

INDICE

COMPONENTI

GUIDA RAPIDA DEL CORRETTO MONTAGGIO	
Come garantire la funzionalità ottimale delle trasmissioni Campagnolo	3
INTERVALLI DI MANUTENZIONE	8
ERGOPOWER	
ERGOPOWER POWER-SHIFT	10
ERGOPOWER ULTRA-SHIFT	10
ERGOPOWER FLAT BAR	22
MOVIMENTO CENTRALE PER TRIPLA	29
GUARNITURA	
GUARNITURA PER TRIPLA	32
GUARNITURA POWER-TORQUE SYSTEM	37
GUARNITURA ULTRA-TORQUE	49
CALOTTE	60
DERAGLIATORE	64
CAMBIO	75
FRENI	
FRENI CENTAUR / VELOCE	85
FRENI SKELETON	85
PIGNONI	94
CATENA	104
MOZZI	116
PEDALI PRO-FIT PLUS	118
COMANDI BAR END	123
LEVE FRENO BAR END	127
GUARNITURA CX	130
FRENI CX	135
RECORD PISTA	141
UTENSILI	145
TABELLE DI SVILUPPO METRICO DELLA PEDALATA	146
COMPATIBILITA' 2010 -2011 / 2012	151
DOMANDE FREQUENTI	152
SCHEDE RICAMBI - COMPONENTI	
ERGOPOWER POWER-SHIFT	18
ERGOPOWER ULTRA-SHIFT	18
ERGOPOWER FLAT BAR	28
GUARNITURA PER TRIPLA	36
GUARNITURA POWER-TORQUE SYSTEM	43
GUARNITURA ULTRA-TORQUE	55
DERAGLIATORE	71
CAMBIO	81
FRENI	91
PIGNONI	101
CATENA	115
PEDALI PRO-FIT PLUS	122

SCHEDE RICAMBI - COMPONENTI

COMANDI BAR END	126
LEVE FRENO BAR END	129
GUARNITURA CX	133
FRENI CX	140
RECORD PISTA	142

RUOTE**SCHEDE RICAMBI - RUOTE A BASSO PROFILO**

NEUTRON ULTRA copertoncino	159
HYPERON ONE copertoncino	160
HYPERON ULTRA TWO copertoncino	161
HYPERON ULTRA TWO tubolare	162

SCHEDE RICAMBI - RUOTE A MEDIO PROFILO

KHAMSIN copertoncino	163
VENTO REACTION copertoncino	164
SCIROCCO copertoncino	165
ZONDA copertoncino	166
EURUS copertoncino	167
SHAMAL ULTRA copertoncino	168
SHAMAL ULTRA tubolare	169
ZONDA 2-Way Fit	170
EURUS 2-Way Fit	171
SHAMAL ULTRA 2-Way Fit	172

SCHEDE RICAMBI - RUOTE AD ALTO PROFILO

BULLET copertoncino	173
BULLET ULTRA copertoncino	177
BULLET ULTRA 2-Way Fit	186
BORA ONE tubolare	195
BORA ULTRA TWO tubolare	196
BORA ULTRA 80 tubolare	197
GHIBLI ULTRA	198
PISTA	199

SCHEDE RICAMBI - RUOTE CX

KHAMSIN CX copertoncino	200
VENTO REACTION CX copertoncino	201
SCIROCCO CX copertoncino	202
BULLET ULTRA CX copertoncino	203
BORA ONE CX tubolare	204

PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO

205

SCHEDE MANUTENZIONE

207

Indice per operazione

209

Indice per ruota

210

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

215

UTENSILI

250

DOMANDE FREQUENTI

251

**ATTENZIONE!**

LA CAMPAGNOLO Srl Pensa alla vostra sicurezza, ricordatevi SEMPRE di indossare guanti e occhiali protettivi prima di effettuare qualsiasi operazione sulla vostra bicicletta.

GUIDA RAPIDA DEL CORRETTO MONTAGGIO

Come garantire la funzionalità ottimale delle trasmissioni Campagnolo

AVVISO IMPORTANTE!

Gentile cliente, ti ricordiamo che LA DERAGLIATA OTTIMALE si ottiene SOLAMENTE azionando il comando con TRE SCATTI.

A - MONTAGGIO DELLA GUARNITURA

A.1 - VERSIONI POWER-TORQUE SYSTEM

- Il cuscinetto deve essere montato senza interferenza sulla parte DESTRA ed il perno deve entrare libero sul cuscinetto piantato sulla calotta SINISTRA.
- Montate la pedivella sinistra dopo aver controllato la presenza del grasso sul profilo dentato e sul filetto della vite di chiusura.
- Dopo aver serrato la vite centrale con la chiave a brugola da 14mm applicata a una chiave dinamometrica, verificate che la guarnitura ruoti liberamente (deve esserci solo l'attrito delle guarnizioni).
- Controllate con un calibro la linea catena ottenuta.
- Ricordatevi di mettere la molla di arresto cuscinetto.



A.2 - VERSIONI ULTRA-TORQUE

- Non forzate in alcun modo il montaggio dei cuscinetti, i quali devono entrare nelle loro sedi con una normale spinta manuale (sia nella versione con calotte esterne con press fit o in applicazioni speciali direttamente sul telaio).
- Dopo aver serrato la vite centrale con la chiave dinamometrica, verificate che la guarnitura ruoti liberamente (deve esserci solo l'attrito delle guarnizioni).
- Controllate con un calibro la linea catena ottenuta.
- Ricordatevi di mettere la molla di arresto cuscinetto.



B - CAMBIATA



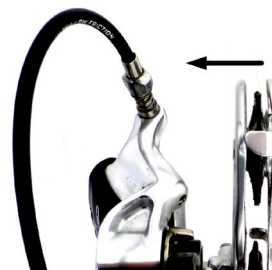
Fate uscire la testa del cavo ed agganciate un peso di 1 kg.



Cambiate con l'apposita leva fino a raggiungere la terza posizione.



Scendete con l'apposita leva alla seconda posizione.



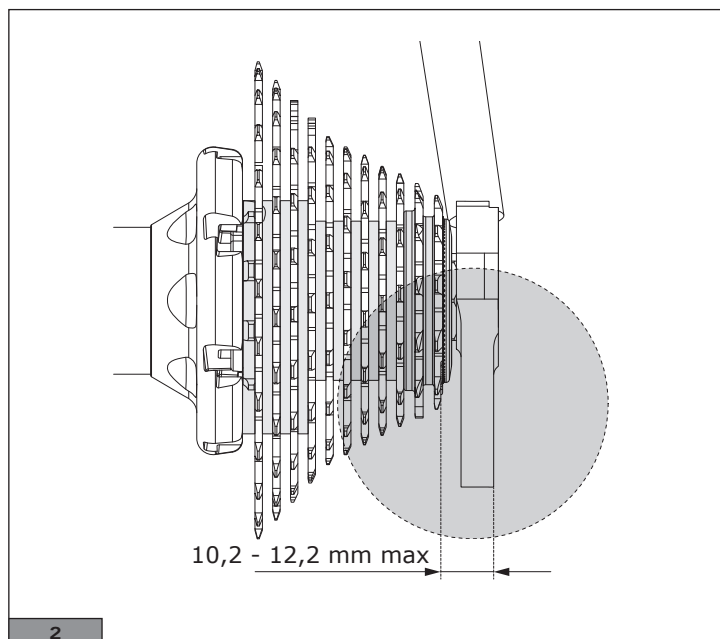
Se i cavi sono stati passati correttamente la forza della molla del cambio è sufficiente ad alzare il peso.



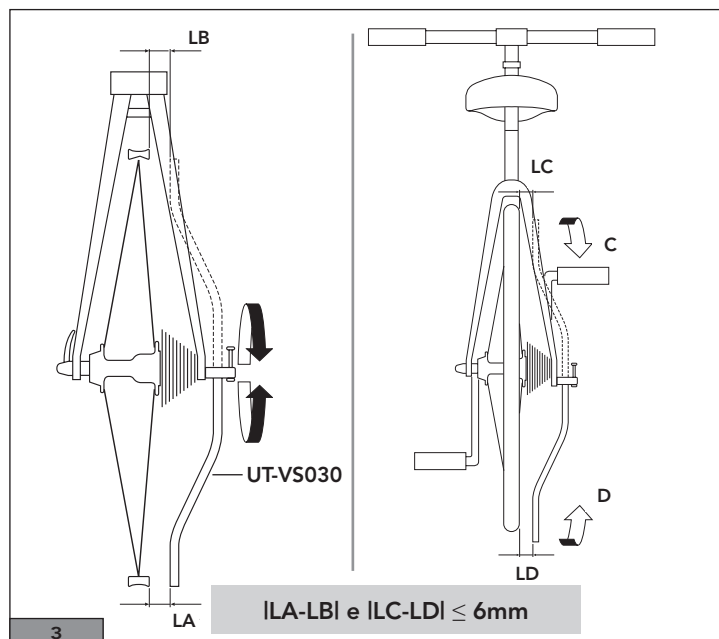
1

1. Verificate l'ideoneità dei passaggi cavo su telaio e piega manubrio accertandovi che, a trasmissione montata e senza catena, il cambio posizionato sul terzo pignone sia in grado di scendere sul secondo sollevando un peso di 1 kg min. (agganciato alla testa del cavo in uscita dal comando destro) (Fig. 1).

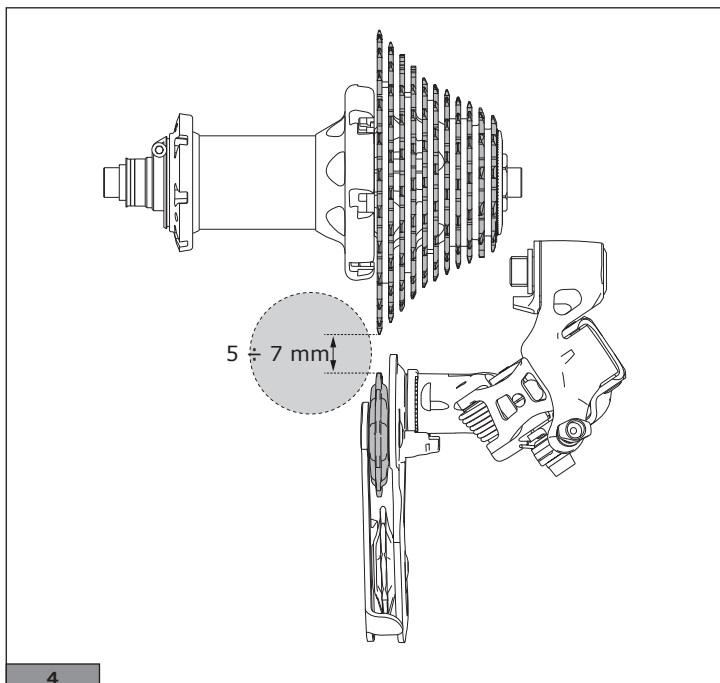
Se questo non si verifica, la posizione del cambio in discesa non sarà corretta e creerà difficoltà o impossibilità di registrazione e rumorosità, compromettendo la funzionalità della trasmissione. In questo caso riverificare il percorso dei cavi e guaine secondo le specifiche di questo manuale



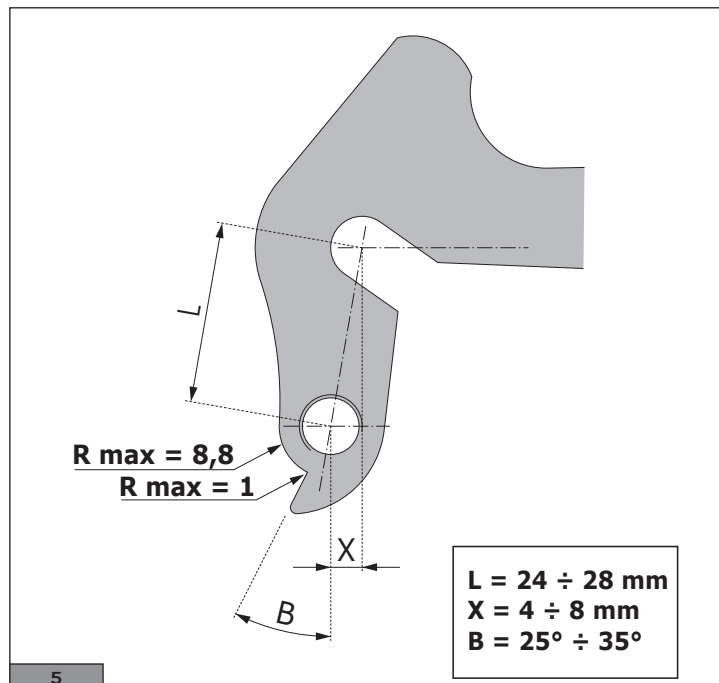
2. La corsa del bilanciante in funzione del tiro cavo, viene controllata dalla Qualità Campagnolo ad ogni singolo pezzo prodotto. La distanza dell'attacco cambio dal primo pignone influenza questa corsa, per cui è indispensabile mantenersi all'interno della tolleranza prescritta a disegno (Fig. 2).



L'allineamento del forcellino rispetto alla ruota è di uguale importanza ed il suo errato posizionamento, oltre a creare rumorosità, influenzerà negativamente la corsa del cambio (Fig. 3). Se non verranno rispettate queste specifiche, la corsa non sarà più corretta ed il cambio azzerato sul secondo pignone non sarà più allineato quando andrà a posizionarsi sui pignoni più grandi.



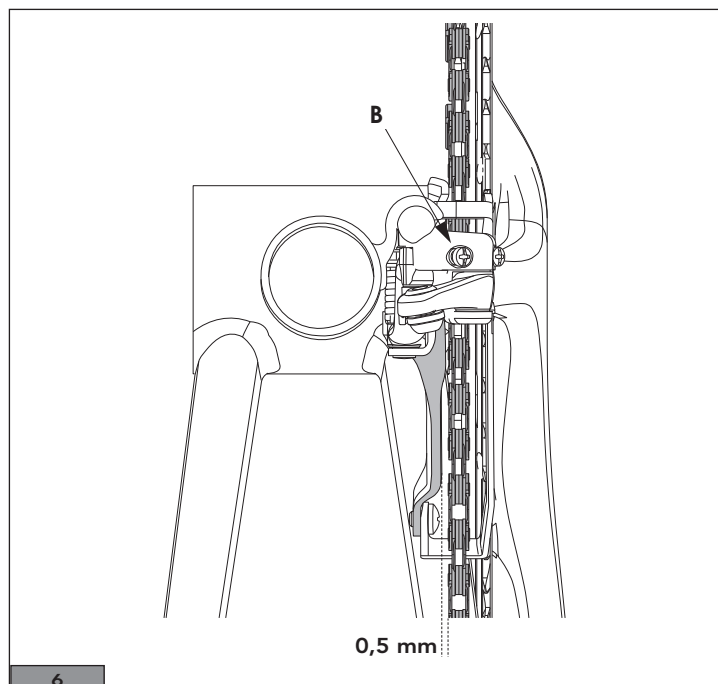
3. Per una cambiata pronta sia in salita che in discesa, il cambio deve mantenere una distanza minima dal pacco pignoni, ma non inferiore a 5÷7 mm sul pignone più grande e (e) la catena posizionata sull'ingranaggio più piccolo della guarnitura (Fig. 4).



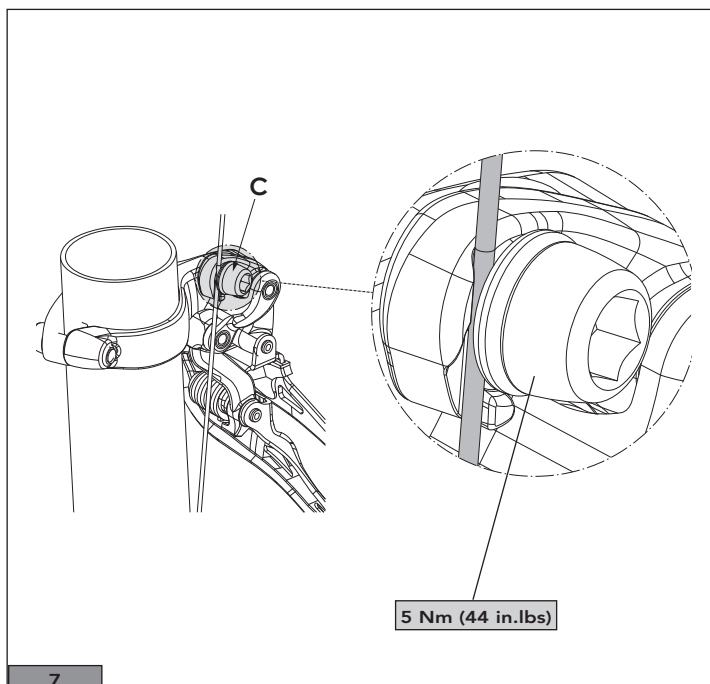
Il bilanciamento delle molle del cambio e il rispetto delle misure dei forcellini (Fig.5) garantiscono questo posizionamento e, di conseguenza, la prontezza della cambiata. Se il cambio sarà troppo vicino ai pignoni più grandi il passaggio della catena potrebbe avvenire anche fuori dalla zona dedicata con conseguente perdita di trazione durante la cambiata in salita. Se, al contrario, il cambio viene posizionato troppo lontano dal pignone più grande, la catena avrà difficoltà a scendere verso i pignoni più piccoli richiedendo una registrazione più bassa e quindi rumorosa che andrà a peggiorare la cambiata in

C - REGISTRAZIONE DEL DERAGLIATORE

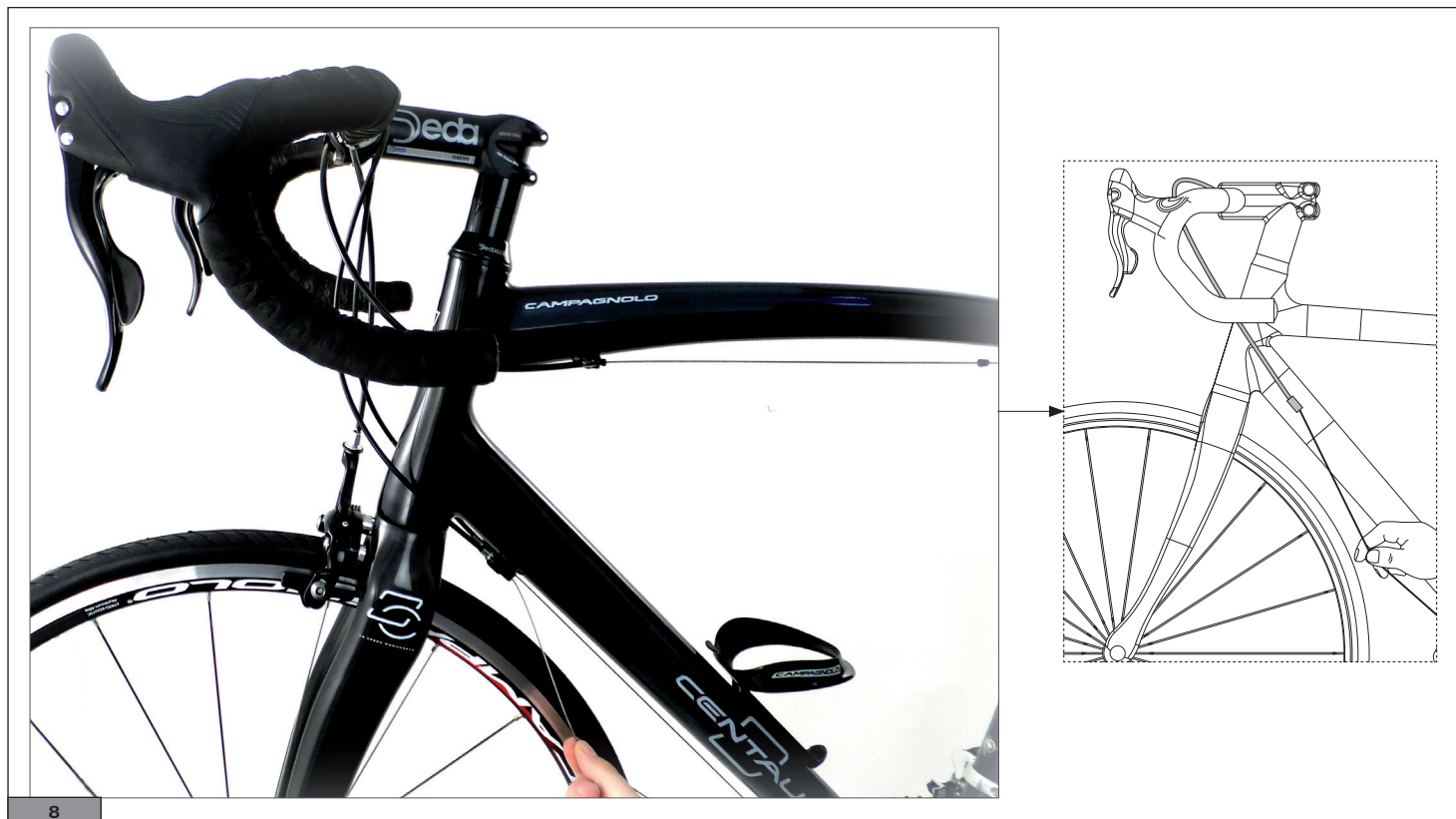
C.1 - POSIZIONE INFERIORE



1. Con la catena posizionata sull'ingranaggio più piccolo e sul pignone più grande, registrate la vite di fine corsa interno (B - Fig. 6) in modo che la parte interna della forcella del deragliatore disti 0,5 mm dal lato interno della catena.

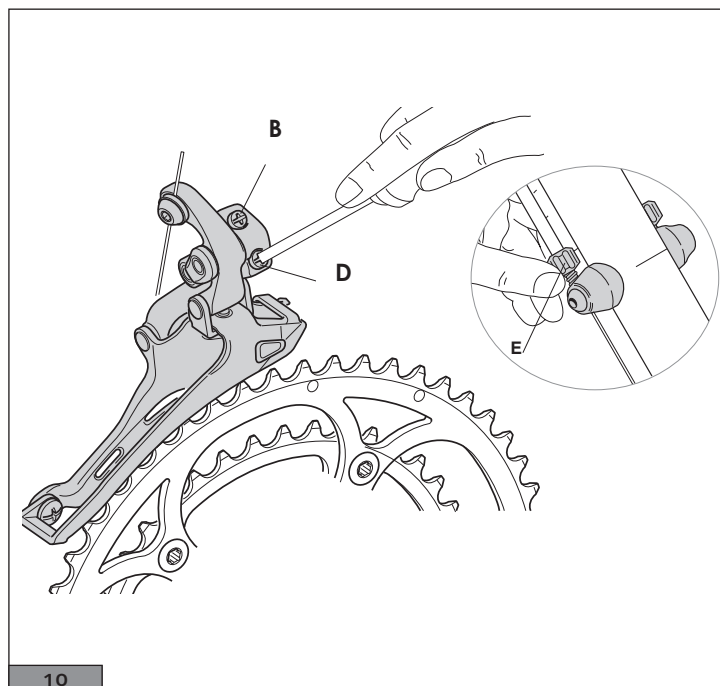
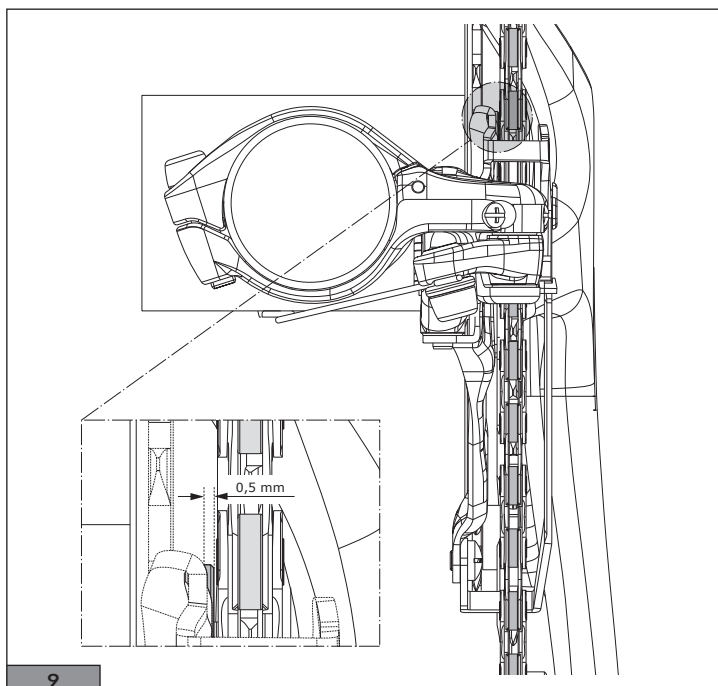


2. Installate il cavo tirandolo moderatamente. Posizionalo nella scanalatura sottostante alla rondella (Fig. 7) e fissatelo per mezzo di una chiave a brugola da 5 mm con una coppia di **5 Nm (44 in.lbs)**.



3. Assestate la trasmissione tirando moderatamente il cavo. (Fig. 8) Nel caso in cui avessete perso tensione ripetere i punti 1 e 2. Questo consentirà di avere una registrazione che rimarrà stabile nel tempo.

C.2 - POSIZIONE SUPERIORE



1. Lasciando la catena sul pignone più grande, effettuate la deragliata azionando il comando con tre scatti.
2. Regolate la tensione del cavo con il registro (E - Fig. 10) in modo che la parte interna della forcella del deragliatore sfiori (max 0.5 mm) la catena (Fig. 9).

REGISTRAZIONI DIVERSE NON GARANTISCONO LA DERAGLIATA CON TRE SCATTI CREANDO PROBLEMI DI FUNZIONALITÀ.

3. Registrate la vite di fine corsa esterno (D - Fig.10) fino a portarla in appoggio.

Dopo aver registrato il deragliatore eseguite alcune deragliate verificando che la catena non scenda mai né all'interno dell'ingranaggio più piccolo né all'esterno dell'ingranaggio più grande. LA DERAGLIATA OTTIMALE DEVE AVVENIRE SOLAMENTE CON TRE SCATTI .

Se non avrete rispettato tutti i passaggi descritti la deragliata non avverrà correttamente al terzo scatto o comunque la forcella non sarà centrata. UNA REGISTRAZIONE CHE UTILIZZI IL QUARTO SCATTO NON È ACCETTABILE IN QUANTO LA CORSA DI AZIONAMENTO DEL COMANDO DIVENTA ECCESSIVA E SCOMODA CON DIFFICOLTÀ AD ESEGUIRE LA DERAGLIATA IN SALITA.

GRUPPI	INTERVENTO	INDICAZIONE KM (MAX)	INDICAZIONE TEMPORALE (MAX)	METODOLOGIA DI CALCOLO
TUTTI I COMPONENTI	verifica chiusura a coppia delle viterie	1000	1 mese	chiave dinamometrica
ERGOPOWER ULTRA-SHIFT ERGOPOWER POWER-SHIFT ERGOPOWER PER FLAT-BAR COMANDI BAR END 10s / 11s 2012	controllo presso un meccanico specializzato	30000	3 anni	
	controllo presso un meccanico specializzato (in caso di utilizzo a livello agonistico)	15000	1 anno	
	sostituzione cavi e guaine	20000	2 anni	
	sostituzione cavi e guaine (in caso di utilizzo a livello agonistico)	15000	1 anno	
LEVE FRENO BAR END	sostituzione cavi e guaine	20000	2 anni	
	sostituzione cavi e guaine (in caso di utilizzo a livello agonistico)	15000	1 anno	
GUARNITURA ULTRA-TORQUE	verifica usura ingranaggi	8000		
GUARNITURA ULTRA-TORQUE versione RECORD 11S e CHORUS 11S	fate lubrificare da un meccanico specializzato i semiperini, i cuscinetti la sede dei cuscinetti con grasso specifico per cuscinetti (preferibilmente usate il Grasso sintetico Campagnolo LB-100)	6000	6 mesi	
GUARNITURA POWER-TORQUE GUARNITURA CX	verifica usura ingranaggi	4000		
	fate lubrificare da un meccanico specializzato il perno, i cuscinetti la sede dei cuscinetti con grasso specifico per cuscinetti (preferibilmente usate il Grasso sintetico Campagnolo LB-100)	3000	3 mesi	
CAMBIO 11S E 10S	Lubrificate regolarmente le articolazioni	6000	6 mesi	
	verifica allineamento forcellino telaio	1000	1 mese	utensile riscontro allineamento occhietto attacco cambio UT-VS030
	Ogni qualvolta le rotelline presentassero una rotazione poco scorrevole, effettuate un'accurata pulizia o procedete alla sostituzione	1000	1 mese	
DERAGLIATORE 11s E 10S	Procedete regolarmente alla lubrificazione con olio delle varie articolazioni del meccanismo del deragliatore	6000	6 mesi	

GRUPPI	INTERVENTO	INDICAZIONE KM (MAX)	INDICAZIONE TEMPORALE (MAX)	METODOLOGIA DI CALCOLO
FRENI	Verificate periodicamente che i pattini freno distino circa 1 mm dalla superficie del cerchio	1000		
	Verificate periodicamente le coppie di serraggio delle viti di bloccaggio del freno dei pattini e del cavo	1000		
	Controllate costantemente e asportate immediatamente corpi estranei che possono depositarsi sui pattini stessi.	1000		
	Verificate periodicamente la potenza frenante dei pattini freno	1000		
	sostituzione pattini		2 anni	Verificate l'usura dei pattini freno controllando il "wear limit" - la fine delle scanalature indica il limite di utilizzo
CATENA 10s e 11s	pulite e lubrificate la catena e verificate che non presenti "allungamenti"	500	2 settimane	
	sostituzione catena	8000		Misurate in più punti della catena per mezzo di un calibro di precisione, la distanza presente tra le bussole di sei maglie esterne. Se almeno una delle misurazioni supera i 132.60 mm la catena deve essere sostituita immediatamente.
PEDALI PRO-FIT PLUS	Tenete sotto controllo la tensione di sgancio e sostituite le parti usurate quando necessario	1000	1 mesi	
	Verificate periodicamente lo stato di usura delle tacchette e sostituitele nel caso in cui trovaste difficoltà nell'inserimento e nel disinserimento delle tacchette dei pedali	1000	1 mesi	
PIGNONI 11s E 10S	pulite periodicamente i pignoni	500	2 settimane	
	Verificate periodicamente lo stato di usura dei pignoni	8000		

ERGOPOWER POWER-SHIFT

ERGOPOWER ULTRA-SHIFT

1 - SPECIFICHE TECNICHE

COMANDO CAMBIO	10s	11s	GUAINE CAMBIO	CAVO CAMBIO	GUAINE FRENO	CAVO FRENO
ERGOPOWER POWER-SHIFT	3 UP 1 DOWN	3 UP 1 DOWN	Ø 4.1 mm Campagnolo ultra-low friction	Ø 1.2 mm	Ø 4.9 mm Campagnolo	Ø 1.6 mm
ERGOPOWER ULTRA-SHIFT		3 UP 5 DOWN	Ø 4.1 mm Campagnolo ultra-low friction	Ø 1.2 mm	Ø 4.9 Campagnolo	Ø 1.6 mm

COMANDO DERAGLIATORE	DOPPIA	TRIPLA	GUAINE DERAGLIATORE	CAVO DERAGLIATORE	GUAINE FRENO	CAVO FRENO
ERGOPOWER POWER-SHIFT	1 UP 1 DOWN	2 UP 2 DOWN	Ø 4.1 mm Campagnolo ultra-low friction	Ø 1.2 mm	Ø 4.9 mm Campagnolo	Ø 1.6 mm
ERGOPOWER ULTRA-SHIFT	1 UP 1 DOWN	2 UP 2 DOWN	Ø 4.1 mm Campagnolo ultra-low friction	Ø 1.2 mm	Ø 4.9 Campagnolo	Ø 1.6 mm

2 - COMPATIBILITA'

ERGOPOWER	CAMBIO	DERAGLIATORE	GUARNITURA
POWER-SHIFT 10s	10s	10s	POWER-TORQUE SYSTEM 10s
POWER-SHIFT 11s	11s	11s	ULTRA-TORQUE 11s
			POWER-TORQUE SYSTEM 11s
ULTRA-SHIFT 11s	11s	11s	ULTRA-TORQUE 11s
			POWER-TORQUE SYSTEM 11s



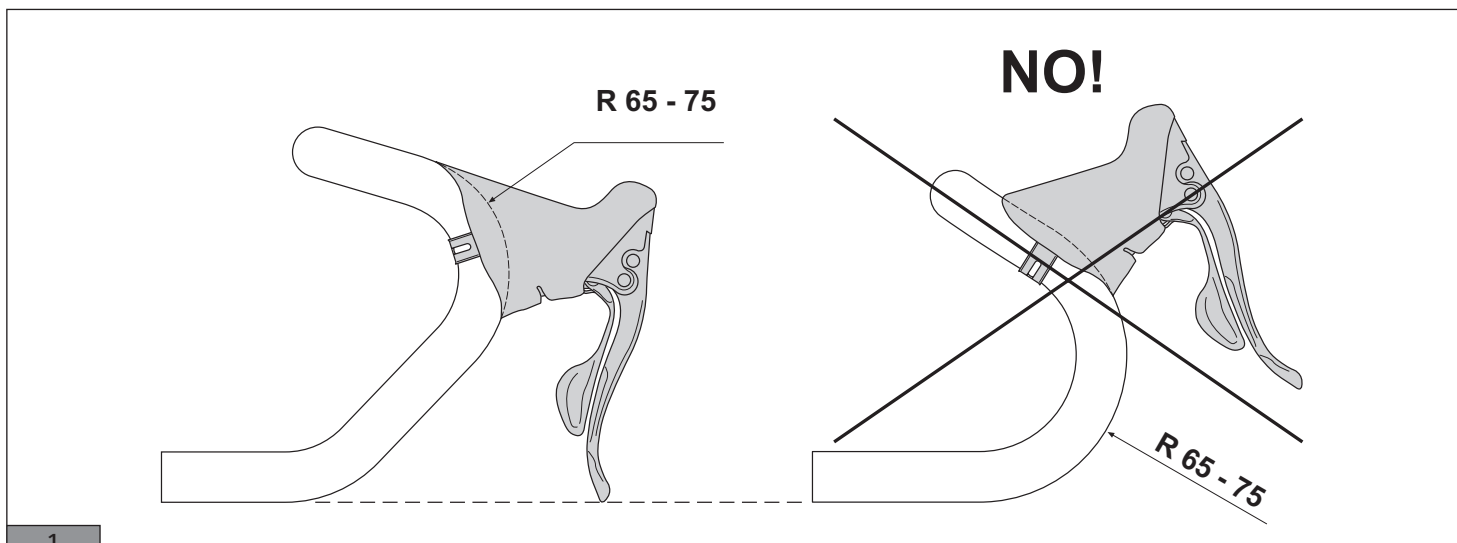
ATTENZIONE!

Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

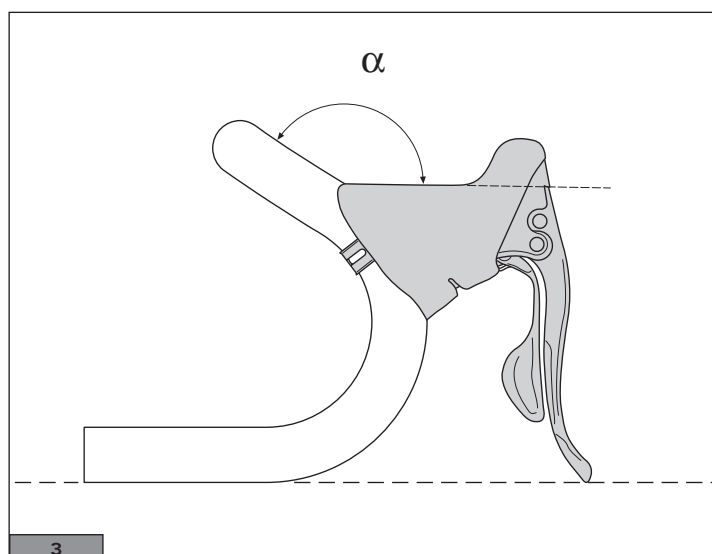
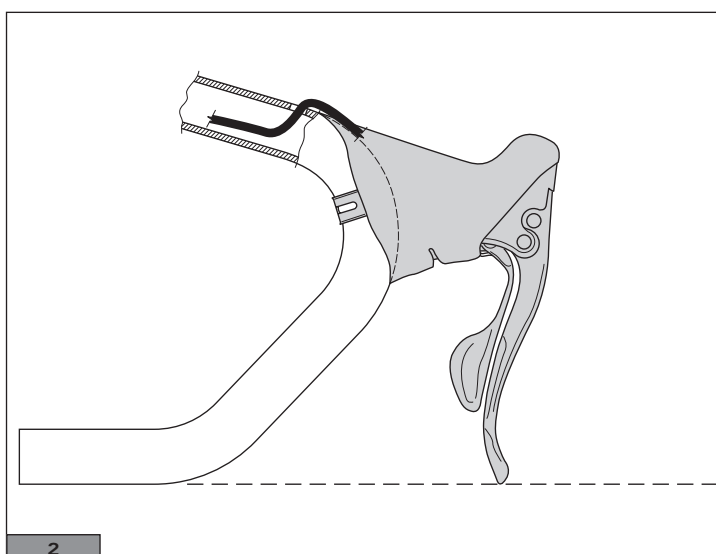
3 - INTERFACCIA CON PIEGA MANUBRIO

⚠ ATTENZIONE!

Il non corretto fissaggio dei comandi potrebbe causare incidenti o lesioni fisiche.



- Non alloggiare la parte superiore del comando nel tratto rettilineo del manubrio (Fig. 1).
- Alloggiare il comando nel tratto curvo con $R = 65 - 75$ e diametro = $23.8 - 24.2$ (compresa eventuale ovalizzazione) per garantire un fissaggio più efficace (Fig. 1).



AVVERTENZA

I passaggi del cavo del tipo di quelli indicati in figura 2 compromettono gravemente le prestazioni di cambiata e deragliata della trasmissione.

NON UTILIZZATE PIEGHE MANUBRIO CON PASSAGGI DI QUESTO TIPO.

- Assicuratevi che l'angolo α sia sufficientemente ampio in modo da garantire il corretto montaggio della guaina e la relativa scorrevolezza del cavo (Fig. 3).

AVVERTENZA

Assicuratevi che la parte della piega manubrio sulla quale verrà alloggiato il comando abbia una rugosità superficiale tale da garantire una maggiore aderenza.

4 - MONTAGGIO COMANDI ERGOPOWER

• Sollevate il coprisupporto (A - Fig. 1) fino a scoprire la vite di fissaggio (B - Fig. 1).

• Allentate la vite (B - Fig. 1), posizionata nella parte superiore del corpo quanto basta per infilare la fascetta (C - Fig. 2) sul manubrio non nastrato.

L'ergonomia dei comandi Ergopower™ Power-Shift™ e Ultra-Shift e può essere adattata a ciclisti con mani molto grandi grazie all'applicazione di un inserto.

• Inserite nella parte posteriore inferiore del comando (Fig. 2) l'inserto mani grandi prima dell'installazione sul manubrio.

• Verificate che la freccia presente sulla fascetta sia rivolta verso la parte superiore del comando (C - Fig. 3).

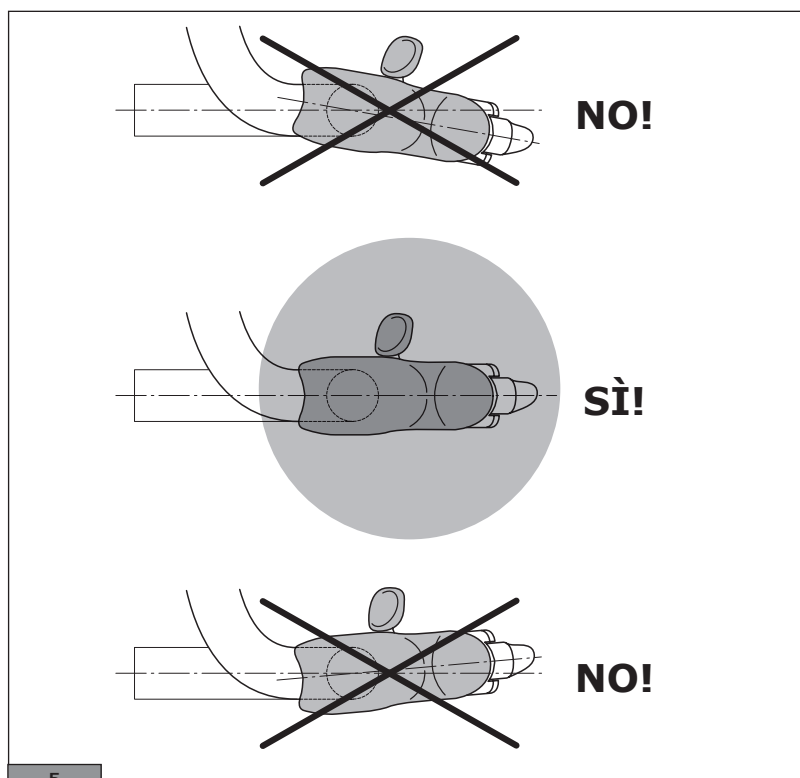
Se il coprisupporto è stato rimosso completamente, inumidite leggermente l'interno con dell'alcol per facilitarne l'installazione sul comando.

• Posizionate il comando Ergopower™ nella parte curva del manubrio, cercando di realizzare una linea retta ove la piega manubrio lo consenta (Fig. 4).

- Il comando deve essere orientato correttamente per non diminuire l'aerodinamica del mezzo (Fig. 5).

• Fissate il comando al manubrio avvitando la vite (B - Fig. 1) a **10 Nm (89 in.lbs)** con una chiave dinamometrica.

• Se necessario, installate i blocchetti fermaguaina (non inclusi nella confezione - disponibili come ricambio cod. EC-RE001 in alluminio e EC-AT001 in resina) sugli attacchi quadri del telaio.



4.1 - MONTAGGIO DELLE TRASMISSIONI

- Installate la piastrina guida cavi sotto la scatola del movimento centrale procedendo come segue:
 - posizionate la rondella (A - Fig. 6) nell'apposita sede ricavata sulla piastrina guida-cavi.
 - collocate la piastrina guida cavi sotto la scatola del movimento centrale e fissatela con l'apposita vite (B - Fig. 6) alla coppia di serraggio di **3÷4 Nm (27÷35 in.lbs)**.

Piastrine differenti comportano una perdita, anche grave, di funzionalità.

- Le guaine dei cavi del cambio (Fig. 7) hanno un diametro di 4,1 mm, mentre le guaine dei cavi dei freni (Fig. 7) hanno un diametro di 4,9 mm.

Nota

Utilizzate le guaine da 4,1 mm esclusivamente con i comandi Ergopower™ Ultra-Shift™ e Power-Shift™.

- A seconda del telaio in vostro possesso potrebbe essere necessario tagliare la guaina del freno posteriore e installarvi dei capoguaina (non forniti nella confezione).

⚠ ATTENZIONE!

Prima di tagliare la guaina, verificate con cura che la lunghezza scelta sia adatta alle misure del vostro telaio. Una lunghezza dei cavi e delle guaine errata potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

NOTA

Le guaine devono essere tagliate in modo che l'estremità sia ortogonale e senza alterarne la sezione (Fig. 8). Dopo aver tagliato la guaina, accertatevi di aver ripristinato la rotondità della stessa per evitare la presenza di attrito tra il cavo e la guaina.

Vi consigliamo di utilizzare l'utensile Park Tool CN-10 (Fig.8) per tagliare le guaine.

Inserite l'estremità della guaina nell'apposito alloggiamento previsto sul corpo del comando (Fig. 9). Assicuratevi che la guaina si appoggi perfettamente alla bronzina fissata sul corpo.

⚠ ATTENZIONE!

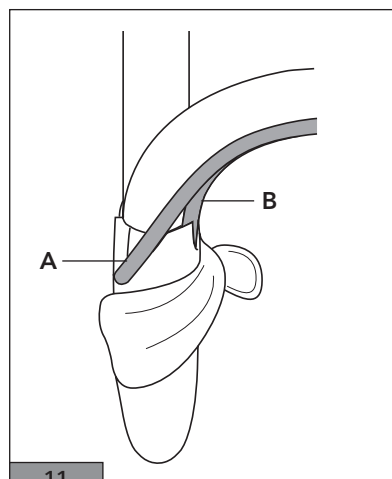
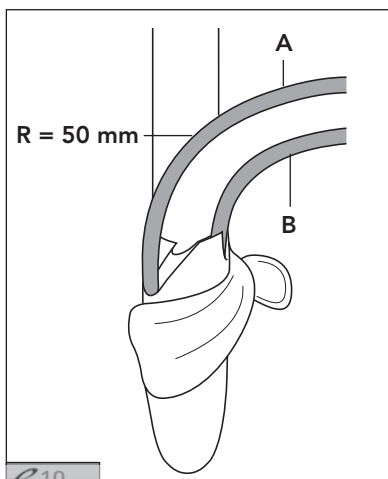
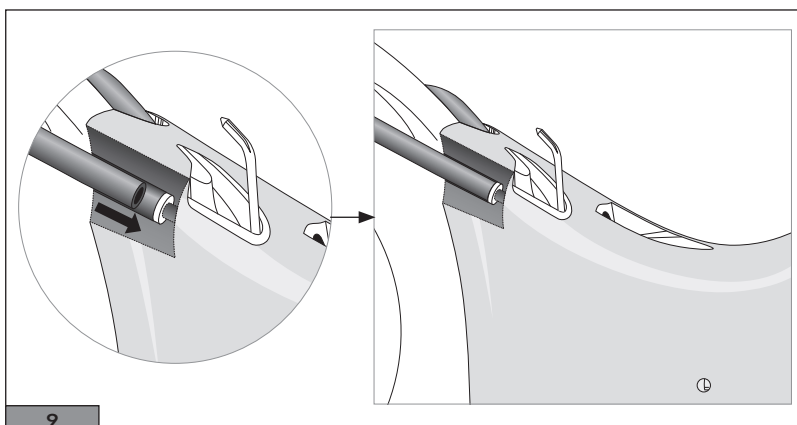
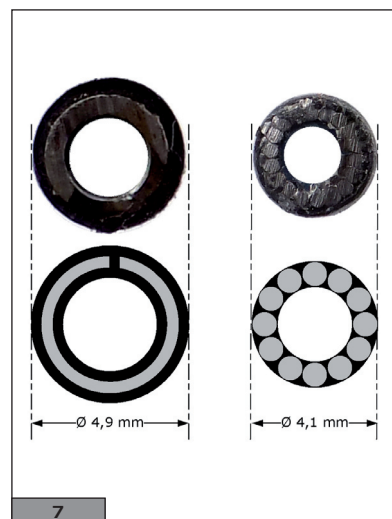
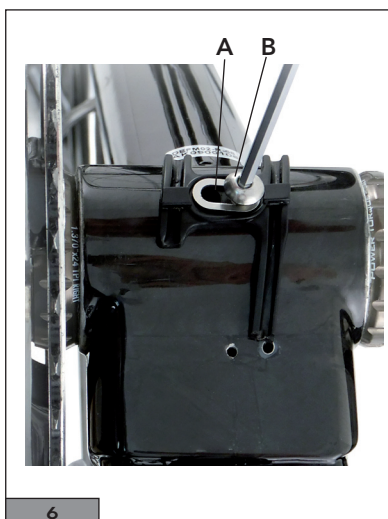
Dopo l'installazione, verificate che i cavi non interferiscano con lo sterzo o con qualsiasi altra funzione della bicicletta. L'eventuale interferenza potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

- La guaina destinata al cambio (o al deragliatore) (A - Fig. 10) deve essere posizionata nella feritoia esterna del comando, la guaina destinata al freno (B - Fig. 10) deve essere posizionata nella feritoia interna del comando Ergopower™.

- Se lo si desidera, è possibile fare passare la guaina del cavo del cambio (o deragliatore) affiancata a quella del cavo del freno come illustrato in figura 11.

AVVERTENZA

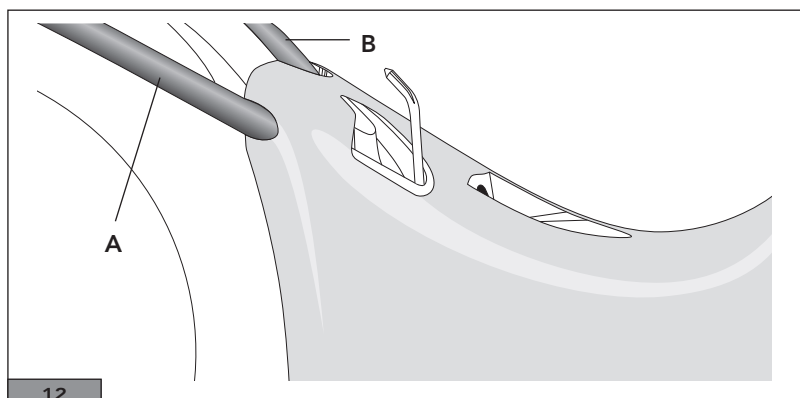
Evitate pieghe o curve brusche della guaina (inferiori a R = 50 mm).



4.1.1 - CAVI E GUAINE DEL CAMBIO

Sollevate il coprisupporto e inserite l'estremità della guaina lunga 680 mm Ø 4,1 mm nell'apposito foro (Fig. 12 - A per passaggio esterno e B per passaggio interno).

Piegate leggermente il cavo (per i primi 5 - 10 mm) (Fig. 12) per facilitare l'inserimento dello stesso all'interno della guaina.



- **Ergopower™ Power-Shift™**: portate il comando nella posizione di pignone più piccolo premendo ripetutamente la leva (Fig. 13).

- **Ergopower™ Ultra-Shift™**: portate il comando nella posizione di pignone più piccolo premendo a fondo la leva (Fig. 13.1).

I comandi Ergopower™ Ultra-Shift™ consentono di farscendere la catena su pignoni più piccoli, scalando fino a cinque rapporti in discesa (ossia 17T→16T→15T→14T→13T→12T) in una sola azione di cambiata.



Inserite il cavo del cambio (lunghezza 2.000 mm - Ø 1,2 mm) nella parte inferiore del comando (B - Fig. 14).

⚠ ATTENZIONE!

Prima di tagliare la guaina, verificate con cura che la lunghezza scelta sia adatta alle misure del vostro telaio. Una lunghezza insufficiente causerebbe curve troppo strette ed il malfunzionamento della trasmissione (Fig. 18 - 18.1).

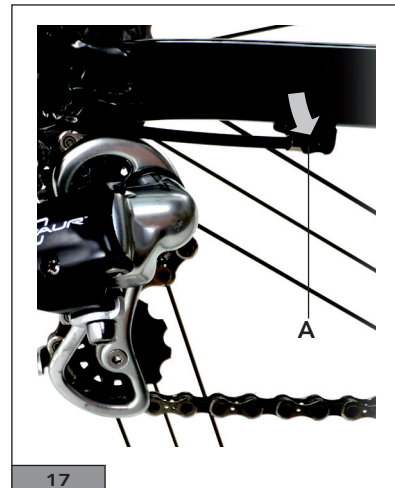
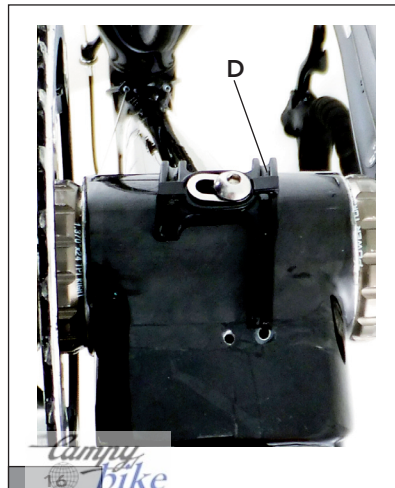
- Tagliate la guaina (dalla parte del telaio) in modo che arrivi fino al fermaguaina metallico predisposto sul telaio (C - Fig. 15).

- Dopo aver tagliato la guaina nella misura più adatta alle vostre esigenze, applicatevi il capoguaina e inseritela nel fermaguaina metallico predisposto sul telaio (C - Fig. 15).

- Fate passare il cavo nella feritoia di destra (D - Fig. 16) della piastrina guida cavi posta sotto la scatola del movimento centrale; inserite il cavo nel nottolino presente sul fodero.

- Applicate sulla guaina da 330 mm - Ø 4.1 mm un capoguaina (alcuni telai richiedono l'utilizzo del capoguaina speciale con battuta fornito in dotazione), passatevi il cavo e inseritelo nel nottolino del fodero posteriore destro (A - Fig. 17).

- Applicate un capoguaina all'altra estremità della guaina e fissate il cavo sul cambio (fate riferimento al manuale d'uso del cambio).



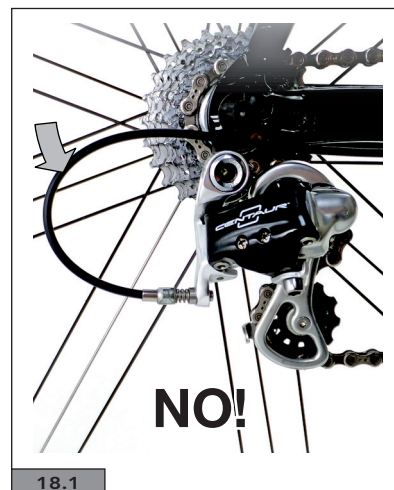
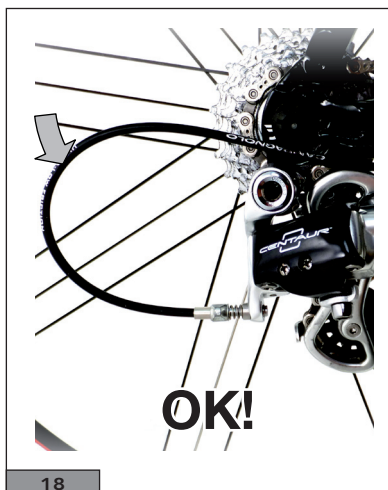
AVVERTENZA

Utilizzate solo capogaina Campagnolo con Ø (interno) di 4,3 mm (Fig. 19). Verificate che l'eventuale forzatura della guaina non abbia creato pieghe anomale.

- Assicuratevi che il cavo scorra in maniera fluida nella guaina. Prestate particolare attenzione affinché gli ingressi nei capiguaina siano rettilinei (Fig. 19) per evitare qualsiasi impigimento del cambio.

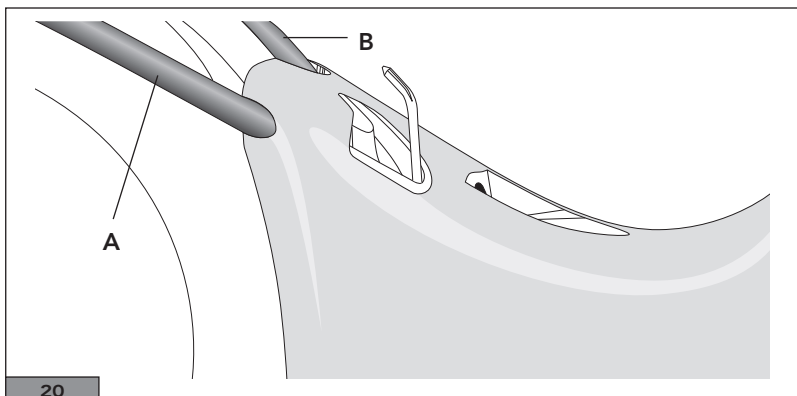
⚠ ATTENZIONE!

Dopo l'installazione, verificate che i cavi non interferiscano con lo sterzo o con qualsiasi altra funzione della bicicletta. L'eventuale interferenza potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

**4.1.2 - CAVI E GUAINE DEL DERAGLIATORE**

- Sollevate il coprisupporto e inserite l'estremità della guaina lunga 680 mm Ø 4,1 mm nell'apposito foro (Fig. 20 - A per passaggio esterno e B per passaggio interno).

- Piegate leggermente il cavo (per i primi 5 - 10 mm) (Fig. 20) per facilitare l'inserimento dello stesso all'interno della guaina.



• **Ergopower Power-Shift:** portate il comando nella posizione di ingranaggio più piccolo premendo ripetutamente la leva (Fig. 21).

• **Ergopower Ultra-Shift:** portate il comando nella posizione di ingranaggio più piccolo premendo a fondo la leva (Fig. 21.1).



Inserite il cavo del deragliatore (lunghezza 1,600 mm - \varnothing 1,2 mm) nella parte inferiore del comando (B - Fig. 22).

⚠ ATTENZIONE!

Prima di tagliare la guaina, verificate con cura che la lunghezza scelta sia adatta alle misure del vostro telaio. Una lunghezza insufficiente causerebbe curve troppo strette ed il malfunzionamento della trasmissione (Fig. 23).

- Tagliate la guaina (dalla parte del telaio) in modo che arrivi fino al fermaguaina metallico predisposto sul telaio (C - Fig. 24).

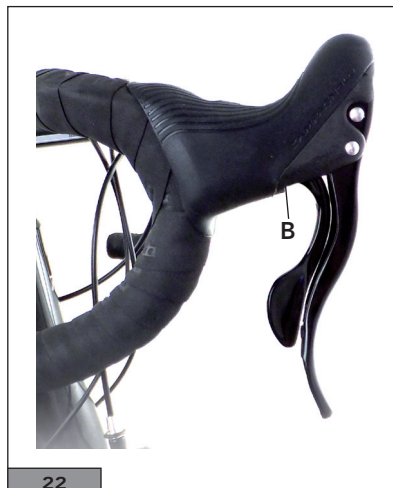
- Dopo aver tagliato la guaina nella misura più adatta alle vostre esigenze, applicatevi il capoguaina e inseritela nel fermaguaina metallico predisposto sul telaio (C - Fig. 24).

- Assicuratevi che il cavo scorra in maniera fluida nella guaina.

- Fate passare il cavo nella feritoia di sinistra (D - Fig. 25) della piastrina guida cavi posta sotto la scatola del movimento centrale e fissate il cavo sul deragliatore (fate riferimento al manuale d'uso del deragliatore).

⚠ ATTENZIONE!

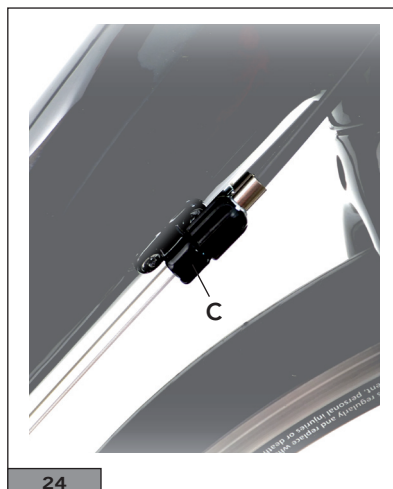
Dopo l'installazione, verificate che i cavi non interferiscano con lo sterzo o con qualsiasi altra funzione della bicicletta. L'eventuale interferenza potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



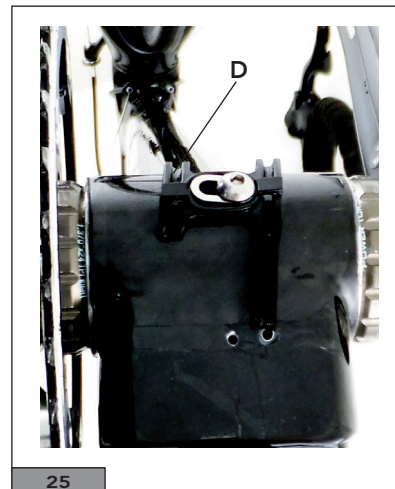
22



23



24



25

4.1.3 - REGISTRAZIONE DELLA TENSIONE DEL CAVO

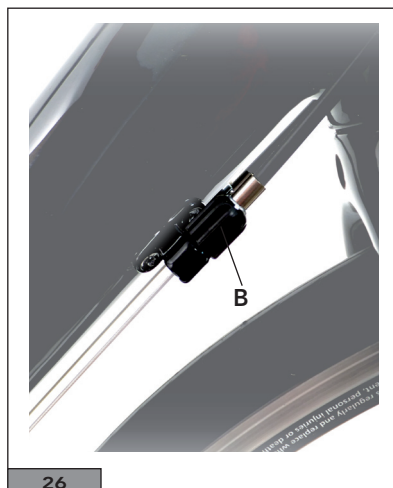
- La tensione del cavo del comando cambio può essere modificata tramite la vite posizionata sul blocchetto ferma guaina (Fig. 26) o sull'apposita vite inserita sul corpo superiore del cambio (F - Fig. 27).

- **Registrate la tensione del cavo in modo da far salire la catena sull'ingranaggio superiore con 3 SCATTI della leva 2 del comando sx.** In caso di guarnitura tripla, ripetete l'operazione per salire dall'ingranaggio medio al superiore.

- Per il deragliatore la registrazione si effettua con la vite del blocchetto ferma guaina (B - Fig. 26) o tramite il sistema di registrazione previsto dal costruttore del telaio.

AVVERTENZA

Per una corretta regolazione e funzionalità del deragliatore è necessaria la presenza di un registro tendicavo.



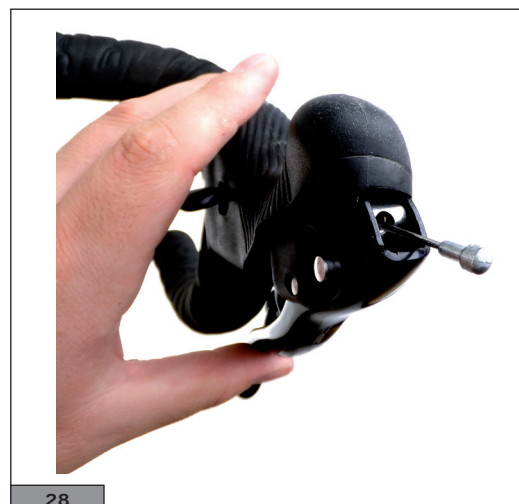
26



27

4.2 - CAVO E GUAINA DEL FRENO POSTERIORE / CAVO E GUAINA DEL FRENO ANTERIORE

- Inserite il cavo del freno (lunghezza 1.600 mm - \varnothing 1.6 mm) nella bussola presente sulla leva freno del comando Ergopower™, prestando attenzione che la testa di arresto del cavo si inserisca nell'apposita sede (Fig. 28).
- I comandi Ergopower™ Ultra-Shift e Power-Shift non necessitano di capoguaina freno.
- A seconda del telaio in vostro possesso potrebbe essere necessario tagliare la guaina del freno posteriore (lunghezza 1.250 mm - \varnothing 4,9 mm) e installarvi dei capoguaina (\varnothing 6 mm).
- Inserite la guaina (senza capoguaina) nel fermaguaina del freno e fissate il cavo al freno (fate riferimento al capitolo "freni").
- Inserite il cavo del freno (lunghezza 800 mm - \varnothing 1.6 mm) nella bussola presente sulla leva freno del comando Ergopower™, prestando attenzione che la testa di arresto del cavo si inserisca nell'apposita sede (Fig. 28).
- I comandi Ergopower™ Ultra-Shift e Power-Shift non necessitano di capoguaina freno.
- Inserite la guaina (lunghezza 580 mm - \varnothing 4,9 mm) nel fermaguaina del freno (senza capoguaina) e fissate il cavo al freno (fate riferimento al manuale d'uso del freno).



4.3 - NASTRATURA DEL MANUBRIO

- Sollevare il coprisupporto.
- Nastrare il manubrio.
- Riportare il coprisupporto nella sua posizione.

ATTENZIONE!

Prima di utilizzare il vostro Ergopower™ su strada, provatelo in una zona tranquilla e priva di traffico per prendere confidenza con il suo funzionamento. La mancata conoscenza del suo funzionamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

5 - MANUTENZIONE

- Le indicazioni temporali qui riportate sono puramente indicative e potrebbero variare significativamente in relazione alle condizioni d'uso e all'intensità della vostra attività (fattori significativi, ad esempio: agonismo, pioggia, strade salate durante l'inverno, peso del ciclista ecc.). Consultate il vostro meccanico per identificare le scadenze più adatte alle vostre caratteristiche.
- Le guaine sono fornite già pre-lubrificate e non necessitano di alcuna lubrificazione aggiuntiva.
- I comandi Ergopower™ devono essere controllati da un meccanico specializzato ogni 3 anni o al più tardi ogni 30.000 Km. I cavi e le guaine devono essere sostituite ogni 2 anni o al più tardi dopo 20.000 Km.
- In caso di utilizzo a livello agonistico, i comandi Ergopower™ devono essere controllati da un meccanico specializzato e i cavi e le guaine devono essere sostituiti ogni anno o al più tardi ogni 15.000 Km.
- Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.
- Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.
- Rilubrificate con cura la trasmissione utilizzando un lubrificante specifico.
- Dopo l'applicazione fate girare le pedivelle, utilizzando tutte le combinazioni possibili dei rapporti in modo da lubrificare bene tutta la trasmissione.
- Pulite accuratamente i residui di lubrificante rimasti sulla bicicletta e sul pavimento.
- Alla fine delle operazioni di lubrificazione, sgrassate ACCURATAMENTE cerchi e pattini freno.

