



2012

IT





Paolo.
La sua passione per
la bici comincia prima
ancora di salire in sella.
Gli basta sfogliare le
pagine di questo catalogo.

INDICE

2	PRO-TEAMS 2011
4	TECNOLOGIE COMPONENTI
28	VELOCE™
36	CENTAUR™
44	ATHENA™
52	CHORUS™
60	RECORD™
68	SUPER RECORD™
76	TT/TRIATHLON
82	CX™ COMPONENTI - RUOTE
100	PISTA™ COMPONENTI - RUOTE
102	TECNOLOGIE RUOTE
118	RUOTE A BASSO PROFILO
128	RUOTE A MEDIO PROFILO
148	RUOTE AD ALTO PROFILO ALU/CARBON
166	RUOTE AD ALTO PROFILO CARBON
178	SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI
196	SPECIFICHE TECNICHE RUOTE
212	CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER
214	CAMPAGNOLO® SALES NETWORK



Francisco*.
Sa che per vincere bisogna dare
il massimo fino alla fine.
Non accetterebbe mai che il suo
gruppo non facesse lo stesso.

*Francisco Jose Ventoso





PRO-TEAMS 2011

Fatica, sudore, scatti, volate sono sinonimi di passione, performance e traguardi da raggiungere.

E sono gli ingredienti che riempiono la vita dei professionisti che hanno fatto della loro passione la loro vita professionale, dei loro sogni i loro traguardi.

Traguardi raggiungibili grazie all'impegno, allo sforzo e alla determinazione che questi campioni chiedono a se stessi e a chi fornisce loro gli strumenti per poter competere e vincere.

La ricerca dell'eccellenza e della vittoria è la sfida quotidiana che unisce Campagnolo® ai campioni: raggiunto un traguardo c'è subito il successivo.

Le trasmissioni Campagnolo® a 11 velocità sono il vessillo che unisce, accompagna e in molti casi addolcisce le fatiche e gli sforzi di molti professionisti e di moltissimi appassionati.

2011 PRO-TEAMS	BICYCLE BRAND	COUNTRY TEAM
Lampre-ISD	Wilier Triestina	Italy
Team Colnago - CFS Inox	Colnago	Italy
Team De Rosa - Ceramica Flaminia	De Rosa	Italy
G.S. Nippo Feudi S. Marzano	Kyklos	Italy
Europcar	Colnago	France
Cofidis Competition	Look	France
Omega Pharma/Lotto	Canyon	Belgium
Quick Step	Eddy Merckx	Belgium
Topsport - Vlaanderen	Eddy Merckx	Belgium
Movistar	Pinarello	Spain
Aisan Racing Team	Wilier Triestina	Japan

CAMPY TECH LAB

È l'orgoglio ed il vanto dell'azienda, il cuore pulsante da cui escono le innovazioni e gli innumerevoli brevetti che, negli anni, hanno contribuito a creare il mito Campagnolo®.

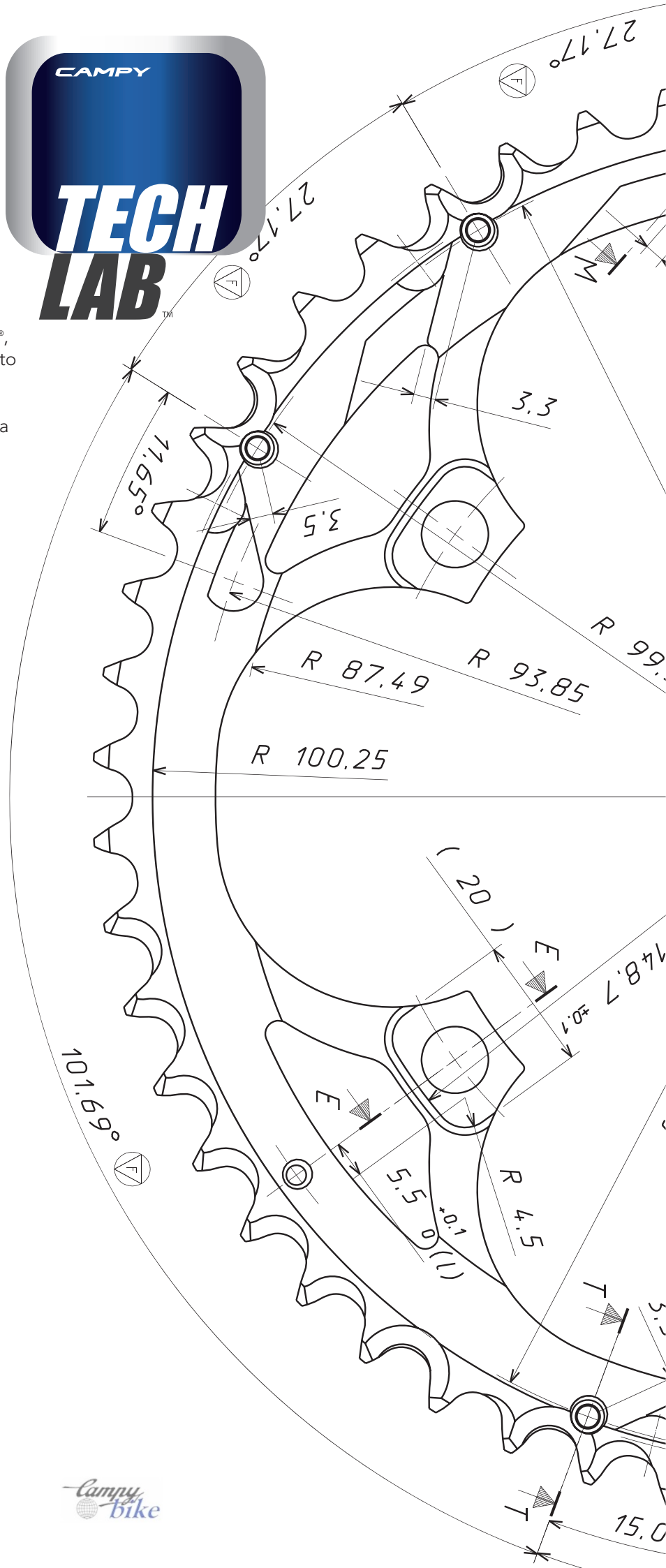
All'interno del **Campy Tech Lab™** nascono, si testano e si sviluppano prodotti altamente sofisticati che incarnano il DNA Campagnolo®, un'azienda che nei quasi 80 anni di vita ha fatto la storia della bicicletta e che trova in questo contenitore di esperienza, di passione ed abnegazione per l'innovazione la sua massima espressione e la sua ragione d'esistere.

Nel **Campy Tech Lab™** si vive la cultura del pensiero rivolto al futuro, dell'analisi di ciò che può essere migliorato, ma soprattutto di ciò che si vuole innovare.

Qui, progettare una trasmissione o una ruota vuol dire innanzitutto condividere il concetto di tecnologia al servizio dell'uomo dove l'obiettivo progettuale non può essere unico, ma deve incorporare il giusto equilibrio tra fattori ugualmente importanti: performance, affidabilità, qualità, design e sicurezza.

La sicurezza rappresenta il comune denominatore Campagnolo®: gli standard che il **Campy Tech Lab™** impone ai prodotti che sviluppa superano anche di 5 volte quelli prescritti dalle normative, perché l'obiettivo imprescindibile è la salvaguardia di chi pedala.

E poi le vittorie dei tanti campioni di ieri e di oggi, che con i nostri prodotti hanno coronato e coronano i loro sogni più belli, rappresentano l'essenza dell'eccellenza e della ricerca della massima performance che il **Campy Tech Lab™** mette a disposizione di tutti voi appassionati che ogni giorno avete deciso di portare tra le strade di tutto il mondo le nostre tecnologie... e voi sapete bene che non si vince mai per caso.



QR CODE®: Le tecnologie Campagnolo® sul vostro smartphone!

Campagnolo® vi offre una grande opportunità: in questo catalogo troverete delle matrici bidimensionali, chiamate QR code® (vedi foto esempio), grazie alle quali potrete vedere sul vostro smartphone dei video approfondimenti sulle tecnologie Campagnolo®.

Per vedere sul vostro smartphone i contenuti speciali seguite queste semplici istruzioni.

Inquadrate il QR code® e seguite le istruzioni del software di lettura.

Il vostro smartphone si collegherà al sito mobile Campagnolo® e vedrete gli approfondimenti richiesti.

Il servizio è gratuito a meno dei costi di connessione internet previsti dal vostro piano tariffario. Parlate con il vostro operatore per usufruire della migliore tariffa dati disponibile.

Se il vostro smartphone non dispone di un lettore QR code® fate un ricerca su internet per "QR code® reader" e scaricatene uno gratuito.

**INQUADRATE
LA MATRICE
BIDIMENSIONALE
CON IL VOSTRO
SMARTPHONE
E SCOPRITE TUTTI
GLI AGGIORNAMENTI
SULLE TECNOLOGIE
CAMPAGNOLO®**

QR code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED. Copywrite(C) 2000-2010 DENSO WAVE INCORPORATED. All right reserved.



CULT™



ERGPOWER
POWER CONTROL™



ULTRA SHIFT SYSTEM™



POWER TORQUE SYSTEM™



EXTREME PERFORMANCE
SHIFTING SYSTEM™



ULTRA TORQUE™



GUARNITURE 10 E 11 SPEED

Le guarniture Campagnolo® sono ciò che di meglio si possa chiedere per la propria bicicletta.

Dal Super Record™ al Veloce, ogni dettaglio è studiato e curato per ottenere il massimo della prestazione.

Le pedivelle in fibra di carbonio sfruttano la tecnologia Ultra-Hollow Structure (UHS™) per ottenere la massima leggerezza e resistenza; gli ingranaggi sono studiati e disegnati per dare la massima prestazione di deragliata (X.P.S.S.™ e MPS™) e grazie alle soluzioni di sistemi sfere/cuscinetti quali USB™ e CULT™ siete certi di non perdere nemmeno un Watt di potenza.

X.P.S.S. EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™

X.P.S.S.™ non è solo l'acronimo di eXtreme Performance Shifting System™.

X.P.S.S.™ racchiude un progetto nato con un obiettivo preciso: dare ai gruppi ad 11 velocità Campagnolo® la migliore deragliata possibile.

E il Campy Tach Lab™ ha nuovamente fatto centro.

Il segreto del sorprendente risultato, infatti, è frutto della perfetta combinazione e integrazione di tutti i componenti della trasmissione: ognuno di questi è progettato per lavorare e funzionare perfettamente con gli altri. Solamente così potrete godere delle straordinarie prestazioni che il sistema X.P.S.S.™ vi saprà regalare.

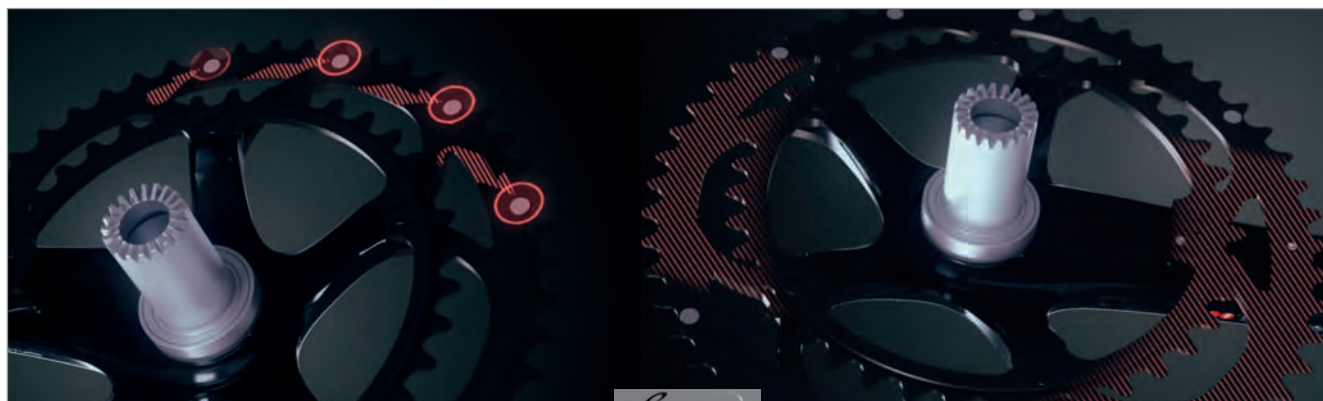
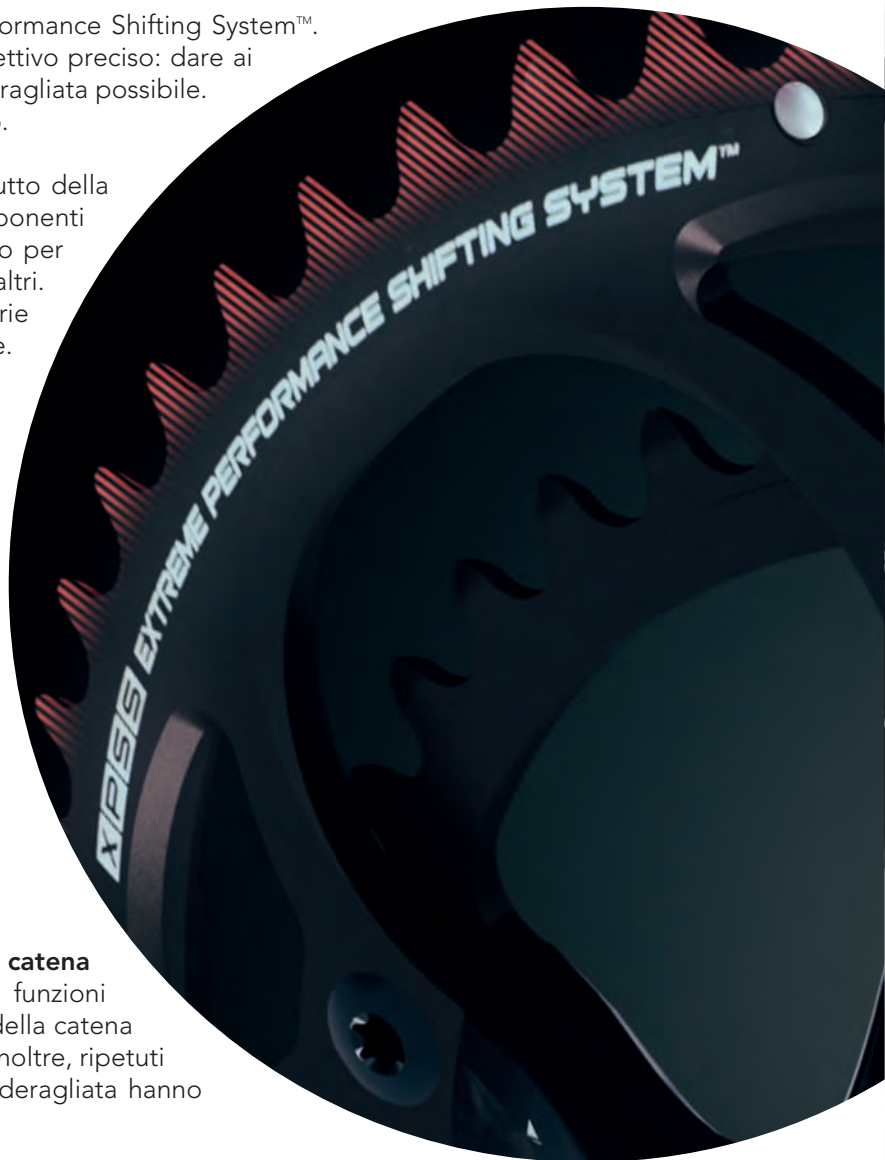
Il profilo dei denti degli ingranaggi

è costruito per rendere estremamente efficace la loro azione e per essere in perfetta sintonia con la catena 11 Speed e con il **deragliatore sagomato** per accompagnare il movimento della catena in maniera estremamente veloce e precisa anche sotto sforzo.



Il disegno delle zone di salita e di discesa della catena

è stato studiato nei minimi particolari grazie a funzioni matematiche che simulano i possibili movimenti della catena sugli ingranaggi e ne disegnano gli angoli ideali. Inoltre, ripetuti test in laboratorio di velocità e precisione della deragliata hanno permesso l'ottimizzazione finale.



MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM

In Campagnolo® le prestazioni dei gruppi sono l'obiettivo da perseguire costantemente, per qualsiasi prodotto: dal Super Record™ al Veloce™.

E il Micro Shifting Performance™ rispecchia esattamente questa filosofia aziendale. I gruppi Centaur™ e Veloce™, infatti, riescono a raggiungere prestazioni di deragliata mai ottenuti da un gruppo a 10 velocità: precisione assoluta, velocità e riduzione dello spazio percorso per il salto della catena da un ingranaggio all'altro sono in linea con le prestazioni dei gruppi "maggiori" a 11 velocità.

Le lavorazioni meccaniche all'ingranaggio esterno testimoniano la maniacale cura del dettaglio e la perseveranza con la quale i progettisti del Campy Tech Lab™ perseguono egualmente la massima performance per tutti i prodotti Campagnolo®.

Il risultato è sorprendente e ora cambiare ingranaggio anche sotto sforzo non sarà più un problema!

MPS™:

Disegno ottimizzato delle zone di salita e discesa catena e del profilo dei denti – permette una veloce e precisa deragliata in tutte le condizioni.

**8 ZONE DI SALITA CATENA E 2 ZONE DISCESA CATENA**

Maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.

INQUADRATE LA MATRICE
BIDIMENSIONALE CON
IL VOSTRO SMARTPHONE
E SCOPRITE TUTTI
GLI APPROFONDIMENTI
SU QUESTA TECNOLOGIA.



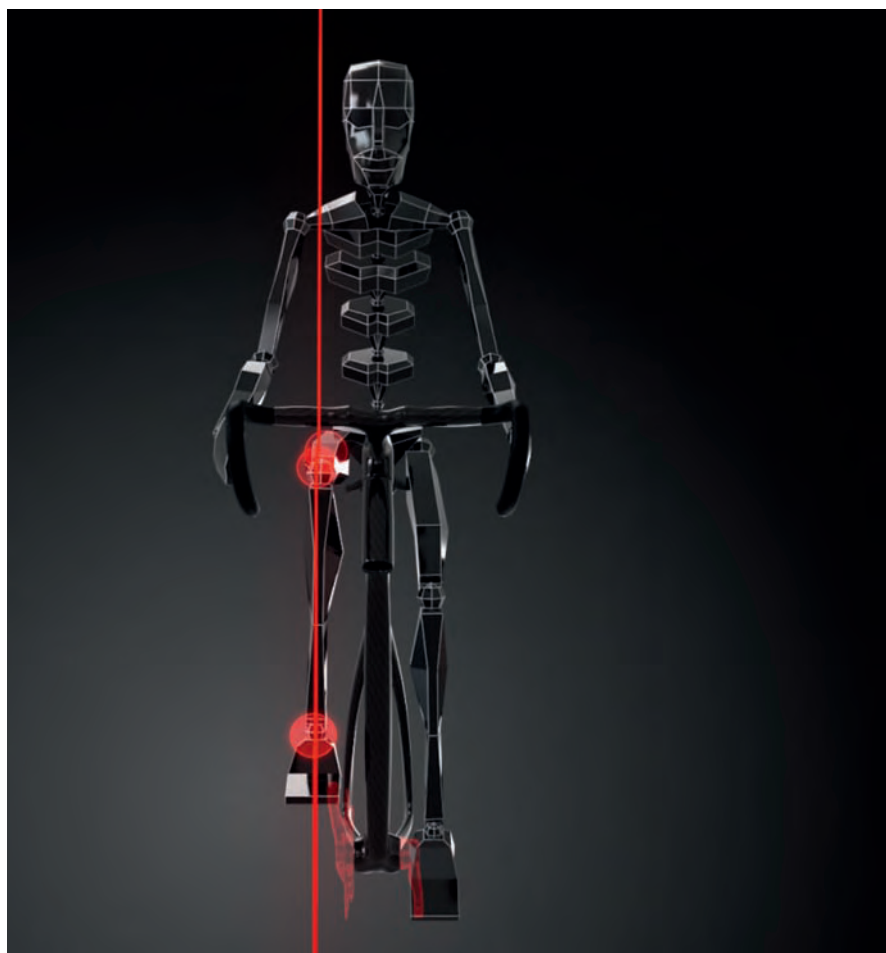
ULTRA TORQUE™

Leggerezza, rigidità e semplicità di manutenzione: Ultra-Torque™.

A 6 anni dalla sua introduzione, il perno Ultra-Torque™ continua ad essere riconosciuto come il più prestazionale in termini di rigidità, leggerezza e trasmissione efficiente della potenza trasmessa.

Campagnolo® ha provveduto a vincolare in maniera permanente i semiassi del movimento sui rispettivi bracci di guarnitura.

Questo ridisegno ha consentito di **ridurre notevolmente l'ingombro laterale all'altezza dell'asse**, evitando così indesiderati contatti con la caviglia durante la rotazione dei pedali.





La sua messa in servizio è estremamente semplice, **una sola vite oversize rende i due semiassi solidali**. Questo sistema può essere tranquillamente comparato, nell'efficienza della trasmissione della coppia, ad un perno fatto in un solo pezzo.

Nonostante lo stretto profilo laterale, siamo riusciti a collocare i cuscinetti all'esterno della scatola del telaio, conferendo una maggior rigidità al perno, a sua volta maggiorato nel diametro. Queste prerogative si sono potute ottenere attraverso l'impiego dell'Ultra-Torque™, un ingegnoso sistema meccanico derivato da una lunga esperienza motoristica nel settore degli accoppiamenti degli assi di rotazione e degli alberi motore: il **giunto Hirth**. Si tratta, in sostanza, di un giunto a denti frontali autocentranti e autoallineanti che si viene a collocare centralmente nell'asse del movimento laddove le estremità dei semiassi integrati ai bracci di guarnitura vengono in contatto.



POWER TORQUE SYSTEM ™

Dal 2011 i gruppi Athena 11s, Centaur e Veloce utilizzano il sistema Power Torque™. La nuova soluzione è stata immediatamente applaudita ed accolta con entusiasmo grazie alle prestazioni di altissimo livello riscontrate in questi 3 gruppi medio di gamma, alla facilità di utilizzo e all'altissimo grado di affidabilità.

L'asse è in un pezzo unico fissato saldamente alla pedivella destra della guarnitura. Il perfetto accoppiamento tra perno centrale e pedivella sinistra è assicurato grazie alla **particolare geometria dei 2 componenti**; tale soluzione garantisce la massima affidabilità.

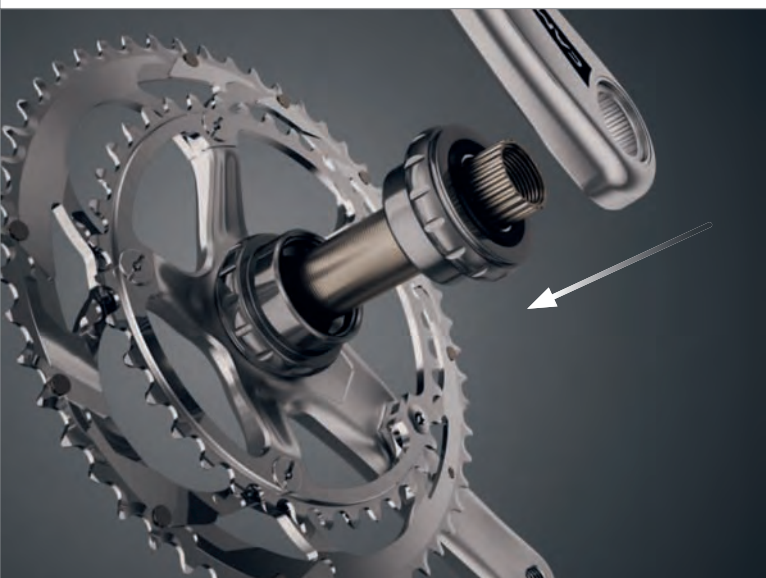
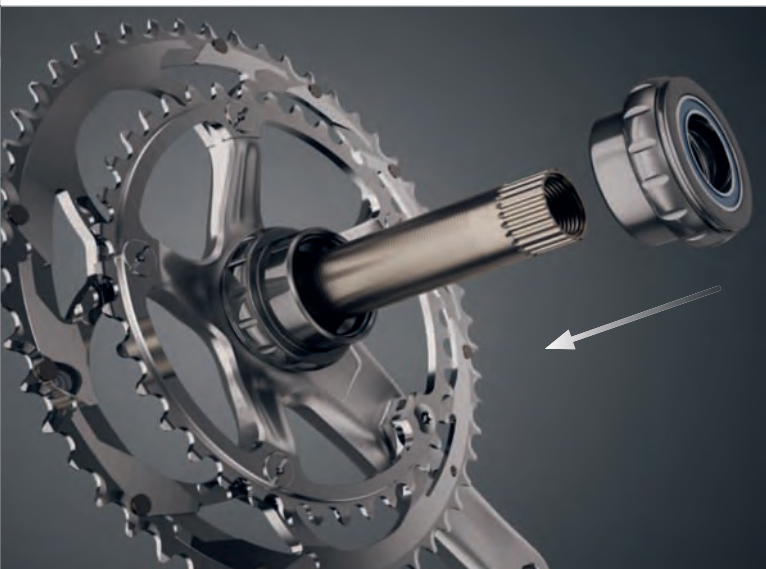
Per rendere il movimento centrale più efficiente è stato svolto un grande lavoro anche nella parte interna. È qui che, grazie ad una elaborata sequenza di spessori, si è riusciti ad ottenere un **asse leggerissimo** pur offrendo una risposta assoluta in termini di rigidità. Grazie agli studi condotti dagli ingegneri del Campy Tech Lab™ è stato tolto materiale nelle zone che potevano essere alleggerite, ma nel contempo sono stati irrobustiti i punti di massima sollecitazione.

Solo così è stato possibile raggiungere un valore tecnico tanto elevato.

Un'attenta elaborazione delle dimensioni ha permesso di mantenere gli ingombri laterali già apprezzati con il fratello maggiore Ultra Torque™ garantendo, quindi, la **massima libertà di movimento** e riducendo le possibilità di contatto con gli scarpini.



I progettisti Campagnolo® si sono concentrati per rendere montaggio e manutenzione estremamente semplici. Il lavoro più complicato è stato fatto, a voi restano quattro semplici passaggi per montare rapidamente e senza possibilità di errore le guarniture Power Torque System™.



Il cuscinetto destro è già bloccato nell'asse in corrispondenza della guarnitura, l'altro è pre-inserito nella calotta di sinistra.

Non serve alcun attrezzo speciale e la nuova guarnitura è già pronta per percorrere tantissimi chilometri.

Sì, perché uno degli obiettivi del progetto Power Torque System™ era anche una lunga resistenza di funzionamento.

I test condotti dal Campy Tech Lab™ sono stati molto severi al riguardo. Ora tocca a voi.



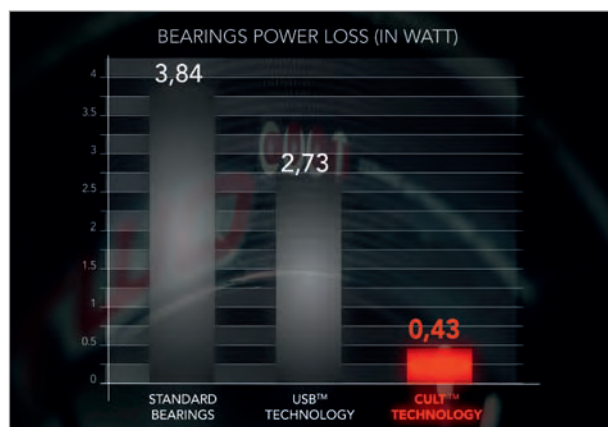


CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
 MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

Per capire che cos'è il CULT™ e quali sono i vantaggi in termini di prestazioni delle ruote e delle guarniture che adottano tale tecnologia c'è un solo modo: provarlo!

È possibile descriverlo, elogiare le performance, darne una definizione tecnica, ma non sarà mai possibile trasmettere le reali sensazioni e le differenze che si hanno fin dalla prima pedalata con ruote e guarnitura contraddistinti dal marchio CULT™. Nonostante ciò la volontà di Campagnolo® è di illustrare gli eccezionali risultati riportati dai prodotti con tecnologia CULT™ durante i test effettuati dagli ingegneri del Campy Tech Lab™.

CULT™ è la combinazione tra le sfere in ceramica qualitativamente migliori sul mercato e i cuscinetti in acciaio inossidabile al **Cromo Cronitect®**, ovvero l'eccellenza tecnologica del gruppo tedesco Schaeffler. Le sfere in ceramica permettono di ridurre al massimo gli attriti e di mantenere inalterate le performance nel tempo; i cuscinetti in Cronitect®, con trattamento superficiale termochimico rendono la superficie di scorrimento dei cuscinetti estremamente dura e resistente all'usura. Ma non è tutto. Gli attriti della ruota e della guarnitura sono estremamente ridotti grazie al sistema di lubrificazione richiesto dal CULT™: solamente un film di olio al posto del grasso tradizionalmente utilizzato.



I risultati del Campy Tech Lab?

Sorprendenti e al di sopra di ogni aspettativa:

- 9 volte più scorrevole delle soluzioni standard
- Resistenza alla corrosione: usura dei cuscinetti e sfere pari a zero
- Coefficiente d'attrito: il più basso nel mondo delle guarniture grazie alla lubrificazione ad olio anziché con il grasso
- 3,5 Watt in più di potenza ad ogni pedalata che crescono al crescere della velocità

Ma ancora più sorprendenti sono i risultati che si ottengono "in strada": la scorrevolezza della vostra pedalata aumenta con il crescere della velocità e la sensazione è di una pedalata sempre fluida ed efficiente.

CULT™ vi permetterà di innalzare le vostre prestazioni e non solo. Grazie ai nuovi materiali con coefficienti di durezza estremamente elevati, infatti, le prestazioni della vostra guarnitura rimarranno inalterate nel tempo.

La tecnologia e i materiali del sistema CULT™ permettono di lubrificare solo con un film d'olio anziché il grasso normalmente utilizzato per le parti in attrito. Questo permette di ridurre il coefficiente d'attrito di 9 volte e permette di avere oltre 3,5 watt in più per ogni pedalata.





I nostri cuscinetti ceramici USB™ - Ultra Smooth Bearings - garantiscono una scorrevolezza elevatissima. Superfici perfettamente lisce, minori attriti per ridurre al massimo la perdita di energia sono le caratteristiche più interessanti.

Aggiungeteci anche il peso ridotto e la resistenza alla corrosione e capirete perché grazie alla tecnologia USB™ possiamo darvi il meglio. Tutta la vostra potenza verrà trasferita sulla strada.

La tecnologia USB™ - Ultra Smooth Bearings - è utilizzata per le guarniture Record™, per le ruote Shamal™ Ultra™ e per tutte le ruote della gamma Bullet™.



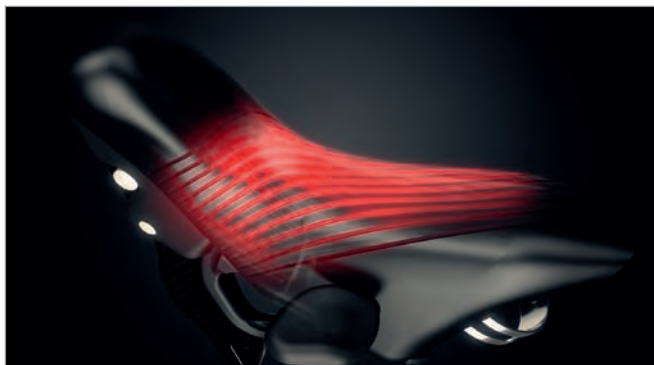
INQUADRATE LA MATRICE
BIDIMENSIONALE CON
IL VOSTRO SMARTPHONE
E SCOPRITE TUTTI
GLI APPROFONDIMENTI
SU QUESTA TECNOLOGIA.



COMANDI CAMPAGNOLO®

Non solo Ergopower™. Campagnolo®, oggi, può infatti contare in un alleato in più contro il tempo grazie ai nuovissimi comandi per 10 e 11 velocità dedicati alle discipline del Triathlon e Crono: la grande novità del 2012 che completa la gamma dei comandi e si aggiunge agli Ergopower™, il massimo in termini di ergonomia e prestazioni.

COMANDI ERGOPOWER™ CAMPAGNOLO®



COPRISUPPORTO VARI-CUSHION™ AD AREE VARIABILI:

maggior morbidezza nella zona di appoggio del palmo maggior rigidità nella zona di impugnatura.



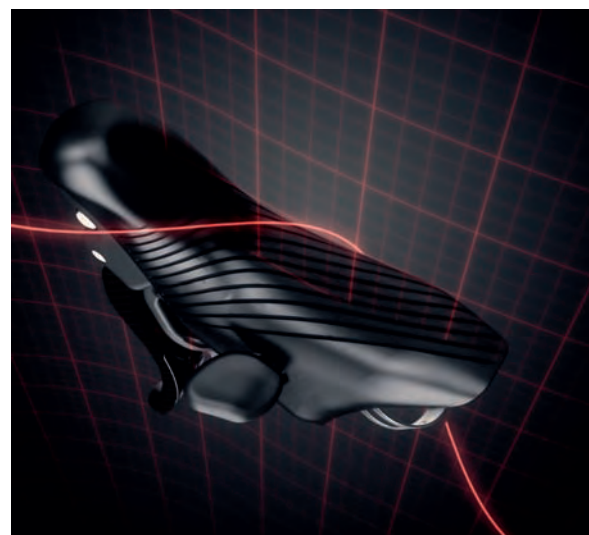
ERGONOMIA

Il disegno dell'appoggio segue perfettamente le mani. Il corpo del comando riproduce esattamente l'asimmetria della mano umana, aumentandone la superficie di contatto con il palmo e permettendo diverse posizioni di appoggio che permettono la massima sicurezza in tutte le posizioni di guida.



COMFORT

La forma permette di avere le leve sempre in posizione facilmente raggiungibile senza sforzo qualsiasi sia la vostra posizione di guida e qualsiasi sia la dimensione delle vostre mani. Lo studio sulle posizioni delle mani dei ciclisti, infatti, ha evidenziato 3 diverse posizioni di guida a seconda del percorso e dello stile di guida. Campagnolo®, proprio grazie a questi studi, ha realizzato la particolare ed esclusiva forma dei comandi Ergopower™ che permettono di guidare sempre in sicurezza e comfort. Inoltre, **lo speciale inserto per mani grandi, aumenta dell'8% la distanza delle leve creando lo spazio sufficiente per frenare e cambiare sempre in massima sicurezza.** Il sistema Vary-Cushion™ è l'ammortizzatore che riveste il corpo del comando. La particolare geometria del supporto in materiale a rigidità variabile, elastico, anallergico, assorbe le vibrazioni permettendovi di rimanere in sella per molte ore senza affaticamenti della mano.



EFFICIENZA DI FRENATA

La forma Ultra-Shift™ delle leve permette di agire con più potenza sui freni. Con le mani in presa alta, in particolare, **è possibile frenare con grande potenza e prontezza.** Un vantaggio che permetterà ai Pro di chiacchierare più tranquillamente prima di mettersi a fare sul serio.

INQUADRATE LA MATRICE
BIDIMENSIONALE CON
IL VOSTRO SMARTPHONE
E SCOPRITE TUTTI
GLI APPROFONDIMENTI
SU QUESTA TECNOLOGIA.



COMANDI ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™

Scattare velocemente e lasciare immobili gli avversari.

Il comando Ultra-Shift™ Campagnolo® è infatti riconosciuto da tutti come il più veloce e preciso. Grazie al sistema brevettato Ultra-Shift™ **è possibile spostare la catena contemporaneamente su tre pignoni in salita e fino a cinque in discesa.** Il progetto delle leve, inoltre, permette di avere un comando cambio più leggero e sempre caratterizzato dal “click” tipico dei comandi Campagnolo®. Il sistema Ultra-Shift™ è adottato nei gruppi Super Record™, Record™ e Chorus™ 11 Speed.



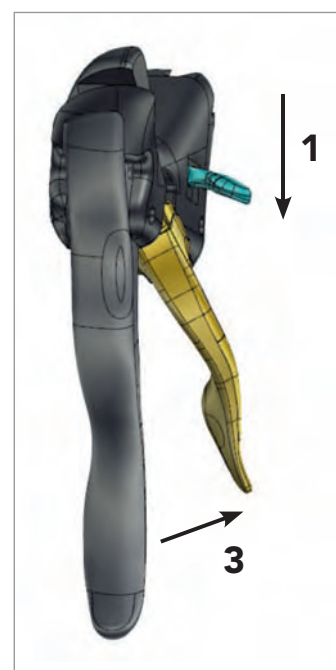
INQUADRATE LA MATRICE
BIDIMENSIONALE CON
IL VOSTRO SMARTPHONE
E SCOPRITE TUTTI
GLI APPROFONDIMENTI
SU QUESTA TECNOLOGIA.



COMANDI ERGOPOWER™ POWER-SHIFT™

Un sistema semplice da utilizzare quanto prestazionale, senza alcun compromesso.

Ancora una volta il progetto dei comandi Campagnolo® raggiunge un livello straordinario: il sistema “una leva - un comando”, tanto apprezzata dai corridori di ogni livello, rimane; l’ergonomia è quella già sperimentata con grandissimo successo nei comandi Ergopower™ e il comfort gode dei sistemi Vary Cushion™ e delle molteplici soluzioni ergonomiche del collaudato sistema Ultra-Shift™. Il sistema Power-Shift™ progettato dal Campy Tech Lab™ e adottato nei gruppi di gamma 2011 Athena™ 11 Speed, Centaur™ e Veloce™ 10 Speed, **permette di salire di 3 pignoni alla volta e di scendere di uno.** I comandi sono stati progettati per massimizzare le prestazioni di cambiata e di deragliata: precisione e velocità che esalteranno le doti della vostra trasmissione completa Campagnolo® e che permetteranno di affrontare ogni percorso senza alcun timore.



MECCANISMO POWER SHIFT SYSTEM™
semplicità di utilizzo – permette di salire di
3 pignoni alla volta e di scendere di 1.



COMANDI TT BAR-END CAMPAGNOLO®

Il concentrato della tecnologia in uno spazio ridotto del 33% rispetto ai tradizionali comandi Campagnolo® Ergopower™.

I nuovi comandi per Bar-End sono stati sviluppati grazie alla collaborazione con i professionisti delle gare contro il tempo.

Il risultato, in termini di ergonomia è decisamente importante: il triatleta o il cronoman, nel momento in cui necessitano di deragliare o cambiare, riducono al minimo gli spostamenti delle dita e della mano senza, quindi, perdere la posizione di massima aerodinamicità e senza distogliere energie al movimento fluido della pedalata.

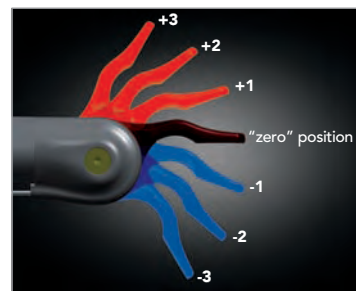


Il sistema esclusivo Back-to-Zero Position permette di mantenere la leva comando sempre nella posizione iniziale desiderata (a seconda del tipo di manubrio e della migliore ergonomia, si può scegliere la miglior posizione iniziale). Grazie a questo sistema si mantiene la posizione di massima penetrazione aerodinamica e della miglior posizione delle dita sui comandi. Ma non è tutto: una delle caratteristiche più apprezzate dei comandi Campagnolo® è sempre stato il sistema Multi-Shifting System™. Proprio per questo, anche per le discipline del Triathlon e Crono, Campagnolo ha voluto mantenere questa importantissima tecnologia che permette di salire e scendere di un pignone, oppure 2 o, addirittura 3; sempre a scelta del ciclista. Il comando del deragliatore dispone, inoltre, del Micro-Adjustment System™, il sistema che permette di mantenere la forcella del deragliatore sempre in posizione ottimale.



BACK-TO-ZERO POSITION:

la leva comando torna sempre al punto di massima ergonomia e massima penetrazione aerodinamica.



CAMBIATA MULTIPLA:

permette di scegliere se salire o scendere di 1, 2 o 3 pignoni con una sola cambiata.

CAMBIO ULTRA-SHIFT™

Del cambio Campagnolo® si notano immediatamente le dimensioni oversize della biella esterna che avvolge i corpi inferiore e superiore.



ULTRA-SHIFT™ GEOMETRY:

il disegno esclusivo del parallelogramma – rende estremamente veloce e precisa la cambiata anche sotto sforzo.

Una peculiarità questa, che, unitamente al parallelogramma, dà vita alla geometria Ultra-Shift™, la tecnologia che rende eccellenti le prestazioni delle trasmissioni a 11 e 10 velocità di ultima generazione.

Questa particolare forma, progettata e sviluppata interamente al Campy Tech Lab™, conferisce al cambio un valore di rigidità torsionale estremamente elevato. Ma non solo, la particolare forma riesce a rendere **veloce, reattiva e precisa la cambiata in ogni situazione**, anche sotto sforzo. Ma Campagnolo®, per il cambio Super Record™ 11 Speed, ha voluto amplificare le prestazioni e renderlo ancora più unico, utilizzando per i corpi superiore ed inferiore la fibra di carbonio unidirezionale.



Il risultato: **il primo cambio completamente in fibra di carbonio**, con un'estetica da Formula 1, ed un peso decisamente ridotto rispetto alle versioni in alluminio. E soprattutto un aumento considerevole della rigidità complessiva del sistema, che, in termini di prestazioni, si traduce nella **miglior cambiata possibile riscontrabile sulle biciclette da corsa**.

