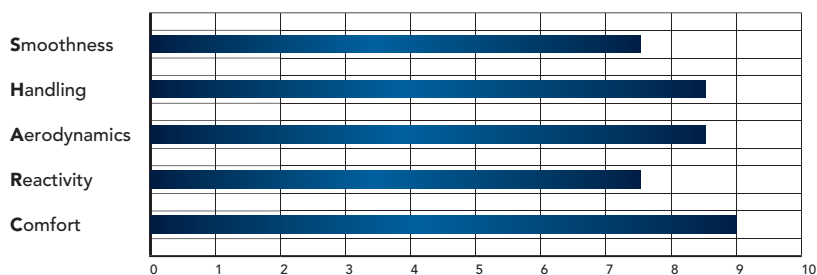
Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



1795 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ ULTRA™ CX

Cubierta

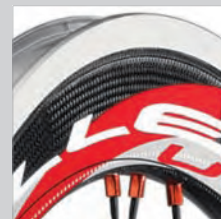
Nada puede parar una Bullet™. Ni siquiera el fango, la lluvia o la arena de las arduas pistas de ciclocross. Precisamente cuando las condiciones se vuelven extremas, las Bullet™ CX se exaltan y sacan a relucir su carácter combativo y ganador. Ligereza, fluidez de desplazamiento y capacidad de reacción: las ruedas de perfil alto en aluminio y carbono son las ruedas ideales para los amantes del ciclocross, que no se conforman con participar, sino que desean llegar al peldaño más alto del podio.



WHEEL TECH

LLANTA

PERFIL DE ALUMINIO PARA CUBIERTA: posibilidad de montar la clásica cubierta de hasta 35mm.



ESTRUCTURA INTEGRADA DE LA LLANTA

ALUMINIO/CARBONO:

el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.

EQUILIBRIO DINÁMICO EN LA LLANTA: gracias a una atención particular durante el proceso productivo, las fibras de carbono son ubicadas de tal manera para obtener un equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.

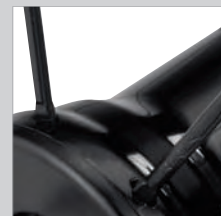
MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA EN CARBONO NO PINTADO:

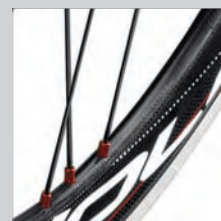
permite lograr un peso extremadamente reducido y obtener una superficie pulida libre de imperfecciones.

RADIOS



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.



RADIADO EXCLUSIVO

G3™: equilibrio perfecto de la tensión de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce los esfuerzos, aumenta la rigidez transversal y la transmisión de la potencia a la rueda. El G3™ anula las vibraciones incluso en caso de ciclistas "pesados".

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

PERFIL AERODINÁMICO EN ACERO:

permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.

CABECILLA OVERSIZE DE ALUMINIO

AUTO-BLOQUEANTES: permite reducir al mínimo la masa periférica de la rueda aumentando así la reactividad. El sistema auto-bloqueante de las cabecillas permite mantener las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.

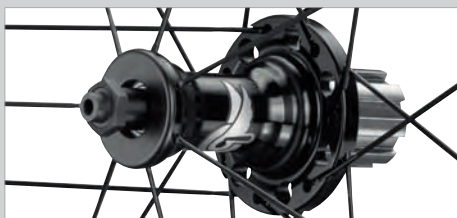
Cubierta

BUJE



DOBLE JUNTA:
protege la sede bolas/
rodamientos del agua y el
barro. Permite mantener las
prestaciones en el tiempo.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO: posibilidad
de regular fácilmente bolas/rodamientos – reducción de
posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de
funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.



BUJE EN ALUMINIO: permite tener un elevado valor de
rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.

BRIDA OVERSIZE LADO DE LA CAJA:
incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a
cada cambio de ritmo del ciclista.

EJE DE ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE



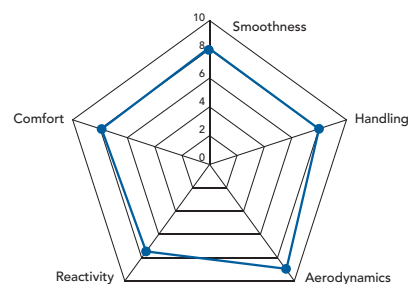
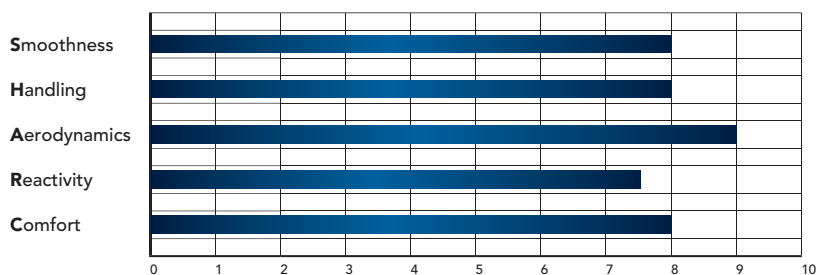
**NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO
COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.**



1610 g



S.H.A.R.C.





BORA™ ONE CX

Tubular

Volar entre el barro, el agua y la arena.

Las ruedas más ligeras para ganar tienen un nombre concreto: Bora™ One CX. Las "CX" derivan directamente de la versión para carretera y presentan una doble junta especial en el buje, que mantiene limpia la zona de bolas/rodamientos para, de esta forma, mantener inalteradas las prestaciones en cuanto a fluidez de desplazamiento y durabilidad de la rueda.

Cubiertas tubulares y llanta full carbon; la rueda que, con solo 1350 g, tiene un único objetivo: llegar al peldaño más alto del podio.

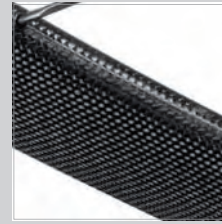


WHEEL TECH

LLANTA



FULL CARBON ALTO PERFIL PARA TUBULAR DE 50mm: máxima penetración aerodinámica. peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.



SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA: permite no pintar la llanta – el peso es extremadamente reducido y la superficie no posee imperfecciones.

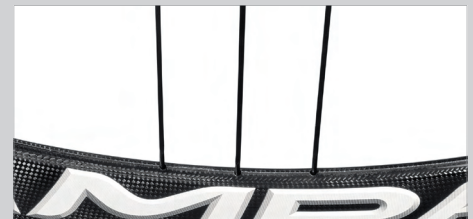


RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE: sistema exclusivo de equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.



NUEVAS ZAPATAS DE FRENO ESPECÍFICAS PARA RUEDAS DE CARBONO: la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata. La frenada, además, resulta mucho más modulable y segura.

RADIOS



RADIADO EXCLUSIVO G3™: equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS CON PERFIL AERODINÁMICO: logran la máxima penetración en el aire.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM: permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.

Tubular

BUJE



DOBLE JUNTA:
protege la sede bolas/
rodamientos del agua y el
barro. Permite mantener las
prestaciones en el tiempo.



BUJE EN ALUMINIO: permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.

BRIDA OVERSIZE: incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:
posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos
– reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos
– precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

EJE DE ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE



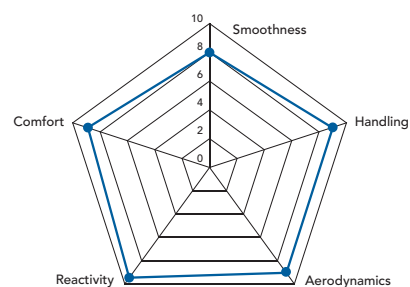
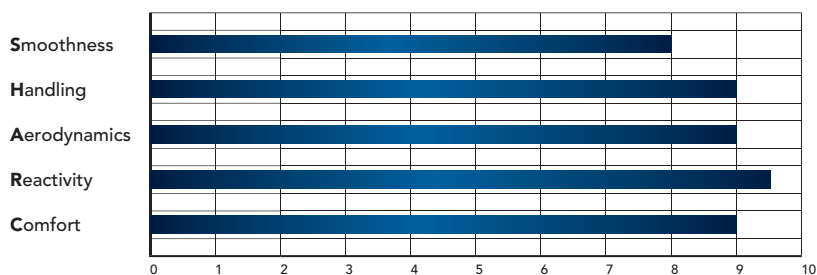
NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO
COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.



1350 g



S.H.A.R.C.





GRUPO RECORD™ PISTA™

El grupo Record™ Pista™ es un conjunto de componentes de gama alta estudiado para dominar en los velódromos.

Incluye plato, bujes y eje de pedalier. Tres productos proyectados exclusivamente para las específicas exigencias de uso en pista. Los demás componentes, como la tija sillín, pedales y dirección se han tomado directamente del grupo Record™ carretera.



WHEEL TECH

LLANTA

LLANTA AERODINÁMICA EN ALUMINIO DE 38mm:

máxima rigidez lateral y torsional
– durabilidad de las prestaciones de rigidez.

RADIOS

RADIOS DE ACERO INOXIDABLE AERODINÁMICOS:

máximas prestaciones de rigidez conservadas a lo largo del tiempo.



2035 g

PISTA™

Tubular

Una especialidad noble y fascinante que pone en evidencia una especialidad exclusiva: transformar la explosiva potencia de los cuádriceps en velocidad pura, con el menor gasto energético posible.

Diseñada con el objetivo de maximizar la rigidez y la resistencia a la flexión radial y torsional, la rueda Pista™ tiene una llanta de aluminio de 38mm y radios de acero inoxidable para exaltar las dotes de reacción y de potencia.



www.campagnolo.com





2012

ES





Thomas*.
Se solicita: ¿existe
la rueda ideal para mi
forma de correr?
La respuesta está aquí.

RUEDAS 2012

104		TECNOLOGIAS RUEDAS
118		RUEDAS DE PERFIL BAJO
120		NEUTRON™ ULTRA™
122		HYPERON™ One
124		HYPERON™ ULTRA™ Two
128		RUEDAS DE PERFIL MEDIO
130		KHAMSIN™
132		VENTO™ REACTION™
134		SCIROCCO™
136		ZONDA™
138		EURUS™
140		SHAMAL™ ULTRA™
142		ZONDA™ 2-Way Fit™
144		EURUS™ 2-Way Fit™
146		SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™
148		RUEDAS DE PERFIL ALTO EN ALUMINIO/CARBONO
150		BULLET™
154		BULLET™ ULTRA™
166		RUEDAS DE PERFIL ALTO EN CARBONO
168		BORA™ One
170		BORA™ ULTRA™ Two
176		GHIBLI™ ULTRA™

* Thomas Voeckler.



LAS RUEDAS CAMPAGNOLO®

La búsqueda constante de las máximas prestaciones de las ruedas Campagnolo® manteniendo siempre un altísimo nivel de calidad y fiabilidad, es el objetivo que persiguen día a día los proyectistas del Campy Tech Lab™ para ofrecer a los seguidores de Campagnolo® productos con un rendimiento cada vez mejor.

La calidad de las ruedas Campagnolo®, de la Khamsin™ a la Bora™, está, pues, garantizada por un proceso de ensamblaje completamente manual y por un control total de cada una de ellas.

Cada radio, cada cabecilla, al igual que los demás componentes y las etiquetas, son ensamblados por un operador especializado de Campagnolo® que ve “nacer y crecer” la rueda paso a paso.

Y no sólo eso: cada rueda se controla minuciosamente: la tensión de cada radio debe corresponder a los parámetros del proyecto al igual que el carácter concéntrico, el ladeo lateral y los controles estéticos.

Así queda descubierto el secreto de la calidad de las ruedas Campagnolo®: controles al 100% de todos los componentes y materiales, ensamblaje manual y control total de cada una de las ruedas; un proceso que requiere hasta 1 h y 40 minutos, un tiempo que se ve recompensado por la indiscutible fiabilidad y las altísimas prestaciones por las que se han distinguido desde siempre los productos Campagnolo®.



TARJETA DE IDENTIDAD DE LAS RUEDAS CAMPAGNOLO®

Campagnolo®, desde su nacimiento, se ha caracterizado por una peculiaridad que sigue estando presente aún hoy y consiste en proyectar, crear los prototipos e industrializar todas las ruedas que llevan la marca distintiva alada. Ruedas que toman forma en el Campy Tech Lab™, el moderno departamento que representa el corazón pulsante de la empresa italiana. Cada uno de los componentes de la rueda, los materiales seleccionados y las tecnologías aplicadas son el resultado tangible del esfuerzo de Campagnolo® en ofrecer día a día el máximo rendimiento y fiabilidad. Para garantizar las mejores prestaciones y fiabilidad posibles en sus productos, cada proyecto, antes de la fase de industrialización, debe superar una serie de rigurosas pruebas que acreditan todo lo que se ha ideado y diseñado hasta dicho momento.

- **Prueba de fatiga:** antes de la fase de producción, cada rueda y cada componente de la misma, se someten a largas y durísimas pruebas que garantizan la durabilidad y el mantenimiento de las prestaciones a lo largo del tiempo.
- **Prueba de choque:** simula el impacto de las ruedas contra posibles obstáculos. Las ruedas Campagnolo® superan las pruebas que exigen las normas UCI.
- **Prueba de resistencia al estallido de los neumáticos:** todas las ruedas Campagnolo® se prueban con presiones de inflado mucho más altas respecto a las prescritas para el neumático.
- **Prueba de resistencia a las condiciones ambientales:** exposición a los rayos UVA y UVB, salinidad, humedad: son las pruebas que todas las ruedas Campagnolo® deben superar para garantizar las máximas prestaciones y fiabilidad a lo largo del tiempo.

Ensamblaje manual y control electrónico al 100%

Los controles preliminares arriba descritos podrían ser suficientes.

Pero no para Campagnolo® que desea garantizar la máxima calidad de cada una de las ruedas, comprobando los parámetros al final del proceso de producción.

Y es por este motivo que Campagnolo® ha decidido a plena consciencia ensamblar cada una de las ruedas manualmente y someterla a una serie de controles finales que garanticen la calidad.

Solo así, gracias al ensamblaje completamente manual por parte de personal formado y especializado, y a los controles finales al 100% realizados con instrumentos electrónicos creados específicamente para este fin, es posible garantizar la calidad de la rueda que se ha adquirido.

- **Equilibrio:** garantiza la ausencia de vibraciones a alta velocidad
- **Ladeo lateral y radial:** garantiza la perfecta alineación de la rueda para asegurar la rodadura de la misma
- **Inclinación lateral:** garantiza la perfecta simetría de las ruedas con la bicicleta
- **Tensión de los radios:** garantiza el equilibrio ideal de la rueda en todos sus puntos
- **Par de rodadura del buje:** garantiza la regulación perfecta de los bujes

Es por esto que con la gama 2012, Campagnolo® desea dar a cada una de sus ruedas su respectiva tarjeta de identidad (C.I.C.), la cual la identifica de forma unívoca y certifica que ha sido ensamblada manualmente y que ha superado todas las pruebas dispuestas por el riguroso protocolo de calidad.

Campagnolo

C.I.C.
CAMPAGNOLO
IDENTIFICATION
CARD

BORA ONE

FINAL INSPECTION CHART

	OK
AXIAL AND RADIAL SKID	<input type="checkbox"/>
HUB CENTERING	<input type="checkbox"/>
SPOKE TENSION	<input type="checkbox"/>
AXLE SMOOTHNESS	<input type="checkbox"/>
AESTHETIC CONTROL	<input type="checkbox"/>

THIS WHEEL COMPLIES WITH ALL THE ABOVE DESCRIBED TECHNICAL CHARACTERISTICS AND TOLERANCES.

WHEELBUILDER SIGNATURE

TRACEABILITY IDENTIFICATION CODE



S.H.A.R.C INDEX

Todas las ruedas no son iguales, como no lo son tampoco los corredores.

Es por esto que Campagnolo®, en colaboración con corredores profesionales y simples apasionados, ha identificado e implementado los 5 indicadores más significativos que te permitirán elegir la rueda más adecuada para tu estilo de conducción y para tus exigencias.

¿Qué significa S.H.A.R.C.?

Smoothness: te ayudará a comprender cuándo una rueda consigue ofrecer fluidez de desplazamiento respecto a otra, gracias, por ejemplo, al uso de bolas-rodamientos CULT™ de alto rendimiento, o bien a las bolas cerámicas USB™, o incluso, a otras tecnologías aplicadas a la rueda como el 2-Way Fit™.

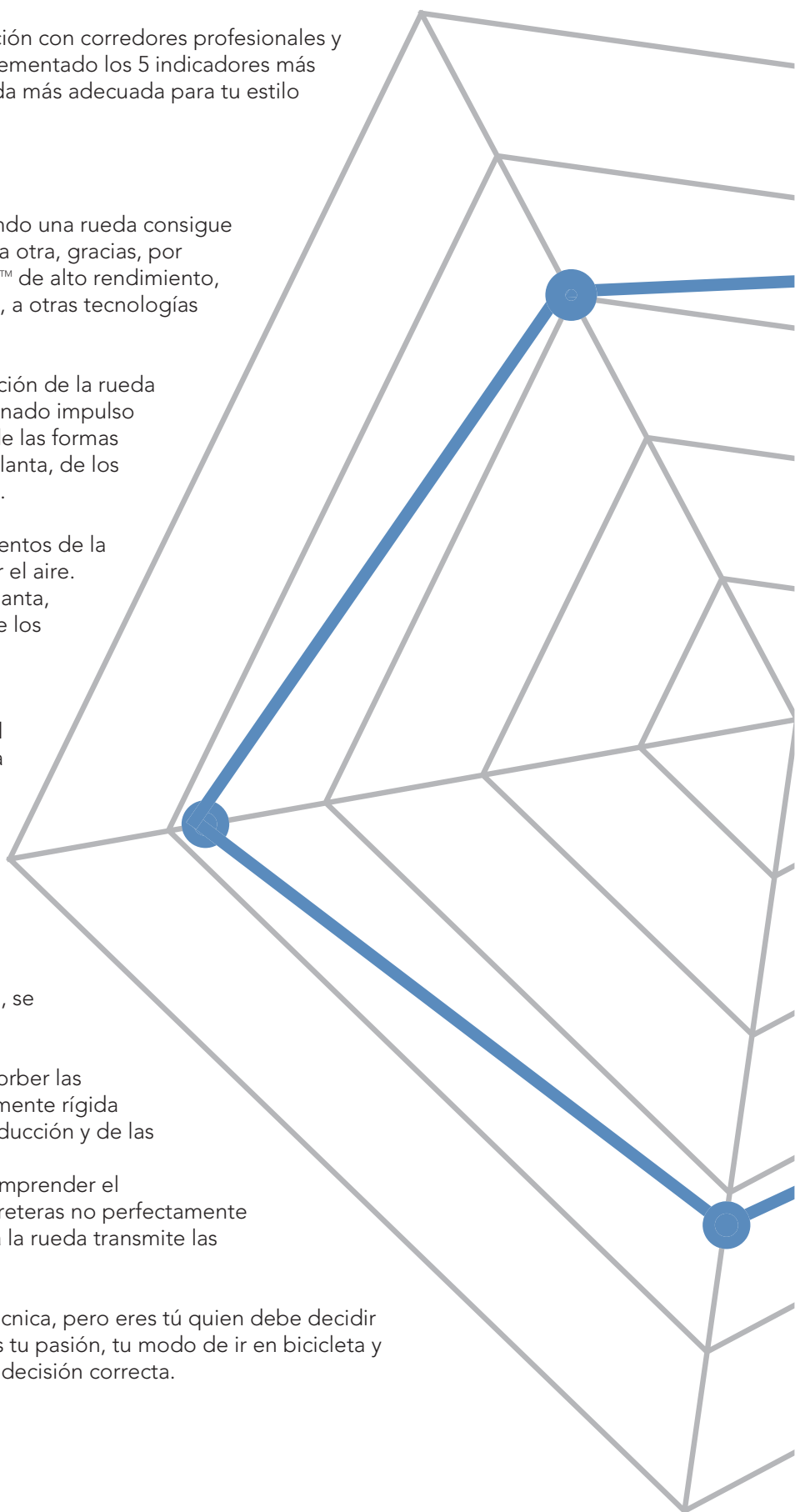
Handling: o la agilidad y capacidad de reacción de la rueda al cambiar de dirección al recibir un determinado impulso por parte del ciclista. Este índice depende de las formas de los radios y del buje, de la sección de la llanta, de los materiales empleados y del tipo de cubierta.

Aerodynamic: indica cuáles son los rendimientos de la rueda en términos de propensión a penetrar el aire. Esto depende de la altura y del perfil de la llanta, de la sección y de la forma de los radios y de los grados de inclinación lateral de la rueda.

Reactivity: ¿Qué tan “lista” y vigorosa es la rueda al cambiar de ritmo en los pedales? El índice de capacidad de reacción de la rueda se refiere exactamente a este concepto. La capacidad de reacción depende del peso de la llanta y de la rueda en su conjunto, de la rigidez torsional (cuando la rueda se deforma en torno al buje en el momento en que el ciclista empuja los pedales), de la rigidez flexional (cuando la rueda mantiene su forma a lo largo de su eje si esta, debido a la pedalada, se desplaza del eje vertical) y de la inercia.

Confort: ¿es mejor una rueda que sepa absorber las asperezas del terreno o una rueda absolutamente rígida sin puntos intermedios? Depende de la conducción y de las exigencias específicas. El índice de “confort” pretende ayudar a comprender el comportamiento de la rueda en caso de carreteras no perfectamente lisas, y ayudar a comprender en qué medida la rueda transmite las vibraciones de la bicicleta.

¡Campagnolo® ofrece toda la información técnica, pero eres tú quien debe decidir cuál es la rueda ideal para tus exigencias! Es tu pasión, tu modo de ir en bicicleta y tus sensaciones lo que te permitirá tomar la decisión correcta.



S.H.A.R.C.

	Smoothness	Handling	Aerodynamics	Reactivity	Comfort
RUEDAS DE PERFIL BAJO					
NEUTRON™ ULTRA™ cubierta	8	10	6	8,5	10
HYPERON™ One cubierta	8	10	6	9,5	9
HYPERON™ ULTRA™ Two cubierta/tubular	10	10	6	10	9
RUEDAS DE PERFIL MEDIO					
KHAMSIN™ cubierta	7,5	8	8,5	7,5	9
VENTO™ REACTION™ cubierta	7,5	8,5	8,5	7	9
SCIROCCO™ cubierta	7,5	8,5	8,5	7,5	9
ZONDA™ cubierta	8	9	8,5	8	8,5
EURUS™ cubierta	8	9	8,5	8,5	8
SHAMAL™ ULTRA™ cubierta/tubular	9	9	8,5	9	8
ZONDA™ 2-Way Fit™	8	9	8,5	8	8,5
EURUS™ 2-Way Fit™	8	9	8,5	8,5	8
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™	9	9	8,5	9	8
RUEDAS DE PERFIL ALTO EN ALUMINIO/CARBONO					
BULLET™ cubierta	8,5	8	9	7,5	8
BULLET™ 80 cubierta	8,5	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ cubierta/2-Way Fit™	10	8	9	7,5	8
BULLET™ ULTRA™ 80 cubierta/2-Way Fit™	10	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ 105 cubierta/2-Way Fit™	10	6	10	6	7
RUEDAS DE PERFIL ALTO EN CARBONO					
BORA™ One tubular	8,5	9	9	9,5	9
BORA™ ULTRA™ Two tubular	10	9	9	10	9
BORA™ ULTRA™ 80 tubular	10	7	10	9	8
RUEDAS CX					
KHAMSIN™ CX cubierta	7	8	8,5	7,5	9
VENTO™ REACTION™ CX cubierta	7	8,5	8,5	7	9
SCIROCCO™ CX cubierta	7,5	8,5	8,5	7,5	9
BULLET™ CX cubierta	8	8	9	7,5	8
BORA™ One CX tubular	8	9	9	9,5	9

ULTRA-FIT™

La forma que hemos estudiado para nuestras llantas con tecnología Ultra-Fit™ Tubeless permite que, en el momento del montaje, los laterales de la cubierta se unan perfectamente al soporte de la llanta.