6 - RICAMBI

VELOCE™
POWER-SHIFT™ 10s
EP11-VLBXC - EP11-VLSXC

BLACK	WHITE	RED
EC-AT500B (R+L)	EC-AT500W (R+L)	EC-AT500R (R+L)

EC-SR103 (2 pcs)

R: EC-CE300
L: EC-AT101

(insert for big hands)
EC-SR040 (R+L)

EC-SR050
(R+L - 5 pairs)

R: EC-VL047B (B) - EC-VL047S (S)
L: EC-VL048B (B) - EC-VL048S (S)

R.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO DX COMPLETO
EP11-VLBXR (BLACK) - EP11-VLSXR (SILVER)

L.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO SX COMPLETO
EP11-VLBXL (BLACK) - EP11-VLSXL (SILVER)

CENTAUR™
POWER-SHIFT™ 10s
EP11-CEXC - EP11-CEXCC
EP12-CERBXC - EP12-CERBXCC

BLACK	WHITE	RED
EC-AT500B (R+L)	EC-AT500W (R+L)	EC-AT500R (R+L)

EC-SR103 (2 pcs)

R: EC-CE300
L: EC-AT101

(insert for big hands)
EC-SR040 (R+L)

EC-SR050
(R+L - 5 pairs)

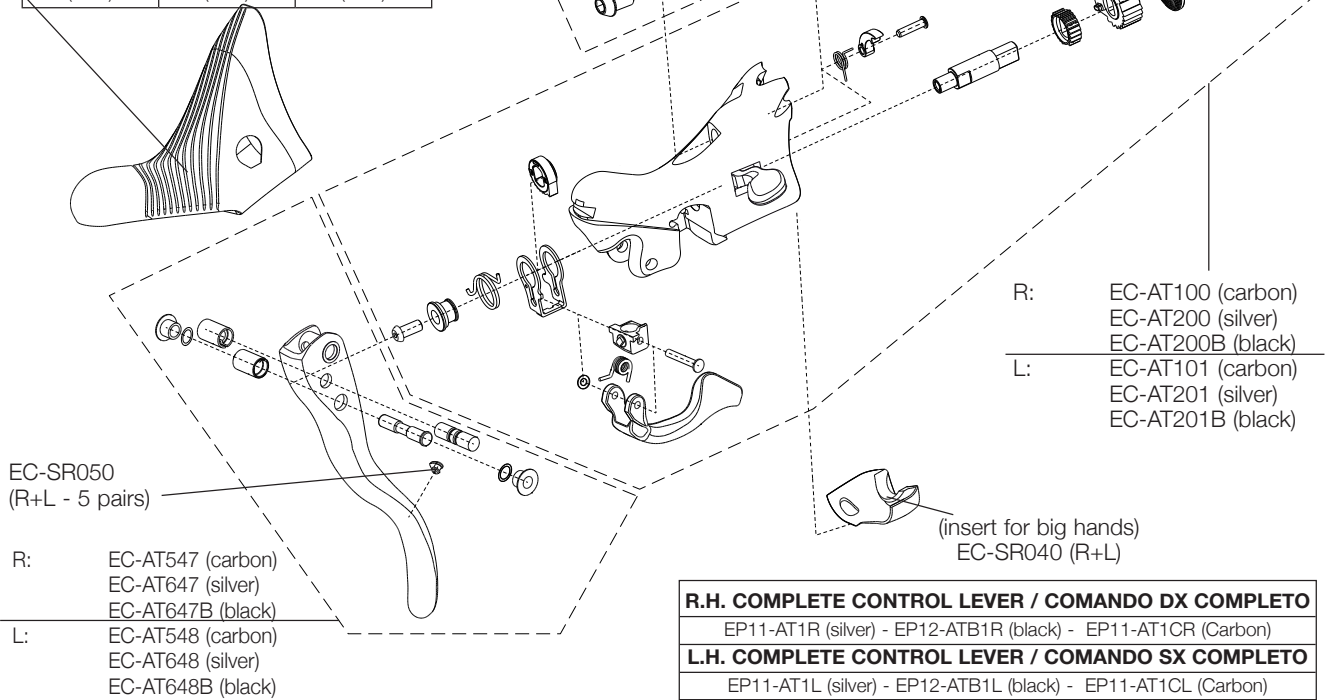
R: EC-CE647 (C)
EC-CE647RB (C B&R)
EC-CE747 (A)
EC-CE747RB (A B&R)
L: EC-CE648 (C)
EC-CE648RB (C B&R)
EC-CE748 (A)
EC-CE748RB (A B&R)

R.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO DX COMPLETO
EP11-CEXR (A)/EP12-CERBXR (A B&R)/EP11-CEXCR (C)/EP12-CERBXC (C B&R)

L.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO SX COMPLETO
EP11-CEXL (A)/EP12-CERBXL (A B&R)/EP11-CEXCL (C)/EP12-CERBXC (C B&R)

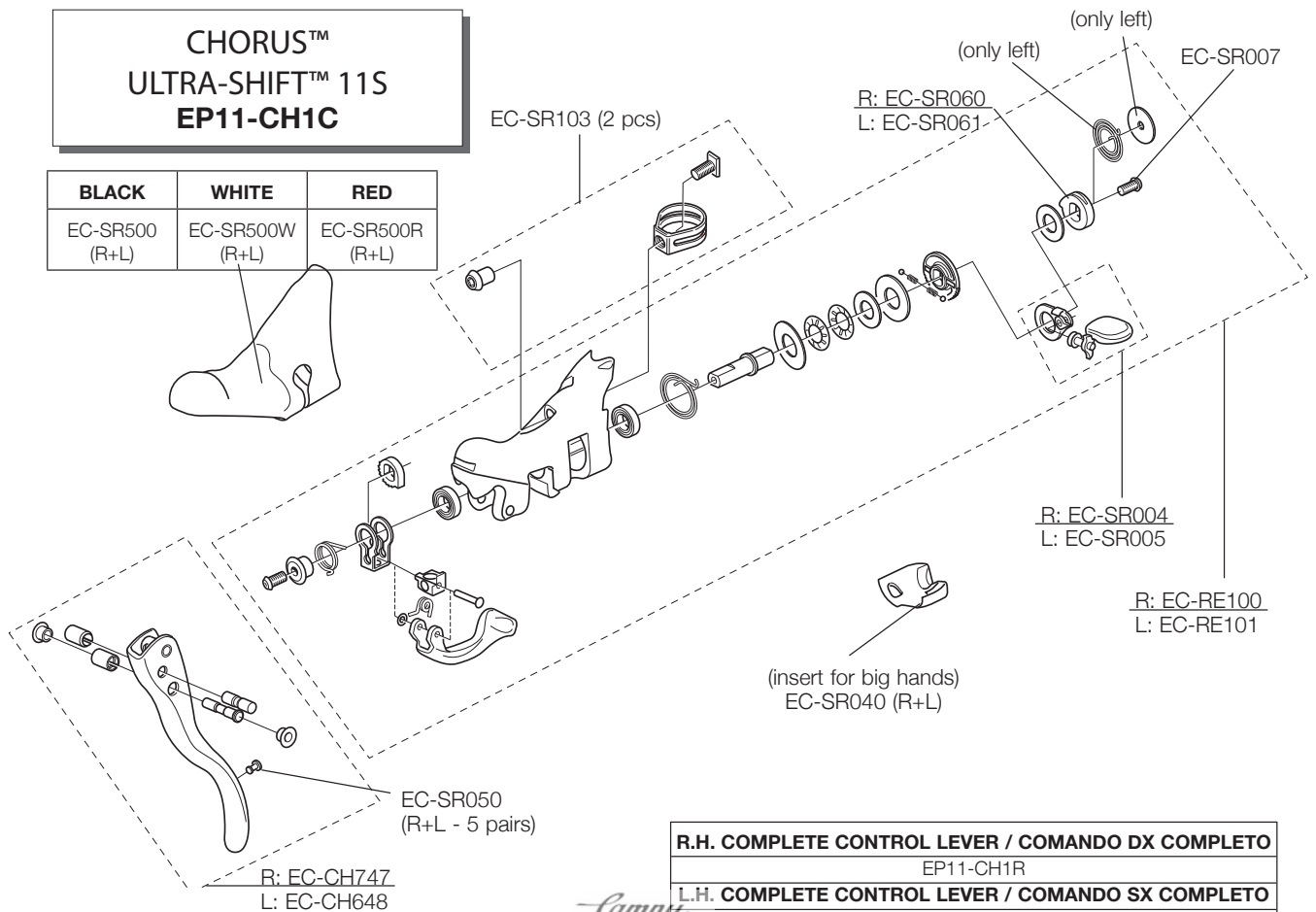
ATHENA™ **POWER-SHIFT™ 11S** **EP11-AT1C - EP11-AT1CC**

BLACK	WHITE	RED
EC-AT500B (R+L)	EC-AT500W (R+L)	EC-AT500R (R+L)



CHORUS™ **ULTRA-SHIFT™ 11S** **EP11-CH1C**

BLACK	WHITE	RED
EC-SR500 (R+L)	EC-SR500W (R+L)	EC-SR500R (R+L)



RECORD™
ULTRA-SHIFT™ 11S
EP11-RE1C

BLACK	WHITE	RED
EC-SR500 (R+L)	EC-SR500W (R+L)	EC-SR500R (R+L)

EC-SR103 (2 pcs)

(only left)

R: EC-SR060
L: EC-SR061

EC-SR007

R: EC-SR004
L: EC-SR005

R: EC-RE100
L: EC-RE101

(insert for big hands)
EC-SR040 (R+L)

EC-SR050
(R+L - 5 pairs)

R: EC-RE647
L: EC-RE548

R.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO DX COMPLETO
EP11-RE1R

L.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO SX COMPLETO
EP11-RE1L

SUPER RECORD™
ULTRA-SHIFT™ 11S
EP11-SR1C

BLACK	WHITE	RED
EC-SR500 (R+L)	EC-SR500W (R+L)	EC-SR500R (R+L)

EC-SR103 (2 pcs)

(only left)

R: EC-SR060
L: EC-SR061

EC-SR007

R: EC-SR004
L: EC-SR005

R: EC-SR100
L: EC-SR101


(insert for big hands)
EC-SR040 (R+L)

EC-SR050
(R+L - 5 pairs)

R: EC-SR147
L: EC-SR148


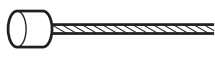



R.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO DX COMPLETO
EP11-SR1R

L.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO SX COMPLETO
EP11-SR1L







CAVI & GUAINE per ULTRA-SHIFT™ & POWER-SHIFT™ ERGOPOWER

SET COMPLETO	BLACK	CG-ER600
	WHITE	CG-ER600W
	RED	CG-ER600R

		ANT.	POST.
FRENI		Ø 1,6 mm L. 800 mm CG-CB003	Ø 1,6 mm L. 1600 mm 10-CG-CB013 (10 pcs.)
			
CAMBIO / DERAGLIATORE	Ø 1,2 mm	L. 1600 CG-CB014	
		L. 2000 10-CG-CB009 (10 pcs.)	
		Ø 5,7 mm 10-CG-CS112 (for CG-CS115 and CG-CS108 - con guarnizione - 10 pcs.)	
		Ø 5,7/4 mm 5-CG-CS113 (for CG-CS115 and CG-CS108 - con guarnizione - 5 pcs.)	

CAVI E GUAINE PER Ergopower™ (eccetto per ULTRA-SHIFT™)

SET COMPLETO: CG-ER600

		ANT.	POST.
FRENI		Ø 1,6 mm L. 800 mm CG-CB003	Ø 1,6 mm L. 1600 mm 10-CG-CB013 (10 pcs.)
		Ø 6 mm 10-CG-CS011 (10 pcs.) (not sealed / senza guarnizione)	
CAMBIO / DERAGLIATORE	Ø 1,2 mm	ERGOPOWER	L. 1600 CG-CB014
		ERGOPOWER	L. 2000 10-CG-CB009 (10 pcs.)
		Ø 5,7 mm 10-CG-CS012 (for CG-CS015 and CG-CS008 - con guarnizione - 10 pcs.)	
		Ø 5,7/4 mm 5-CG-CS013 (for CG-CS015 and CG-CS008 - con guarnizione - 5 pcs.)	

TRADITIONAL LEVERS: CG-BR201 (freni) - CG-DD101 (cambio / deragliatore)

ERGOPOWER PER FLAT BAR

1 - SPECIFICHE TECNICHE

COMANDO CAMBIO	10s	GUAINE CAMBIO	CAVO CAMBIO	GUAINE FRENO	CAVO FRENO
ERGOPOWER PER FLAT BAR	3 UP 2 DOWN	Ø 4.5 mm Campagnolo	Ø 1.2 mm	Ø 5 mm Campagnolo	Ø 1.6 mm

COMANDO DERAGLIATORE	DOPPIA	TRIPLA	GUAINE DERAGLIATORE	CAVO DERAGLIATORE	GUAINE FRENO	CAVO FRENO
ERGOPOWER PER FLAT BAR	1 UP 1 DOWN	2 UP 2 DOWN	Ø 4.5 mm Campagnolo	Ø 1.2 mm	Ø 5 mm Campagnolo	Ø 1.6 mm

2 - COMPATIBILITA'



ATTENZIONE! COMPATIBILITA'

Questi comandi sono stati concepiti, dimensionati e realizzati per un uso esclusivamente stradale; non sono pertanto adatti ad usi diversi quali off-road, mountain bike eccetera. Un uso diverso da quello su biciclette da strada impiegate su asfalto liscio può causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

CAMBIO	DERAGLIATORE	FRENI	GUARNITURA
10s	10s (per doppia e tripla)	tutti i dual pivot o caliper Campagnolo	POWER-TORQUE SYSTEM 10s
		cantilever CX Campagnolo	



ATTENZIONE!

- I comandi Ergopower per FB sono compatibili **esclusivamente** e devono essere usati **solamente** con i deragliatori per FB Campagnolo.

- I comandi Ergopower per FB sono compatibili **esclusivamente** e devono essere usati **solamente** con freni Campagnolo.

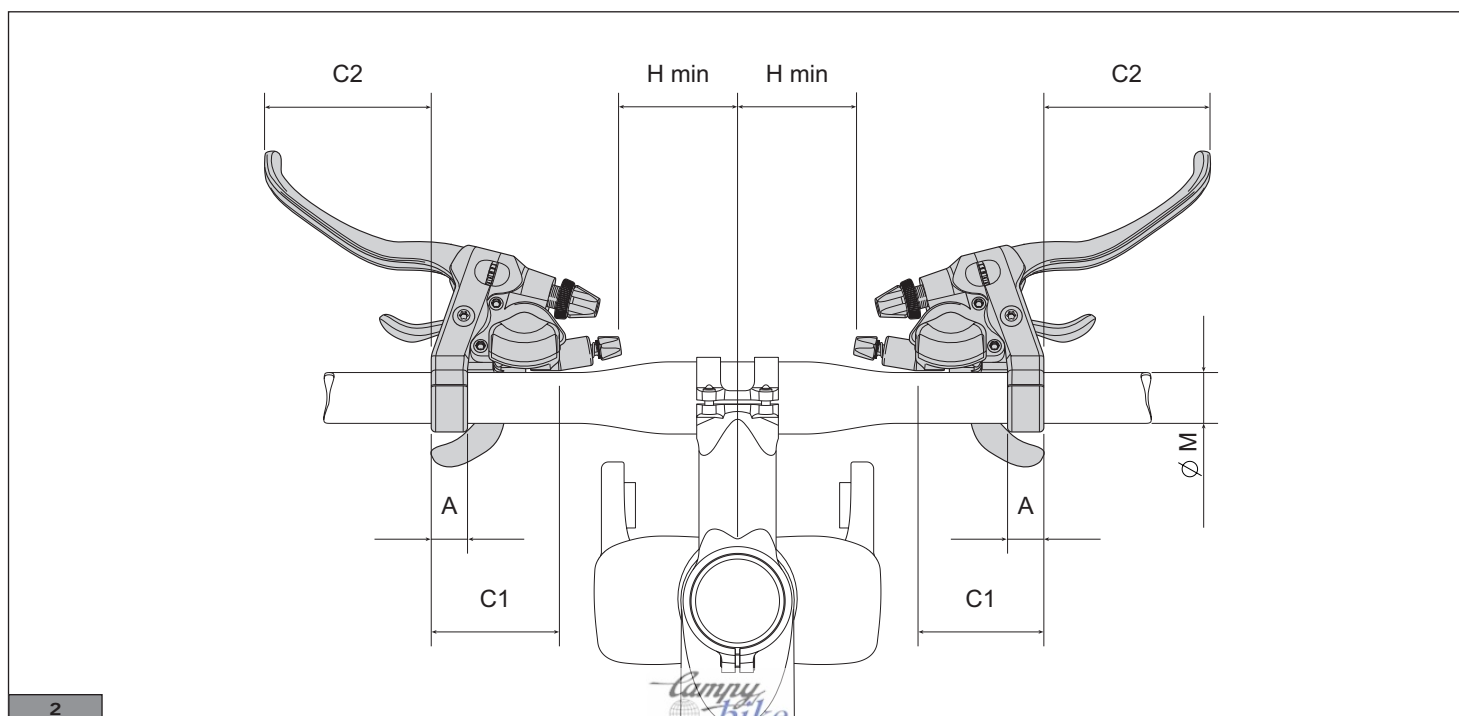
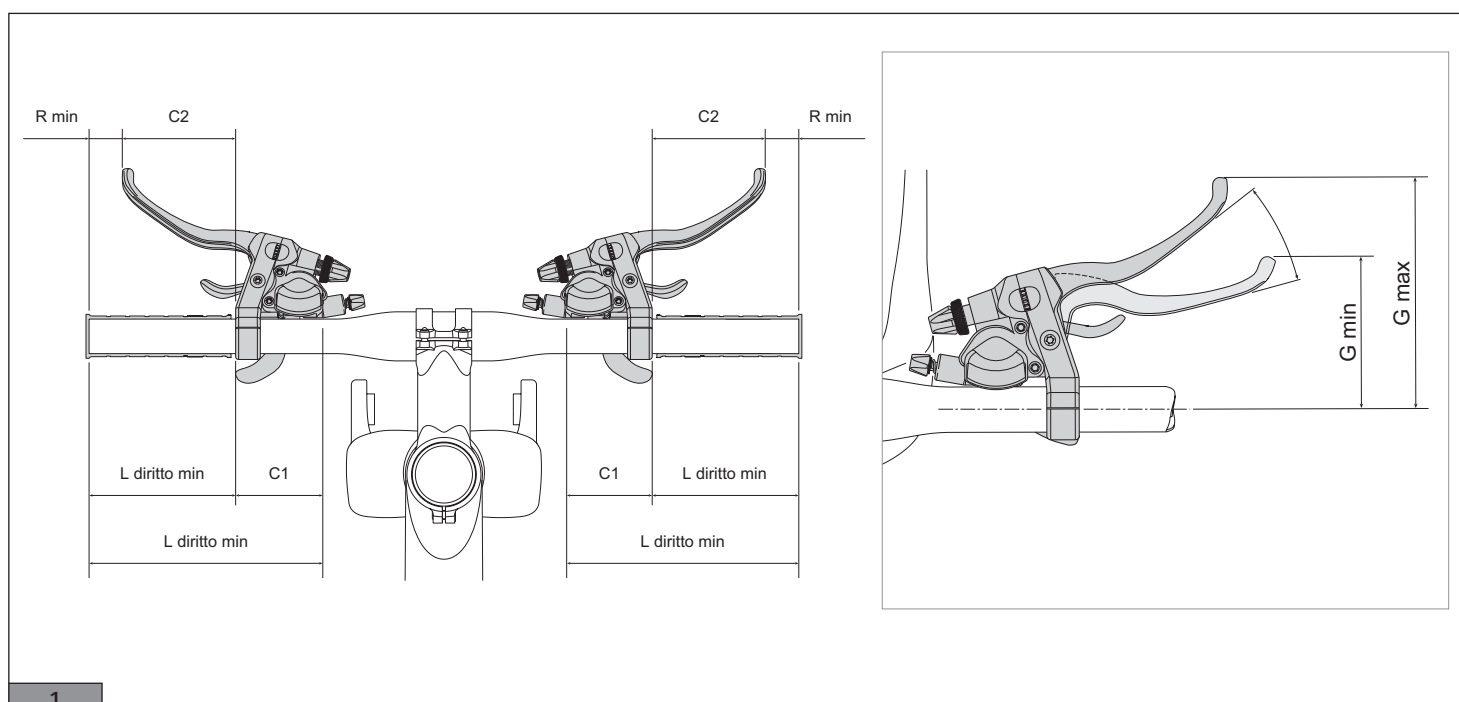


ATTENZIONE!

Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

3 - INTERFACCIA CON IL MANUBRIO

QUOTE COSTRUTTIVE COMANDO			INSTALLAZIONE COMANDO					QUOTE RICHIESTE NELLA SEZIONE DIRITTA DEL MANUBRIO	
A	C1	C2	H min.	R min.	L manopola minimo	G min.	G max.	Ø M	L diritta min.
16 mm	56.5 mm	73.4 mm	70 mm	5 mm	C2 + R min.	65 mm	112 mm	22 ÷ 22.4 mm	L manopola min. + C1



4 - MONTAGGIO COMANDI ERGOPOWER PER FLAT BAR

• Prima dell'installazione togliete il tappino (A - Fig. 1) dai due comandi.

• Portate il comando destro nella posizione di pignone più piccolo (posizione 1 sul visore) premendo ripetutamente la leva 3 (B - Fig. 2) e inserite il cavo del cambio (lunghezza 2.000 mm - \varnothing 1,2 mm) nell'apposito foro (C - Fig. 3.1) prestando attenzione che la testa di arresto del cavo si inserisca nell'apposita sede. Riposizionate il tappino (A - Fig. 1).

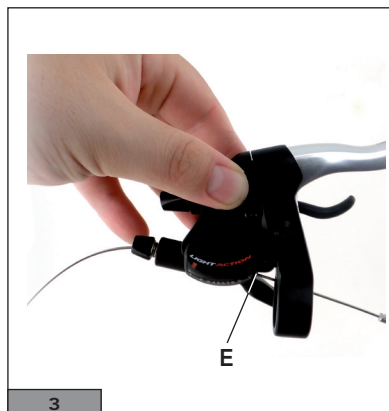
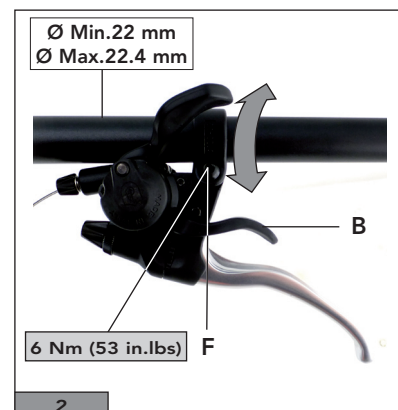
• Portate il comando sinistro nella posizione di ingranaggio più piccolo premendo ripetutamente la leva 3 (B - Fig. 2) e inserite il cavo del deragliatore (lunghezza 1.600 mm - \varnothing 1,2 mm) nell'apposito foro (E - Fig. 3) prestando attenzione che la testa di arresto del cavo si inserisca nell'apposita sede. Riposizionate il tappino (A - Fig. 1).

Note

- I cavi del cambio e del deragliatore possono essere inseriti anche a comandi montati, ma l'operazione potrebbe risultare meno agevole.

- Per evitare di inceppare il meccanismo non azionate la leva 3 se il cavo del cambio e del deragliatore non sono in tensione.

• Allentate la vite di fissaggio a brugola da 4 mm (F - Fig. 2) quanto basta per infilare la fascetta sul manubrio. Ruotate la fascetta fino a trovare la posizione ottimale del comando. Fissate la vite a brugola da 4 mm (F - Fig. 2) alla coppia di serraggio di **6 Nm (53 in.lbs)**.



ATTENZIONE!

E' importante che le fascette siano fissate alla coppia di serraggio di 6 Nm (53 in.lbs). poiché un comando non saldamente fissato potrebbe cambiare posizione durante l'utilizzo ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

• Installate i blocchetti fermaguaina sugli attacchi quadri del telaio

4.1 - MONTAGGIO DELLE TRASMISSIONI

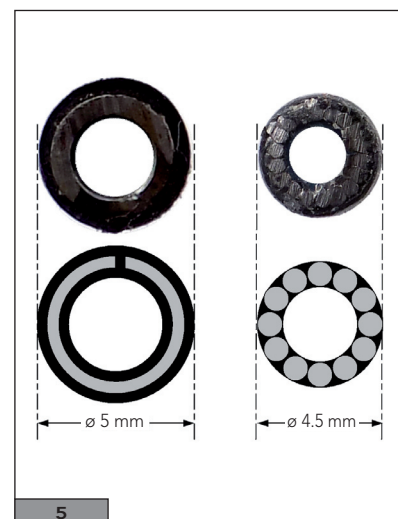
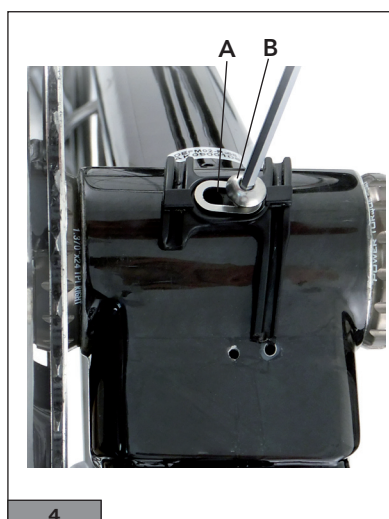
• Installate la piastrina guida cavi sotto la scatola del movimento centrale procedendo come segue:

- posizionate la rondella (A - Fig. 4) nell'apposita sede ricavata sulla piastrina guida-cavi.

- collocate la piastrina guida cavi sotto la scatola del movimento centrale e fissatela con l'apposita vite (B - Fig. 4) alla **coppia di serraggio di 3÷4 Nm (27÷35 in.lbs)**.

• Le guaine dei cavi del cambio (A - Fig. 5) hanno un diametro di 4,5 mm, mentre le guaine dei cavi dei freni (B - Fig. 5) hanno un diametro di 5 mm.

• A seconda del telaio in vostro possesso potrebbe essere necessario tagliare la guaina del freno posteriore e installarvi dei capoguaina (non forniti nella confezione).



NOTA

Le guaine devono essere tagliate in modo che l'estremità sia "in squadra" e senza alterarne la sezione (Fig. 6). Dopo aver tagliato la guaina, accertatevi di aver ripristinato la rotondità della stessa per evitare la presenza di attrito tra il cavo e la guaina.

Vi consigliamo di utilizzare l'utensile Park Tool CN-10 (Fig. 6) per tagliare le guaine.

- Le guaine del cambio e del deragliatore sono state pre-lubrificate inserendo un grasso speciale nella metà della guaina senza le scritte "Campagnolo" sulla cui estremità è già montato il capoguaina. Quest'estremità della guaina deve essere inserita nell'apposito alloggiamento presente sul comando Ergopower FB e gli eventuali accorciamenti della guaina devono essere effettuati sull'estremità senza capoguaina contraddistinta dalle due scritte "Campagnolo".

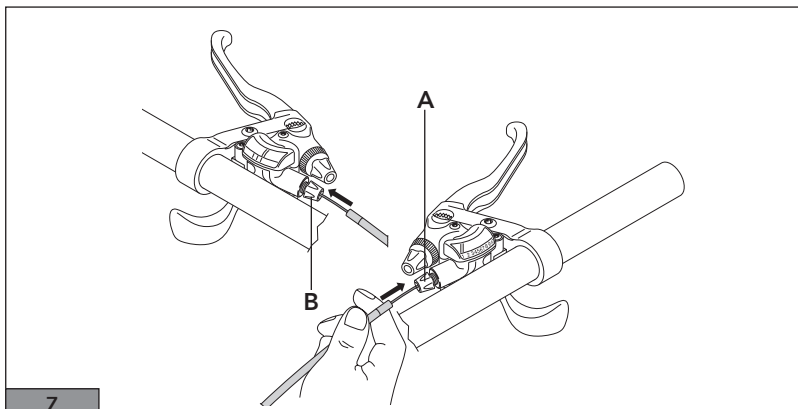


! ATTENZIONE!

Prima di tagliare la guaina, verificate con cura che la lunghezza scelta sia adatta alle misure del vostro telaio. Una lunghezza dei cavi e delle guaine errata potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

4.1.1 - CAVO E GUAINA DEL CAMBIO

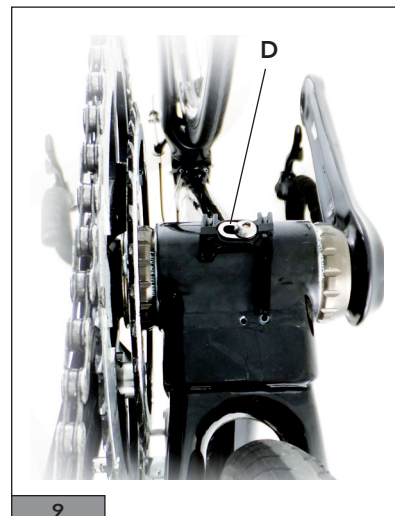
- Inserite la guaina sul cavo del cambio precedentemente posizionato.
- Fissate l'estremità della guaina (lunghezza originale 680 mm - \varnothing 4,5 mm) con il capoguaina già montato nella vite tendicavo (A - Fig. 7) del comando Ergopower FB destro.



- Tagliate la guaina in modo che arrivi fino al fermaguaina metallico predisposto sul telaio (C - Fig. 8).

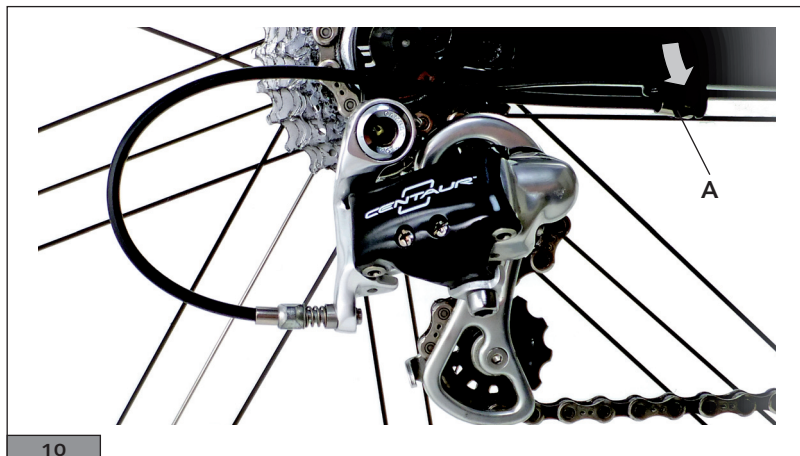
- Dopo aver tagliato la guaina nella misura più adatta alle vostre esigenze, applicatevi il capoguaina e inseritela nel fermaguaina metallico predisposto sul telaio (C - Fig. 8).

- Fate passare il cavo nella feritoia della piastrina guida cavi posta sotto la scatola del movimento centrale (D - Fig. 9); inserite il cavo nel nottolino (A - Fig. 10) presente sul foderò.



- Applicate sulla guaina da 330 mm - \varnothing 4.5 mm un capoguaina (alcuni telai richiedono l'utilizzo del capoguaina speciale con battuta fornito in dotazione, passatevi il cavo e inseritelo nel nottolino del fodero posteriore destro (A - Fig. 10).

- Applicate un capoguaina all'altra estremità della guaina e fissate il cavo sul cambio (fate riferimento al manuale d'uso del cambio).



4.1.2 - CAVO E GUAINA DEL DERAGLIATORE

- Inserite la guaina sul cavo del deragliatore precedentemente posizionato.

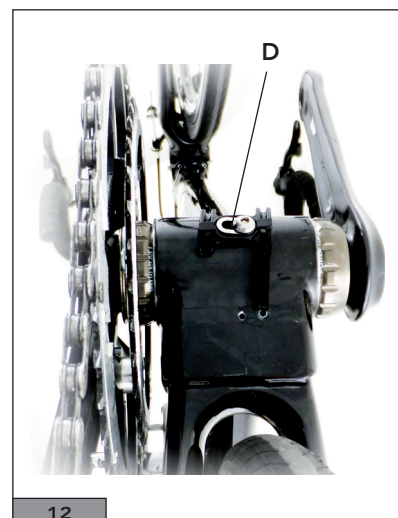
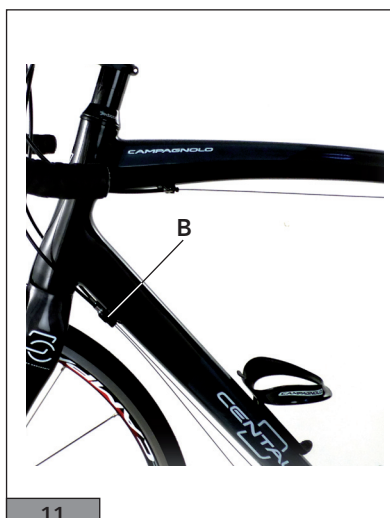
- Fissate l'estremità della guaina (lunghezza originale 330 mm - \varnothing 4,5 mm) con il capoguaina già montato nella vite tendicavo (B - Fig. 7) del comando Ergopower FB sinistro.



ATTENZIONE!

Prima di tagliare la guaina, verificate con cura che la lunghezza scelta sia corretta per le misure del vostro telaio. Una guaina di lunghezza errata potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

- Tagliate la guaina in modo che arrivi fino al fermaguaina metallico predisposto sul telaio (B - Fig. 11).



- Dopo aver tagliato la guaina nella misura più adatta alle vostre esigenze, applicatevi il capoguaina e inseritela nel fermaguaina metallico predisposto sul telaio (B - Fig. 11).