BIELLA AVVOLGENTE OVERSIZE:
rende estremamente rigido il cambio – riduce la possibilità di giochi del cambio aumentando la vita e l'affidabilità del cambio.



**INQUADRATE LA MATRICE
BIDIMENSIONALE CON
IL VOSTRO SMARTPHONE
E SCOPRITE TUTTI
GLI APPROFONDIMENTI
SU QUESTA TECNOLOGIA.**



DERAGLIATORE ULTRA-SHIFT™

11 velocità caratterizzato dal deragliatore Ultra-Shift™ che, grazie al disegno ad “imbuto” della forcella guida-catena rende **estremamente veloce e precisa la deragliata** e permette una facile registrazione. Il trattamento anti-attrito, inoltre, ne allunga la durata nel tempo.

Nelle versioni a fascetta è stato rielaborato anche il sistema di chiusura per una migliore compatibilità con il telaio della bicicletta. Semplici quanto efficaci ed affidabili.

I deragliatori dei gruppi a 10 velocità rappresentano da sempre la sicurezza di una prestazione eccellente.

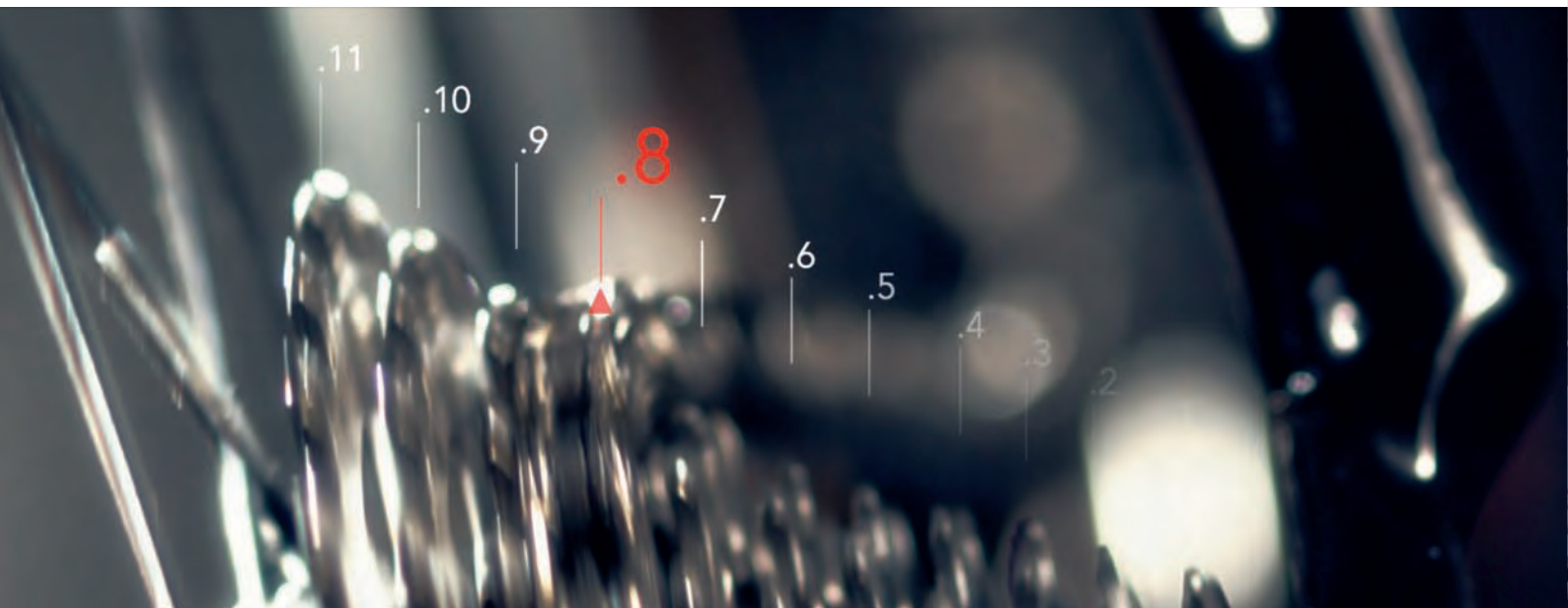
Per questo motivo Campagnolo®, anche per gamma 2012 mantiene la stessa configurazione caratterizzata dal disegno **Z-Shape™** della forcella interna e dal corpo deragliatore M-Brace™: un assieme che grazie al nuovo disegno degli ingranaggi MPS™ **eleva la deragliata a livelli altissimi per precisione, velocità e affidabilità.**



SPECIALE DESIGN DELLA FORCELLA INTERNA:
maggiore rigidità – deragliata più rapida – più spazio per gli incroci di catena.

PACCO PIGNONI ULTRA-SHIFT™ 11 SPEED

Undici pignoni ancora più efficienti nonostante la riduzione degli spessori?



Noi ci siamo riusciti: i denti sono disegnati per ottimizzare la rapidità e la fluidità della cambiata. Con questa forma riducono le sollecitazioni a carico della catena che sale più facilmente sugli ingranaggi di maggior diametro.



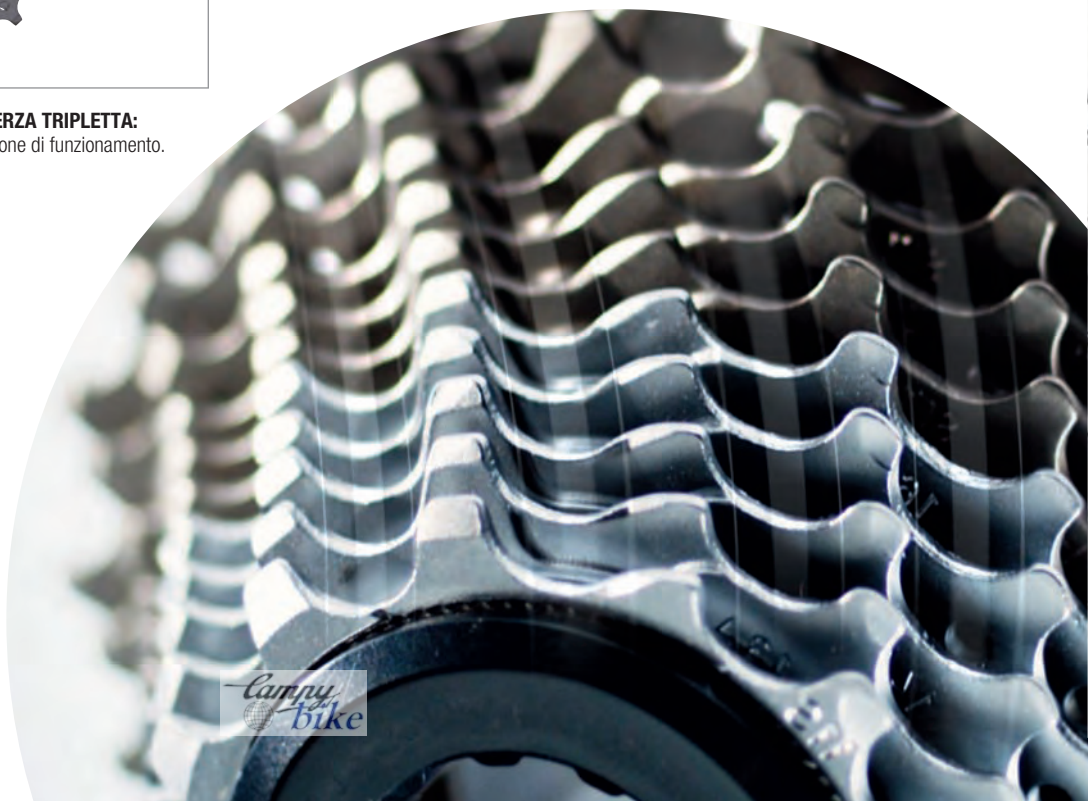
TELAJETTI DI RINFORZO PER LA SECONDA E TERZA TRIPPLETTA:
maggior rigidità dell'insieme dei pignoni – precisione di funzionamento.

I pignoni più grandi sono divisi in gruppi di tre e montati su un telaio in alluminio di nuova concezione.

Grazie a questo, la rigidità aumenta del 180% e i singoli pignoni sono più resistenti del 70% alla torsione.

SINCRONIZZAZIONE ULTRA-SHIFT™

la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.



PACCO PIGNONI ULTRA-DRIVE™ 10 SPEED

I gruppi Centaur™ e Veloce™ 10 Speed mantengono il sistema Ultra-Drive™ dedicato e ottimizzato per le trasmissioni a 10 velocità.

Massima sincronizzazione tra i pignoni e lavorazione dei dentini micrometrica per ottenere prestazioni di cambiata da "primi della classe".

Il trattamento superficiale al Nichel-Cromo rende estremamente resistenti e duraturi i pignoni e allunga la vita della catena.



**DISEGNO DEI DENTI
ULTRA-DRIVE™**
Cambiata in salita
ottimizzata.



CATENA ULTRA-LINK™ 11 SPEED



La catena è il componente che trasmette la forza dai pedali alla ruota.

E come tale deve essere estremamente affidabile, efficiente nella trasmissione dell'energia, deve essere in grado di ridurre al minimo gli attriti e rispondere in maniera precisa e veloce ai comandi di deragliatore e cambio. Caratteristiche queste che, grazie alla progettazione combinata tra catena, ingranaggi e pignoni, si riesce ad ottenere.

Per le maglie viene utilizzato un acciaio con trattamento speciale al Ni-PTFE che, oltre ad aumentare la resistenza di oltre il 20% rispetto agli acciai standard, riduce al minimo gli attriti e aumenta la scorrevolezza della catena.

Il sistema di chiusura esclusivo Ultra-Link™, inoltre, rappresenta la "chiave di sicurezza" della catena per le trasmissioni ad 11 velocità: il piolino di chiusura è stato infatti creato per essere, una volta chiuso con l'apposito utensile UT-CN300, assolutamente resistente e sicuro.



CATENA 11 SPEED:

acciaio speciale più resistente del 20% –
speciale design della maglia esterna per
cambiate più rapide anche sotto sforzo.

CATENA HD-LINK™ 10 SPEED



Per i gruppi a 10 velocità potete scegliere 2 modelli di catena entrambe dotate di sistema di chiusura HD-Link™ e trattamento superficiale per ridurre gli attriti: la CC o la C10, differenziate tra loro per il doppio alleggerimento della maglia esterna che permette alla CC un risparmio di peso di circa il 2%.

Le maglie e i piolini delle catene per 10 velocità sono disegnati e ottimizzati per essere accoppiati con i denti degli ingranaggi e i pignoni a 10 velocità Campagnolo®.

Ecco il motivo per il quale Campagnolo® richiede sempre di utilizzare componenti originali che mantengono elevate le prestazioni di cambiata e deragliata e allungano la vita dei componenti tra loro in attrito.



CATENA 10 SPEED CON SISTEMA DI BLOCCAGGIO MAGLIE CATENA HD-LINK™:

elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle
maglie catena – maggior sicurezza e durata
della catena.

CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ E POWER TORQUE SYSTEM™

Compatibilità con tutti gli standard del mercato.

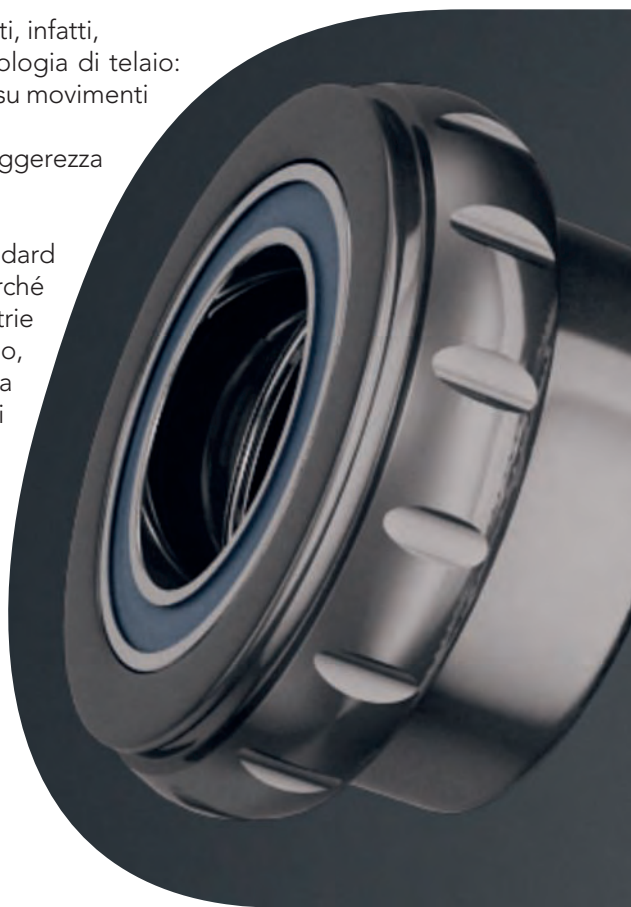
Grazie ad una progettazione accurata e attenta alle esigenze dei clienti, infatti, le guarniture Campagnolo® possono essere montate su qualsiasi tipologia di telaio: dallo standard italiano a quello inglese, dal press fit 86,5x41 o, ancora, su movimenti centrali oversize con standard BB30, BBRight, BB90.

Questo permette di mantenere inalterati i noti vantaggi di rigidità, leggerezza e di prestazione nel tempo tipico delle guarniture Campagnolo®.



E non solo: questa soluzione vi permette di scegliere in futuro uno standard diverso senza essere costretti a cambiare la guarnitura. Ecco perché Campagnolo® ha scelto di mantenere le collaudate ed efficienti geometrie messe a punto per la guarnitura Ultra-Torque™ e al tempo stesso, credendo fermamente nelle scatole **movimento centrale oversize**, ha reso disponibile la soluzione delle calotte per tutti gli standard ad oggi conosciuti.

Le calotte integrate Campagnolo®, disponibili sia per le guarniture con perno Ultra-Torque™ che con il Power-Torque System™, hanno infatti la stessa funzione delle calotte standard e portano con sé il grandissimo vantaggio tecnico di mantenere le sedi cuscinetti il più distante possibile tra loro.









In altri termini questo significa una **notevole riduzione delle forze** a carico di sfere e cuscinetti a tutto vantaggio della **scorrevolezza** e del mantenimento delle **prestazioni nel tempo**.



CALOTTE ULTRA-TORQUE™

GRUPPO	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46	BB Right
						
						
						

CALOTTE POWER TORQUE SYSTEM™

GRUPPO	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46
					
					
					

CALOTTE POWER TORQUE SYSTEM™ PER CICLOCROSS

GUARNITURE	Standard ITA	Standard ENG
		
		

FRENI CAMPAGNOLO®

I freni Campagnolo® hanno una tecnologia esclusiva:
il sistema Dual Pivot.

Che cosa intendiamo per Dual Pivot?

E' il sistema esclusivo Campagnolo® che sfrutta il doppio fulcro di leva per l'azionamento dei bracci del freno. In altre parole, ad una certa forza azionata dal ciclista sul comando, corrisponde una forza maggiorata sul freno causata proprio dal doppio fulcro di leva.



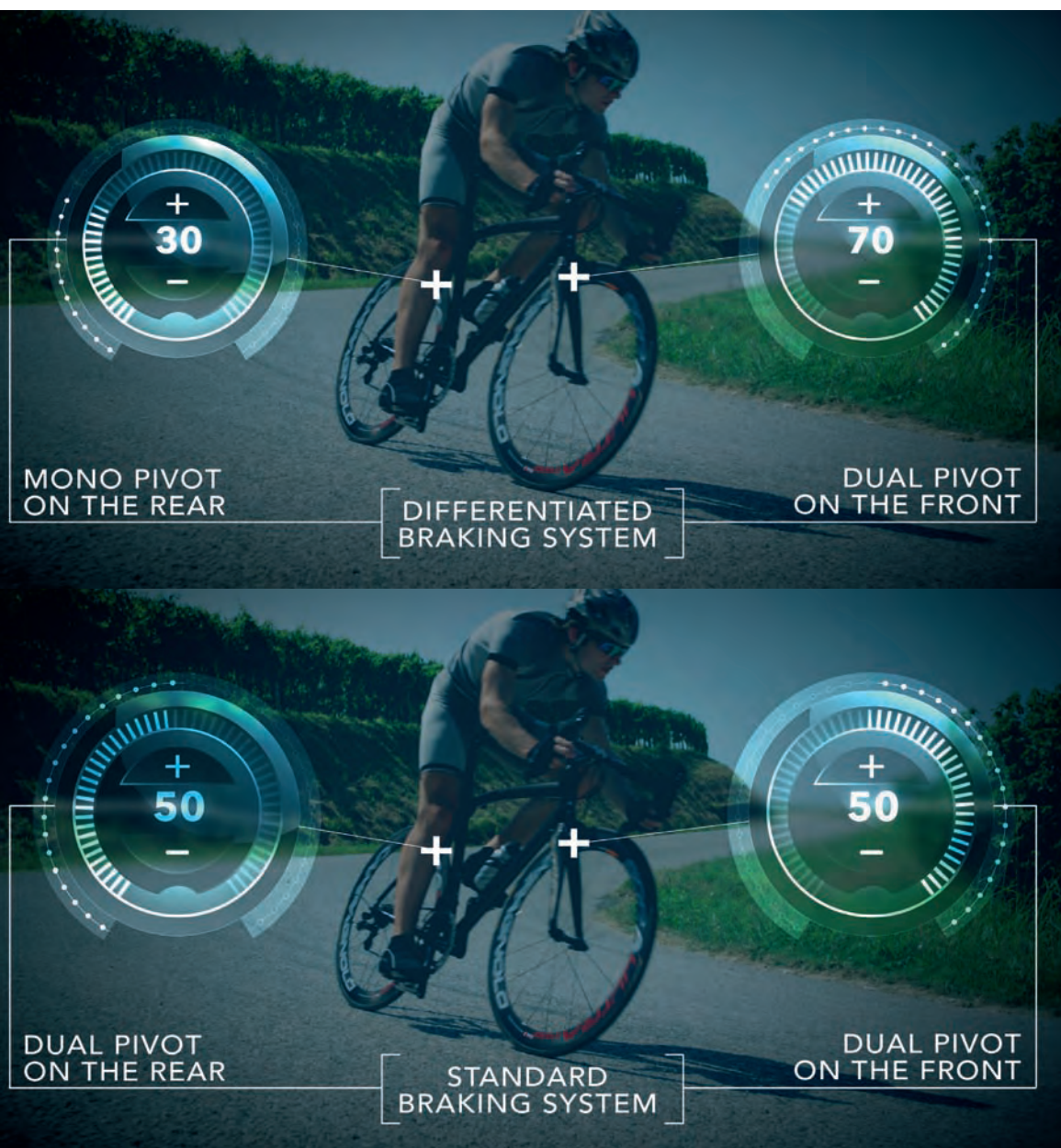
Quali sono i vantaggi del sistema Dual Pivot?

Il doppio fulcro sui bracci di leva del freno permette di aumentare la forza di azionamento del freno e permette di modulare la frenata in base alle esigenze del momento, rendendo la frenata sempre sicura e controllata.



FRENO ANT. DUAL-PIVOT
FRENO POST. DUAL-PIVOT

FRENO POST. MONO-PIVOT



Ma i ciclisti hanno sempre bisogno di una frenata decisa e potente?

Come ormai è noto, la frenata della bicicletta da strada è ripartita per circa il 70% sull'anteriore e 30% sul posteriore. La risposta, quindi, è certamente positiva nel caso del freno anteriore mentre per il freno posteriore la risposta diventa personale ed è da ricercare in base allo stile di guida, alle condizioni atmosferiche e anche nel materiale delle piste frenanti delle ruote.

Ecco perché Campagnolo®, per i freni Super Record™, Record™, Chorus™ e Athena™ propone la doppia scelta per il freno posteriore: mono pivot per chi predilige un freno più leggero e con una frenata meno potente, Dual Pivot per i ciclisti che desiderano avere maggior potenza frenante anche al posteriore.



NUOVI PATTINI FRENO SPECIALI PER RUOTE IN CARBONIO:

la nuova mescola incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto, senza aumentare l'usura del pattino. La frenata inoltre risulta più modulabile e sicura in tutte le condizioni.



PORTA PATTINI ALLEGGERITI CON SISTEMA FACILITATO DI MONTAGGIO/SMONTAGGIO DEI PATTINI FRENO:

riduzione del peso – facilita la sostituzione dei pattini freno – maggior sicurezza.



Giulia.
In gara pretende il massimo
da se stessa.
E anche dal suo gruppo.

GRUPPI 10 SPEED

28 | VELOCE™

36 | CENTAUR™

GRUPPI 11 SPEED

44 | ATHENA™

52 | CHORUS™

60 | RECORD™

68 | SUPER RECORD™

LE TRASMISSIONI INTEGRATE CAMPAGNOLO®

SOLO COMPONENTI PROGETTATI PER FUNZIONARE INSIEME
GARANTISCONO LA MASSIMA PERFORMANCE

La trasmissione è un meccanismo di precisione complesso e garantirne la massima performance è da sempre il nostro obiettivo. Cosa è però necessario fare per salvaguardarla?

La trasmissione è metaforicamente simile al corpo umano dove gli organi sono stati "progettati" per interagire fra loro e per permettere al "meccanismo" nel suo complesso un funzionamento ideale.

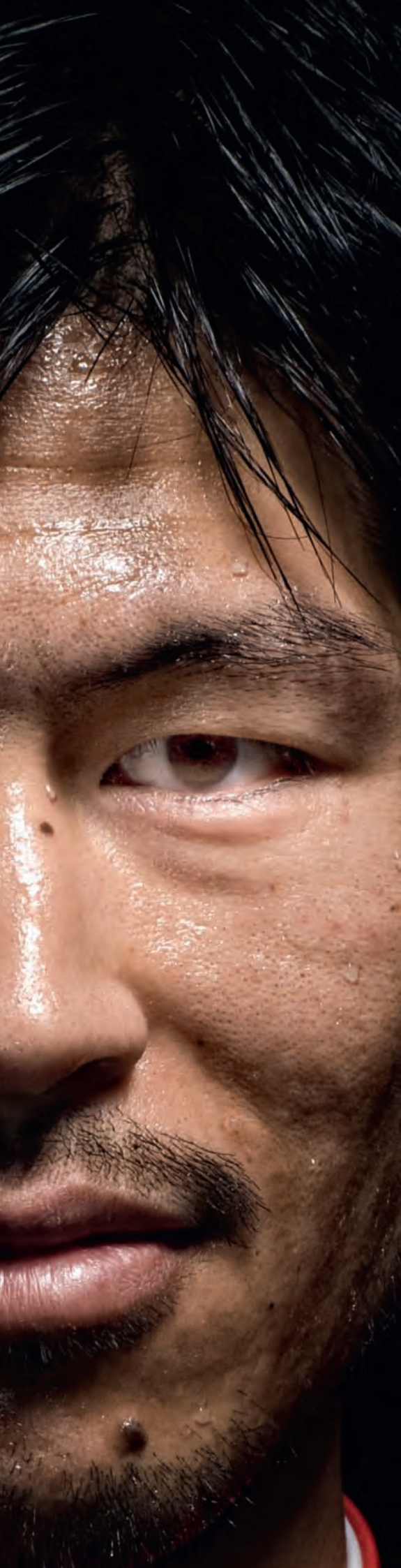
Ma cosa succede se si sostituisce un organo?

Sul mercato esistono delle soluzioni alternative che permettono l'interazione con gli altri componenti che compongono una trasmissione ma, come in natura non esistono organi replicabili con lo stesso DNA, anche nel campo della meccanica le soluzioni progettate sono uniche come sono unici ed integrati i componenti di una trasmissione Campagnolo.

Solo con il sistema di trasmissione integrata Campagnolo e grazie all'interazione di tutti i suoi singoli componenti, si raggiunge il nostro e il vostro obiettivo: massima performance e affidabilità.

Materiali, design, dimensioni, nulla è lasciato al caso. Solo così si ottiene un gruppo di componenti dalle prestazioni superiori: un gruppo Campagnolo.





Yoji.
L'ultimo che lo ha definito
"ciclista della domenica" si è
preso 5 minuti sul Monte Fuji.





POWER TORQUE SYSTEM™

VELOCE™

CAMPAGNOLO.

CAMPAGNOLO.



Deep Black

Bright Silver

368 g

Colori disponibili per coprisupporti e guaine

Colorazioni speciali
su richiesta dei produttori di bici

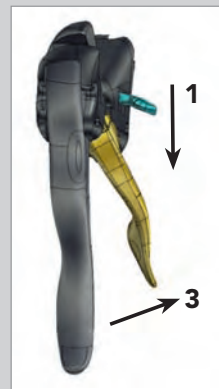
COMANDI ERGOPOWER™ POWER SHIFT™ VELOCE™

Progettati sulle vostre mani.

Lo studio dell'Ergonomia tra mano e comando ha permesso di raggiungere un livello di sicurezza, comfort e velocità di azionamento dei comandi assolutamente al di sopra di qualsiasi aspettativa. In salita o in volata, le vostre mani troveranno sempre la posizione ideale. Senza compromessi.



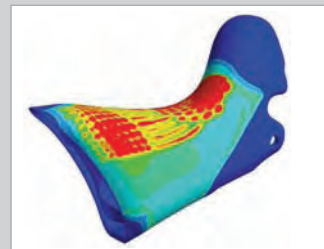
TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



**MECCANISMO
POWER-SHIFT SYSTEM™:**
estremamente preciso e
rapido, permette, con una
sola azione, di salire fino
a 3 pignoni alla volta o di
scendere di 1.



ERGONOMIA ULTRA-SHIFT™:
permette di avere una presa sicura del manubrio e di
comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale
ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle
mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



SUPPORTO VARI-CUSHION™:
realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità
variabile che permette il massimo comfort e sicurezza
anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale
trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i
colori originali.



**DOPPIA CURVATURA
LEVA FRENO:**
permette di azionare e
modulare in sicurezza il
freno da qualsiasi posizione
di guida.

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

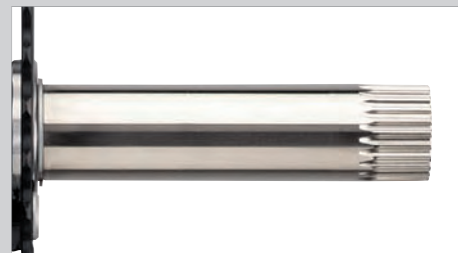
MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM



È la combinazione perfetta tra denti della guarnitura, catena e deragliatore.

Un sistema perfettamente sincrono che permette una deragliata veloce e precisa anche sotto sforzo.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMENTO CENTRALE POWER TORQUE SYSTEM™:

permette di trasmettere la potenza della pedalata efficientemente senza dispersioni di energia.



**8 ZONE DI SALITA CATENA E 2 ZONE DISCESA
CATENA:**

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.



Deep Black

Bright Silver

753 g



GUARNITURA VELOCE™

La guarnitura Veloce™ adotta il Power Torque System™: alto valore di rigidità delle pedivelle e degli ingranaggi unito ad un peso estremamente contenuto, efficiente trasmissione della potenza grazie ai fattori "Q" e "U" ottimizzati, ingranaggi con lavorazione dei denti MPS-Micro Precision Shifting™ e nuove lavorazioni delle zone di salita della catena. Tutto ciò rende la guarnitura Veloce™ una delle soluzioni tecnologiche più evolute ed insieme più convenienti esistenti sul mercato.



Deep Black

227 g



Bright Silver

CAMBIO VELOCE™

Zero compromessi. Il cambio del Veloce™ innalza lo standard dei gruppi a 10 velocità portandolo a prestazioni superiori. Il disegno del parallelogramma oversize, già utilizzato nel 11 velocità, è "avvolgente" e rende la cambiata estremamente veloce, precisa e silenziosa.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



CORPO SUPERIORE ED INFERIORE CON DISEGNO ESCLUSIVO ULTRA-SHIFT™:

riduzione del peso – rigidità – riduzione dei possibili giochi – maggior durata del componente.



PARALLELOGRAMMA IN ALLUMINIO CON GEOMETRIE ESCLUSIVE ULTRA-SHIFT™:

massima rigidità del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.

FEATURES & BENEFITS

- **Rotelline in elastomero speciale:** riduzione degli attriti – maggior silenziosità

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



258 g

PACCO PIGNONI VELOCE™

Catena e ingranaggi devono lavorare in perfetto accordo: è per questo motivo che abbiamo ottimizzato il profilo dei denti del pacco pignoni.

Il risultato è una sincronizzazione perfetta nella trazione ed una cambiata rapida grazie al disegno Ultra-Drive™.



DISEGNO DEI DENTI ULTRA-DRIVE™:
permette una cambiata sempre pronta, veloce e precisa.



SINCRONIZZAZIONE DEI PIGNONI:
fasatura dei pignoni studiata per rendere veloce e precisa la cambiata – minor stress per la catena.

FEATURES & BENEFITS



- **Trattamento galvanico superficiale:** riduce gli attriti pignone/catena – allunga la vita dei pignoni

Bright Silver**98 g****Deep Black**

DERAGLIATORE VELOCE™

Meno di 100 grammi!

...e nessun compromesso in termini di rigidità, precisione e velocità di deragliata.

Il disegno della gabbia del deragliatore Veloce™ permette la gestione perfetta degli ingranaggi tradizionali e delle misure compact.

FEATURES & BENEFITS

- **Forcella Nichel cromata:** maggior durata del componente – protezione assoluta dalla ruggine
- **Unificato per guarnitura Standard e Compact:** flessibilità di utilizzo per tutte le guarniture a 10 velocità

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

**2,39 g/maglia**

SISTEMA DI BLOCCAGGIO MAGLIE CATENA HD-LINK™:
elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena
– maggior sicurezza e durata della catena.

CATENA VELOCE™

Evitare di disperdere energia è possibile.

La catena Veloce™ trasmette la vostra potenza in maniera efficace e il sistema HD-Link™ vi mette al riparo da qualsiasi rischio di tenuta nel punto delicato della chiusura.

Il silenzio e la fluidità di pedalata sono ottenuti dall'elaborazione perfetta del profilo delle maglie.



FEATURES & BENEFITS

- **Maglie in acciaio speciale da 5,9mm:** allungano la vita della catena, riducono l'usura di ingranaggi e pignoni
- **Trattamento antirifrazione Ni-PTFE:** riduce gli attriti, rende scorrevole, silenziosa ed efficiente la pedalata
– aumenta la durata della vita della catena

Deep Black



325 g

Bright Silver



FRENI VELOCE™

Non importa quanto siate esperti in bici, con i freni del gruppo Veloce™ avrete la sicurezza necessaria in ogni occasione. La possibilità di regolazione orbitale dei pattini permette di ottenere la coppia frenante ottimale con qualsiasi ruota. La pinza forgiata con il disegno a doppio fulcro assicura una trasmissione ottimale della potenza.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



MESCOLA SPECIALE:

riduzione dello spazio di frenata sia con asciutto che con bagnato – maggior durata del pattino freno e del cerchio.

FEATURES & BENEFITS



- **Portapattini regolabili:** possibilità di regolazione micrometrica dei pattini freno sul profilo del cerchio – maggior durata dei pattini freno e del cerchio



- **Disegno dei bracci freno in alluminio forgiato:** massima resistenza alla flessione – leggerezza
- **Versione Dual Pivot anteriore/posteriore:** frenata potenziata al posteriore



Ingrid.

Non deve dimostrare niente a nessuno. Ma dare 5 minuti al fidanzato sull'Alpe d'Huez è stata una bella soddisfazione.





Deep
Black

375 g



Black & Red

Carbon
Finishing

373 g



COMANDI ERGOPOWER™ CENTAUR™

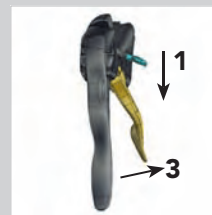
L'ergonomia dei comandi Ergopower™ Campagnolo®, utilizzata anche per i gruppi 11 Speed, permette un appoggio corretto e sicuro delle mani in tutte le posizioni di guida.

I comandi Ergopower™ Centaur™ adottano il meccanismo Power Shift System™ grazie al quale è possibile spostare la catena di un ingranaggio in discesa e tre in salita.

Doppia versione della leva: in alluminio black o in fibra di carbonio con anima in lega leggera.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

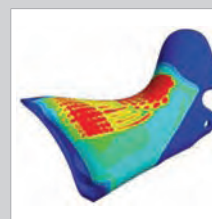


**MECCANISMO
POWER-SHIFT SYSTEM™:**
estremamente preciso e rapido, permette, con una sola azione, di salire fino a 3 pignoni alla volta o di scendere di 1.



**ERGONOMIA
ULTRA-SHIFT™:**
permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.

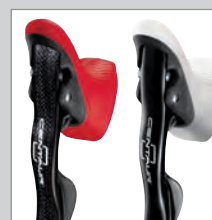
**DOPPIA CURVATURA
LEVA FRENO:**
permette di azionare e modulare in sicurezza il freno da qualsiasi posizione di guida.



**SUPPORTO
VARI-CUSHION™:**
realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.

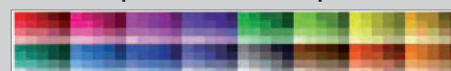
FEATURES & BENEFITS

- Disponibile versione in fibra di carbonio e anima in alluminio: maggior resistenza agli urti – estetica "racing"



Colori disponibili per
coprisupporti e guaine

Colorazioni speciali su richiesta dei produttori di bici



Deep Black

738 g

Black & Red

Carbon
640 g

GUARNITURA CENTAUR™

Come un orologio di precisione.

La guarnitura Centaur™ è stata progettata per non sbagliare mai. I valori di rigidità della pedivella e degli ingranaggi sono al vertice della categoria. Ma non solo... grazie al disegno dei denti e alle 8 zone di salita e 2 di discesa catena, la velocità e la precisione di deragliata sono ai vertici e garantiscono sempre la massima trasmissione della potenza.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

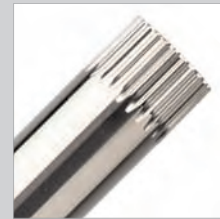
MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM



MPS™:

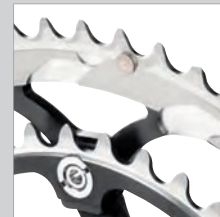
è la combinazione perfetta tra denti della guarnitura, catena e deragliatore. Un sistema perfettamente sincrono che permette una deragliata veloce, precisa anche sotto sforzo.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMENTO CENTRALE POWER TORQUE SYSTEM™:

permette di trasmettere la potenza della pedalata efficientemente senza dispersioni di energia.



8 ZONE DI SALITA CATENA E 2 ZONE DISCESA CATENA:

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.

FEATURES & BENEFITS

- Disponibile versione in fibra di carbonio: riduzione di peso – estetica "racing"



NUOVA GUARNITURA CENTAUR™

(BLACK / BLACK & RED) CARBONIO - 165mm: permette una pedalata agile e un movimento corretto in relazione alla lunghezza dell'arto inferiore.



220 g

Black & Red



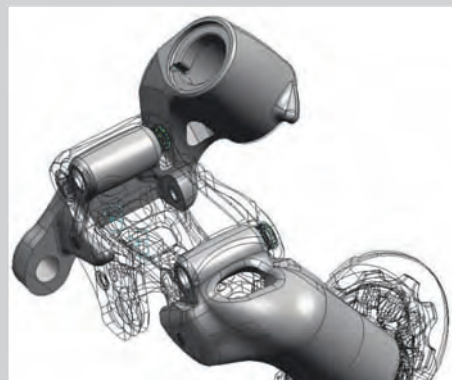
Deep Black

CAMBIO CENTAUR™

Precisione e reattività assolute sono garantite dalla nuova biella esterna realizzata in alluminio su progetto 11 Speed. I disegni dei corpi superiore e inferiore sono stati ottimizzati per ottenere la massima rigidità e al tempo stesso diminuirne il peso. Anche il bilanciamento, grazie alla nuova geometria, è più rigido e leggero, mentre le rotelline in silicone riducono le vibrazioni e migliorano la silenziosità della trasmissione.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



CORPO SUPERIORE ED INFERIORE CON DISEGNO ESCLUSIVO ULTRA-SHIFT™:

riduzione del peso – rigidità – riduzione dei possibili giochi – maggior durata del componente.



PARALLELOGRAMMA IN ALLUMINIO CON GEOMETRIE ESCLUSIVE ULTRA-SHIFT™:

massima rigidità del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.

FEATURES & BENEFITS



- **Bilanciamento con fori di alleggerimento:** minor peso
- **Rotelline in gomma speciale:** riduzione degli attriti – maggior silenziosità

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



SINCRONIZZAZIONE DEI PIGNONI:

fasatura dei pignoni studiata per rendere veloce e precisa la cambiata – minor stress per la catena.



DISEGNO ULTRA-DRIVE™ DEI DENTI:

cambiata in salita ottimizzata.

FEATURES & BENEFITS



- **Trattamento superficiale al Nichel-Cromo:** riduce gli attriti pignone/catena – allunga la vita dei pignoni



248 g

PACCO PIGNONI CENTAUR™

Il profilo dei denti Ultra-Drive™ permette di ottenere la massima rapidità di risposta al momento della cambiata.

La sincronizzazione ottenuta studiando una posizione specifica dei denti fra pignone e pignone fa sì che il passaggio da un rapporto all'altro sia molto fluido e veloce. E per non perdere in rigidità gli ultimi due sono stati montati su un telaietto in alluminio.

**Black & Red**

Versione a fascetta

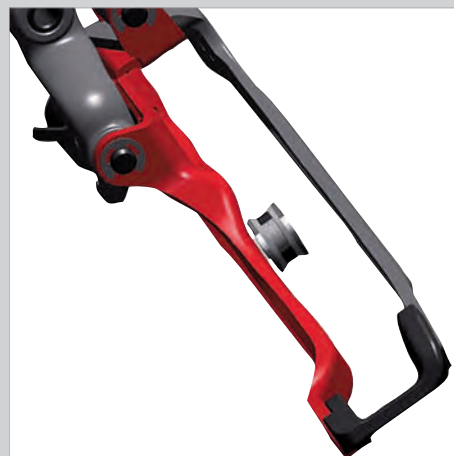
92 g**Deep Black**

DERAGLIATORE CENTAUR™

Guarnitura compact o tradizionale? Il deragliatore Centaur™ è in grado di gestire entrambe le soluzioni senza indecisioni. Il disegno M-Brace™ del corpo del deragliatore e il braccio interno in configurazione Z-Shape™ assicurano una rigidità senza precedenti che si traduce in precisione e rapidità di deragliata.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



SPECIALE DESIGN DELLA FORCELLA INTERNA:

maggior rigidità - deragliata più rapida - più spazio per gli incroci di catena.



CORPO DERAGLIATORE CON GEOMETRIA ESCLUSIVA CAMPAGNOLO®:

elevata rigidità del sistema e precisione di deragliata.

FEATURES & BENEFITS

- **Trattamento superficiale anti-frizione:** riduce gli attriti e allunga la vita del componente



2,36 g/maglia

CATENA CENTAUR™

La catena Centaur™ è silenziosissima grazie al trattamento anti-frizione e alla geometria di accoppiamento maglia-piolini che riducono al minimo gli attriti, prolungano la vita della catena e permettono una minor dispersione dell'energia trasmessa. L'accurato dimensionamento di maglie, rulli e piolini riduce le interferenze con ingranaggi e pignoni adiacenti a quelli di scorrimento.

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DI BLOCCAGGIO MAGLIE CATENA HD-LINK™:
elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.

FEATURES & BENEFITS

- **Maglie in acciaio speciale da 5,9mm:** allungano la vita della catena, riducono l'usura di ingranaggi e pignoni
- **Trattamento antifrizione Ni-PTFE:** riduce gli attriti, rende scorrevole, silenziosa ed efficiente la pedalata – aumenta la durata della vita della catena

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



MESCOLA SPECIALE:
riduzione dello spazio di frenata sia con asciutto che con bagnato – maggior durata del pattino freno e del cerchio.

FEATURES & BENEFITS



- **Disegno dei bracci freno in alluminio forgiato:** massima resistenza alla flessione – leggerezza
- **Dadi in alluminio:** riduzione di peso
- **Portapattini regolabili:** possibilità di regolazione micrometrica dei pattini freno sul profilo del cerchio – maggior durata dei pattini freno e del cerchio
- **Dual Pivot anteriore/posteriore:** frenata potenziata al posteriore



310 g

Black & Red

FRENI CENTAUR™

Non abbiate paura di andare troppo forte: a fermarvi in sicurezza ci pensano i freni Centaur™: i bracci di leva forgiati in alluminio e la loro geometria permettono di mantenere un altissimo valore di rigidità anche nelle situazioni limite.

Combinati con i pattini Campagnolo® e le leve freno degli Ergopower™, otterrete frenate assolutamente sicure e modulabili in tutte le situazioni. E tutto questo in soli 310 grammi.



Gianni.

875 passi scalati.

L'ultimo, il giorno del suo

70° compleanno.







Colori disponibili per
coprisupporti e guaine



Colorazioni speciali su richiesta dei produttori di bici



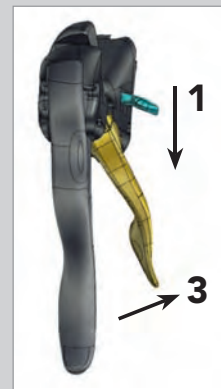
COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™

Deep Black o Bright Silver o, ancora, con finitura in carbonio: tre alternative per personalizzare al meglio la vostra bicicletta. E le prestazioni sono al vertice della categoria grazie alla tecnologia Power-Shift™ che permette la cambiata multipla (3 rapporti) in salita e singola in discesa.