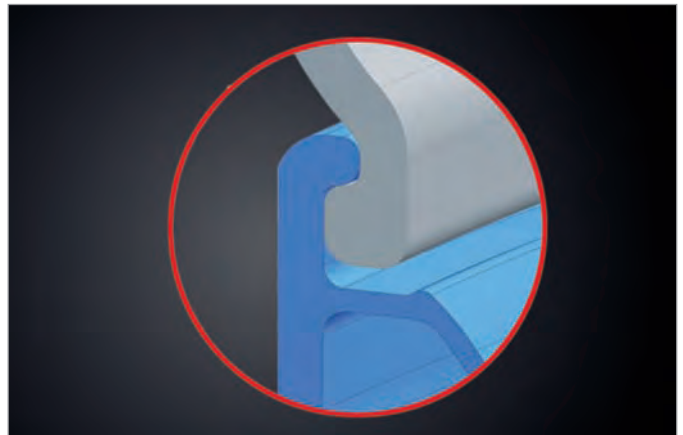
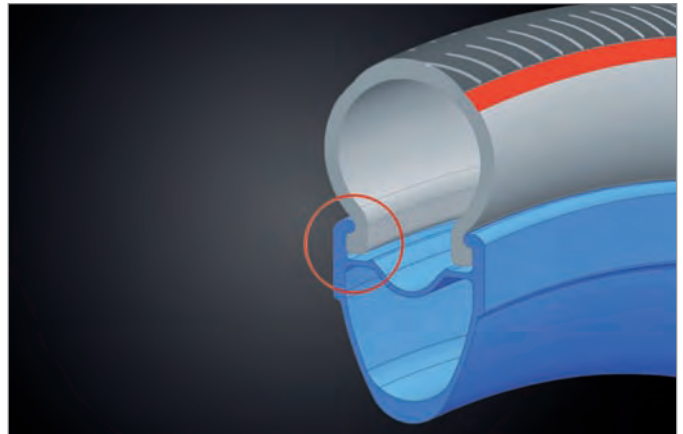
En nuestras pruebas, las ruedas Ultra-Fit™ Tubeless han superado ampliamente a cualquier otra rueda con cubierta tradicional.

Al suprimir cualquier posible movimiento entre la llanta y la cubierta tubeless, se suprimen las dispersiones de energía. De esto deriva asimismo una fluidez de desplazamiento excepcional: ¡para salir como una bala sin cámara de aire!

ULTRA-FIT™ ofrece, gracias al diseño del perfil de la llanta, una adherencia perfecta entre ésta y la cubierta tubeless.

Las ventajas de la tecnología ULTRA-FIT™ son:

- facilidad de montaje del neumático
- máxima seguridad
- menor fricción
- menor fuga de energía



2-WAY FIT™

2-Way Fit™ es el perfil innovador compatible tanto con cubiertas Tubeless como con cubiertas clásicas.

Con 2-Way Fit™ el cliente Campagnolo® podrá evaluar personalmente qué solución le conviene más, o utilizar una cubierta clásica para su entrenamiento y una Tubeless para los días de competición.

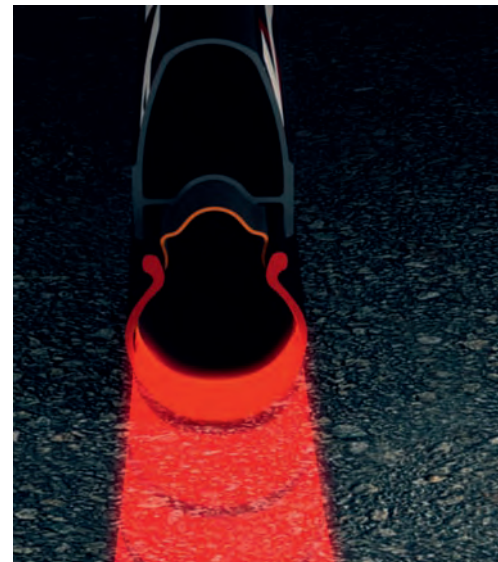
Es indudable que el tubeless es el futuro de las cubiertas para el ciclismo de calle. Además de una mayor comodidad, las grandes ventajas son múltiples: utilizando una cubierta tubeless se puede aprovechar una mayor fluidez de desplazamiento gracias a la ausencia de rozamientos entre la cubierta y la cámara de aire. Un neumático tubeless no se ablanda repentinamente en caso de pinchazo: esto implica una gran ventaja en términos de seguridad.

Ningún riesgo por lo tanto de pinchazos porque no hay cámara de aire.

¿Y en caso de pinchazo del Tubeless? El sistema 2-Way Fit™ Campagnolo® le permite, simplemente quitando la válvula de cierre hermética, colocar la clásica cámara de aire y volver a casa sin ningún problema.



La cubierta tubeless no tiene cámara de aire y por tanto no puede sufrir perforaciones debidas a pinchazos.



La cubierta tubeless presenta una mayor fluidez de desplazamiento gracias a la ausencia de rozamiento entre el neumático y la cámara de aire.



2-WAY FIT™



MoMag™

¿Qué es el MoMag™?

Una imán y mucho ingenio. Así nació la patente del probado sistema **"Mounting Magnete"**, o MoMag™.

¿Cómo funciona?

Una vez se han introducido las cabecillas de los radios en la llanta a través del orificio de la válvula, se "guían" hasta el punto de enganche con el radio mediante el imán. ¡Esta genial y sencilla medida permite obtener una rueda libre de orificios en el puente superior, pero con un radiado tensado mediante las cabecillas de los radios tradicionales!

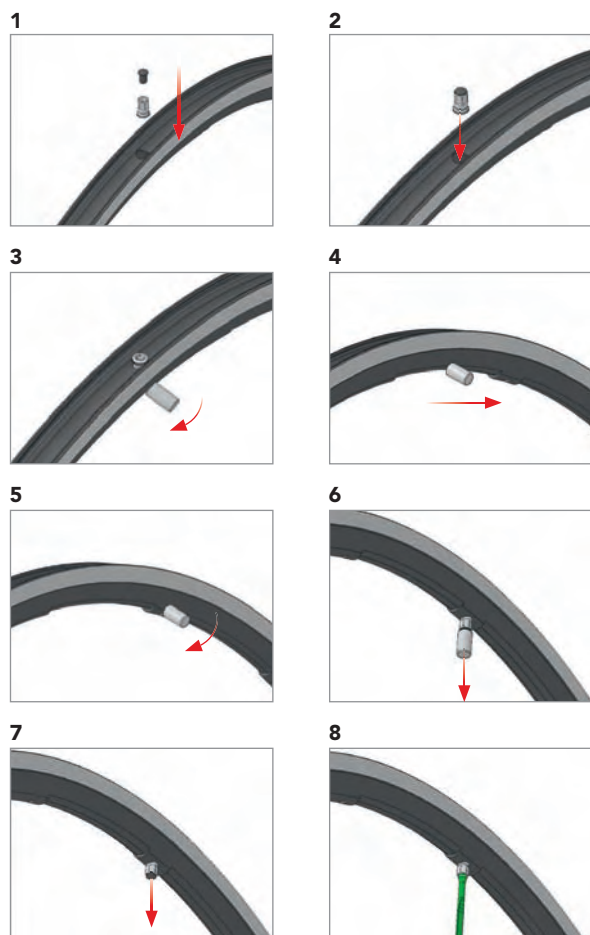
Ventajas

Una llanta sin orificios quiere decir una llanta homogénea en todos sus puntos, libre de puntos críticos o zonas de rotura y, los perfiles para cubierta no requieren el fondo de llanta, lo que ofrece importantes ventajas en términos de peso.

Las ventajas pueden apreciarse al instante: mayor duración de la llanta, mayor resistencia a la fatiga, posibilidad de tensar aún más los radios y más rigidez que, en términos de prestaciones, quiere decir mayor capacidad de reacción y aceleración.

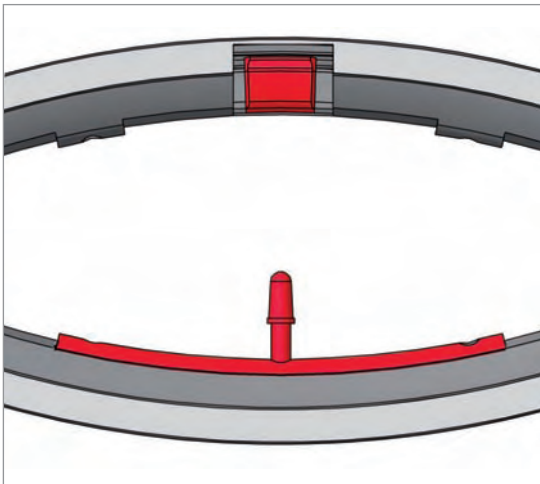
Y no solo eso. Otro beneficio consiste en el mantenimiento o sustitución de los radios, que resulta así sumamente fácil y veloz.

Todas estas son ventajas para el ciclista que ha elegido Campagnolo®.



DYNAMIC BALANCE™

Dynamic Balance™ Ruedas de aluminio.

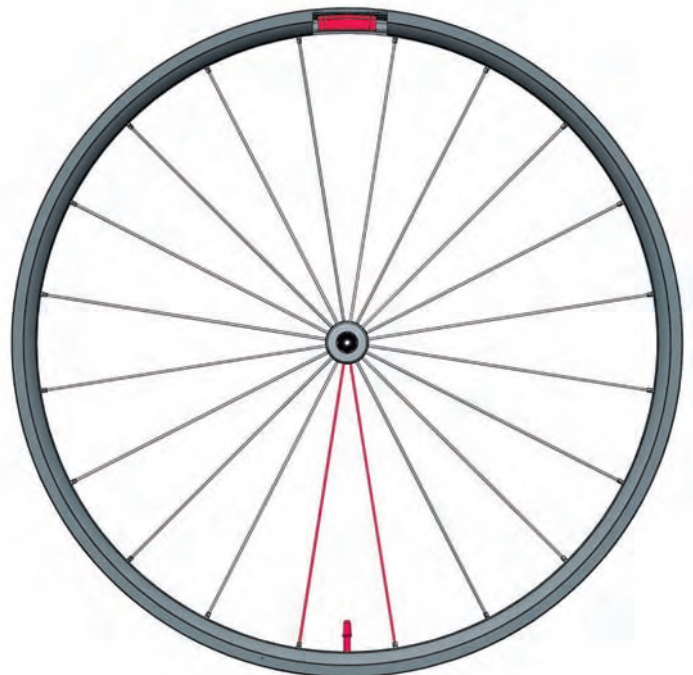


RIM DYNAMIC BALANCE™ – Llanta de aluminio

SPOKES Dynamic Balance™

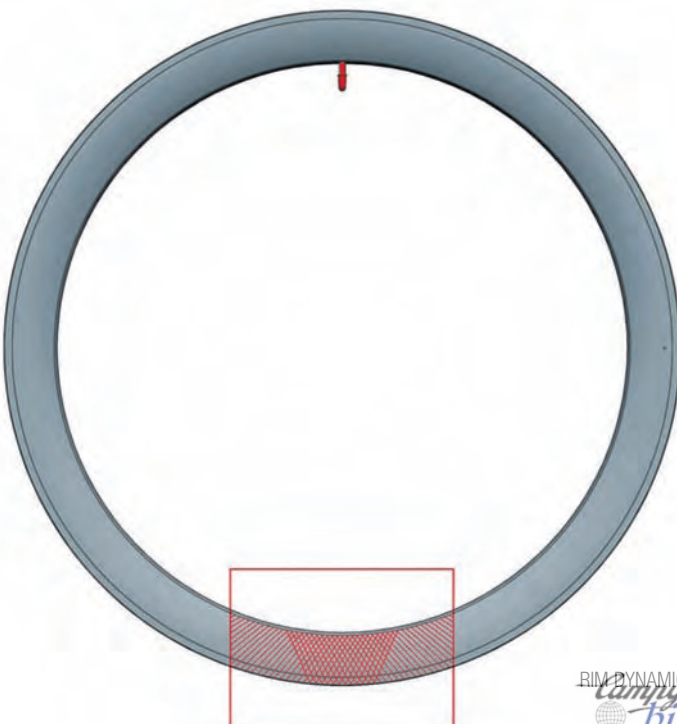
En los modelos de primer nivel, en cambio, el Dynamic Balance™ se obtiene gracias a dos radios sobredimensionados situados en la sección opuesta a la junta.

El resultado es una rueda perfectamente equilibrada durante la dinámica de rotación.



SPOKES DYNAMIC BALANCE™ – Llanta de aluminio

Dynamic Balance™ Ruedas de carbono.



RIM Dynamic Balance™

En cuanto a las ruedas de carbono el principio es el mismo, pero la tecnología es diferente. Para las ruedas de carbono se usa un procedimiento particular en la fase de alineación de las láminas de carbono para que la rueda esté siempre equilibrada.

RIM DYNAMIC BALANCE™ – Llanta de carbono



CULT™ CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY



CULT™: Ceramic Ultimate Level Technology™.

En el origen de este proyecto está la exclusividad del acero Cronitect® con la tecnología "Advanced by FAG" del grupo Schaeffler que se emplea para las pistas de los rodamientos.

Un acero que lleva al máximo nivel la resistencia a la corrosión, hasta tal punto que no necesita grasa para la lubricación, tan solo un hilo de aceite.



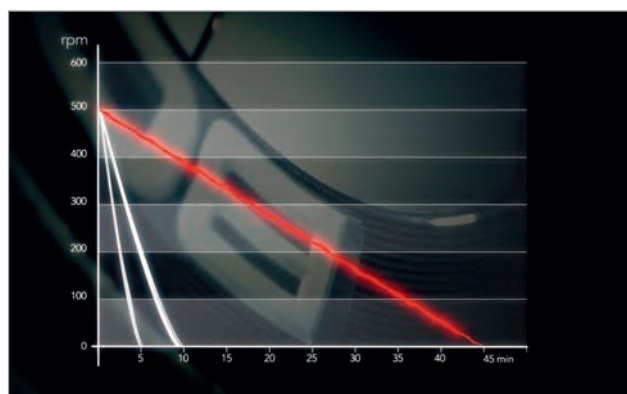
Las bolas de cerámica de primera calidad, gracias a la ausencia de grasa lubricante y a la precisión en el mecanizado de los rodamientos, permiten reducir apreciablemente el coeficiente de rozamiento y aumentar, por consiguiente, la fluidez de desplazamiento de la rueda hasta 9 veces más respecto a las soluciones estándares.

Un resultado extraordinario obtenido gracias a la aplicación de la más moderna tecnología en el ámbito del tratamiento de materiales.

ENCUADRE LA MATRIZ
BIDIMENSIONAL CON SU
SMARTPHONE Y DESCUBRA
TODOS LOS CONTENIDOS
PARA PROFUNDIZAR SU
CONOCIMIENTO SOBRE ESTA
TECNOLOGÍA.



El test realizado consiste en lanzar la rueda a 500 revoluciones por minuto y dejarla desacelerar. Los resultados son sorprendentes: la rueda dotada de bolas/cojinetes CULT™ continua su movimiento durante 45 minutos, es decir 9 veces más respecto a los cojinetes estándar.



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

USB™

Campagnolo® es reconocida por las altísimas prestaciones de fluidez y confiabilidad de sus bujes.

Esto es así porque todos los diseños se desarrollan internamente en el departamento de I&D, y cada detalle se cuida de manera obsesiva.

Los bujes están equipados con cojinetes de cerámica USB™ (Ultra Smooth Bearings,) que elevan todavía más el nivel de fluidez de las ruedas y reducen el peso y el mantenimiento.

Las pruebas comparativas han demostrado que los cojinetes USB™ son 50% más fluidos que los cojinetes estándar.

Elevar las prestaciones de su bicicleta en competencia o simplemente pedalear con sus amigos será ahora más sencillo.



RADIADO G3™

Geometría G3™: hemos reinventado la rueda, no sólo su aspecto.

Campagnolo® ha desarrollado una arquitectura de montaje que, en comparación con una rueda tradicional, permite mejorar la transferencia de energía, reducir el esfuerzo de los radios del lado derecho e incrementar la rigidez transversal. De hecho, en la geometría G3™, el lado derecho de la rueda trasera está equipado con el doble de radios que el lado izquierdo.



Los resultados del sistema G3™ son realmente extraordinarios: mejor transferencia del par motor, mayor rigidez lateral, reducción de la tensión de los radios de la rueda trasera. Y, gracias al sistema G3™ que compensa las fuerzas que soportan los 2 lados de la rueda, se eliminan las vibraciones de ésta, incluso para las personas de mayor peso.

De la serie 2012 las ruedas Shamal™ y Eurus™ aumentan los valores de reactividad gracias a este sistema. G3™ se convierte en Mega-G3™ gracias a la brida oversize. Esta solución permite aumentar aún más los valores de rigidez torsional para beneficio de la reactividad total de la rueda.



Sistema anti-rotación de los radios.

Las ruedas Campagnolo® Hyperon™ One, Zonda™ y Bora™ One presentan un nuevo sistema anti-rotación de los radios patentado por Campagnolo®.

Este sistema eleva las prestaciones de los radios hasta un nivel hasta ahora desconocido. Los proyectistas de Campagnolo® han estudiado de cero la interconexión radios-bujes para crear un sistema de acoplamiento que mantenga los radios siempre en la misma idéntica posición. De este modo los radios de las ruedas Campagnolo® no giran, evitando así la pérdida de tensión durante la utilización y la penetración aerodinámica.



QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

¿Qué es el Quick Release Campagnolo?

El Quick Release no es simplemente el bloqueo de la rueda.

Es, ante todo, el componente que garantiza la seguridad del ciclista, sobre todo cuando las velocidades son altas, como en las competiciones en carretera. El proyecto del Quick Release Campagnolo® nace con un objetivo bien claro: máximas prestaciones en términos de facilidad de montaje/desmontaje, peso, fluidez de desplazamiento de la rueda, sin comprometer de ninguna manera la seguridad.

El mecanismo patentado Campagnolo® es el sistema ideal para satisfacer todas las exigencias descritas: la palanca de cierre está en posición central respecto al eje del buje, que es la mejor posición para poner en tracción ambos extremos del eje sin diferencias de carga entre los lados.

El eje tiene forma excéntrica y ejerce la tracción de cierre sobre el eje del quick release.

De la gama 2012 Campagnolo® presenta, para la serie Bullet Ultra™ y para las demás ruedas de perfil alto, los más recientes cierres aerodinámicos.

La mecánica y el proyecto son aquellos de la probada patente Campagnolo®, mientras que la palanca de cierre ha sido diseñada para obtener la máxima penetración aerodinámica posible.

Ventajas

Gracias al cierre con eje en forma excéntrica, se puede comprender con facilidad la fuerza que se ha de aplicar para cerrar correctamente el cierre y, lo que es aún más importante, el excéntrico crea un obstáculo mecánico para la apertura del desenganche, dándole la mayor seguridad posible durante el uso en carretera.

La horquilla posicionada simétricamente respecto a los lados de la palanca y centralmente respecto al eje del cierre, ofrece una distribución homogénea de las cargas y de las fuerzas en cada punto del cierre, para evitar así puntos críticos de rotura y, al mismo tiempo, un cierre perfecto entre la patilla del cuadro y la rueda.

La simetría de la palanca y la forma singular del excéntrico, hacen del bloqueo y desbloqueo de la rueda Campagnolo® una operación sumamente fluida, ágil y segura. Por último, la nueva forma aerodinámica permite mejorar apreciablemente el coeficiente aerodinámico de la gama de ruedas dedicado a la disciplina de contrarreloj.

QUICK RELEASE

				
RUEDAS DE PERFIL BAJO				
NEUTRON™ ULTRA™			•	
HYPERON™ One				•
HYPERON™ ULTRA™ Two				•
RUEDAS DE PERFIL MEDIO				
KHAMSIN™	•			
VENTO™ REACTION™	•			
SCIROCCO™		•		
ZONDA™		•		
EURUS™			•	
SHAMAL™ ULTRA™			•	
ZONDA™ 2-Way Fit™			•	
EURUS™ 2-Way Fit™			•	
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™			•	
RUEDAS DE PERFIL ALTO EN ALUMINIO/CARBONO				
BULLET™		•		
BULLET™ ULTRA™				•
RUEDAS DE PERFIL ALTO EN CARBONO				
BORA™ One				•
BORA™ ULTRA™ Two				•
RUEDAS CX				
KHAMSIN™ CX	•			
VENTO™ REACTION™ CX	•			
SCIROCCO™ CX		•		
BULLET™ ULTRA™ CX				•
BORA™ One CX				•

EL PROYECTO DE LAS RUEDAS DE ALUMINIO/CARBONO

No todas las ruedas de aluminio/carbono son iguales.

Campagnolo®, también para esta familia de ruedas, ha pretendido obtener las máximas prestaciones, persiguiendo objetivos de proyecto absolutamente desafiantes. La máxima tecnología aplicada también a esta nueva familia de ruedas. Campagnolo® ha diseñado estas ruedas estableciendo 4 objetivos concretos para poder alcanzar las mejores prestaciones y fiabilidad posibles:



- Alta capacidad de reacción
- Excelentes prestaciones en cuanto a fluidez de desplazamiento
- Aerodinamismo estudiado y optimizado para reducir al mínimo el coeficiente de penetración en el aire y dar, a la vez, manejabilidad y seguridad a la rueda incluso en presencia de viento lateral.
- Obtener un peso extremadamente competitivo para esta categoría de ruedas

El Campy Tech Lab™ ha conseguido una vez más alcanzar los objetivos establecidos.



CAPACIDAD DE REACCIÓN: las ruedas de aluminio/carbono se han realizado con recursos técnicos que les ofrecen una capacidad de reacción sorprendente ante los cambios de ritmo del ciclista:

- **Útil oversize:** las dimensiones del útil derecho de la rueda trasera se han calculado de manera tal que resulte posible maximizar la transmisión de la potencia a la rueda y aumentar su rigidez de torsión y su capacidad de reacción.
- **Radiado G3™:** los radios del lado derecho de la rueda trasera se han doblado y, junto con el exclusivo sistema de radiado G3™ Campagnolo®, permiten aumentar la rigidez lateral de la rueda, aumentando así la energía que le transmite el ciclista.
- **El sistema G3™,** reduce además la sollicitación de los radios en el lado de los piñones y mantiene estable y equilibrada la rueda incluso a altas velocidades o en el caso de ciclistas de mayor peso.
- **Radios de cabeza recta:** aumentan la capacidad de reacción de la rueda gracias a los altos valores de tensión que permanecen, además, elevados en el tiempo.
- **DRSC™ Technology:** el sistema Directional Rim-Spoke Coupling permite obtener una alineación perfecta entre la llanta, las cabecillas, los radios y el buje. Esto permite anular las tensiones que pueda haber entre los componentes y obtener altos valores de tensión de los radios, lo que, en términos de prestaciones, significa una mejor capacidad de reacción y el mantenimiento de estos valores en el tiempo.