- Fate passare il cavo nella feritoia (A - Fig. 12) della piastrina guida cavi posta sotto la scatola del movimento centrale e fissate il cavo sul deragliatore (fate riferimento al manuale d'uso del deragliatore).

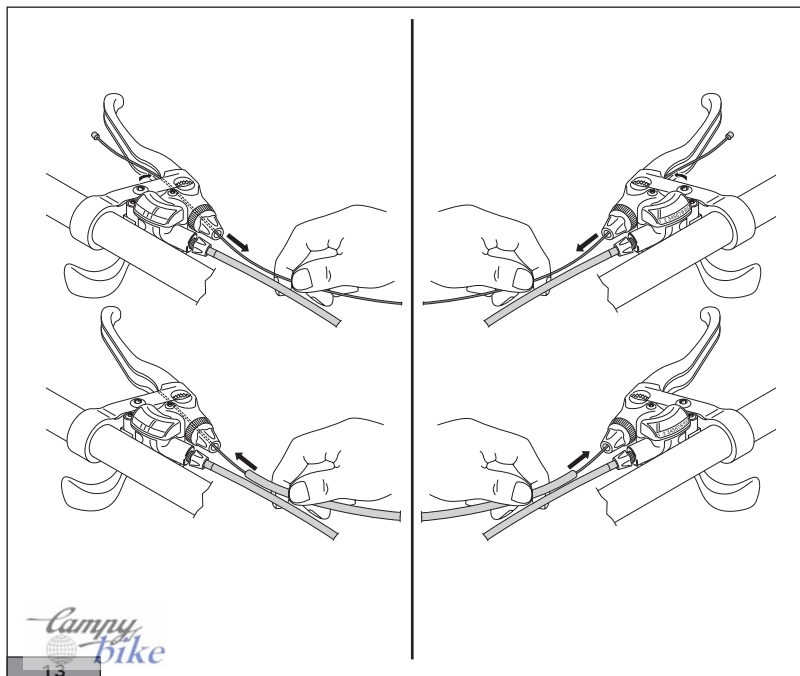
4.1.3 - CAVO E GUAINA DEL FRENO ANTERIORE / CAVO E GUAINA DEL FRENO POSTERIORE

- Inserite il cavo del freno (lunghezza originale 800 mm - \varnothing 1.6 mm) nel foro con diametro maggiore della bussola presente sulla leva freno del comando Ergopower FB sinistro (sx), prestando attenzione che la testa di arresto del cavo si inserisca nell'apposita sede (Fig. 13).

- Inserite la guaina (lunghezza originale 580 mm - \varnothing 5 mm) sul cavo e nel fermaguaina del freno (senza capoguaina) e fissate il cavo al freno (fate riferimento al capitolo "freni").

- Inserite il cavo del freno (lunghezza originale 1.600 mm - \varnothing 1.6 mm) nel foro con diametro maggiore della bussola presente sulla leva freno del comando Ergopower FB destro (dx), prestando attenzione che la testa di arresto del cavo si inserisca nell'apposita sede (Fig. 13).

- A seconda del telaio in vostro possesso potrebbe essere necessario tagliare la guaina del freno posteriore (lunghezza originale 1.250 mm - \varnothing 5 mm) e installarvi dei capoguaina (\varnothing 6 mm, non forniti nella confezione).



- Inserite la guaina (senza capogaina) sul cavo e nel fermaguaina del freno e fissate il cavo al freno (fate riferimento al capitolo "freni").

⚠ ATTENZIONE!

Prima di tagliare la guaina, verificate con cura che la lunghezza scelta sia corretta per le misure del vostro telaio. Una guaina di lunghezza errata potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

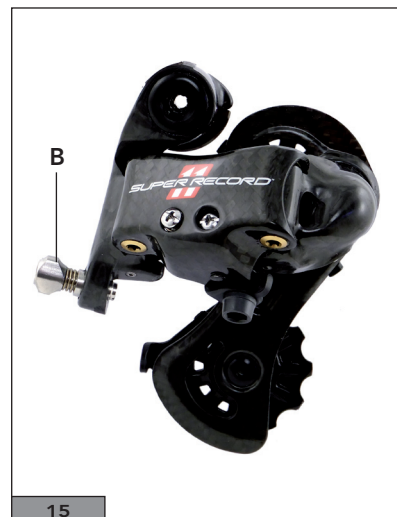
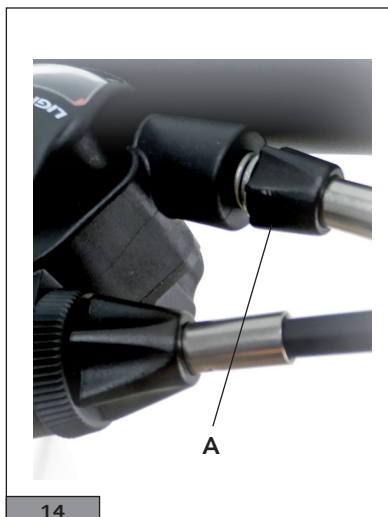
4.1.4 - REGISTRAZIONE DELLA TENSIONE DEL CAVO

• La tensione del cavo del comando cambio può essere modificata tramite la vite posizionata sul blocchetto ferma guaina (A - Fig. 14), sull'apposita vite inserita sul corpo superiore del cambio (B - Fig. 15) o sulla vite situata sul corpo del comando (C - Fig. 16 / 16.1).

• Per il deragliatore la registrazione si effettua con la vite del blocchetto ferma guaina (A - Fig. 14) o con la vite presente sul corpo del comando (D - Fig. 16).

• La tensione del cavo del freno può essere modificata tramite la vite posizionata sul freno o con l'apposita vite situata sul comando (F - Fig. 16 / 16.1).

Per agire su questa vite allentare la ghiera di bloccaggio (G - Fig. 16 / 16.1); ad operazione conclusa riavvitare a fondo la ghiera di bloccaggio (G - Fig. 16 / 16.1).



5 - MANUTENZIONE

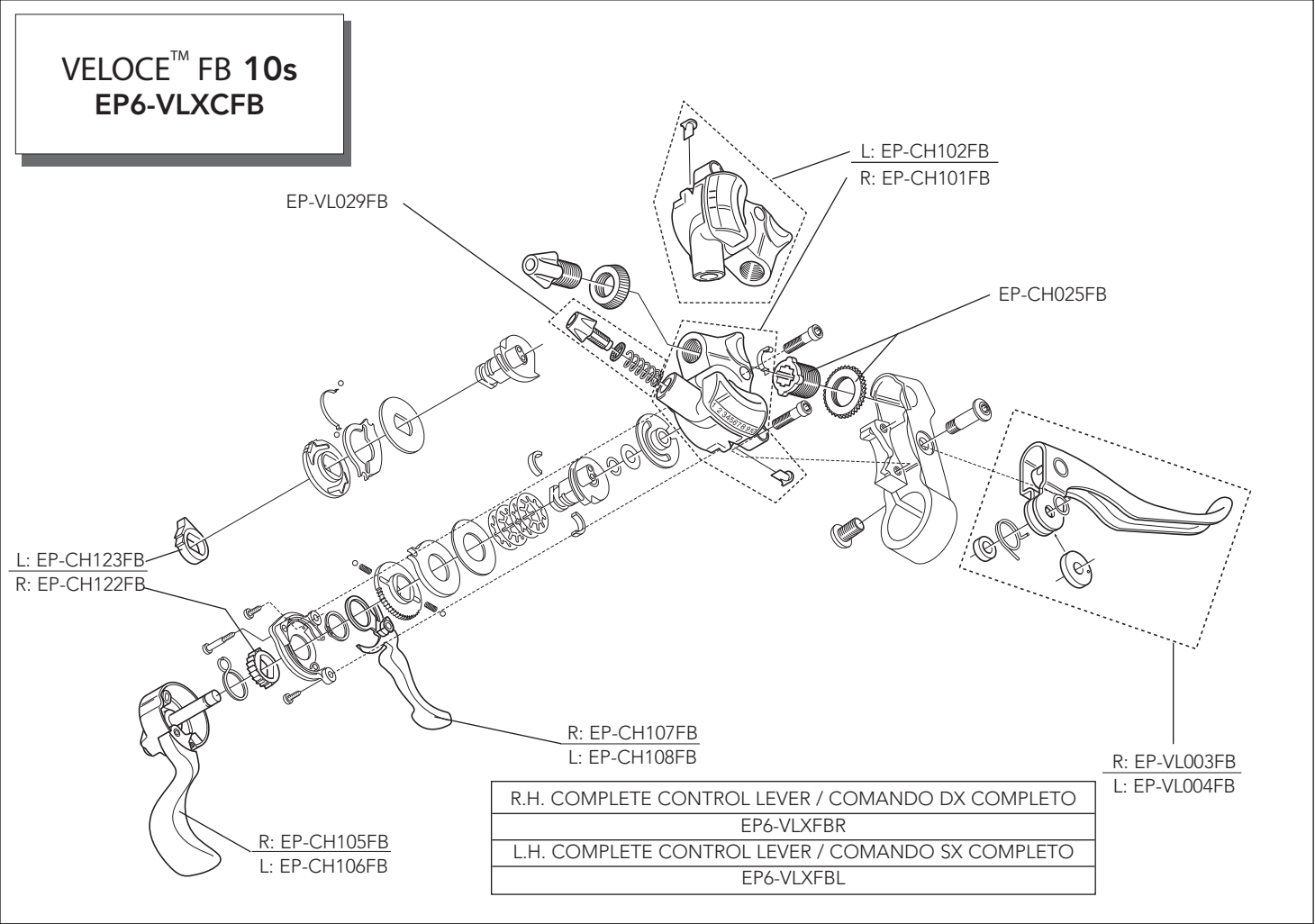
• I chilometraggi sono indicativi e andranno modificati in funzione delle condizioni di utilizzo e dell'intensità della vostra attività (esempio: agonismo, pioggia, strade salate, ecc.). Verificate con il vostro meccanico l'intervallo di manutenzione più adatto alle vostre esigenze.

- Le guaine sono fornite già pre-lubrificate e non necessitano di alcuna lubrificazione aggiuntiva.
- Campagnolo consiglia di far controllare i comandi Ergopower FB da un meccanico specializzato ogni 3 anni o al più tardi ogni 30.000 Km e di sostituire cavi e guaine ogni 2 anni o al più tardi dopo 20.000 Km.
- In caso di utilizzo a livello agonistico, far controllare i comandi Ergopower da un meccanico specializzato e sostituire cavi e guaine ogni anno o al più tardi ogni 15.000 Km.
- L'acqua e lo sporco sono le cause più frequenti di danneggiamento dei componenti. Vi preghiamo di mantenere puliti la vostra bicicletta e tutti i suoi componenti.

NOTA


Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro.


6 - RICAMBI



MOVIMENTO CENTRALE PER TRIPLA

1 - SPECIFICHE TECNICHE

MOVIMENTO CENTRALE	GUARNITURA	LINEA CATENA
111 mm	COMP. TRIPLE 10s (per tubo piantone \varnothing 28,6 mm)	45 mm
		

MOVIMENTO CENTRALE	GUARNITURA	LINEA CATENA
115.5 mm	COMP. TRIPLE 10s (per tubi piantone \varnothing 32 mm / \varnothing 35 mm)	47.5 mm
		

2 - COMPATIBILITA'

AVVERTENZA

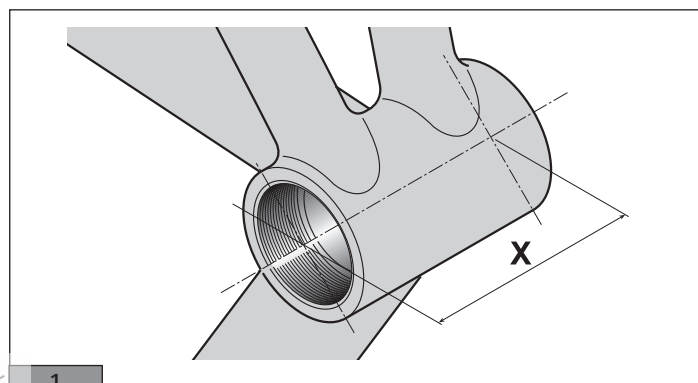
Prima di procedere con il montaggio verificare che il perno del movimento centrale sia compatibile la scatola movimento centrale.

3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

3.1 - COMPATIBILITA' CON SCATOLE MOVIMENTO CENTRALE

La guarnitura Campagnolo è compatibile con scatole aventi le seguenti larghezze:

TIPO	X (Fig. 1)
Filetto Italiano	69.2 mm ÷ 70.8 mm
Filetto Inglese	67.2 mm ÷ 68.8 mm



4 - MONTAGGIO

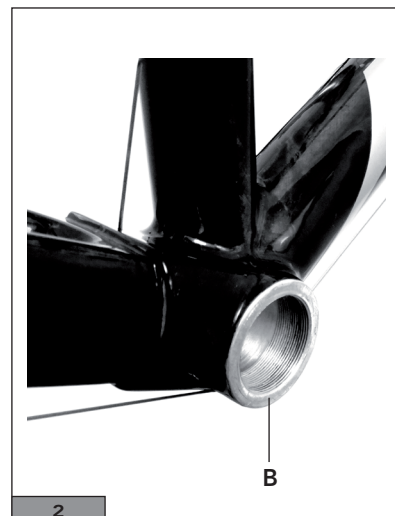
4.1 - PREPARAZIONE DEL TELAIO E MONTAGGIO DEL MOVIMENTO CENTRALE

• Assicuratevi che la filettatura (A - fig.1) della scatola corrisponda a quella delle calotte.

- **filetto italiano:** 36x24 tpi
- **filetto inglese:** 1.370x24 tpi

• Ripassate la filettatura (A - fig.1) della scatola usando un apposito utensile.

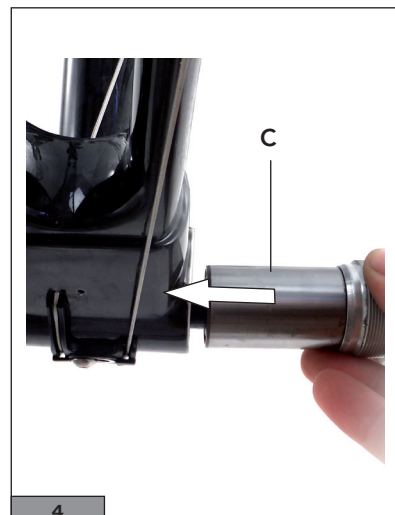
• Spianate le battute della scatola (B - fig. 2) nel rispetto delle misure X (Fig.1 - "INTERFACCIA CON IL TELAIO") usando un apposito utensile.



• Pulite e sgrassate le filettature della scatola movimento centrale (Fig. 3).

• Verificate che sotto la scatola movimento centrale sia presente un foro per lo scarico dell'acqua.

• Montate la cartuccia (C - Fig. 4) nella scatola movimento centrale inserendola dal lato destro.

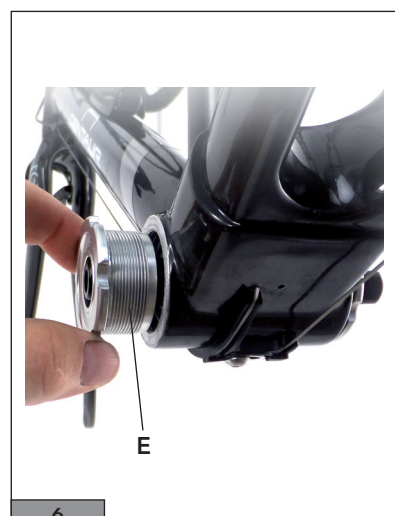


• Avvitare il supporto destro (D - Fig. 5) in battuta sulla scatola movimento centrale.

NOTA

In caso di movimento centrale con filetto inglese (1,370x24 tpi), il supporto destro deve essere avvitato in senso antiorario.

• Avvitare il supporto sinistro (E - Fig. 6) in battuta sulla scatola movimento centrale.

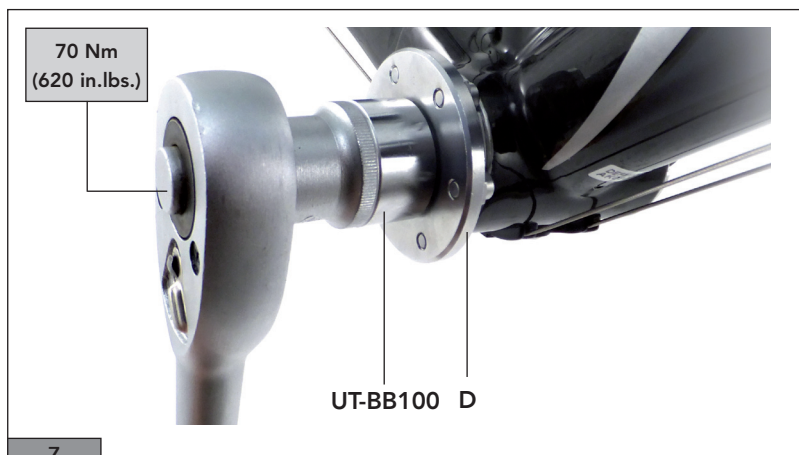


- Avvitare a fondo il supporto destro (D - Fig. 7) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB100 e una chiave dinamometrica con inserto da 24 mm, chiudendo alla coppia di serraggio di **70 Nm (620 in.lbs.)**.

- Eseguite l'operazione precedente anche per il supporto sinistro.

- Verificate che il perno ruoti liberamente.

- Se doveste rilevare un aumento dell'attrito di rotazione del perno, è possibile che la scatola movimento centrale sia deformata e i supporti non siano in asse tra loro. In questo caso, svitate il supporto sinistro, applicate dei frenafili, quindi riavvitatelo ad una coppia di serraggio di **30 Nm (266 in.lbs.)**.



⚠ ATTENZIONE!

Un aumento dell'attrito di rotazione comporta un rapido danneggiamento del movimento centrale. Un movimento centrale danneggiato può rompersi anche improvvisamente ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

5 - MANUTENZIONE

Il movimento centrale che avete acquistato è del tipo a cartuccia con cuscinetti sigillati e non necessita di alcun tipo di manutenzione.

⚠ ATTENZIONE!

Il ciclo di vita utile di questo movimento centrale è determinato dal ciclo vitale dei cuscinetti; quando i cuscinetti si usurano l'intero movimento è da sostituire. La sostituzione dei soli cuscinetti aumenta significativamente il rischio di rottura a fatica del perno, che può risultare in incidenti, gravi lesioni o morte.

NOTA

Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione.

L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente.

Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro.

GUARNITURA PER TRIPLA

1 - SPECIFICHE TECNICHE

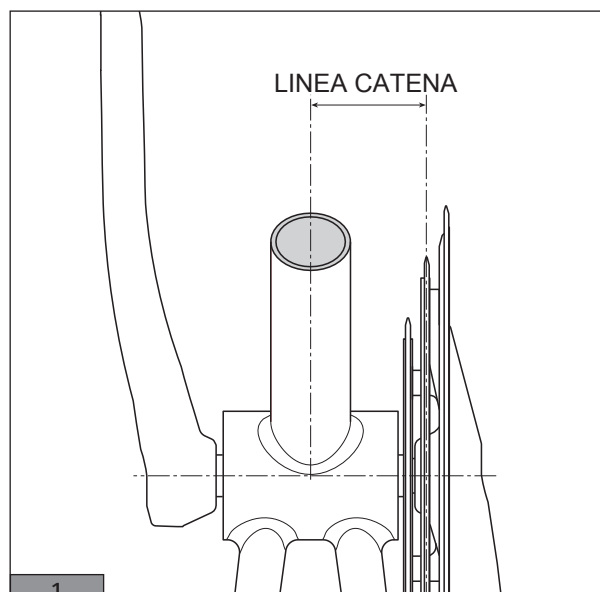
GUARNITURA PER TRIPLA
52/42/30 - 52/42/32
DIAMETRO GIROBULLONI
135/74 mm
LUNGHEZZA MINIMA CARRO
405 mm
FILETTATURA PEDALI
9/16x20 TPI



1.1 - MISURA DELLA LINEA CATENA

- Linea catena per guarnitura tripla (Fig. 1)

MOVIMENTO CENTRALE	LINEA CATENA
111 mm - SIMMETRICO Guarnitura COMP. TRIPLE 10s (per tubo piantone ø 28,6 mm)	45.5 mm
	
115,5 mm - SIMMETRICO Guarnitura COMP. TRIPLE 10s (per tubi piantone ø 32 mm e ø 35 mm)	47.5 mm
	



AVVERTENZA

Prima di procedere con il montaggio verificare che il perno del movimento centrale sia compatibile la scatola movimento centrale.

2 - COMPATIBILITA'

- La guarnitura deve essere installata **esclusivamente** su movimenti centrali originali Campagnolo.

DERAGLIATORE	COMANDI	CATENA	CAMBIO
10s PER TRIPLA	ERGOPOWER POWER-SHIFT 10s	10s ULTRA NARROW	10s con bilanciare lungo

⚠ ATTENZIONE!

Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

2.1 - COMPATIBILITA' PERNO PEDALE

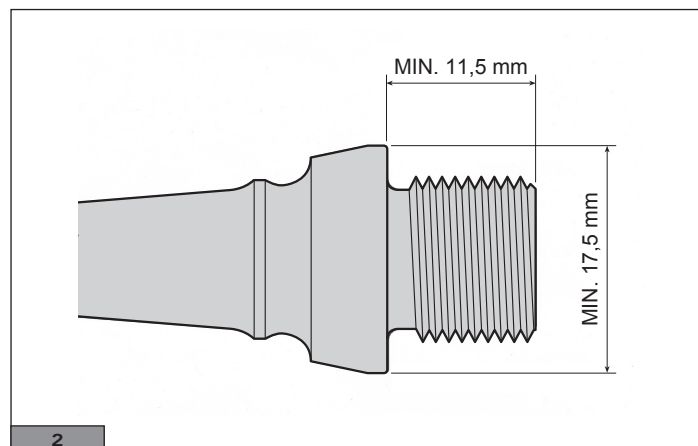
⚠ ATTENZIONE!

Tra il perno del pedale e la pedivella non devono essere inserite rondelle poiché provocherebbero tensioni anomale nell'area di interfaccia. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

⚠ ATTENZIONE!

La corona di battuta del perno del pedale deve rispettare le quote indicate in Fig.2.

Le suddette condizioni sono necessarie per minimizzare la possibilità di tensioni anomale nelle pedivelle. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

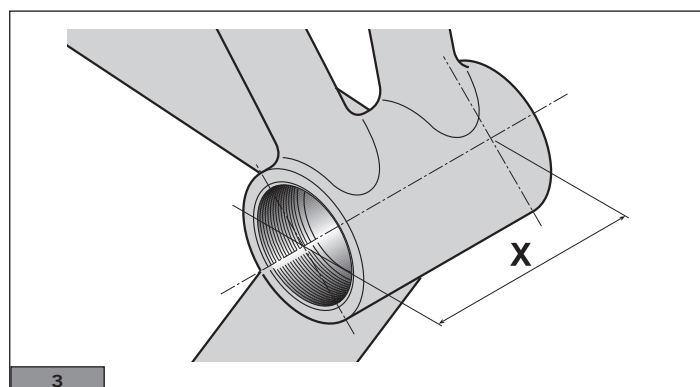


3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

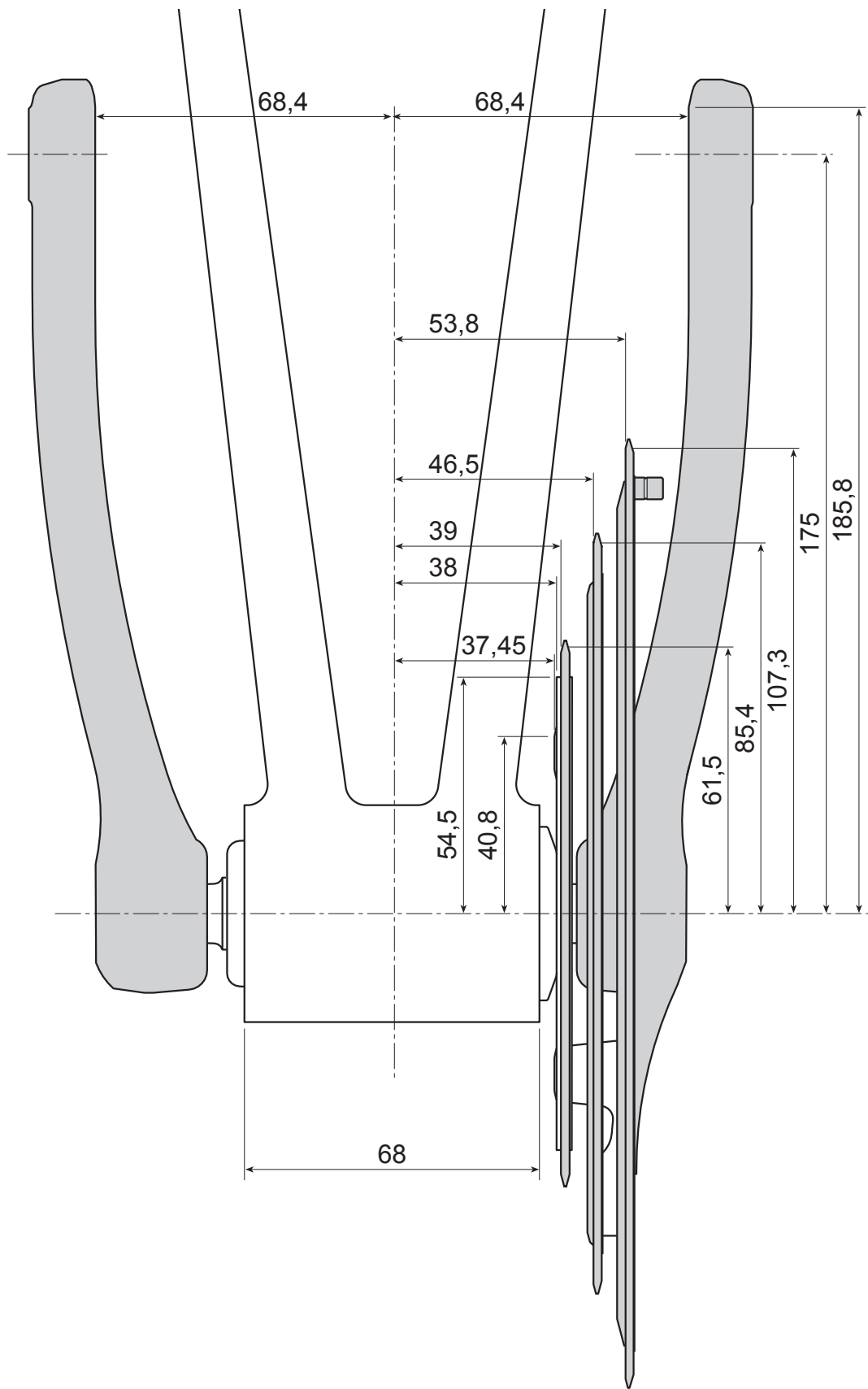
3.1 - COMPATIBILITA' CON SCATOLE MOVIMENTO CENTRALE

I movimenti centrali Campagnolo sono compatibili con scatole aventi le seguenti larghezze:

TIPO	X (Fig. 3)
Filetto Italiano	69.2 mm ÷ 70.8 mm
Filetto Inglese	67.2 mm ÷ 68.8 mm



3.2 - INGOMBRI PER GUARNITURE TRIPLE



4 - MONTAGGIO

Attenzione

Prima di montare le pedivelle sul movimento centrale, sgrassare accuratamente i quadri del perno e della guarnitura. Non lubrificare **MAI** le viti prima di avvitarle.



1

- Inserire la pedivella sul perno del movimento centrale, fissarla per mezzo della vite di bloccaggio a brugola da 8 mm e stringere la vite con una chiave dinamometrica alla coppia di serraggio **32÷38 Nm (283÷336 in.lbs.)** (Fig. 2).



32÷38 Nm
(283÷336 in.lbs.)

2

5 - MANUTENZIONE

• I chilometraggi sono indicativi e andranno modificati in funzione delle condizioni di utilizzo e dell'intensità della vostra attività (esempio: agonismo, pioggia, strade salate, ecc.). Verificate con il vostro meccanico l'intervallo di manutenzione più adatto alle vostre esigenze.

⚠ ATTENZIONE!

Se fosse necessario sostituire gli ingranaggi, rivolgersi ad un Service Center Campagnolo® poiché devono essere sottoposti ad un controllo di planarità per mezzo di un'apposita attrezzatura e ad un controllo di corretto montaggio.

- Verificate periodicamente che le viti di fissaggio della guarnitura e degli ingranaggi siano strette con la giusta coppia di serraggio:

- vite fissaggio guarnitura: **32÷38 N.m (283÷336 in.lbs)**

- vite fissaggio ingranaggi: **8 N.m (71 in.lbs)**

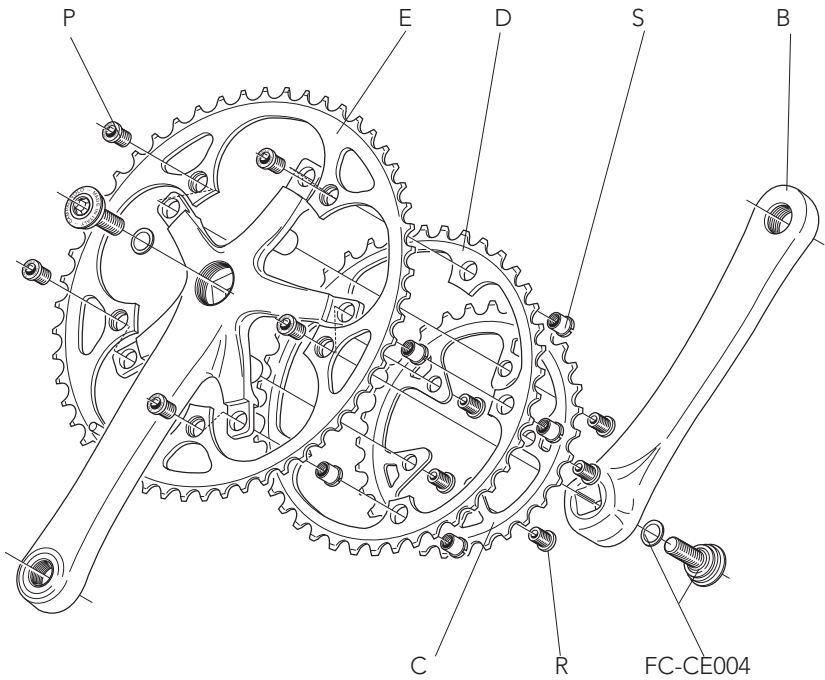
- In caso di colpi o cadute verificare inoltre che i pedali e il movimento centrale non si siano danneggiati e fare controllare la bicicletta da un meccanico specializzato.
- Non apportare mai alcuna modifica alla guarnitura. La manomissione dei componenti può provocarne l'improvvisa rottura ed essere causa di incidenti.
- Lo sporco danneggia la bicicletta e i suoi componenti. Pulite ed asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata. Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro.

6 - RICAMBI

COMP TRIPLE™ 10s
FC7-CO....