Ma il punto di forza dei comandi Athena sono il comfort e la sicurezza: le leve freno con doppia curvatura e gli appoggi studiati sull'ergonomia della mano rendono questi comandi il punto di riferimento del mercato.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



**MECCANISMO
POWER-SHIFT™:**
estremamente preciso e rapido, permette, con una sola azione, di salire fino a 3 pignoni alla volta o di scendere di 1.



**ERGONOMIA
ULTRA-SHIFT™:**
permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.

**LEVA FRENO
ERGONOMICA:**
posizione ribassata del fulcro della leva freno – riduce lo sforzo di azionamento – maggior modulabilità della frenata.



SUPPORTO VARI-CUSHION™:
realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



**DOPPIA CURVATURA
LEVA FRENO:**
permette di azionare e modulare in sicurezza il freno da qualsiasi posizione di guida.

FEATURES & BENEFITS

- **Inserto mani grandi:** maggior sicurezza e comfort per ciclisti con mani grandi



Deep Black



Bright Silver

alluminio
736 g

carbonio
640 g

GUARNITURA ATHENA™

Alluminio o fibra di carbonio? Athena™ 11s vi dà la libertà di scegliere la configurazione di guarnitura che meglio si abbina alla vostra bicicletta.

Ma come sempre sono le prestazioni il punto di forza dei componenti Campagnolo®: rigidità estrema di pedivelle/ingranaggi e perno centrale Power Torque™ assicurano la massima efficienza della trasmissione. Il gruppo "entry level" a 11 velocità con prestazioni da top.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

XIPES EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Disegno esclusivo delle 8 zone di salita e 2 di discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.

POWER TORQUE SYSTEM™



Sistema con perno centrale unico studiato per massimizzare la rigidità e l'efficienza della potenza trasmessa.



NUOVA GUARNITURA ATHENA™ CARBONIO - 165mm: permette una pedalata agile e un movimento corretto in relazione alla lunghezza dell'arto inferiore.

FEATURES & BENEFITS

- **Posizionamento ottimale della sede sfere/cuscinetti:** permette di ridurre al minimo gli attriti, di ridurre le sollecitazioni meccaniche, proteggere da acqua e polvere le sfere/cuscinetti per mantenere le prestazioni nel tempo
- **Fattori "U" e "Q" ottimizzati:** spazio ottimizzato tra malleolo e pedivella - massima rigidità laterale e torsionale



Bright Silver

209 g



Deep Black

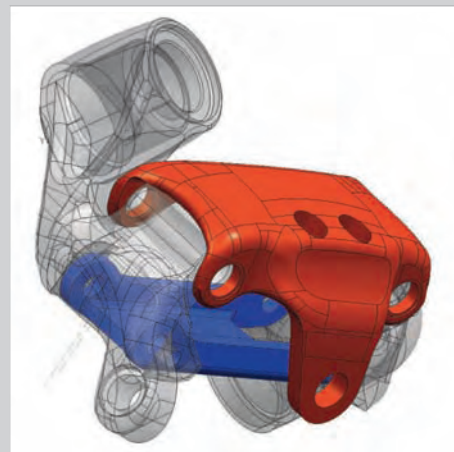
CAMBIO ATHENA™

Precisione assoluta.

Il cambio con geometria Ultra Shift™ è progettato per darvi la sicurezza di una cambiata senza esitazioni in tutte le condizioni. La biella "oversize" avvolgente sopra i corpi superiore ed inferiore del cambio conferisce grande rigidità che si traduce in assenza di giochi e massima rapidità di salita e discesa della catena.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



PARALLELOGRAMMA ULTRA-SHIFT™:

progettato per avvolgere i corpi del cambio e aumentare la rigidità complessiva del cambio. Rende la cambiata veloce, precisa e decisa in tutte le condizioni.

FEATURES & BENEFITS



- **Rotelline in gomma speciale:** riduzione degli attriti
- **Unica versione bilanciata:** flessibilità di utilizzo con tutte le combinazioni di pacco pignoni
- **Corpo superiore alleggerito:** riduzione del peso



230 g

PACCO PIGNONI CHORUS™

Il gruppo Athena™ utilizza il pacco pignoni Chorus™. I progettisti del Campy Tech Lab™ Campagnolo® hanno disegnato ogni singolo dente per assicurare la trazione ottimale della trasmissione e una cambiata veloce e precisa. La fasatura di ogni pignone è stata studiata per ridurre al massimo gli attriti e rendere la pedalata silenziosa ed efficiente. I sei pignoni più grandi sono montati su telaietti separati che ne aumentano la rigidità.

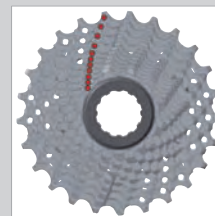
TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



DISEGNO DEI DENTI ULTRA-SHIFT™:
ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena o la massima trasmissione della potenza alla ruota.



TELAJETTI DI RINFORZO PER LA SECONDA E TERZA TRIPPLETTA:
maggior rigidità dell'insieme dei pignoni – precisione di funzionamento.



SINCRONIZZAZIONE ULTRA-SHIFT™:
la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.



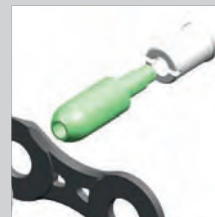
2,24 g/maglia

CATENA CHORUS™

Vi stupirà per silenziosità, fluidità di funzionamento e durata. La catena da 5,5mm di larghezza marchiata Chorus™ 11s è stata progettata e costruita per garantire ai corridori di disporre del massimo in termini di sicurezza e prestazioni. L'acciaio trattato di nuova concezione rende le maglie estremamente resistenti, il trattamento superficiale al Teflon e la geometria Ultra-Link™ rendono scorrevole e duratura la catena.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DI BLOCCAGGIO MAGLIE CATENA ULTRA-LINK™:
elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.



MAGLIE CATENA ULTRA-LINK™:
progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.

FEATURES & BENEFITS

- **Maglie in acciaio speciale:** allungano la vita della catena, riducono l'usura di ingranaggi e pignoni
- **Trattamento antifrizione Ni-PTFE:** riduce gli attriti, rende scorrevole, silenziosa ed efficiente la pedalata – aumenta la durata della vita della catena



Deep Black

92 g



Bright Silver

DERAGLIATORE ATHENA™

Grazie alla geometria Ultra-Shift™ della forcella tipica dei gruppi ad 11 velocità Campagnolo®, è possibile spostare la catena tra gli ingranaggi della guarnitura con la massima rapidità e precisione in ogni situazione, anche quando gli "incroci catena" sono estremi o sottosforzo.

Il deragliatore Athena™ è compatibile sia con le guarniture standard che con le versioni compact.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



FORCELLA ESTERNA ULTRA-SHIFT™ DESIGN:
massima rigidezza della forcella – rapidità e precisione della deragliata.



SPECIALE DESIGN DELLA FORCELLA INTERNA:
maggiore rigidità - deragliata più rapida - più spazio per gli incroci di catena.



CORPO DERAGLIATORE CON GEOMETRIA ESCLUSIVA CAMPAGNOLO®:

progettato per rendere il sistema più rigido – migliora la velocità e precisione della deragliata.

FEATURES & BENEFITS

- **Trattamento superficiale:** riduce gli attriti e aumenta la vita del componente



**Versione
Dual-Pivot**

331 g (coppia)

Deep Black



**Versione
Mono/Dual Pivot**

306 g (coppia)

Bright Silver

FRENI ATHENA™

L'obiettivo di Campagnolo® è di fornire al professionista come all'appassionato il miglior sistema frenante possibile adatto al suo stile di guida: c'è chi preferisce avere sempre il massimo della potenza a disposizione (Dual Pivot all'anteriore e posteriore) e chi, invece, preferisce una frenata più controllata e modulata grazie al mono-pivot al posto del Dual sul freno posteriore.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



BRACCI DI FRENATA TIPO SKELETON:
assenza di flessione dei bracci – modulabilità – peso ridotto.



FRENATA DIFFERENZIATA ANTERIORE/POSTERIORE:
riduzione peso del freno posteriore – maggiore modulabilità.



MESCOLA SPECIALE:
incremento della prestazione di frenata in tutte le condizioni atmosferiche – minor usura della pista frenante.

FEATURES & BENEFITS

- **Versione Dual Pivot anteriore/posteriore:** frenata potenziata al posteriore



Stéphane*.

Non parte mai in tournée senza
il suo gruppo, la sua 6 corde,
ma anche il suo 11 Speed.

*Stéphane Sanserverino
 **Canyon**
bike





337 g

Colori disponibili per coprisupporti e guaine

Colorazioni speciali
su richiesta dei produttori di bici

COMANDI ERGOPOWER™ CHORUS™

Non importa in quale posizione impugnate i comandi Ergopower™ Chorus™, vi sentirete sempre e comunque sicuri e reattivi.

La forma ergonomica del supporto vi permetterà di impugnare più saldamente i comandi.

La leva del freno a doppia curvatura e la classica doppia leva dei comandi cambio/deragliatore garantiscono nel contempo una frenata efficace in ogni situazione e una estrema facilità di azionamento.

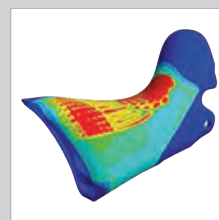


TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



ERGONOMIA ULTRA-SHIFT™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



SUPPORTO VARI-CUSHION™:

realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



DOPPIA CURVATURA LEVA FRENO:

velocità, massima sicurezza e modulabilità di azionamento del freno in tutte le posizioni di guida.



MECCANISMO ESCLUSIVO ULTRA-SHIFT™:

permette, con una sola azione della leva, di salire di 1, 2 o 3 pignoni e di scendere da 1 a 5 pignoni alla volta.



FEATURES & BENEFITS

- **Inserto mani grandi:** maggior sicurezza e comfort per ciclisti con mani grandi
- **Meccanismo su cuscinetto:** maggior durata – precisione di funzionamento



667 g



NUOVA GUARNITURA 11 SPEED - 165mm:
permette una pedalata agile e un
movimento corretto in relazione alla
lunghezza dell'arto inferiore.

GUARNITURA CHORUS™

X.P.S.S.™ (eXtreme Performance Shifting System), ovvero l'acronimo che contraddistingue il sistema più efficace ed efficiente di sempre: rapidità e precisione di deragliata assolute anche sotto sforzo.

La guarnitura Chorus™ con pedivella in fibra di carbonio è la partner ideale per ogni competizione.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

X.P.S.S. EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Disegno esclusivo delle 8 zone di salita e 2 di discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.

ULTRA TORQUE™



MOVIMENTO CENTRALE ULTRA-TORQUE™:
permette di trasmettere la potenza della pedalata in
maniera efficiente e senza dispersioni di energia.



8 ZONE DI SALITA CATENA E 2 ZONE DISCESA CATENA:
maggior velocità e precisione di cambiata anche
sotto sforzo.



SISTEMA ESCLUSIVO DI FISSAGGIO PEDIVELLA/INGRANAGGIO:
riduzione peso – facilità di manutenzione.



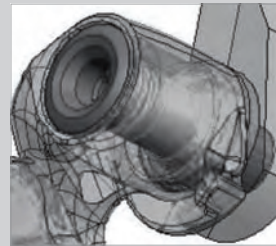
186 g

CAMBIO CHORUS™

La precisione di cambiata del nuovo Chorus™ 11 Speed è paragonabile a quella dei fratelli maggiori Record™ e Super Record™. L'approccio progettuale e le geometrie del cambio sono esattamente le stesse. L'unica differenza sta nei materiali di costruzione che permettono di mantenere un prezzo vantaggioso senza abbassare il livello delle prestazioni. Ma un gruppo dedicato alle competizioni come il Chorus™ 11 Speed non poteva certamente rinunciare a mostrare il suo vero spirito sportivo: la biella frontale in carbonio ne è la dimostrazione.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



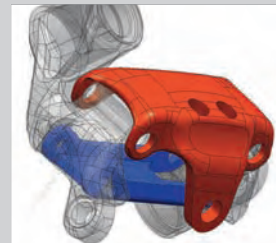
VITE FISSAGGIO CAMBIO IN ALLUMINIO:

il nuovo sistema formato da 2 pezzi permette, a parità di resistenza e rigidità, di ridurre il peso del 53% rispetto all'acciaio e del 22% rispetto al titanio - allunga la vita del componente.



BIELLA FRONTALE IN FIBRA DI CARBONIO:

il corpo della biella frontale avvolge i corpi superiore ed inferiore incrementando del 150% la rigidità torsionale rispetto ad un cambio tradizionale.



PARALLELOGRAMMA CON GEOMETRIE ESCLUSIVE ULTRA-SHIFT™:

massima rigidità del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.



CORPI SUPERIORE E INFERIORE IN ALLUMINIO ULTRA-SHIFT™:

peso ridotto, riduzione dei giochi, precisione di cambiata.

FEATURES & BENEFITS

- Bilanciere con fori di alleggerimento: minor peso

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



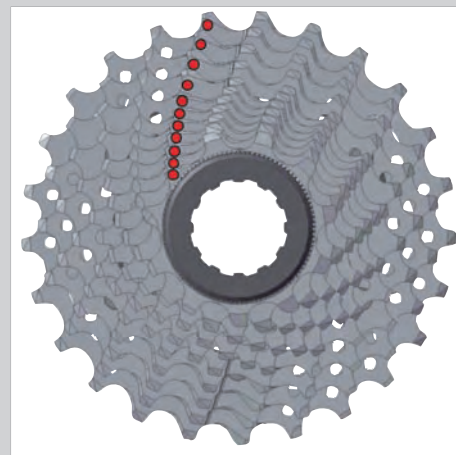
DISEGNO DEI DENTI ULTRA-SHIFT™:

ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena o la massima trasmissione della potenza alla ruota.



TELAJETTI DI RINFORZO PER LA SECONDA E TERZA TRIPLETTA:

maggior rigidità dell'insieme dei pignoni
– precisione di funzionamento.



SINCRONIZZAZIONE ULTRA-SHIFT™:

la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.



230 g

PACCO PIGNONI CHORUS™

Ogni dente dei pignoni è studiato per ottenere il massimo in termini di sincronizzazione, velocità di cambiata e silenziosità di funzionamento. Un sistema di doppio telaietto per i sei pignoni più grandi permette di ottenere un altissimo valore di rigidità torsionale grazie al quale la precisione di funzionamento si mantiene ottimale anche durante cambiata sotto sforzo. Il trattamento superficiale degli 11 pignoni in acciaio assicura la lunga durata del componente e ne mantiene inalterate le prestazioni nel tempo.



FEATURES & BENEFITS

- **Trattamento superficiale al Nichel-Cromo:** riduce gli attriti pignone/catena – allunga la vita dei pignoni



76 g

Versione a saldare



DERAGLIATORE CHORUS™

Un'azione veloce, decisa e precisa e la catena si sposta senza esitazioni da un ingranaggio all'altro.

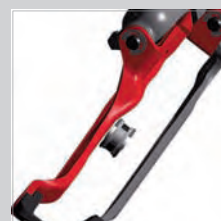
Il deragliatore Chorus™ 11s è compatibile con la guarnitura standard come la Compact.

La geometria della forcella e i movimenti della biella sono studiati ed ottimizzati per ottenere il massimo della performance nel suo utilizzo con gli altri componenti Campagnolo® 2012.

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



FORCELLA IN LEGA LEGGERA ULTRA-SHIFT™: la particolare forma ad "imbuto" rende la deragliata veloce ed estremamente precisa.



SPECIALE DESIGN DELLA FORCELLA INTERNA: maggiore rigidità - deragliata più rapida - più spazio per gli incroci di catena.



CORPO DERAGLIATORE CON GEOMETRIA ESCLUSIVA CAMPAGNOLO®: elevata rigidezza del sistema e precisione di deragliata

FEATURES & BENEFITS

- **Trattamento superficiale anti-frizione:** riduce gli attriti e allunga la vita del componente



2,24 g/maglia

CATENA CHORUS™

Fluidità, scorrevolezza e riduzione della rumorosità: la catena da 5,5 mm Chorus™ risponde perfettamente agli standard di qualità e performance dei gruppi 11 Speed.

La robustezza delle maglie in acciaio trattato è assoluta ed il sistema di chiusura Ultra-Link™ è garanzia di sicurezza e di durata nel tempo della catena.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DI BLOCCAGGIO MAGLIE CATENA ULTRA-LINK™: elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena - maggior sicurezza e durata della catena.



MAGLIE CATENA ULTRA-LINK™: progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo® - maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.

FEATURES & BENEFITS

- **Maglie in acciaio speciale:** allungano la vita della catena, riducono l'usura di ingranaggi e pignoni
- **Trattamento antifrizione Ni-PTFE:** riduce gli attriti, rende scorrevole, silenziosa ed efficiente la pedalata - aumenta la durata della vita della catena

**Versione
Dual-Pivot**

319 g (coppia)



**Versione
Mono/Dual Pivot**

299 g (coppia)



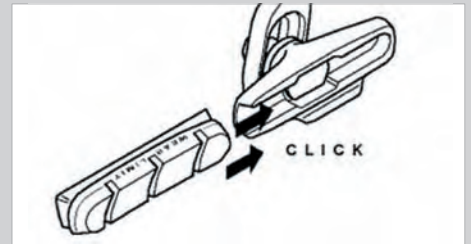
FRENI CHORUS™

Le mescole rendono la frenata estremamente prestazionale e i porta pattini alleggeriti rendono semplice e veloce la loro sostituzione.

Ma non è tutto. Campagnolo® vi offre una doppia scelta: alla classica configurazione differenziata anteriore/posteriore per la massima leggerezza e modulabilità di frenata, si affianca la versione con doppio fulcro anche al posteriore per una frenata ancora più decisa ed importante: a voi la scelta.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



SISTEMA ESCLUSIVO GANCIO/SGANCIO PATTINI FRENO:

sostituzione veloce e sicura dei pattini freno.



MESCOLA SPECIALE:

riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato - maggior durata del pattino freno e della pista frenante.



BRACCI DI FRENATA TIPO SKELETON:

assenza di flessione dei bracci - modulabilità - peso ridotto.



FRENATA DIFFERENZIATA ANTERIORE/POSTERIORE:

riduzione peso del freno posteriore – maggiore modulabilità.

FEATURES & BENEFITS

- **Porta pattini alleggeriti:** riduzione del peso
- **Versione Dual Pivot anteriore/posteriore:** frenata potenziata al posteriore



Andrea.

Oggi ha scalato il Mortirolo.
E ci ha messo 34 secondi in
meno dell'ultima volta.







337 g

Colori disponibili per coprisupporti e guaine

Colorazioni speciali
su richiesta dei produttori di bici

COMANDI ERGOPOWER™ RECORD™

Tutto nelle vostre mani.

Da qualsiasi posizione sul manubrio, l'ergonomia dei comandi Ergopower™ Record™ permette di azionare il cambio e il deragliatore in maniera estremamente veloce e precisa.

Massime prestazioni, sempre. Ma la sicurezza e il comfort non sono da trascurare: ogni dettaglio è studiato per dare il massimo comfort anche dopo molte ore in sella.



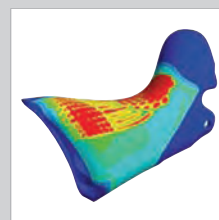
TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



ERGONOMIA

ULTRA-SHIFT™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



SUPPORTO

VARI-CUSHION™:

realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



DOPPIA CURVATURA

LEVA FRENO:

velocità, massima sicurezza e modulabilità di azionamento del freno in tutte le posizioni di guida.



MECCANISMO ESCLUSIVO

ULTRA-SHIFT™:

permette, con una sola azione della leva, di salire di 1, 2 o 3 pignoni e di scendere da 1 a 5 pignoni alla volta.



FEATURES & BENEFITS

- **Nuovo materiale del corpo comando:** il nuovo materiale rende il comando Ergopower™ estremamente leggero e resistente agli urti
- **Doppia foratura di alleggerimento leva freno:** minor peso
- **Inserto mani grandi:** maggior sicurezza e comfort per ciclisti con mani grandi
- **Meccanismo su cuscinetto:** maggior durata – precisione di funzionamento

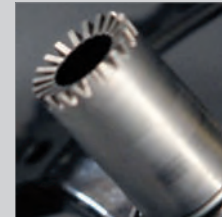
TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

XPSS EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



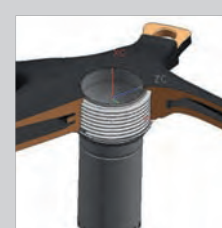
Disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.

ULTRA TORQUE™



MOVIMENTO CENTRALE ULTRA-TORQUE™: permette di trasmettere la potenza della pedalata efficientemente senza dispersioni di energia.

UHS ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE

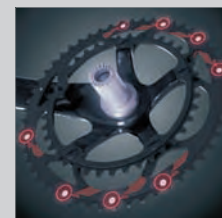


PEDIVELLE E RAZZE CAVE ULTRA-HOLLOW™ TECHNOLOGY: riduce il peso delle zone non sottoposte a tensioni ottimizzando il rapporto tra peso e rigidità della guarnitura.

USB CERAMIC ULTRA SMOOTH BEARINGS



USB™ TECHNOLOGY: i cuscinetti ceramici USB™ riducono gli attriti garantendo la massima scorrevolezza. Mantengono le prestazioni nel tempo grazie alla resistenza alla corrosione e all'usura.



8 ZONE DI SALITA CATENA E 2 ZONE DISCESA CATENA: maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.



SISTEMA DI FISSAGGIO INTEGRATO PEDIVELLA/ INGRANAGGIO: riduzione peso – facilità di manutenzione.

FEATURES & BENEFITS

- **Movimento centrale alleggerito:** riduzione del peso



627 g



NUOVA GUARNITURA 11 SPEED - 165mm: permette una pedalata agile e un movimento corretto in relazione alla lunghezza dell'arto inferiore.

GUARNITURA RECORD™

L'arma in più per arrivare alla vittoria.

La guarnitura Record™ Campagnolo® è stata creata per trasmettere alla ruota tutta la potenza del ciclista: massima rigidità torsionale del sistema, fattori "U" e "Q" migliori della categoria e pedivelle completamente in fibra di carbonio unidirezionale.

Ma la vera sorpresa sarà alla prima deragliata: precisa, estremamente veloce, senza esitazioni grazie al sistema disegni delle zone di salita e discesa degli ingranaggi XPSS™: deragliare non sarà più un problema, nemmeno in condizioni estreme di utilizzo.



172 g

CAMBIO RECORD™

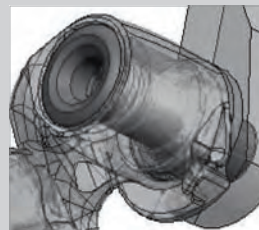
È l'anima della trasmissione 11v Record™!

Il cambio Record™ evoca da sempre competizioni e successi e ancora oggi rappresenta per i professionisti la certezza di una cambiata veloce, estremamente precisa sempre, anche sotto sforzo.

Ma non è necessario essere dei professionisti per godere delle prestazioni del Record™ 11 velocità: il divertimento è per tutti.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



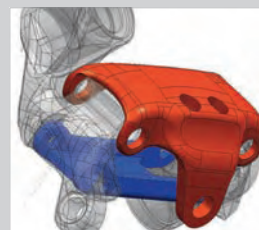
VITE FISSAGGIO CAMBIO IN ALLUMINIO:

il sistema formato da 2 pezzi che, a parità di resistenza e di rigidità, permettono di ridurre il peso del 53% rispetto all'acciaio e del 22% rispetto al titanio – allunga la vita del componente.



BIELLA FRONTALE IN FIBRA DI CARBONIO:

estrema rigidità e peso ridotto. Aumenta la precisione del cambio e la durata del componente.



PARALLELOGRAMMA CON GEOMETRIE ESCLUSIVE ULTRA-SHIFT™:

massima rigidità del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.



CORPI SUPERIORE E INFERIORE IN ALLUMINIO ULTRA-SHIFT™:

peso ridotto, riduzione dei giochi, precisione di cambiata.

FEATURES & BENEFITS

- **Bilanciere in fibra di carbonio:** rende estremamente precisa la posizione del cambio – massima leggerezza
- **Sfere in ceramica su rotelline:** massima scorrevolezza e riduzione degli attriti – allunga la vita e le prestazioni del cambio

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



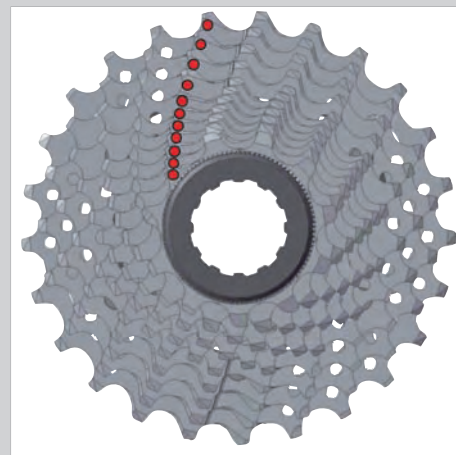
DISEGNO DEI DENTI ULTRA-SHIFT™:

ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena o la massima trasmissione della potenza alla ruota.



TELAIETTI DI RINFORZO PER LA SECONDA E TERZA TRIPPLETTA:

maggior rigidità dell'insieme dei pignoni
– precisione di funzionamento.



SINCRONIZZAZIONE ULTRA-SHIFT™:

la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.



201 g

PACCO PIGNONI RECORD™

Nelle competizioni non sono ammessi compromessi. Ecco perché per la realizzazione del pacco pignoni Record™ sono stati impiegati materiali come l'acciaio e il titanio.

La particolare lavorazione dei denti permette la sincronizzazione perfetta con l'azione del cambio sulla catena.

I sei pignoni più grandi sono divisi in due triplette montate su speciali telaietti che ne incrementano la rigidità.



FEATURES & BENEFITS

- 3 pignoni in titanio: riduzione di peso



74 g

Versione a fascetta



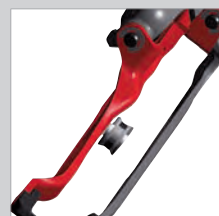
DERAGLIATORE RECORD™

È il componente che, assieme ad ingranaggi e catena, è l'artefice dell'eccezionale deragliata del gruppo Record™. La geometria Ultra-Shift™ rende estremamente rigida la forcella mentre il corpo e il sistema di attacco al telaio rendono il deragliatore preciso, veloce e senza esitazioni.

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



FORCELLA IN CARBONIO ULTRA-SHIFT™:
la particolare forma ad "imbuto" rende la deragliata veloce ed estremamente precisa.



SPECIALE DESIGN DELLA FORCELLA INTERNA:
maggiore rigidità - deragliata più rapida - più spazio per gli incroci di catena



CORPO DERAGLIATORE CON GEOMETRIA ESCLUSIVA CAMPAGNOLO®:
elevata rigidità del sistema e precisione di deragliata.

FEATURES & BENEFITS

- **Trattamento superficiale anti-frizione:** riduce gli attriti e allunga la vita del componente



2,10 g/maglia

CATENA RECORD™

I professionisti sono il banco di prova quotidiano della catena che equipaggia i gruppi top di gamma Record™ 11 e Super Record™ 11. Le maglie e i piolini sono stati progettati per aderire perfettamente ai denti degli ingranaggi e dei pignoni: questo assicura la massima scorrevolezza, la riduzione degli attriti e un'elevata durata della vita della catena.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DI BLOCCAGGIO MAGLIE CATENA ULTRA-LINK™:
elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena - maggior sicurezza e durata della catena.



MAGLIE CATENA ULTRA-LINK™:
progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.

FEATURES & BENEFITS

- **Maglie in acciaio speciale:** allungano la vita della catena, riducono l'usura di ingranaggi e pignoni
- **Trattamento antifrizione Ni-PTFE:** riduce gli attriti, rende scorrevole, silenziosa ed efficiente la pedalata - aumenta la durata della vita della catena



**Versione
Dual-Pivot**

303 g (ant.+post.)



**Versione
Mono/Dual Pivot**

278 g (coppia)

FRENI RECORD™

Seguire i corridori professionisti significa assecondarne tutte le richieste. Campagnolo® ha così progettato una doppia opzione per i freni Record™. Alla versione standard a singolo pivot per il posteriore è stata affiancata l'opzione a doppio pivot per chi desidera una risposta decisa e immediata in frenata. La potenza di frenata è affidata al disegno Skeleton ma anche alle nuove mescole dei pattini. L'impiego di portapattini che consentono maggiore regolazione, permette di ottimizzare la superficie di attrito.



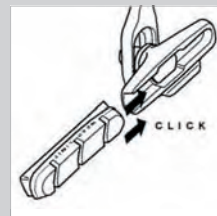
TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



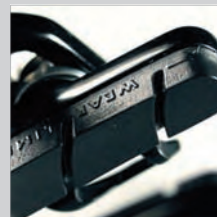
**PORTA PATTINI
ALLEGGERITI:**
riduzione del peso.



**FULCRO CENTRALE CON
SISTEMA A CUSCINETTI:**
modulabilità di frenata,
affidabilità e durata delle
prestazioni nel tempo.



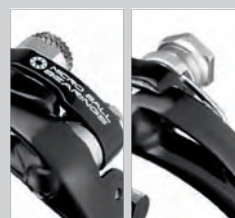
**SISTEMA ESCLUSIVO
GANCIO/SGANCIO
PATTINI FRENO:**
sostituzione veloce e sicura
dei pattini freno.



MESCOLA SPECIALE:
riduzione dello spazio di
frenata sia in condizioni di
asciutto che di bagnato –
maggiore durata del pattino
freno e della pista frenante.



**BRACCI DI FRENATA
TIPO SKELETON:**
assenza di flessione dei
bracci – modulabilità
– peso ridotto.



**FRENATA
DIFFERENZIATA
ANTERIORE/
POSTERIORE:**
riduzione peso del freno
posteriore – maggior
modulabilità.

FEATURES & BENEFITS

- **Versione Dual Pivot anteriore/posteriore:** frenata potenziata al posteriore



Alberto.

A volte si chiede: in 8000 km
quest'anno, quante volte
avrò cambiato?



SUPER RECORD



330 g

Colori disponibili per coprisupporti e guaine

Colorazioni speciali
su richiesta dei produttori di bici

COMANDI ERGOPOWER™ SUPER RECORD™

Dominate la vostra bicicletta ad ogni curva, rilassatevi nei lunghi rettilinei, preparatevi per la volata finale: qualsiasi sia la vostra posizione di guida, i comandi Ergopower™ caratterizzati dall'esclusiva soluzione Campagnolo® che permette di salire di 3 pignoni in una volta e di scendere di 5, rendono ogni movimento naturale, veloce e preciso.

I comandi Ergopower™ Ultra-Shift™ della serie Super Record™, rappresentano il top in termini di tecnologia applicata all'ergonomia della mano - il tutto a vantaggio della sicurezza, della rapidità e precisione di azionamento dei comandi. Ogni vostro comando sarà un ordine.

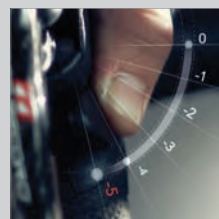


TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



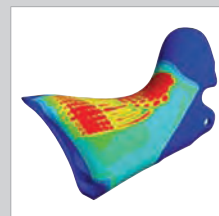
ERGONOMIA ULTRA-SHIFT™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



MECCANISMO ESCLUSIVO ULTRA-SHIFT™:

permette, con una sola azione della leva, di salire di 1, 2 o 3 pignoni e di scendere da 1 a 5 pignoni alla volta.



SUPPORTO VARI-CUSHION™:

realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



DOPPIA CURVATURA LEVA FRENO:

permette di azionare e modulare in sicurezza il freno da qualsiasi posizione di guida.

FEATURES & BENEFITS

- **Nuovo materiale del corpo comando:** il nuovo materiale rende il comando Ergopower™ estremamente leggero e resistente agli urti
- **Tripla foratura di alleggerimento leva freno:** minor peso
- **Particolari in titanio:** riduzione del peso
- **Inserto mani grandi:** maggior sicurezza e comfort per ciclisti con mani grandi
- **Meccanismo su cuscinetto:** maggior durata – precisione di funzionamento

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

X12S13 EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



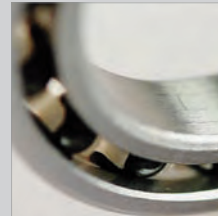
Speciale disegno delle zone di salita e discesa catena – ottimizzazione del profilo denti specializzati salita e discesa – permettono una veloce e precisa deragliata in tutte le condizioni.



PERNO IN TITANIO (OPZIONALE) E VITE FISSAGGIO IN TITANIO SINISTRORSA:

riduce il peso complessivo della guarnitura di 40 grammi.

CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY™ MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



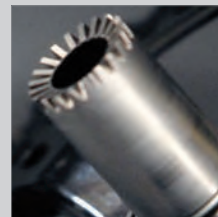
La combinazione delle migliori sfere ceramiche esistenti sul mercato e lo speciale acciaio Cronitect™. I cuscinetti sono lubrificati solamente con un film d'olio aumentando di ben 9 volte la scorrevolezza della pedivella. Resiste alla corrosione – mantiene inalterate le prestazioni nel tempo.

UHS ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE



PEDIVELLE E RAZZE CAVE ULTRA-HOLLOW™ TECHNOLOGY:

riduce il peso delle zone non sottoposte a tensioni ottimizzando il rapporto tra peso e rigidità della guarnitura.



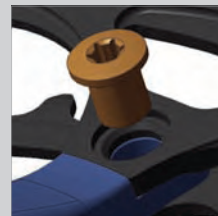
MOVIMENTO CENTRALE ULTRA-TORQUE™:

permette di trasmettere la potenza della pedalata in maniera efficiente e senza dispersioni di energia.



8 ZONE DI SALITA CATENA E 2 ZONE DISCESA CATENA:

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.



SISTEMA ESCLUSIVO DI FISSAGGIO PEDIVELLA/ INGRANAGGIO:

riduzione peso – facilità di manutenzione.

625 g

585 g

con perno in titanio

NUOVA GUARNITURA 11 SPEED - 165mm:
permette una pedalata agile e un movimento corretto in relazione alla lunghezza dell'arto inferiore.

GUARNITURA SUPER RECORD™

Il massimo che si possa chiedere per prestazioni e scorrevolezza. La guarnitura Super Record™ è uno straordinario concentrato di tecnologia e di prestazioni: altissima rigidità complessiva, straordinaria leggerezza, deragliata veloce e precisa; il sistema CULT™ e l'opzione con perno in titanio, infine, esaltano ancor più le prestazioni e l'unicità di questa guarnitura.



155 g



CAMBIO SUPER RECORD™

L'opera d'arte di gamma 2012.

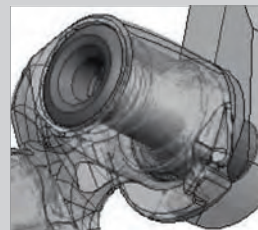
Velocità, precisione, leggerezza e raffinatezza estetica: il primo cambio con anche i corpi superiore ed inferiore in fibra di carbonio stupirà anche i ciclisti più esigenti.

Corpi inferiore e superiore, biella, parallelogramma: tutto rigorosamente in carbonio.

L' "11" bianco su rettangolo rosso impressi sulla fibra di carbonio rendono ancor più identificativa e aggressiva l'immagine del cambio Super Record™.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



VITE FISSAGGIO CAMBIO IN ALLUMINIO:

il sistema formato da 2 pezzi permette, a parità di resistenza e rigidità, di ridurre il peso del 53% rispetto all'acciaio e del 22% rispetto al titanio – allunga la vita del componente.



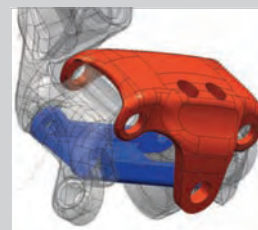
CORPO SUPERIORE E INFERIORE IN FIBRA DI CARBONIO:

estrema rigidità e peso ridotto. Aumenta la precisione del cambio e la durata del componente.



BILANCIERE IN FIBRA DI CARBONIO:

rende estremamente precisa la posizione del cambio – massima leggerezza.



PARALLELOGRAMMA CON BIELLA ESTERNA IN FIBRA DI CARBONIO E GEOMETRIE ESCLUSIVE ULTRA-SHIFT™:

massima rigidità del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.

FEATURES & BENEFITS

- **Sfere in ceramica su rotelline:** massima scorrevolezza e riduzione degli attriti – allungano la vita e le prestazioni del cambio
- **Vite fissaggio rotellina in alluminio:** maggior leggerezza

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



DISEGNO DEI DENTI ULTRA-SHIFT™:

ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena e favorire la migliore trasmissione della potenza alla ruota.



TELAJETTI DI RINFORZO PER LA SECONDA E TERZA TRIPPLETTA:

maggior rigidità dell'insieme dei pignoni - precisione di funzionamento.



SINCRONIZZAZIONE ULTRA-SHIFT™:

la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.



6 PIGNONI IN TITANIO:

riduzione di peso.

FEATURES & BENEFITS

- **Trattamento superficiale al Nichel-Cromo:** riduce gli attriti pignone/catena – allunga la vita dei pignoni



177 g



PACCO PIGNONI SUPER RECORD™

Prestazione e silenziosità massime senza compromessi, per tutti gli undici rapporti.

Con questo obiettivo gli ingegneri Campagnolo® hanno predisposto, per il pacco pignoni Super Record™, un doppio telaio sulle ultime due triplette di ingranaggi.

La struttura risulta così più solida e, grazie alla scelta del titanio per i 6 pignoni più grandi, più leggera.

Il disegno Ultra-Shift™ dei denti è stato ottimizzato per velocizzare e sincronizzare perfettamente la cambiata e ridurre al minimo lo stress a carico della catena.



72 g

Versione a saldare



DERAGLIATORE SUPER RECORD™

Precisione assoluta e velocità senza eguali: il deragliatore Super Record™ con geometrie Ultra Shift™, combinato con la guarnitura e la catena Campagnolo®, garantisce le migliori prestazioni di deragliata in qualsiasi condizione.



2,10 g/maglia

CATENA RECORD™

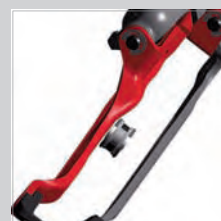
Tutta la vostra potenza passa attraverso il componente di trasmissione: la catena.
Il gruppo Super Record™ utilizza la catena Record™: leggera, performante e sicura.
Le maglie ed i piolini sono stati progettati per aderire perfettamente ai denti di ingranaggi e pignoni. Questo permette di ridurre gli attriti, di non disperdere energia trasmessa e di aumentare così la vita della catena.



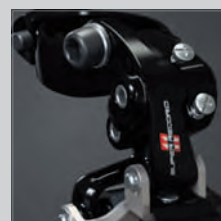
TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



FORCELLA IN CARBONIO ULTRA-SHIFT™:
la particolare forma ad "imbuto" rende la deragliata veloce ed estremamente precisa.



SPECIALE DESIGN DELLA FORCELLA INTERNA:
maggiore rigidità - deragliata più rapida - più spazio per gli incroci di catena



CORPO DERAGLIATORE CON GEOMETRIA ESCLUSIVA CAMPAGNOLO®:
elevata rigidità del sistema e precisione di deragliata.

FEATURES & BENEFITS

- **Trattamento superficiale anti-frizione:** riduce gli attriti e allunga la vita del componente

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



SISTEMA DI BLOCCAGGIO MAGLIE CATENA ULTRA-LINK™:
elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena - maggior sicurezza e durata della catena.



MAGLIE CATENA ULTRA-LINK™:
progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.

FEATURES & BENEFITS

- **Maglie in acciaio speciale:** allungano la vita della catena, riducono l'usura di ingranaggi e pignoni
- **Trattamento antifrizione Ni-PTFE:** riduce gli attriti, rende scorrevole, silenziosa ed efficiente la pedalata - aumenta la durata della vita della catena



**Versione
Dual-Pivot**
297 g (coppia)



**Versione
Mono/Dual Pivot**
272 g (coppia)

FRENI SUPER RECORD™

Per andare veloci in discesa bisogna avere la sicurezza e la confidenza di una frenata potente e modulabile. I freni Super Record™ assicurano spazi di fermata brevissimi garantendo sempre il totale controllo della potenza frenante trasmessa grazie al disegno dei bracci frenanti Skeleton e alle nuove mescole dei pattini freno.

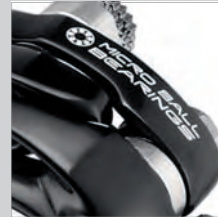
Nella versione di serie, Campagnolo® ha previsto il classico Dual Pivot per il freno anteriore e il Mono Pivot posteriore per dare la massima modulabilità della potenza frenante. Ma per chi preferisce la massima potenza frenante anche al posteriore, Campagnolo® propone il doppio Pivot anche al retrotreno.



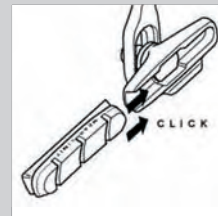
TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



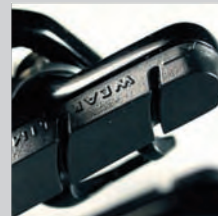
**PORTA PATTINI
ALLEGGERITI:**
riduzione del peso.



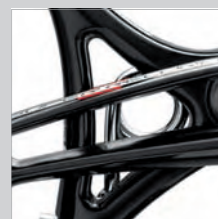
**FULCRO CENTRALE CON
SISTEMA A CUSCINETTI:**
modulabilità di frenata,
affidabilità e durata delle
prestazioni nel tempo.



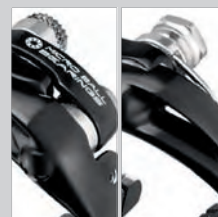
**SISTEMA ESCLUSIVO
GANCIO/SGANCIO
PATTINI FRENO:**
sostituzione veloce e sicura
dei pattini freno.