FLUIDEZ DE DESPLAZAMIENTO: las ruedas Campagnolo® se han caracterizado siempre por presentar una fluidez de desplazamiento extraordinaria, característica presente aún hoy en las BULLET, gracias a la altísima tecnología de los materiales empleados y a las soluciones técnicas que el Campy Tech Lab™ idea y realiza.

- **CULT™ Technology:** una fluidez de desplazamiento 9 veces mayor respecto a las soluciones tradicionales, gracias al tratamiento especial del acero de los rodamientos (tecnología CRONITECT® desarrollada por Schoeffler) y al uso de las mejores bolas de cerámica del mercado de las dos ruedas.

Esta tecnología permite utilizar, en lugar de grasa lubricante, únicamente una película de aceite, y mantener inalteradas las prestaciones a lo largo del tiempo gracias a la ausencia de corrosión.

- **USB™ Technology:** el uso de las mejores bolas de cerámica permite reducir las fricciones, aumentar la fluidez de desplazamiento y mantener prestaciones extraordinarias a lo largo del tiempo.
- **Sistema exclusivo de regulación de los rodamientos:** el sistema Campagnolo® para la regulación de los rodamientos hace que el mantenimiento sea fácil e inmediato y permite además a las bolas y rodamientos estar siempre en la posición correcta para el uso, eliminando los posibles juegos entre los componentes, que pueden dar lugar a fricciones.
- **Sistema cono/cazoleta:** el ángulo de uso entre las bolas y la pista es siempre el ideal. Esto, además de aumentar la fluidez de desplazamiento, mantiene altos niveles de rendimiento en el tiempo.



AERODINAMISMO: no solo máxima penetración aerodinámica sino también manejabilidad en presencia de viento lateral.

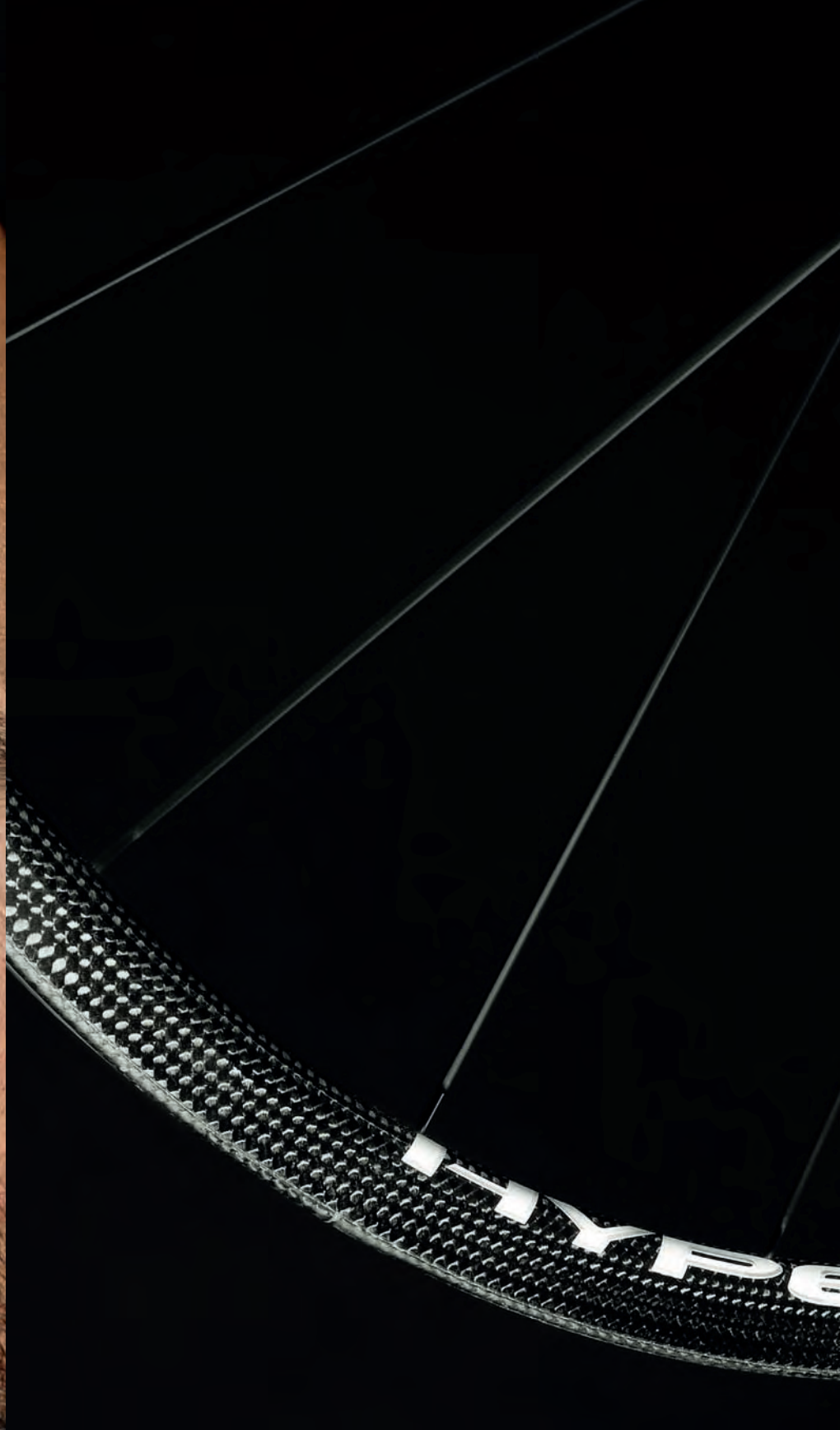
El perfil de la llanta ha sido estudiado y diseñado en colaboración con los mejores atletas de las disciplinas de contrarreloj y triatlón, y se ha optimizado gracias a estudios de simulación por ordenador. El aerodinamismo se ha optimizado gracias al perfil aerodinámico de la llanta, sobre todo en la zona de enganche de los radios, por el perfil aerodinámico de estos y por su posición respecto a la llanta. Todo esto ha conllevado el objetivo de dar a la rueda el máximo aerodinamismo posible en cualquier situación.

Pero para Campagnolo® no es suficiente. Las Bullet™ han

sido estudiadas para ofrecer manejabilidad y seguridad incluso en presencia de viento lateral. Los estudios de simulación han permitido comprender cuáles son las zonas de mayor turbulencia en caso de viento lateral. Para minimizar estos efectos negativos, el diseño de la pestaña de la llanta, los radios y el buje se han estudiado buscando reducir al mínimo las turbulencias para obtener una mayor manejabilidad de las ruedas de perfil alto en cualquier situación.

PESO: si bien se trate de ruedas dedicadas a las carreras veloces y contrarreloj, Campagnolo® no ha querido sacrificar esta prestación. La larga experiencia en materia de ruedas y componentes de fibra de carbono, en este caso ha sido de suma utilidad para el desarrollo de las nuevas ruedas de aluminio/carbono. El resultado obtenido es sin duda importante y permite a las ruedas de perfil alto situarse entre las mejores en términos de peso.

Este resultado ha sido posible gracias a la tecnología de moldeo de la llanta, que no requiere pintura y permite minimizar el peso del perfil de carbono. También el buje ha sido diseñado para reducir al mínimo el peso y, en la versión Ultra, se ha aligerado gracias al uso del aluminio.



Corrado*,
para él la bicicleta tiene
siempre un rol importante,
tanto en la preparación de sus
atletas como en su corazón.

*entrenador de la FISI
(Federación italiana de deportes de invierno)





RUEDAS DE PERFIL BAJO

Subidas largas y difíciles, marchas irregulares, relanzamientos continuos. Cuando el peso de la masa rotante es el primer parámetro que se debe limitar al mínimo indispensable, la rueda ideal es una Campagnolo® de perfil bajo. Tiene la belleza de las formas esenciales, naturales, y geométricas. Estas ruedas garantizan el equilibrio justo entre ligereza, eficacia en la transmisión del par motor y absorción de las vibraciones del terreno.





NEUTRON™ ULTRA™

Cubierta

El clásico que nunca se equivoca.

Las Neutron™ Ultra™ son desde hace años uno de los símbolos del éxito de las ruedas Campagnolo®.

Solicitadas tanto por los aficionados como por los profesionales, sus características parecen inimitables: ligerísimas para las subidas y extremadamente fiables; saben ser reactivas cuando es necesario y cómodas y suaves entre las asperezas de la carretera, incluso después de muchas horas en el sillín.

Las Neutron™ Ultra™ parecen englobar todo lo que piden los ciclistas.



WHEEL TECH

LLANTA



EXCLUSIVA GEOMETRÍA DE LA LLANTA POLIGONAL:
permite tener una llanta elástica, confortable y al mismo tiempo extremadamente reactiva.

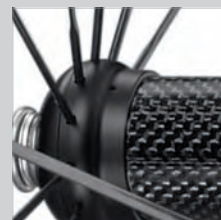


LLANTA POSTERIOR DE PERFORADO ASIMÉTRICO:
permite una perfecta alineación entre cabecillas, radios y buje para un mayor tensado de los radios sin puntos críticos.

LLANTA FRESADA DE BAJO PERFIL:

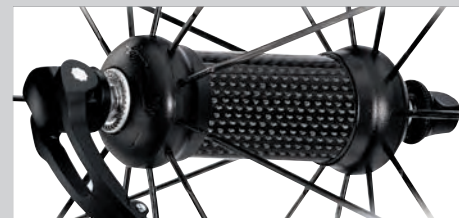
reduce el peso periférico de la llanta y hace que la rueda sea reactiva y rápida sobre todo en los recorridos en subida.

RADIOS



RADIOS DE CABEZAL RECTO DE ACERO DE SECCIÓN VARIABLE:
máxima rigidez de la rueda – mantenimiento de las tensiones de los radios y de las prestaciones a lo largo del tiempo máxima penetración al aire – estabilidad con las altas velocidades.

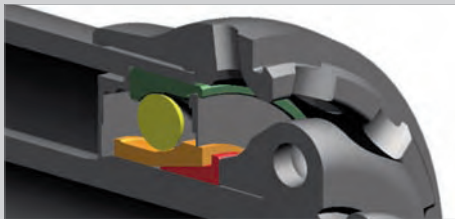
BUJE



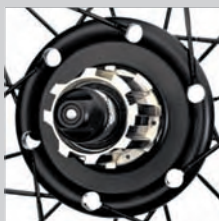
CUERPO BUJE EN CARBONO:

permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.

Cubierta

**SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:**

posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos –
reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos
– precisión de funcionamiento – durabilidad de las
prestaciones.

**BRIDA OVERSIZE LADO DE LA CAJA:**

incrementa la rigidez
torsional aumentando la
reactividad a cada cambio
de ritmo del ciclista.

EJE EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

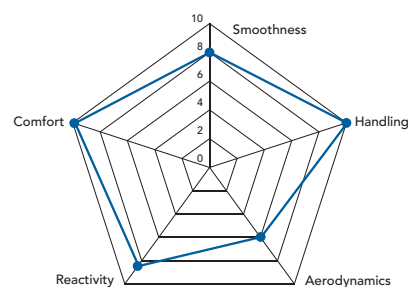
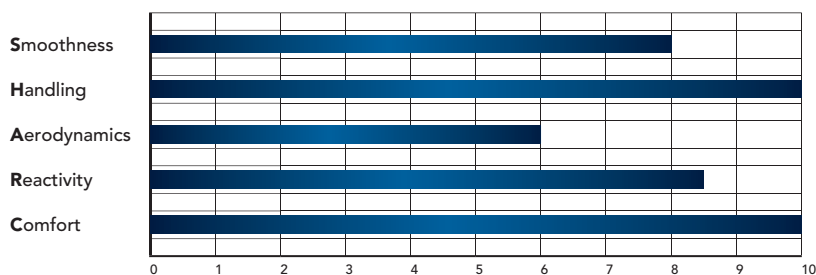
CIERRE

**CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA CON AGUJERO DE ALIGERAMIENTO Y TUERCA DE ALUMINIO.**

El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



1470 g

**S.H.A.R.C.**



HYPERON™ ONE

Cubierta

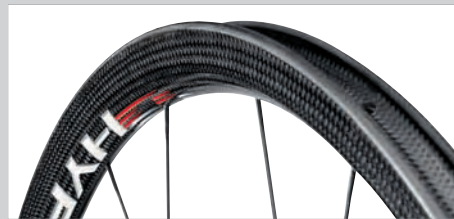
Su territorio natural son las escarpadas montañas. Los aficionados a la "clásica cubierta" podrán hoy divertirse en todas las subidas.

Ligera y rígida, la llanta de carbono de las Hyperon™ One hará que su pedaleo sea extremadamente eficaz y reactivo. Con las "One" Campagnolo ha querido ampliar a todos la posibilidad de gozar de unas prestaciones extremas, comparables a sus hermanas Ultra™ Two, las formidables ruedas que los profesionales utilizan para las competiciones y que ha llevado a memorables victorias. Probarlo también vosotros.



WHEEL TECH

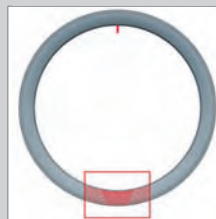
LLANTA



FULL CARBON: peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.



SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA: permite no pintar la llanta – el peso es extremadamente reducido y la superficie no posee imperfecciones.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

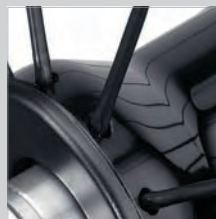
sistema exclusivo de equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.



NUEVAS ZAPATAS DE FRENO ESPECÍFICAS PARA RUEDAS DE CARBONO:

la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata. La frenada, además, resulta mucho más modulable y segura.

RADIOS



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM:

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.

RADIOS DE ACERO DE PERFIL AERODINÁMICO: logran la máxima penetración en el aire.

Cubierta

BUJE



BUJE DE ALUMINIO: permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:
posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos –
reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos
– precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

PARED LATERAL OVERSIZE:
mayor rigidez torsional y mayor reactividad.

EJE EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE



**NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO
COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.**

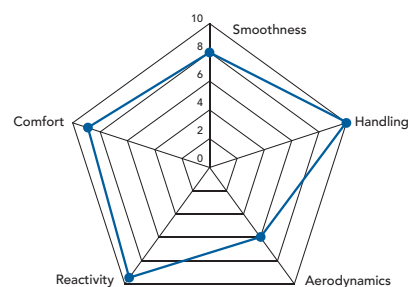
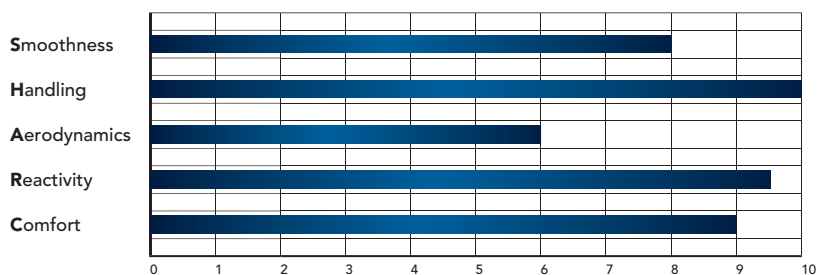
Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



1380 g



S.H.A.R.C.





HYPERON™ ULTRA™ TWO

Tubular

Acelera en cada subida, vuelve a empezar en cada giro. Las Hyperon™ Ultra™ Two son el "perfil bajo" que les permite afrontar con agilidad cualquier recorrido. El sistema de bolas/rodamientos con tecnología CULT™ asegura el máximo deslizamiento mientras que la llanta full carbon permite combinar la extrema ligereza con una elevadísima rigidez, que se "trasforman" en una reactividad explosiva. La cima de la montaña está más cerca, diviértete.

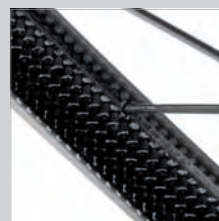


WHEEL TECH

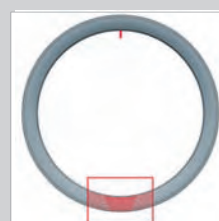
LLANTA



FULL CARBON PARA TUBULAR:
peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.



SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA:
permite no pintar la llanta — el peso es extremadamente reducido y la superficie no posee imperfecciones.

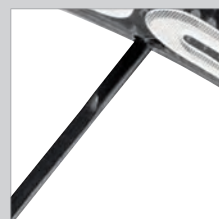


RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:
sistema exclusivo de equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.



NUEVAS ZAPATAS DE FRENO ESPECÍFICAS PARA RUEDAS DE CARBONO:
la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata. La frenada, además, resulta mucho más modulable y segura.

RADIOS



RADIOS DE ACERO DE PERFIL AERODINÁMICO:
logran la máxima penetración en el aire.

BUJE



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™ : es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect™; 9 veces más deslizante que los sistemas estándares — permite poner a cero la oxidación y mantener las prestaciones en el tiempo.

HYPERON[™] ULTRA[™] TWO**Tubular****BUJE EN CARBONO:**

permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.

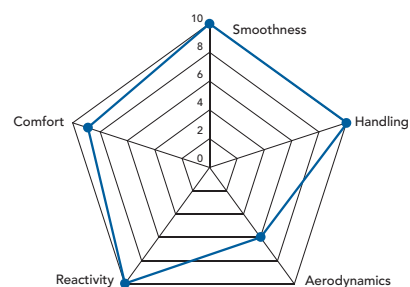
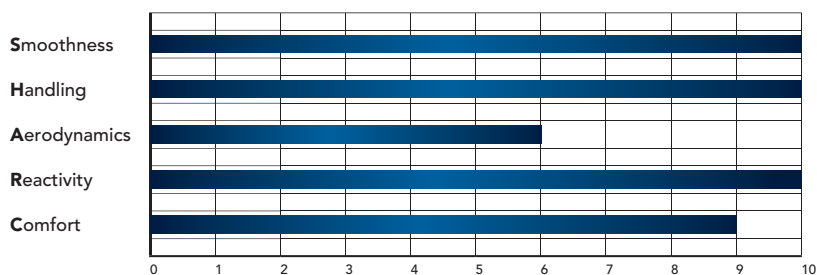
SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:

posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos
– reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos
– precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

EJE EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE**NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.**

Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.

**1231 g****S.H.A.R.C.**



HYPERON™ ULTRA™ TWO

Cubierta

Ligereza y tradición.

La Hyperon™ Ultra™ Two es, por definición, la rueda de los escaladores.

El bajo perfil full carbon en la versión para cubierta consigue unir las prestaciones extremas de ligereza, deslizamiento y reactividad con la versatilidad típica de esta elección de neumático.

Las largas distancias no dan miedo y las duras subidas son el terreno ideal para poner a prueba las mejores "escaladoras" del mundo de las 2 ruedas.



WHEEL TECH

LLANTA



FULL CARBON PARA CUBIERTA:
peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.



SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA:
permite no pintar la llanta - el peso es extremadamente reducido y la superficie no posee imperfecciones.

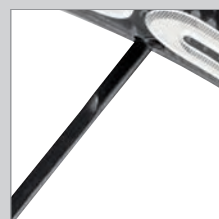


RDB™ SPOKES DYNAMIC BALANCE:
sistema exclusivo de equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.



NUEVAS ZAPATAS DE FRENO ESPECÍFICAS PARA RUEDAS DE CARBONO:
la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata. La frenada, además, resulta mucho más modulable y segura.

RADIOS



RADIOS DE ACERO DE PERFIL AERODINÁMICO:
logran la máxima penetración en el aire.

BUJE



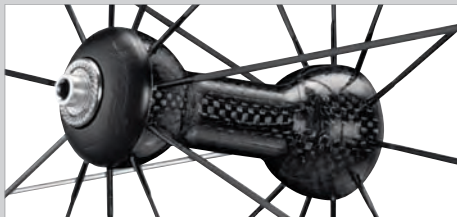
CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect™; 9 veces más deslizante que los sistemas estándares - permite poner a cero la oxidación y mantener las prestaciones en el tiempo.

HYPERON[™] ULTRA[™] TWO

Cubierta

**BUJE EN CARBONO:**

permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:

posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos –
reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos
– precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

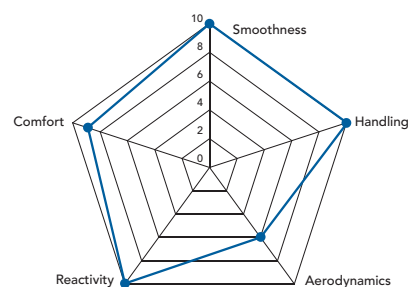
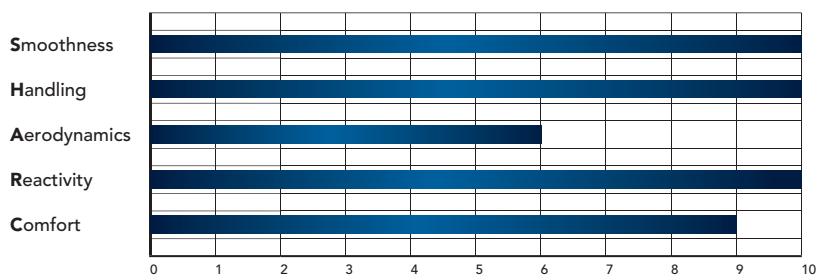
PARED LATERAL OVERSIZE:

mayor rigidez torsional y mayor reactividad.

EJE EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE**NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO
COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.**

Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.

**1345 g****S.H.A.R.C.**



Ettore*.
Ante la cámara logro
perderme; en bicicleta
consigo encontrarme.

*Ettore d'Alessandro - Actor
Camping
Bike



RUEDAS DE PERFIL MEDIO

Si se necesita una rueda con polivalencia de empleo, la solución es una rueda Campagnolo® de perfil medio. Nuestra gama media está caracterizada por el exclusivo radiado G3™, que en las pruebas de laboratorio demuestra mayor resistencia torsional y a la flexión.

Siguiendo el grandísimo suceso de las ruedas con tecnología 2-Way Fit™, Campagnolo® propone 3 versiones que ofrecen la posibilidad de doble cubierta: Shamal™ 2-Way Fit™, Eurus™ 2-Way Fit™ y Zonda™ 2-Way Fit™: 3 modelos para dar la posibilidad de escoger la rueda más cercana a vuestras exigencias.

La gama 2012 se complementa con las ruedas Vento™, Scirocco™ y Khamsin™: fiables, resistentes y perfectas para el entrenamiento o el uso diario.





KHAM SIN™

Cubierta

¿Nivel principiante de la gama de perfil medio? Únicamente en el precio. La Khamsin™ en efecto, gracias a su peso reducido (1873 g), a los radios de cabeza recta y al radiado exclusivo G3™, pertenece sin lugar a dudas a una categoría de nivel superior.