FC-CO100
KIT VITI / SCREWS&NUTS
5 P + 5 R + 5 S

B	170 mm	FC-CO313
	175 mm	FC-CO315
C	Z30	FC-RE030
D	Z40 for 30	FC-CE040
	Z42 for 30	FC-CE042
E	Z50 for 40	FC-CE050
	Z53 for 42	FC-CE053



GUARNITURA POWER-TORQUE SYSTEM

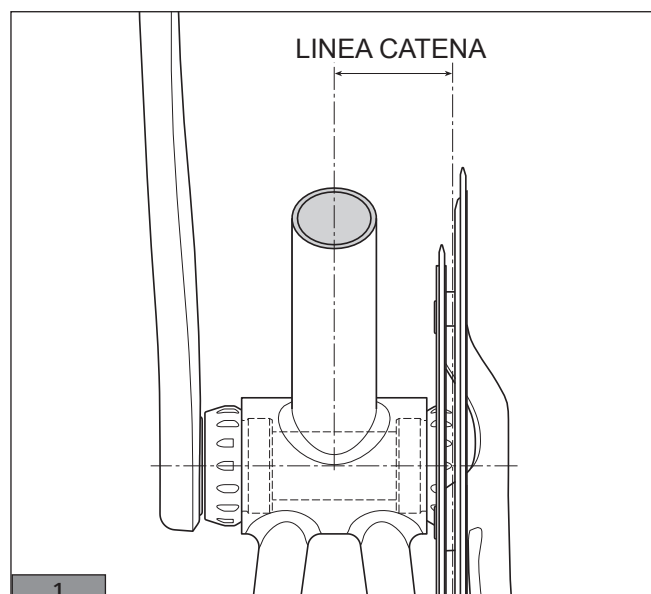
1 - SPECIFICHE TECNICHE

GUARNITURA STANDARD	DIAMETRO GIROBULLONI	LINEA CATENA	LUNGHEZZA MINIMA CARRO	FILETTATURA PEDALI
52/39 53/39	135 mm	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

GUARNITURA COMPACT	DIAMETRO GIROBULLONI	LINEA CATENA	LUNGHEZZA MINIMA CARRO	FILETTATURA PEDALI
50/34	110 mm (Raggio del gambo = 56.5 mm)	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

1.1 - MISURA DELLA LINEA CATENA

- Linea catena per guarnitura doppia (Fig. 1)



2 - COMPATIBILITA'

GUARNITURA	CATENA	COMANDI	CAMBIO	DERAGLIATORE
Power - torque system 10s	10s Ultra-Narrow	Ergopower Power-Shift 10s	10s	10s
		Bar-End 10s		
Power - torque system 11s	11s	Ergopower Power-Shift 11s	11s	11s
		Ergopower Ultra-Shift 11s		
		Bar-End 11s		

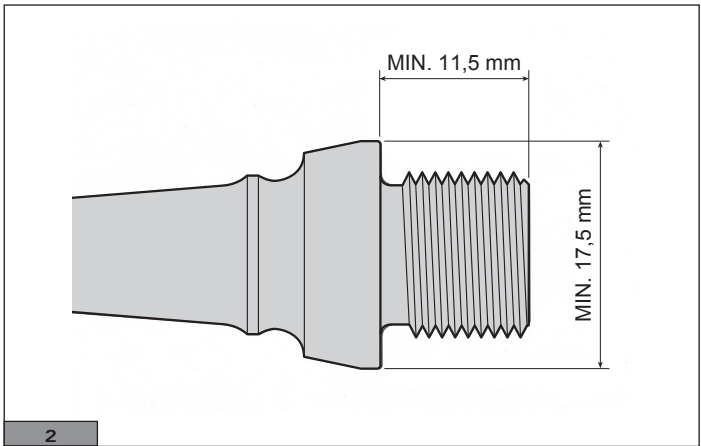
GUARNITURA	UTILIZZO PREVISTO
POWER-TORQUE SYSTEM 10s	solo su asfalto liscio o in pista
POWER-TORQUE SYSTEM 11s	solo su asfalto liscio o in pista

2.1 - COMPATIBILITA' PERNO PEDALE

ATTENZIONE!
Tra il perno del pedale e la pedivella non devono essere inserite rondelle poiché provocherebbero tensioni anomale nell'area di interfaccia. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

ATTENZIONE!
La corona di battuta del perno del pedale deve rispettare le quote indicate in Fig.2.
Le suddette condizioni sono necessarie per minimizzare la possibilità di tensioni anomale nelle pedivelle. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

NOTA
Q-factor: 145,5 mm (valore nominale).

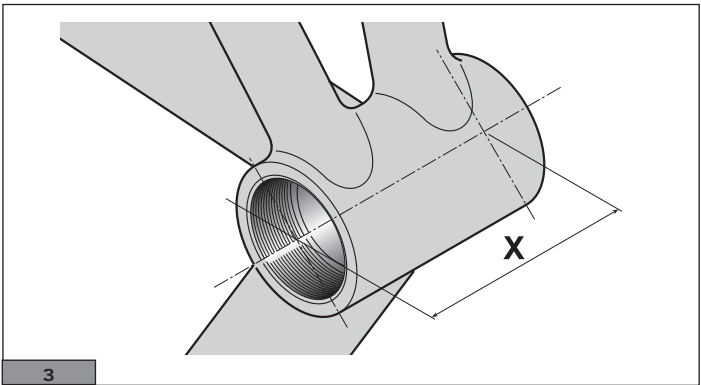


3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

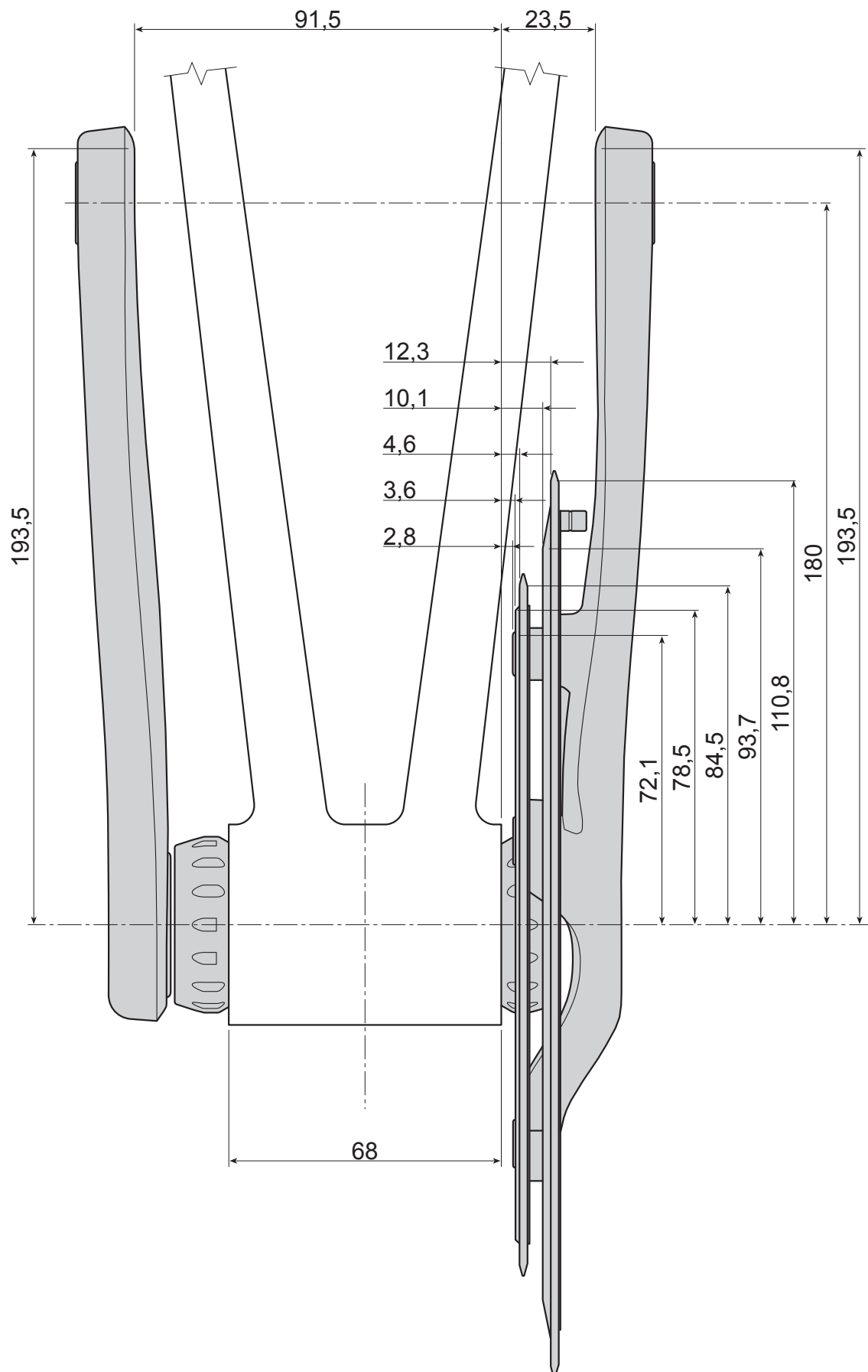
3.1 - COMPATIBILITA' CON SCATOLE MOVIMENTO CENTRALE

La guarnitura Campagnolo Power-Torque system è compatibile con scatole aventi le seguenti larghezze:

TIPO	X (Fig. 3)
Filetto Italiano	69.2 mm ÷ 70.8 mm
Filetto Inglese	67.2 mm ÷ 68.8 mm



3.2 - INGOMBRI PER GUARNITURE POWER - TORQUE SYSTEM



4 - MONTAGGIO

Nella produzione di un telaio la scatola del movimento centrale viene spesso deformata. Inoltre residui di vernice rimangono spesso sul bordo e sul filetto della scatola. Perciò, per evitare che le calotte del movimento centrale vengano deviate dal loro asse ideale di lavoro, è necessario ripassare i filetti e spianare le battute (a meno che questa operazione non sia già stata fatta dal produttore del telaio).

4.1 - PREPARAZIONE DEL TELAIO E MONTAGGIO DELLA GUARNITURA

- Assicuratevi che la filettatura (A - fig.1) della scatola corrisponda a quella delle calotte.

- **filetto italiano:** 36x24 tpi

- **filetto inglese:** 1.370x24 tpi

- Ripassate la filettatura (A - fig.1) della scatola usando un apposito utensile.

- Spianate le battute della scatola (B - fig. 2) nel rispetto delle misure X (Fig.3 - "INTERFACCIA CON IL TELAIO") usando un apposito utensile.

- Assicuratevi che vi sia un foro per il drenaggio dell'acqua sul fondo della scatola movimento centrale. Se non c'è, non fatene uno, ma contattate il fabbricante del telaio per chiarire la questione.

- Pulite e sgrassate le filettature della scatola movimento centrale (Fig. 3).

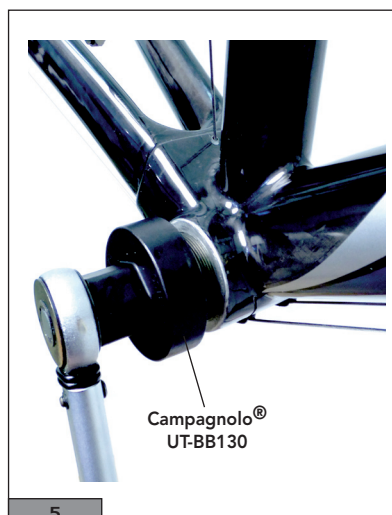
AVVERTENZA

Utilizzate **esclusivamente** le calotte per guarniture Campagnolo Power - Torque.

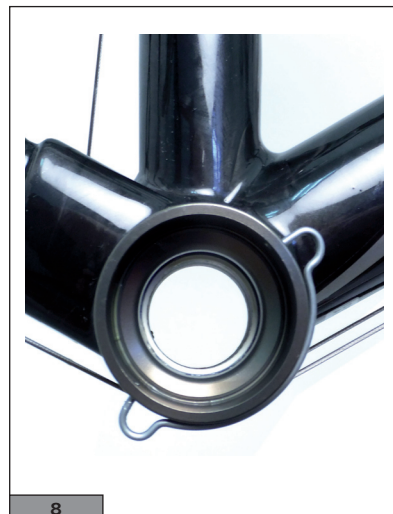
- Prendete la calotta destra movimento centrale, avvitatela fino in fondo (Fig. 4) e serrate a **35 Nm (310 in.lbs)** con l'utensile Campagnolo UT-BB130 e la chiave dinamometrica (Fig. 5).

- Ripetete il punto precedente con la calotta sinistra.

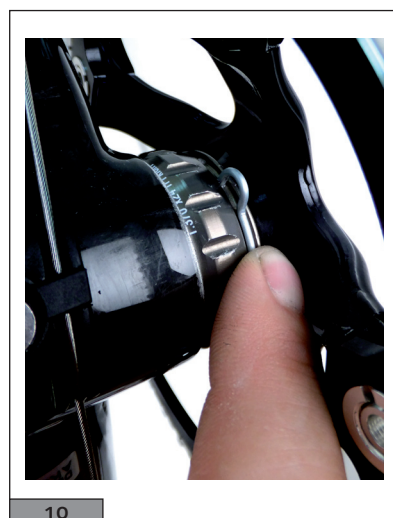
- Applicate un velo di grasso sulla ralla interna del cuscinetto della calotta sinistra (Fig. 6).



- Visualizzate i due forellini sulla calotta destra (fig. 7).
- Posizionate la molletta di ritenzione con le due estremità vicine ai forellini (fig. 8). **Non inserite la molla nei forellini.**

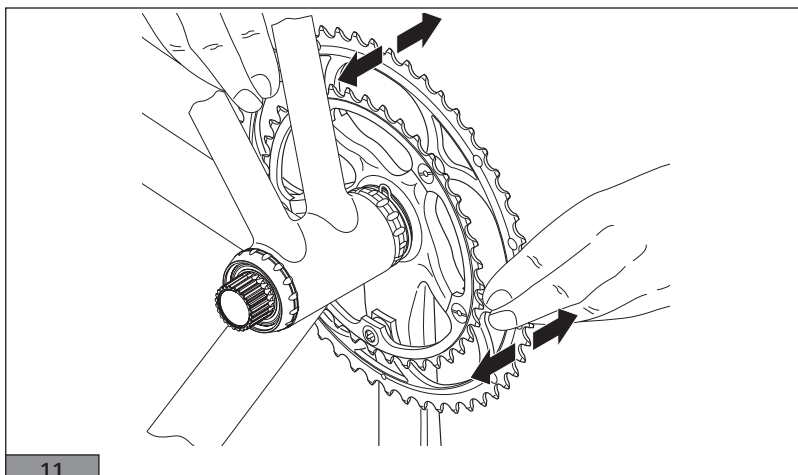


- Inserite la pedivella destra fino in fondo nella scatola movimento centrale (fig. 9) facendo sporgere il perno dalla calotta sinistra.



- Spingete la molletta in modo da far entrare le due estremità nei forellini (fig. 10).

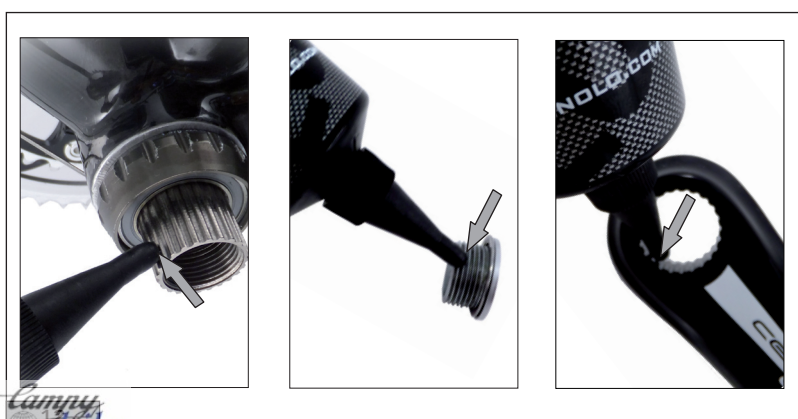
- Muovete la pedivella destra lateralmente come per estrarla dal movimento centrale, per assicurarsi che la molletta sia stata posizionata correttamente e trattienga la pedivella (fig. 11).



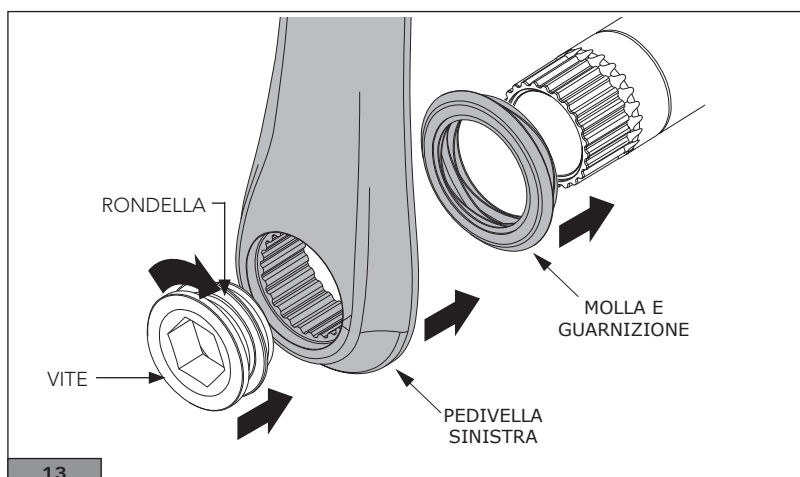
⚠ ATTENZIONE!

Prima di **OGNI** montaggio, ingrassate il profilo dentato del perno, il profilo dentato della pedivella e il filetto della vite di serraggio pedivella con grasso sintetico specifico (Fig. 12).

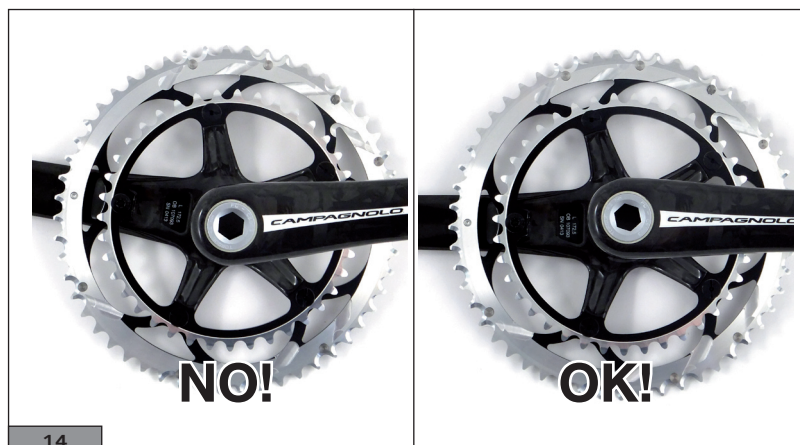
Un montaggio scorretto potrebbe causare la rottura anche improvvisa del componente e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.



- Inserite la molla con guarnizione nel perno (fig. 13).
- Inserite la pedivella sinistra nel perno (fig. 13).



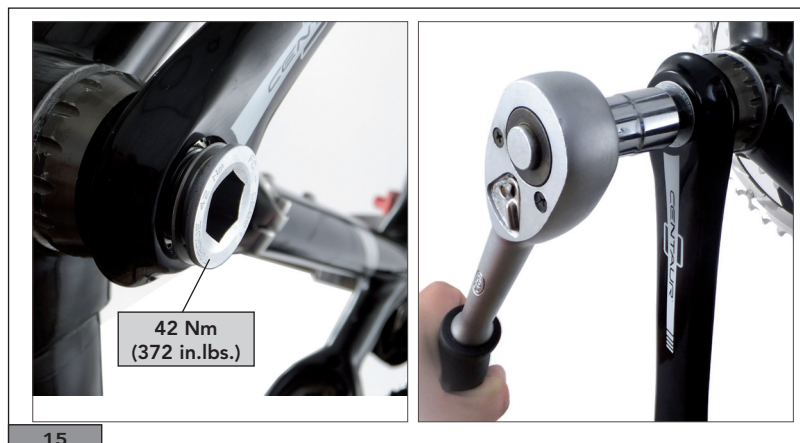
- Assicuratevi che le pedivelle siano correttamente allineate (fig. 14).



- Prendete la vite di serraggio pedivella assicurandovi che sia presente la rondella. Avvitare la vite con una coppia di chiusura di **42 Nm (372 in.lbs)** (Fig. 15).

⚠ ATTENZIONE!

Se è necessario sostituire gli ingranaggi, contattate un Service Center Campagnolo® poiché la planarità deve essere attentamente regolata mediante strumentazione specifica. Il montaggio finale deve essere eseguito con cura in modo da evitare incidenti, lesioni fisiche o morte.



5 - MANUTENZIONE

• Gli intervalli di manutenzione sono puramente indicativi e possono variare sensibilmente in relazione all'intensità e alle condizioni d'uso (per esempio: competizioni, pioggia, strade invernali cosparse di sale, peso dell'atleta ecc.). Programmate col vostro meccanico la manutenzione appropriata.

• Verificate periodicamente che la vite di serraggio pedivella e le viti degli ingranaggi siano serrati con i valori di coppia corretti:

- vite di serraggio pedivella: 42 Nm (372 in.lbs)

- viti fissaggio ingranaggi: 8 Nm (71 in.lbs)

• Contattate un Service Center Campagnolo per la sostituzione dei cuscinetti. Questa delicata operazione richiede un estrattore (tipo Beta / Usag) per rimuoverli e l'utensile Campagnolo UT-HS040 per piantare i nuovi cuscinetti.

• Pulite la guarnitura e le calotte con prodotti specifici per il ciclo. Mai usare solventi o detergenti non-neutri.

• Pulite e lubrificate i cuscinetti e il perno e lubrificate la sede dei cuscinetti, nelle calotte, con grasso sintetico **CAMPAGNOLO PROFESSIONAL LUBRICATING GREASE (cod. LB-100)** specifico per cuscinetti (indicativamente ogni 4000-6000 km).

• Non esponete i prodotti a temperature elevate, non lasciateli chiusi in automobili parcheggiate al sole, non conservateli vicino a radiatori o altre fonti di calore, non conservate prodotti in carbonio o plastica esposti al sole diretto.

Nota

Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione.

L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone.

6 - RICAMBI

VELOCE™ POWER-TORQUE™
CT™ 10s
FC11-VL...

		BLACK	SILVER
B	170 mm	FC-VL571	FC-VL945
	172,5 mm	FC-VL573	FC-VL947
	175 mm	FC-VL575	FC-VL949
C	Z34	FC-VL434	FC-VL534
D	Z50 for 34	FC-CE450	FC-VL450

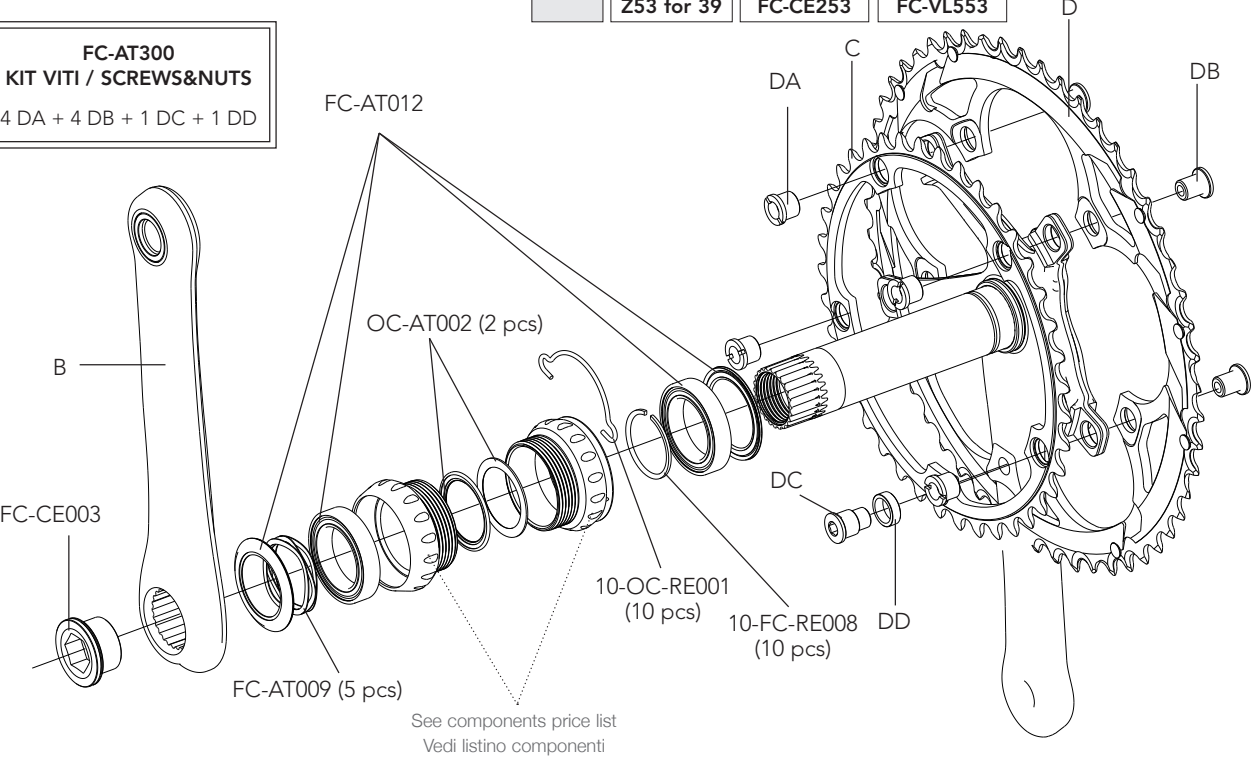
FC-AT300
KIT VITI / SCREWS&NUTS
 4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

Vedi listino componenti
See components price list

VELOCE™ POWER-TORQUE™
10s
FC11-VL...

FC-AT300
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

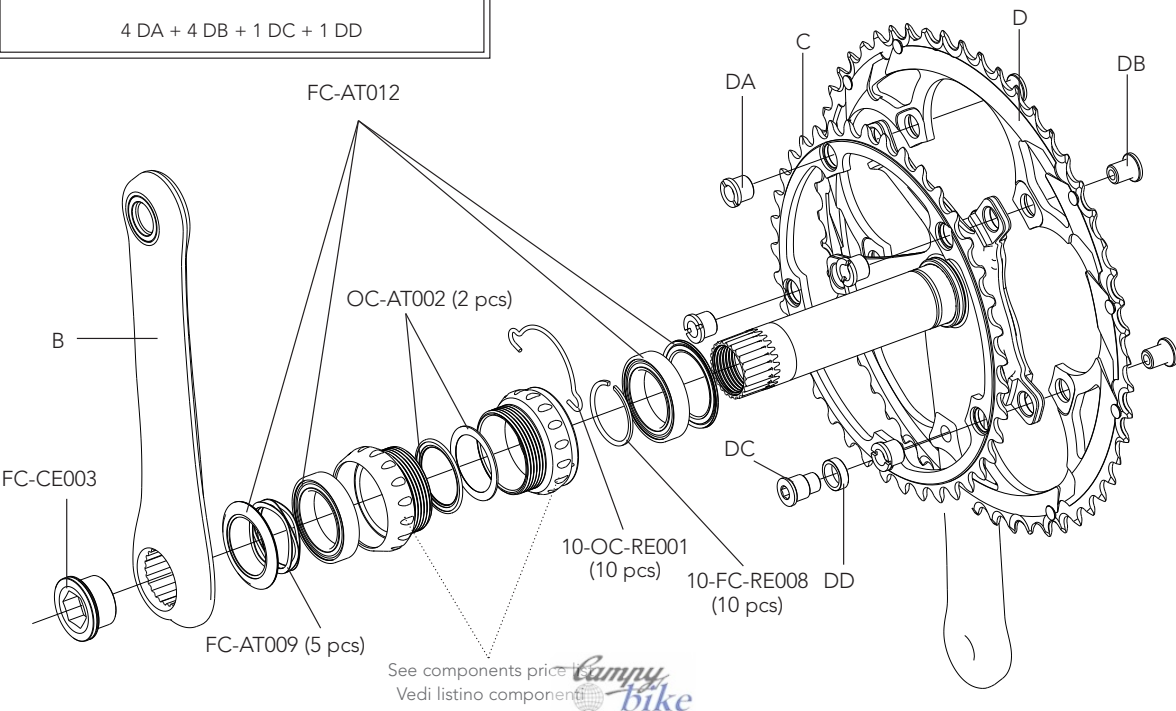
		BLACK	SILVER
B	170 mm	FC-VL571	FC-VL945
	172,5 mm	FC-VL573	FC-VL947
	175 mm	FC-VL575	FC-VL949
C	Z39	FC-VL339	FC-VL439
D	Z52 for 39	FC-CE252	FC-VL652
	Z53 for 39	FC-CE253	FC-VL553



CENTAUR™ POWER-TORQUE™
CT™ 10s
FC12-CE...

FC-AT300 (BLACK) / FC-CE100R (BLACK&RED)
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

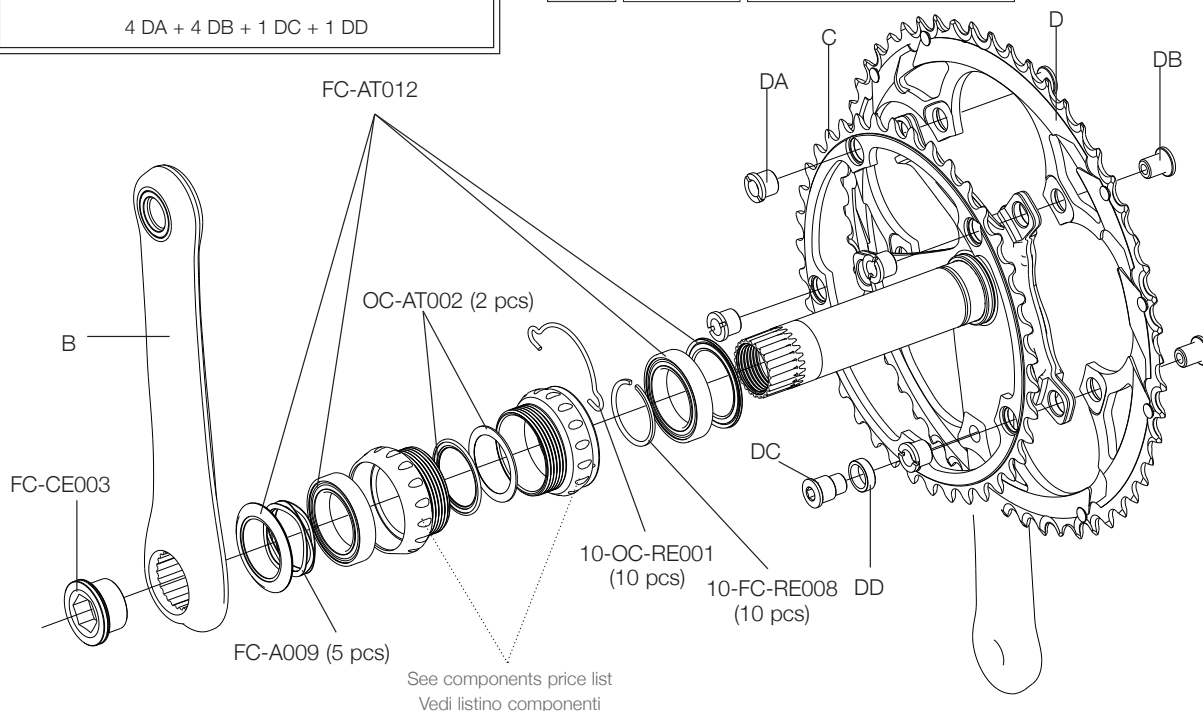
		BLACK	BLACK & RED
B	170 mm	FC-CEB170	FC-CERB170
	172,5 mm	FC-CEB172	FC-CERB172
	175 mm	FC-CEB175	FC-CERB175
C	Z34	FC-CE334	
D	Z50 for 34	FC-CE650	



CENTAUR™ POWER-TORQUE™
10s
FC12-CE...