MESCOLA SPECIALE:
riduzione dello spazio di
frenata sia in condizioni di
asciutto che di bagnato –
maggiore durata del pattino
freno e della pista frenante.



**BRACCI DI FRENATA
TIPO SKELETON:**
assenza di flessione dei
bracci – modulabilità
– peso ridotto.



**FRENATA DIFFERENZIATA
ANTERIORE/POSTERIORE:**
riduzione peso del freno
posteriore – maggior
modulabilità.

FEATURES & BENEFITS

- **Versione Dual Pivot anteriore/posteriore:** frenata potenziata al posteriore per chi lo desidera



Carlo.
E' capace di perdere
giorni su un dettaglio per
guadagnare un solo secondo.



TIME TRIAL / TRIATHLON

Correre contro il tempo e vincere.

La cura del minimo dettaglio, la massima posizione aerodinamica, la trasmissione efficiente della potenza alla ruota: solo così è possibile "limare" ogni decimo di secondo e raggiungere l'obiettivo del podio.

Per darvi tutto questo Campagnolo® ha progettato e sviluppato in collaborazione con i migliori atleti del Triathlon e Cronometro, la gamma dedicata a queste discipline: nuovi comandi per Bar-End per 10 e 11 velocità, comandi freno e guarniture: ovvero tutto ciò che, assieme alla gamma ruote ad alto profilo e ai gruppi Campagnolo® renderanno la vostra bicicletta pronta per fendere l'aria e pedalare veloci verso il traguardo.





167 g

Carbon
155 g

Versioni disponibili:
11 velocità con leve in fibra di carbonio o alluminio
10 velocità con leve in alluminio



COMANDI BAR-END

Disegnati sulle mani degli atleti.

Ogni singolo dettaglio è stato studiato e provato dagli atleti professionisti. Maniaci dei dettagli, estremamente attenti alla posizione di guida e al risparmio dell'energia, sono i veri protagonisti dello sviluppo di questo prodotto.

Il Campy-Tech Lab™ ha trasformato queste indicazioni in progetto: il sistema Back-to-Zero position permette di mantenere la leva sempre in posizione ottimale rispetto ai flussi dell'aria e di minor sforzo per l'atleta, mentre il Multi-Shifting System™ permette, con un solo movimento, di scendere o salire fino a 3 pignoni alla volta! Ma per apprezzare fino in fondo tutti i vantaggi che i nuovi comandi Campagnolo® offrono, bisogna salire in sella, posizionare le mani, e partire per battere il cronometro.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



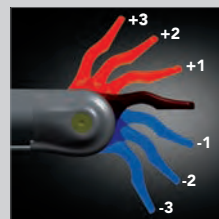
BACK-TO-ZERO POSITION:

permette di mantenere la leva sempre nella posizione iniziale prescelta dall'atleta. Riduce lo sforzo di azionamento e permette di mantenere la leva in posizione di massima penetrazione aerodinamica.



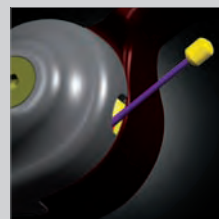
POSIZIONE INIZIALE REGOLABILE:

permette di posizionare i comandi in posizione di massima ergonomia rispetto alla forma del manubrio e alla posizione personale delle mani.



MULTI-SHIFTING SYSTEM™:

possibilità di salire o scendere fino a 3 pignoni alla volta.



PASSAGGIO CAVI ESTERNO:

facilità di montaggio e smontaggio dei cavi – non necessita il disassemblaggio dei comandi.

FEATURES & BENEFITS

- **Leve con doppia sede mani/dita sui comandi:** riduce al minimo lo sforzo di azionamento delle leve - permette la migliore posizione aerodinamica anche durante la cambiata e deragliata
- **Aggiustamento micrometrico del deragliatore:** mantiene la posizione ottimale del deragliatore rispetto alla linea catena anche in corsa
- **Ottimizzazione del carico movimento leva:** riduce lo sforzo necessario per azionare il cambio e deragliatore mantenendo il "click feeling" tipico delle trasmissioni Campagnolo®

TT/TRIATHLON

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



PROFILO AERODINAMICO:
massimo coefficiente aerodinamico.



PROFILO ERGONOMICO DELLE LEVE:
massima sicurezza e frenata modulabile.



SISTEMA DI SGANCIO RAPIDO:

facilita il montaggio e smontaggio della ruota e permette, anche in corsa, di allargare la distanza tra cerchio e pattini freno.

FEATURES & BENEFITS

- **Corpo in tecnopolimero:** leggerezza ed estrema resistenza agli urti
- **Doppia versione:** possibilità di scelta materiale – fibra di carbonio o alluminio



106 g



Carbon
86 g

LEVE FRENO BAR-END

La cura del dettaglio in ogni componente. Ecco perché le nuove leve freno Campagnolo® per Bar End non sono delle semplici leve! In una disciplina nella quale ogni secondo diventa determinante, la differenza con gli avversari è da ricercare nel singolo dettaglio.

Studiate e testate in galleria del vento e sviluppate sulla strada con gli atleti professionisti, sono disegnate con l'obiettivo di assecondare i movimenti della mano e permettere di mantenere la migliore posizione aerodinamica anche durante l'azionamento delle stesse. Gli atleti che corrono contro il cronometro conoscono bene quanto conta la perfezione. E Campagnolo® è sicuro di potervi dare quello che state cercando.





Super Record™
con perno in titanio
675 g

GUARNITURE TT CON INGRANAGGI 55/42 – 54/42

Super Record™ – Record™ – Chorus™

Tecnologia e prestazione dedicata ai professionisti delle cronometro e del Triathlon.

Le "55 e 54" non ammettono compromessi: bisogna sapere spingere rapporti importanti senza esitazione. Ma una cosa è certa: le guarniture Campagnolo® sono create per trasmettere tutta la potenza del ciclista, senza perdere nemmeno un Watt.

La deragliata è estremamente veloce e precisa, la scorrevolezza e la fluidità di pedalata è assicurata dalle sfere in ceramica USB™ (per Super Record™ e Record™) e le pedivelle in fibra di carbonio permettono la massima rigidità del sistema.

TT/TRIATHLON

TECNOLOGIE ESCLUSIVE
CAMPAGNOLO®:



757 g

CHORUS™



718 g

RECORD™



715 g

SUPER RECORD™
Campy
bike



COMBINAZIONI INGRANAGGI 55/42 – 54/42:

dedicate ad un utilizzo professionistico/agonistico, le nuove guarniture con ingranaggi dedicati permettono sviluppi metrici importanti.



NUOVA GEOMETRIA INGRANAGGI:

massima rigidità torsionale e laterale – la particolare geometria degli ingranaggi permette di mantenere lo stesso valore di rigidità degli ingranaggi con dentatura 53.



Filippo.
Ha scelto il ciclocross perché
c'è più gusto ad arrivare
in cima al podio partendo
dal fango.



COMPONENTI E RUOTE PER CICLOCROSS

FANGO, SABBIA, ACQUA, FATICA E SUDORE.

NEL CICLOCROSS BISOGNA IMPARARE A CONVIVERE CON QUESTI ELEMENTI CHE RENDONO OGNI PEDALATA ESTREMAMENTE IMPEGNATIVA E DURA.

Queste regole valgono per i ciclisti, ma valgono ancora di più per i componenti e le ruote! Ecco perché nella gamma dedicata a questa difficile disciplina è stata riversata tutta l'esperienza dei progettisti Campagnolo® rendendo i componenti ancora più resistenti e affidabili anche in condizioni climatiche e di terreno estreme. Fango e polvere non impensieriscono più perché ruote e guarniture sono state dotate di speciali guarnizioni che chiudono la porta a tutti gli agenti esterni.

I cuscinetti possono così svolgere sempre al meglio il loro lavoro permettendo alle ruote dedicate al Ciclocross di assicurare la massima scorrevolezza anche dopo tante ore di utilizzo in condizioni estreme. Raggi, mozzi e geometrie di montaggio sono una garanzia di stabilità anche con sollecitazioni violente.

Ma non ci si è fermati qui. Il reparto degli ingegneri del Campy Tech Lab™ ha studiato a fondo il comportamento della catena sugli ingranaggi durante la deragliata nelle situazioni più critiche traendone importantissimi risultati: le lavorazioni interne degli ingranaggi, infatti, sono state create per facilitare la salita e la discesa della catena in maniera precisa e veloce in tutte le condizioni.

In laboratorio prima, direttamente sul campo poi, i componenti e le ruote Campagnolo® hanno superato tutti i durissimi test a cui sono stati sottoposti: ora sta a voi metterli alla prova!





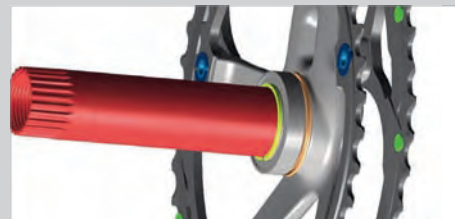
629 g

GUARNITURA CX 10 POWER TORQUE SYSTEM™ IN FIBRA DI CARBONIO

Gli atleti che hanno testato sul campo la guarnitura CX 10 in fibra di carbonio non ci sono andati leggeri. Campagnolo® ne ha assecondato tutte le esigenze ottimizzando dimensioni e spaziature degli ingranaggi. Il fango non fa più paura. I tecnici del Campy Tech Lab™ hanno ripreso il disegno asimmetrico dei denti dei sistemi 11s che hanno evidenziato valori di attrito molto bassi e una precisione di funzionamento elevatissima. Gli ingranaggi sono in alluminio con zone di salita e discesa della catena studiate proprio per il Ciclocross.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



GUARNIZIONE SPECIALE A DOPPIO LABBRO PER CICLOCROSS:

mantiene pulite, scorrevoli e durature le parti meccaniche (sfere/cuscinetti) sottoposte alle condizioni estreme del ciclocross.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T.

CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:

ingranaggi per gruppi Campagnolo® a 10 velocità studiati e dedicati per l'utilizzo "ciclocross" – efficienza in qualsiasi condizione di utilizzo.



ZONE DI SALITA E DISCESA DELLA CATENA DEDICATE AL CICLOCROSS:

rapidità di cambiata anche in situazioni critiche dovute al terreno sconnesso o alla presenza di fango sugli ingranaggi.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMENTO CENTRALE POWER TORQUE SYSTEM™ CON GUARNIZIONE DEDICATA AL CICLOCROSS:

fattore U e fattore Q ridotti – durata nel tempo anche con utilizzo estremo e in condizioni difficili.

FEATURES & BENEFITS

- **Pedivella in fibra di carbonio:** leggerezza della guarnitura – massima rigidità della pedivella ed efficiente trasmissione della potenza
- **Finitura anodizzata nera degli ingranaggi:** maggior protezione delle parti esposte ed estetica accattivante in linea con la pedivella in fibra di carbonio
- **Combinazioni:** 50-34 e 46-36: studiate ed ottimizzate per il Ciclocross

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



GUARNIZIONE SPECIALE A DOPPIO LABBRO PER CICLOCROSS:

mantiene pulite, scorrevoli e durature le parti meccaniche (sfere/cuscinetti) sottoposte alle condizioni estreme del ciclocross.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:

ingranaggi per gruppi Campagnolo® a 10 velocità studiati e dedicati per l'utilizzo "ciclocross" – efficienza in qualsiasi condizione di utilizzo.



ZONE DI SALITA E DISCESA DELLA CATENA DEDICATE AL CICLOCROSS:

rapidità di cambiata anche in situazioni critiche dovute al terreno sconnesso o alla presenza di fango sugli ingranaggi.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMENTO CENTRALE POWER TORQUE SYSTEM™ CON GUARNIZIONE DEDICATA AL CICLOCROSS:

fattore U e fattore Q ridotti – durata nel tempo anche con utilizzo estremo e in condizioni difficili.

FEATURES & BENEFITS

- **Pedivella/ingranaggi alluminio:** assicura una notevole rigidità e una lunga durata della guarnitura. I denti degli ingranaggi e le zone di salita/discesa della catena sono studiati per l'utilizzo in condizioni estreme
- **Combinazioni:** 50-34 e 46-36: studiate ed ottimizzate per il Ciclocross



731 g

GUARNITURA CX 10 POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® stabilisce un nuovo standard per il Ciclocross. La guarnitura in alluminio sviluppata per tutti i gruppi a dieci velocità sfrutta ingranaggi dedicati al fuoristrada: il disegno ottimizzato dei denti e delle zone di salita e discesa della catena assicurano la massima funzionalità anche nelle condizioni più estreme, le guarnizioni ad alta protezione per il movimento centrale Power Torque System™ rendono estremamente scorrevoli i cuscinetti e mantengono inalterate le prestazioni nel tempo.





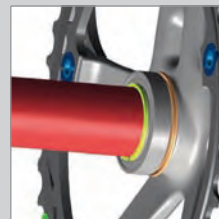
628 g

GUARNITURA CX 11 POWER TORQUE SYSTEM™ IN FIBRA DI CARBONIO

Siete professionisti del Ciclocross o, più semplicemente, non sapete accontentarvi se non del massimo? La guarnitura CX 11 in fibra di carbonio non può mancare sulla vostra bici. La riconoscerete dalla grafica dedicata e ne apprezzerete le combinazioni degli ingranaggi da 46-36 oppure da 34 e 50 denti. Il disegno dei denti e delle zone di salita e discesa della catena per la trasmissione a undici velocità è il massimo che si possa desiderare nel Ciclocross. L'attrito è ridotto al minimo e la precisione di cambiata è assicurata anche in presenza di fango. Il perno unico del Power Torque System™ assicura rigidità assoluta e rapidità di montaggio e manutenzione.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



GUARNIZIONE SPECIALE A DOPPIO LABBRO PER CICLOCROSS:

mantiene pulite, scorrevoli e durature le parti meccaniche (sfere/cuscinetti) sottoposte alle condizioni estreme del ciclocross.



PEDIVELLA FIBRA DI CARBONIO:

leggerezza della guarnitura – massima rigidità della pedivella ed efficiente trasmissione della potenza.

GIRIT CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:

ingranaggi per gruppi Campagnolo® a 11 velocità studiati e dedicati per l'utilizzo "ciclocross" – efficienza in qualsiasi condizione di utilizzo.



ZONE DI SALITA E DISCESA DELLA CATENA DEDICATE AL CICLOCROSS:

rapidità di cambiata anche in situazioni critiche dovute al terreno sconnesso o alla presenza di fango sugli ingranaggi.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMENTO CENTRALE POWER TORQUE SYSTEM™ CON GUARNIZIONE DEDICATA AL CICLOCROSS:

movimento centrale Power Torque System™ con guarnizione dedicata al Ciclocross.

FEATURES & BENEFITS

- **Finitura anodizzata nera degli ingranaggi:** maggior protezione delle parti esposte ed estetica accattivante in linea con la pedivella in fibra di carbonio
- **Combinazioni:** 50-34 e 46-36: studiate ed ottimizzate per il Ciclocross

TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



GUARNIZIONE SPECIALE A DOPPIO LABBRO PER CICLOCROSS:

mantiene pulite, scorrevoli e durature le parti meccaniche (sfere/cuscinetti) sottoposte alle condizioni estreme del ciclocross.

C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:

ingranaggi per gruppi Campagnolo® a 11 velocità studiati e dedicati per l'utilizzo "ciclocross" – efficienza in qualsiasi condizione di utilizzo.



ZONE DI SALITA E DISCESA DELLA CATENA DEDICATE AL CICLOCROSS:

rapidità di cambiata anche in situazioni critiche dovute al terreno sconnesso o alla presenza di fango sugli ingranaggi.

POWER TORQUE SYSTEM™



MOVIMENTO CENTRALE POWER TORQUE SYSTEM™ CON GUARNIZIONE DEDICATA AL CICLOCROSS:

movimento centrale Power Torque System™ con guarnizione dedicata al Ciclocross.

FEATURES & BENEFITS

- **Combinazioni: 50-34 e 46-36:** studiate ed ottimizzate per il Ciclocross



728 g

GUARNITURA CX 11 POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® ha ottimizzato gli ingranaggi per avere deragliate senza esitazioni anche in condizioni estreme. La guarnitura in alluminio 11s, "trasformata" per l'utilizzo nel CX, è ora pronta per entrare nei difficili percorsi di fango, sabbia e acqua! Il nuovo movimento centrale Power Torque System™ assicura gli stessi valori del fattore "U" e del fattore "Q", importantissimi nel Ciclocross, mentre la combinazione degli ingranaggi prevede due opzioni classiche per questa disciplina: 50-34 oppure 46-36. La grafica dedicata, infine, contraddistingue la guarnitura della serie Ciclocross.





138 g



FRENI CANTILEVER CX

Campagnolo® crede nel ciclocross e per dimostrarlo offre, dal 2012, una gamma completa dedicata alla disciplina più dura delle 2 ruote. I freni cantilever, offerti in versione silver o black, sono studiati senza lasciare nulla al caso: ottimizzazione del rapporto di leva per la massima frenata e modulabilità, materiali anti-corrosione, ottimizzazione della forma per evitare accumuli di fango e regolazioni dei pattini freno per la massima prestazione di frenata. Assieme alle guarniture e alle ruote dedicate, oggi avete tutto ciò che serve per confrontarvi con le situazioni più dure e le moltissime insidie che il ciclocross nasconde.



TECNOLOGIE ESCLUSIVE CAMPAGNOLO®:



FORMA OTTIMIZZATA PER IL CICLOCROSS:

evita accumuli di fango o altro materiale tra freno e ruota
– mantiene le prestazioni anche nei terreni più insidiosi.



REGOLAZIONE PATTINI FRENO E TENSIONE CAVI:

permette di regolare i pattini freno nella migliore posizione rispetto alla pista frenante.



REGOLAZIONE DISTANZA PATTINI FRENO/CERCHIO:

permette di scegliere la distanza tra i pattini freno e il cerchio a seconda delle proprie esigenze.





KHAM SIN™ CX

Copertoncino

1873 grammi per la nuova Khamsin™ versione CX: per Campagnolo® rappresenta l'entry level, per molti un punto di arrivo. Khamsin™ CX rappresenta infatti il vero punto di riferimento per le ruote di questo segmento: la vincitrice assoluta nel rapporto qualità/prezzo.



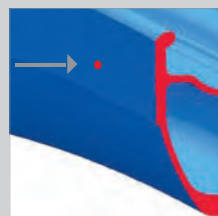
WHEEL TECH

CERCHIO



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

il raggio di bilanciamento permette la massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.



INDICATORE D'USURA:

permette di controllare istantaneamente lo stato di usura del cerchio.

MASSIMA COMPATIBILITÀ: il profilo del cerchio permette di alloggiare copertoncini fino a 35 mm.

RAGGI



RAGGI A TESTA DRITTA:

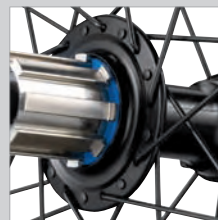
massima rigidità della ruota – mantenimento delle tensioni raggi e delle prestazioni nel tempo.



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

MOZZI



FLANGIA OVERSIZE:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

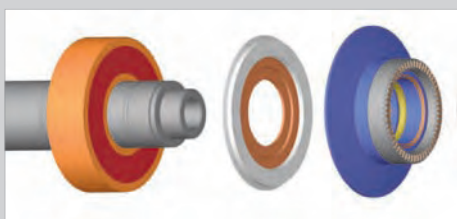


KHAMHSIN[®] CX

Copertoncino



CORPO MOZZO IN ALLUMINIO:
elevato valore di rigidità laterale.



DOPPIA GUARNIZIONE:
protegge la sede sfere/cuscinetti da acqua e fango.
Permette di mantenere le prestazioni nel tempo.

CUSCINETTI SIGILLATI: mantengono le prestazioni nel tempo – maggior durata sfere/cuscinetti.

BLOCCAGGIO



SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA E DADO IN ALLUMINIO.

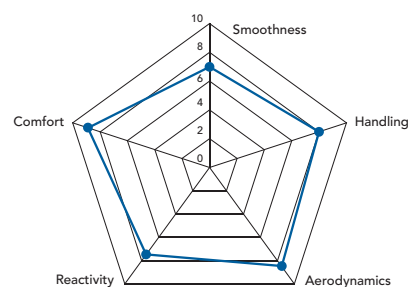
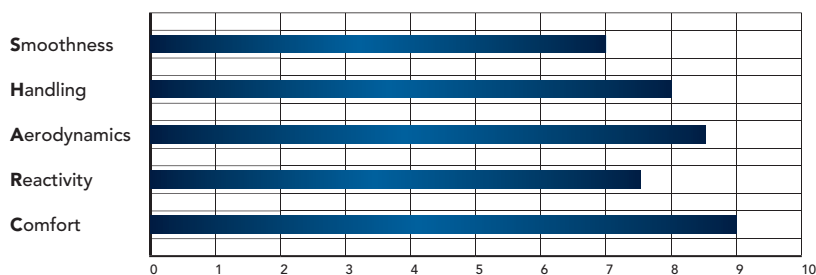
La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



1873 g



S.H.A.R.C.





VENTO™ REACTION™ CX

Copertoncino

La caratteristica raggiatura G3™ all'anteriore e al posteriore e le flange oversize, renderanno inconfondibile questa ruota oggi concepita anche nella versione adatta per correre tra i terreni fangosi delle piste da ciclocross. Aiutati dagli accorgimenti tecnici messi a punto per questa disciplina dal Campy Tech Lab™, le Vento™ Reaction™ sapranno darvi grandissime soddisfazioni.



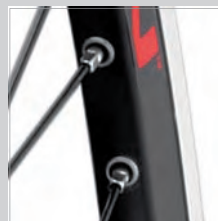
WHEEL TECH

CERCHIO



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

il raggio di bilanciamento permette la massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.



CERCHIO OCCHIELLATO:

corretto allineamento nippoli/raggi – riduce la rumorosità, rinforza la sede raggi.

MASSIMA COMPATIBILITÀ:

il profilo del cerchio permette di alloggiare copertoncini fino a 35 mm.

RAGGI



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta le rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI IN ACCIAIO A SEZIONE VARIABILE:

massima penetrazione dell'aria e stabilità alle alte velocità.

MOZZI



CORPO MOZZO IN ALLUMINIO:

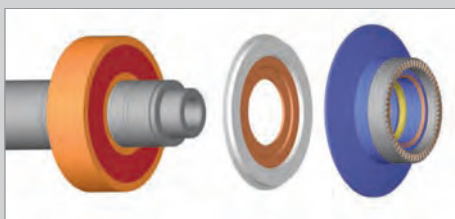
elevato valore di rigidità laterale.

VENTO REACTION EX

Copertoncino



FLANGIA OVERSIZE:
incrementa la rigidità
torsionale aumentandone
la reattività ad ogni cambio
ritmo del ciclista.



DOPPIA GUARNIZIONE:
protegge la sede sfere/cuscinetti da acqua e fango.
Permette di mantenere le prestazioni nel tempo.

CUSCINETTI SIGILLATI:
mantengono le prestazioni nel tempo – maggior durata
sfere/cuscinetti.

BLOCCAGGIO



SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA E DADO IN ALLUMINIO.

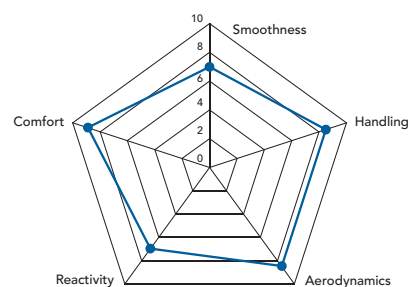
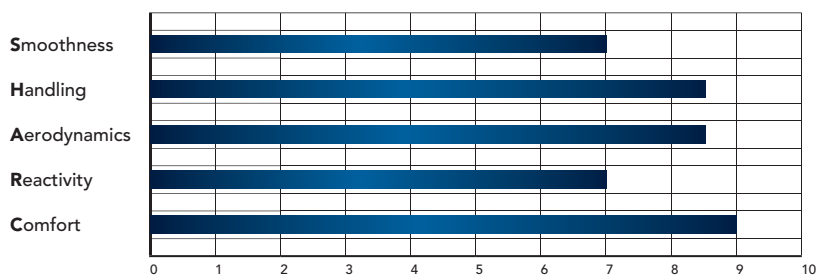
La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



1827 g



S.H.A.R.C.





SCIROCCO™ CX

Copertoncino

Nella tradizionale configurazione "road", Scirocco™ rappresenta tutt'oggi un grandissimo successo.

Le sue eclettiche caratteristiche sono state la base ottimale su cui lavorare per proporre un prodotto Ciclocross destinato a diventare riferimento assoluto.



WHEEL TECH

CERCHIO



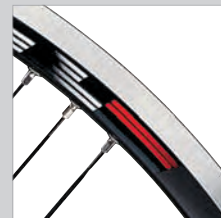
SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

i raggi di bilanciamento permettono la massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.



CERCHIO OCCHIELLATO:

corretto allineamento nippoli/raggi – riduce la rumorosità, rinforza la sede raggi.



FIANCHI RETTIFICATI:

riduce il peso periferico del cerchio.

MASSIMA COMPATIBILITÀ: il profilo del cerchio permette di alloggiare copertoncini fino a 35 mm.

RAGGI



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI IN ACCIAIO A SEZIONE VARIABILE:

massima penetrazione dell'aria e stabilità alle alte velocità.

RAGGI A TESTA DRITTA:

massima rigidità della ruota – mantenimento delle tensioni raggi e delle prestazioni nel tempo.

SCIROCCO EX

Copertoncino

MOZZI



CORPO MOZZO IN ALLUMINIO:
elevato valore di rigidità laterale.

FLANGIA OVERSIZE:
incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

CUSCINETTI SIGILLATI: mantengono le prestazioni nel tempo – maggior durata sfere/cuscinetti.



DOPPIA GUARNIZIONE:
protegge la sede sfere/cuscinetti da acqua e fango. Permette di mantenere le prestazioni nel tempo.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.

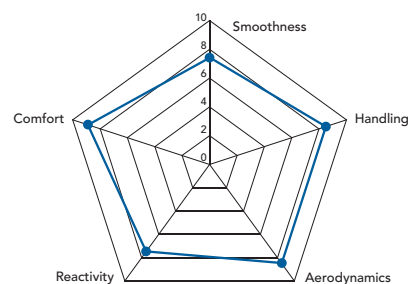
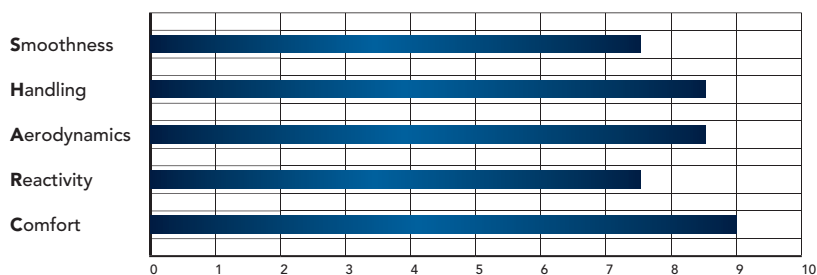
Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



1795 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ ULTRA™ CX

Copertoncino

Nulla può fermare una Bullet™. Nemmeno il fango, la pioggia o la sabbia delle impegnative piste da ciclocross. Proprio quando le condizioni diventano estreme, le Bullet™ Ultra™ CX si esaltano e fanno uscire il loro carattere combattivo e vincente.

Leggerezza, scorrevolezza e reattività: le alto profilo in alluminio e carbonio sono le ruote per i ciclocrossisti che non si accontentano di partecipare, ma che vogliono salire sul gradino più alto del podio.

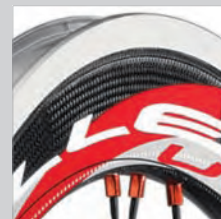


WHEEL TECH

CERCHIO

PROFILO IN ALLUMINIO PER COPERTONCINO:

possibilità di montare il classico copertoncino fino a 35 mm.



STRUTTURA INTEGRATA DEL CERCHIO

ALLUMINIO/CARBONIO:

l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.

BILANCIAMENTO DINAMICO SUL CERCHIO:

grazie ad un particolare accorgimento durante il processo produttivo, le pelli della fibra di carbonio vengono posizionate in modo tale da ottenere un bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.

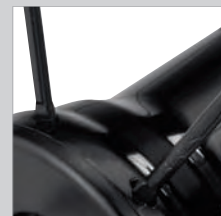
MOMAG™:

permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO DEL CERCHIO IN CARBONIO NON VERNICIATO:

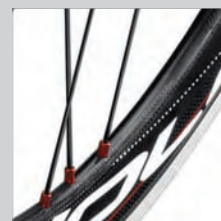
permette di avere un peso estremamente ridotto e di ottenere una superficie levigata e priva di imperfezioni.

RAGGI



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nippli e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

RAGGI IN ACCIAIO CON PROFILO AERO:

permettono di avere la massima penetrazione dell'aria e, grazie al materiale, un minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES OVERSIZE IN ALLUMINIO AUTO-BLOCCANTI:

permettono di ridurre al minimo la massa periferica della ruota aumentando così la reattività. Il sistema auto-bloccante dei nippli permette di mantenere le giuste tensioni dei raggi e non necessita di manutenzione.

Copertoncino

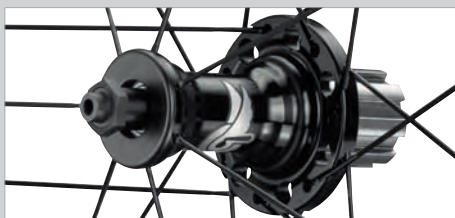
MOZZI



DOPPIA GUARNIZIONE:
protegge la sede sfere/
cuscinetti da acqua e fango.
Permette di mantenere le
prestazioni nel tempo.

SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:

possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti
– riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti – precisione di
funzionamento – mantenimento delle prestazioni.



MOZZO IN ALLUMINIO: permette di avere un elevato valore
di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.

FLANGIA OVERSIZE LATO CASSETTA:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la
reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO



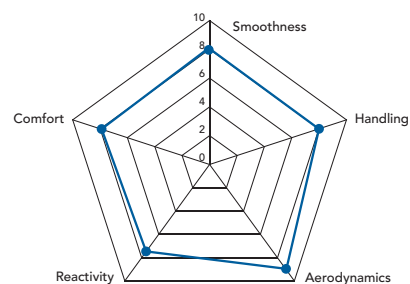
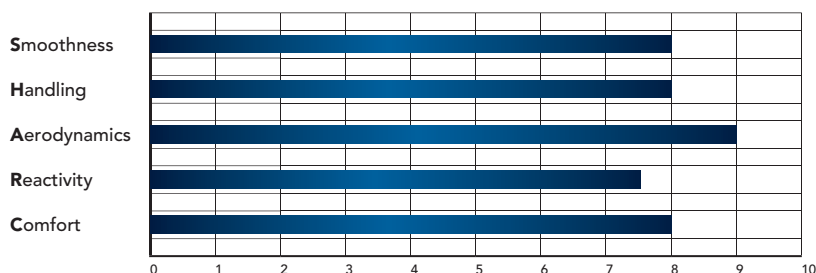
**NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO
COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.**



1610 g



S.H.A.R.C.





BORA™ ONE CX

Tubolare

Volare tra il fango, acqua e sabbia. Le ruote più leggere per vincere hanno un nome preciso: Bora™ One CX. Derivate direttamente dalla versione stradale, le "CX" hanno una particolare soluzione a doppia guarnizione nel mozzo che mantiene pulita la zona sfere/cuscinetti mantenendo così inalterate le prestazioni di scorrevolezza e durata della ruota. Coperture tubolari e cerchio full carbon, la ruota che, con solo 1350g ha un unico obiettivo: il gradino più alto del podio.



WHEEL TECH

CERCHIO



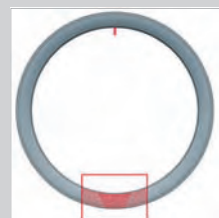
FULL CARBON ALTO PROFILO PER TUBOLARE DA 50mm:

permette la massima penetrazione aerodinamica. Peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO CERCHIO:

permette di non verniciare il cerchio – il peso è estremamente ridotto e la superficie è priva di imperfezioni.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

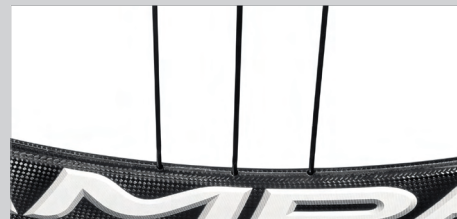
sistema esclusivo che permette il bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



NUOVI PATTINI FRENO SPECIALI PER RUOTE IN CARBONIO:

la nuova mescola incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto, senza aumentare l'usura del pattino. La frenata inoltre risulta più modulabile e sicura in tutte le condizioni.

RAGGI



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI A PROFILO AERODINAMICO: permettono di avere la massima penetrazione dell'aria.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™: permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.

Tubolare

MOZZI



DOPPIA GUARNIZIONE:
protegge la sede sfere/
cuscinetti da acqua e fango.
Permette di mantenere le
prestazioni nel tempo.



MOZZO IN ALLUMINIO:
permette di avere un elevato valore di rigidità laterale
mantenendo basso il valore del peso.

FLANGIA OVERSIZE: maggior rigidità torsionale e
maggior reattività.

SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:
le sfere in acciaio ad alte prestazioni accoppiate al sistema
cono/calotta assicurano prestazioni durature nel tempo,
facilitano la registrazione sfere/cuscinetti – riducono i
possibili giochi sfere/cuscinetti.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO



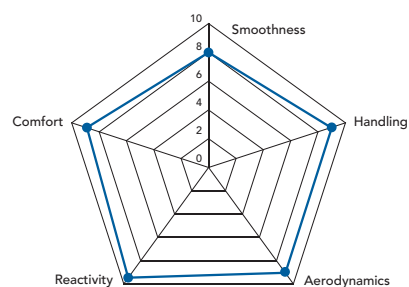
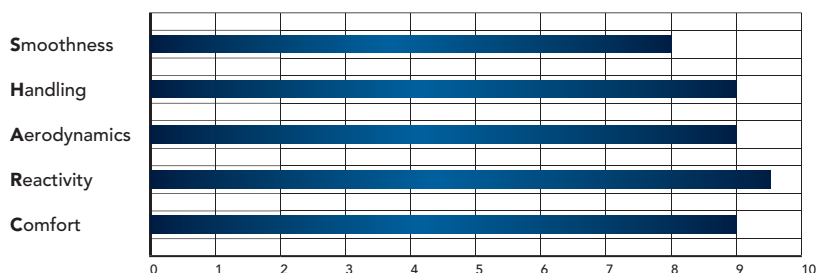
**NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO
COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.**



1350 g



S.H.A.R.C.





GRUPPO RECORD™ PISTA™

Il gruppo Record™ Pista™ è un insieme di componenti di alta gamma studiato per primeggiare nei velodromi. Comprende guarnitura, mozzi e movimento centrale. Tre componenti progettati esclusivamente per le specifiche esigenze dell'utilizzo su pista. Gli altri componenti, quali reggisella, pedali e serie sterzo sono mutuati direttamente dal gruppo Record™ strada.



WHEEL TECH**CERCHIO****CERCHIO AERO IN ALLUMINIO****DA 38mm:**

massima rigidità laterale e torsionale – mantenimento delle prestazioni di rigidità nel tempo.

RAGGI**RAGGI INOX AERO:**

massima prestazione di rigidità mantenuta nel tempo.

**2035 g****RUOTE PISTA™****Tubolare**

Una specialità nobile e affascinante che evidenzia un'esclusiva specificità: trasformare l'esplosiva potenza dei quadricipiti di un pistard di rilievo in velocità pura, a fronte del minimo dispendio energetico possibile. Progettata con l'obiettivo di massimizzare la rigidità e la resistenza alla flessione radiale e torsionale, la ruota Pista™ ha un cerchio in alluminio da 38 mm e raggi in acciaio inox per esaltarne le doti di reattività e di potenza.



www.campagnolo.com





2012

IT





Thomas*.
 Si è chiesto: esiste
 la ruota ideale per il mio
 modo di correre?
 La risposta l'ha trovata
 qui.

RUOTE 2012

104		TECNOLOGIE RUOTE
118		RUOTE A BASSO PROFILO
120		NEUTRON™ ULTRA™
122		HYPERON™ One
124		HYPERON™ ULTRA™ Two
128		RUOTE A MEDIO PROFILO
130		KHAMSIN™
132		VENTO™ REACTION™
134		SCIROCCO™
136		ZONDA™
138		EURUS™
140		SHAMAL™ ULTRA™
142		ZONDA™ 2-Way Fit™
144		EURUS™ 2-Way Fit™
146		SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™
148		RUOTE AD ALTO PROFILO ALU/CARBON
150		BULLET™
154		BULLET™ ULTRA™
166		RUOTE AD ALTO PROFILO CARBON
168		BORA™ One
170		BORA™ ULTRA™ Two
176		GHIBLI™ ULTRA™

* Thomas Voeckler.



LE RUOTE CAMPAGNOLO®

La ricerca continua delle massime prestazioni delle ruote Campagnolo® mantenendo sempre un altissimo livello di qualità e affidabilità è l'obiettivo che ogni giorno i progettisti del Campy Tech Lab™ perseguono per offrire agli affezionati Campagnolo® prodotti sempre più prestazionali.

La qualità delle ruote Campagnolo®, infatti, dalla Khamsin™ alla Bora™, è garantita dal processo di assemblaggio completamente manuale e dal controllo al 100% di ognuna di queste.

Ebbene sì, ogni raggio, ogni nipplo, così come gli altri componenti e le etichette, vengono assemblati da un operatore Campagnolo® specializzato che vede "nascere e crescere" la ruota passo per passo.

Ma non solo: ogni ruota viene controllata minuziosamente: la tensione di ogni raggio deve corrispondere ai parametri di progetto così come la concentricità, lo sbandamento laterale fino ai controlli estetici.

Ecco svelato, quindi, il segreto della qualità delle ruote Campagnolo®: controlli al 100% di tutti i componenti e materiali, assemblaggio manuale e controllo al 100% di tutte le ruote; un processo che richiede fino a 1h e 40 minuti; un tempo ripagato dalla indiscutibile affidabilità e dalle altissime prestazioni che da sempre caratterizzano i prodotti Campagnolo®.



CARTA D'IDENTITÀ RUOTE CAMPAGNOLO®

Campagnolo®, sin dalla sua nascita, è stata contraddistinta da una caratteristica che sino ad oggi continua: ovvero progettare, prototipizzare e industrializzare tutte le ruote contraddistinte dal marchio dello scudetto alato.

Queste, infatti, prendono forma all'interno del Campy Tech Lab™, l'avanzato reparto che rappresenta il cuore pulsante dell'azienda italiana. Ogni singolo componente della ruota, i materiali scelti e le tecnologie applicate sono il risultato tangibile dello sforzo che Campagnolo® compie ogni giorno per darvi il massimo della prestazione e dell'affidabilità. Per garantire la massima prestazione e affidabilità dei propri prodotti, ogni progetto, prima della fase di industrializzazione, deve passare una serie di severissimi test che validano ciò che fino a quel momento era stato pensato e disegnato.

- **Test a fatica:** prima della fase di produzione, ogni ruota e ogni componente di questa, sono sottoposti a lunghi e durissimi test che ne garantiscono la durata e il mantenimento delle prestazioni nel tempo.
- **Crash test:** simulano l'impatto delle ruote con eventuali ostacoli. Le ruote Campagnolo® superano i test richiesti dalle Norme UCI.
- **Test di scoppio pneumatici:** tutte le ruote Campagnolo® sono testate a pressioni di gonfiaggio ben superiori a quelle prescritte sul pneumatico.
- **Enviroment test:** esposizione ai raggi UVA e UVB, aggressione salina, esposizione all'umidità: sono i test che tutte le ruote Campagnolo® devono passare per garantire le massime prestazioni e affidabilità nel tempo.

100% assemblaggio manuale e controllo elettronico

I controlli preventivi prima descritti potrebbero bastare.

Ma non per Campagnolo® che vuole garantire la massima qualità di ogni singola ruota, verificandone i parametri a fine processo produttivo.

Ecco perché Campagnolo® ha fatto una scelta precisa e consapevole: assemblare ogni ruota manualmente e sottoporla ad una serie di controlli finali che ne garantiscono la qualità.

Solo così, grazie all'assemblaggio completamente manuale da parte di personale addestrato e specializzato e ai controlli finali al 100% da parte di strumenti elettronici creati appositamente, è possibile garantire la qualità della ruota che avete acquistato.

- **Bilanciamento:** garantisce l'assenza di vibrazioni ad alta velocità
- **Sbandamento laterale e radiale:** garantisce il perfetto allineamento della ruota per assicurare il rotolamento della ruota
- **Campanatura:** garantisce la perfetta simmetria delle ruote con la bicicletta
- **Tensione raggi:** garantisce l'equilibrio ottimale della ruota in ogni suo punto
- **Coppia di rotolamento del mozzo:** garantisce la perfetta registrazione dei mozzi

Ecco perché, da gamma 2012, Campagnolo® ha voluto corredare ogni ruota di una propria Carta d'identità (C.I.C.) che individua in modo univoco la stessa, certifica che questa è stata assemblata manualmente e che ha passato tutti i test previsti dal rigido protocollo di qualità.

FINAL INSPECTION CHART		OK
AXIAL AND RADIAL SKID	<input type="checkbox"/>	
HUB CENTERING	<input type="checkbox"/>	
SPOKE TENSION	<input type="checkbox"/>	
AXLE SMOOTHNESS	<input type="checkbox"/>	
AESTHETIC CONTROL	<input type="checkbox"/>	

THIS WHEEL COMPLIES WITH ALL THE ABOVE DESCRIBED TECHNICAL CHARACTERISTICS AND TOLERANCES.