El gran trabajo desarrollado por los ingenieros del Campy Tech Lab™ les permite hoy a todos los apasionados de las dos ruedas acercarse a la marca Campagnolo® disfrutando una Khamsin™ agresiva, de alto rendimiento y, al mismo tiempo, accesible en el precio.

Las ruedas Khamsin™ están ahora disponibles también en la nueva versión Black & Red.



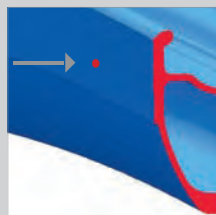
WHEEL TECH

LLANTA



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

el radio de equilibrio permite la máxima estabilidad de la rueda incluso a altas velocidades.



INDICADOR DE DESGASTE:

permite controlar instantáneamente el estado de deterioro de la llanta.

RADIOS



RADIOS DE CABEZA RECTA:

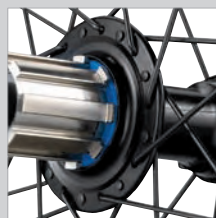
máxima rigidez de la rueda — mantenimiento de las tensiones de los radios y de las prestaciones en el tiempo.



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

BUJE



PARED LATERAL OVERSIZE:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.



KHAMSIN™

Cubierta



CUERPO BUJE EN ALUMINIO:
elevado valor de rigidez lateral.

RODAMIENTOS SELLADOS:
mantiene las prestaciones en el tiempo - mayor duración
bolas/rodamientos.

CIERRE



**CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA Y
TUERCA DE ALUMINIO.**

El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



**NUEVOS CIERRES ESPECIALES PARA LA VERSIÓN
BLACK & RED**

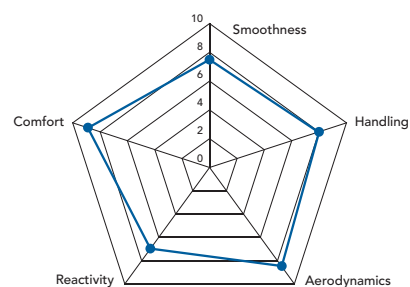
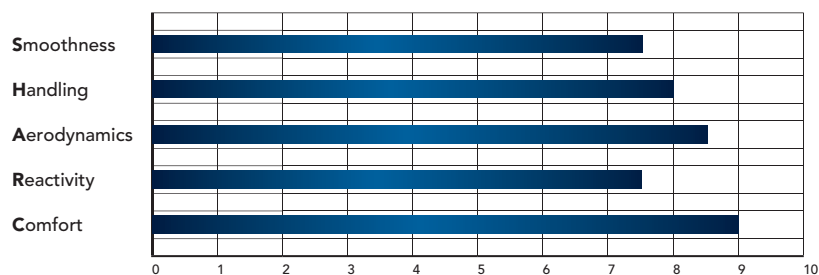


1873 g



Black & Red

S.H.A.R.C.





VENTO™ REACTION™

Cubierta

Bujes oversize, radios de sección diferenciada con geometría G3™ y gráficas agresivas hacen de la Vento™ Reaction™ una rueda con una relación precio/prestaciones decididamente atractiva.

La justa medida para poder disfrutar de la tecnología Campagnolo® en cada entrenamiento o, por qué no, en las granfondos.



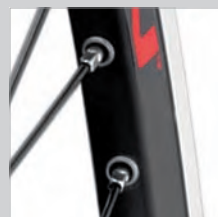
WHEEL TECH

LLANTA



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

el radio de equilibrio permite la máxima estabilidad de la rueda incluso a altas velocidades.



LLANTA CON OJALES:

correcto alineamiento cabecillas/radios - reduce los ruidos, refuerza la base de los radios.

RADIOS



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS EN ACERO DE SECCIÓN VARIABLE: máxima penetración en el aire y estabilidad a altas velocidades.

BUJE



CUERPO BUJE EN ALUMINIO:

elevado valor de rigidez lateral.

VENTO REACTION

Cubierta



PARED LATERAL OVERSIZE:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

RODAMIENTOS SELLADOS:

mantiene las prestaciones en el tiempo - mayor duración bolas/rodamientos.

CIERRE



CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA Y TUERCA DE ALUMINIO.

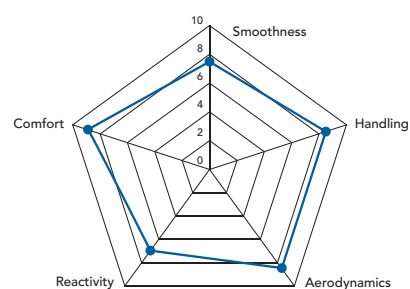
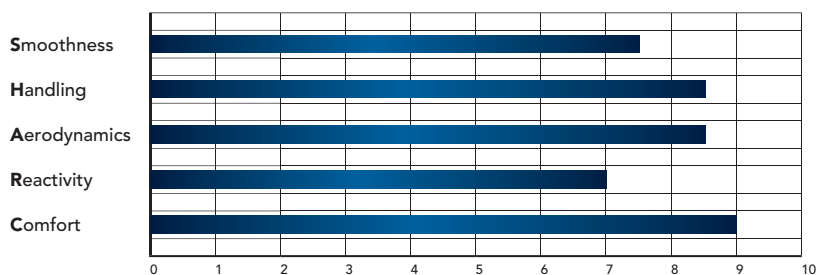
El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



1827 g



S.H.A.R.C.





SCIROCCO™

Cubierta

Scirocco™ ha conquistado el corazón de los apasionados de la búsqueda de prestaciones de nivel y de una óptima relación calidad-precio.

La Scirocco™ es el resultado tangible del trabajo de la sección de diseño Campy Tech Lab™: equilibrio entre valores de prestación y coste para lograr ofrecerle al gran público una rueda que, de todos modos, no renuncie a las prestaciones del top de su clase. La Scirocco™, de alto nivel en su diseño, se propone en versión Black.



WHEEL TECH

LLANTA

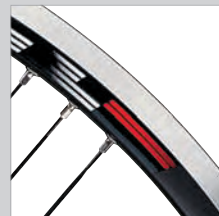


SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

el radio de equilibrio permite la máxima estabilidad de la rueda incluso a altas velocidades.



LLANTA CON OJALES: correcto alineamiento cabecillas/radios - reduce los ruidos, refuerza la base de los radios.



RADIOS RECTIFICADOS: reduce el peso periférico de la llanta.

RADIOS



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS EN ACERO DE SECCIÓN VARIABLE:

máxima penetración en el aire y estabilidad a altas velocidades

RADIOS DE CABEZA RECTA:

máxima rigidez de la rueda – mantenimiento de las tensiones de los radios y de las prestaciones en el tiempo.

Cubierta

BUJE



CUERPO BUJE EN ALUMINIO:

elevado valor de rigidez lateral.

PARED LATERAL OVERSIZE:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

RODAMIENTOS SELLADOS:

mantiene las prestaciones en el tiempo – mayor duración bolas/rodamientos.

CIERRE



NUEVO CIERRE COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.

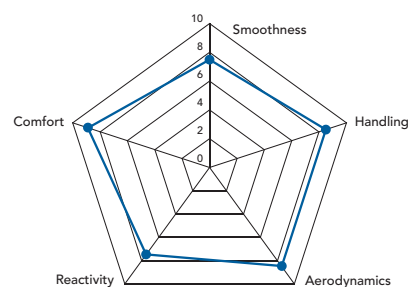
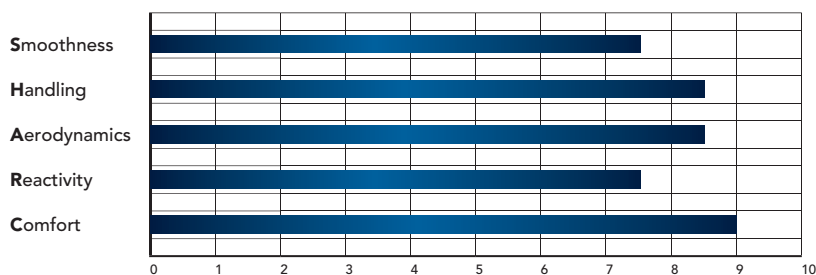
Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



1795 g



S.H.A.R.C.





ZONDA™

Cubierta

El característico radiado G3™ Campagnolo®, la gráfica agresiva y sus únicamente 1555 g de peso, hacen de la Zonda™ cubierta clásica una rueda "transversal" para todos los apasionados que buscan prestaciones a un precio decididamente contenido. Las características técnicas y prestacionales como "la mejor de la gama" están todas presentes: además del sistema G3™, la Zonda™ presenta llantas diferenciadas y fresadas, radios con sección aero con sistema anti-rotación. ¡Ahora les toca a ustedes subir los puertos y ponerse a la cabeza del grupo!



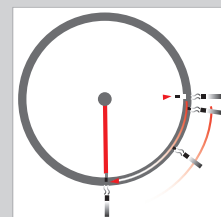
WHEEL TECH

LLANTA



LLANTA FRESADA:

reduce el peso periférico de la llanta y hace la rueda extremadamente reactiva.



MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.



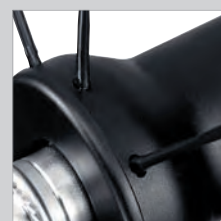
DYNAMIC BALANCE™:

cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

ALTURA LLANTA DIFERENCIADA:

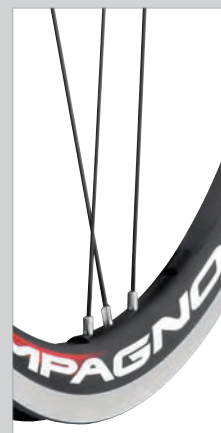
26 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 30 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.

RADIOS



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM:

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS AERO EN ALUMINIO:

máxima penetración en el aire - menor peso y mayor reactividad.

ZONDA™

Cubierta

BUJE



CUERPO BUJE EN ALUMINIO:
elevado valor de rigidez lateral.

PERNO EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE



NUEVO CIERRE COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.

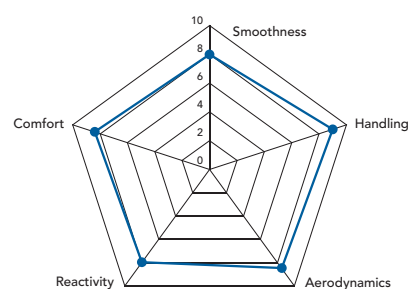
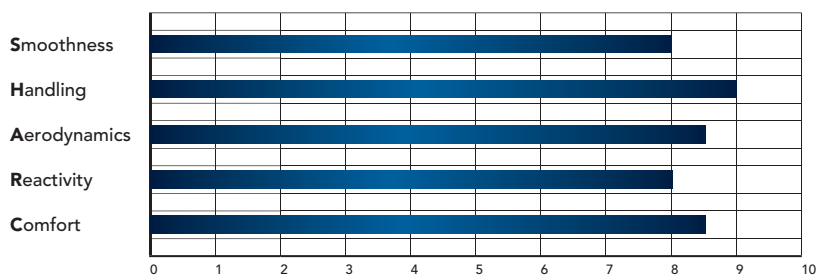
Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



1555 g



S.H.A.R.C.





EURUS™

Cubierta

Las Eurus™ han sido proyectadas para ser ruedas extremadamente polivalentes: ligeras en las subidas, con gran capacidad reactiva en los cambios de ritmo, saben adaptarse a cada tipo de pedaleo y a cada tipo de recorrido.

Y hoy, gracias a la nueva pared lateral oversize y al innovador Mega-G3™, las Eurus™ han superado el "salto de calidad" transformándose, junto con las Shamal™ Ultra™, en las mejores ruedas de la gama en aluminio de referencia en el mercado.



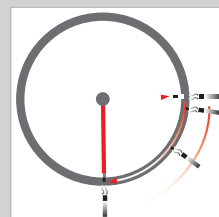
WHEEL TECH

LLANTA



FRESADO TOROIDAL:

reduce el peso periférico de la llanta y hace la rueda extremadamente reactiva.



MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.



DYNAMIC BALANCE™ :

cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

ALTURA LLANTA DIFERENCIADA:

26 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 30 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.

RADIOS



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM:

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.



RADIADO EXCLUSIVO

MEGA-G3™ :

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS AERO EN ALUMINIO:

máxima penetración en el aire – menor peso y mayor reactividad.

CABECILLAS DE ALUMINIO:

reduce la masa periférica de la rueda - aumenta la reactividad.

EURUS™

Cubierta

BUJE**PARED LATERAL OVERSIZE:**

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

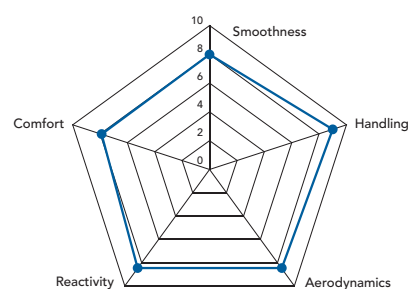
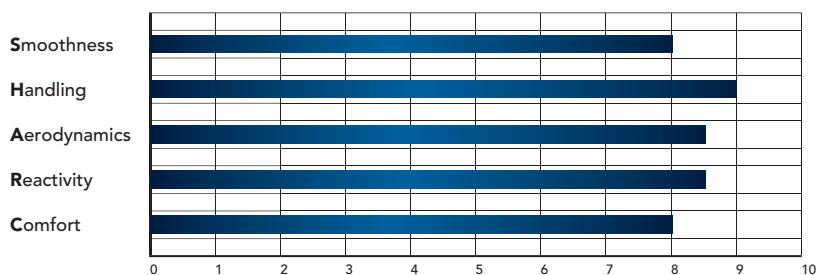
CUERPO BUJE EN ALUMINIO:
elevado valor de rigidez lateral.

PERNO EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE

CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA CON AGUJERO DE ALIGERAMIENTO Y TUERCA DE ALUMINIO.

El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.

**1482 g****S.H.A.R.C.**



Bright Label

SHAMAL™ ULTRA™

Cubierta / Tubular

Siempre a la cabeza del grupo.

Como para la versión "2-Way Fit", las Shamal™ Ultra™ 2012 para tubular o cubierta clásica se presentan en la línea de salida con las mejores prestaciones de siempre: el Mega-G3™ y la pared lateral oversize hacen la rueda extremadamente rápida y reactiva, contando incluso con + del 17% de reactividad respecto a la versión anterior.

Un increíble incremento en las prestaciones que, unido al deslizamiento extremo de las bolas de cerámica, les permitirá transferir toda la potencia de su pedaleo, durante la aceleración en la llanura y en los violentos esfuerzos en subida.

Las Shamal™ Ultra™ 2012 cubierta tradicional están disponibles en las versiones "Dark" y "Bright" Label.



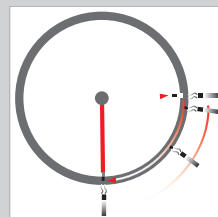
WHEEL TECH

LLANTA



FRESADO TOROIDAL:

reduce el peso periférico de la llanta y hace la rueda extremadamente reactiva.



MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios — aumenta la resistencia estructural — permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.



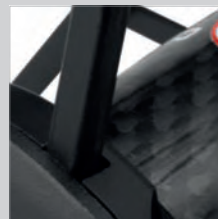
DYNAMIC BALANCE™:

cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

ALTURA LLANTA DIFERENCIADA:

26 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 30 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.

RADIOS



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM:

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.



RADIADO EXCLUSIVO MEGA-G3™ :

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS AERO EN ALUMINIO:

máxima penetración en el aire — menor peso y mayor reactividad.

CABECILLAS DE ALUMINIO:

reduce la masa periférica de la rueda - aumenta la reactividad.

BUJE**CUERPO BUJE EN CARBONO:**

elevado valor de rigidez lateral – reduce al mínimo el peso.

PARED LATERAL OVERSIZE:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

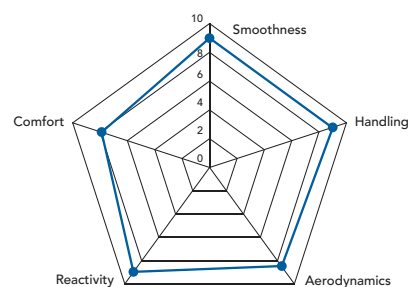
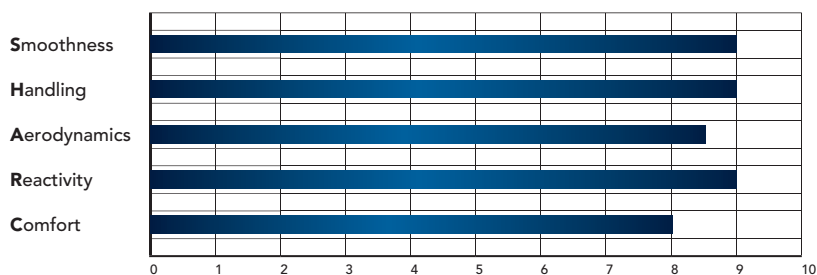
**RODAMIENTOS DE CERÁMICA USB™:**

reducción de los rozamientos, mayor deslizamiento y mantenimiento de las prestaciones en el tiempo.

PERNO EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE

CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA CON AGUJERO DE ALIGERAMIENTO Y TUERCA DE ALUMINIO.

**Bright Label****1425 g****Dark Label****S.H.A.R.C.**



ZONDA™ 2-Way Fit™

La tecnología 2-Way Fit™ para todos los días. Zonda™ 2-Way Fit™ es la rueda de entrenamiento preferida por los profesionales para los corredores más exigentes o para los apasionados ciclistas que desean el confort, la seguridad y las prestaciones de deslizamiento que la cubierta tubeless sabe darles.

¡La Zonda™ en configuración 2-Way Fit™ se reconoce inmediatamente por la gráfica agresiva, pero lo que maravilla es su peso que no supera los 1.580 g y la reactividad de respuesta a los cambios de ritmo y a los esfuerzos!



WHEEL TECH

LLANTA



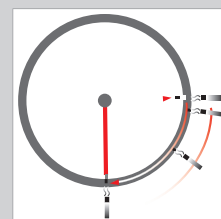
ULTRA-FIT™:

facilidad de montaje del neumático – máxima seguridad – menor fricción – menor fuga de energía – mayores prestaciones.

2-WAY FIT™ TUBELESS & CLINGER PROFILE

PERFIL 2-WAY FIT™ :

permite elegir la utilización de la cubierta clásica o de la novedosa tubeless.



MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.



DYNAMIC BALANCE™:

cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

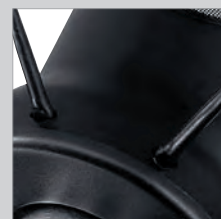
ALTURA LLANTA DIFERENCIADA:

26 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 30 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.

LLANTA FRESADA:

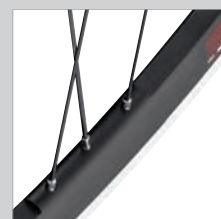
reduce el peso periférico de la llanta y hace la rueda extremadamente reactiva.

RADIOS



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM:

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.



RADIADO EXCLUSIVO G3™ :

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS AERO EN ALUMINIO: máxima penetración en el aire - menor peso y mayor reactividad.

ZONDA™

2-WAY FIT™
TUBELESS & CLINGER PROFILE

BUJE



CUERPO BUJE EN ALUMINIO:
elevado valor de rigidez lateral.

PERNO EN ALUMINIO:
reduce el peso de la rueda.

CIERRE



**CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA
CON AGUJERO DE ALIGERAMIENTO Y TUERCA DE
ALUMINIO.**

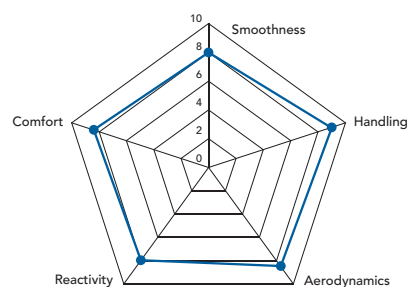
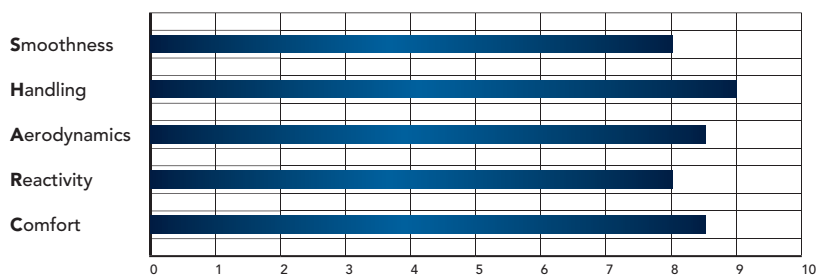
El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



1580 g



S.H.A.R.C.





EURUS™ 2-Way Fit™

De las Eurus™ 2011 tienen solo el nombre. El nuevo Mega-G3™ y la pared lateral posterior oversize hacen de las Eurus™ 2-Way Fit™ 2012 ruedas increíblemente reactivas y con prestaciones inesperadas. Aptas para todo tipo de recorridos, las Eurus™ 2-Way-Fit™ 2012 están listas para afrontar las competiciones más veloces como así también las escarpadas subidas de montaña. Andando sobre los pedales ustedes podrán “descargar” toda la potencia: la meta y la victoria están más cerca.



WHEEL TECH

LLANTA



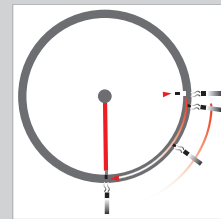
ULTRA-FIT™:

facilidad de montaje del neumático – máxima seguridad – menor fricción – menor fuga de energía – mayores prestaciones.



PERFIL 2-WAY FIT™ :

permite elegir la utilización de la cubierta clásica o de la novedosa tubeless.



MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.



DYNAMIC BALANCE™ :

cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

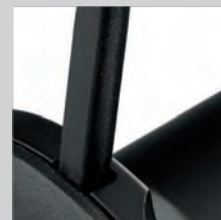
FRESADO TOROIDAL:

reduce el peso periférico de la llanta y hace la rueda extremadamente reactiva.

ALTURA LLANTA DIFERENCIADA:

26 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 30 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.

RADIOS



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM:

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.



RADIADO EXCLUSIVO MEGA-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas “pesados”.

RADIOS AERO EN ALUMINIO:

máxima penetración en el aire – menor peso y mayor reactividad.

CABECILLAS DE ALUMINIO:

reduce la masa periférica de la rueda – aumenta la reactividad.

EURUS™**2-WAY FIT****BUJE**

**PARED LATERAL
OVERSIZE:**
incrementa la rigidez
torsional aumentando la
reactividad a cada cambio
de ritmo del ciclista.

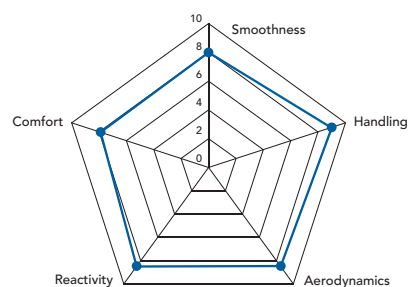
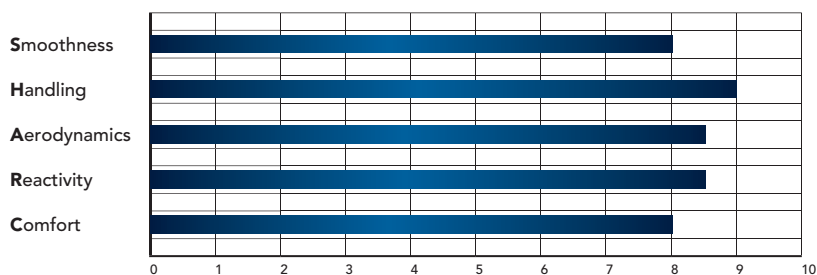
CUERPO BUJE EN ALUMINIO:
elevado valor de rigidez lateral.