FC-AT300 (BLACK) / FC-CE100R (BLACK&RED)
KIT VITI / SCREWS&NUTS
 4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

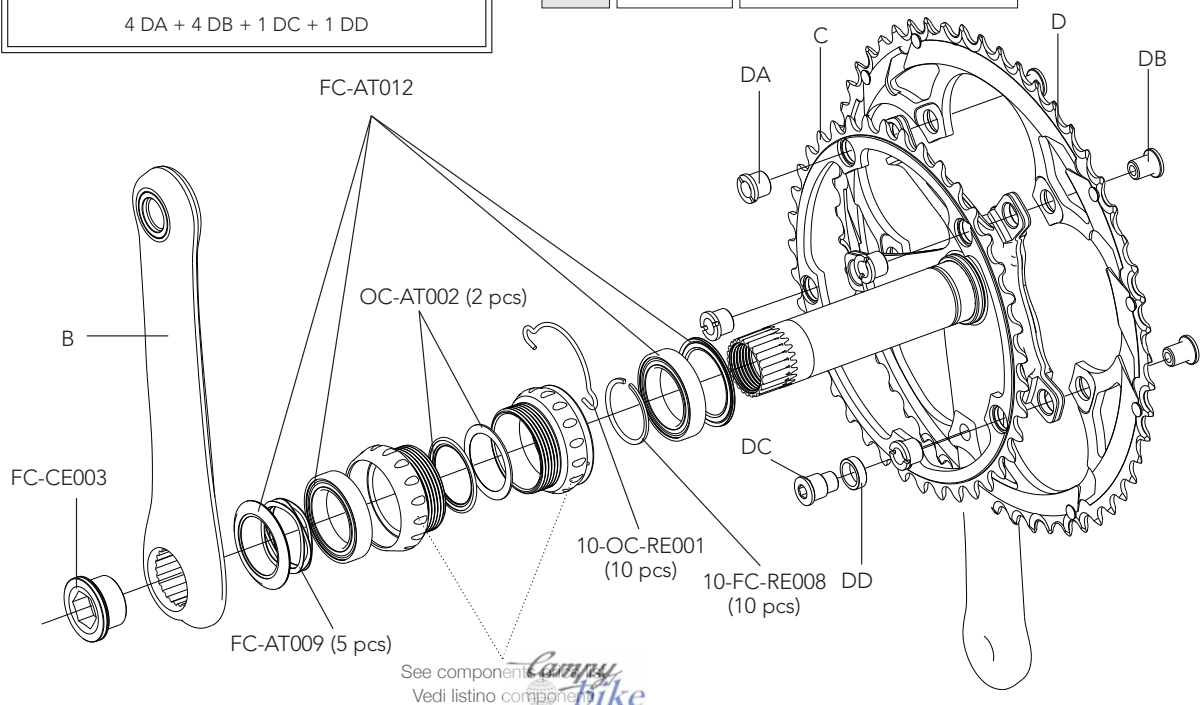
		BLACK	BLACK & RED
B	170 mm	FC-CEB170	FC-CEBR170
	172,5 mm	FC-CEB172	FC-CEBR172
	175 mm	FC-CEB175	FC-CEBR175
C	Z39	FC-CE239	
D	Z52 for 39	FC-CE452	
	Z53 for 39	FC-CE453	



CENTAUR™ POWER-TORQUE™
CT™ Carbon 10s
FC11-CE...C

FC-AT300 (BLACK) / FC-CE200R (BLACK&RED)
KIT VITI / SCREWS&NUTS
 4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

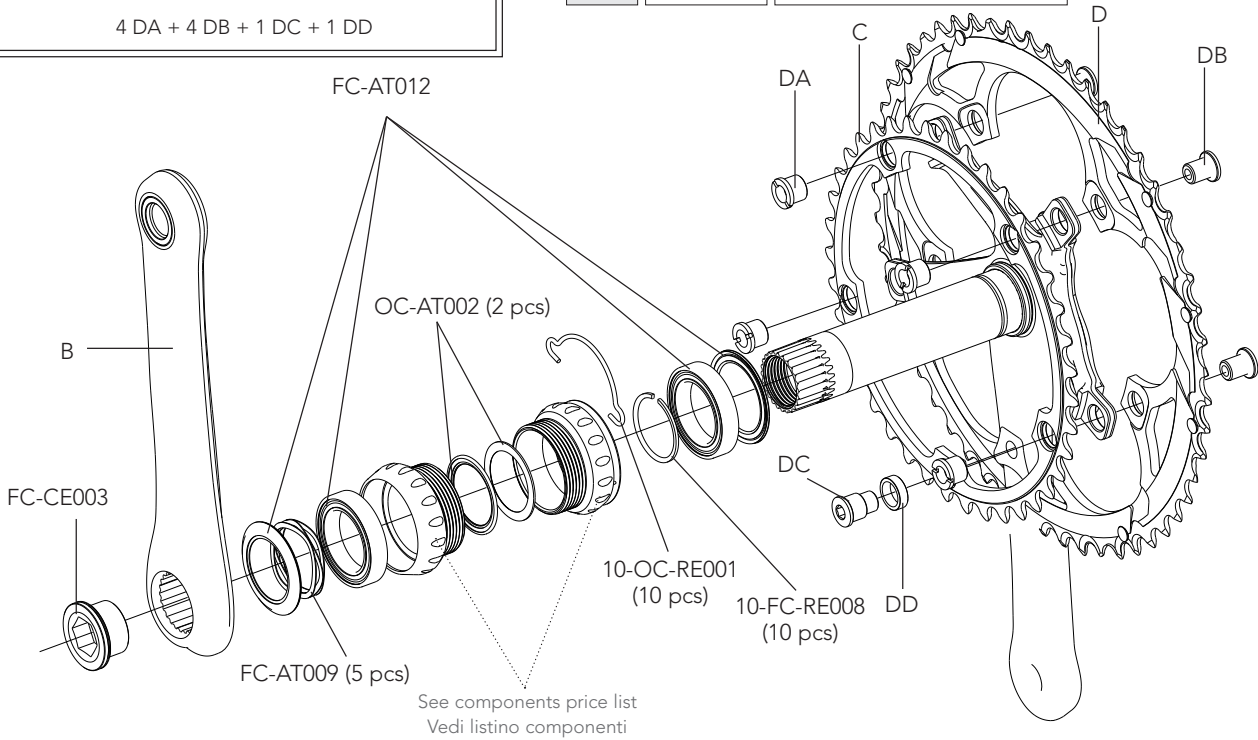
		BLACK	BLACK & RED
B	165mm	FC-CE165C	FC-CERB165C
	170 mm	FC-CE775	FC-CERB170C
	172,5 mm	FC-CE777	FC-CERB172C
	175 mm	FC-CE779	FC-CERB175C
C	Z34	FC-CE234	
D	Z50 for 34	FC-CE650	



CENTAUR™ POWER-TORQUE™
Carbon 10s
FC11-CE...C

FC-AT300 (BLACK) / FC-CE200R (BLACK&RED)
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

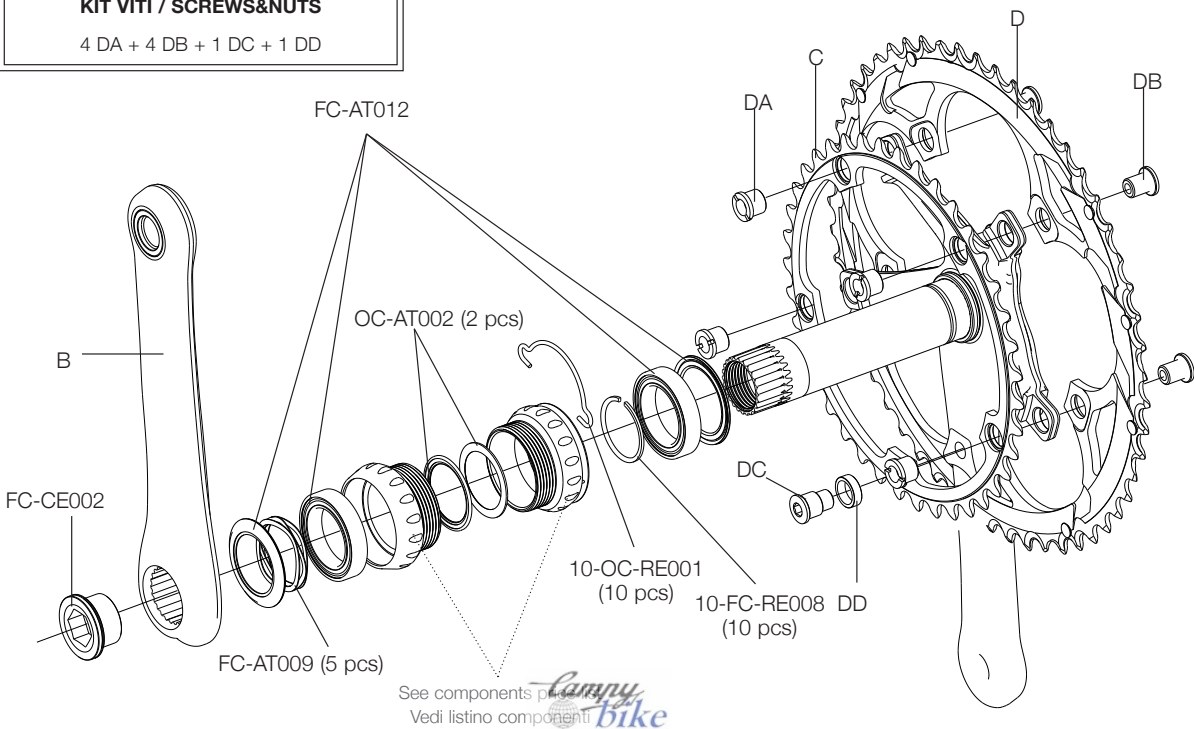
		BLACK	BLACK & RED
B	165mm	FC-CE165C	FC-CERB165C
	170 mm	FC-CE775	FC-CERB170C
	172,5 mm	FC-CE777	FC-CERB172C
	175 mm	FC-CE779	FC-CERB175C
C	Z39	FC-CE239	
D	Z52 for 39 Z53 for 39	FC-CE452 FC-CE453	



ATHENA™ POWER-TORQUE™
CT™ 11s
FC11-AT... / FC12-ATB...

FC-AT200 (SILVER) - FC-AT200B (BLACK)
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

		SILVER	BLACK
B	170 mm	FC-AT935	FC-ATB170
	172,5 mm	FC-AT937	FC-ATB172
	175 mm	FC-AT939	FC-ATB175
C	Z34	FC-AT234	
D	Z50 for 34	FC-AT350	

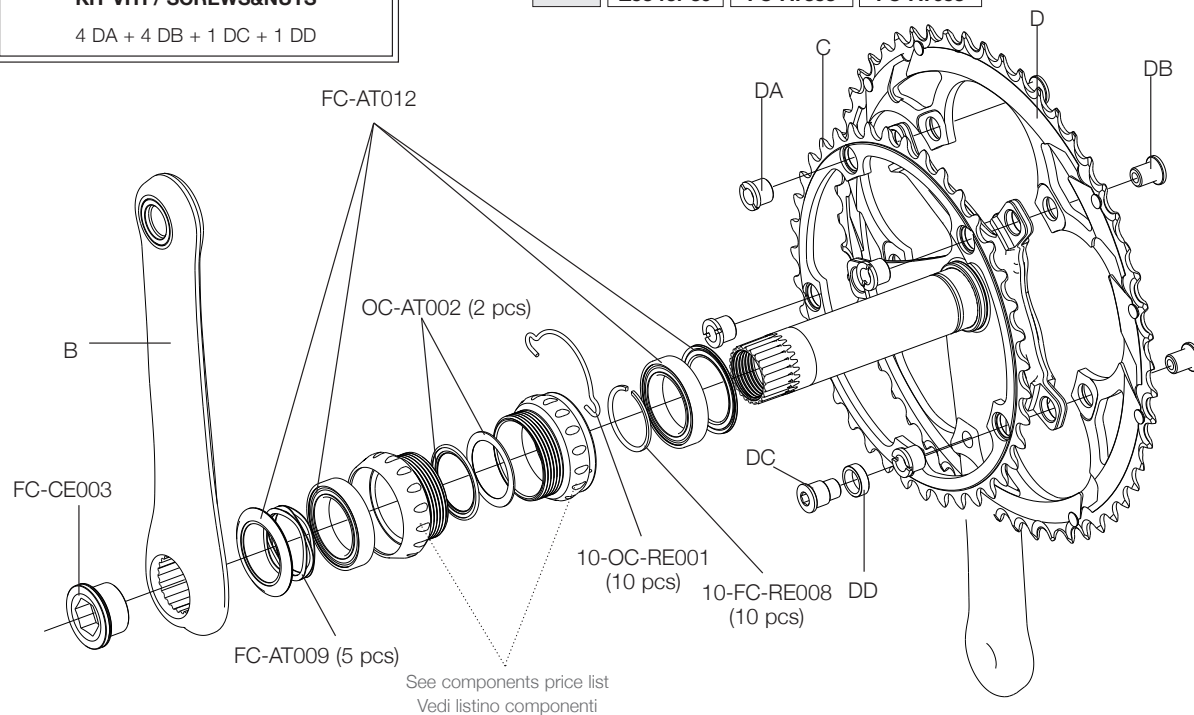


ATHENA™ POWER-TORQUE™
11s
FC11-AT... / FC12-ATB...

FC-AT200 (SILVER) - FC-AT200B (BLACK)
KIT VITI / SCREWS&NUTS

4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

		SILVER	BLACK
B	170 mm	FC-AT935	FC-ATB170
	172,5 mm	FC-AT937	FC-ATB172
	175 mm	FC-AT939	FC-ATB175
C	Z39	FC-AT239	FC-AT139
D	Z52 for 39	FC-AT752	FC-AT652
	Z53 for 39	FC-AT353	FC-AT653

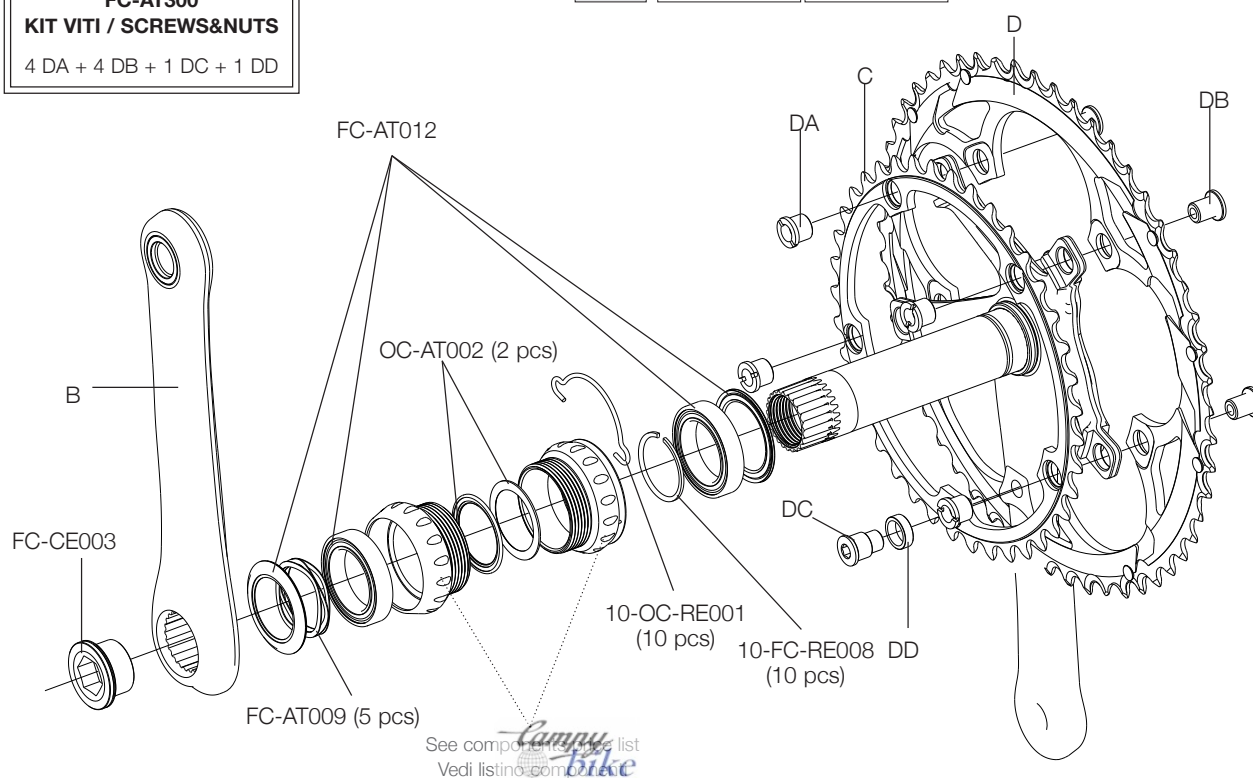


ATHENA™ POWER-TORQUE™
CT™ Carbon 11s
FC11-AT...C

FC-AT300
KIT VITI / SCREWS&NUTS

4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

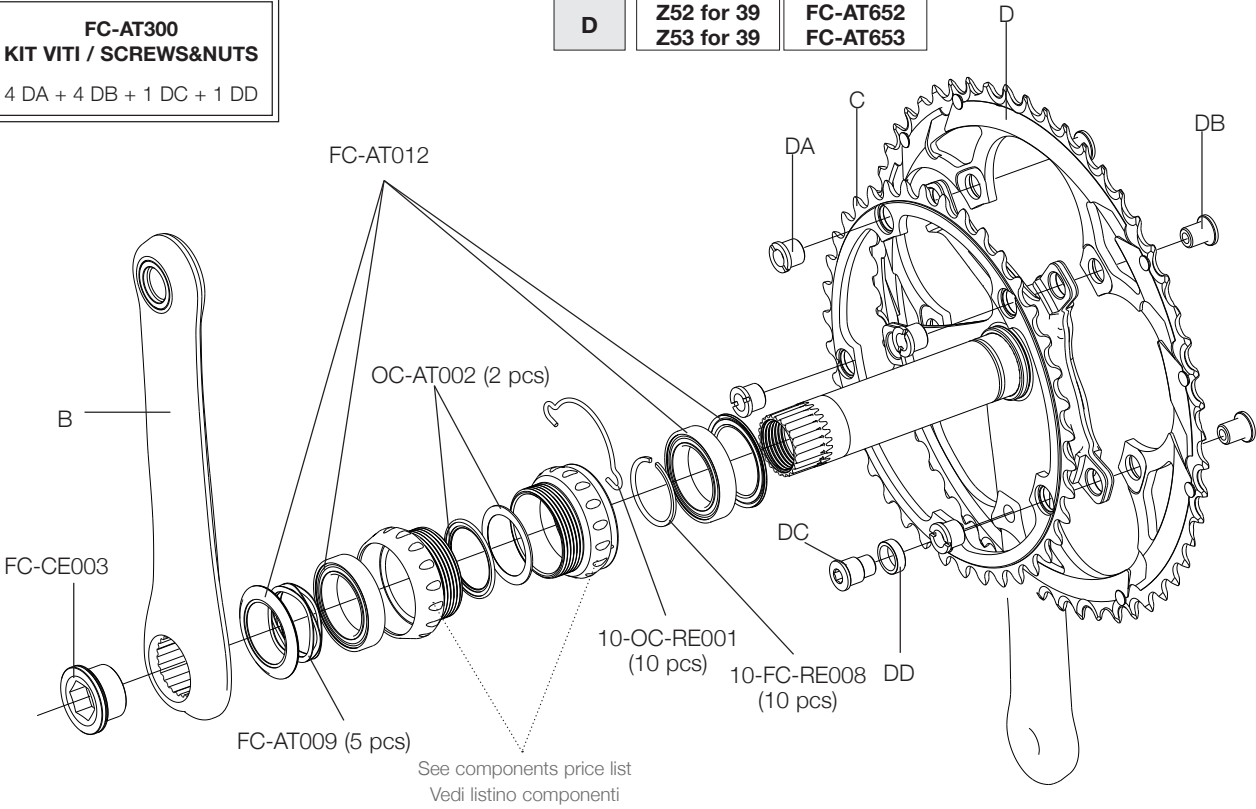
B	165mm	FC-AT165C
	170 mm	FC-AT763
	172,5 mm	FC-AT765
	175 mm	FC-AT767
C	Z34	FC-AT134
D	Z50 for 34	FC-AT250



ATHENA™ POWER-TORQUE™
Carbon 11s
FC11-AT...C

FC-AT300
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

B	165 mm	FC-AT165C
	170 mm	FC-AT763
	172,5 mm	FC-AT765
	175 mm	FC-AT767
C	Z39	FC-AT139
D	Z52 for 39	FC-AT652
	Z53 for 39	FC-AT653



GUARNITURA ULTRA-TORQUE

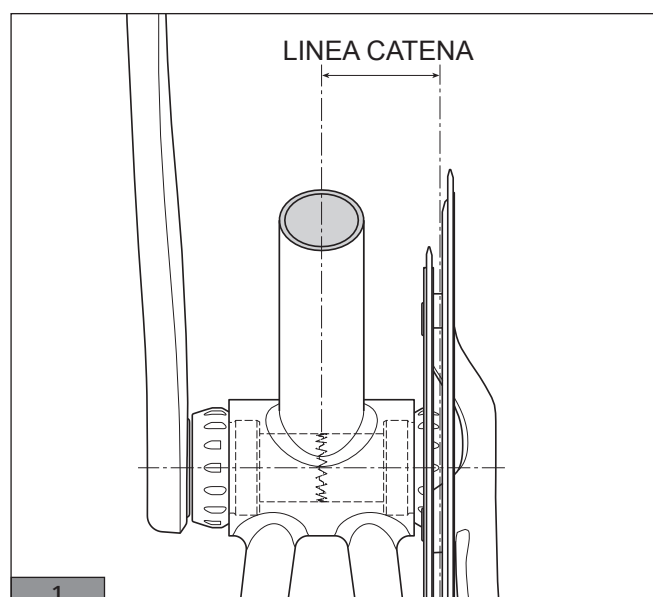
1 - SPECIFICHE TECNICHE

GUARNITURA STANDARD	DIAMETRO GIROBULLONI	LINEA CATENA	LUNGHEZZA MINIMA CARRO	FILETTATURA PEDALI
52/39 53/39 55/42 54/42	135 mm	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

GUARNITURA COMPACT	DIAMETRO GIROBULLONI	LINEA CATENA	LUNGHEZZA MINIMA CARRO	FILETTATURA PEDALI
50/34	110 mm (Raggio del gambo = 56.5 mm)	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

1.1 - MISURA DELLA LINEA CATENA

- Linea catena per guarnitura doppia (Fig. 1)



2 - COMPATIBILITA'

GUARNITURA	CATENA	COMANDI	CAMBIO	DERAGLIATORE
Ultra - torque 11s	11s	Ergopower Power-Shift 11s	11s	11s
		Ergopower Ultra-Shift 11s		
		Bar-End 11s		

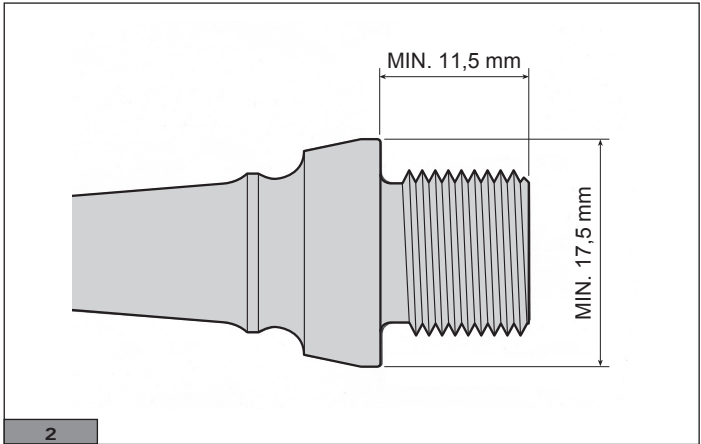
GUARNITURA	SEMIPERNI	BULLONE CENTRALE
SUPER RECORD Titanium Ultra-Torque	Titanio	Titanio
		avvitare in senso antiorario
SUPER RECORD Ultra-Torque	Acciaio	Acciaio
		avvitare in senso orario
RECORD Ultra-Torque	Acciaio	Acciaio
		avvitare in senso orario
CHORUS Ultra-Torque	Acciaio	Acciaio
		avvitare in senso orario

2.1 - COMPATIBILITA' PERNO PEDALE

⚠ ATTENZIONE!
Tra il perno del pedale e la pedivella non devono essere inserite rondelle poiché provocherebbero tensioni anomale nell'area di interfaccia. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

⚠ ATTENZIONE!
La corona di battuta del perno del pedale deve rispettare le quote indicate in Fig.2.
Le suddette condizioni sono necessarie per minimizzare la possibilità di tensioni anomale nelle pedivelle. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

NOTA
Q-factor: 145,5 mm (valore nominale).

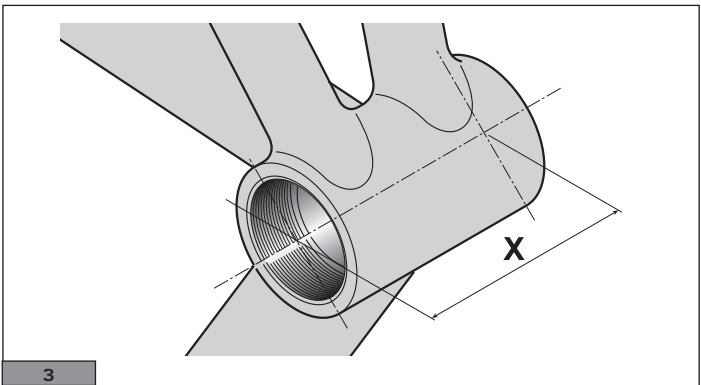


3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

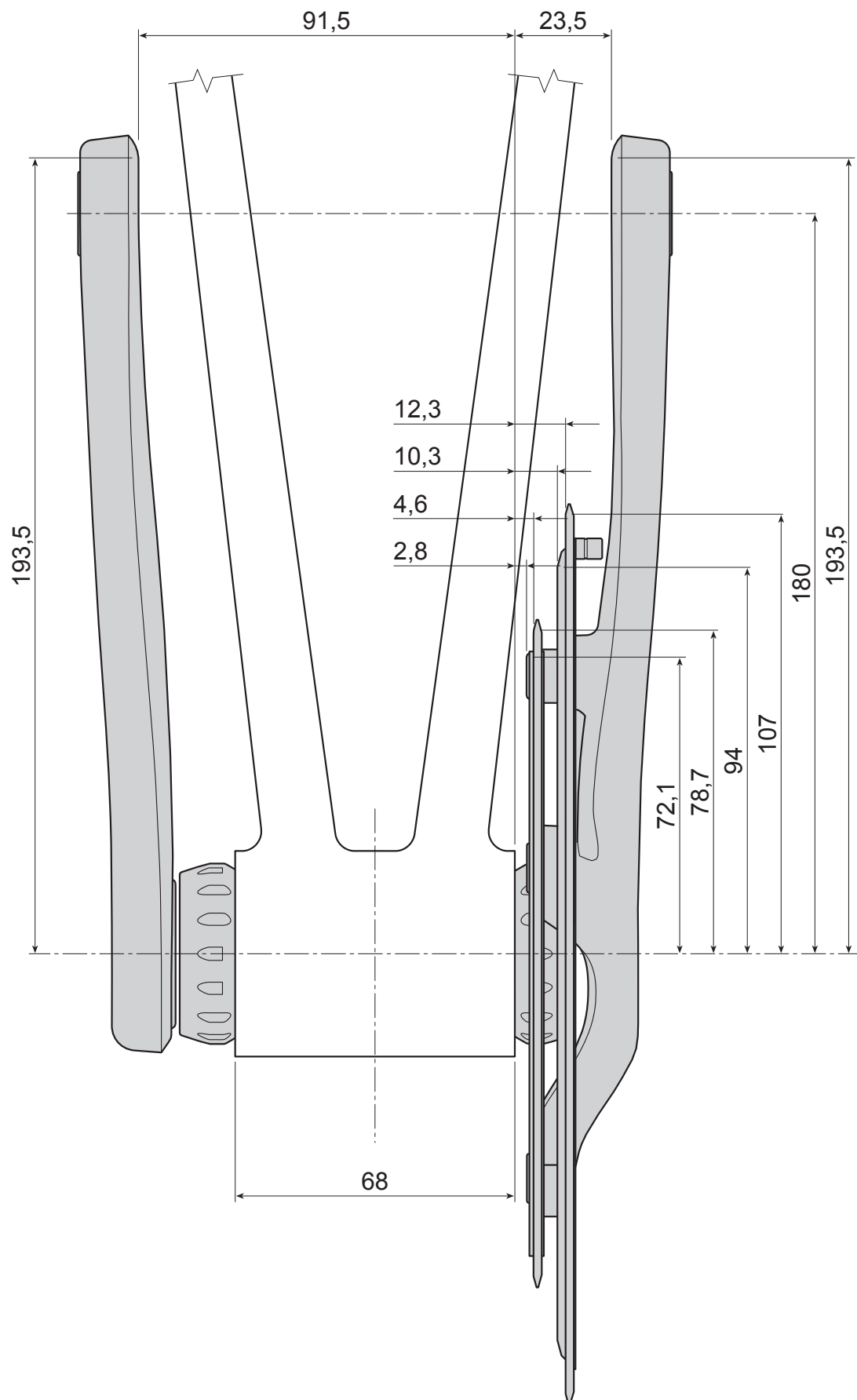
3.1 - COMPATIBILITA' CON SCATOLE MOVIMENTO CENTRALE

La guarnitura Campagnolo Ultra-Torque è compatibile con scatole aventi le seguenti larghezze:

TIPO	X (Fig. 3)
Filetto Italiano	69.2 mm ÷ 70.8 mm
Filetto Inglese	67.2 mm ÷ 68.8 mm



3.2 - INGOMBRI PER GUARNITURE ULTRA - TORQUE



4 - MONTAGGIO

Nella produzione di un telaio la scatola del movimento centrale viene spesso deformata. Inoltre residui di vernice rimangono spesso sul bordo e sul filetto della scatola. Perciò, per evitare che le calotte del movimento centrale vengano deviate dal loro asse ideale di lavoro, è necessario ripassare i filetti e spianare le battute (a meno che questa operazione non sia già stata fatta dal produttore del telaio).

4.1 - PREPARAZIONE DEL TELAIO E MONTAGGIO DELLA GUARNITURA

- Assicuratevi che la filettatura (A - fig.1) della scatola corrisponda a quella delle calotte.

- **filetto italiano:** 36x24 tpi

- **filetto inglese:** 1.370x24 tpi

- Ripassate la filettatura (A - fig.1) della scatola usando un apposito utensile.

- Spianate le battute della scatola (B - fig. 2) nel rispetto delle misure X (Fig.1 - "INTERFACCIA CON IL TELAIO") usando un apposito utensile.

- Assicuratevi che vi sia un foro per il drenaggio dell'acqua sul fondo della scatola movimento centrale. Se non c'è, non fatene uno, ma contattate il fabbricante del telaio per chiarire la questione.

- Pulite e sgrassate le filettature della scatola movimento centrale (Fig. 3).

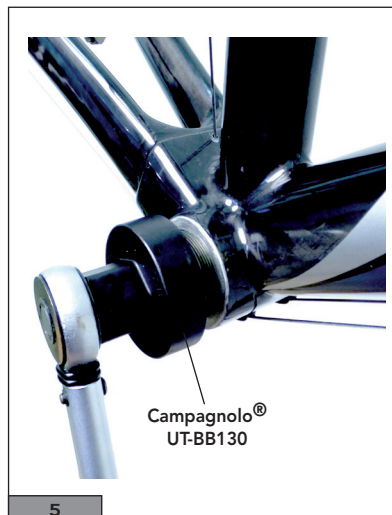
AVVERTENZA

Utilizzate **esclusivamente** le calotte per guarniture Campagnolo Ultra - Torque.

- Prendete la calotta destra movimento centrale, avvitatela fino in fondo (Fig. 4) e serrate a **35 Nm (310 in.lbs)** con l'utensile Campagnolo UT-BB130 e la chiave dinamometrica (Fig. 5).

- Ripetete il punto precedente con la calotta sinistra.

- Assicuratevi che i cuscinetti siano ingrassati e applicate un velo di grasso sui semiperni (Fig. 6).



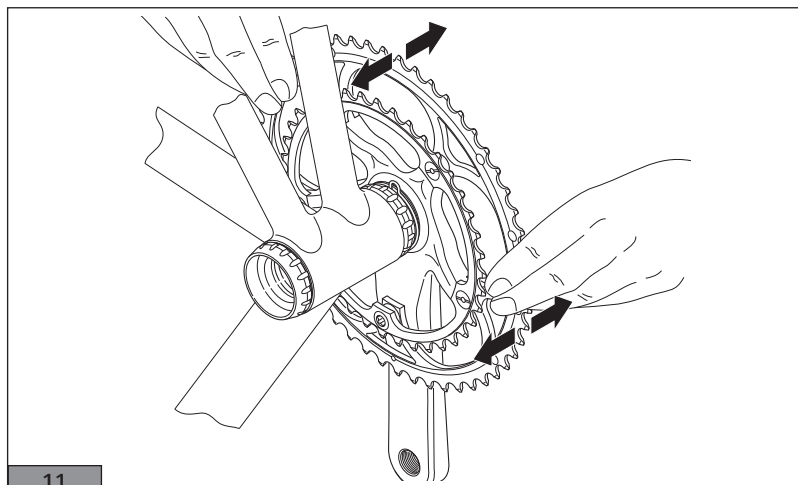
- Visualizzate i due forellini sulla calotta destra (fig. 7).
- Posizionate la molletta di ritenzione con le due estremità vicine ai forellini (fig. 8). **Non inserite la molla nei forellini.**



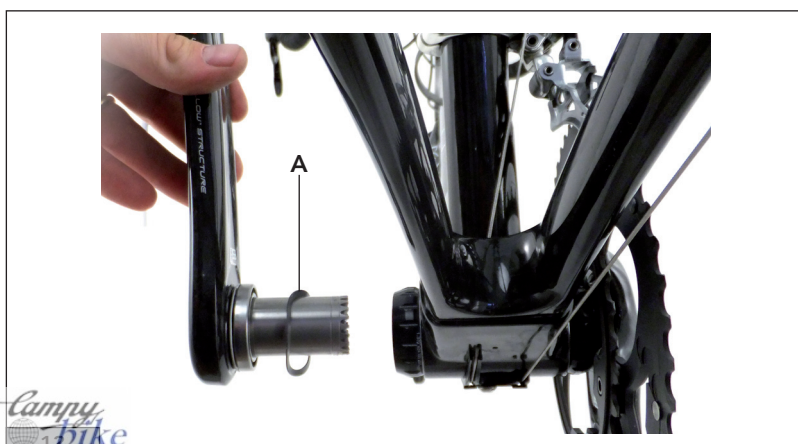
- Inserite la pedivella destra fino in fondo nella scatola movimento centrale (fig. 9).
- Spingete la molletta in modo da far entrare le due estremità nei forellini (fig. 10).



- Muovete la pedivella destra lateralmente come per estrarla dal movimento centrale, per assicurarsi che la molletta sia stata posizionata correttamente e trattienga la pedivella (fig. 11).



- Inserite la rondella ondulata (A – fig.12) nello spazio per il cuscinetto della calotta sinistra.



- Inserite la pedivella sinistra nella scatola m.c. (fig. 12.1).



- Assicuratevi che le pedivelle siano correttamente allineate (fig. 13).

- Usando l'utensile Campagnolo® UT-BB110 inserite il bullone di fissaggio (B – fig.14) nel semiperno della pedivella destra fino ad attraversare il foro all'estremità interna del semiperno stesso e ingaggiare il filetto del semiperno della pedivella sinistra.

⚠ ATTENZIONE!

Utilizzate il bullone speciale (codice FC-SR007 - FC-RE007). Usare un bullone diverso potrebbe causare malfunzionamenti o rotture, incidenti, lesioni fisiche o morte.