7225800

WHEELBUILDER SIGNATURE

TRACEABILITY IDENTIFICATION CODE



S.H.A.R.C INDEX

Le ruote non sono tutte uguali e nemmeno i corridori.

Ecco perché Campagnolo®, in collaborazione con corridori professionisti e semplici appassionati, ha individuato e messo a punto i 5 indicatori più significativi che vi permetteranno di scegliere la ruota più adatta al vostro stile di guida e alle vostre esigenze.

Cosa significa S.H.A.R.C.?

Smoothness: vi aiuterà a comprendere quanto una ruota riesce ad essere scorrevole rispetto ad un'altra grazie ad esempio all'utilizzo di sfere-cuscinetti CULT™ ad alte prestazioni, oppure alle sfere in ceramica USB™, o ancora, grazie ad altre tecnologie applicate alla ruota quali il 2-Way Fit™.

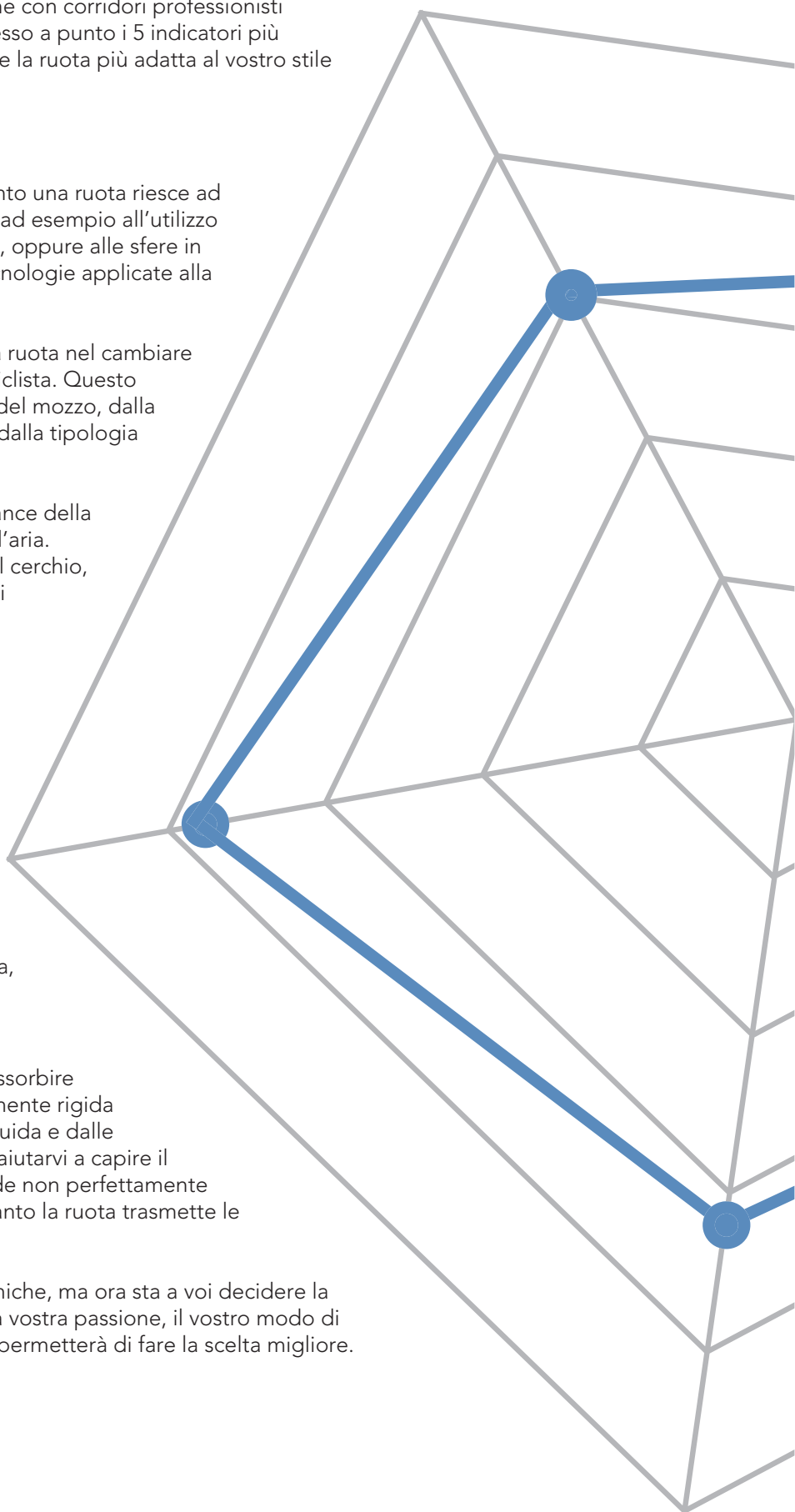
Handling: ovvero l'agilità e la reattività della ruota nel cambiare direzione ad un dato impulso da parte del ciclista. Questo indice dipende dalle geometrie dei raggi e del mozzo, dalla sezione del cerchio, dai materiali utilizzati e dalla tipologia di copertura.

Aerodynamic: indica quali sono le performance della ruota in termini di propensione a penetrare l'aria. Questo dipende dall'altezza e dal profilo del cerchio, dalla sezione e forma dei raggi e dai gradi di campanatura della ruota.

Reactivity: quanto "pronta" e scattante è la ruota ad un vostro cambio di ritmo sui pedali? L'indice di reattività della ruota fa riferimento esattamente a questo concetto. La reattività dipende dal peso del cerchio e della ruota nel suo complesso, dalla rigidità torsionale (ovvero quanto la ruota si deforma attorno al mozzo nel momento in cui il ciclista spinge sui pedali), dalla rigidità flessionale (ovvero quanto la ruota mantiene la propria forma lungo il proprio asse se questa, a causa della pedalata, si sposta dal proprio asse verticale) e dall'inerzia.

Confort: prediligete una ruota che sappia assorbire le asperità del terreno o una ruota assolutamente rigida senza compromessi? Dipende dalla vostra guida e dalle vostre esigenze. L'indice di "confort" vuole aiutarvi a capire il comportamento della ruota nel caso di strade non perfettamente lisce o comunque vuole aiutarvi a capire quanto la ruota trasmette le vibrazioni della vostra bicicletta.

Campagnolo® vi dà tutte le informazioni tecniche, ma ora sta a voi decidere la ruota perfetta per le vostre esigenze! Sarà la vostra passione, il vostro modo di andare in bicicletta e il vostro feeling che vi permetterà di fare la scelta migliore.



S.H.A.R.C.

	Smoothness	Handling	Aerodynamics	Reactivity	Comfort
RUOTE A BASSO PROFILO					
NEUTRON™ ULTRA™ cop.	8	10	6	8,5	10
HYPERON™ One cop.	8	10	6	9,5	9
HYPERON™ ULTRA™ Two cop/tub.	10	10	6	10	9
RUOTE A MEDIO PROFILO					
KHAMSIN™ cop.	7,5	8	8,5	7,5	9
VENTO™ REACTION™ cop.	7,5	8,5	8,5	7	9
SCIROCCO™ cop.	7,5	8,5	8,5	7,5	9
ZONDA™ cop.	8	9	8,5	8	8,5
EURUS™ cop.	8	9	8,5	8,5	8
SHAMAL™ ULTRA™ cop./tub.	9	9	8,5	9	8
ZONDA™ 2-Way Fit™	8	9	8,5	8	8,5
EURUS™ 2-Way Fit™	8	9	8,5	8,5	8
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™	9	9	8,5	9	8
RUOTE ALTO PROFILO ALU/CARB.					
BULLET™ cop.	8,5	8	9	7,5	8
BULLET™ 80 cop.	8,5	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ cop./2-Way Fit™	10	8	9	7,5	8
BULLET™ ULTRA™ 80 cop./2-Way Fit™	10	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ 105 cop./2-Way Fit™	10	6	10	6	7
RUOTE ALTO PROFILO CARBON					
BORA™ One Tub.	8,5	9	9	9,5	9
BORA™ ULTRA™ Two Tub.	10	9	9	10	9
BORA™ ULTRA™ 80 Tub.	10	7	10	9	8
RUOTE CX					
KHAMSIN™ CX cop.	7	8	8,5	7,5	9
VENTO™ REACTION™ CX cop.	7	8,5	8,5	7	9
SCIROCCO™ CX cop.	7,5	8,5	8,5	7,5	9
BULLET™ CX cop.	8	8	9	7,5	8
BORA™ One CX Tub.	8	9	9	9,5	9

ULTRA-FIT™

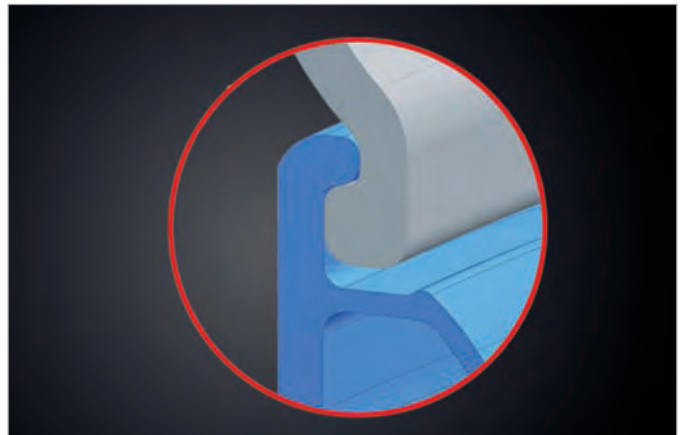
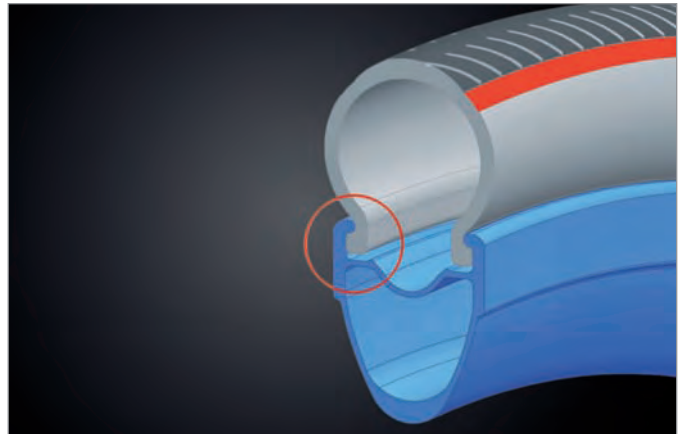
La forma che abbiamo studiato per i nostri cerchi con tecnologia Ultra-Fit™ Tubeless permette che, al momento del montaggio, i fianchi della copertura vadano a combaciare perfettamente con le spalle del cerchio.

Nei nostri test le ruote Ultra-Fit™ Tubeless hanno superato di gran lunga qualsiasi altra ruota montata con copertoncino tradizionale. Eliminando qualsiasi possibile movimento tra cerchio e copertura tubeless vengono eliminate le dispersioni di energia. Eccezionale anche la scorrevolezza che ne deriva: per sfrecciare veloci senza camera d'aria!

ULTRA-FIT™ permette, grazie al disegno del profilo del cerchio, la perfetta aderenza tra tubeless e cerchio.

I vantaggi della tecnologia ULTRA-FIT™ sono:

- facilità di montaggio del pneumatico
- massima sicurezza
- minor attrito
- minor dispersione di energia
- maggiori prestazioni



2-WAY FIT™

2-Way Fit™ è l'innovativo profilo che permette di montare sia una copertura Tubeless sia un copertoncino classico.

Con 2-Way Fit™ il cliente Campagnolo® avrà modo di testare personalmente quale delle due soluzioni sente più propria o di utilizzare il copertoncino per gli allenamenti e il tubeless per il giorno della gara.

E' indubbio che il tubeless sia il futuro delle coperture per ciclismo su strada. Oltre al maggior comfort, i grandi vantaggi sono: utilizzando una copertura tubeless potrete sfruttare la **maggiore scorrevolezza dovuta all'assenza di attriti tra copertura e camera d'aria.**

Una gomma tubeless non soffre di afflosciamento improvviso in caso di foratura, quindi è un bel vantaggio in termini di sicurezza. **Nessun rischio poi di pizzicature, perché non c'è camera d'aria.**

E in caso di foratura del Tubeless? Il sistema 2-Way Fit™ Campagnolo® vi permette, semplicemente togliendo la valvola di chiusura ermetica, di montare la classica camera d'aria e di tornare a casa senza nessun problema.



Il tubeless non ha camera d'aria e di conseguenza non si può incorrere in forature dovute a pizzicature.



La copertura tubeless ha maggior scorrevolezza grazie all'assenza di attrito tra pneumatico e camera d'aria.



2-WAY FIT™



MoMag™

Che cos'è il MoMag™?

Una calamita e tanto ingegno. Così è nato il brevetto del collaudato sistema "Mounting Magnete", ovvero il MoMag™.

Come funziona?

I nippli, una volta inseriti all'interno del cerchio tramite il foro valvola, vengono "guidati" fino al punto di aggancio con il raggio tramite la calamita. Con questo semplice quanto geniale accorgimento si riesce ad ottenere una ruota priva di fori sul ponte superiore, ma con raggiatura tensionata da nippli tradizionali!

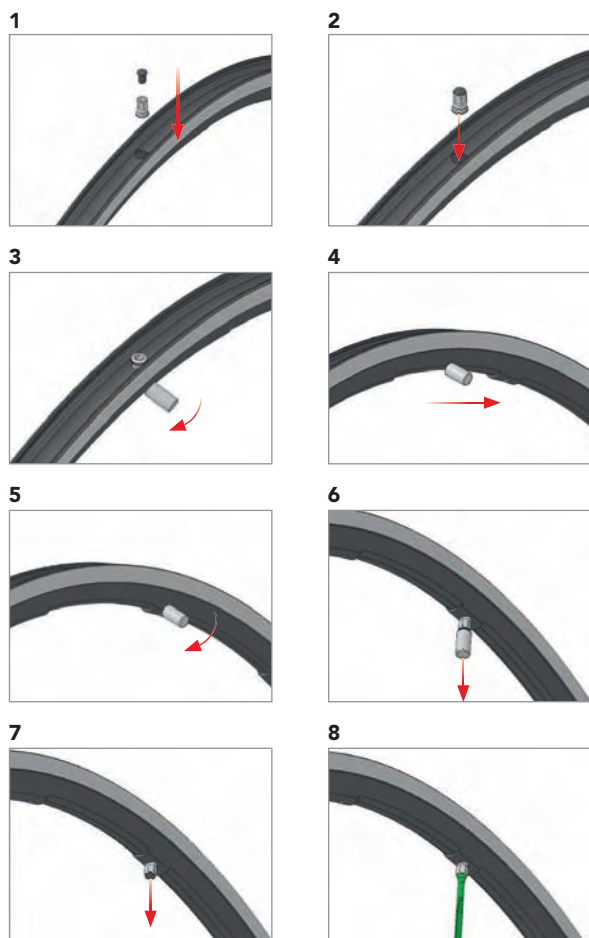
Vantaggi

Nessun foro sul cerchio significa avere un cerchio omogeneo in ogni suo punto, privo di punti critici o zone di rottura e, per i profili per copertoncino non è necessario il Rim Tape, a tutto vantaggio del peso.

I vantaggi sono immediatamente comprensibili: maggior durata del cerchio, maggior resistenza alla fatica, possibilità di tensionare maggiormente i raggi e maggiore rigidità che, in termini di prestazioni, significano maggiore reattività e accelerazione.

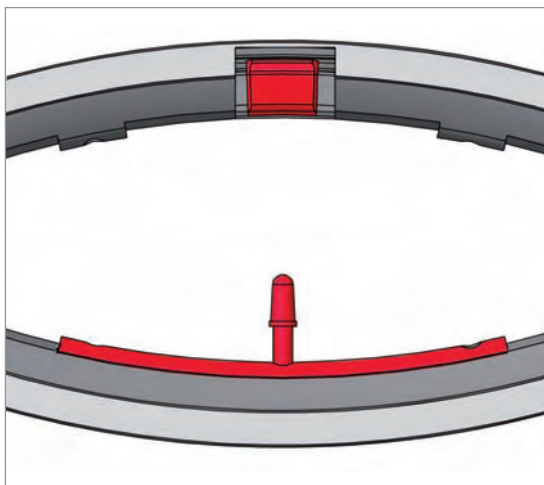
Ma non solo. I vantaggi sono anche a favore di una manutenzione o sostituzione dei raggi estremamente semplice e veloce.

Tutto a beneficio del ciclista che ha scelto Campagnolo®.



DYNAMIC BALANCE™

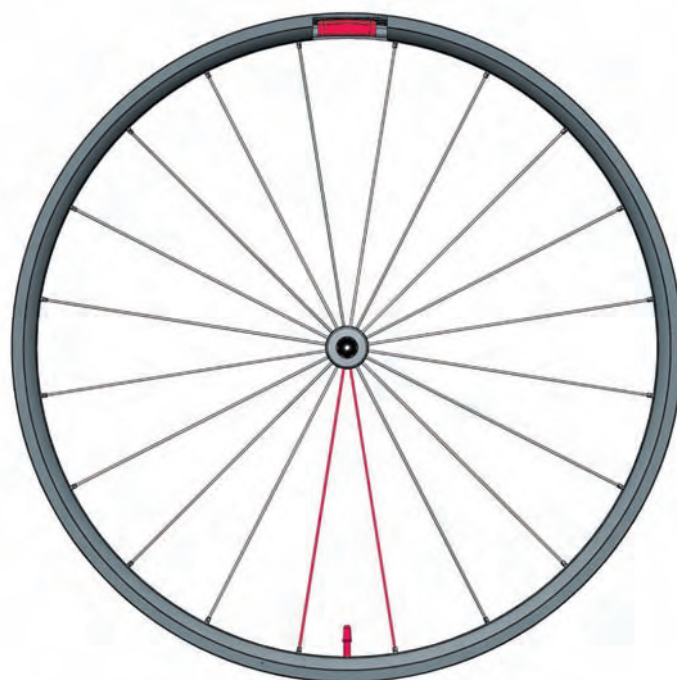
Dynamic Balance™ Cerchio alluminio.



RIM DYNAMIC BALANCE™ – cerchio alluminio

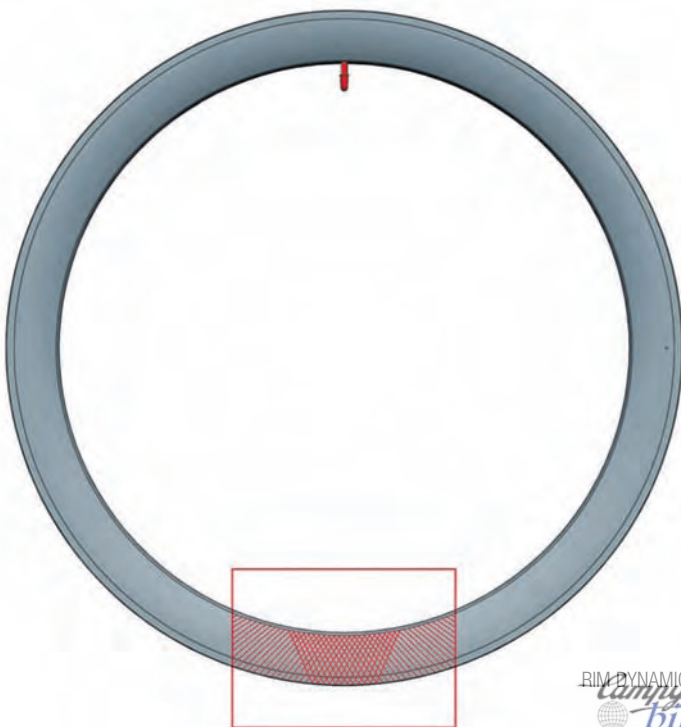
SPOKES Dynamic Balance™

Nei modelli entry-level, invece, il Dynamic Balance™ si ottiene grazie a due raggi maggiorati situati nella sezione opposta al giunto. Una ruota perfettamente equilibrata durante la dinamica di rotazione.



SPOKES DYNAMIC BALANCE™ – cerchio alluminio

Dynamic Balance™ Ruote carbonio.



RIM Dynamic Balance™

Per quanto riguarda le ruote in carbonio il principio è lo stesso, utilizzando però una tecnologia diversa.

Per i cerchi in carbonio si sfrutta un particolare procedimento in fase di allineamento delle pelli di carbonio in modo che il cerchio risulti sempre bilanciato.

RIM DYNAMIC BALANCE™ – cerchio carbonio
Campy bike

CULT™ CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY



CULT™ ovvero Ceramic Ultimate Level Technology™.

All'origine di questo progetto c'è l'esclusività dell'acciaio Cronitect®, su tecnologia "Advanced by FAG" del gruppo Schaeffler, usato per le piste dei cuscinetti. Un acciaio che porta al massimo livello la resistenza alla corrosione, tanto da non necessitare di grasso per la lubrificazione, ma solo di un filo d'olio.



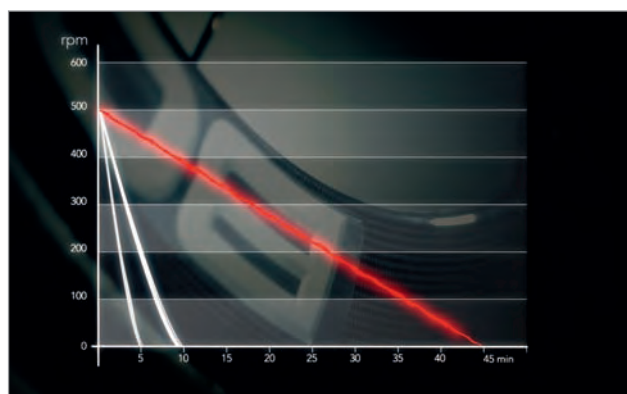
Le sfere in ceramica di altissima qualità, grazie all'assenza di grasso lubrificante e alla precisione di lavorazione dei cuscinetti permettono di ridurre drasticamente il coefficiente d'attrito aumentando, di conseguenza, la scorrevolezza della ruota di addirittura 9 volte rispetto alle soluzioni standard.

Un risultato eccezionale ottenuto grazie all'applicazione delle più avanzate tecnologie nel campo del trattamento dei materiali.

**INQUADRATE LA MATRICE
BIDIMENSIONALE CON IL
VOSTRO SMARTPHONE
E SCOPRITE TUTTI GLI
APPROFONDIMENTI SU
QUESTA TECNOLOGIA.**



Il test realizzato al Campy Tech Lab™ prevede di lanciare a 500 giri al minuto la ruota e di lasciarla decelerare. I test sono sorprendenti: la ruota dotata di sfere/cuscinetti CULT™ continua il suo moto per ben 45 minuti, ovvero 9 volte rispetto ai cuscinetti standard.



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

USB™**TECNOLOGIE RUOTE**

Da sempre Campagnolo® è riconosciuta per le altissime prestazioni di scorrevolezza e affidabilità dei suoi mozzi.

Questo perché tutti i progetti sono sviluppati internamente nel reparto R&D Campy Tech Lab™ e ogni dettaglio viene curato in maniera maniacale.

I mozzi dotati di cuscinetti in ceramica USB™ (Ultra Smooth Bearings) innalzano ancora di più il livello di scorrevolezza delle ruote e riducono il peso e la manutenzione.

I test comparativi hanno evidenziato che i cuscinetti USB™ sono 50% più scorrevoli dei cuscinetti standard.

Innalzare le vostre prestazioni in gara o più semplicemente pedalare con i vostri amici sarà ora più semplice.



RAGGIATURA G3™

Geometria G3™: abbiamo reinventato la ruota, non solo il suo look.

Campagnolo® ha sviluppato un'architettura di montaggio che, rispetto ad una ruota tradizionale, consente di **migliorare il trasferimento dell'energia**, riduce la sollecitazione dei raggi presenti nel lato destro e incrementa la rigidità trasversale. Nella geometria G3™, infatti, il lato destro della ruota posteriore è equipaggiato con un numero di raggi doppio rispetto al lato sinistro.



I risultati del sistema G3™ sono davvero straordinari: **miglior trasferimento della coppia motrice**, miglior rigidità laterale, riduzione della tensione dei raggi ruota posteriore. E, grazie al sistema G3™ che compensa le forze agenti sui 2 lati della ruota, le vibrazioni della ruota vengono annullate, anche per le persone più pesanti.

Da gamma 2012 le ruote Shamal™ e Eurus™ incrementano i valori di reattività proprio grazie a questo sistema. Il G3™ diventa **Mega-G3™** grazie alla **flangia oversize**. Questa soluzione permette di incrementare ancor di più i valori di rigidità torsionale a beneficio della reattività complessiva della ruota.



Sistema anti-rotazione dei raggi.

Le ruote Campagnolo® Hyperon™ One, Zonda™ e Bora™ One presentano un sistema anti-rotazione dei raggi brevettato da Campagnolo®. Questo sistema innalza le prestazioni dei raggi ad un livello finora sconosciuto. I progettisti Campagnolo® hanno studiato da zero l'interfaccia raggi-mozzi in modo da creare un sistema di accoppiamento che mantenesse i raggi sempre nella stessa posizione. In questo modo i raggi delle ruote Campagnolo® non ruotano, evitando così di perdere tensione durante l'utilizzo e di compromettere la tanto agognata penetrazione aerodinamica.



QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

Che cos'è il Quick Release Campagnolo?

Il Quick Release non è semplicemente il bloccaggio della ruota.

E', prima di tutto, il componente che garantisce la sicurezza del ciclista, soprattutto quando le velocità sono elevate, come nelle competizioni su strada.

Il progetto del Quick Release Campagnolo® nasce con un obiettivo ben preciso: massime prestazioni in termini di facilità di montaggio/smontaggio, peso, scorrevolezza della ruota ma senza mai compromettere in alcun modo la sicurezza. Il meccanismo brevettato Campagnolo® è quanto di meglio possa soddisfare tutte le esigenze descritte: la leva di chiusura è posizionata centralmente rispetto all'asse del perno del mozzo, ovvero la migliore posizione per mettere in trazione entrambe le estremità del perno senza differenze di carico tra i lati.

Il perno è a forma di eccentrico ed esercita la trazione di chiusura sull'asse del quick release.

Da gamma 2012 Campagnolo® presenta, per la famiglia Bullet Ultra™ e per tutte le ruote ad alto profilo, i nuovissimi bloccaggi aerodinamici. La meccanica e il progetto sono quelli del collaudato brevetto Campagnolo®, mentre la leva di chiusura è stata disegnata per la massima penetrazione aerodinamica.

Vantaggi

Grazie alla chiusura con perno ad eccentrico è semplice ed intuitivo capire la forza da applicare per la corretta chiusura del bloccaggio e, cosa ancora più importante, l'eccentrico crea un impedimento meccanico all'apertura dello sgancio, rendendo questo estremamente sicuro durante l'utilizzo su strada.

La forcella posizionata simmetricamente rispetto ai lati della leva e centralmente rispetto all'asse del bloccaggio, permette una distribuzione omogenea dei carichi e delle forze in ogni punto del bloccaggio, evitando così punti critici di rottura e, al tempo stesso, una perfetta chiusura tra forcellino del telaio e ruota.

La simmetria della leva e la particolare forma dell'eccentrico, rendono estremamente fluida, agevole e sicura l'operazione di blocco e sblocco della ruota.

La nuova forma aerodinamica, infine, permette di migliorare sensibilmente il coefficiente aerodinamico della gamma ruote dedicato alle discipline contro il tempo.

QUICK RELEASE

				
RUOTE A BASSO PROFILO				
NEUTRON™ ULTRA™			•	
HYPERON™ One				•
HYPERON™ ULTRA™ Two				•
RUOTE A MEDIO PROFILO				
KHAMSIN™	•			
VENTO™ REACTION™	•			
SCIROCCO™		•		
ZONDA™		•		
EURUS™			•	
SHAMAL™ ULTRA™			•	
ZONDA™ 2-Way Fit™			•	
EURUS™ 2-Way Fit™			•	
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™			•	
RUOTE ALTO PROFILO ALU/CARB.				
BULLET™		•		
BULLET™ ULTRA™				•
RUOTE ALTO PROFILO CARBON				
BORA™ One				•
BORA™ ULTRA™ Two				•
RUOTE CX				
KHAMSIN™ CX	•			
VENTO™ REACTION™ CX	•			
SCIROCCO™ CX		•		
BULLET™ ULTRA™ CX				•
BORA™ One CX				•

IL PROGETTO RUOTE ALLUMINIO/CARBONIO

Non tutte le ruote in alluminio/carbonio sono uguali.

Campagnolo®, anche per questa famiglia di ruote, ha preteso il massimo delle prestazioni, perseguendo degli obiettivi di progetto assolutamente sfidanti. Massima tecnologia applicata anche a questa nuova famiglia di ruote. Campagnolo® ha infatti progettato queste ruote ponendosi 4 obiettivi chiari per poter raggiungere le massime prestazioni e affidabilità:



- Alto valore di reattività
- Eccellenti prestazioni di scorrevolezza
- Aerodinamica studiata e ottimizzata per il ridurre al minimo il coefficiente di penetrazione all'aria e, allo stesso tempo, di rendere maneggevole e sicura la ruota anche in presenza di vento laterale.
- Avere un peso estremamente competitivo per questa categoria di ruote.

Il Campy Tech Lab™ è riuscito ancora a raggiungere gli obiettivi richiesti.



REATTIVITÀ: le ruote alluminio/carbonio sono state costruite con particolari tecnici che le rendono sorprendentemente reattive ai cambi di ritmo del ciclista:

- **Flangia oversize:** la flangia destra della ruota posteriore è stata dimensionata in modo tale da massimizzare la trasmissione della potenza alla ruota e per aumentare la rigidità torsionale e la reattività complessiva della ruota.
- **Raggiature G3™:** il raddoppio dei raggi sul lato destro della ruota posteriore e l'esclusivo sistema di raggiatura G3™ Campagnolo®, permettono di incrementare la rigidità laterale della ruota aumentandone, quindi, l'energia trasferita dal ciclista alla ruota.
- **Il sistema G3™,** inoltre riduce lo stress dei raggi del lato pacco pignoni e mantiene stabile ed equilibrata la ruota anche alle alte velocità o nel caso di ciclisti pesanti.
- **Raggi a testa dritta:** aumentano la reattività della ruota grazie alla possibilità di alti valori delle tensioni raggi mantenendo, inoltre, queste tensioni elevate nel tempo.
- **DRSC™ Technology:** il sistema Directional Rim-Spoke Coupling permette di ottenere un perfetto allineamento tra cerchio, nippli, raggi e mozzo. Questo permette di annullare eventuali tensioni tra i componenti e permette di ottenere elevati valori di tensione dei raggi. Questo, in termini di prestazioni, significa maggior reattività e mantenimento di questi valori nel tempo.

SCORREVOLEZZA: le ruote Campagnolo® sono riconosciute da sempre come estremamente scorrevoli. Le BULLET continuano ad esserlo grazie all'altissima tecnologia dei materiali utilizzati e alle soluzioni tecniche che il Campy Tech Lab™ riesce a progettare.

- **CULT™ Technology:** 9 volte più scorrevoli delle soluzioni tradizionali grazie allo speciale trattamento dell'acciaio dei cuscinetti (tecnologia CRONITECT® sviluppata da Schoeffler) e grazie all'utilizzo delle migliori sfere in ceramica del mercato delle 2 ruote. Questa tecnologia permette di non utilizzare il grasso lubrificante, sostituito solamente da un film di olio e permette, inoltre, di mantenere inalterate le prestazioni nel tempo grazie all'assenza di corrosione.
- **USB™ Technology:** L'utilizzo delle migliori sfere in ceramica permette di ridurre gli attriti, aumentare la scorrevolezza e mantenere le prestazioni nel tempo
- **Sistema esclusivo di registrazione cuscinetti:** il sistema Campagnolo® di regolazione dei cuscinetti permette una manutenzione semplice e immediata; permette inoltre, a sfere/cuscinetti, di essere sempre nella posizione corretta di utilizzo, eliminando i possibili giochi tra i componenti tra loro in attrito.
- **Sistema cono/calotta:** l'angolo di utilizzo tra sfere e pista risulta sempre ottimale. Questo, oltre ad aumentare la scorrevolezza, mantiene le prestazioni nel tempo.



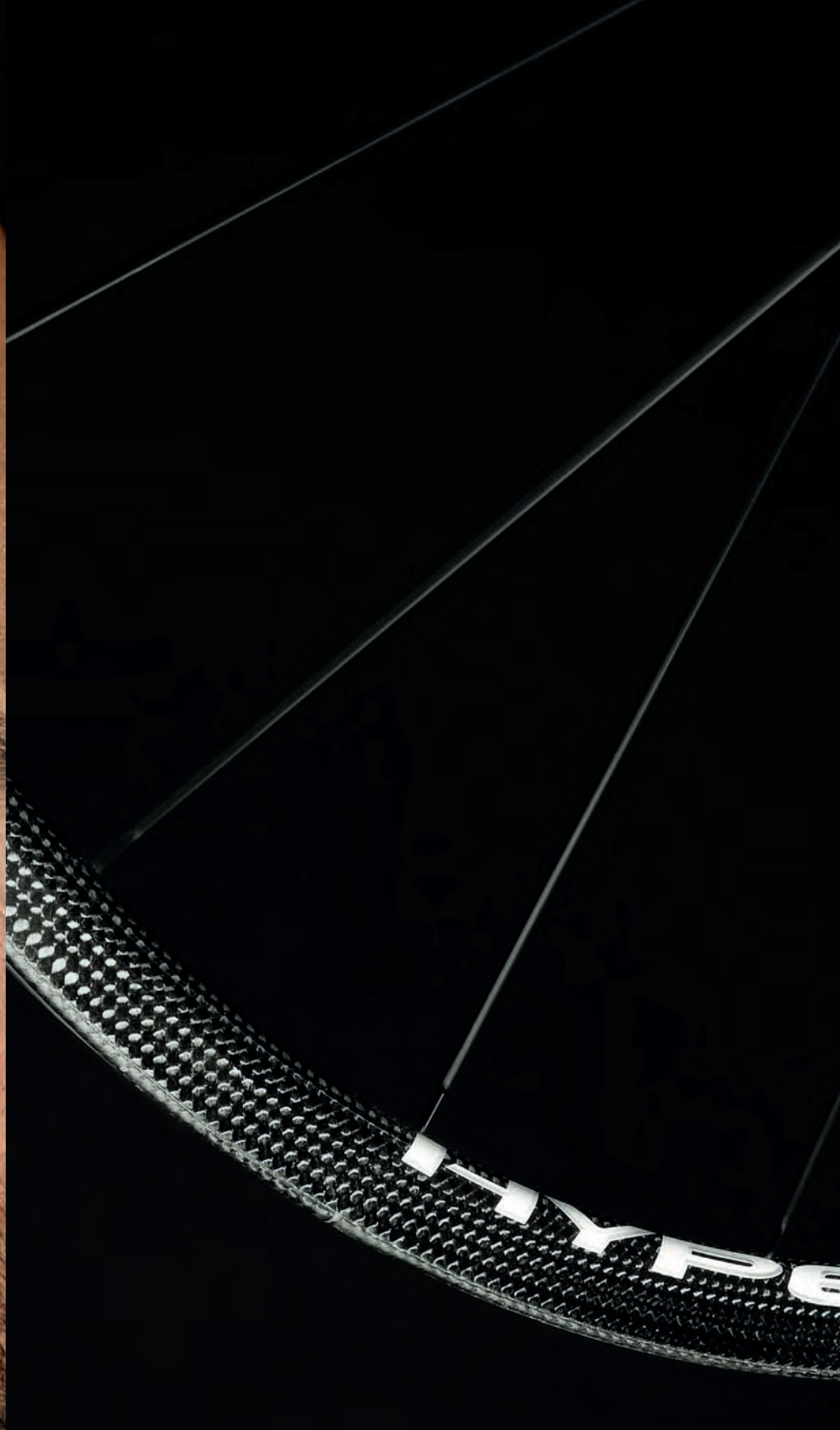
AERODINAMICA: non solo massima penetrazione aerodinamica ma anche maneggevolezza in presenza di vento laterale.

Il profilo del cerchio è stato studiato e progettato in collaborazione con i migliori atleti delle discipline contro il tempo del triathlon e cronometro e ottimizzato grazie agli studi di simulazione al computer. L'aerodinamica è stata ottimizzata grazie al profilo aerodinamico del cerchio, soprattutto nella zona di attacco dei raggi, dal profilo aerodinamico di questi e dalla loro posizione rispetto al cerchio. Tutto questo ha portato all'obiettivo di rendere la ruota estremamente aerodinamica in ogni situazione.

Ma per **Campagnolo®** non è sufficiente. Le **Bullet™** sono state studiate per essere maneggevoli e sicure anche con vento laterale. Grazie alle simulazioni è stato possibile comprendere quali siano le zone di maggior turbolenza in caso di vento laterale. Per ridurre al minimo questi effetti negativi, il disegno del nasello del cerchio, i raggi e il mozzo sono stati studiati in modo tale da ridurre al minimo le turbolenze rendendo guidabili le ruote ad alto profilo in tutte le situazioni.

PESO: pur essendo delle ruote dedicate alle gare veloci e contro il tempo, Campagnolo® non ha voluto sacrificare questo parametro. La lunghissima esperienza sulle ruote e componenti in fibra carbonio, in questo caso, è risultata estremamente utile per lo sviluppo delle nuove ruote in alluminio/carbonio. Il risultato ottenuto è decisamente importante e colloca le alto profilo tra le migliori in assoluto in termini di peso.

Questo risultato è stato possibile grazie alla tecnologia di stampaggio del cerchio che non necessita di verniciature e consente di ridurre al minimo il peso del profilo in carbonio. Anche il mozzo è stato disegnato per ridurre al minimo il peso e, nella versione **Ultra**, è stato alleggerito grazie all'utilizzo dell'alluminio.



Corrado*.
Per lui la bici ha sempre un
ruolo importante, sia nella
preparazione dei suoi atleti sia
nel suo cuore.

allenatore FISI
Campy
bike



RUOTE A BASSO PROFILO

Lunghe e impervie salite, andature nervose, rilanci continui. Quando il peso della massa rotante è il primo parametro da contenere al minimo indispensabile la ruota ideale è Campagnolo® a basso profilo. Ha la bellezza delle forme elementari, naturali e insieme geometriche.

Queste ruote vi garantiscono il giusto equilibrio tra leggerezza, efficacia nella trasmissione della coppia motrice e assorbimento delle vibrazioni del fondo stradale.





NEUTRON™ ULTRA™

Copertoncino

Il classico che non sbaglia mai. Le Neutron™ Ultra™ sono oramai da anni uno dei simboli del successo delle ruote Campagnolo®. Richieste dagli amatori così come dai professionisti, le loro caratteristiche sembrano inimitabili: leggerissime per le salite ed estremamente affidabili; sanno essere reattive quando sollecitate o confortevoli e morbide tra le asperità della strada, anche dopo molte ore in sella. Le Neutron™ Ultra™ sembrano inglobare tutto ciò che i ciclisti richiedono.



WHEEL TECH

CERCHIO



ESCLUSIVA GEOMETRIA DEL CERCHIO POLIGONALE:
permette di avere un cerchio elastico, confortevole e allo stesso tempo estremamente reattivo.



CERCHIO POSTERIORE A FORATURA ASIMMETRICA:
permette un perfetto allineamento tra nippli, raggi e mozzo per un maggiore tensionamento dei raggi senza punti critici.

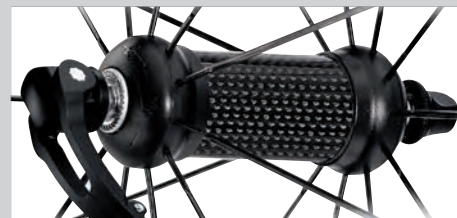
CERCHIO FRESATO A BASSO PROFILO:
riduce il peso periferico del cerchio e rende reattiva e veloce la ruota soprattutto nei percorsi in salita.

RAGGI



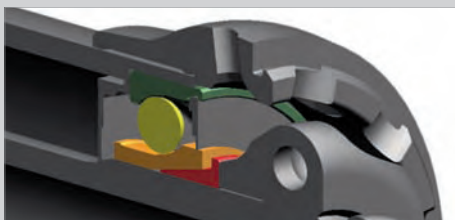
RAGGI A TESTA DRITTA IN ACCIAIO A SEZIONE VARIABILE:
massima rigidità della ruota – mantenimento delle tensioni raggi e delle prestazioni nel tempo – massima penetrazione dell'aria – stabilità alle alte velocità.

MOZZI

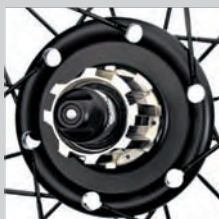


CORPO MOZZO IN CARBONIO:
permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.

Copertoncino

**SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:**

possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti
– riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti – precisione di funzionamento – mantenimento delle prestazioni.