PERNO EN ALUMINIO:
reduce el peso de la rueda.

CIERRE

**CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA
CON AGUJERO DE ALIGERAMIENTO Y TUERCA DE
ALUMINIO.**

El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.

**1500 g****S.H.A.R.C.**



Bright Label

SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™

17% más reactiva que la versión 2011.

Las Shamal™ Ultra™ 2-Way Fit™, lo mejor de la gama en ruedas de aluminio, todavía se superan permitiendo prestaciones récord, tanto para los apasionados como para los más exigentes corredores profesionales.

Gracias al innovador diseño de la pared lateral posterior y al nuevo Mega-G3™, toda la potencia del pedaleo se "descarga" en la rueda posterior, transfiriendo la máxima energía y regalando sensaciones inesperadas.

Hoy, además del deslizamiento extremo y de la liviandad, las Shamal™ Ultra™ tienen un arma más: la elevadísima capacidad de reacción que las ubica en la cima de las ruedas con perfil en aluminio, existentes en el mercado.

Las Shamal™ Ultra™ 2-Way Fit™ 2012 están disponibles en las versiones "Dark" y "Bright" Label.



WHEEL TECH

LLANTA



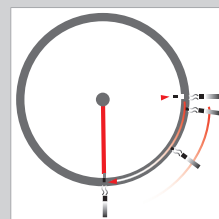
ULTRA-FIT™:

facilidad de montaje del neumático – máxima seguridad – menor fricción – menor fuga de energía – mayores prestaciones.



PERFIL 2-WAY FIT™ :

permite elegir la utilización de la cubierta clásica o de la novedosa tubeless.



MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.



DYNAMIC BALANCE™:

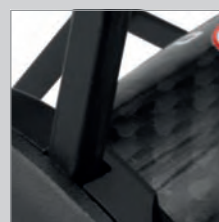
cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

FRESADO TOROIDAL: reduce el peso periférico de la llanta y hace la rueda extremadamente reactiva.

ALTURA LLANTA DIFERENCIADA:

26 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 30 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.

RADIOS



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM:

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.



RADIADO EXCLUSIVO MEGA-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS AERO EN ALUMINIO:

máxima penetración en el aire – menor peso y mayor reactividad.

CABECILLAS DE ALUMINIO:

reduce la masa periférica de la rueda – aumenta la reactividad.

2-WAY FIT

BUJE



CUERPO BUJE EN CARBONO:

elevado valor de rigidez lateral – reduce al mínimo el peso.

PARED LATERAL OVERSIZE:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.



USB™ CERAMIC ULTRA SMOOTH BEARINGS

RODAMIENTOS DE CERÁMICA USB™:

reducción de los rozamientos, mayor deslizamiento y mantenimiento de las prestaciones en el tiempo.

PERNO EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE



CLAVIJA Y EXCÉNTRICO DE ACERO, PALANCA CON AGUJERO DE ALIGERAMIENTO Y TUERCA DE ALUMINIO.



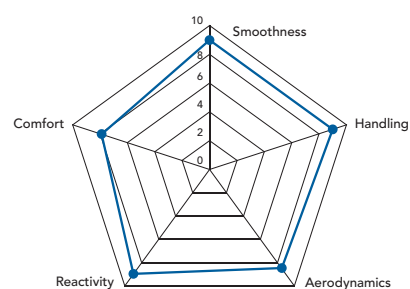
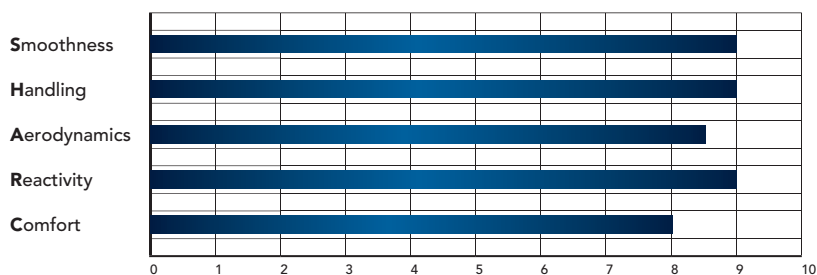
Bright Label

1440 g



Dark Label

S.H.A.R.C.





Roberto.
Sus ruedas son de aluminio y
carbón.
Su voluntad es de hierro.



RUEDAS DE PERFIL ALTO EN ALUMINIO/CARBONO

Piense en unas ruedas que ofrezcan prestaciones aerodinámicas inmejorables, capacidad de reacción y ligereza extraordinarias, combínelas con un look agresivo y decidido y una a todo esto las ventajas de la pista de frenado de aluminio: la gama Bullet™ es precisamente lo que está buscando.

Una gama importante en la que todos los ciclistas pueden encontrar la rueda que mejor se adapta a las propias exigencias: 50 u 80 mm o extrema con llanta incluso de 105 mm. Y no solo eso: la selección se basa también en el tipo de perfil - con cubierta o con el sistema exclusivo 2-Way Fit™ - y en la opción entre bolas y rodamientos. Triatleta, "cronoman" o aficionado de cualquier nivel; las Bullet™ y las Bullet Ultra™ son las ruedas que los aficionados Campagnolo® esperaban y que son hoy una realidad.





BULLET™

Cubierta

Los "Campagnolistas" esperaban desde hace mucho esta rueda. La espera ha sido premiada con un producto que supera sin duda todas las expectativas.

La Bullet™, de hecho, no es solo bella: tras un diseño y una gráfica decididos y agresivos, se ocultan prestaciones de primera categoría. Una rueda de carbono con todas las ventajas de la pista de frenado en aluminio: ágil y vigorosa al estar bajo esfuerzo, pero también cómoda y "dócil" para todo tipo de recorrido.



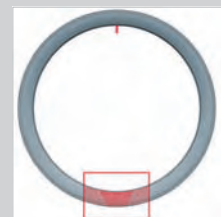
WHEEL TECH

LLANTA



ESTRUCTURA INTEGRADA DE LA LLANTA ALUMINIO/CARBONO:

el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.



EQUILIBRIO DINÁMICO EN LA LLANTA:

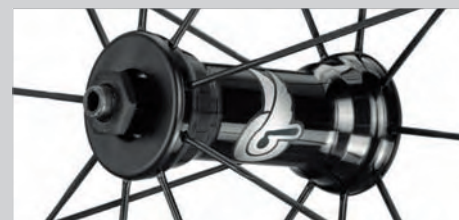
gracias a una atención particular durante el proceso productivo, las fibras de carbono son ubicadas de tal manera para obtener un equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.

MOMAG™: permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

PERFIL DE ALUMINIO PARA CUBIERTA: posibilidad de montar la clásica cubierta.

SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA EN CARBONO NO PINTADO: permite lograr un peso extremadamente reducido y obtener una superficie pulida libre de imperfecciones.

BUJE



BUJE EN ALUMINIO: permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.

BRIDA OVERSIZE LADO DE LA CAJA: incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

2 OPCIONES DIFERENTES BOLAS/RODAMIENTOS:

permite configurar la rueda dependiendo de las necesidades:

1. Rodamientos estándar de altísima calidad
2. Bolas de cerámica USB™.

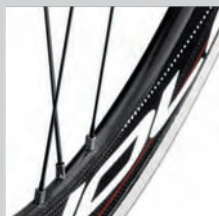
BULLET™

Cubierta

RADIOS



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™: permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.



RADIADO EXCLUSIVO G3™: equilibrio perfecto de la tensión de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce los esfuerzos, aumenta la rigidez transversal y la transmisión de la potencia a la rueda. El G3™ anula las vibraciones incluso en caso de ciclistas "pesados".

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING): sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

PERFIL AERODINÁMICO EN ACERO: permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.

CABECILLAS AUTO-BLOQUEANTE: mantiene las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.

CIERRE



NUEVO CIERRE COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.

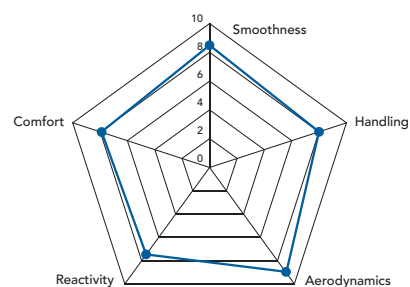
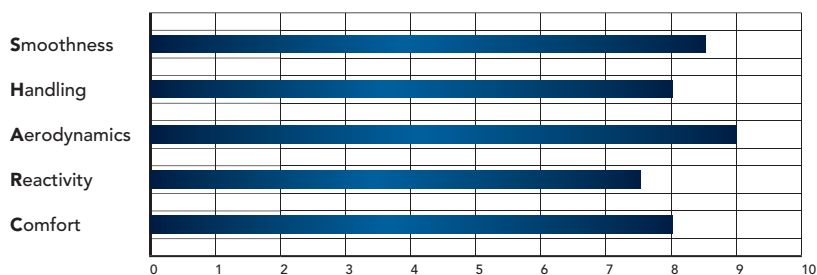
Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio.



1755 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ 80 mm

Cubierta

Velocidad pura. La llanta de 80 mm hiende el aire como una espada, y los km/h crecen con cada pedalada.

La estructura singular de la llanta de aluminio y carbono da a la Bullet™ una rigidez extrema que se transforma al instante en potencia y capacidad de reacción.

Imponente y con un diseño distintivo, gracias a la Bullet™ su bicicleta cambiará de aspecto, para transformarse en una auténtica máquina contra el tiempo.



WHEEL TECH

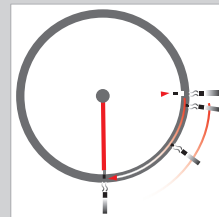
LLANTA



ESTRUCTURA INTEGRADA DE LA LLANTA

ALUMINIO/CARBONO:

el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.



MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

PERFIL DE ALUMINIO PARA CUBIERTA: posibilidad de montar la clásica cubierta.

SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA EN CARBONO NO PINTADO: permite lograr un peso extremadamente reducido y obtener una superficie pulida libre de imperfecciones.

EQUILIBRIO DINÁMICO EN LA LLANTA: gracias a una atención particular durante el proceso productivo, las fibras de carbono son ubicadas de tal manera para obtener un equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.

BUJE



BUJE EN ALUMINIO: permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.

BRIDA OVERSIZE LADO DE LA CAJA: incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

2 OPCIONES DIFERENTES BOLAS/RODAMIENTOS:

permite configurar la rueda dependiendo de las necesidades:

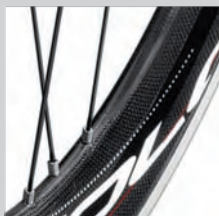
1. Rodamientos estándar de altísima calidad
2. Bolas de cerámica USB™.

BULLET™ 80 mm

Cubierta

RADIOS**SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:**

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.

**RADIADO EXCLUSIVO G3™:**

equilibrio perfecto de la tensión de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce los esfuerzos, aumenta la rigidez transversal y la transmisión de la potencia a la rueda. El G3™ anula las vibraciones incluso en caso de ciclistas "pesados".

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

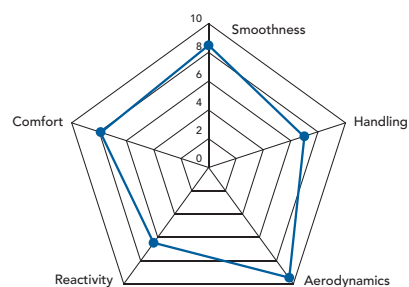
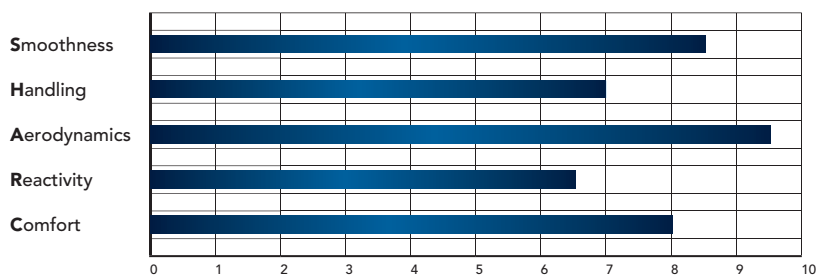
sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

PERFIL AERODINÁMICO EN ACERO: permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.

CABECILLAS AUTO-BLOQUEANTE: mantiene las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.

CIERRE**NUEVO CIERRE COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.**

Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio.

**1930 g****S.H.A.R.C.**



BULLET™ ULTRA™

2-Way Fit™ / Cubierta

Listas para la victoria, siempre.

Las Bullet™ Ultra™ son las novísimas ruedas con la marca Campagnolo®, que todos esperaban: diseño atractivo y prestaciones de auténtico líder.

La estructura singular de la llanta junto con el buje oversize y el radiado G3™ con sistema de fijación en la llanta DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling) dan a la rueda una capacidad de reacción explosiva y una gran manejabilidad y precisión de conducción. El sistema CULT™ o USB™ o, incluso, las bolas/rodamientos de primera calidad, a su vez, ofrecen una fluidez de desplazamiento y una durabilidad inmejorables.

Las ruedas Bullet™ Ultra™ están disponibles en las versiones "Dark" y "Bright" Label.



WHEEL TECH

LLANTA



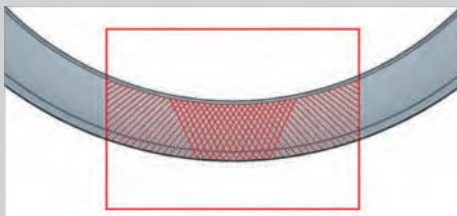
OPCIÓN PERFIL DE LA LLANTA:

permite elegir entre el perfil adecuado según las propias necesidades:

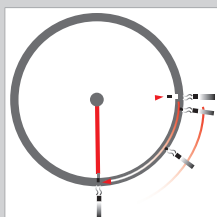
- Cubierta: permite utilizar la tradicional cubierta.
- Perfil 2-Way Fit™: permite elegir la utilización de la cubierta clásica o de la novedosa tubeless. Perfil de la llanta Ultra- Fit™.



ESTRUCTURA INTEGRADA DE LA LLANTA ALUMINIO/ CARBONO: el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.



EQUILIBRIO DINÁMICO EN LA LLANTA: gracias a una atención particular durante el proceso productivo, las fibras de carbono son ubicadas de tal manera para obtener un equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.



MOMAG™:

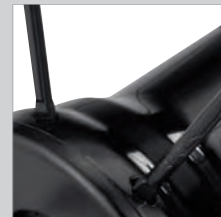
permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA EN CARBONO NO PINTADO: permite lograr un peso extremadamente reducido y obtener una superficie pulida libre de imperfecciones.



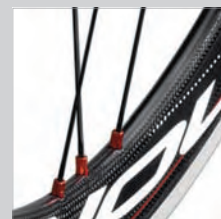
WHEEL TECH

RADIOS



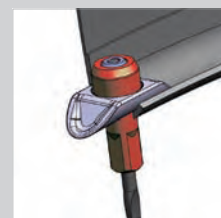
SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de la tensión de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce los esfuerzos, aumenta la rigidez transversal y la transmisión de la potencia a la rueda. El G3™ anula las vibraciones incluso en caso de ciclistas "pesados".



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

PERFIL AERODINÁMICO EN ACERO: permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.

CABECILLA OVERSIZE DE ALUMINIO

AUTO-BLOQUEANTES: permite reducir al mínimo la masa periférica de la rueda aumentando así la reactividad. El sistema auto-bloqueante de las cabecillas permite mantener las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.

CIERRE



NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.

Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.

Bright Label



BULLET™ ULTRA™

2-Way Fit™ / Cubierta

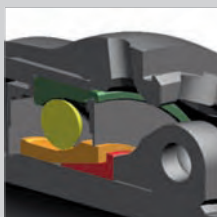
BUJE



3 OPCIONES DIFERENTES BOLAS/RODAMIENTOS:

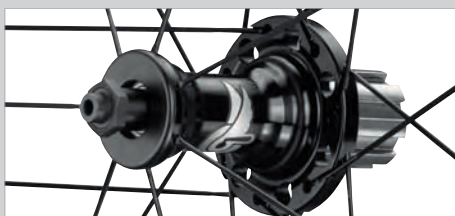
permite configurar la rueda dependiendo de las necesidades:

1. Rodamientos estándar de altísima calidad
2. Bolas de cerámica USB™
3. Bolas/rodamientos con sistema CULT™.



SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:

posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos - reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos - precisión de funcionamiento - durabilidad de las prestaciones.



BUJE EN ALUMINIO: permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.

BRIDA OVERSIZE LADO DE LA CAJA: incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista. Eje de aluminio: reduce el peso de la rueda.

EJE DE ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

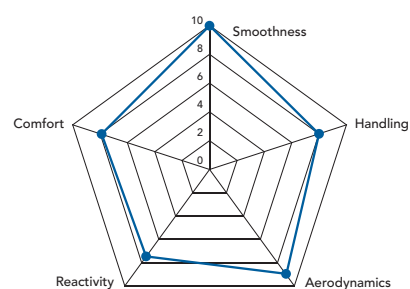
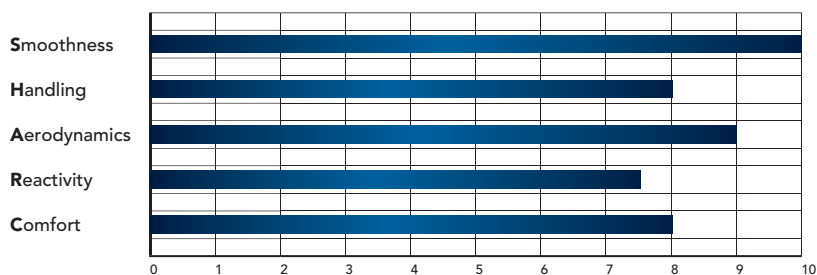


Dark Label

1590 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ ULTRA™ 80 mm

2-Way Fit™ / Cubierta

Empuñe el manillar, baje la cabeza y empuje los pedales: la imponente, ágil y suave llanta de 80 mm le llevará rápidamente a la victoria.

El perfil se ha optimizado en un túnel de viento para obtener el máximo coeficiente aerodinámico junto con una excelente maniobrabilidad incluso en presencia de viento lateral: las Ultra™ 80 sabrán sorprenderle con sus cualidades de "racing" en cualquier situación.

Y hoy, para las Bullet™ Ultra™, Campagnolo® le ofrece la posibilidad de configurar el tipo de perfil de la llanta, el sistema bolas/rodamientos y el color de la gráfica en función de sus preferencias personales. Descúbralas.

WHEEL TECH

LLANTA



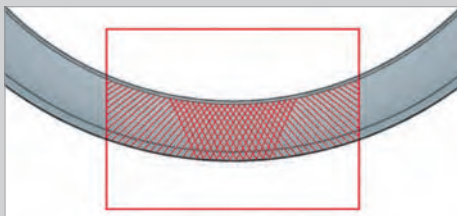
OPCIÓN PERFIL DE LA LLANTA:

permite elegir entre el perfil adecuado según las propias necesidades:

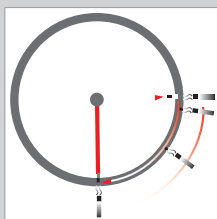
- Cubierta: permite utilizar la tradicional cubierta.
- Perfil 2-Way Fit™: permite elegir la utilización de la cubierta clásica o de la novedosa tubeless. Perfil de la llanta Ultra-Fit™.



ESTRUCTURA INTEGRADA DE LA LLANTA ALUMINIO/CARBONO: el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.



EQUILIBRIO DINÁMICO EN LA LLANTA: gracias a una atención particular durante el proceso productivo, las fibras de carbono son ubicadas de tal manera para obtener un equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.



MOMAG™:

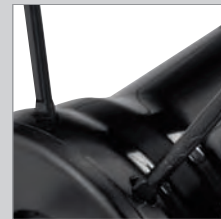
permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA EN CARBONO NO PINTADO: permite lograr un peso extremadamente reducido y obtener una superficie pulida libre de imperfecciones.



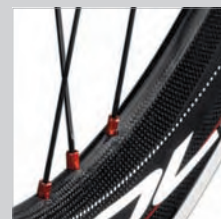
WHEEL TECH

RADIOS



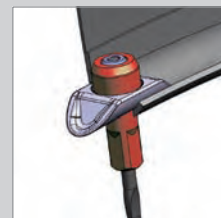
SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de la tensión de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce los esfuerzos, aumenta la rigidez transversal y la transmisión de la potencia a la rueda. El G3™ anula las vibraciones incluso en caso de ciclistas "pesados".



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

PERFIL AERODINÁMICO EN ACERO: permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.

CABECILLA OVERSIZE DE ALUMINIO

AUTO-BLOQUEANTES: permite reducir al mínimo la masa periférica de la rueda aumentando así la reactividad. El sistema auto-bloqueante de las cabecillas permite mantener las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.

CIERRE



NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.

Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



Bright Label



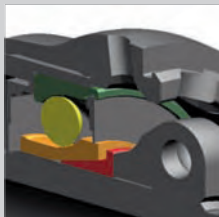
BULLET™ ULTRA™ 80_{mm}

2-Way Fit™ / Cubierta

BUJE**3 OPCIONES DIFERENTES BOLAS/RODAMIENTOS:**

permite configurar la rueda dependiendo de las necesidades:

1. Rodamientos estándar de altísima calidad
2. Bolas de cerámica USB™
3. Bolas/rodamientos con sistema CULT™.

**SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:**

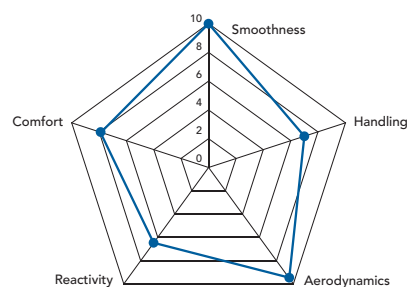
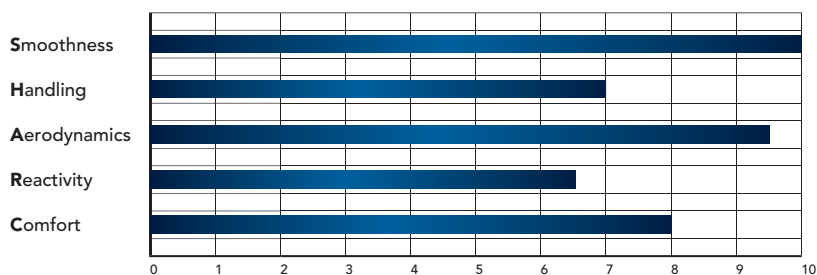
posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos - reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos - precisión de funcionamiento - durabilidad de las prestaciones.



BUJE EN ALUMINIO: permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.