NOTA

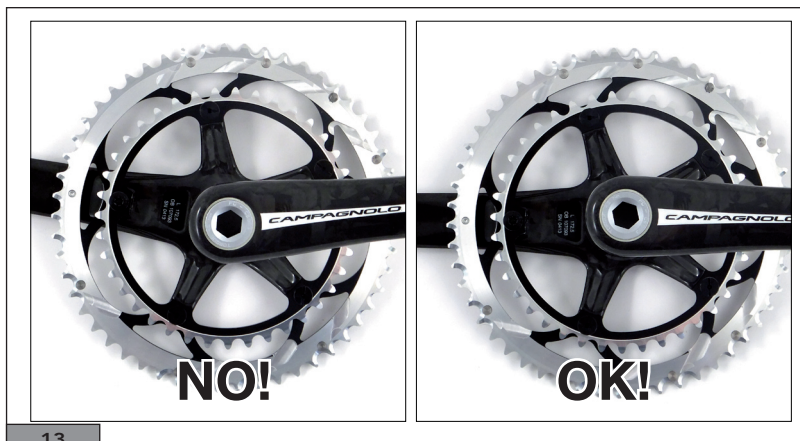
Per prevenire l'ossidazione nel lungo termine sul filetto del bullone di fissaggio potete usare un liquido frenafilletti. Vi consigliamo di usare solo Loctite®222.

- Tenete con una mano la pedivella sinistra nella corretta posizione, avvitare il bullone di fissaggio (B – fig.14) manualmente fino a che non diventa duro da girare, **QUINDI APPLICATE UNA CHIAVE DINAMOMETRICA** (con adattatore da 10 o da 17mm) all'utensile e serrare con una coppia di **42 Nm ÷ 60 Nm (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)** (fig.14).

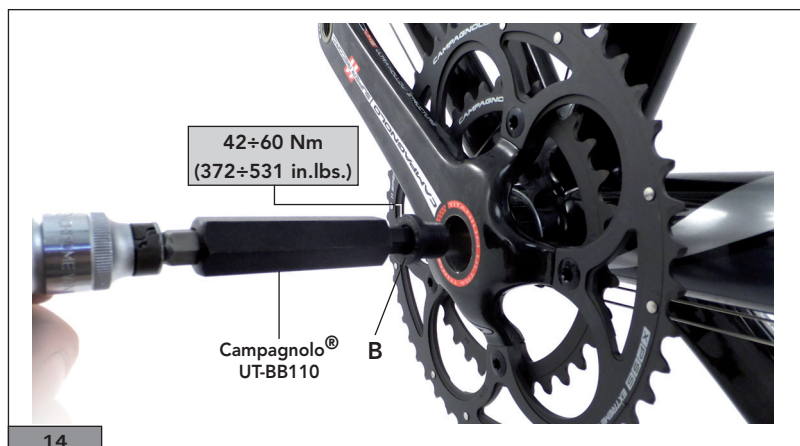
AVVERTENZA: il bullone centrale in titanio FC-SR007 montato esclusivamente su guarnitura Ultra-Torque Super Record, con semiperni in titanio, ha filettatura sinistra (per stringere ruotare in senso antiorario, per allentare girare in senso orario). **RISPETTATE IL SENSO DI AVVITAMENTO INDICATO DALLA FRECCIA RIPORTATA SULLA TESTA DEL BULLONE CENTRALE** (Fig. 15).

⚠ ATTENZIONE!

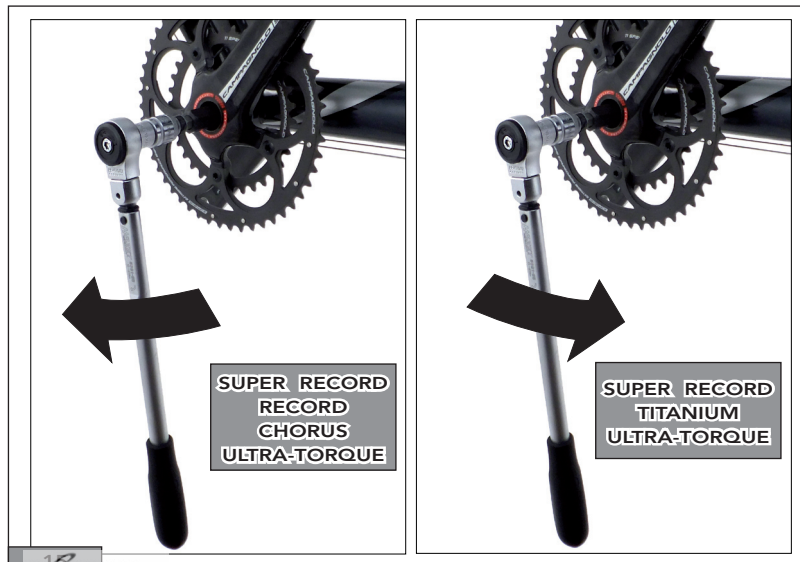
Se è necessario sostituire gli ingranaggi, contattate un Service Center Campagnolo® poiché la planarità deve essere attentamente regolata mediante strumentazione specifica. Il montaggio finale deve essere eseguito con cura in modo da evitare incidenti, lesioni fisiche o morte.



13



14



5 - MANUTENZIONE

• Gli intervalli di manutenzione sono puramente indicativi e possono variare sensibilmente in relazione all'intensità e alle condizioni d'uso (per esempio: competizioni, pioggia, strade invernali cosparse di sale, peso dell'atleta ecc.). Programmate col vostro meccanico la manutenzione appropriata.

• Verificate periodicamente che il bullone centrale e le viti degli ingranaggi siano serrati con i valori di coppia corretti:

- bullone centrale: **42 Nm ÷ 60 Nm. (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)**

- viti fissaggio ingranaggi: **8 Nm (71 in.lbs)**

• Contattate un Service Center Campagnolo per la sostituzione dei cuscinetti. Questa delicata operazione richiede un estrattore per rimuoverli (e grande attenzione per non danneggiare i denti del giunto centrale) e l'utensile Campagnolo UT-HS040 per piantare i nuovi cuscinetti.

• Pulite la guarnitura e le calotte con prodotti specifici per il ciclo. Mai usare solventi o detergenti non-neutri.

• Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione.

L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente.

Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone.

• **Guarnitura SUPER RECORD 11S:** Affidate periodicamente la bicicletta ad un meccanico specializzato affinché lubrifichi i cuscinetti dei mozzi e le sfere con olio specifico per cuscinetti (approssimativamente ogni 5.000 km - 3.000 miglia).

I cuscinetti dei movimenti centrali Campagnolo® Super Record 11S sono in Cronitect® (advanced solution by FAG) e le sfere in ceramica.

• **Guarnitura RECORD 11S / CHORUS 11S:** Pulite e lubrificate i cuscinetti e i semi-perni e lubrificate la sede dei cuscinetti, nelle calotte, con grasso sintetico CAMPAGNOLO PROFESSIONAL LUBRICATING GREASE (cod. LB-100) specifico per cuscinetti (indicativamente ogni 4000-6000 km).

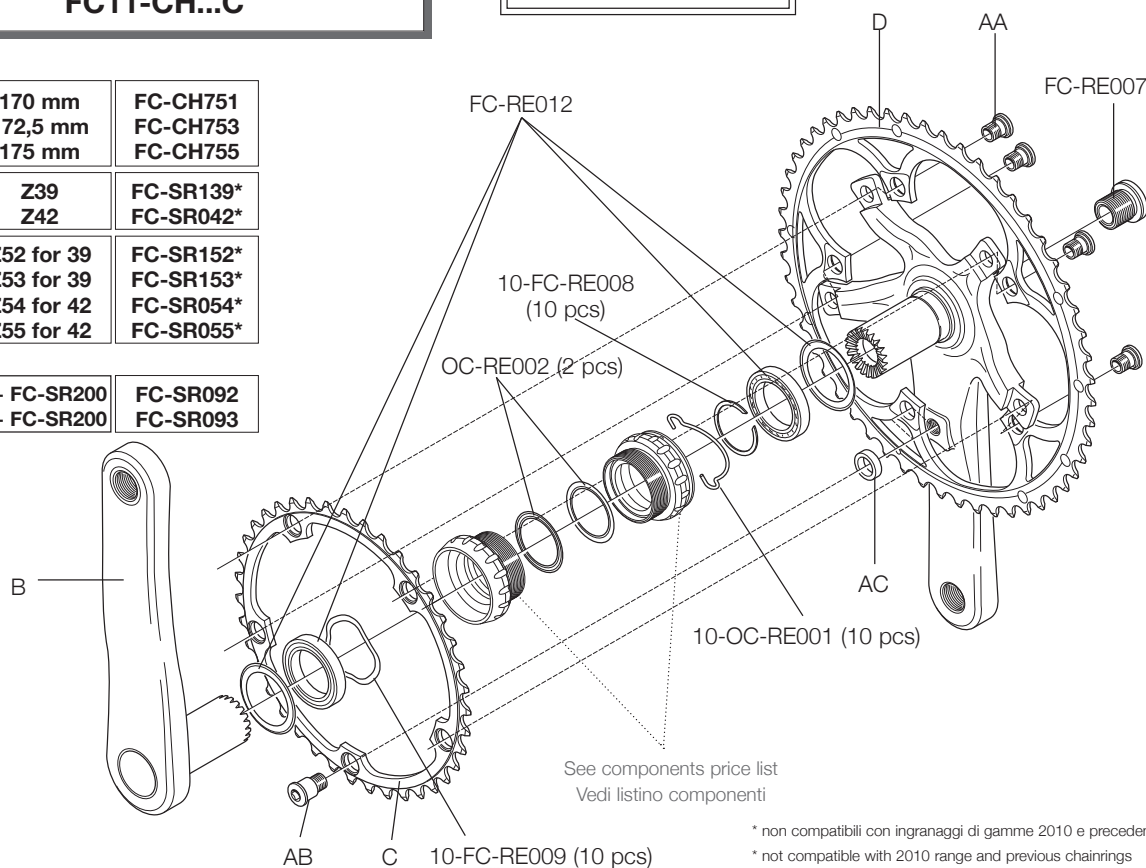
• Non esponete i prodotti a temperature elevate, non lasciateli chiusi in automobili parcheggiate al sole, non conservateli vicino a radiatori o altre fonti di calore, non conservate prodotti in carbonio o plastica esposti al sole diretto.

6 - RICAMBI

CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ Carbon 11s FC11-CH...C

FC-SR200 KIT VITI / SCREWS&NUTS 4 AA + 1 AB + 1 AC

B	170 mm	FC-CH751
	172,5 mm	FC-CH753
	175 mm	FC-CH755
C	Z39	FC-SR139*
	Z42	FC-SR042*
D	Z52 for 39	FC-SR152*
	Z53 for 39	FC-SR153*
	Z54 for 42	FC-SR054*
	Z55 for 42	FC-SR055*
Z39 + Z52 + FC-SR200		FC-SR092
Z39 + Z53 + FC-SR200		FC-SR093



See components price list
Vedi listino componenti

* non compatibile con ingranaggi di gamme 2010 e precedenti
* not compatible with 2010 range and previous chainrings

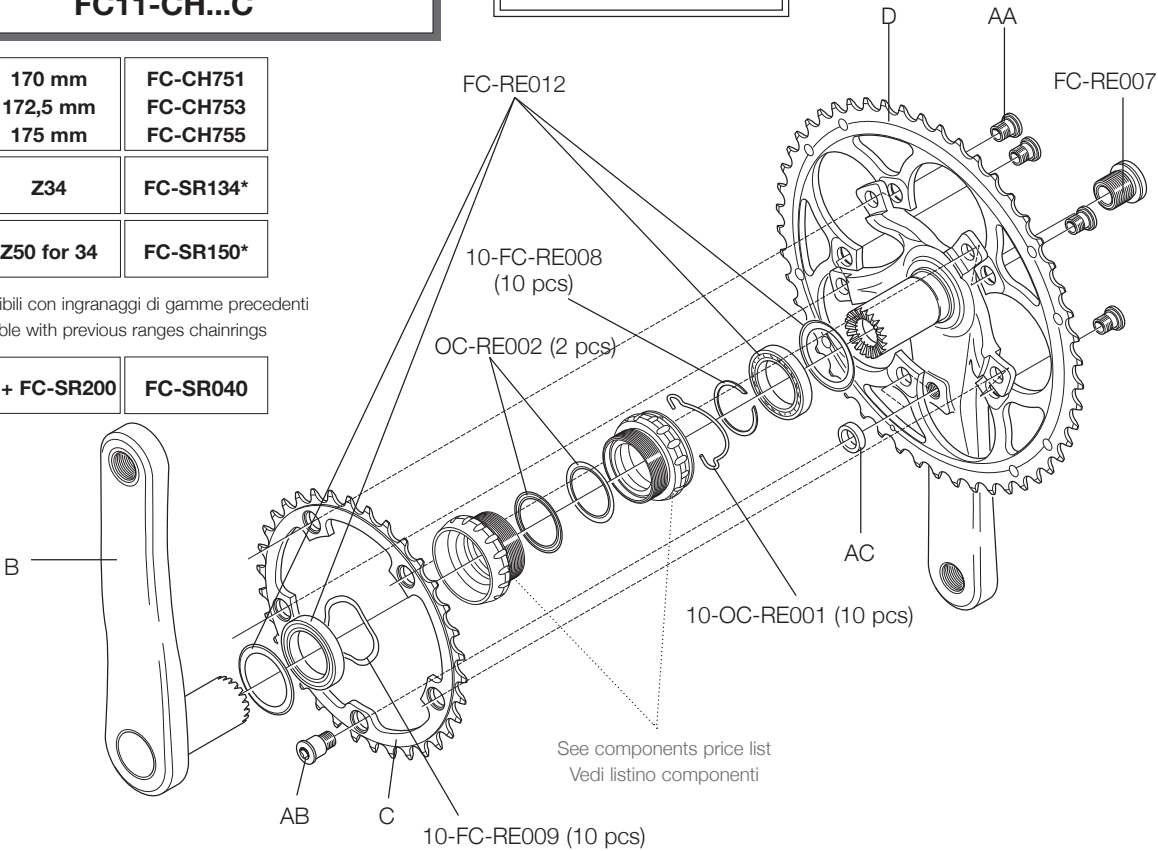
CHORUS™ ULTRA-TORQUE™
CT™ Carbon 11s
FC11-CH...C

FC-SR200
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 AA + 1 AB + 1 AC

B	170 mm	FC-CH751
	172,5 mm	FC-CH753
	175 mm	FC-CH755
C	Z34	FC-SR134*
D	Z50 for 34	FC-SR150*

* non compatibili con ingranaggi di gamme precedenti
* not compatible with previous ranges chainrings

Z34 + Z50 + FC-SR200	FC-SR040
----------------------	----------

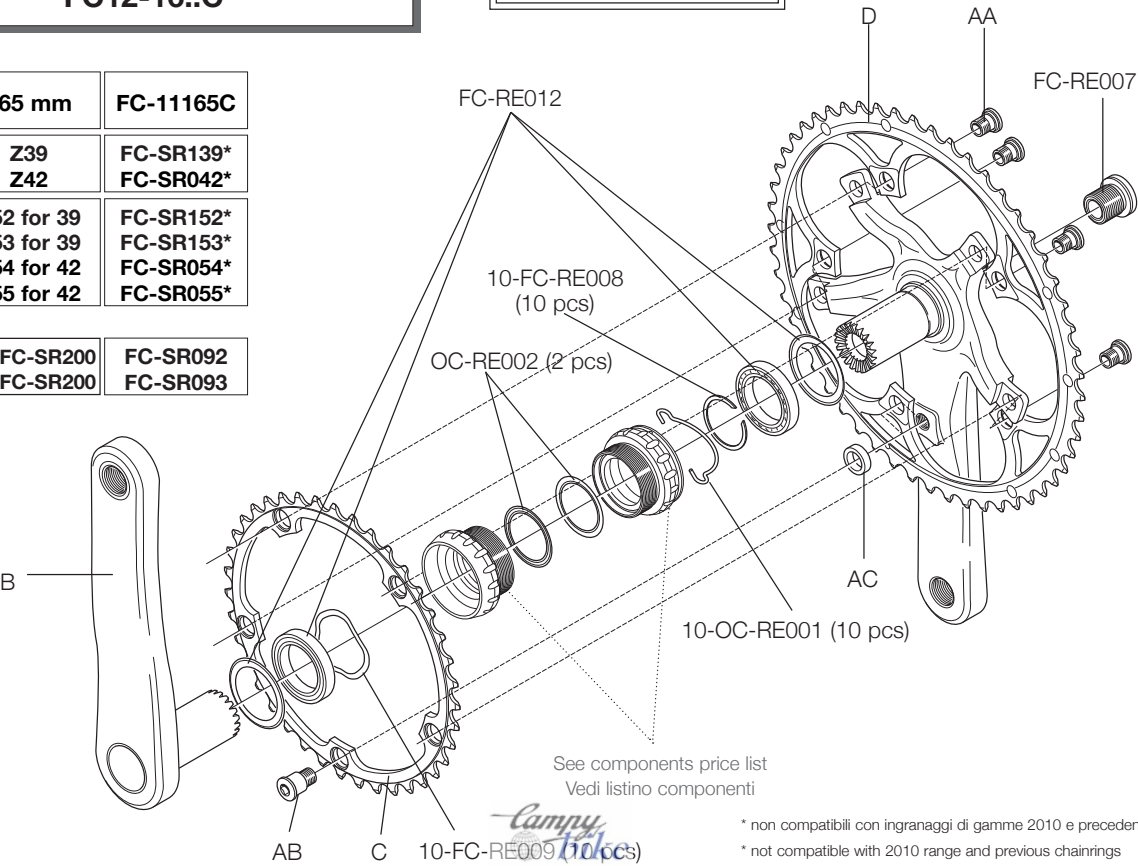


ULTRA-TORQUE™
Carbon 11s
FC12-16..C

FC-SR200
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 AA + 1 AB + 1 AC

B	165 mm	FC-11165C
C	Z39	FC-SR139*
	Z42	FC-SR042*
D	Z52 for 39	FC-SR152*
	Z53 for 39	FC-SR153*
	Z54 for 42	FC-SR054*
	Z55 for 42	FC-SR055*

Z39 + Z52 + FC-SR200	FC-SR092
Z39 + Z53 + FC-SR200	FC-SR093



* non compatibili con ingranaggi di gamme 2010 e precedenti
* not compatible with 2010 range and previous chainrings

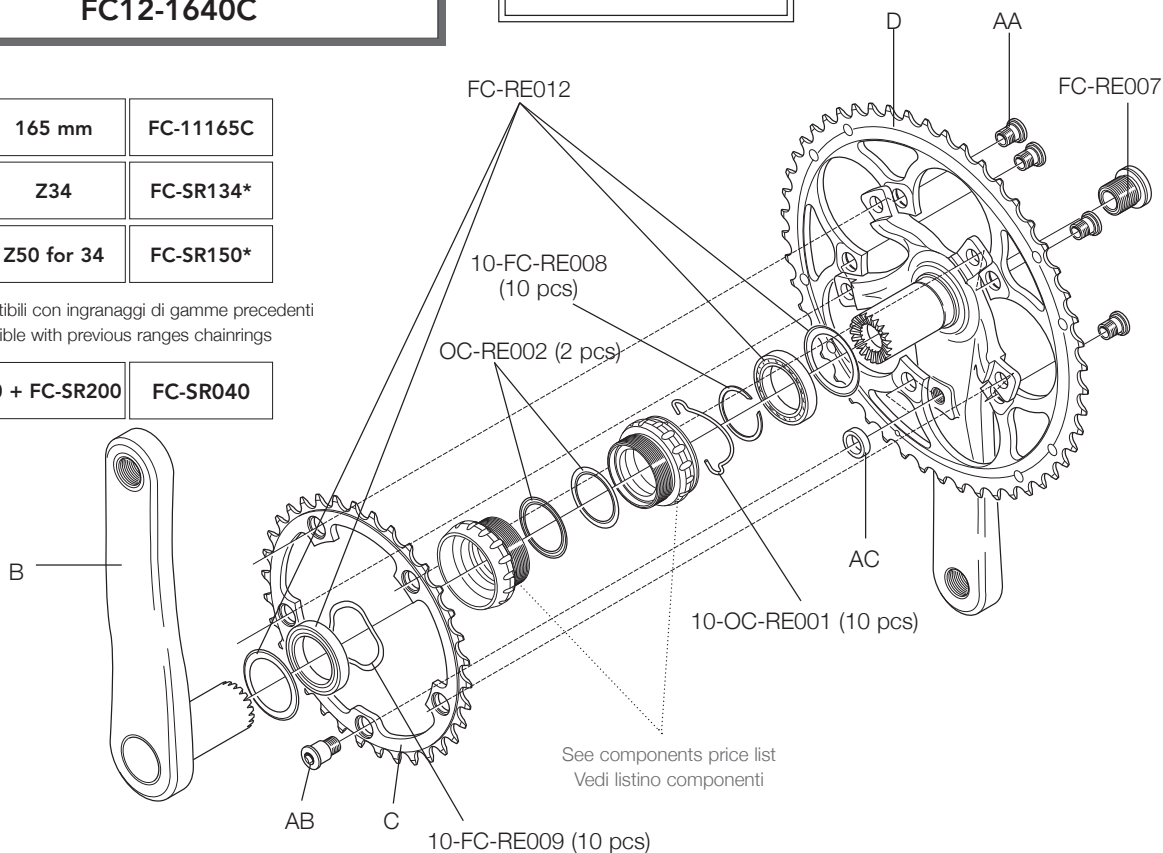
ULTRA-TORQUE™ CT™
Carbon 11s
FC12-1640C

FC-SR200
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 AA + 1 AB + 1 AC

B	165 mm	FC-11165C
C	Z34	FC-SR134*
D	Z50 for 34	FC-SR150*

* non compatibili con ingranaggi di gamme precedenti
* not compatible with previous ranges chainrings

Z34 + Z50 + FC-SR200 **FC-SR040**



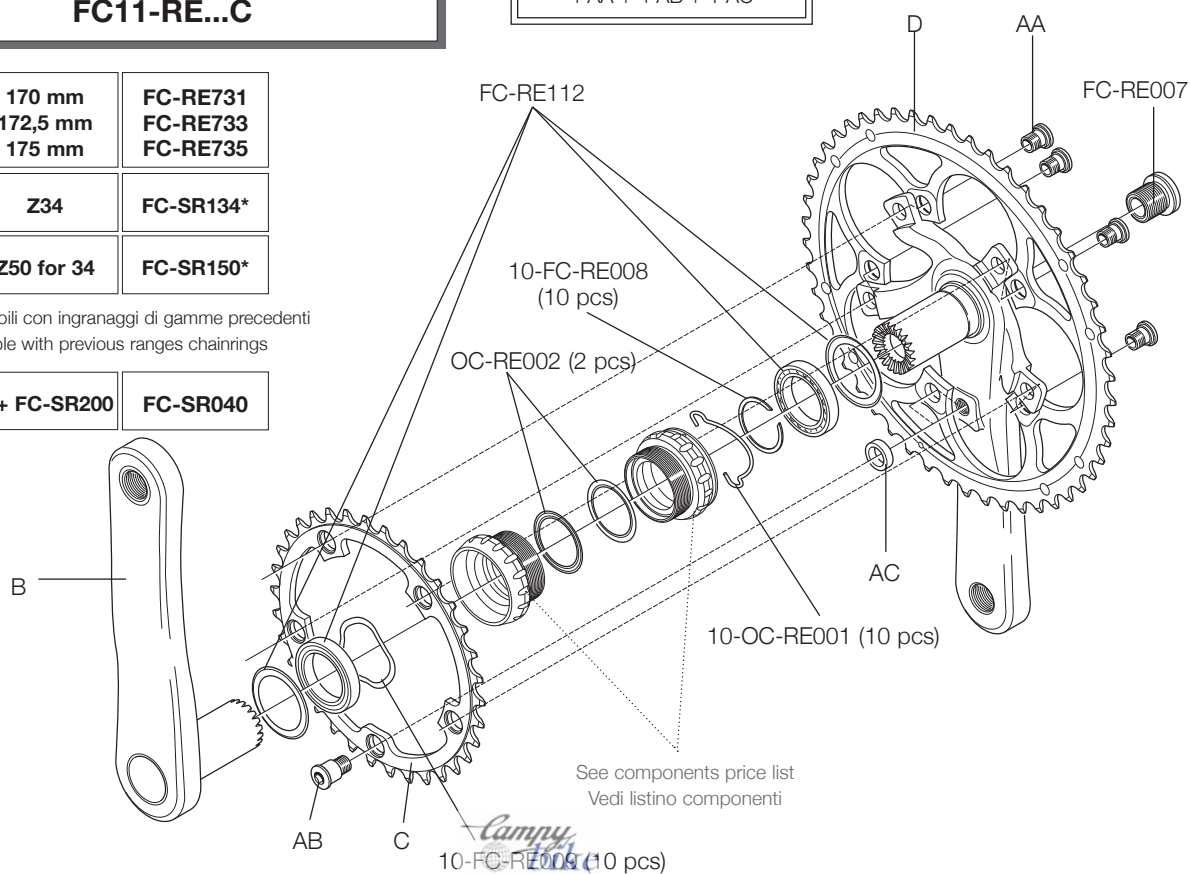
RECORD™ ULTRA-TORQUE™
CT™ Carbon 11s
FC11-RE...C

FC-SR200
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 AA + 4 AB + 1 AC

B	170 mm 172,5 mm 175 mm	FC-RE731 FC-RE733 FC-RE735
C	Z34	FC-SR134*
D	Z50 for 34	FC-SR150*

* non compatibili con ingranaggi di gamme precedenti
* not compatible with previous ranges chainrings

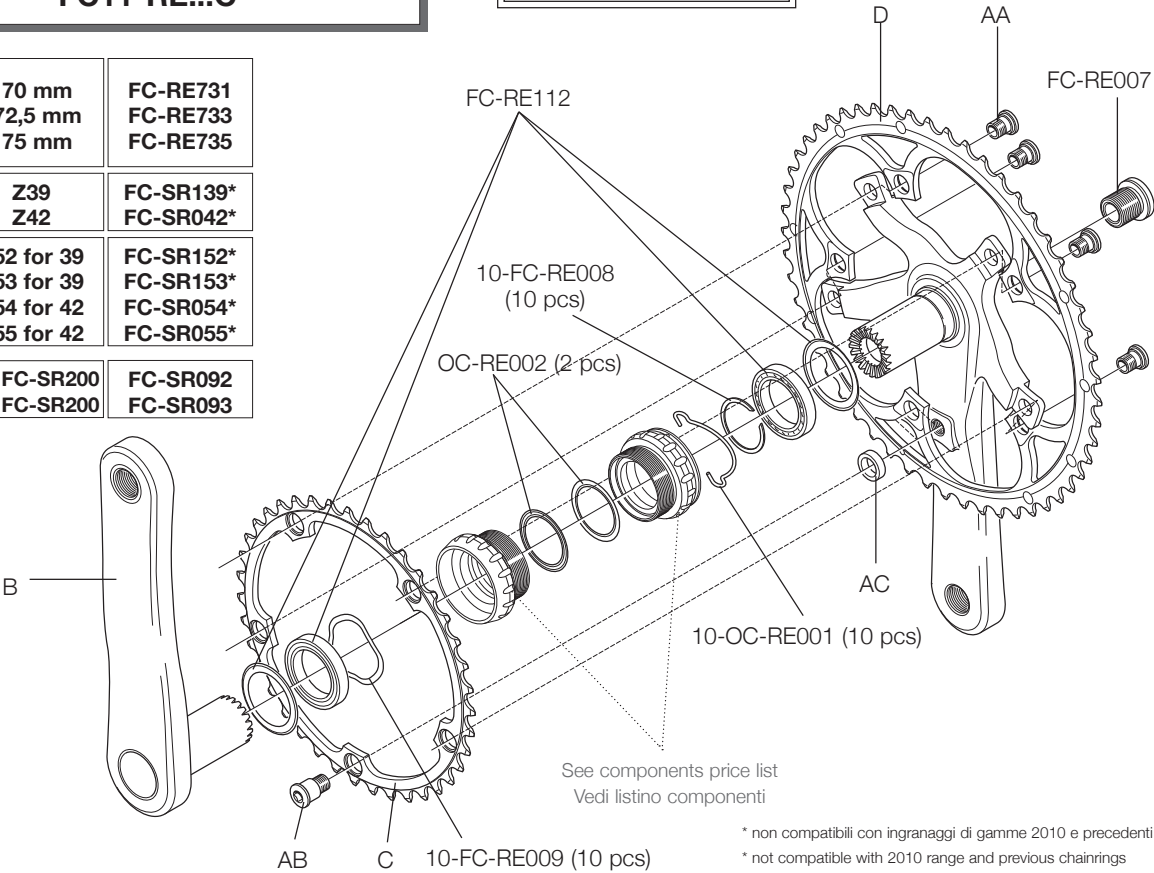
Z34 + Z50 + FC-SR200 **FC-SR040**



RECORD™ ULTRA-TORQUE™
Carbon 11s
FC11-RE...C

FC-SR200
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 AA + 1 AB + 1 AC

B	170 mm	FC-RE731
	172,5 mm	FC-RE733
	175 mm	FC-RE735
C	Z39	FC-SR139*
	Z42	FC-SR042*
D	Z52 for 39	FC-SR152*
	Z53 for 39	FC-SR153*
	Z54 for 42	FC-SR054*
	Z55 for 42	FC-SR055*
Z39 + Z52 + FC-SR200		FC-SR092
Z39 + Z53 + FC-SR200		FC-SR093



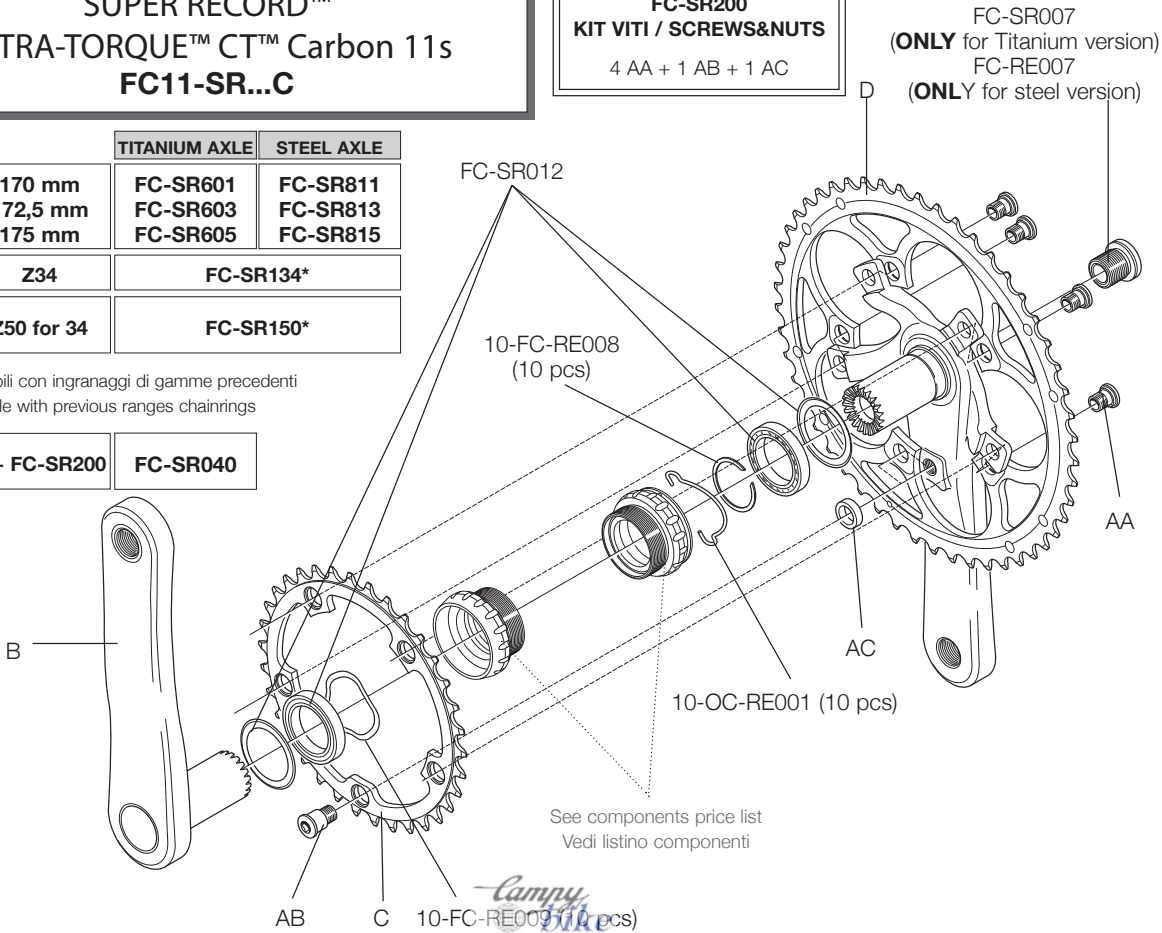
SUPER RECORD™
ULTRA-TORQUE™ CT™ Carbon 11s
FC11-SR...C