**FLANGIA OVERSIZE LATO CASSETTA:**

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

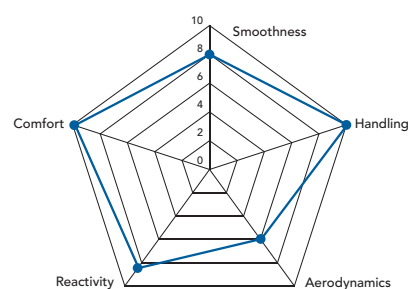
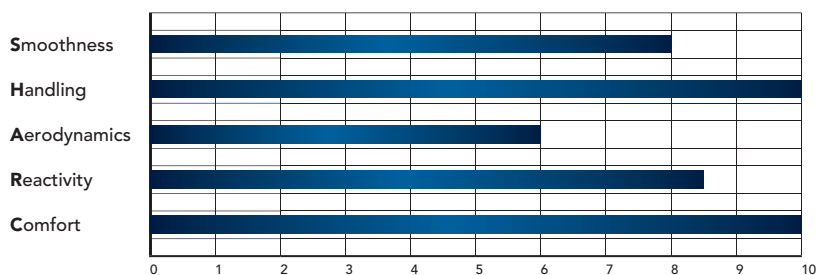
PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO**SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA CON FORO DI ALLEGGERIMENTO E DADO IN ALLUMINIO.**

La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



1470 g

**S.H.A.R.C.**



HYPERON™ ONE

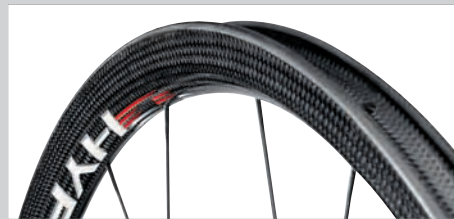
Copertoncino

Il loro territorio naturale sono le ripide montagne. Gli affezionati al "classico copertoncino" potranno oggi divertirsi in ogni salita. Leggero e rigido, il cerchio in carbonio delle Hyperon™ One renderà estremamente efficace e reattiva la vostra pedalata. Con le "One" Campagnolo® ha voluto estendere a tutti la possibilità di godere di prestazioni estreme, paragonabili alle sorelle Ultra™ Two, le formidabili ruote che i professionisti utilizzano per le competizioni e che hanno condotto a memorabili vittorie. Provateci anche voi.



WHEEL TECH

CERCHIO



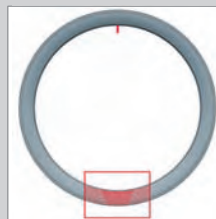
FULL CARBON:

peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO CERCHIO:

permette di non verniciare il cerchio – il peso è estremamente ridotto e la superficie è priva di imperfezioni.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

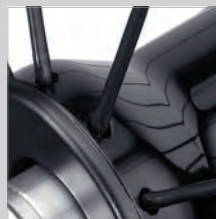
sistema esclusivo che permette il bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



NUOVI PATTINI FRENO SPECIALI PER RUOTE IN CARBONIO:

la nuova mescola incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino. La frenata, inoltre, risulta molto più modulabile e sicura.

RAGGI



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

mantiene i raggi in posizione di massima penetrazione dell'aria.

RAGGI IN ACCIAIO A PROFILO AERODINAMICO:

permettono di avere la massima penetrazione dell'aria.

Copertoncino

MOZZI**MOZZO IN ALLUMINIO:**

permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.

SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:

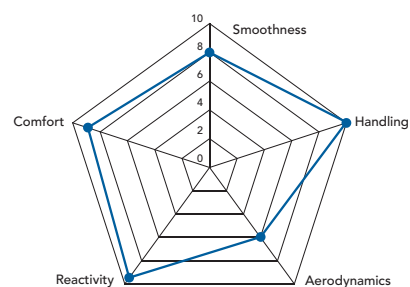
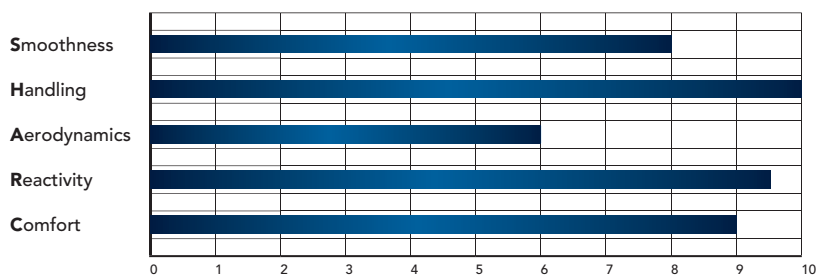
possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti – riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti – precisione di funzionamento – mantenimento delle prestazioni.

FLANGIA OVERSIZE:

maggior rigidità torsionale e maggior reattività.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.**BLOCCAGGIO****NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.**

Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.

**1380 g****S.H.A.R.C.**



HYPERON™ ULTRA™ TWO

Tubolare

Accelerate ad ogni salita, ripartite ad ogni tornante. Le Hyperon™ Ultra™ Two sono le "basso profilo" che vi permettono di affrontare in agilità qualsiasi percorso.

Il sistema sfere/cuscinetti con tecnologia CULT™ assicura la massima scorrevolezza mentre il cerchio full carbon permette di combinare l'estrema leggerezza ad una elevatissima rigidità, che si "trasformano" in una reattività esplosiva. La cima della montagna è più vicina, divertitevi.



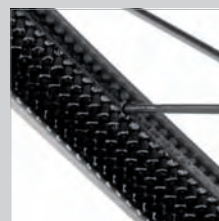
WHEEL TECH

CERCHIO



FULL CARBON PER TUBOLARE:

peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO CERCHIO:

permette di non verniciare il cerchio – il peso è estremamente ridotto e la superficie è priva di imperfezioni.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

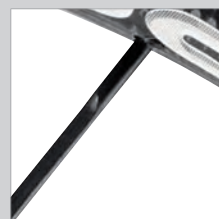
sistema esclusivo che permette il bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



NUOVI PATTINI FRENO SPECIALI PER RUOTE IN CARBONIO:

la nuova mescola incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino. La frenata, inoltre, risulta molto più modulabile e sicura.

RAGGI



RAGGI IN ACCIAIO A PROFILO AERODINAMICO:

permettono di avere la massima penetrazione dell'aria.

MOZZI



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitect™: 9 volte più scorrevole del sistema standard – permette di azzerare l'ossidazione e di mantenere le prestazioni nel tempo.

HYPERONTM ULTRATM TWO**Tubolare****MOZZO IN CARBONIO:**

permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.

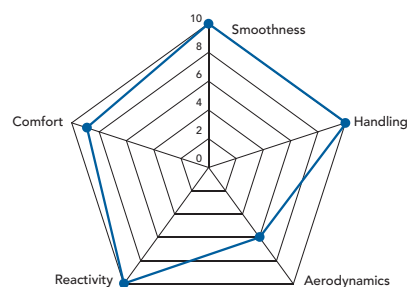
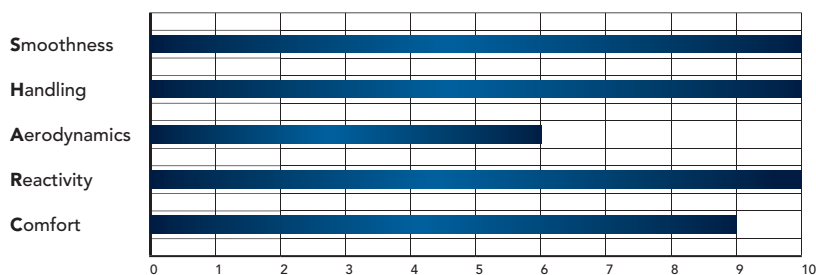
SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:

possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti
 – riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti
 – precisione di funzionamento
 – mantenimento delle prestazioni.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO**NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.**

Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.

**1231 g****S.H.A.R.C.**



HYPERON™ ULTRA™ TWO

Copertoncino

Leggerezza e tradizione.

La Hyperon™ Ultra™ Two è, per definizione, la ruota degli scalatori. La basso profilo full carbon nella versione per copertoncino riesce a coniugare le prestazioni estreme di leggerezza, scorrevolezza e reattività con la versatilità tipica di questa scelta di pneumatico. Le lunghe distanze non fanno paura e le lunghe salite sono il terreno ideale per mettere alla prova le migliori "scalatrici" del mondo delle 2 ruote.



WHEEL TECH

CERCHIO



FULL CARBON PER COPERTONCINO: peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO CERCHIO: permette di non verniciare il cerchio – il peso è estremamente ridotto e la superficie è priva di imperfezioni.

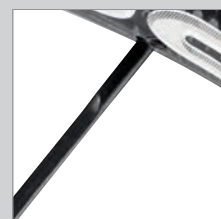


RDB™ SPOKES DYNAMIC BALANCE: sistema esclusivo che permette il bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



NUOVI PATTINI FRENO SPECIALI PER RUOTE IN CARBONIO: la nuova mescola incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino. La frenata, inoltre, risulta molto più modulabile e sicura.

RAGGI



RAGGI IN ACCIAIO A PROFILO AERODINAMICO: permettono di avere la massima penetrazione dell'aria.

MOZZI



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitect™: 9 volte più scorrevole del sistema standard – permette di azzerare l'ossidazione e di mantenere le prestazioni nel tempo.

HYPERON[™] ULTRA[™] TWO

Copertoncino

**MOZZO IN CARBONIO:**

permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.

SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:

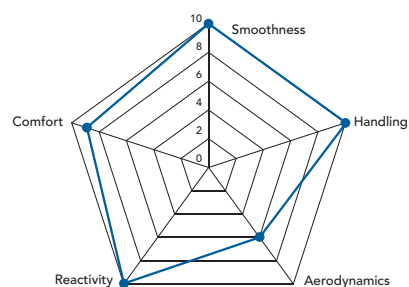
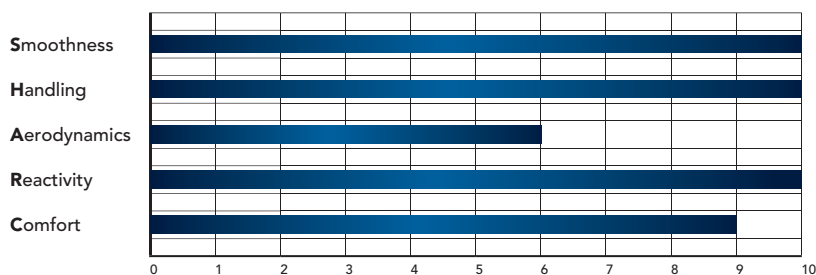
possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti
 – riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti
 – precisione di funzionamento
 – mantenimento delle prestazioni.

FLANGIA OVERSIZE: maggior rigidità torsionale e maggior reattività.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO**NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.**

Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.

**1345 g****S.H.A.R.C.**



Ettore*.
Davanti alla macchina da
presa riesco a perdermi, in
bicicletta posso ritrovarmi.

*Ettore d'Alessandro - Attore
Campy
bike



RUOTE A MEDIO PROFILO

Quando c'è bisogno di una ruota che ponga la polivalenza d'impiego come suo principale obiettivo, quella non potrà che essere una Campagnolo® a medio profilo.

La gamma è caratterizzata dall'esclusiva raggiatura G3™, che ai test di laboratorio dimostra maggior resistenza torsionale e alla flessione.

Campagnolo®, forte del grandissimo successo delle ruote con tecnologia 2-Way Fit™, propone ben 3 versioni dedicate alla possibilità della doppia copertura: Shama™ 2-Way Fit™, Eurus™ 2-Way Fit™ e Zonda™ 2-Way Fit™: 3 modelli per dare la possibilità di scegliere la ruota più vicina alle vostre esigenze.

La gamma 2012 è completata dalle ruote Vento™, Scirocco™ e Khamsin™: affidabili, robuste e perfette per l'allenamento o l'utilizzo quotidiano.





KHAM SIN™

Copertoncino

Entry level della gamma a medio profilo? Solo per il prezzo. La Khamsin™ infatti, grazie al peso ridotto (1873 g), ai raggi a testa dritta e alla raggiatura esclusiva G3™, appartiene senza dubbio ad una categoria di livello superiore. Il grande lavoro svolto dagli ingegneri del Campy Tech Lab™ permette oggi a tutti gli appassionati delle 2 ruote di avvicinarsi al marchio Campagnolo® godendo di una Khamsin™ aggressiva, performante e allo stesso tempo accessibile nel prezzo. Le ruote Khamsin™ sono ora disponibili anche nella nuova versione Black & Red.



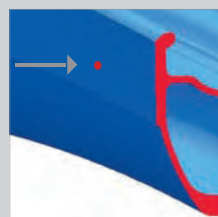
WHEEL TECH

CERCHIO



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

il raggio di bilanciamento permette la massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.



INDICATORE D'USURA:

permette di controllare istantaneamente lo stato di usura del cerchio.

RAGGI



RAGGI A TESTA DRITTA:

massima rigidità della ruota – mantenimento delle tensioni raggi e delle prestazioni nel tempo.



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3 annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

MOZZI



FLANGIA OVERSIZE:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



KHAM SIN™

Copertoncino



CORPO MOZZO IN ALLUMINIO:
elevato valore di rigidità laterale.

CUSCINETTI SIGILLATI: mantengono le prestazioni nel tempo – maggior durata sfere/cuscinetti.

BLOCCAGGI



SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA E DADO IN ALLUMINIO.

La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



NUOVI BLOCCAGGI SPECIALI PER VERSIONE BLACK & RED

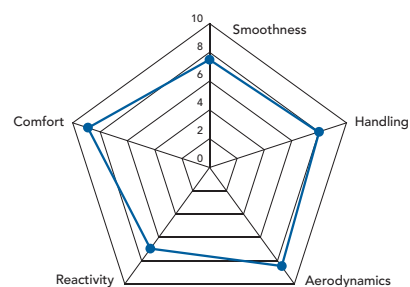
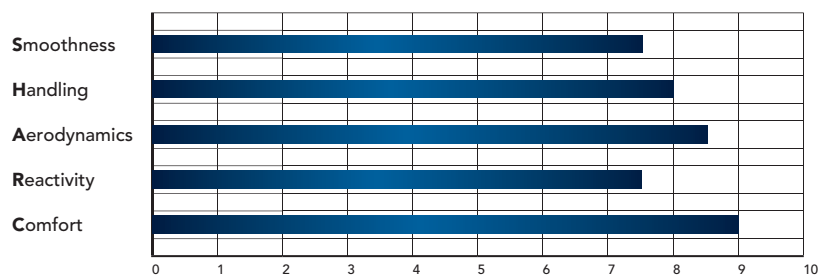


1873 g



Black & Red

S.H.A.R.C.





VENTO™ REACTION™

Copertoncino

Mozzi oversize, raggi a sezione differenziata con geometria G3™ e grafiche aggressive rendono la Vento™ Reaction™ una ruota con un rapporto prezzo/prestazioni decisamente allettante. Il giusto compromesso per poter sfruttare la tecnologia Campagnolo® ad ogni allenamento o, perché no, nelle granfondo.



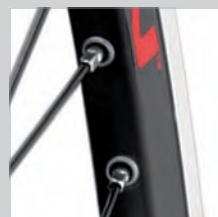
WHEEL TECH

CERCHIO



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

il raggio di bilanciamento permette la massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.



CERCHIO OCCHIELLATO:

corretto allineamento nipples/raggi – riduce la rumorosità, rinforza la sede raggi.

RAGGI



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI IN ACCIAIO A SEZIONE VARIABILE:

massima penetrazione dell'aria e stabilità alle alte velocità.

MOZZI



CORPO MOZZO IN ALLUMINIO: elevato valore di rigidità laterale.

VENTO REACTION

Copertoncino



FLANGIA OVERSIZE:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

CUSCINETTI SIGILLATI: mantengono le prestazioni nel tempo – maggior durata sfere/cuscinetti.

BLOCCAGGIO



SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA E DADO IN ALLUMINIO.

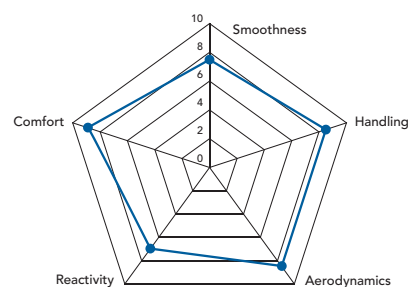
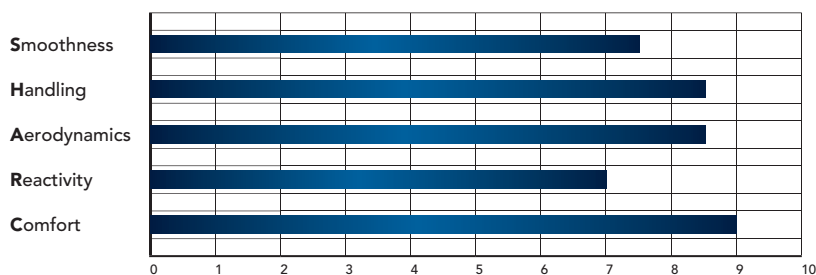
La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



1827 g



S.H.A.R.C.





SCIROCCO™

Copertoncino

Scirocco™ ha conquistato il cuore degli appassionati alla ricerca di prestazioni di livello e di un ottimo rapporto qualità-prezzo. La Scirocco™ è il risultato tangibile del lavoro del reparto di progettazione Campy Tech Lab™: equilibrio tra valori di prestazione e costo per riuscire ad offrire al grande pubblico una ruota che comunque non rinunci alle prestazioni da top della classe. La Scirocco™ è di alto livello anche nel design e viene proposta nella versione colore Black.



WHEEL TECH

CERCHIO



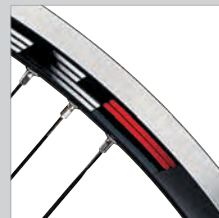
SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

i raggi di bilanciamento permettono la massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.



CERCHIO OCCHIELLATO:

corretto allineamento nippoli/raggi - riduce la rumorosità, rinforza la sede raggi.



FIANCHI RETTIFICATI:

riduce il peso periferico del cerchio.

RAGGI



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI IN ACCIAIO A SEZIONE VARIABILE: massima penetrazione dell'aria e stabilità alle alte velocità.

RAGGI A TESTA DRITTA: massima rigidità della ruota – mantenimento delle tensioni raggi e delle prestazioni nel tempo.

Copertoncino

MOZZI



CORPO MOZZO IN ALLUMINIO: elevato valore di rigidità laterale.

FLANGIA OVERSIZE: incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

CUSCINETTI SIGILLATI: mantengono le prestazioni nel tempo – maggior durata sfere/cuscinetti.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.

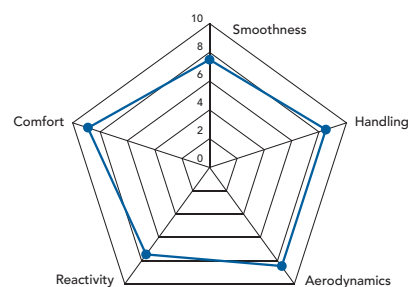
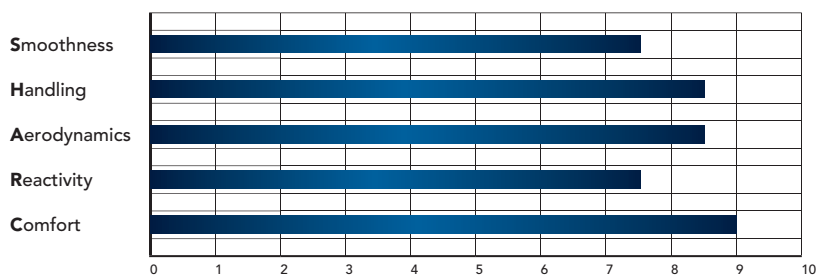
Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



1795 g



S.H.A.R.C.





ZONDA™

Copertoncino

La caratteristica raggiatura G3™ Campagnolo®, la grafica aggressiva e il peso di soli 1555 g, rendono la Zonda™ copertoncino una ruota "trasversale" per tutti gli appassionati che ricercano prestazioni ad un prezzo decisamente contenuto.

Le caratteristiche tecniche e prestazionali da "top di gamma" ci sono tutte: oltre al sistema G3™, la Zonda™ presenta cerchi differenziati e fresati, raggi a sezione aero con sistema anti-rotazione.

Ora tocca a voi scalare le salite e mettervi in testa al gruppo!

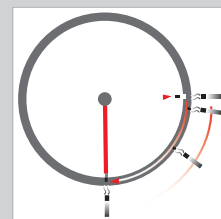


WHEEL TECH

CERCHIO



CERCHIO FRESATO:
riduce il peso periferico del cerchio – rende estremamente reattiva la ruota.



MOMAG™:
permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.



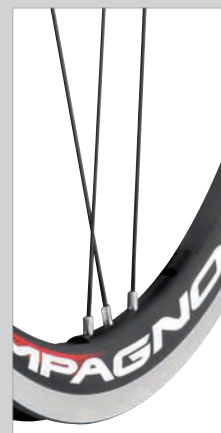
DYNAMIC BALANCE™:
Ogni punto del cerchio è controbilanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

ALTEZZA CERCHIO DIFFERENZIATA: 26mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 30mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.

RAGGI



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:
mantiene i raggi in posizione di massima penetrazione all'aria.



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:
equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche con ciclisti "pesanti".

RAGGI AERO IN ALLUMINIO: massima penetrazione all'aria – minor peso e maggiore reattività.

ZONDA™

Copertoncino

MOZZI



CORPO MOZZO IN ALLUMINIO: elevato valore di rigidità laterale.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.

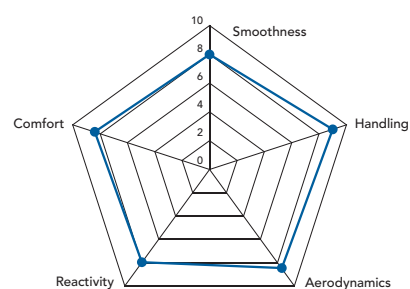
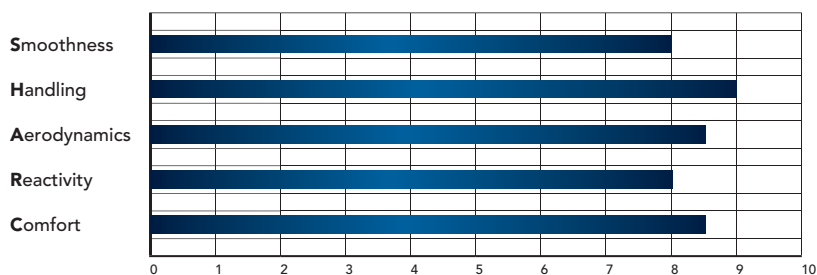
Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



1555 g



S.H.A.R.C.





EURUS™

Copertoncino

Le Eurus™ sono state progettate per essere delle ruote estremamente polivalenti: leggere nelle salite, scattanti nei cambi di ritmo, sanno adattarsi ad ogni tipo di pedalata e ad ogni tipo di percorso. Ed oggi, grazie alla nuova flangia oversize e all'innovativo Mega-G3™, le Eurus™ hanno fatto il "salto di qualità" diventando, assieme alle Shamal™ Ultra™, le ruote top di gamma in alluminio di riferimento sul mercato.

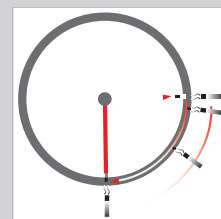


WHEEL TECH

CERCHIO



FRESATURA TOROIDALE: riduce il peso periferico del cerchio - rendere estremamente reattiva la ruota.



MOMAG™: permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori - aumenta la resistenza strutturale - permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.



DYNAMIC BALANCE™: ogni punto del cerchio è controbilanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

ALTEZZA CERCHIO DIFFERENZIATA: 26mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 30mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.

RAGGI



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™: mantiene i raggi in posizione di massima penetrazione dell'aria.



RAGGIATURA ESCLUSIVA MEGA-G3™: equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI AERO IN ALLUMINIO: massima penetrazione dell'aria - minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES IN ALLUMINIO: riducono la massa periferica della ruota - aumenta la reattività.

EURUS™

Copertoncino

MOZZI

FLANGIA OVERSIZE:
incrementa la rigidità
torsionale aumentandone
la reattività ad ogni cambio
ritmo del ciclista.

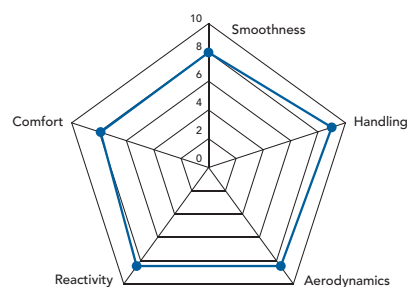
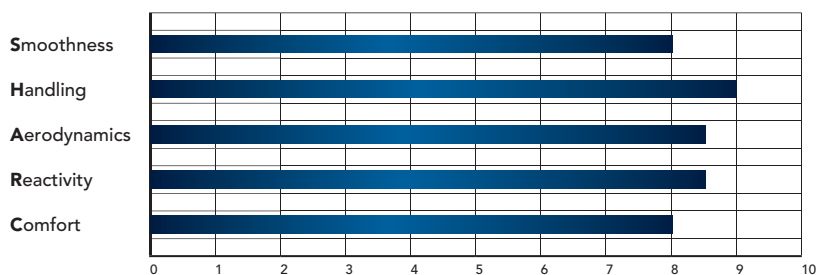
CORPO MOZZO IN ALLUMINIO: elevato valore di rigidità
laterale.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO

**SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA CON FORO
DI ALLEGGERIMENTO E DADO IN ALLUMINIO.**

La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare
la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere
una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura
del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente
all'usura, alla corrosione e allo sforzo.

**1482 g****S.H.A.R.C.**



Bright Label

SHAMAL™ ULTRA™

Copertoncino / Tubolare

Essere sempre in testa al gruppo. Come per la versione "2-Way Fit", le Shamal™ Ultra™ 2012 per tubolare o copertoncino si presentano in griglia di partenza con prestazioni migliori di sempre: il Mega-G3™ e la flangia oversize rendono la ruota estremamente pronta e reattiva, contando addirittura il + 17% in più di reattività rispetto alla versione precedente! Un incredibile incremento di prestazioni che, unito all'estrema scorrevolezza delle sfere in ceramica, vi permetterà di trasferire tutta la potenza della vostra pedalata, sia in accelerazione in pianura che nei violenti scatti in salita. Le Shamal™ Ultra™ 2012 copertoncino sono disponibili nelle versioni "Dark" e "Bright" Label.



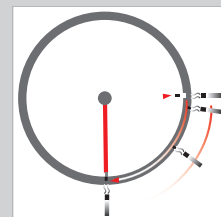
WHEEL TECH

CERCHIO



FRESATURA TOROIDALE:

riduce il peso periferico del cerchio - rendere estremamente reattiva la ruota.



MOMAG™:

permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori - aumenta la resistenza strutturale - permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

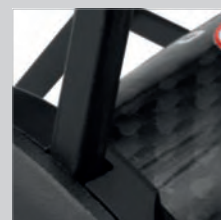


DYNAMIC BALANCE™:

ogni punto del cerchio è controbilanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

ALTEZZA CERCHIO DIFFERENZIATA: 26mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 30mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.

RAGGI



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

mantiene i raggi in posizione di massima penetrazione dell'aria.



RAGGIATURA ESCLUSIVA MEGA-G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI AERO IN ALLUMINIO: massima penetrazione dell'aria - minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES IN ALLUMINIO: riducono la massa periferica della ruota - aumenta la reattività.

MOZZI

CORPO MOZZO IN CARBONIO: elevato valore di rigidità laterale – riduce al minimo il peso.

FLANGIA OVERSIZE: incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

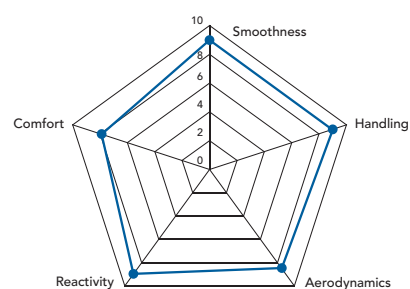
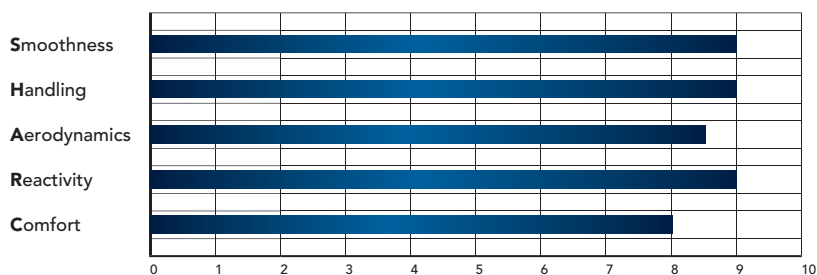


CUSCINETTI IN CERAMICA USB™: riduzione degli attriti, maggior scorrevolezza e mantenimento delle prestazioni nel tempo.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO

SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA CON FORO DI ALLEGGERIMENTO E DADO IN ALLUMINIO.

**Bright Label****1425 g****Dark Label****S.H.A.R.C.**



ZONDA™ 2-Way Fit™

La tecnologia 2-Way Fit™ per tutti i giorni. Zonda™ 2-Way Fit™ è la ruota da allenamento preferita dai professionisti, ideale per i corridori più esigenti o per gli appassionati ciclisti che desiderano il comfort, la sicurezza e le prestazioni di scorrevolezza che la copertura tubeless sa darvi. La Zonda™ in configurazione 2-Way Fit™ si riconosce immediatamente dalla grafica aggressiva, ma quello che lascia di stucco sono il suo peso che si ferma a 1.580 g e la reattività di risposta ai vostri cambi di ritmo e agli scatti!



WHEEL TECH

CERCHIO

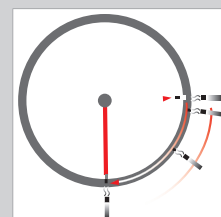


ULTRA-FIT™:

facilita' di montaggio del pneumatico - massima sicurezza - minor attrito - minor dispersione di energia - maggiori prestazioni.

2-WAY FIT™

PROFILO 2-WAY FIT™: permette di scegliere di utilizzare il classico copertoncino o l'innovativo tubeless.



MOMAG™:

permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori - aumenta la resistenza strutturale - permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.



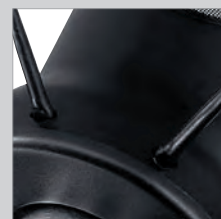
DYNAMIC BALANCE™:

ogni punto del cerchio è controbalanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

ALTEZZA CERCHIO DIFFERENZIATA: 26mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 30mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.

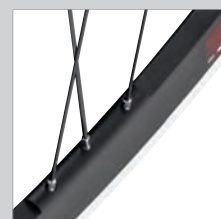
CERCHIO FRESATO: riduce il peso periferico del cerchio e rende estremamente reattiva la ruota.

RAGGI



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

mantiene i raggi in posizione di massima penetrazione dell'aria.



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche con ciclisti "pesanti".

RAGGI AERO IN ALLUMINIO: massima penetrazione dell'aria - minor peso e maggiore reattività.

ZONDA™

2-WAY FIT™
TUBELESS & CLINGER PROFILE

MOZZI



CORPO MOZZO IN ALLUMINIO: elevato valore di rigidità laterale.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO



SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA CON FORO DI ALLEGGERIMENTO E DADO IN ALLUMINIO.

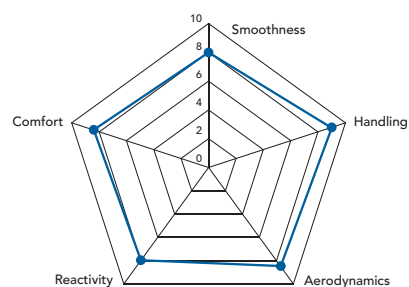
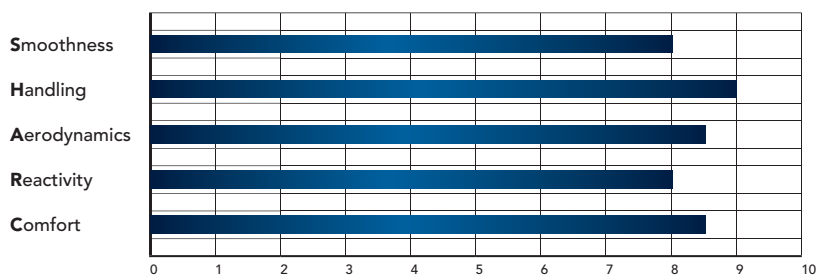
La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



1580 g



S.H.A.R.C.





EURUS™ 2-Way Fit™

Delle Eurus™ 2011 hanno solo il nome.

Il nuovo Mega-G3™ e la flangia posteriore oversize fanno delle Eurus™ 2-Way Fit™ 2012 delle ruote incredibilmente reattive e dalle prestazioni inaspettate.

Adatte a tutti i tipi di percorso, le Eurus™ 2-Way-Fit™ 2012 sono pronte ad affrontare le gare più veloci così come le ripide salite in montagna. Alzatevi sui pedali e "scaricate" tutta la vostra potenza: il traguardo e la vittoria sono più vicini.



WHEEL TECH

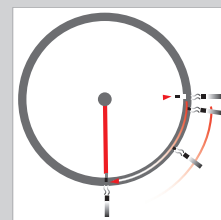
CERCHIO



ULTRA-FIT™:
facilita' di montaggio del pneumatico - massima sicurezza - minor attrito - minor dispersione di energia - maggiori prestazioni.



PROFILO 2-WAY FIT™:
permette di scegliere di utilizzare il classico copertoncino o l'innovativo tubeless.



MOMAG™:
permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori - aumenta la resistenza strutturale - permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.



DYNAMIC BALANCE™:
ogni punto del cerchio è controbalanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

FRESATURA TOROIDALE: riduce il peso periferico del cerchio - rende estremamente reattiva la ruota.

ALTEZZA CERCHIO DIFFERENZIATA: 26mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 30mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.

RAGGI



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:
mantiene i raggi in posizione di massima penetrazione dell'aria.



RAGGIATURA ESCLUSIVA MEGA-G3™:
equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI AERO IN ALLUMINIO: massima penetrazione dell'aria - minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES IN ALLUMINIO: riducono la massa periferica della ruota - aumenta la reattività.

MOZZI



FLANGIA OVERSIZE:
incrementa la rigidità
torsionale aumentandone
la reattività ad ogni cambio
ritmo del ciclista.

CORPO MOZZO IN ALLUMINIO: elevato valore di rigidità
laterale.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO



**SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA CON FORO
DI ALLEGGERIMENTO E DADO IN ALLUMINIO.**

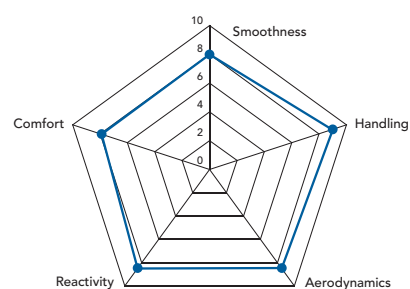
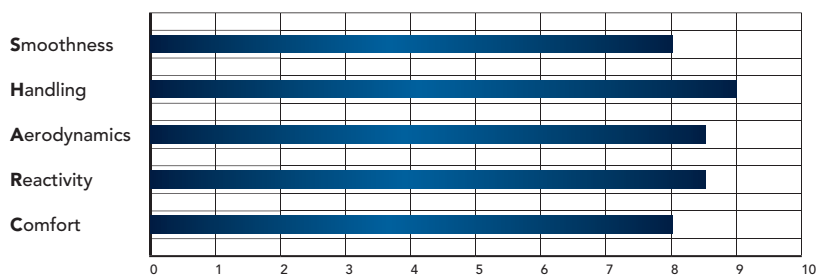
La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare
la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere
una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura
del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente
all'usura, alla corrosione e allo sforzo.



1500 g



S.H.A.R.C.





Bright Label

SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™

17% più reattive della versione 2011. Le Shamal™ Ultra™ 2-Way Fit™, il top di gamma delle ruote in alluminio, si superano ancora permettendo prestazioni da record, sia per gli appassionati che per i più esigenti corridori professionisti. Grazie all'innovativo disegno della flangia posteriore e al nuovo Mega-G3™, tutta la potenza della pedalata si "scarica" alla ruota posteriore, trasferendo la massima energia e regalando sensazioni inaspettate! Oggi, oltre all'estrema scorrevolezza e leggerezza, le Shamal™ Ultra™ hanno un'arma in più: l'elevatissima reattività che le pone al vertice delle ruote con profilo in alluminio esistenti sul mercato.

Le Shamal™ Ultra™ 2-Way Fit™ 2012 sono disponibili nelle versioni "Dark" e "Bright" Label.



WHEEL TECH

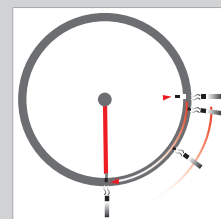
CERCHIO



ULTRA-FIT™:
facilita' di montaggio del pneumatico - massima sicurezza - minor attrito - minor dispersione di energia - maggiori prestazioni.



PROFILO 2-WAY FIT™:
permette di scegliere di utilizzare il classico copertoncino o l'innovativo tubeless.



MOMAG™:
permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori - aumenta la resistenza strutturale - permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

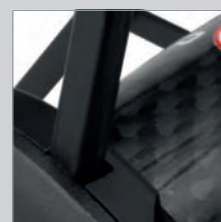


DYNAMIC BALANCE™:
ogni punto del cerchio è controbilanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

FRESATURA TOROIDALE: riduce il peso periferico del cerchio - rende estremamente reattiva la ruota.

ALTEZZA CERCHIO DIFFERENZIATA: 26mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 30mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.

RAGGI



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:
mantiene i raggi in posizione di massima penetrazione dell'aria.



RAGGIATURA ESCLUSIVA MEGA-G3™:
equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI AERO IN ALLUMINIO: massima penetrazione dell'aria - minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES IN ALLUMINIO: riducono la massa periferica della ruota - aumenta la reattività.

2-WAY FIT

MOZZI



CORPO MOZZO IN CARBONIO: elevato valore di rigidità laterale – riduce al minimo il peso.

FLANGIA OVERSIZE:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



USB™ CERAMIC ULTRA SMOOTH BEARINGS

CUSCINETTI IN CERAMICA USB™: riduzione degli attriti, maggior scorrevolezza e mantenimento delle prestazioni nel tempo.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO



SPINA ED ECCENTRICO IN ACCIAIO, LEVA CON FORO DI ALLEGGERIMENTO E DADO IN ALLUMINIO.



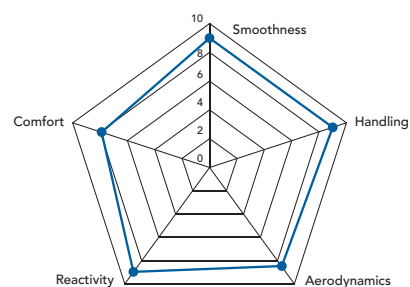
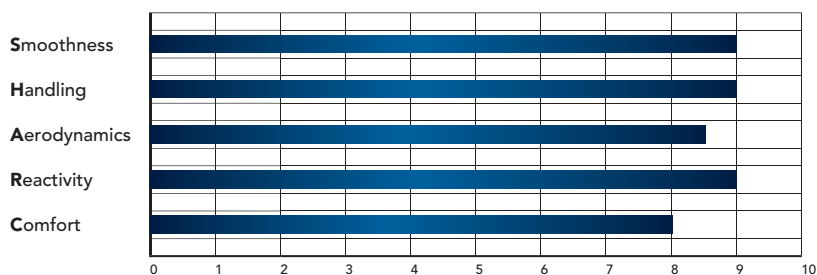
Bright Label

1440 g



Dark Label

S.H.A.R.C.





Roberto.
Le sue ruote sono di alluminio
e carbonio.
La sua volontà è di ferro.



RUOTE AD ALTO PROFILO ALLUMINIO CARBONIO

Pensate a delle ruote che abbiano le migliori prestazioni aerodinamiche, eccezionale reattività e leggerezza, combinatele con un'estetica aggressiva e decisa e unite tutto questo ai vantaggi della pista frenante in alluminio: la gamma Bullet™ è quello che state cercando.

Una gamma importante nella quale ogni ciclista può trovare la ruota adatta al proprio utilizzo: 50 o 80mm oppure estrema con cerchio addirittura da 105mm. Ma non solo: la scelta è anche sulla tipologia del profilo - copertoncino o con sistema esclusivo 2-Way Fit™ - e sulla scelta delle sfere/cuscinetti.

Triatleta o cronoman o appassionato di qualsiasi livello, le Bullet™ e le Bullet Ultra™ sono le ruote che gli appassionati Campagnolo® attendevano e che ora sono realtà.





BULLET™

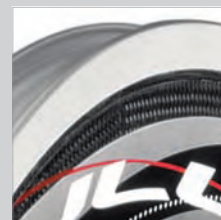
Copertoncino

I "Campagnolisti" attendevano da tempo questa ruota. L'attesa è stata premiata da un prodotto decisamente superiore a qualsiasi aspettativa. La Bullet™, infatti, non è solamente molto bella: dietro ad un design ed una veste grafica decisi ed aggressivi, si nascondono prestazioni da "prima della classe". Una ruota in carbonio con tutti i vantaggi della pista frenante in alluminio: reattiva e scattante quando sollecitata, sa essere anche confortevole e "docile" in ogni percorso.



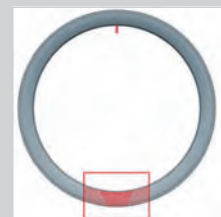
WHEEL TECH

CERCHIO



STRUTTURA INTEGRATA DEL CERCHIO

ALLUMINIO/CARBONIO: l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.



BILANCIAMENTO DINAMICO SUL CERCHIO:

grazie ad un particolare accorgimento durante il processo produttivo, le pelli della fibra di carbonio vengono posizionate in modo tale da ottenere un bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.

MOMAG™: permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

PROFILO IN ALLUMINIO PER COPERTONCINO: possibilità di montare il classico copertoncino.

SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO DEL CERCHIO IN CARBONIO NON VERNICIATO: permette di avere un peso estremamente ridotto e di ottenere una superficie levigata e priva di imperfezioni.