BRIDA OVERSIZE LADO DE LA CAJA: incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista. Eje de aluminio: reduce el peso de la rueda.

EJE DE ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

**Dark Label****1770 g****S.H.A.R.C.**



BULLET™ ULTRA™ 105 mm

2-Way Fit™ / Cubierta

Solo para quien busca sensaciones extremas.

La Bullet™ Ultra™ con perfil de 105 mm no transige: las nuevas ruedas de aluminio/carbono exigen determinación, fuerza y concentración, pero regalan, a cambio, prestaciones extremas que solo usándolas alcanzan a comprenderse.

Úselas junto con la llanta lenticular trasera o equipe su bicicleta con la llanta trasera de 105 mm y una estupenda delantera de 50 u 80 mm.

Independientemente de lo que se elija, las nuevas Bullet Ultra de perfil alto de Campagnolo® detendrán el tiempo antes de los adversarios.



WHEEL TECH

LLANTA

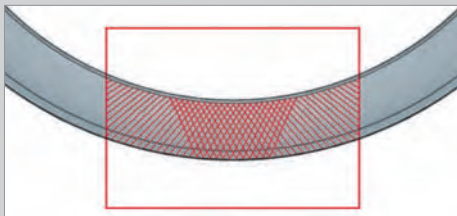
**OPCIÓN PERFIL DE LA LLANTA:**

permite elegir entre el perfil adecuado según las propias necesidades:

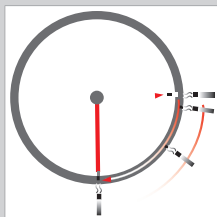
- Cubierta: permite utilizar la tradicional cubierta.
- Perfil 2-Way Fit™: permite elegir la utilización de la cubierta clásica o de la novedosa tubeless. Perfil de la llanta Ultra- Fit™.



ESTRUCTURA INTEGRADA DE LA LLANTA ALUMINIO/ CARBONO: el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.



EQUILIBRIO DINÁMICO EN LA LLANTA: gracias a una atención particular durante el proceso productivo, las fibras de carbono son ubicadas de tal manera para obtener un equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.

**MOMAG™:**

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA EN CARBONO NO PINTADO: permite lograr un peso extremadamente reducido y obtener una superficie pulida libre de imperfecciones.



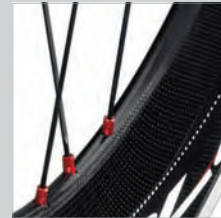
WHEEL TECH

RADIOS



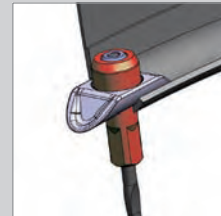
SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de la tensión de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce los esfuerzos, aumenta la rigidez transversal y la transmisión de la potencia a la rueda. El G3™ anula las vibraciones incluso en caso de ciclistas "pesados".



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

Sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

PERFIL AERODINÁMICO EN ACERO: permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.

CABECILLA OVERSIZE DE ALUMINIO

AUTO-BLOQUEANTES: permite reducir al mínimo la masa periférica de la rueda aumentando así la reactividad. El sistema auto-bloqueante de las cabecillas permite mantener las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.

CIERRE



NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.

Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.



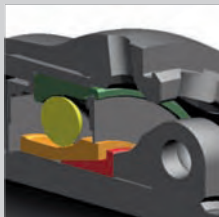
Bright Label



BULLET™ ULTRA™ 105_{mm}**2-Way Fit™/Cubierta****BUJE****3 OPCIONES DIFERENTES BOLAS/RODAMIENTOS:**

permite configurar la rueda dependiendo de las necesidades:

1. Rodamientos estándar de altísima calidad
2. Bolas de cerámica USB™
3. Bolas/rodamientos con sistema CULT™.

**SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:**

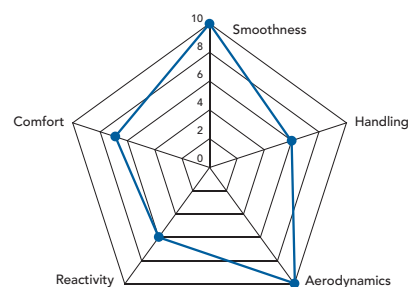
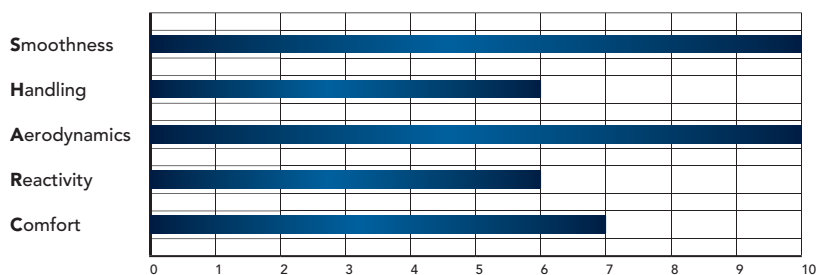
posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos - reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos - precisión de funcionamiento - durabilidad de las prestaciones.



BUJE EN ALUMINIO: permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.

BRIDA OVERSIZE LADO DE LA CAJA: incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

EJE DE ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

**Dark Label****1960 g****S.H.A.R.C.**



Rochelle*.

En carrera corta el viento
como una cuchilla,
descargando a tierra hasta
el último watt.

*Rochelle Gilmore - Campeona de Commonwealth
 **Cycling**
bike



RUEDAS DE PERFIL ALTO EN CARBONO

Donde urge la necesidad de reducir la resistencia aerodinámica, donde el cronómetro y las centésimas de segundo hacen la diferencia, allí aparece la rueda Campagnolo® de perfil alto.

Perfiles de llanta derivados del estudio de la dinámica de los fluidos y arquitecturas de radiado contenidas y de baja turbulencia. Para integrar los mecanismos con la propulsión humana.

Una rueda que transforma la energía en velocidad, que aumenta la potencia, que es la imagen visible del viento.





BORA™ ONE

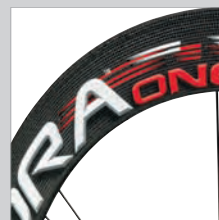
Tubular

El "mito" Bora no es solo para profesionales. He aquí por qué los ingenieros del Campy Tech Lab™ han proyectado la Bora™ One: la tubular con llanta full carbon que los hará sentir verdaderos campeones. Máxima aerodinámica, velocidades extremas, gran manejabilidad. La Bora™ One les sabrá dar grandísimas satisfacciones en cada contexto. Incluso entre las curvas cerradas de las montañas. Las Bora™ One están ahora disponibles también en la nueva versión "Dark Label".



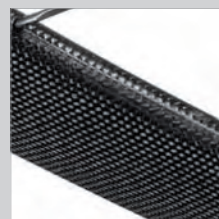
WHEEL TECH

LLANTA



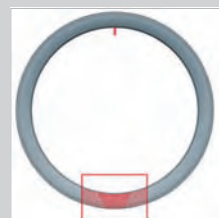
FULL CARBON ALTO PERFIL PARA TUBULAR DE 50mm:

permite la máxima penetración aerodinámica. peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.



SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA:

permite no pintar la llanta - el peso es extremadamente reducido y la superficie no posee imperfecciones.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

sistema exclusivo de equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.



NUEVAS ZAPATAS DE FRENO ESPECÍFICAS PARA RUEDAS DE CARBONO: la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata. La frenada, además, resulta mucho más modulable y segura.

RADIOS



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS CON PERFIL AERODINÁMICO:

logran la máxima penetración en el aire.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.

BORA™ ONE

Tubular

BUJE

BUJE EN ALUMINIO: permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.

PARED LATERAL OVERSIZE: mayor rigidez torsional y mayor reactividad.

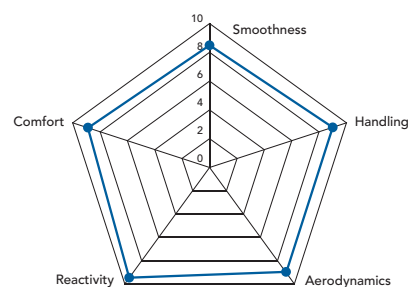
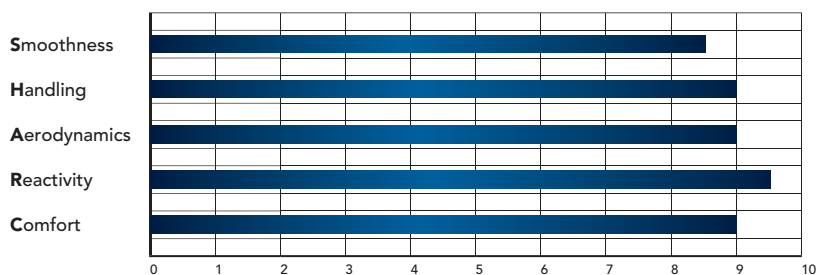
SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:
posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos
– reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos
– precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

EJE EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE

**NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO
COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.**

Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.

**Bright Label****1350 g****Dark Label****S.H.A.R.C.**



BORA™ ULTRA™ TWO

Tubular

Para una carrera contra el tiempo..., con el viento a favor. Bora™ Ultra™ Two es la elección de los profesionales, la rueda de competición ideal, pero no solo esto. La máxima prestación aerodinámica, la extremada ligereza y la cautivadora reactividad junto con un deslizamiento increíble son las características que todos los ciclistas buscan.

El secreto de esta rueda, que se ha transformado en un mito, está en los detalles que la hacen única e inigualable. Y las innumerables victorias lo testimonian.

Las Bora™ Ultra™ Two están ahora disponibles también en la nueva versión "Dark Label".



WHEEL TECH

LLANTA



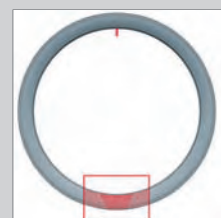
FULL CARBON ALTO PERFIL PARA TUBULAR DE 50mm:

permite la máxima penetración aerodinámica. peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.



SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA:

permite no pintar la llanta — el peso es extremadamente reducido y la superficie no posee imperfecciones.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

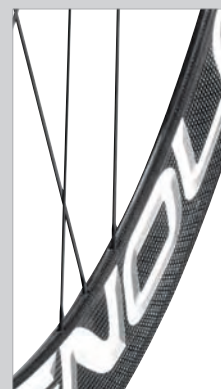
sistema exclusivo de equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.



NUEVAS ZAPATAS DE FRENO ESPECÍFICAS PARA RUEDAS DE CARBONO:

la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata. La frenada, además, resulta mucho más modulable y segura.

RADIOS



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS CON PERFIL AERODINÁMICO:
logran la máxima penetración en el aire.

BORA[™] ULTRA[™] TWO

Tubular

BUJE

CULT[™]: es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect[™]; 9 veces más deslizante que los sistemas estándares – permite poner a cero la oxidación y mantener las prestaciones en el tiempo.



BUJE EN CARBONO: permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.

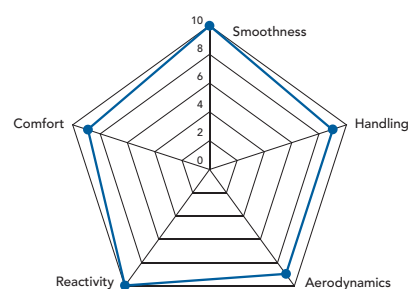
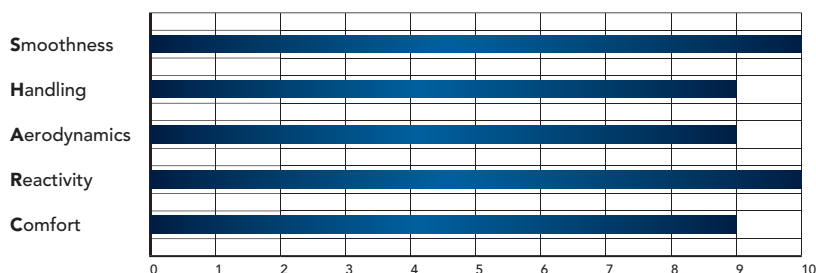
PARED LATERAL OVERSIZE: mayor rigidez torsional y mayor reactividad.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO: posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

EJE EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE

NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.

S.H.A.R.C.**Bright Label****1310 g****Dark Label**



BORA™ ULTRA™ 80

Tubular

Bora™ es el sueño de los ciclistas.

Y hoy Campagnolo® propone también la versión con llanta de 80 mm.

El proyecto deriva de la famosa y exitosa Bora™ Ultra™ Two de 50 mm: sumamente ligera gracias a la llanta 100% en carbono no pintado, altísima capacidad de reacción y fluidez de desplazamiento 9 veces mayor respecto a los sistemas estándares gracias al sistema CULT™.

No teme a las comparaciones: la Bora™ Ultra™ 80 ha sido construida hasta en los más mínimos detalles para las batallas contra el tiempo y las escapadas: determinante para los profesionales, y aceptada ampliamente también por los amantes de la competición de todos los niveles.



Tubular

WHEEL TECH

LLANTA



FULL CARBON ALTO PERFIL PARA TUBULAR DE 80mm: peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda. Permite la máxima penetración aerodinámica reduciendo el rozamiento. El estudio de los detalles del perfil la hacen extremadamente manejable incluso con viento lateral.



SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA EN CARBONO NO PINTADO: permite lograr un peso extremadamente reducido y obtener una superficie pulida libre de imperfecciones.



NUEVAS ZAPATAS DE FRENO ESPECÍFICAS PARA RUEDAS DE CARBONO:

la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata. La frenada, además, resulta mucho más modulable y segura.

EQUILIBRIO DINÁMICO EN LA LLANTA:

gracias a una atención particular durante el proceso productivo, las fibras de carbono son ubicadas de tal manera para obtener un equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.



WHEEL TECH

RADIOS



RADIADO EXCLUSIVO G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

PERFIL AERODINÁMICO EN ACERO:

permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.

CABECILLAS EN ALUMINIO AUTO-BLOQUEANTE:

mantiene las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.

BUJE



BOLAS/RODAMIENTOS CON TECNOLOGÍA CULT™ :

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitec™. CULT™ logra que la rueda sea 9 veces más fácilmente deslizable que con el sistema a bolas/rodamientos de acero. Bolas y rodamientos se lubrican exclusivamente con una película de aceite en vez de grasa. CULT™ permite poner a cero la oxidación y mantener las prestaciones en el tiempo.



SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:

posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.



Bright Label



Tubular



CUERPO BUJE EN CARBONO: permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.



BRIDA OVERSIZE LADO DE LA CAJA: incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

EJE EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

CIERRE



NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO. Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.

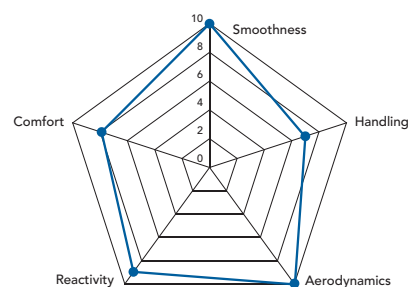
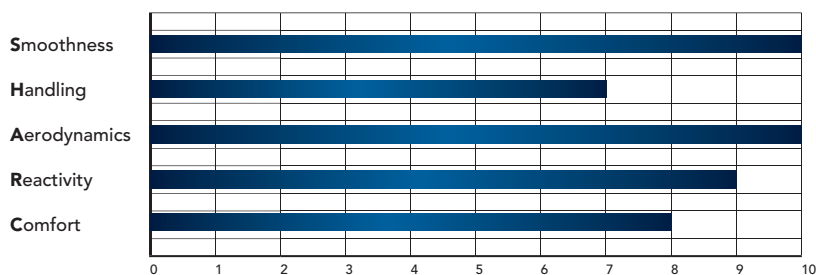


Dark Label

1540 g



S.H.A.R.C.





Pista

995 g



1010 g

GHIBLI™ ULTRA™

Tubular

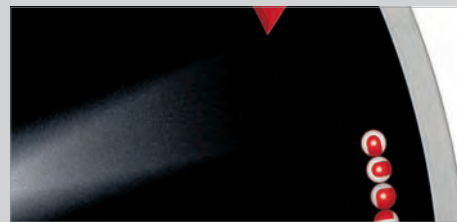
Símbolo indiscutible de la búsqueda de la máxima velocidad. Las Ghibli™ Ultra™ son las ruedas lenticulares en Polyaramide con llanta en aluminio para tubular dedicadas a las especialidades del Triatlón y Cronómetro.

Completamente desarrollado por el Campy Tech Lab™, el proyecto de "tensoestructura" ha sido optimizado para lograr ruedas Ghibli™ extremadamente rígidas y con la máxima penetración aerodinámica.



WHEEL TECH

LLANTA



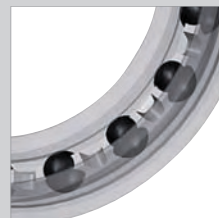
DISCO EN POLYARAMIDE CON TENSOESTRUCTURA: hace extremadamente rígida la rueda y maximiza la penetración aerodinámica.

LLANTA EN ALUMINIO PARA TUBULAR

BUJE



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect™; 9 veces más deslizable que los sistemas estándares - permite poner a cero la oxidación y mantener las prestaciones en el tiempo.



PIÑONES DE 9 VELOCIDADES PARA TRANSMISIONES CAMPAGNOLO 11SPEED: permite utilizar la rueda Ghibli con grupos de 11 velocidades. Piñones de acero en 2 combinaciones especiales; 11/21 y 11/23, optimizadas para las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades.

EJE EN ALUMINIO: reduce el peso de la rueda.

COMPATIBLE CON CAMPAGNOLO® 10 / 11 VELOCIDADES.

CIERRE



NUEVO CIERRE DE PERFIL AERODINÁMICO COMPLETAMENTE REDISEÑADO Y MÁS LIGERO.

Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio. El cierre con sistema excéntrico permite modular la fuerza necesaria para el accionamiento de la palanca y tener una mayor sensibilidad para encontrar el correcto cierre del bloqueo. Sencillez de utilización, material resistente al desgaste, a la corrosión y al esfuerzo.





Lorenzo.
 Desea conocer
 todo. También las
 características técnicas
 de las bielas, de los
 piñones, de la rueda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GRUPOS

180		VELOCE™
182		CENTAUR™
184		ATHENA™
186		CHORUS™
188		RECORD™
191		SUPER RECORD™
193		TT/TRIATHLON
194		CX
195		PISTA

RUEDAS







196		CX
198		PERFIL ALTO
200		PERFIL MEDIO
202		PERFIL BAJO

Estimado Amigo,






Aún habiendo intentado ser precisos, quisiéramos excusarnos por los errores que hayamos podido cometer en este catálogo. Hacemos notar además que nos reservamos el derecho de cambiar los productos y las especificaciones en cualquier momento sin comunicarlo.

Para tener más información puede visitar nuestro sitio **www.campagnolo.com** el cual se actualiza regularmente.

VELOCE™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Cambio VELOCE™ 10s	bal. corto deep black bright silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas de goma especial - paralelogramo con geometría 11s	227
		bal. medio deep black bright silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas de goma especial - paralelogramo con geometría 11s	260
	desviador VELOCE™ QST™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada de abrazadera: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales	98
	mandos Ergopower™ VELOCE™ ULTRA-SHIFT™ 10s	deep black bright silver	para frenos caliper - cuerpo de compósito - leva freno de aleación ligera - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	368
	mandos Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de alu-compósito - leva freno de aluminio - necesita desviador QST™ - pasa a la velocidad superior con hasta tres piñones a la vez - pasa a la velocidad inferior con hasta tres piñones a la vez - mecanismo rodante - distancia de la palanca de freno regulable - visor de la velocidad empleada - mando izquierdo indexado	369
	piñones VELOCE™ UD™ 10s	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acero - Ultra-Drive™ - piñones individuales - galvanizados - suministrados con guía	258
	cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™ 10s		anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™	2,39/ eslabon **







VELOCE™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas VELOCE™ Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	758
	platos y bielas VELOCE™ Power-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	753
	casquillos MC Power-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	72
	casquillos integrados Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41	50
	frenos VELOCE™	deep black bright silver	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - porta-zapatas integrados - freno posterior más ligero - brazos forjados - zapata de mezcla especial - frenos dual-pivot posterior y anterior	325
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5






* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,39 x 108 eslabones = 258 g

CENTAUR™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Cambio CENTAUR™ 10s	black&red deep black	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - paralelogramo con geometría 11s - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas aligeradas de goma especial	220
	desviador CENTAUR™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm black&red deep black	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. mín. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales	92
	mandos Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s	black&red deep black	para frenos caliper - leva 1 en aluminio - cuerpo de compuesto - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	375
	mandos Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 10s	black&red deep black	para frenos caliper - leva 1 en fibra de carbono con alma de aluminio - cuerpo de compuesto - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	373
	piñones CENTAUR™ UD™ 10s	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	acero - Ultra-Drive™ - acabado niquel-cromado - suministrados con guía - SOPORTES de aleación ligera	248
	cadena CENTAUR™ Ultra Narrow™ 10s		anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados	2,36/ eslabon **








CENTAUR™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas CENTAUR™ Power-Torque™ 10s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black&red deep black	bielas de aluminio forjado - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	738
	platos y bielas CENTAUR™ Power-Torque™ Carbon 10s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black&red deep black	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	644
	casquillos MC Power-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	72
	casquillos integrados Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41	50
	frenos CENTAUR™	black&red deep black	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno anterior y posterior dual-pivot - brazos forjados - zapata de mezcla especial	310
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5







* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,36 x 108 eslabones = 242 g

ATHENA™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	cambio ATHENA™ 11s	deep black bright silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de aluminio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpos en aluminio - ruedecillas de goma especial aligeradas	209
	desviador ATHENA™ STD + CT™ 11s	patilla soldada/ de abrazadera: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. mín. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales	92
	mandos Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s	deep black bright silver	para frenos caliper - cuerpo de compósito – leva en aluminio - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	372
	mandos Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 11s		para frenos caliper - cuerpo de compósito – leva en fibra de carbono con alma de aluminio - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	372
	piñones CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acero - acabado níquel-cromado - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	230
	cadena CHORUS™ 11s		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabón externo 11s - nuevo material para el eslabón externo	2,24/ eslabon **
	platos y bielas ATHENA™ Power-Torque™ 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	736

ATHENA™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas ATHENA™ Power-Torque™ CT™ 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	740
	platos y bielas ATHENA™ Power-Torque™ Carbon 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	644
	platos y bielas ATHENA™ Power-Torque™ CT™ Carbon 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	640
	casquillos Power-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	72
	casquillos integrados Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41	50
	frenos ATHENA™ Skeleton™	deep black bright silver	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (331 g)	306
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5






* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,24 x 108 eslabones = 242 g

CHORUS™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	cambio CHORUS™ 11s		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compósito - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior en aluminio forjado anodizado negro - ruedecillas de goma especial aligeradas	186
	desviador CHORUS™ STD + CT™ 11s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. mín. 34 - horquilla en aleación ligera con tratamiento antifricción	76
	mandos Ergopower™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s		para frenos caliper - cuerpo y levas de compósito – mecanismo interno sobre rodamientos - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	337
	piñones CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acero - acabado níquel-cromado - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	230
	cadena CHORUS™ 11s		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabón externo 11s	2,24/ eslabon **
	platos y bielas CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
	platos y bielas CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667

CHORUS™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas Ultra-Torque™ Carbon 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
	casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	46
	casquillos integrados Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41, BB right Ø 51	29
	frenos CHORUS™ Skeleton™		regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (319 g)	299
	portabidón RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5






* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,24 x 108 eslabones = 242 g

RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Cambio RECORD™ 11s		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior y inferior en aluminio forjado anodizado negro - balancín metal-carbono - ruedecillas de goma especial aligeradas - movimiento de las ruedecillas sobre casquillos de cerámica	172
	desviador RECORD™ STD + CT™ 11s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - horquilla de compuesto y aleación ligera - tratamiento antifricción	74
	mandos Ergopower™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		para frenos caliper - cuerpo y levas de compuesto – mecanismo interno sobre rodamientos - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	337
	buje delantero RECORD™		32 agujeros - cuerpo y eje oversize de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	116
	buje posterior RECORD™		32 agujeros - 9s/10s/11s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 130 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	231
	piñones RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 acero + 3 titanio - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	201
	cadena RECORD™ 11s		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabones aligerados - perno agujereado - eslabón externo 11s	2,10/ eslabon **
	platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	627
	platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	627

RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas Ultra-Torque™ Carbon 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
	casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	46
	casquillos integrados Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41, BB right Ø 51	29
	pedales RECORD™ Pro-Fit Plus™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266
	frenos RECORD™ Skeleton™		regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (303 g)	278
	dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
	dirección RECORD™ Threadless™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compuesto/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
	dirección RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compuesto/aleación ligera - sistema conos-cazoletas	73
	portabidón RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5








* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,10 x 108 eslabones = 227 g

SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Cambio SUPER RECORD™ 11s		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - tornillos de Titanio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior y inferior en fibra de carbono - balancín metal-carbono - ruedecillas de goma especial aligeradas - ruedecilla inferior con rodamiento de bolas de cerámica	155
	desviador SUPER RECORD™ STD + CT™ 11s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. mín. 34 - horquilla 11s de compuesto y aleación ligera - tornillos de Titanio - tratamiento antifricción	72
	mandos Ergopower™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		para frenos caliper - cuerpo de compuesto – mecanismo interno sobre rodamientos - maneta de freno aligerada en carbono - componentes del mecanismo interno en titanio - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	330
	bujes delantero RECORD™		32 agujeros - cuerpo y eje oversize de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	116
	bujes posterior RECORD™		32 agujeros - 9s/10s/11s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 130 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	231
	piñones SUPER RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 acero + 6 titanio - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	177
	cadena RECORD™ 11s		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabones aligerados - perno agujereado - eslabón externo 11s	2,10/ maglia **
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Titanium 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ en titanio - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	585

SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	625
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Titanium 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ en titanio - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	584
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con ESP Actuation System™ (Enhanced Shifting Performance) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	625
	platos y bielas Ultra-Torque™ Carbon 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
	casquillos SUPER RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	45
	casquillos integrados Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41, BB right Ø 51	29
	pedales RECORD™ Pro-Fit Plus™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266










SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	frenos SUPER RECORD™ Skeleton™		regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera y titanio - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (297 g)	272
	dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
	dirección RECORD™ Threadless™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compósito/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
	dirección RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compósito/aleación ligera - tapa de compósito/aleación ligera - sistema conos-cazoletas	73
	portabidón RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.







** Ejemplo: 2,10 x 108 eslabones = 227 g

TT/TRIATHLON 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Mandos bar-end 11s CARBON		cuerpo de tecnopolímero - maneta de carbono - Back to Zero position - posición inicial regulable - Multi-shifting System™ - ajuste micrométrico del desviador - para las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades	155
	Mandos bar-end 11s		cuerpo de tecnopolímero - maneta de aluminio - Back to Zero position - posición inicial regulable - Multi-shifting System™ - ajuste micrométrico del desviador - para las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades	167
	Mandos bar-end 10s		cuerpo de tecnopolímero - maneta de aluminio - Back to Zero position - posición inicial regulable - Multi-shifting System™ - ajuste micrométrico del desviador - para las transmisiones Campagnolo de 10 velocidades	167
	Palancas de freno bar-end CARBON		cuerpo de tecnopolímero - maneta de carbono - perfil aerodinámico - perfil ergonómico de las palancas - sistema de desenganche rápido	86
	Palancas de freno bar-end		cuerpo de tecnopolímero - maneta de aluminio - Perfil aerodinámico - Perfil ergonómico de las palancas - sistema de desenganche rápido	106
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Titanium 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ en titanio - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	675
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	715
	Guarnitura platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	718
	Guarnitura platos y bielas CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	757
	Piñones GHIBLI 9s (para las transmisiones Campagnolo 11s)	11-21, 11-23	Piñones de acero en 2 combinaciones especiales; 11/21 y 11/23, optimizadas para las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades. 11/21: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17/19/21 11/23: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17/19 - 21/23	166









* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

COMPONENTES PARA CYCLOCROSS 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Platos y bielas CX Power-Torque™ 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	728
	Platos y bielas CX Power-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	628
	Platos y bielas CX Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	bielas de aluminio forjado - engranajes CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	731
	Platos y bielas CX Power-Torque™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - engranajes CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	629
	casquillos CX MC Power-Torque™	ITA, ENG	de aluminio con conjunto especial con doble labio para Cyclocross	72
	Frenos Cantilever CX	bright silver deep black	brazos forjados - pequeños componentes de aluminio - regulación alt. zapatas: 20÷35 mm - regulación de los patines de freno, posibilidad de utilizar cubiertas de 19-35mm de ancho, llantas de 19-22mm de ancho - regulación de tensión de los cables	138

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

PISTA™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	buje delantero RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera – orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 100 mm	204
	buje posterior RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera – orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 100 mm	284
	platos y bielas RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	necesita pedalier con eje L.111 mm simétrico	592
	pedalier RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	eje L.111 mm simétrico - cartucho sellado de compósito y aleación ligera - cazoletas de aleación ligera - sin juntas	220
	pedales RECORD™ Pro-Fit Plus™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compósito - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266
	dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
	dirección RECORD™ Threadless™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compósito/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
	dirección RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compósito/aleación ligera - tapa de compósito/aleación ligera - sistema conos-cazoletas	73

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

RUEDAS CX

	PESO NOMINAL (G)*	MATERIAL DE LA LLDELA	ECCIÓ DE LA LLDELA: ALTURA/ANCHURA MM (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	PERFORACIÓN ASIMÉTRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NÚMERO DE RADIOS
RUEDAS CX								
KHAMSIN™ CX del. cub.	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ CX tras. cub.	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ CX tras. cub. (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX del. cub.	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO REACTION™ CX tras. cub.	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX tras. cub. (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX del. cub.	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ CX tras. cub.	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX tras. cub. (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
BORA™ One CX del. tub.	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One CX tras. tub.	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One CX tras. tub. (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX del. cub	737	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ CX tras. cub.	873	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX tras. cub. (HG)	912	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™

EQUILIBRADO DINAMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (MM)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SISTEMA DEL I-TOAZIÓN DE LOS RADIOS	COMPATIBLE	NECESITA PIÑONES ESPECIALES
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		DRSC™ DRSC™ DRSC™	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	

LEYENDA

DB = De sección variable

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Latón

S = acero

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.

RUEDAS DE **PERFIL BAJO**

	PESO NOMINAL (G)*	MATERIAL DE LA LLANTA	ECCIÓ DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA MM (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	PERFORACIÓN ASIMÉTRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NÚMERO DE RADIOS
RUEDAS DE PERFIL BAJO								
NEUTRON™ ULTRA™ del. cub .	630	alu	18/20,5			•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ tras. cub.	840	alu	18/20,5		•	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ tras. cub. (HG)	879	alu	18/20,5		•	•	black	24
HYPERON™ One del. cub.	615	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ One tras. cub.	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ One tras. cub. (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two del. cub.	580	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two tras. cub.	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two tras. cub. (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two del. tub.	536	carb	19/20				carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two tras. tub.	695	carb	21/20		•		carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two tras. tub. (HG)	734	carb	21/20		•		carb	24

	EQUILIBRADO DINAMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (MM)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SISTEMA ANTI-TOAZIÓN DE LOS RADIOS	COMPATIBLE	NECESITA PIÑONES ESPECIALES
		SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb			
		SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11	
		SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
	SDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
	SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
	RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	

LEYENDA

DB = De sección variable

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Latón

S = acero

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.

RUEDAS DE PERFIL MEDIO

	PESO NOMINAL (G)*	MATERIAL DE LA LLANTA	ECCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA MM (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	PERFORACIÓN ASIMÉTRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NÚMERO DE RADIOS
RUEDAS DE PERFIL MEDIO								
KHAMSIN™ del. cub.	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ tras. cub.	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ tras. cub. (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ del. cub.	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO™ REACTION™ tras. cub.	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ tras. cub. (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ del. cub.	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ tras. cub.	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ tras. cub. (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
ZONDA™ del. cub.	670	alu	24/20,5				black	16
ZONDA™ tras. cub.	885	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
ZONDA™ tras. cub. (HG)	924	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ del. cub.	634	alu	24/20,5				black	16
EURUS™ tras. cub.	848	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ tras. cub. (HG)	887	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ del. cub.	605	alu	24/20,5				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ tras. cub.	820	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ tras. cub. (HG)	859	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ del. tub.	612	alu	24,5/20				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ tras. tub.	813	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ tras. tub. (HG)	852	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ del.	680	alu	24/20,5	•			black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ tras.	900	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ tras. (HG)	939	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ del.	643	alu	24/20,5	•			black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ tras.	857	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
EURUS™ 2-Way Fit™ tras. (HG)	896	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ del.	615	alu	24/20,5	•			black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ tras.	825	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ tras. (HG)	864	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™

EQUILIBRADO DINAMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (MM)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SISTEMA ANTI-TOAZIÓN DE LOS RADIOS	COMPATIBLE	NECESITA PIÑONES ESPECIALES
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL	BR BR BR	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	slv/blk slv/blk slv/blk		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL	BR BR BR	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	

LEYENDA

DB = De sección variable

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Latón

S = acero

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.



RUEDAS DE PERFIL ALTO

	PESO NOMINAL (G)*	MATERIAL DE LA LLANTA	ECCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA MM (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	PERFORACIÓN ASIMÉTRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NÚMERO DE RADIOS
RUEDAS DE PERFIL ALTO								
BULLET™ del. cub.	785	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ tras. cub.	970	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ tras. cub. (HG)	1009	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ 80 del. cub.	865	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ 80 tras. cub.	1065	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ 80 tras. cub. (HG)	1104	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ del. cub.	727	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ tras. cub.	863	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ tras. cub. (HG)	902	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 del. cub.	815	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 tras. cub.	955	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 tras. cub. (HG)	994	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 del. cub.	910	alu/carb	105/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 tras. cub.	1050	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 tras. cub. (HG)	1089	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ del. 2-Way Fit™	727	alu/carb	50/20,5	•			carb	18
BULLET™ ULTRA™ tras. 2-Way Fit™	863	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ tras. 2-Way Fit™ (HG)	902	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 del. 2-Way Fit™	815	alu/carb	80/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 tras. 2-Way Fit™	955	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 tras. 2-Way Fit™ (HG)	994	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 del. 2-Way Fit™	910	alu/carb	105/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 tras. 2-Way Fit™	1050	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 tras. 2-Way Fit™ (HG)	1089	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two del. tub.	565	carb	50/20				carb	18
BORA™ ULTRA™ Two tras. tub.	745	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two tras. tub. (HG)	784	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 del. tub.	715	carb	80/20				carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 tras. tub.	825	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 tras. tub. (HG)	864	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ One del. tub.	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One tras. tub.	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One tras. tub. (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
GHIBLI™ ULTRA™ tras. carretera	1010	alu	D/19					
GHIBLI™ del. pista	955	alu	D/19					
GHIBLI™ tras. pista	995	alu	D/19					
PISTA™ del. tub.	995	alu	38/20				black	20
PISTA™ tras. tub.	1040	alu	38/20				black	24

LEYENDA

DB = De sección variable

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Latón

S = acero

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.

	EQUILIBRADO DINAMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (MM)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SISTEMA ANTI-TOAZIÓN DE LOS RADIOS	COMPATIBLE	NECESITA PIÑONES ESPECIALES
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	C	blk/carb			
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
		aramíde					132	alu	•	C				•
		aramíde					100	alu	•	S				
		aramíde					120	alu	•	S				
		SS	AE			alu	100	alu	•	S	black			
		SS				alu	120	alu	•	S	black			

RUEDAS DE **PERFIL BAJO**

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ tubular



- llantas full-carbon
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- llanta trasera asimétrica
- radios diferenciados
- radios inoxidable aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- nuevo equilibrado dinámico
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes

- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ cubierta



- llantas full-carbon
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- llanta trasera asimétrica
- radios diferenciados
- radios inoxidable aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico

- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

HYPERON™ ONE™ cubierta



- llantas full-carbon
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- llanta trasera asimétrica
- radios diferenciados
- radios inoxidable aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- sistema antirotación del radio
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico

- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

NEUTRON™ ULTRA™



- llanta poligonal
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- llanta trasera con perforación asimétrica
- llantas fresadas sobre el puente inferior
- junta soldada y laterales rectificadas
- radios diferenciados
- radios inoxidable aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes

- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono y aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera

RUEDAS DE **PERFIL MEDIO**

SHAMAL™ ULTRA™ 2-WAY FIT™



- Llanta 2-Way fit™ con perfil Ultra-Fit™ Tubeless
- llanta aligerada de fresado toroidal
- junta soldada y laterales rectificados
- equilibrado dinámico
- radios de aluminio aerodinámicos de sección variable
- llantas seleccionadas
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría Mega G3™ (trasera)
- cabecillas de aluminio
- llanta con agujeros orientados

- geometría Ultralinear™
- cuerpos de buje en carbono-aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos USB™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

EURUS™ 2-WAY FIT™



- Llanta 2-Way fit™ con perfil Ultra-Fit™ Tubeless
- llanta de fresado toroidal
- junta soldada y laterales rectificados
- equilibrado dinámico
- radios de aluminio aerodinámicos de sección variable
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría Mega G3™ (trasera)
- cabecillas de aluminio
- llanta con agujeros orientados

- geometría Ultralinear™
- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

ZONDA™ 2-WAY FIT™



- Llanta 2-Way fit™ con perfil Ultra-Fit™ Tubeless
- llanta fresada
- junta soldada y laterales rectificados
- equilibrado dinámico
- radios en acero aerodinámicos de sección variable
- sistema antirotación del radio
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría G3™ (trasera)
- llanta con agujeros orientados

- geometría Ultralinear™
- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

SHAMAL™ ULTRA™



- llanta de fresado toroidal
- junta soldada y laterales rectificados
- equilibrado dinámico
- radios de aluminio aerodinámicos de sección variable
- llantas seleccionadas
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría Mega G3™ (trasera)
- cabecillas de aluminio
- llanta con agujeros orientados
- geometría Ultralinear™

- cuerpos de buje en carbono-aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos USB™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

EURUS™



- llanta de fresado toroidal
- junta soldada y laterales rectificados
- equilibrado dinámico
- radios de aluminio aerodinámicos de sección variable
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría Mega G3™ (trasera)
- cabecillas de aluminio
- llanta con agujeros orientados
- geometría Ultralinear™

- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

RUEDAS DE PERFIL MEDIO

ZONDA™



- llanta fresada
- junta soldada y laterales rectificadas
- equilibrado dinámico
- radios en acero aerodinámicos de sección variable
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría G3™ (trasera)
- llanta con agujeros orientados
- geometría Ultralinear™
- sistema antirotación del radio
- cuerpos de buje en aluminio

- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado
- nuevos cierres

SCIROCCO™



- laterales rectificadas
- puente superior más profundo
- equilibrado dinámico
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos industriales sellados
- cuerpo de rueda libre monobloque
- nuevos cierres

- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

VENTO™ REACTION™



- laterales rectificadas
- puente superior más profundo
- equilibrado dinámico
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™
- cuerpos de buje en aluminio
- cuerpos de buje con bridas oversize
- rodamientos industriales sellados
- cuerpo de rueda libre monobloque

- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

KHAMSIN™



- laterales rectificadas
- equilibrado dinámico
- radios inoxidables
- geometría G3™
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos industriales sellados
- cuerpo de rueda libre monobloque

- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

RUEDAS DE **PERFIL ALTO****BULLET™**

- llantas alu-carbon 50mm
- radios diferenciados
- radios tratados aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de latón
- nuevo equilibrado dinámico DRB™
- buje trasero con brida derecha oversize

- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos industriales sellados: USB™ o acero
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de acero
- nuevos cierres aerodinámicos

BULLET™ 80mm

- llantas alu-carbon 80mm
- radios diferenciados
- radios tratados aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de latón
- nuevo equilibrado dinámico DRB™
- buje trasero con brida derecha oversize

- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos industriales sellados: USB™ o acero
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de acero
- nuevos cierres aerodinámicos

BULLET™ ULTRA™

- llantas alu-carbon 50mm
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de aluminio
- nuevo equilibrado dinámico DRB™
- buje trasero con brida derecha oversize en aluminio

- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta: CULT™, USB™ o acero, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32"
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aluminio
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

BULLET™ ULTRA™ 80mm

- llantas alu-carbon 50mm
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de aluminio
- nuevo equilibrado dinámico DRB™

- buje trasero con brida derecha oversize en aluminio
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta: CULT™, USB™ o acero, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32"
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aluminio
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

BULLET™ ULTRA™ 105mm

- llantas alu-carbon 50mm
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de aluminio
- nuevo equilibrado dinámico DRB™

- buje trasero con brida derecha oversize en aluminio
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta: CULT™, USB™ o acero, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32"
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aluminio
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

RUEDAS DE **PERFIL ALTO**

BORA™ ULTRA™ TWO™



- llantas full-carbon
- radios diferenciados
- radios inoxidable aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- geometría G3™ (trasera)
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico
- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

BORA™ ULTRA™ 80



- llantas full-carbon 80mm
- radios diferenciados
- radios inoxidable aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- geometría G3™ (trasera)
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico
- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono
- cuerpos de buje en carbono
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

BORA™ ONE™



- llantas full-carbon
- radios diferenciados
- radios tratados aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico
- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light
- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

GHIBLI™ ULTRA™



- tensoestructura de fibra aramídica
- perfil lenticular
- superficies de frenado en aluminio
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

PISTA™



- llanta aerodinámica de aluminio
- radios inoxidable aerodinámicos
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- bujes pista con eje de acero

PRESIONES MÁXIMAS DE EJERCICIO

			DIMENSIONES DE LA LLANTA			
			13C		15C	
ANCHURA DEL NEUMÁTICO	mm	in.	BAR	PSI	BAR	PSI
	10	0,70	10,0	146		
	20	0,80	9,5	138		
	23	0,90	9,5	138	9,5	138
	25	1,00	9,0	131	9,0	131
	28	1,10			8,0	117
	30	1,20			7,0	103
	32	1,25			6,7	99
	35	1,30			6,3	93
	37	1,40			6,0	88

NOTES

[illegible]

CAMPAGNOLO® GLOBAL EXPERIENCE

Campagnolo® no es solamente un producto, es algo más. La historia de Campagnolo® está unida a un grupo de valores desarrollados y cultivados por más de siete décadas. Estos valores tienen que lidiar con la inteligencia y la humanidad, y encuentran en el cuidado de los clientes y en su experiencia, el principal objetivo.

Rendimiento, innovación, calidad son valores que se pueden encontrar en los productos o en la organización, para asegurar que nuestros consumidores finales tengan la mejor de las experiencias con Campagnolo®.

Hay varios ingredientes que ayudan a los clientes a disfrutar completamente de nuestros productos, y estos están todos bien representados por dos palabras muy importantes: SERVICIO y ATENCION.

Con la compra de uno de nuestros productos, comienza lo que nosotros denominamos "Campagnolo® Global Experience".

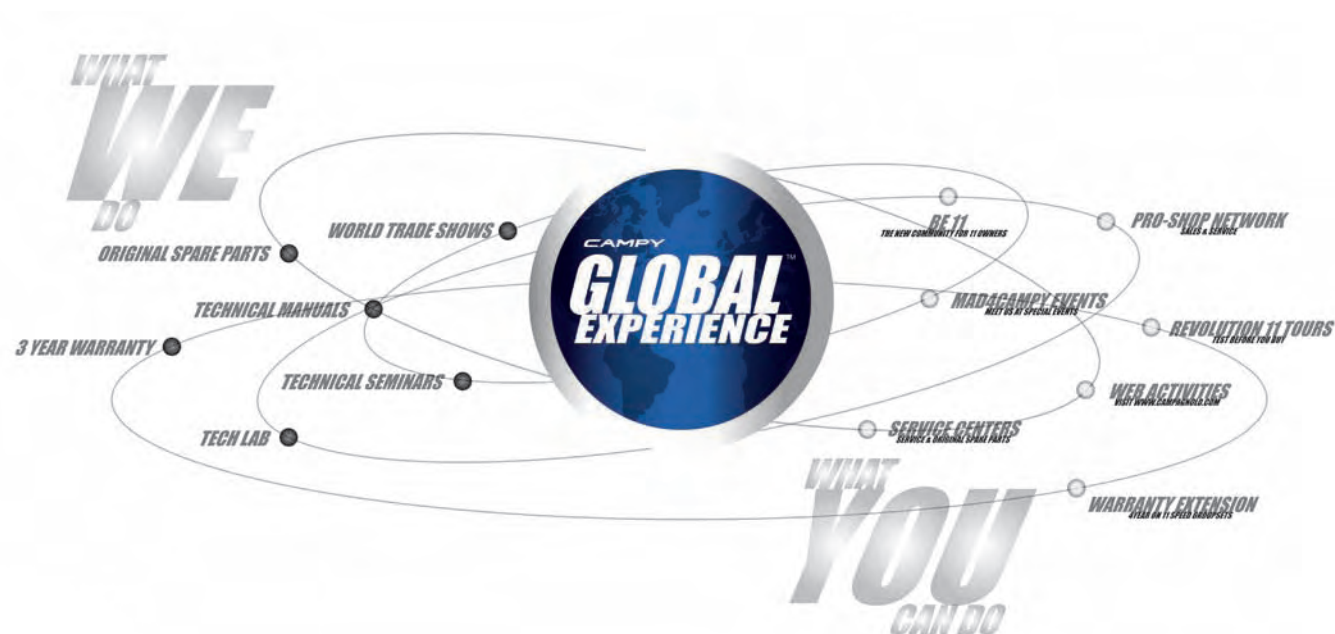
Campagnolo® cree en el decisivo papel de los Distribuidores, y por tanto creó hace varios años la red de International Pro-Shops y Service Centers.

A través de su compromiso y profesionalidad cuidamos a nuestros clientes. Reconocen la importancia de la capacitación debido a que trabajan con productos altamente tecnológicos, e innovadores concebidos para garantizar el máximo rendimiento, y la máxima seguridad.

Por esta razón Campagnolo®, los provee regularmente con herramientas especializadas y actualizaciones como Seminarios Técnicos, Manuales Técnicos, Publicaciones Técnicas.