MOZZI



MOZZO IN ALLUMINIO: permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.

FLANGIA OVERSIZE LATO CASSETTA:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

2 DIVERSE OPZIONI SFERE/CUSCINETTI:

permette di configurare la ruota a seconda delle esigenze:

1. cuscinetti standard di altissima qualità
2. sfere in ceramica USB™.

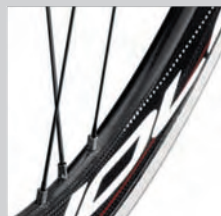
BULLET™

Copertoncino

RAGGI



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™: permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™: equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta le rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING): sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nipples e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

RAGGI IN ACCIAIO CON PROFILO AERO: permettono di avere la massima penetrazione dell'aria e, grazie al materiale, un minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES AUTO-BLOCCANTI: mantengono le giuste tensioni dei raggi e non necessitano di manutenzione.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.

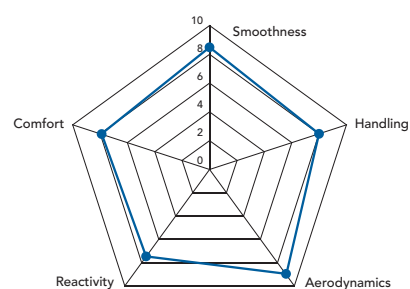
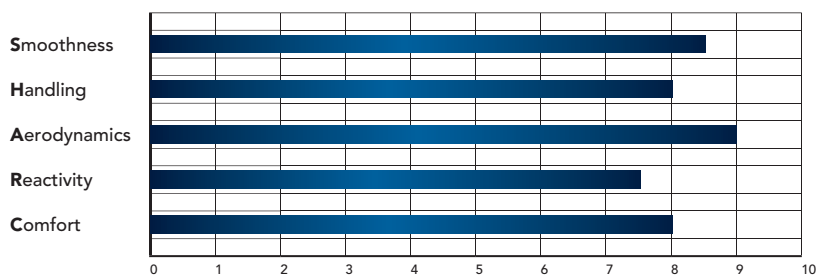
Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio.



1755 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ 80 mm

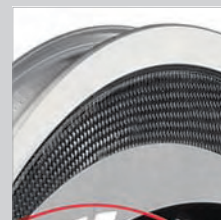
Copertoncino

Velocità pura. Il cerchio da 80 mm fende l'aria come una spada e i km/h crescono ad ogni pedalata. La particolare struttura del cerchio di alluminio e carbonio conferisce alla Bullet™ una rigidità estrema che si trasforma istantaneamente in potenza e reattività. Imponente e dal design distintivo, grazie alle Bullet™ la vostra bicicletta muterà aspetto, trasformandosi in una vera macchina contro il tempo.



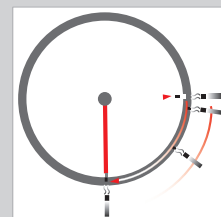
WHEEL TECH

CERCHIO



STRUTTURA INTEGRATA DEL CERCHIO

ALLUMINIO/CARBONIO: l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.



MOMAG™:

permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

PROFILO IN ALLUMINIO PER COPERTONCINO:

possibilità di montare il classico copertoncino.

SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO DEL CERCHIO

IN CARBONIO NON VERNICIATO: permette di avere un peso estremamente ridotto e di ottenere una superficie levigata e priva di imperfezioni.

BILANCIAMENTO DINAMICO SUL CERCHIO:

grazie ad un particolare accorgimento durante il processo produttivo, le pelli della fibra di carbonio vengono posizionate in modo tale da ottenere un bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.

MOZZI



MOZZO IN ALLUMINIO: permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.

FLANGIA OVERSIZE LATO CASSETTA:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

2 DIVERSE OPZIONI SFERE/CUSCINETTI:

permette di configurare la ruota a seconda delle esigenze:

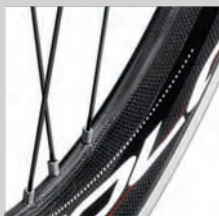
1. cuscinetti standard di altissima qualità
2. sfere in ceramica USB™.

BULLET™ 80 mm

Copertoncino

RAGGI**SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:**

permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.

**RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:**

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta le rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nipples e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

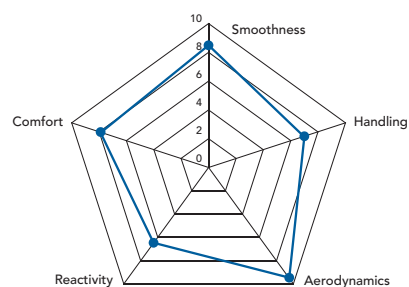
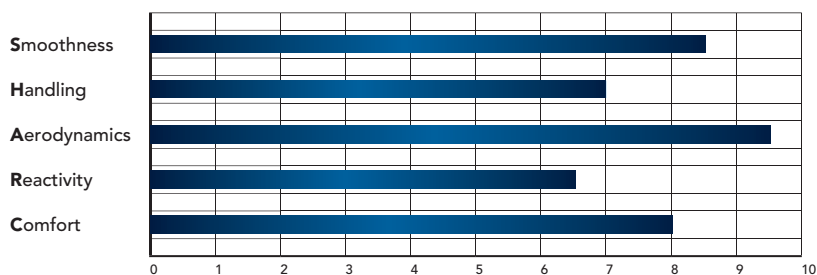
RAGGI IN ACCIAIO CON PROFILO AERO:

permettono di avere la massima penetrazione dell'aria e, grazie al materiale, un minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES AUTO-BLOCCANTI: mantengono le giuste tensioni dei raggi e non necessitano di manutenzione.

BLOCCAGGIO**NUOVO BLOCCAGGIO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.**

Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio.

**1930 g****S.H.A.R.C.**



BULLET™ ULTRA™

2-Way Fit™ / Copertoncino

Pronte alla vittoria, sempre. Le Bullet™ Ultra™ sono le nuovissime ruote marchiate Campagnolo® che tutti aspettavano: design accattivante e prestazioni da vero leader. La particolare struttura del cerchio combinata al mozzo oversize e la raggiatura G3™ con sistema di fissaggio al cerchio DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling) conferiscono alla ruota una reattività esplosiva unite ad una grande maneggevolezza e precisione di guida. Il sistema CULT™ oppure USB™ o, ancora, le sfere/cuscinetti di altissima qualità, a loro volta, permettono una scorrevolezza e durata nel tempo al di sopra di qualsiasi concorrente.

Le ruote Bullet™ Ultra™ sono disponibili nelle versioni "Dark" e "Bright" Label.



WHEEL TECH

CERCHIO



OPZIONE PROFILO CERCHIO:

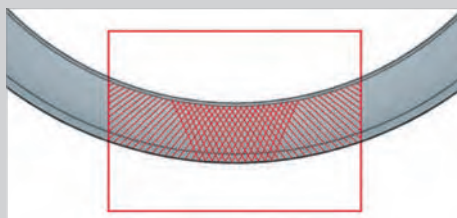
permette di scegliere il profilo più adatto alle proprie esigenze:

1. Copertoncino: permette di utilizzare il tradizionale copertoncino.
2. Profilo 2-Way Fit™: permette di scegliere di utilizzare il classico copertoncino o l'innovativo tubeless. Profilo del cerchio Ultra-Fit™.



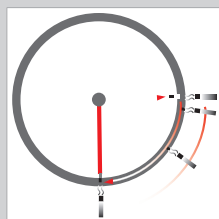
STRUTTURA INTEGRATA DEL CERCHIO ALLUMINIO/ CARBONIO:

l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.



BILANCIAMENTO DINAMICO SUL CERCHIO:

grazie ad un particolare accorgimento durante il processo produttivo, le pelli della fibra di carbonio vengono posizionate in modo tale da ottenere un bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



MOMAG™:

permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO DEL CERCHIO IN CARBONIO NON VERNICIATO:

permette di avere un peso estremamente ridotto e di ottenere una superficie levigata e priva di imperfezioni.

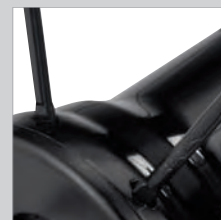


WHEEL TECH

RAGGI

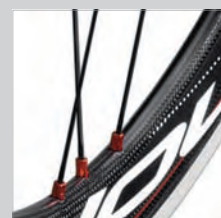


Bright Label



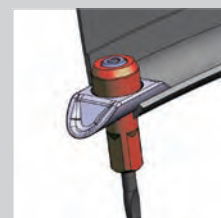
SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nippli e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

RAGGI IN ACCIAIO CON PROFILO AERO:

permettono di avere la massima penetrazione dell'aria e, grazie al materiale, un minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES OVERSIZE IN ALLUMINIO AUTO-BLOCCANTI:

permettono di ridurre al minimo la massa periferica della ruota aumentando così la reattività. Il sistema auto-bloccante dei nippli permette di mantenere le giuste tensioni dei raggi e non necessita di manutenzione.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.

Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.

2-Way Fit™ / Copertoncino

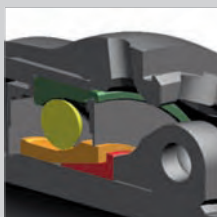
MOZZI



3 DIVERSE OPZIONI SFERE/CUSCINETTI:

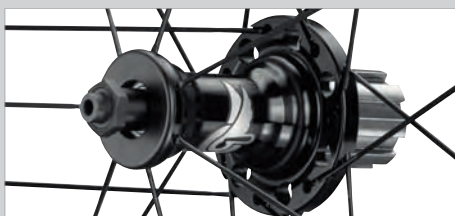
permette di configurare la ruota a seconda delle esigenze:

1. cuscinetti standard di altissima qualità
2. sfere in ceramica USB™
3. sfere/cuscinetti con sistema CULT™.



SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:

possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti
– riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti –
precisione di funzionamento
– mantenimento delle prestazioni.



MOZZO IN ALLUMINIO: permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.

FLANGIA OVERSIZE LATO CASSETTA:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

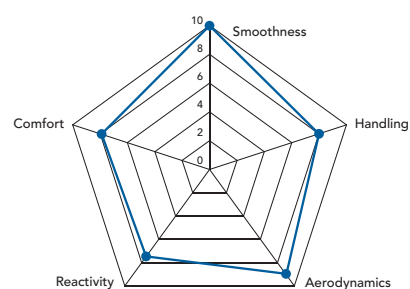
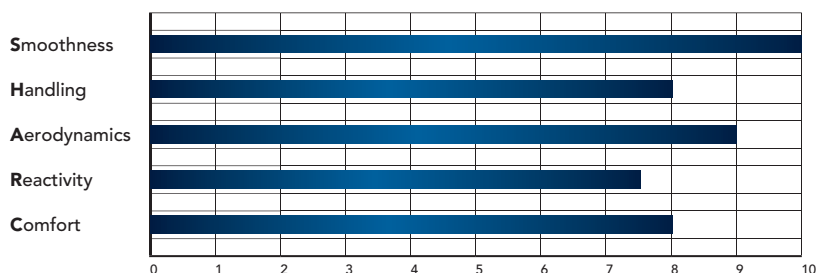


Dark Label

1590 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ ULTRA™ 80 mm

2-Way Fit™ / Copertoncino

Impugnate il manubrio, abbassate la testa e spingete sui pedali: l'imponente quanto reattivo e scorrevole cerchio da 80mm vi spingerà veloci verso la vittoria. Il profilo è stato ottimizzato in galleria del vento per ottenere il massimo coefficiente aerodinamico unito ad un'eccellente manovrabilità anche con vento laterale: le Ultra™ 80 vi sapranno stupire per le loro doti "racing" in ogni situazione. E oggi, per le Bullet™ Ultra™, Campagnolo® vi dà la possibilità di configurare la tipologia del profilo del cerchio, il sistema sfere/cuscinetti e il colore delle grafiche a seconda delle vostre preferenze. Scopriatele.

WHEEL TECH

CERCHIO



OPZIONE PROFILO CERCHIO:

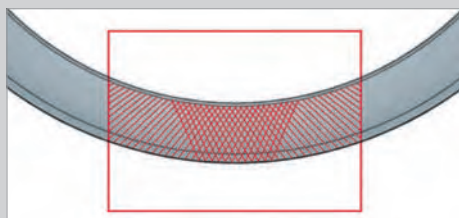
permette di scegliere il profilo più adatto alle proprie esigenze:

1. Copertoncino: permette di utilizzare il tradizionale copertoncino.
2. Profilo 2-Way Fit™: permette di scegliere di utilizzare il classico copertoncino o l'innovativo tubeless. Profilo del cerchio Ultra-Fit™.



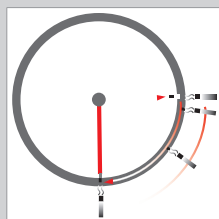
STRUTTURA INTEGRATA DEL CERCHIO ALLUMINIO/CARBONIO:

l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.



BILANCIAMENTO DINAMICO SUL CERCHIO:

grazie ad un particolare accorgimento durante il processo produttivo, le pelli della fibra di carbonio vengono posizionate in modo tale da ottenere un bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



MOMAG™:

permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO DEL CERCHIO IN CARBONIO NON VERNICIATO:

permette di avere un peso estremamente ridotto e di ottenere una superficie levigata e priva di imperfezioni.

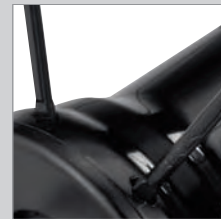


WHEEL TECH

RAGGI

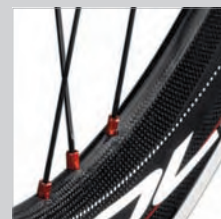


Bright Label



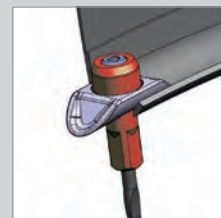
SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nippli e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

RAGGI IN ACCIAIO CON PROFILO AERO:

permettono di avere la massima penetrazione dell'aria e, grazie al materiale, un minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES OVERSIZE IN ALLUMINIO AUTO-BLOCCANTI:

permettono di ridurre al minimo la massa periferica della ruota aumentando così la reattività. Il sistema auto-bloccante dei nippli permette di mantenere le giuste tensioni dei raggi e non necessita di manutenzione.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.

Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.

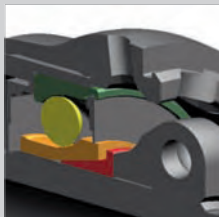
BULLET™ ULTRA™ 80_{mm}

2-Way Fit™ / Copertoncino

MOZZI**3 DIVERSE OPZIONI SFERE/CUSCINETTI:**

permette di configurare la ruota a seconda delle esigenze:

1. cuscinetti standard di altissima qualità
2. sfere in ceramica USB™
3. sfere/cuscinetti con sistema CULT™.

**SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:**

possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti
 – riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti
 – precisione di funzionamento
 – mantenimento delle prestazioni.

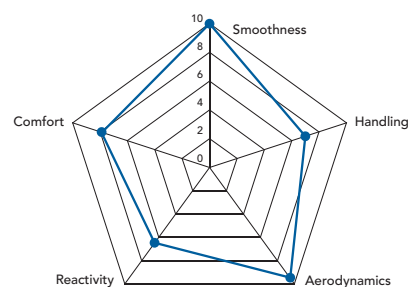
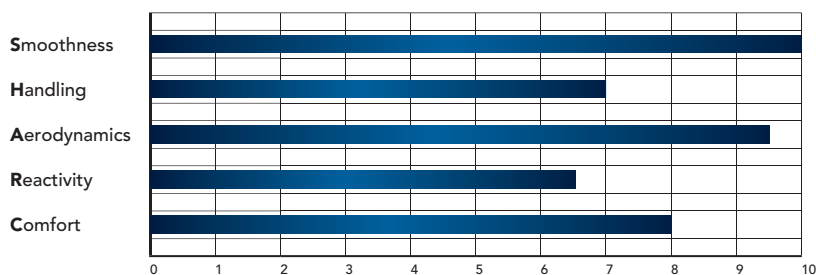


MOZZO IN ALLUMINIO: permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.

FLANGIA OVERSIZE LATO CASSETTA:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

**Dark Label****1770 g****S.H.A.R.C.**



BULLET™ ULTRA™ 105 mm

2-Way Fit™ / Copertoncino

Solo per chi cerca sensazioni estreme. La Bullet™ Ultra™ con profilo da 105mm non scende a compromessi: per essere guidata richiede determinazione, forza, concentrazione, ma le prestazioni estreme che le nuove alluminio/carbonio possono regalarvi si possono comprendere solo utilizzandole. Usatele abbinate alla lenticolare posteriore o, ancora, allestite la vostra bicicletta con la 105mm al posteriore con una fantastica 50 o 80mm all'anteriore. Qualsiasi sia la vostra scelta, le nuove Bullet™ Ultra™ ad alto profilo Campagnolo® fermeranno il tempo prima dei vostri avversari.

WHEEL TECH

CERCHIO



OPZIONE PROFILO CERCHIO:

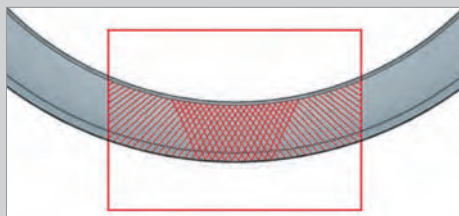
permette di scegliere il profilo più adatto alle proprie esigenze:

1. Copertoncino: permette di utilizzare il tradizionale copertoncino.
2. Profilo 2-Way Fit™: permette di scegliere di utilizzare il classico copertoncino o l'innovativo tubeless. Profilo del cerchio Ultra-Fit™.



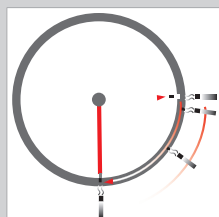
STRUTTURA INTEGRATA DEL CERCHIO ALLUMINIO/ CARBONIO:

l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.



BILANCIAMENTO DINAMICO SUL CERCHIO:

grazie ad un particolare accorgimento durante il processo produttivo, le pelli della fibra di carbonio vengono posizionate in modo tale da ottenere un bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



MOMAG™:

permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO DEL CERCHIO

IN CARBONIO NON VERNICIATO: permette di avere un peso estremamente ridotto e di ottenere una superficie levigata e priva di imperfezioni.

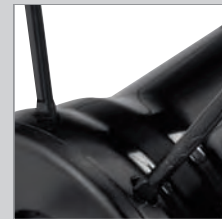


WHEEL TECH

RAGGI

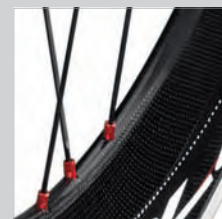


Bright Label



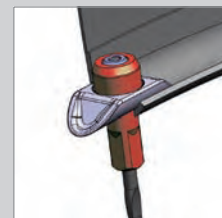
SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nipples e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

RAGGI IN ACCIAIO CON PROFILO AERO:

permettono di avere la massima penetrazione dell'aria e, grazie al materiale, un minor peso e maggiore reattività.

NIPPLES OVERSIZE IN ALLUMINIO AUTO-BLOCCANTI:

permettono di ridurre al minimo la massa periferica della ruota aumentando così la reattività. Il sistema auto-bloccante dei nipples permette di mantenere le giuste tensioni dei raggi e non necessita di manutenzione.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.

Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.

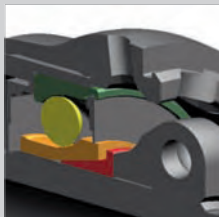
BULLET™ ULTRA™ 105_{mm}

2-Way Fit™/Copertoncino

MOZZI**3 DIVERSE OPZIONI SFERE/CUSCINETTI:**

permette di configurare la ruota a seconda delle esigenze:

1. cuscinetti standard di altissima qualità
2. sfere in ceramica USB™
3. sfere/cuscinetti con sistema CULT™.

**SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:**

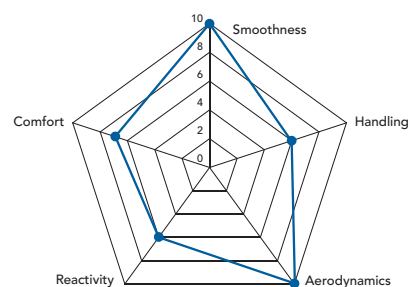
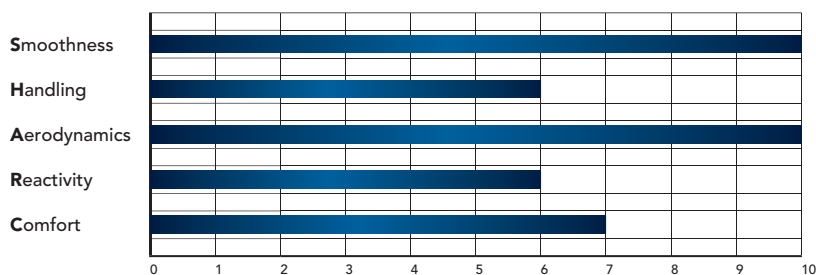
possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti
– riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti –
precisione di funzionamento
– mantenimento delle prestazioni.



MOZZO IN ALLUMINIO: permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.

FLANGIA OVERSIZE LATO CASSETTA: incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

**Dark Label****1960 g****S.H.A.R.C.**



Rochelle*.

In volata taglia il vento come
una lama, scaricando a terra
fino all'ultimo watt.

*Rochelle Gilmore - Campionessa Commonwealth




RUOTE AD ALTO PROFILO CARBONIO

Dove diventa fondamentale la necessità di ridurre la resistenza aerodinamica, dove conta solo il cronometro, dove i centesimi di secondo fanno la differenza: lì è necessaria la ruota Campagnolo® ad alto profilo.

Profili di cerchio scaturiti da studi della dinamica dei fluidi e architetture di raggiatura a bassa turbolenza.

Per integrare il congegno meccanico con la propulsione umana.

Una ruota che è la trasformazione dell'energia in velocità, l'esaltazione della potenza, l'immagine visibile del vento.





BORA™ ONE

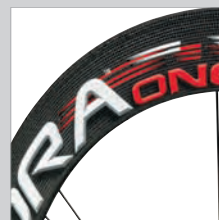
Tubolare

Il "mito" Bora non è solo per i professionisti. Ecco perché gli ingegneri del Campy Tech Lab™ hanno progettato la Bora™ One: la tubolare con cerchio full carbon che vi farà sentire dei veri campioni. Massima aerodinamica, velocità estreme, grande maneggevolezza. La Bora™ One vi saprà dare grandissime soddisfazioni in ogni contesto, persino tra i tornanti delle montagne. Le Bora™ One sono ora disponibili anche nella nuova versione "Dark Label".



WHEEL TECH

CERCHIO



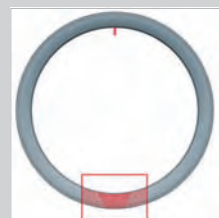
FULL CARBON ALTO PROFILO PER TUBOLARE DA 50mm:

permette la massima penetrazione aerodinamica. Peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO CERCHIO:

permette di non verniciare il cerchio – il peso è estremamente ridotto e la superficie è priva di imperfezioni.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

sistema esclusivo che permette il bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



NUOVI PATTINI FRENO SPECIALI PER RUOTE IN CARBONIO:

la nuova mescola incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino. La frenata, inoltre, risulta molto più modulabile e sicura.

RAGGI



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI A PROFILO AERODINAMICO: permettono di avere la massima penetrazione dell'aria.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™: permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.

BORA™ ONE

Tubolare

MOZZI**MOZZO IN ALLUMINIO:**

permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.

FLANGIA OVERSIZE: maggior rigidità torsionale e maggior reattività.

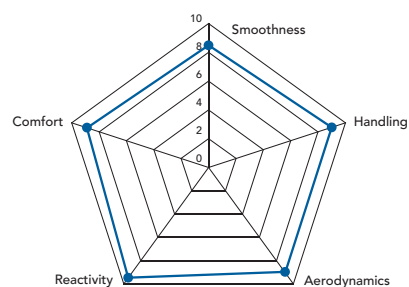
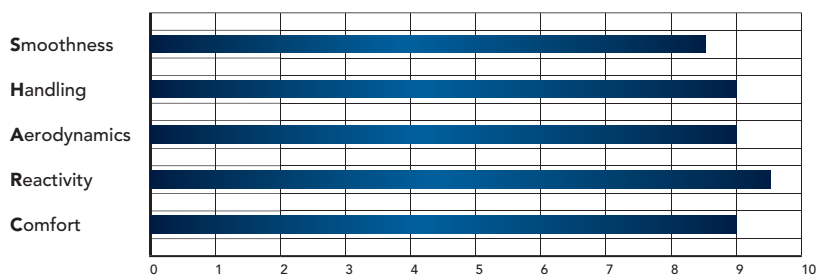
SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:

le sfere in acciaio ad alte prestazioni accoppiate al sistema cono/calotta assicurano prestazioni durature nel tempo, facilitano la registrazione sfere/cuscinetti – riducono i possibili giochi sfere/cuscinetti.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO**NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.**

Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.

**Bright Label****1350 g****Dark Label****S.H.A.R.C.**



BORA™ ULTRA™ TWO

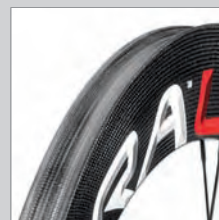
Tubolare

Per una corsa contro il tempo....con il vento a favore. Bora™ Ultra™ Two è la scelta dei professionisti, la ruota da competizione ideale, ma non solo. La massima prestazione aerodinamica, l'estrema leggerezza e la disarmante reattività abbinate ad una incredibile scorrevolezza sono le caratteristiche che tutti i ciclisti cercano. Il segreto di questa ruota, divenuta un mito, è racchiuso nei dettagli che la rendono unica e ineguagliabile. E le innumerevoli vittorie ne sono la testimonianza. Le Bora™ Ultra™ Two sono ora disponibili anche nella nuova versione "Dark Label".



WHEEL TECH

CERCHIO



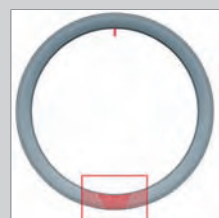
FULL CARBON ALTO PROFILO PER TUBOLARE DA 50mm:

permette la massima penetrazione aerodinamica. Peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO CERCHIO:

permette di non verniciare il cerchio – il peso è estremamente ridotto e la superficie è priva di imperfezioni.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

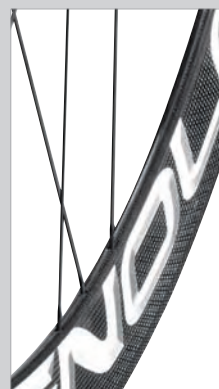
sistema esclusivo che permette il bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



NUOVI PATTINI FRENO SPECIALI PER RUOTE IN CARBONIO:

la nuova mescola incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino. La frenata, inoltre, risulta molto più modulabile e sicura.

RAGGI



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

RAGGI A PROFILO AERODINAMICO: permettono di avere la massima penetrazione dell'aria.

Tubolare

MOZZI



CULT[™]: è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitect[™]. 9 volte più scorrevole del sistema standard - permette di azzerare l'ossidazione e di mantenere le prestazioni nel tempo.



MOZZO IN CARBONIO: permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.

FLANGIA OVERSIZE: maggior rigidità torsionale e maggior reattività.

SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA: possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti – riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti – precisione di funzionamento – mantenimento delle prestazioni.

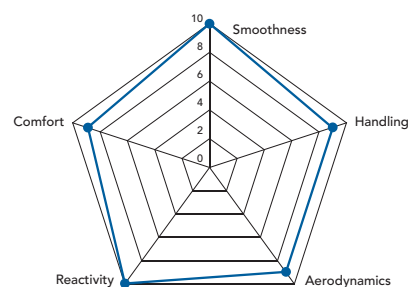
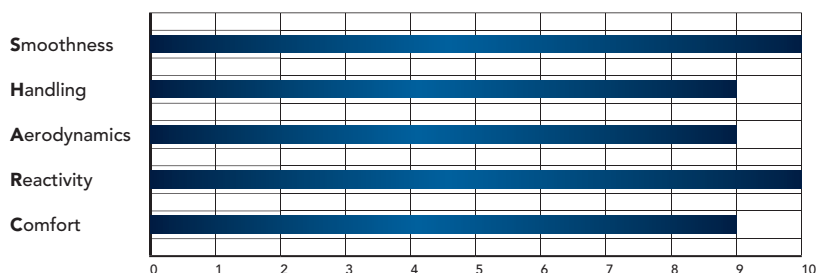
PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO
COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO.

S.H.A.R.C.



Bright Label

1310 g

Dark Label



BORA™ ULTRA™ 80

Tubolare

Bora™ è il sogno dei ciclisti. E oggi Campagnolo® propone anche la versione con cerchio da 80mm. Il progetto deriva dalla famosa e vincente Bora™ Ultra™ Two da 50mm: leggerissima grazie al cerchio completamente in carbonio non verniciato, estremamente reattivo e addirittura 9 volte più scorrevoli dei sistemi standard grazie al sistema CULT™. Non teme confronti: la Bora™ Ultra™ 80 è costruita nei minimi dettagli per le battaglie contro il tempo e per le volate: determinanti per i professionisti, troverà tantissimi appassionati anche tra gli amanti delle competizioni a tutti i livelli.

Le Bora™ Ultra™ 80 sono disponibili anche nella versione "Dark Label".



Tubolare

WHEEL TECH

CERCHIO



FULL CARBON - ALTO PROFILO PER TUBOLARE DA 80mm: peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota – permette la massima penetrazione aerodinamica riducendo l'attrito. Lo studio dei particolari del profilo la rendono estremamente maneggevole anche con vento laterale.



SISTEMA ESCLUSIVO DI STAMPAGGIO DEL CERCHIO IN CARBONIO NON VERNICIATO:

permette di avere un peso estremamente ridotto e di ottenere una superficie levigata e priva di imperfezioni.



NUOVI PATTINI FRENO SPECIALI PER RUOTE IN CARBONIO:

la nuova mescola incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino. La frenata, inoltre, risulta molto più modulabile e sicura.

BILANCIAMENTO DINAMICO SUL CERCHIO: grazie ad un particolare accorgimento durante il processo produttivo, le pelli della fibra di carbonio vengono posizionate in modo tale da ottenere un bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.



WHEEL TECH

RAGGI



RAGGIATURA ESCLUSIVA G3™:

permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. La geometria G3™ permette di annullare le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

PROFILO AERODINAMICO IN ACCIAIO:

permette di avere la massima penetrazione dell'aria e, grazie al materiale, un minor peso e maggiore reattività.

NIPPLI IN ALLUMINIO AUTO-BLOCCANTI:

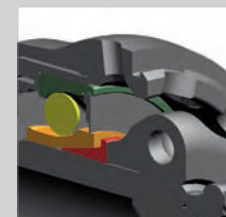
riducono il peso periferico della ruota - non necessita di manutenzione.

MOZZI



SFERE/CUSCINETTI CON TECNOLOGIA CULT™:

è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitec™. CULT™ permette di rendere la ruota 9 volte più scorrevole del sistema standard a sfere/cuscinetti in acciaio. Sfere e cuscinetti vengono lubrificati esclusivamente di un film di olio anziché grasso. CULT™ permette di azzerare l'ossidazione e di mantenere le prestazioni nel tempo.



SISTEMA CUSCINETTI CONO/CALOTTA:

le sfere in acciaio ad alte prestazioni accoppiate al sistema cono/calotta assicurano prestazioni durature nel tempo, facilitano la registrazione sfere/cuscinetti - riducono i possibili giochi sfere/cuscinetti.

Bright Label



Tubolare



CORPO MOZZO IN CARBONIO: permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.



FLANGIA OVERSIZE LATO CASSETTA: incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO. Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.

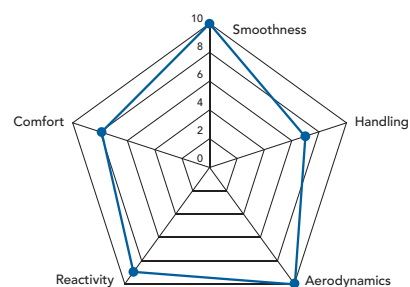
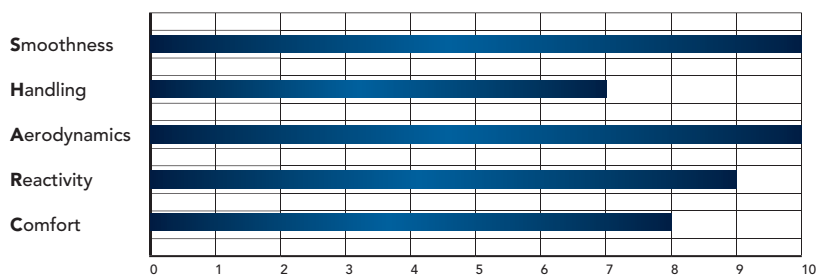


Dark Label

1540 g



S.H.A.R.C.



**Pista****995 g****1010 g**

GHIBLI™ ULTRA™

Tubolare

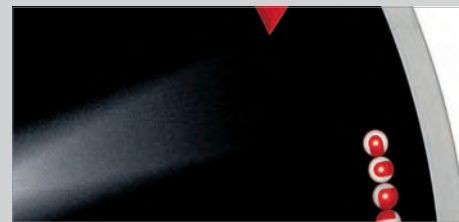
Simbolo indiscusso della ricerca della massima velocità. Le Ghibli™ Ultra™ sono le ruote lenticolari in Polyaramide con cerchio in alluminio per tubolare dedicate alle specialità del Triathlon e Cronometro.

Completamente sviluppato dal Campy Tech Lab™, il progetto a "tensostruttura" è stato ottimizzato per rendere le ruote Ghibli™ estremamente rigide e con la massima penetrazione aerodinamica.



WHEEL TECH

CERCHIO



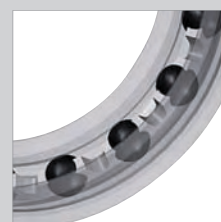
DISCO IN POLYARAMIDE A TENSOISTRUTTURA: rende estremamente rigida la ruota e massimizza la penetrazione aerodinamica.

CERCHIO IN ALLUMINIO PER TUBOLARE

MOZZI



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e in acciaio speciale Cronitect™: 9 volte più scorrevole del sistema standard – permette di azzerare l'ossidazione e di mantenere le prestazioni nel tempo.



PACCO PIGNONI A 9 VELOCITÀ PER TRASMISSIONI CAMPAGNOLO® 11SPEED: permette di utilizzare la ruota Ghibli™ con gruppi a 11 velocità. Pignoni in acciaio in 2 combinazioni dedicate 11/21 e 11/23 ottimizzate per trasmissioni Campagnolo® a 11 velocità.

PERNO IN ALLUMINIO: riduce il peso della ruota.

COMPATIBILE CON CAMPAGNOLO® 10 / 11 VELOCITÀ.

BLOCCAGGIO



NUOVO BLOCCAGGIO A PROFILO AERODINAMICO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO E ALLEGGERITO. Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio. La chiusura con sistema eccentrico permette di modulare la forza necessaria per l'azionamento della leva e di avere una maggiore sensibilità per trovare la corretta chiusura del bloccaggio. Semplicità di utilizzo, materiale resistente all'usura, alla corrosione e allo sforzo.





Lorenzo.
Vuole conoscere tutto.
Anche le caratteristiche
tecniche di una
guarnitura,
di un pacco pignoni,
di una ruota.

SPECIFICHE TECNICHE

GRUPPI

180		VELOCE™
182		CENTAUR™
184		ATHENA™
186		CHORUS™
188		RECORD™
191		SUPER RECORD™
193		TT/TRIATHLON
194		CX
195		PISTA

RUOTE

196		CX
198		BASSO PROFILO
200		MEDIO PROFILO
202		ALTO PROFILO

Caro Amico,







pur avendo cercato di essere precisi, vorremmo scusarci per gli errori che potremmo aver commesso in questo catalogo. La preghiamo inoltre di notare che ci riserviamo il diritto di cambiare i prodotti e le specifiche in qualsiasi momento senza comunicarlo.

Per avere maggiori informazioni La preghiamo di visitare il nostro sito






www.campagnolo.com

che è aggiornato regolarmente.

VELOCE™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio VELOCE™ 10s	bil. corto deep black bright silver	interasse rotelline 55 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	227
		bil. medio deep black bright silver	interasse rotelline 72,5 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	260
	Deragliatore VELOCE™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm deep black bright silver	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	98
	Comandi Ergopower™ VELOCE™ POWER-SHIFT™ 10s	deep black bright silver	per freni caliper - corpo in composito - leva freno in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	368
	Comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™ - cambia fino a tre pignoni in salita - cambia fino a tre pignoni in discesa - meccanismo volvente - distanza leva freno regolabile - visore rapporto utilizzato - comando sinistro indicizzato	369
	Pignoni VELOCE™ UD™ 10s	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acciaio - Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti con ghiera	258
	Catena VELOCE™ Ultra-Narrow™ 10s		larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39/ maglia **







VELOCE™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura VELOCE™ Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPST™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	758
	Guarnitura VELOCE™ Power-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPST™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	753
	Calotte esterne MC Power-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	72
	Calotte integrate Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
	Freni VELOCE™	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno anteriore e posteriore dual-pivot - archetti forgiati - mescola speciale del pattino	325
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5






* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g

CENTAUR™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio CENTAUR™ 10s	black & red deep black	interasse rotelline 55 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline alleggerite in gomma speciale	220
	Deragliatore CENTAUR™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm black & red deep black	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	92
	Comandi Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s	black & red deep black	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	373
	Comandi Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 10s	black & red deep black	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in carbonio con anima interna in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	375
	Pignoni CENTAUR™ UD™ 10s	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	acciaio - Ultra-Drive™ - supporti in lega leggera - trattamenti superficiali nickel-cromo - forniti con ghiera	248
	Catena CENTAUR™ Ultra-Narrow™ 10s		larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	2,36/ maglia **








CENTAUR™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura CENTAUR™ Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPST™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	738
	Guarnitura CENTAUR™ Power-Torque™ CARBON 10s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - ingranaggi MPST™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
	Calotte esterne MC Power-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	72
	Calotte integrate Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
	Freni CENTAUR™	black & red deep black	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno anteriore e posteriore dual-pivot - archetti forgiati - mescola speciale del pattino	310
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5







* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,36 x 108 maglie = 255 g

ATHENA™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio ATHENA™ 11s	deep black bright silver	interasse rotelline 55 mm - biella esterna in alluminio - paralleogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline alleggerite in gomma speciale	209
	Deragliatore ATHENA™ STD + CT™ 11s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	92
	Comandi Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s	deep black bright silver	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	372
	Comandi Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 11s		per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in carbonio con anima interna in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	372
	Pignoni CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - disegno dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
	Catena CHORUS™ 11s		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede Ultra-Link™ per catena 11s - maglia esterna 11s - nuovo materiale per la maglia esterna	2,24/ maglia **
	Guarnitura ATHENA™ Power-Torque™ 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	736

ATHENA™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura ATHENA™ Power-Torque™ CT™ 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	740
	Guarnitura ATHENA™ Power-Torque™ CARBON 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
	Guarnitura ATHENA™ Power-Torque™ CT™ CARBON 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	640
	Calotte esterne MC Power-Torque™	ITA, ENG	in alluminio con trattamento indurente	72
	Calotte integrate Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
	Freni ATHENA™ Skeleton™	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - mescola speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (331 g)	306
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5






* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,24 x 108 maglie = 242 g

CHORUS™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio CHORUS™ 11s		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - paralleogramma con geometria 11s - corpo superiore in alluminio forgiato anodizzato nero - rotelline alleggerite in gomma speciale	186
	Deragliatore CHORUS™ STD + CT™ 11s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	76
	Comandi Ergopower™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s		per freni caliper - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	337
	Pignoni CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
	Catena CHORUS™ 11s		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede Ultra-Link™ per catena 11s - maglia esterna 11s	2,24/ maglia **
	Guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
	Guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667

CHORUS™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura Ultra-Torque™ CARBON 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
	Calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	46
	Calotte integrate Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29
	Freni CHORUS™ Skeleton™		regolazione altezza pattini: 40-50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (319 g)	299
	Portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,24 x 108 maglie = 242 g

RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio RECORD™ 11s		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - paralleogramma con geometria 11s - corpo superiore in alluminio forgiato anodizzato nero - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - movimento rotelline su bussole in ceramica	172
	Deragliatore RECORD™ STD + CT™ 11s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella composito+alluminio - trattamento antifrizione	74
	Comandi Ergopower™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		per freni caliper - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	337
	Mozzo anteriore RECORD™		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
	Mozzo posteriore RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	231
	Pignoni RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 acciaio e 3 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	201
	Catena RECORD™ 11s		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede Ultra-Link™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglia **
	Guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
	Guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627

RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura Ultra-Torque™ CARBON 11s	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
	Calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	46
	Calotte integrate Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29
	Pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
	Freni RECORD™ Skeleton™		regolazione altezza pattini: 40-50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (303 g)	278
	Serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema conical-top	104
	Serie sterzo RECORD™ Threadless™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema conical-top - sistema di centraggio brevettato	110
	Serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema conical-top	73
	Portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5








* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g






SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio SUPER RECORD™ 11s		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in titanio - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in fibra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche	155
	Deragliatore SUPER RECORD™ STD+ CT™ 11s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s composito+alluminio - viti in Titanio - trattamento antifrizione	72
	Comandi Ergopower™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		per freni caliper - corpo in composito - movimento su cuscinetti - leva freno alleggerita in carbonio - particolari meccanismo interno in titanio - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone- percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	330
	Mozzo anteriore RECORD™		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
	Mozzo posteriore RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	231
	Pignoni SUPER RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 acciaio e 6 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplete - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	177
	Catena RECORD™ 11s		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede Ultra-Link™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglia **
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ TITANIUM 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	585

SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	625
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ TITANIUM 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	625
	Guarnitura Ultra-Torque™ CARBON 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
	Calotte esterne MC SUPER RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	45
	Calotte integrate Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29
	Pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266

SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Freni SUPER RECORD™ Skeleton™		regolazione altezza pattini: 40-50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - mescola speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (297 g)	272
	Serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema coni-calotte	104
	Serie sterzo RECORD™ Threadless™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema coni-calotte - sistema di centraggio brevettato	110
	Serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema coni-calotte	73
	Portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.







** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g

TT/TRIATHLON 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Comandi bar-end 11s CARBON		corpo in tecnopolimero - leva in fibra di carbonio - Back to Zero position - posizione iniziale regolabile - Multi-shifting System™ - aggiustamento micrometrico del deragliatore - compatibile con trasmissioni Campagnolo 11s	155
	Comandi bar-end 11s		corpo in tecnopolimero - leve in alluminio - Back to Zero position - posizione iniziale regolabile - Multi-shifting System™ - aggiustamento micrometrico del deragliatore - compatibile con trasmissioni Campagnolo 11s	167
	Comandi bar-end 10s		corpo in tecnopolimero - leve in alluminio - Back to Zero position - posizione iniziale regolabile - Multi-shifting System™ - aggiustamento micrometrico del deragliatore - compatibile con trasmissioni Campagnolo 10s	167
	Leve freno bar-end CARBON		corpo in tecnopolimero - leva in fibra di carbonio - profilo aerodinamico - presa ergonomica - sistema di sgancio rapido	86
	Leve freno bar-end		corpo in tecnopolimero - leva in alluminio - profilo aerodinamico - presa ergonomica - sistema di sgancio rapido	106
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ TITANIUM 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	675
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	715
	Guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	718
	Guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	757
	Pignoni GHIBLI 9s (per trasmissioni Campagnolo 11s)	11-21, 11-23	Pignoni in acciaio in due combinazioni dedicate, ottimizzate per trasmissioni Campagnolo® a 11 velocità 11/21: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17/19/21 11/23: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17/19 - 21/23	166









* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

COMPONENTI PER CICLOCROSS 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura CX Power-Torque™ 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	728
	Guarnitura CX Power-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	628
	Guarnitura CX Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	731
	Guarnitura CX Power-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - ingranaggi CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	629
	Calotte esterne CX MC Power-Torque™	ITA, ENG	in alluminio con guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	72
	Freni Cantilever CX	bright silver deep black	bracci in alluminio forgiato - perneria in alluminio anodizzato - regolazione altezza pattini: 20÷35 mm - regolazione della distanza tra i due pattini per utilizzare coperture da 19 a 35 mm e cerchi da 19 a 22 mm - regolazione tensione cavi	138

* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

PISTA™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Mozzo anteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm	204
	Mozzo posteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm	284
	Guarnitura RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	richiede MC da 111 mm simmetrico	592
	Mov. centr. RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni	220
	Pedali RECORD™ Pro-fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
	Serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	104
	Serie sterzo RECORD™ Threadless™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
	Serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73

RUOTE CX

	PESO NOMINALE (G)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	ULTRA-FIT™	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
RUOTE CX								
KHAMSIN™ CX ant. cop.	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ CX post. cop.	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ CX post. cop. (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX ant. cop.	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO REACTION™ CX post. cop.	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX post. cop. (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX ant. cop.	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ CX post. cop.	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX post. cop. (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
BORA™ One CX ant. tub.	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One CX post. tub.	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One CX post. tub. (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX ant. cop.	737	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ CX post. cop.	873	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX post. cop. (HG)	912	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/ NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIEDE PACCO PIGNONI SPECIALE
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		DRSC™ DRSC™ DRSC™	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	

LEGENDA

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

S = acciaio

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.

RUOTE **BASSO PROFILO**

	PESO NOMINALE (G)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	ULTRA-FIT™	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
RUOTE BASSO PROFILO								
NEUTRON™ ULTRA™ ant. cop.	630	alu	18/20,5			•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ post. cop.	840	alu	18/20,5		•	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ post. cop. (HG)	879	alu	18/20,5		•	•	black	24
HYPERON™ One ant. cop.	615	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ One post. cop.	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ One post. cop. (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two ant. cop.	580	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two post. cop.	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two post. cop. (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two ant. tub.	536	carb	19/20				carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two post. tub.	695	carb	21/20		•		carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two post. tub. (HG)	734	carb	21/20		•		carb	24

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIEDE PACCO PIGNONI SPECIALE
	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb			
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11	
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	100	carb	•	C	carb			
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	

LEGENDA

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

S = acciaio

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.

RUOTE MEDIO PROFILO

	PESO NOMINALE (G)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	ULTRA-FIT™	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
RUOTE MEDIO PROFILO								
KHAMSIN™ ant. cop.	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ post. cop.	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ post. cop. (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ ant. cop.	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO™ REACTION™ post. cop.	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ post. cop. (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ ant. cop.	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ post. cop.	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ post. cop. (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
ZONDA™ ant. cop.	670	alu	24/20,5				black	16
ZONDA™ post. cop.	885	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
ZONDA™ post. cop. (HG)	924	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ ant. cop.	634	alu	24/20,5				black	16
EURUS™ post. cop.	848	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ post. cop. (HG)	887	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ ant. cop.	605	alu	24/20,5				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ post. cop.	820	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ post. cop. (HG)	859	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ ant. tub.	612	alu	24,5/20				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub.	813	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub. (HG)	852	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ ant.	680	alu	24/20,5	•			black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ post.	900	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ post. (HG)	939	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ ant.	643	alu	24/20,5	•			black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ post.	857	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
EURUS™ 2-Way Fit™ post. (HG)	896	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ant.	615	alu	24/20,5	•			black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ post.	825	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ post. (HG)	864	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/ NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIEDE PACCO PIGNONI SPECIALE
	SS				BR	100	alu		S	black			
	SS				BR	130	alu		S	black		9/10/11	
	SS				BR	130	alu		S	black		8/9/10	
SDB	SS	DB			BR	100	alu		S	black			
SDB	SS	DB			BR	130	alu		S	black		9/10/11	
SDB	SS	DB			BR	130	alu		S	black		8/9/10	
SDB	SS	AE DB			BR	100	alu		S	black			
SDB	SS	AE DB			BR	130	alu		S	black		9/10/11	
SDB	SS	AE DB			BR	130	alu		S	black		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	slv/blk			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	

LEGENDA

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

S = acciaio

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.

RUOTE **ALTO PROFILO**

	PESO NOMINALE (G)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	ULTRA-FIT™	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
RUOTE ALTO PROFILO								
BULLET™ ant. cop.	785	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ post. cop.	970	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ post. cop. (HG)	1009	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ 80 ant. cop.	865	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ 80 post. cop.	1065	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ 80 post. cop. (HG)	1104	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ ant. cop.	727	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ post. cop.	863	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ post. cop. (HG)	902	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 ant. cop.	815	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 post. cop.	955	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 post. cop. (HG)	994	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 ant. cop.	910	alu/carb	105/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 post. cop.	1050	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 post. cop. (HG)	1089	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ ant. 2-Way Fit™	727	alu/carb	50/20,5	•			carb	18
BULLET™ ULTRA™ post. 2-Way Fit™	863	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ post. 2-Way Fit™ (HG)	902	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 ant. 2-Way Fit™	815	alu/carb	80/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 post. 2-Way Fit™	955	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 post. 2-Way Fit™ (HG)	994	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 ant. 2-Way Fit™	910	alu/carb	105/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 post. 2-Way Fit™	1050	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 post. 2-Way Fit™ (HG)	1089	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two ant. tub.	565	carb	50/20				carb	18
BORA™ ULTRA™ Two post. tub.	745	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two post. tub. (HG)	784	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 ant. tub.	715	carb	80/20				carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 post. tub.	825	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 post. tub. (HG)	864	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ One ant. tub.	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One post. tub.	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One post. tub. (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
GHIBLI™ ULTRA™ post. strada	1010	alu	D/19					
GHIBLI™ ant. pista	955	alu	D/19					
GHIBLI™ post. pista	995	alu	D/19					
PISTA™ ant. tub.	995	alu	38/20				black	20
PISTA™ post. tub.	1040	alu	38/20				black	24

LEGENDA

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

S = acciaio

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.

	BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/ NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIEDE PACCO PIGNONI SPECIALE
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	C	blk/carb			
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
		aramide					132	alu	•	C				•
		aramide					100	alu	•	S				
		aramide					120	alu	•	S				
		SS	AE			alu	100	alu	•	S	black			
		SS				alu	120	alu	•	S	black			

RUOTE **BASSO PROFILO**

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ tubolare



- cerchio full-carbon
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore asimmetrico
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- bilanciamento dinamico
- corpi mozzo in carbonio
- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ copertoncino



- cerchio full-carbon
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore asimmetrico
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- bilanciamento dinamico
- corpi mozzo in carbonio
- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

HYPERON™ ONE™ copertoncino



- cerchio full-carbon
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore asimmetrico
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema anti-rotazione raggi
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- bilanciamento dinamico
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

NEUTRON™ ULTRA™



- cerchio poligonale
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore a foratura asimmetrica
- cerchi fresati sul ponte inferiore
- giunto saldato e fianchi rettificati
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti

- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in carbonio e alluminio
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera

RUOTE **MEDIO PROFILO**

SHAMAL™ ULTRA™ 2-WAY FIT™



- profilo del cerchio 2-Way fit™ con profilo Ultra-Fit™ tubeless
- cerchio alleggerito a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aero e a sezione variabile
- cerchi selezionati
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria Mega G3™ (posteriore)
- nippli in alluminio
- fori cerchio orientati

- geometria ultralinear
- corpi mozzo in carbonio-alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti USB™ cono-calotta, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

EURUS™ 2-WAY FIT™



- profilo del cerchio 2-Way fit™ con profilo Ultra-Fit™ tubeless
- cerchio a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aero e a sezione variabile
- nippli in alluminio
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria Mega G3™ (posteriore)
- fori cerchio orientati

- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

ZONDA™ 2-WAY FIT™



- profilo del cerchio 2-Way fit™ con profilo Ultra-Fit™ tubeless
- cerchio fresato
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero e a sezione variabile
- sistema anti-rotazione raggi
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear

- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

SHAMAL™ ULTRA™



- cerchio a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aero e a sezione variabile
- cerchi selezionati
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria Mega G3™ (posteriore)
- nippli in alluminio
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear

- corpi mozzo in carbonio-alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti USB™ cono-calotta, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

EURUS™



- cerchio a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aero e a sezione variabile
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria Mega G3™ (posteriore)
- nippli in alluminio
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio

- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

RUOTE **MEDIO PROFILO**

ZONDA™



- cerchio fresato
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero e a sezione variabile
- sistema anti-rotazione raggi
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata

- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato
- nuovo bloccaggio

SCIROCCO™



- fianchi rettificati
- ponte superiore più profondo
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati
- corpetto RL monolitico
- nuovo bloccaggio

- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

VENTO™ REACTION™



- fianchi rettificati
- ponte superiore più profondo
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™
- corpi mozzo in alluminio
- corpi mozzo con flange oversize
- cuscinetti industriali sigillati
- corpetto RL monolitico

- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

KHAMSIN™



- fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi inox
- geometria G3™
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati
- corpetto RL monolitico

- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

RUOTE **ALTO PROFILO****ALLUMINIO/CARBONIO****BULLET™**

- cerchio alu-carbon 50 mm
- raggi differenziati
- raggi aero, bruniti, a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- sistema anti-rotazione raggi
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in ottone
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati in 2 versioni: USB™ o acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in acciaio
- bloccaggio aerodinamico

BULLET™ 80mm

- cerchio alu-carbon 80 mm
- raggi differenziati
- raggi aero, bruniti, a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- sistema anti-rotazione raggi
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in ottone
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati in 2 versioni: USB™ o acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in acciaio

BULLET™ ULTRA™

- cerchio alu-carbon 50 mm
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in alluminio
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in alluminio

- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti del tipo cono-calotta in 3 versioni: CULT™, USB™ o acciaio, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32"
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light
- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

BULLET™ ULTRA™ 80mm

- cerchio alu-carbon 80 mm
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in alluminio
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in alluminio

- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti del tipo cono-calotta in 3 versioni: CULT™, USB™ o acciaio, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32"
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

BULLET™ ULTRA™ 105mm

- cerchio alu-carbon 105 mm
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in alluminio
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in alluminio

- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti del tipo cono-calotta in 3 versioni: CULT™, USB™ o acciaio, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32"
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

RUOTE **ALTO PROFILO****CARBON****BORA™ ULTRA™ TWO™**

- cerchio full-carbon
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- bilanciamento dinamico
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- corpi mozzo in carbonio
- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

BORA™ ULTRA™ 80

- cerchio full-carbon 80 mm
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- bilanciamento dinamico
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in carbonio

- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

BORA™ ONE™

- cerchio full-carbon
- raggi differenziati
- raggi aero, bruniti, a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- sistema anti-rotazione raggi
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- bilanciamento dinamico
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light
- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

GHIBLI™ ULTRA™

- tensostruttura in fibra aramidica
- profilo a disco
- superficie frenante in alluminio
- corpi mozzo in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

PISTA™

- cerchio aero in alluminio
- raggi inox aero
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzi pista con perno in acciaio

PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO

			DIMENSIONI DEL CERCHIO			
			13C		15C	
LARGHEZZA DEL PNEUMATICO	mm	in.	BAR	PSI	BAR	PSI
	10	0,70	10,0	146		
	20	0,80	9,5	138		
	23	0,90	9,5	138	9,5	138
	25	1,00	9,0	131	9,0	131
	28	1,10			8,0	117
	30	1,20			7,0	103
	32	1,25			6,7	99
	35	1,30			6,3	93
	37	1,40			6,0	88

NOTE

[illegible]

CAMPAGNOLO® GLOBAL EXPERIENCE

Campagnolo® non è solo un prodotto, ma anche qualcosa in più.

La sua storia è strettamente legata ad una serie di valori sviluppati e coltivati in oltre settant'anni di attività, durante i quali si è perseguito con intelligenza e umanità un obiettivo principale: la cura dei clienti e della loro esperienza.

Prestazioni, innovazione, qualità sono i valori fondamentali che caratterizzano i prodotti e l'organizzazione e consentono ai clienti finali di vivere l'esperienza migliore possibile con Campagnolo®.

Esistono molti modi per aiutare i clienti a utilizzare appieno i nostri prodotti, ma tutti sono riconducibili a due termini molto importanti: ASSISTENZA e CURA.

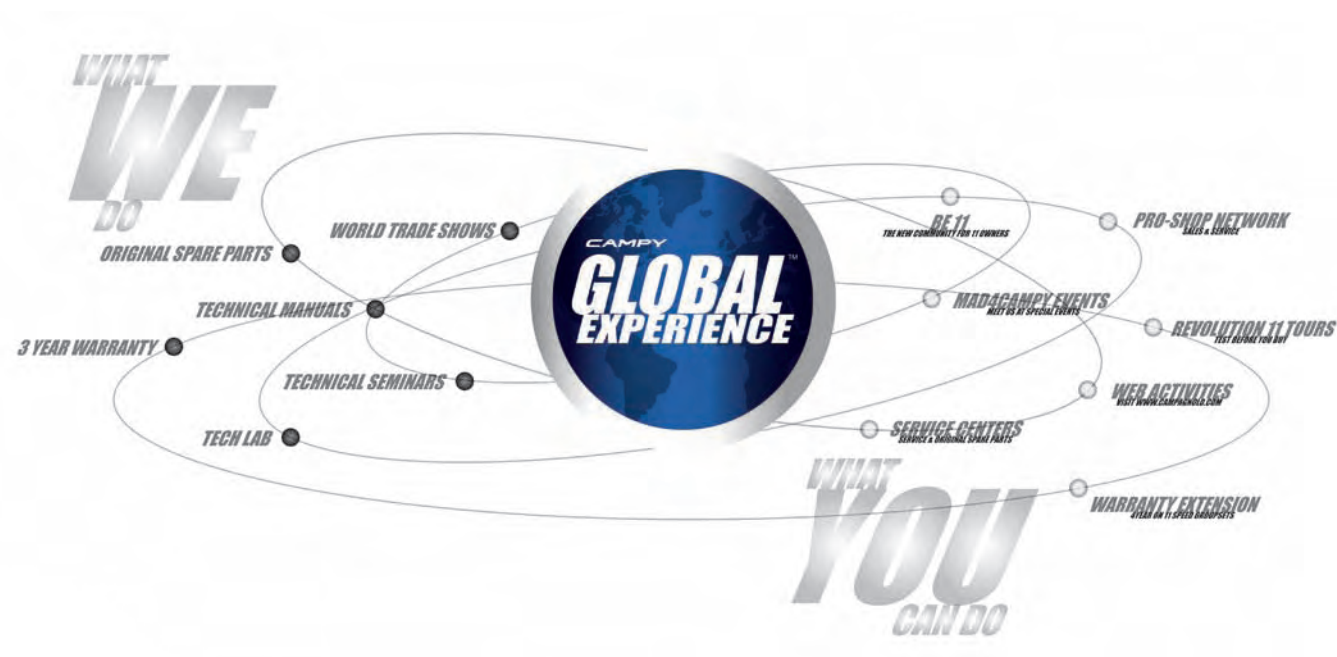
L'acquisto dei nostri prodotti è solo il punto di partenza di quella che chiamiamo Campagnolo® Global Experience.

Campagnolo tiene in grande considerazione il ruolo fondamentale dei Rivenditori, e qualche anno fa ha creato una rete Pro-Shop™ internazionale e un network di Service Center.

Attraverso l'impegno e l'approccio professionale di questi partner, ci occupiamo di tutti i nostri clienti. I Pro-Shop™ e i Service Center, grazie al loro know-how tecnico, hanno le competenze per lavorare su prodotti innovativi e altamente tecnologici concepiti per garantire prestazioni e sicurezza massime.

Per questo Campagnolo® aggiorna regolarmente i propri partner tramite l'uso di strumenti specifici come Seminari Tecnici, Manuali Tecnici, Bollettini Tecnici.

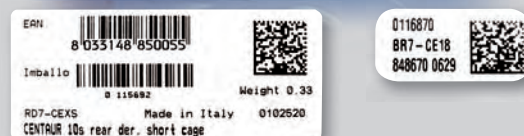
Per vivere il Campagnolo® Global Experience, i nostri fan hanno inoltre l'opportunità di partecipare alla nostra iniziativa internazionale Revolution11 Tour. Riteniamo, infatti, che ogni appassionato debba avere la possibilità di valutare in anticipo il prodotto che vuole acquistare e per noi, l'opportunità di far effettuare un test dinamico rappresenta il modo migliore per dimostrare in pratica quello che è stato promesso a parole. Soddisfare le aspettative e le esigenze dei clienti è e sarà sempre la nostra priorità principale.



TRACCIABILITÀ: UNA GARANZIA DI QUALITÀ

La parola chiave per i nostri prodotti è: **tracciabilità**.

Se trovate una piccola etichetta apposta nei componenti Campagnolo®, non rimuovetela. Questa è infatti lì per darvi la garanzia che in caso di difettosità accertata di un lotto di produzione, il vostro componente o la vostra ruota saranno rintracciabili. Tutto questo perchè Campagnolo®, fedele alla sua mission, esige perfezione assoluta per il suo prodotto e sicurezza per il suo cliente.



CAMPAGNOLO® PRO-SHOP™

Il Pro-Shop™ è la nostra vetrina sul mondo.

Per non deludere le aspettative dei consumatori, infatti, comunichiamo con voi tramite un'efficace rete mondiale di punti vendita. I Pro-Shop™ sono selezionati direttamente da Campagnolo® per garantire professionalità ed assistenza altamente qualificata, dal montaggio alla riparazione di tutti i componenti e ruote Campagnolo®. Questo progetto conferma la volontà e l'interesse dell'azienda di garantire professionalità nella vendita e una totale e completa assistenza post-vendita.



ORIGINAL SPARE PARTS

Con gli Original Spare Parts il vostro prodotto Campagnolo® rimarrà ciò che è: un originale.

Perchè scegliere un ricambio originale Campagnolo®? Per la sicurezza, l'affidabilità e la certezza che sono ricambi progettati specificatamente per ruote e componenti Campagnolo®.

Hanno tolleranze molto severe per garantire un funzionamento impeccabile.

In linea con la nostra mission, i ricambi originali sono costruiti seguendo un unico criterio: mantenere inalterata la qualità Campagnolo®.



IMBALLI PER I RICAMBI
ORIGINALI CAMPAGNOLO®

CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

Il Service Center è il punto di riferimento per i dealer Campagnolo® allo scopo di fornire un adeguato servizio post-vendita a voi utenti Campagnolo®.

Il Service Center è un'estensione territoriale della Campagnolo srl e opera esclusivamente con i dealer, senza eccezioni. Il Service Center gestisce due attività: l'Assistenza Tecnica Post-vendita e il Servizio Ricambi.

L'Assistenza Tecnica Post-vendita si occupa dell'assistenza ai prodotti, sia in garanzia sia fuori garanzia, per consentire a voi ciclisti di poterne sfruttare le superiori caratteristiche a lungo, senza scendere a compromessi con sicurezza, performance e longevità. Il Servizio Ricambi si occupa della distribuzione dei pezzi di ricambio.

La Campagnolo® ha un immenso inventario di ricambi e, in tempi assai rapidi, è in grado di rifornire adeguatamente la propria struttura distributiva.

Vi raccomandiamo quindi di rivolgervi sempre ai dealer Campagnolo® per qualsiasi intervento qualificato sulle vostre biciclette da competizione, in quanto solo loro beneficiano della costante e qualificata collaborazione con i Service Center Campagnolo®.

ITALY - CENTRAL SERVICE CENTER

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606
E-mail: service.campagnolo@campagnolo.com

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 ASHBURY
Tel. +61-2-97992407
Fax: +61-2-97992107

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION B.V. - I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN NETHERLANDS
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

BRAZIL

DFC-DUFERCO
Rua Barão do Rego Barros, 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Tel. +55-1164222033
E-mail: dir@curacaodobrasil.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT INC
1000, Rue des Riveurs
LEVIS, QC G6V 9G3
Tel. +1-418-8351685
Fax: +1-418-8355322

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax: +1-450-4719887

CHINA - HONG KONG

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
TAINAN CITY 717,
Taiwan (R.O.C.)
Tel. +886-6-205 5300
Fax: +886-6-205 6901
E-mail: sales@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road Yuen Long
N.T. HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK - FINLAND - SWEDEN

PEAK BIKE APS
Svejsegangen 3-1 TH
2690 Karlslunde
DENMARK
Tel. +45-4492 2800
E-mail: info@peakbike@dk

ESTONIA

DENARO TEAM OÜ
Tammsaare Tee, 62
11316 TALLIN
Tel. 0037 25051209
Fax: 0037 26779051

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 ST GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 RHODOS
Tel. +30-2241 021264
Fax: +30-2241 021519

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropliou & Makedonias, 2
16672 VARI. ATHENS
Tel. +30-210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr



HUNGARY

SILVER BRIDGE BT
 Segesvari utca 27
 BUDAPEST
 Tel. + 36 703846394
 E-mail: info@silverbridge.hu

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
 25 Sheshet Hayamim Str. - QIRYAT HAIM
 POB 252 ZIP 26101
 Tel. +972-4-8405649
 Fax: +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
 65 Yoshida-cho, Naka-ku,
 YOKOHAMA 231-0041 JAPAN
 Tel. +81-45-264-2780
 Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
 43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
 AUCKLAND
 Tel. +64-9-6360641
 Fax: +64-9-6360631

POLAND

P.H.U. WERTYKAL S.C.
 ul. Slaska 116
 32-080 ZABIERZOW
 Tel. +48/12/346 16 69
 + 48/604/07 70 94
 E-mail: serwis@wertykal.com
 Web: www.wertykal.com

SINGAPORE – MALAYSIA – INDONESIA

TRIMEN VENTURES PTE LTD
 1 Bukit Batok Crescent #08-04
 WCEGA Plaza
 SINGAPORE 658064
 Tel. +65-67476448
 Fax: +65-67476447

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
 3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05
 Eunos Technolink 415935
 SINGAPORE
 Tel. +65 67495787
 E-mail: smiek@khcycle.com.sg

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
 Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
 01010 VITORIA
 Tel. +34-945-217195
 Fax: +34-945-217198

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
 Kysucky Lieskovec 421
 02334 BRATISLAVA
 Tel. 00421 245 523721
 Fax: 00421 245 249404

SLOVENIA

MAXISPORT D.O.O.
 Smartinska cesta 211
 1000 LJUBLJANA
 Tel. +386 1 541 10 60
 Fax: +386 1 541 67 61
 E-mail: service@maxisport.si
 Web: www.maxisport.si

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
 169 Meerlust Street –
 Willow Glen PRETORIA
 Tel. +27-012-8075570
 Fax: +27-012-8074267

SOUTH KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
 226-20 DUCKPUNGDO
 HANAMSI KYOUNGGIDO
 Tel. +82317958357
 E-mail: hckim@cometbicycle.com

DAEJIN INTERNATIONAL
 977-6, DAEJAM-DONG
 NAM-GU POHANG
 KYOUNGSANGBUK-DO
 Tel. +82 54/275.2216
 E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
 560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu SEOUL
 Tel. +82 2/4997053
 E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
 Pilatusstr. 4 - 6036 DIERIKON
 Tel. +41-41-7485550
 Fax: +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
 La Taille - 2053 CERNIER
 Tel. +41-32-8536363
 Fax: +41-32-8536464

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
 No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
 TAINAN CITY 717,
 TAIWAN (R.O.C.)
 Tel. +886-6-205 5300
 Fax: +886-6-205 6901
 E-mail: sales@colmax.com.tw
 Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
 3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
 RAMA IV RD., KLONGTION, KLONGTIOEY
 BANGKOK 10110
 Tel. +66 23673470
 E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CHICKEN CYCLEKIT
 Unit b2, Cherrycourt Way
 LU7 4UH BEDFORDSHIRE
 Tel. +44 1525 381347
 Fax: +44 1525 385361
 E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

CYCLE SPORT NORTH LTD
 464 Ranglet RoadWalton
 PR5 8AR LANCASHIRE
 Tel. +44 1772 339220
 Fax: +44 1772 339290
 E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
 Web: www.csnb2b.co.uk

JIM WALKER & CO. LTD
 13 Apex Park - Diplocks Way
 BN27 3JU EAST SUSSEX
 Tel. +44 1323 445155
 Fax: +44 1323 845849
 E-mail: campagnoloservice@jimwalker.co.uk

VELOTECH CYCLING LTD
 37 Dingleberry Olney Bucks
 MK46 5ES BUCKINGHAMSHIRE
 Tel. +44 7533 129435

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
 5431 Avenida Encinas, Suite C
 CARLSBAD CA 92008
 Tel. +1-760-9310106
 Fax: +1-760-9310991

OCHSNER INTERNATIONAL INC
 246 E. Marquardt Drive - WHEELING
 IL 60090-6430
 Tel. +1-847-4658200
 Fax: +1-847-4658282

QUALITY BICYCLE PRODUCTS
 6400 W. 105th Street
 BLOOMINGTON, MN 55438-2554
 Tel. +1-952-9419391
 Fax: +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.
 1181 South Lake Drive
 LEXINGTON, SC 29073-7744
 Tel. +1-803.359.3492 x 192
 Fax: +1-803.359.1343

SBS
 7620 S. 192nd Street
 KENT, WA 98032
 Tel. 1-800-283-2453
 Fax: 1-800-955-2453

CAMPAGNOLO® SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot - 42530 St GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab. 3-2ª fila
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

TAIWAN

PRIMATEK LTD
No. 4, Gongyequ 10th Rd., Nantue Dist.,
TAICHUNG CITY 408 - TAIWAN (R.O.C.)
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com

TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)

Tel. +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Tel. +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

JAPAN

Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

AGENT NETWORK

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NEDERLANDS
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax: + 31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN - ENGLAND
Tel. +44-0780260628
E-mail: rosafio@selectcyclecomponents.com

CAMPAGNOLO SALES NETWORK 2012

ARGENTINA

ANGEL DIAZ
Av. Mosconi 2255
BUENOS AIRES
E-mail: info@rodadosdiaz.com.ar
Tel. +54 1145716481

AUSTRALIA

BIKE SPORTZ IMPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au
Tel. +61 3 5221 5099

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
E-mail: shane@degrandi.com.au
Tel. +61 3 95872344

AUSTRIA

NSPORTS
HANDELSAGENTUR
ALEXANDER NIEDERSTETTER
Goethestraße 8
6845 Hohenems VORARLBERG
Tel. +43 5576 74015
Fax: +43 5576 74153
E-mail: alexander@nsports.at
Web: www.nsports.at

BELGIUM

BIKES & PARTS ROLAND VERVAET
Klipsenstraat 24 9160 - LOKEREN
Tel. 0032 (0) 93493836
Fax: 0032 (0) 93485148
Web: www.bikes-parts.be

MINERVA N.V.
Koerselsesteenweg 33 3580 - BERINGEN
Tel. 0032 (0) 11457671
Fax: 0032 (0) 11424473
Web: www.minerva-nv.be

VDB PARTS N.V.
Industriepark Noord 24 A 9100 - SINT-
NIKLAAS
Tel. 0032 (0) 37807130
Fax: 0032 (0) 37807144
Web: www.vdbparts.be

BRAZIL

DFC-DUFERCO
Rua Barão do Rego Barros, 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Brazil
Tel. (55) (11) 5096-4364
Web: dipsa@dipsa.com.br
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT
1000 rue des Riveurs, Lévis,
QUEBEC G6V 9G3
Tel. 418.835.5659 ext 2279
Fax: 418.835.5322

GREAT WESTERN BICYCLE
232 West 7th Ave
VANCOUVER, BC
V5Y 1M1
Tel. 1 877 872 2446
Fax: 1 604 872 0226

MARINONI

1067 Levis
TERREBONNE, QC, Canada
J6W 4L2
Tel. 450.471.7133

CHILE

KEDRUK Y VIROVKO LTDA - KYV CYCLING
Lo Beltran 1979 Vitacura - 7640541
SANTIAGO CILE
E-mail: info@kyvcycling.cl
Tel. +56 2/9866449

CHINA - HONG KONG

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12 Kik Yeung
Road - Yuen Long N.T.
HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

IRON ORE CO LTD

Room 1305, Wang Lung Ind.Bldg 48-56
Wang Lung Street Tsuen Wan
NEW TERRITORY HONG KONG
Tel. +852 3576/3839
E-mail: ccheng@ironorechina.com

THE WING'S COMPANY

1b, Maple Court
222 Fa Yuen St. Mongkok Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 23812635
E-mail: the_wings_co@hotmail.com

COLOMBIA

DIEZ EQUIJS S.A.
Calle 12 # Medellín 43F 20
COLOMBIA
Tel. +574 2668380
E-mail: juan.cano@diezequis.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAKBIKE APS
Svejsegangen 3-1 Th 2690
KARLSLUNDE DENMARK
Tel. +45 4492 2800
E-mail: info@peakbike.dk

ESTONIA - LITHUANIA - LATVIA

DENARO TEAM
Tammisaare Tee, 62 11316
TALLIN ESTONIA
Tel. +37 25051209
E-mail: mihkel@e-bike.ee

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE
ZA du tissot
42530 SAINT GENEST LERPT
Tel. +33 477 556305
Fax : +33 477 556345

GERMANY

ASTRO Rad + Teile + Zubehör
Angerstraße 4
96231 BAD STAFFELSTEIN
Tel. +49 9573 96030
Fax: +49 9573 96035
E-mail : info@astro-rad.de
Web: http://www.astro-rad.de

CCM-Sport GmbH

Von-Wrangell-Str. 5
53359 RHEINBACH
Tel. +49 2226 90653
Fax: +49 2226 906521
Web: www.ccm-sport.de

DIEGELMANN & JACOBI GmbH

In den Nassen 4
65719 HOFHEIM AM TAUNUS
Tel. +49 6192 206146
Fax: +49 6192 25880
Web: www.diegelmannshop.de

HERMANN HARTJE KG

Deichstraße 120 - 122
273 HOYA
Tel. +49 4251 811-20
Fax: +49 4251 811-159
E-mail: info@hartje.de
Web: www.hartje.de

RA-CO GmbH

Fichtenweg 37
99198 KERSPLEBEN
Tel. +49 36203 6140
Fax: +49 36203 50227
E-mail: service@ra-co.de
Web: www.ra-co.de

RaiKo GmbH

Radsportgroßhandel
Feldstr. 7
53340 MECKENHEIM
Tel. +49 2225/706710
Fax: +49 2225/706711
E-mail: info@raiko.de
Web: www.raiko.de

ENGELBERT WIENER BIKE Parts GmbH

Max-Planck-Str. 8
97526 SENNFELD
BAYERN
Tel. +49 9721 65010
Fax: +49 9721 650160
Web: www.bike-parts.de

GREECE

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2 16672 Vari.
ATHENS GREECE
Tel. +30 210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

CYCLES FIDUSA

Th. Sofuli 97 85100
RHODOS GREECE
Tel. +30 2241021264
E-mail: fidusagv@otenet.gr

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. Qiryat Haim Pob 252
ZIP 26101 ISRAEL
Tel. +972 3 5612520
E-mail: info@amitbike.co.il

ITALY

For information on the distribution network
in Italy please contact
Campagnolo S.r.l. headquarters



JAPAN

NICHINAO SHOKAI
1-2 Ryutsudanchi, Kishigaya
SAITAMA, 343-0824 JAPAN
Tel. +81-489-88-6251
Fax: +81-489-88-6254
E-mail: info@nichinao.co.jp

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY
3-3-16 Kitasho-cho, Sakai-ku, Sakai
OSAKA 590-0007 JAPAN
Tel. +81-72-238-6126
Fax: +81-72-221-4379
E-mail: info@riogrande.co.jp

DINOSAUR
2-8-15 Kitanoshonishi-machi, Nara-shi
NARA, 630-8452 JAPAN
Tel. +81-742-64-3555
Fax: +81-742-64-3556
E-mail: info@dinosaur-gr.com

YOKOHAMA SANNOU SPORTS
242-1 Higashikibougakou, Asahi-ku
YOKOHAMA, 241-0826 JAPAN
Tel. +81-45-364-3792
Fax: +81-45-362-7916
E-mail: info@sannowsports.jp

NETHERLAND

CARD SPORTS
Vaartveld 19
4704 SE - ROOSEDAAL
Tel. 0031 (0) 165564241
Fax: 0031 (0) 165564248
Web: www.cardsports.nl

JUNCKER BIKE PARTS
Fokkerstraat 25
3905 KV - VEENENDAAL
Tel. 0031 (0) 318553030
Fax: 0031 (0) 318552111
Web: www.juncker.nl

LOUIS VERWIMP B.V.
De Vest 21
5555 XL - VALKENSWAARD
Tel. 0031 (0) 402041515
Fax: 0031 (0) 402041585
Web: www.verwimp.nl

TEHAVA INTERNATIONAL
Tomeikerweg 31
6161 RB - GELEEN
Tel. 0031 (0) 464752100
Fax: 0031 (0) 464750424
Web: www.tehava.com

NEW ZEALAND

DE GRANDI CYCLE & SPORTS NZ LTD.
19 Nuttall Drive 8022
HILLSBOROUGH-CRISTCHURCH NEW ZEALAND
Tel. +64 33891205
E-mail: jonny@degrandi.co.nz

W.H. WORRALL & CO. LTD.
43 Felix Street Penrose PO box 12481
Auckland New Zealand
Tel. +64 96360641
E-mail: David@worrall.co.nz

NORWAY

RACING DEPOT A/S
Graversveien, 36
SANDNES N-4306 NORWAY
Tel. +47 51686270
E-mail: morten.forus@racingdepot.no

PHILIPPINES

YKK Trading
68-74 Legaspi Street
CEBU CITY 6000 PHILIPPINES
Tel. +636332.2558853
E-mail: johngm@ykkbikes.com

SINGAPORE - INDONESIA

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05 Eunos Technolink
415935 SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Butik Batok Crescent #08-04 WCEGA Plaza
658064 SINGAPORE
Tel. +65 67476448
E-mail: bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVENIA

MAXISPORT d.o.o. Letaliaka c.5 1000
Ljubljana-SLOVENIA
Tel. +386 1 547 65 00
E-mail: service@maxisport.si

SOUTH AFRICA

RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA SOUTH AFRICA
Tel. +27 0128075570
E-mail: jr@jjcycling.co.za

SOUTH KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
226-20 Duckpungdong
HANAMSI KYOUNGGIDO
Tel. +82317958357
E-mail: hckim@cometbicycle.com

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, Daejam-Dong, Nam-Gu Pohang
KYOUNGSANGBUK-DO SOUTH KOREA
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu
SEOUL SOUTH KOREA
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SPAIN

COMET
Pol.Ind.Erratzu S/N
20130 ALTO DE IRURAIN. URNIETA
GUIPUZCOA
Tel. +34-943 330 965
Fax: +34-555 658
E-mail: comet@comet.es

JAIME LLORENTE
Capitan Blanco Argibay 141
28029 MADRID
Tel. +34-91 315 3496
Fax: +34- 91 3230652
E-mail: info@jaimellorete.com

CASA MASFERRER
Pol.Ind.Congost
Avda San Julian S/N
08400 GRANOLLERS BARCELONA
Tel. +34-93 8463 444
Fax: +34-93 846 5355
E-mail: masferrer@casamasferrer.com

SWITZERLAND

GPR AG
Neugrütstraße 4 b - 8610 USTER
Tel. 0041 44 9449393
Fax: 0041 44 9449394

SWISSBIKE PIERO ZURINO GmbH
Pilatusstrasse 4
6063 DIERIKON SWITZERLAND
Tel. +41 41 748 55 50
Fax: +41 41 748 55 56
E-mail: parts@swissbike.net
Web: www.swissbike.net

UGD SPORT DIFFUSION SA
La Taille
2053 CERNIER
Tel. 0041 032 8536363
Fax: 0041 032 8536464
E-mail: info@ugd.ch

TAIWAN

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No 6 Lane 295 Sec.3 Dongmen Rd
TAINAN CITY TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax: +886-6-265 1388
E-mail: charis@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor, Rama
Iv Rd.
KLONGTON, KLONGTOEY BANGKOK 10110
THAILAND
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CYCLESPOORT NORTH LTD
464 Ranglet RoadWalton
PR5 8AR LANCASHIRE UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1772 339220
Fax: +44 (0) 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

I-RIDE.CO.UK
13 Apex Park - Diplocks Way
BN27 3JU EAST SUSSEX UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1323 445155
Fax: +44 (0) 1323 845849
E-mail: campagnoloservice@jimwalker.co.uk

CHICKEN CYCLEKIT
Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1525 381347
Fax: +44 (0) 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

MIKE DIXON IMPORT LTD
115 Newcourt Way
ORMSKIRK L39 2YT
Tel. +44 (0) 1438 798772
E-mail: mdi.ltd@btconnect.com
J.D.WHISKER LTD
Unit 4 , Bridge Gate Centre
WELWYN GARDEN CITY
AL7 1JG
Tel. +44 (0) 1438 798772

UKRAINE

MFK LTD
Geroev Stalingrada Str. 156-A
DNEPROPETROVSK 49057 UKRAINE
Tel. +38 0567 885858
E-mail: velo@mfk.com.ua

U.S.A.

SEATTLE BIKE SUPPLY
7620 S. 192nd Street
KENT, WA 98032
Tel. 1-800-283-2453
Fax: 1-800-955-2453

SINCLAIR IMPORTS
2775 Highway 40 West
P.O. Box 707
VERDI, NV 89439
Tel. (800) 654-8052 ext. 227
Fax: 775-345-6013

EURO ASIA IMPORTS
3935 Foothill Blvd
LA CRESCENTA, CA 91214 USA
Tel. 818-248-1814
Fax: 818-248-1243

BTI
1216 Mercantile Road
SANTA FE, NEW MEXICO 87507
Tel. 800 558-8324
Fax: 505 473-0011
W. 105th Street • Bloomington • Minnesota
• 55438

QBP
6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MINNESOTA 55438
Tel. 952.941.9391
Fax: 952.941.979999391 / 952.941.97 /
952.941.9799

OCHSNER INTERNATIONAL
246 E Marquardt Drive
WHEELING, IL 60090
Tel. (847) 465-8200
Fax: (847) 465-8282

J&B IMPORTS
J&B Importers, Inc.
11925 SW 128th St.
MIAMI, FL 33186
Tel. (305) 238-1866
Fax: 305 235 8056

GITA SPORTING GOODS
12500 Steele Creek Road
CHARLOTTE, NC 28273
Tel. (800) 366-4482
Fax: (704) 588-4322

THE HAWLEY COMPANY
1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. 803.359.3492 x149
Fax: 800.822.1985

SECURITY BICYCLE ACCESSORIES
32 Intersection Street
HEMPSTEAD NY 11551
Tel. (800) 645-2990
Fax: (516) 485-6117

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Stampato in Italia 07/2011

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, ESP™, ESP ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPSS™, MPS™, Power Torque System™, Power-Shift™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Reaction™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Shamal™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Ultra-Torque™, UT™, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Asymmetric™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, sono marchi di Campagnolo Srl.

Cronitact® is a registered Trademark of Schaeffler Group

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.

Copyright(C) 2000-2010 DENSO WAVE INCORPORATED
All right reserved





www.campagnolo.com