Y para comenzar el "Campagnolo® Global Experience", nuestros seguidores tienen la oportunidad de disfrutar de los eventos Revolution11 Test Riding. En realidad creemos que cada ciclista debería tener la oportunidad de comprender con anticipación lo que podría llegar a comprar, y a través de una prueba de manejo es la mejor oportunidad de demostrarles de manera práctica lo que las palabras sólo pueden prometer.

Cumplir con la satisfacción y expectativas de nuestros clientes está y estará por siempre en la cima de nuestras prioridades.



IDENTIFICACIÓN: UNA GARANTÍA DE CALIDAD

La palabra clave para nuestros productos es: identificación.

Si ves una pequeña etiqueta aplicada a los componentes Campagnolo®, no la quites. Esa etiqueta puede darte la garantía de que, en caso de defectos verificados en un lote de producción, tu componente y tu rueda serán perfectamente identificables. Todo esto porque Campagnolo®, fiel a su misión, exige perfección absoluta para sus productos y seguridad para sus clientes.



CAMPAGNOLO® PRO-SHOP™

El Pro-Shop™ es nuestro escaparate al mundo.

Para responder a las expectativas de los consumidores, contamos con una eficaz red mundial de puntos de venta. Los Pro-Shop™ son seleccionados directamente por Campagnolo® para garantizar profesionalidad y asistencia altamente cualificada, desde el montaje hasta la reparación de todos los componentes y ruedas Campagnolo®. Este proyecto confirma la voluntad y el interés de la empresa por garantizar profesionalidad en la venta y una asistencia posventa total y completa.



ORIGINAL SPARE PARTS

Con el recambio original, tu producto Campagnolo® podrá seguir siendo lo que es: original.

¿Por qué elegir un repuesto original Campagnolo®? Por la seguridad, la fiabilidad y la certeza de que se trata de repuestos proyectados específicamente para ruedas y componentes Campagnolo®.

Con tolerancias muy estrictas, para garantizar un funcionamiento impecable. En línea con nuestra misión, los repuestos originales están fabricados conforme a un único criterio: mantener inalterada la calidad Campagnolo®. La única buena razón para no tener repuestos originales Campagnolo® es no poseer productos Campagnolo®.



**EMBALAJES PARA RECAMBIO
ORIGINAL CAMPAGNOLO®**

CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

El Service Center es el punto de referencia para las tiendas Campagnolo®, a fin de suministrar un adecuado servicio post-venta a todos los usuarios Campagnolo®. El Service Center es una extensión territorial de Campagnolo srl que, sin excepciones, opera exclusivamente con los comerciantes. El Service Center gestiona dos actividades: la Asistencia Técnica Post-venta y el Servicio de Recambios. La Asistencia Técnica Post-venta se ocupa de la asistencia a los productos -tanto en garantía como fuera de garantía-, para permitir a todos los ciclistas la posibilidad de aprovechar por largo tiempo sus superiores características, sin concesiones en cuanto a seguridad, performances y longevidad. El Servicio Recambios se ocupa de la distribución de las piezas de recambio. Campagnolo® dispone de un inmenso inventario de recambios y está en condiciones de reaprovisionar adecuadamente su propia estructura distributiva en plazos extremadamente breves. Por lo tanto, les recomendamos dirigirse siempre a las tiendas Campagnolo® para cualquier intervención cualificada que puedan requerir sus bicicletas de competición, ya que serán ellas las directas beneficiadas de la constante y cualificada colaboración con los Service Centers Campagnolo®.

ITALY - CENTRAL SERVICE CENTER

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606
E-mail: service.campagnolo@campagnolo.com

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 ASHBURY
Tel. +61-2-97992407
Fax: +61-2-97992107

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION B.V. - I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN NETHERLANDS
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

BRAZIL

DFC-DUFERCO
Rua Barão do Rego Barros, 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Tel. +55-1164222033
E-mail: dir@curacaodobrasil.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT INC
1000, Rue des Riveurs
LEVIS, QC G6V 9G3
Tel. +1-418-8351685
Fax: +1-418-8355322

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax: +1-450-4719887

CHINA - HONG KONG

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
TAINAN CITY 717,
Taiwan (R.O.C.)
Tel. +886-6-205 5300
Fax: +886-6-205 6901
E-mail: sales@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road Yuen Long
N.T. HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK - FINLAND - SWEDEN

PEAK BIKE APS
Svejsegangen 3-1 TH
2690 Karlslunde
DENMARK
Tel. +45-4492 2800
E-mail: info@peakbike@dk

ESTONIA

DENARO TEAM OÜ
Tammisaare Tee, 62
11316 TALLIN
Tel. 0037 25051209
Fax: 0037 26779051

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 ST GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 RHODOS
Tel. +30-2241 021264
Fax: +30-2241 021519

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2
16672 VARI. ATHENS
Tel. +30-210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr



HUNGARY

SILVER BRIDGE BT
 Segesvari utca 27
 BUDAPEST
 Tel. + 36 703846394
 E-mail: info@silverbridge.hu

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
 25 Sheshet Hayamim Str. - QIRYAT HAIM
 POB 252 ZIP 26101
 Tel. +972-4-8405649
 Fax: +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
 65 Yoshida-cho, Naka-ku,
 YOKOHAMA 231-0041 JAPAN
 Tel. +81-45-264-2780
 Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
 43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
 AUCKLAND
 Tel. +64-9-6360641
 Fax: +64-9-6360631

POLAND

P.H.U. WERTYKAL S.C.
 ul. Slaska 116
 32-080 ZABIERZOW
 Tel. +48/12/346 16 69
 + 48/604/07 70 94
 E-mail: serwis@wertykal.com
 Web: www.wertykal.com

SINGAPORE – MALAYSIA – INDONESIA

TRIMEN VENTURES PTE LTD
 1 Bukit Batok Crescent #08-04
 WCEGA Plaza
 SINGAPORE 658064
 Tel. +65-67476448
 Fax: +65-67476447

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
 3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05
 Eunos Technolink 415935
 SINGAPORE
 Tel. +65 67495787
 E-mail: smiek@khcycle.com.sg

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
 Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
 01010 VITORIA
 Tel. +34-945-217195
 Fax: +34-945-217198

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
 Kysucky Lieskovec 421
 02334 BRATISLAVA
 Tel. 00421 245 523721
 Fax: 00421 245 249404

SLOVENIA

MAXISPORT D.O.O.
 Smartinska cesta 211
 1000 LJUBLJANA
 Tel. +386 1 541 10 60
 Fax: +386 1 541 67 61
 E-mail: service@maxisport.si
 Web: www.maxisport.si

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
 169 Meerlust Street –
 Willow Glen PRETORIA
 Tel. +27-012-8075570
 Fax: +27-012-8074267

SOUTH KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
 226-20 DUCKPUNGDO
 HANAMSI KYOUNGGIDO
 Tel. +82317958357
 E-mail: hckim@cometbicycle.com

DAEJIN INTERNATIONAL
 977-6, DAEJAM-DONG
 NAM-GU POHANG
 KYOUNGSANGBUK-DO
 Tel. +82 54/275.2216
 E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
 560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu SEOUL
 Tel. +82 2/4997053
 E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
 Pilatusstr. 4 - 6036 DIERIKON
 Tel. +41-41-7485550
 Fax: +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
 La Taille - 2053 CERNIER
 Tel. +41-32-8536363
 Fax: +41-32-8536464

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
 No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
 TAINAN CITY 717,
 TAIWAN (R.O.C.)
 Tel. +886-6-205 5300
 Fax: +886-6-205 6901
 E-mail: sales@colmax.com.tw
 Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
 3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
 RAMA IV RD., KLONGTION, KLONGTIOEY
 BANGKOK 10110
 Tel. +66 23673470
 E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CHICKEN CYCLEKIT
 Unit b2, Cherrycourt Way
 LU7 4UH BEDFORDSHIRE
 Tel. +44 1525 381347
 Fax: +44 1525 385361
 E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

CYCLE SPORT NORTH LTD
 464 Ranglet RoadWalton
 PR5 8AR LANCASHIRE
 Tel. +44 1772 339220
 Fax: +44 1772 339290
 E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
 Web: www.csnb2b.co.uk

JIM WALKER & CO. LTD
 13 Apex Park - Diplocks Way
 BN27 3JU EAST SUSSEX
 Tel. +44 1323 445155
 Fax: +44 1323 845849
 E-mail: campagnoloservice@jimwalker.co.uk

VELOTECH CYCLING LTD
 37 Dingleberry Olney Bucks
 MK46 5ES BUCKINGHAMSHIRE
 Tel. +44 7533 129435

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
 5431 Avenida Encinas, Suite C
 CARLSBAD CA 92008
 Tel. +1-760-9310106
 Fax: +1-760-9310991

OCHSNER INTERNATIONAL INC
 246 E. Marquardt Drive - WHEELING
 IL 60090-6430
 Tel. +1-847-4658200
 Fax: +1-847-4658282

QUALITY BICYCLE PRODUCTS
 6400 W. 105th Street
 BLOOMINGTON, MN 55438-2554
 Tel. +1-952-9419391
 Fax: +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.
 1181 South Lake Drive
 LEXINGTON, SC 29073-7744
 Tel. +1-803.359.3492 x 192
 Fax: +1-803.359.1343

SBS
 7620 S. 192nd Street
 KENT, WA 98032
 Tel. 1-800-283-2453
 Fax: 1-800-955-2453

CAMPAGNOLO® SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot - 42530 St GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46, pab. 3-2ª fila
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

TAIWAN

PRIMATEK LTD
No. 4, Gongyequ 10th Rd., Nantue Dist.,
TAICHUNG CITY 408 - TAIWAN (R.O.C.)
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com

TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)

Tel. +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Tel. +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

JAPAN

Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

AGENT NETWORK

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NEDERLANDS
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax: + 31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN - ENGLAND
Tel. +44-0780260628
E-mail: rosafio@selectcyclecomponents.com

CAMPAGNOLO SALES NETWORK 2012

ARGENTINA

ANGEL DIAZ
Av. Mosconi 2255
BUENOS AIRES
E-mail: info@rodadosdiaz.com.ar
Tel. +54 1145716481

AUSTRALIA

BIKE SPORTZ IMPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au
Tel. +61 3 5221 5099

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
E-mail: shane@degrandi.com.au
Tel. +61 3 95872344

AUSTRIA

NSPORTS
HANDELSAGENTUR
ALEXANDER NIEDERSTETTER
Goethestraße 8
6845 Hohenems VORARLBERG
Tel. +43 5576 74015
Fax: +43 5576 74153
E-mail: alexander@nsports.at
Web: www.nsports.at

BELGIUM

BIKES & PARTS ROLAND VERVAET
Klipsenstraat 24 9160 - LOKEREN
Tel. 0032 (0) 93493836
Fax: 0032 (0) 93485148
Web: www.bikes-parts.be

MINERVA N.V.
Koerselsesteenweg 33 3580 - BERINGEN
Tel. 0032 (0) 11457671
Fax: 0032 (0) 11424473
Web: www.minerva-nv.be

VDB PARTS N.V.
Industriepark Noord 24 A 9100 - SINT-
NIKLAAS
Tel. 0032 (0) 37807130
Fax: 0032 (0) 37807144
Web: www.vdbparts.be

BRAZIL

DFC-DUFERCO
Rua Barão do Rego Barros, 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Brazil
Tel. (55) (11) 5096-4364
Web: dipsa@dipsa.com.br
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT
1000 rue des Riveurs, Lévis,
QUEBEC G6V 9G3
Tel. 418.835.5659 ext 2279
Fax: 418.835.5322

GREAT WESTERN BICYCLE
232 West 7th Ave
VANCOUVER, BC
V5Y 1M1
Tel. 1 877 872 2446
Fax: 1 604 872 0226

MARINONI

1067 Levis
TERREBONNE, QC, Canada
J6W 4L2
Tel. 450.471.7133

CHILE

KEDRUK Y VIROVCO LTDA - KYV CYCLING
Lo Beltran 1979 Vitacura - 7640541
SANTIAGO CILE
E-mail: info@kyvcycling.cl
Tel. +56 2/9866449

CHINA - HONG KONG

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12 Kik Yeung
Road - Yuen Long N.T.
HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

IRON ORE CO LTD

Room 1305, Wang Lung Ind.Bldg 48-56
Wang Lung Street Tsuen Wan
NEW TERRITORY HONG KONG
Tel. +852 3576/3839
E-mail: ccheng@ironorechina.com

THE WING'S COMPANY

1b, Maple Court
222 Fa Yuen St. Mongkok Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 23812635
E-mail: the_wings_co@hotmail.com

COLOMBIA

DIEZ EQUIJS S.A.
Calle 12 # Medellín 43F 20
COLOMBIA
Tel. +574 2668380
E-mail: juan.cano@diezequis.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAKBIKE APS
Svejsegangen 3-1 Th 2690
KARLSLUNDE DENMARK
Tel. +45 4492 2800
E-mail: info@peakbike.dk

ESTONIA - LITHUANIA - LATVIA

DENARO TEAM
Tammisaare Tee, 62 11316
TALLIN ESTONIA
Tel. +37 25051209
E-mail: mihkel@e-bike.ee

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE
ZA du tissot
42530 SAINT GENEST LERPT
Tel. +33 477 556305
Fax: +33 477 556345

GERMANY

ASTRO Rad + Teile + Zubehör
Angerstraße 4
96231 BAD STAFFELSTEIN
Tel. +49 9573 96030
Fax: +49 9573 96035
E-mail: info@astro-rad.de
Web: http://www.astro-rad.de

CCM-Sport GmbH

Von-Wrangell-Str. 5
53359 RHEINBACH
Tel. +49 2226 90653
Fax: +49 2226 906521
Web: www.ccm-sport.de

DIEGELMANN & JACOBI GmbH

In den Nassen 4
65719 HOFHEIM AM TAUNUS
Tel. +49 6192 206146
Fax: +49 6192 25880
Web: www.diegelmannshop.de

HERMANN HARTJE KG

Deichstraße 120 - 122
273 HOYA
Tel. +49 4251 811-20
Fax: +49 4251 811-159
E-mail: info@hartje.de
Web: www.hartje.de

RA-CO GmbH

Fichtenweg 37
99198 KERSPLEBEN
Tel. +49 36203 6140
Fax: +49 36203 50227
E-mail: service@ra-co.de
Web: www.ra-co.de

RaiKo GmbH

Radsportgroßhandel
Feldstr. 7
53340 MECKENHEIM
Tel. +49 2225/706710
Fax: +49 2225/706711
E-mail: info@raiko.de
Web: www.raiko.de

ENGELBERT WIENER BIKE Parts GmbH

Max-Planck-Str. 8
97526 SENNFELD
BAYERN
Tel. +49 9721 65010
Fax: +49 9721 650160
Web: www.bike-parts.de

GREECE

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2 16672 Vari.
ATHENS GREECE
Tel. +30 210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

CYCLES FIDUSA

Th. Sofuli 97 85100
RHODOS GREECE
Tel. +30 2241021264
E-mail: fidusagv@otenet.gr

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. Qiryat Haim Pob 252
ZIP 26101 ISRAEL
Tel. +972 3 5612520
E-mail: info@amitbike.co.il

ITALY

For information on the distribution network
in Italy please contact
Campagnolo S.r.l. headquarters



JAPAN

NICHINAO SHOKAI
1-2 Ryutsudanchi, Kishigaya
SAITAMA, 343-0824 JAPAN
Tel. +81-489-88-6251
Fax: +81-489-88-6254
E-mail: info@nichinao.co.jp

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY
3-3-16 Kitasho-cho, Sakai-ku, Sakai
OSAKA 590-0007 JAPAN
Tel. +81-72-238-6126
Fax: +81-72-221-4379
E-mail: info@riogrande.co.jp

DINOSAUR
2-8-15 Kitanoshonishi-machi, Nara-shi
NARA, 630-8452 JAPAN
Tel. +81-742-64-3555
Fax: +81-742-64-3556
E-mail: info@dinosaur-gr.com

YOKOHAMA SANNO SPORTS
242-1 Higashikibougakou, Asahi-ku
YOKOHAMA, 241-0826 JAPAN
Tel. +81-45-364-3792
Fax: +81-45-362-7916
E-mail: info@sannosports.jp

NETHERLAND

CARD SPORTS
Vaartveld 19
4704 SE - ROOSENDAAL
Tel. 0031 (0) 165564241
Fax: 0031 (0) 165564248
Web: www.cardsports.nl

JUNCKER BIKE PARTS
Fokkerstraat 25
3905 KV - VEENENDAAL
Tel. 0031 (0) 318553030
Fax: 0031 (0) 318552111
Web: www.juncker.nl

LOUIS VERWIMP B.V.
De Vest 21
5555 XL - VALKENSWAARD
Tel. 0031 (0) 402041515
Fax: 0031 (0) 402041585
Web: www.verwimp.nl

TEHAVA INTERNATIONAL
Tomeikerweg 31
6161 RB - GELEEN
Tel. 0031 (0) 464752100
Fax: 0031 (0) 464750424
Web: www.tehava.com

NEW ZEALAND

DE GRANDI CYCLE & SPORTS NZ LTD.
19 Nuttall Drive 8022
HILLSBOROUGH-CRISTCHURCH NEW ZEALAND
Tel. +64 33891205
E-mail: jonny@degrandi.co.nz

W.H. WORRALL & CO. LTD.
43 Felix Street Penrose PO box 12481
Auckland New Zealand
Tel. +64 96360641
E-mail: David@worrall.co.nz

NORWAY

RACING DEPOT A/S
Graversveien, 36
SANDNES N-4306 NORWAY
Tel. +47 51686270
E-mail: morten.forus@racingdepot.no

PHILIPPINES

YKK Trading
68-74 Legaspi Street
CEBU CITY 6000 PHILIPPINES
Tel. +636332.255853
E-mail: johngm@ykkbikes.com

SINGAPORE - INDONESIA

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05 Eunost Technolink
415935 SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Butik Batok Crescent #08-04 WCEGA Plaza
658064 SINGAPORE
Tel. +65 67476448
E-mail: bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVENIA

MAXISPORT d.o.o. Letaliaka c.5 1000
Ljubljana-SLOVENIA
Tel. +386 1 547 65 00
E-mail: service@maxisport.si

SOUTH AFRICA

RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA SOUTH AFRICA
Tel. +27 0128075570
E-mail: jr@jjcycling.co.za

SOUTH KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
226-20 Duckpungdong
HANAMSI KYOUNGGIDO
Tel. +82317958357
E-mail: hckim@cometbicycle.com

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, Daejam-Dong, Nam-Gu Pohang
KYOUNGSANGBUK-DO SOUTH KOREA
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu
SEOUL SOUTH KOREA
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SPAIN

COMET
Pol.Ind.Erratzu S/N
20130 ALTO DE IRURAIN. URNIETA
GUIPUZCOA
Tel. +34-943 330 965
Fax: +34-555 658
E-mail: comet@comet.es

JAIME LLORENTE
Capitan Blanco Argibay 141
28029 MADRID
Tel. +34-91 315 3496
Fax: +34- 91 3230652
E-mail: info@jaimellorete.com

CASA MASFERRER
Pol.Ind.Congost
Avda San Julian S/N
08400 GRANOLLERS BARCELONA
Tel. +34-93 8463 444
Fax: +34-93 846 5355
E-mail: masferrer@casamasferrer.com

SWITZERLAND

GPR AG
Neugrütstraße 4 b - 8610 USTER
Tel. 0041 44 9449393
Fax: 0041 44 9449394

SWISSBIKE PIERO ZURINO GmbH
Pilatusstrasse 4
6063 DIERIKON SWITZERLAND
Tel. +41 41 748 55 50
Fax: +41 41 748 55 56
E-mail: parts@swissbike.net
Web: www.swissbike.net

UGD SPORT DIFFUSION SA
La Taille
2053 CERNIER
Tel. 0041 032 8536363
Fax: 0041 032 8536464
E-mail: info@ugd.ch

TAIWAN

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No 6 Lane 295 Sec.3 Dongmen Rd
TAINAN CITY TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax: +886-6-265 1388
E-mail: charis@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor, Rama
Iv Rd.
KLONGTON, KLONGTOEY BANGKOK 10110
THAILAND
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CYCLESPORT NORTH LTD
464 Ranglet RoadWalton
PR5 8AR LANCASHIRE UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1772 339220
Fax: +44 (0) 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

I-RIDE.CO.UK
13 Apex Park - Diplocks Way
BN27 3JU EAST SUSSEX UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1323 445155
Fax: +44 (0) 1323 845849
E-mail: campagnoloservice@jimwalker.co.uk

CHICKEN CYCLEKIT
Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1525 381347
Fax: +44 (0) 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

MIKE DIXON IMPORT LTD
115 Newcourt Way
ORMSKIRK L39 2YT
Tel. +44 (0) 1438 798772
E-mail: mdi.ltd@btconnect.com
J.D.WHISKER LTD
Unit 4 , Bridge Gate Centre
WELWYN GARDEN CITY
AL7 1JG
Tel. +44 (0) 1438 798772

UKRAINE

MFK LTD
Geroev Stalingrada Str. 156-A
DNEPROPETROVSK 49057 UKRAINE
Tel. +38 0567 885858
E-mail: velo@mfk.com.ua

U.S.A.

SEATTLE BIKE SUPPLY
7620 S. 192nd Street
KENT, WA 98032
Tel. 1-800-283-2453
Fax: 1-800-955-2453

SINCLAIR IMPORTS
2775 Highway 40 West
P.O. Box 707
VERDI, NV 89439
Tel. (800) 654-8052 ext. 227
Fax: 775-345-6013

EURO ASIA IMPORTS
3935 Foothill Blvd
LA CRESCENTA, CA 91214 USA
Tel. 818-248-1814
Fax: 818-248-1243

BTI
1216 Mercantile Road
SANTA FE, NEW MEXICO 87507
Tel. 800 558-8324
Fax: 505 473-0011
W. 105th Street • Bloomington • Minnesota
• 55438

QBP
6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MINNESOTA 55438
Tel. 952.941.9391
Fax: 952.941.979999391 / 952.941.97 /
952.941.9799

OCHSNER INTERNATIONAL
246 E Marquardt Drive
WHEELING, IL 60090
Tel. (847) 465-8200
Fax: (847) 465-8282

J&B IMPORTS
J&B Importers, Inc.
11925 SW 128th St.
MIAMI, FL 33186
Tel. (305) 238-1866
Fax: 305 235 8056

GITA SPORTING GOODS
12500 Steele Creek Road
CHARLOTTE, NC 28273
Tel. (800) 366-4482
Fax: (704) 588-4322

THE HAWLEY COMPANY
1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. 803.359.3492 x149
Fax: 800.822.1985

SECURITY BICYCLE ACCESSORIES
32 Intersection Street
HEMPSTEAD NY 11551
Tel. (800) 645-2990
Fax: (516) 485-6117

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Imprimido en Italia 07/2011

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, ESP™, ESP ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPSS™, MPS™, Power Torque System™, Power-Shift™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Reaction™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Shamal™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Ultra-Torque™, UT™, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Asymmetric™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, son Trademark de Campagnolo Srl.

Cronitex® is a registered Trademark of Schaeffler Group

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.

Copyright(C) 2000-2010 DENSO WAVE INCORPORATED
All right reserved





www.campagnolo.com