FC-SR200
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 AA + 1 AB + 1 AC

		TITANIUM AXLE	STEEL AXLE
B	170 mm	FC-SR601	FC-SR811
	172,5 mm	FC-SR603	FC-SR813
	175 mm	FC-SR605	FC-SR815
C	Z34	FC-SR134*	
D	Z50 for 34	FC-SR150*	

* non compatibili con ingranaggi di gamme precedenti
* not compatible with previous ranges chainrings

Z34 + Z50 + FC-SR200	FC-SR040
----------------------	----------

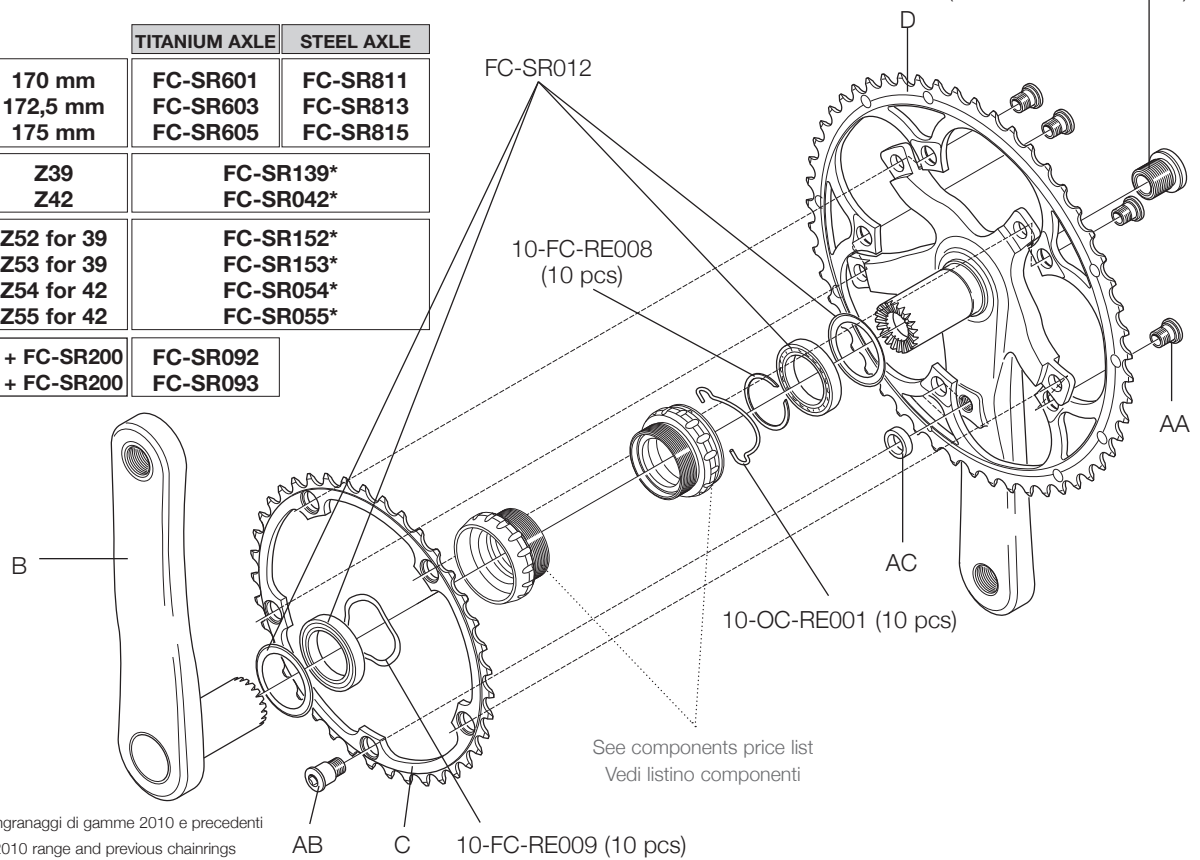


SUPER RECORD™
ULTRA-TORQUE™ Carbon 11s
FC11-SR...C

FC-SR200
KIT VITI / SCREWS&NUTS
 4 AA + 1 AB + 1 AC

FC-SR007
 (ONLY for Titanium version)
 FC-RE007
 (ONLY for steel version)

		TITANIUM AXLE	STEEL AXLE
B	170 mm	FC-SR601	FC-SR811
	172,5 mm	FC-SR603	FC-SR813
	175 mm	FC-SR605	FC-SR815
C	Z39	FC-SR139*	
	Z42	FC-SR042*	
D	Z52 for 39	FC-SR152*	
	Z53 for 39	FC-SR153*	
	Z54 for 42	FC-SR054*	
	Z55 for 42	FC-SR055*	
Z39 + Z52 + FC-SR200		FC-SR092	
Z39 + Z53 + FC-SR200		FC-SR093	



* non compatibili con ingranaggi di gamme 2010 e precedenti

* not compatible with 2010 range and previous chainrings

CALOTTE

1 - SPECIFICHE TECNICHE / COMPATIBILITA'




1.1 - CALOTTE POWER-TORQUE SYSTEM

GUARNITURA	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68x42	86,5x41	BB30 68x46
  					

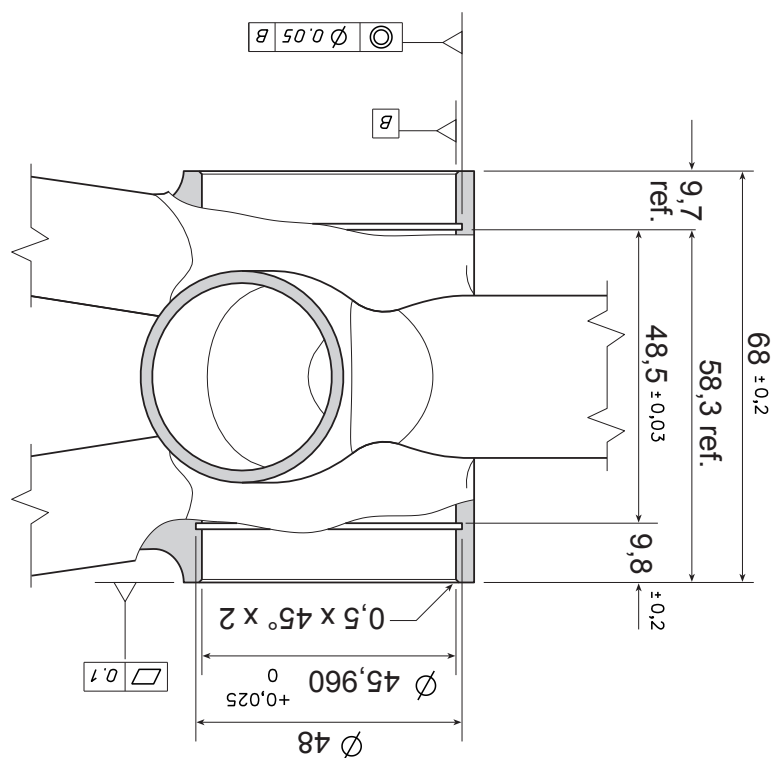
1.2 - CALOTTE ULTRA-TORQUE

GUARNITURA	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68x42	86,5x41	BB30 68x46	BB Right
 						
						

1.3 - CALOTTE POWER-TORQUE SYSTEM PER CICLOCROSS

GUARNITURA	Standard ITA	Standard ENG
 		

3.3 - SCATOLA M.C. L = 68 mm x Ø 46 mm (Fig. 3)



4 - MONTAGGIO DELLE CALOTTE

4.1 - MONTAGGIO DELLE CALOTTE STANDARD

Per il montaggio delle calotte **STANDARD** fate riferimento ai capitoli "GUARNITURA POWER - TORQUE SYSTEM" e "GUARNITURA ULTRA TORQUE" di questo manuale tecnico.

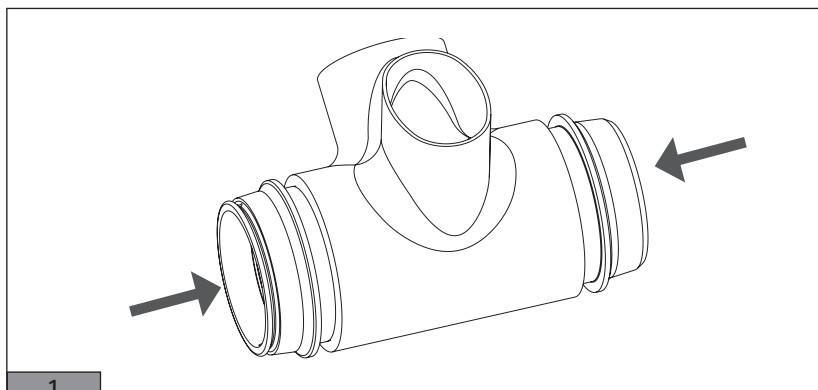
4.2 - MONTAGGIO DELLE CALOTTE OS-FIT

AVVERTENZA

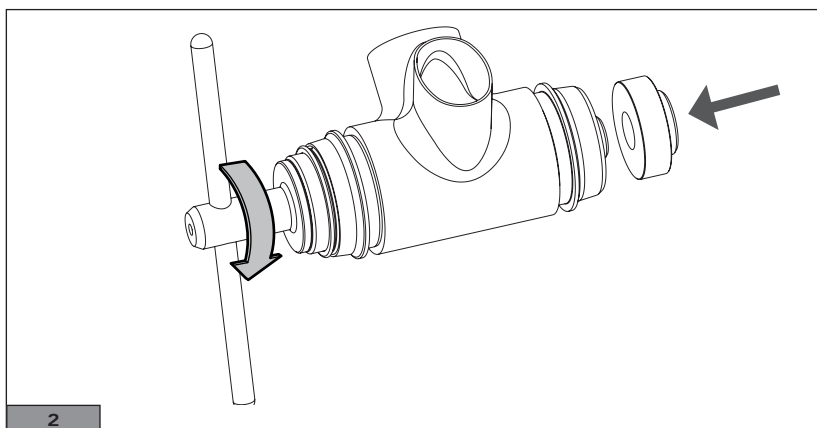
Per il montaggio delle calotte **OS-FIT** utilizzate **ESCLUSIVAMENTE** l'utensile **UT-BB140**.

- Posizionate entrambe le calotte sul movimento centrale fino a quando sentite aumentare la resistenza sulla calotta e la guarnizione OR scomparire all'interno del movimento stesso (Fig.1).

- Inserite l'utensile **UT-BB140** nella calotta destra fino ad appoggiarvi alla battuta interna della calotta.

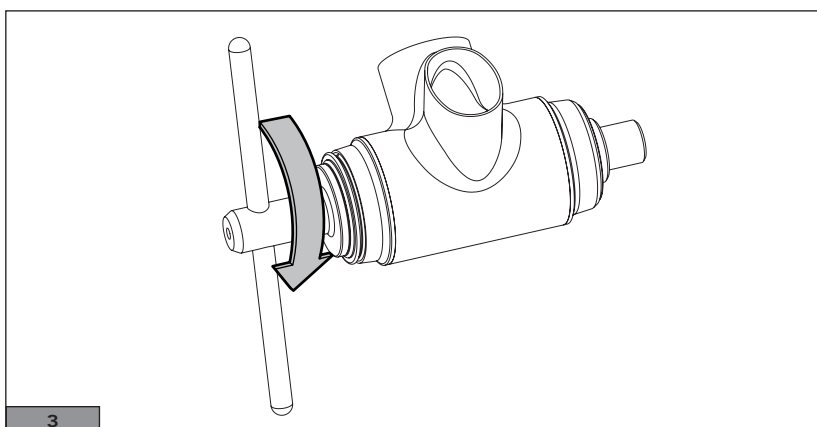


- Avvitare l'utensile **UT-BB140** nella guida calotta sinistra fino ad appoggiarvi alla calotta stessa (Fig. 2).

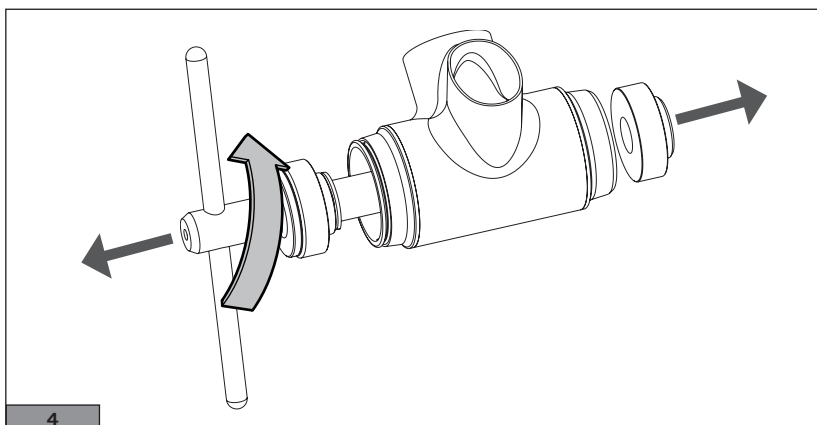


- Ruotate in senso orario la leva dell'utensile **UT-BB140** fino a portare in battuta entrambe le calotte (Fig. 3).

Prima di estrarre l'utensile accertatevi di aver posizionato correttamente le calotte sul movimento centrale (Fig. 3).



- Ruotate in senso antiorario la leva dell'utensile **UT-BB140** fino a svitare completamente la guida calotta sinistra e successivamente estraete la vite (Fig. 4).



5 - MANUTENZIONE

• **Gli intervalli di manutenzione sono puramente indicativi e possono variare sensibilmente in relazione all'intensità e alle condizioni d'uso (per esempio: competizioni, pioggia, strade invernali cosparse di sale, peso dell'atleta ecc.). Programmate col vostro meccanico la manutenzione appropriata.**

• Contattate un Service Center Campagnolo per la sostituzione dei cuscinetti. Questa delicata operazione richiede un estrattore (tipo Beta / Usag) per rimuoverli e l'utensile Campagnolo UT-HS040 per piantare i nuovi cuscinetti.




• Pulite le calotte con prodotti specifici per il ciclo. Mai usare solventi o detergenti non-neutri.

• Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.

• Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.

DERAGLIATORE

1 - SPECIFICHE TECNICHE

DERAGLIATORE 10s PER TRIPLA	Capacità (denti)	Ingranaggio max. (denti)	Linea catena	Angolo foderi
	23	53	47,5 mm	61° - 66°
DERAGLIATORE 10s PER DOPPIA	Capacità (denti)	Ingranaggio max. (denti)	Linea catena	Angolo foderi
	16	55	43,5 mm	61° - 66°
DERAGLIATORE 11s PER DOPPIA	Capacità (denti)	Ingranaggio max. (denti)	Linea catena	Angolo foderi
	16	55	43,5 mm	61° - 66°

2 - COMPATIBILITA'

DERAGLIATORE	GUARNITURA	COMANDI	CATENA
DERAGLIATORE 10s PER TRIPLA	Tripla 10s	Ergopower Power - Shift 10s	Ultra-Narrow 10s
DERAGLIATORE 10s PER DOPPIA	Power - Torque system 10s	Ergopower Power - Shift 10s Bar - End 10s	Ultra-Narrow 10s
DERAGLIATORE 11s PER DOPPIA	Power - Torque system 11s Ultra - Torque 11s	Ergopower Power - Shift 11s Ergopower Ultra - Shift 11s Bar - End 11s	11s

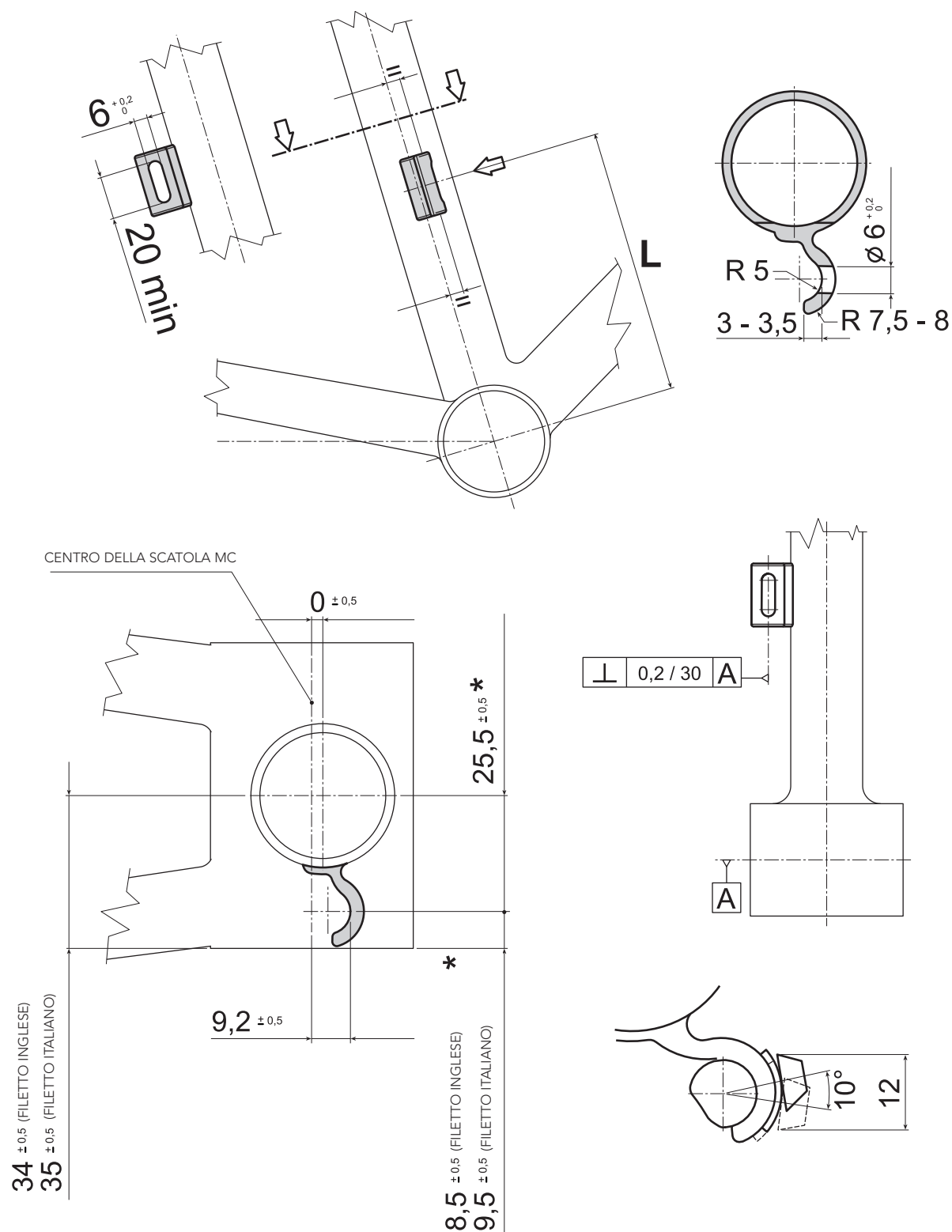


ATTENZIONE!

Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

3.1 - VERSIONE A SALDARE

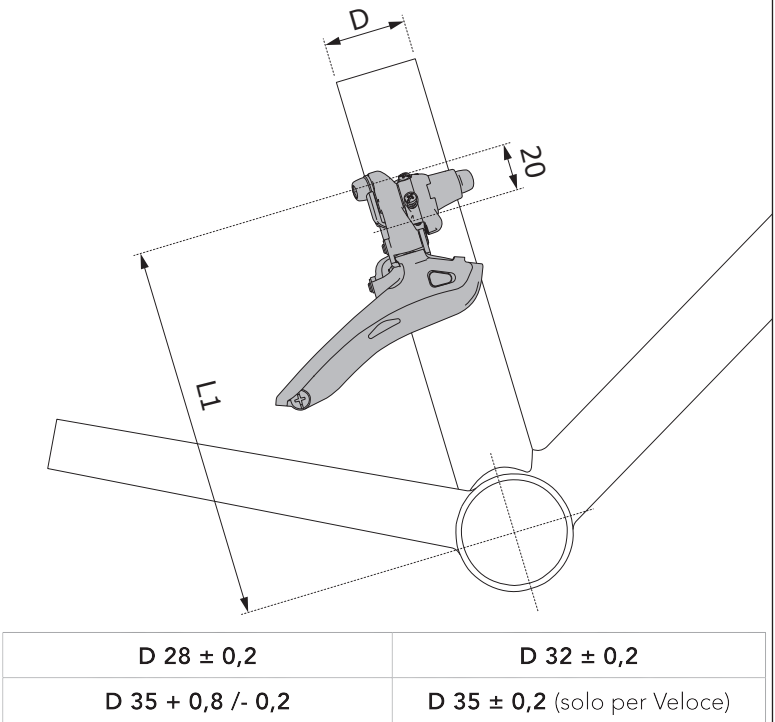


(*) UNA DELLE DUE QUOTE DEVE ESSERE SODDISFATTA

QUOTA L	CENTRATURA ATTACCO A SALDARE	INGRANAGGI COMPATIBILI
140 mm	48	45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51
142 mm	49	46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52
144 mm	50	47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53
146 mm	51	48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54
148 mm	52	49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55
150 mm	53	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56
152 mm	54	51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57

3.2 - VERSIONE A FASCETTA

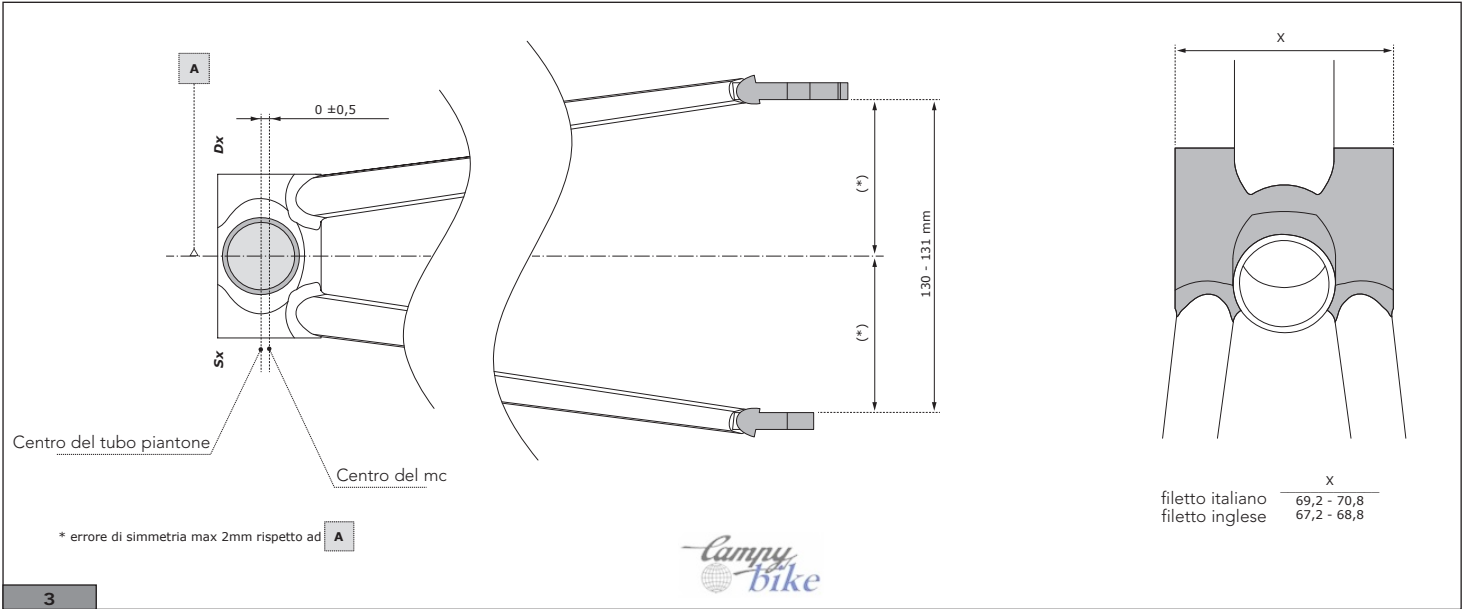
Dentatura ingranaggio esterno	L1 mm
48	152
50	156
52	160
53	162
54	164
55	166



2

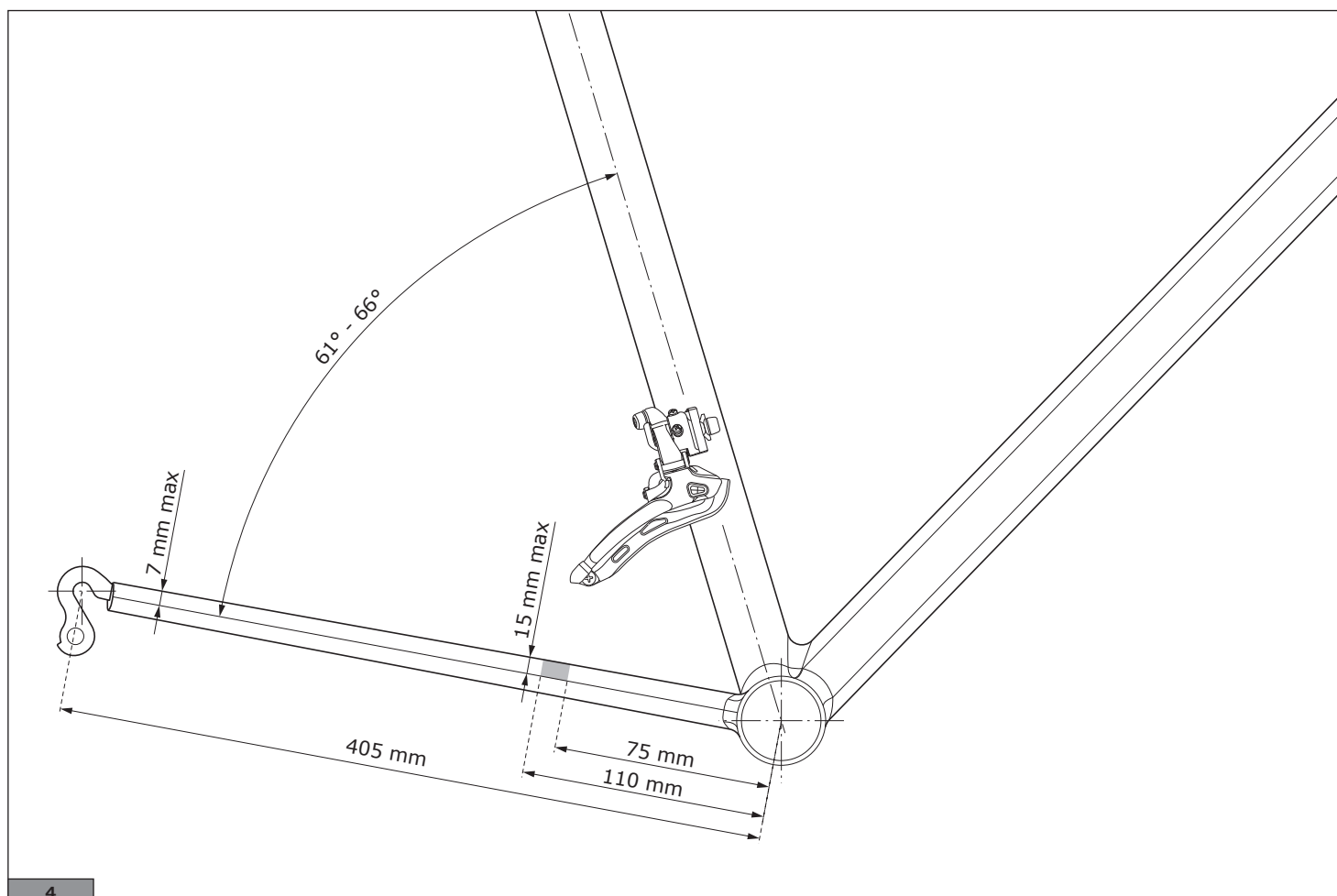
AVVERTENZA

Lasciate libero il telaio nell'area in corrispondenza di L1.

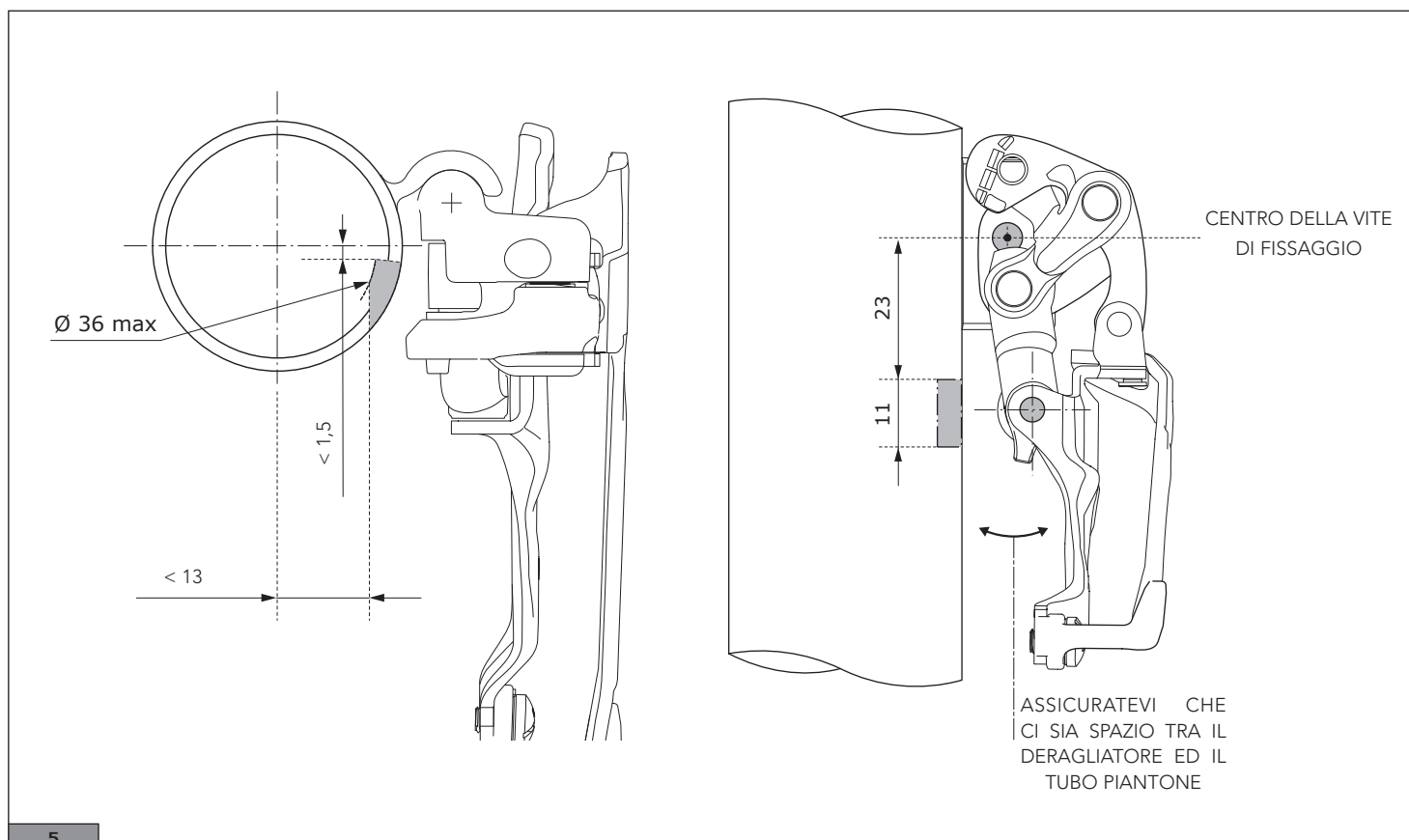


3

3.3 - DIMENSIONAMENTO FODERI



4



5

4 - MONTAGGIO

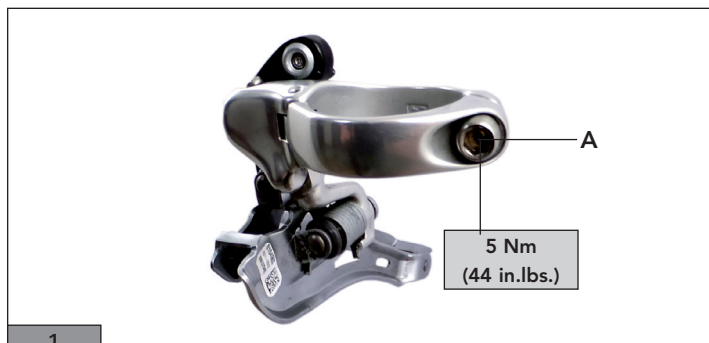
4.1 - VERIFICHE PRELIMINARI AL MONTAGGIO

- Accertatevi che la guarnitura sia correttamente montata.
- Verificate la compatibilità del deragliatore con il vostro telaio.

4.2 - MONTAGGIO DEL DERAGLIATORE

DERAGLIATORE A FASCETTA:

Svitare la vite con chiave a brugola da 5 mm (A - Fig. 1), aprite completamente la fascetta e applicatela al telaio.



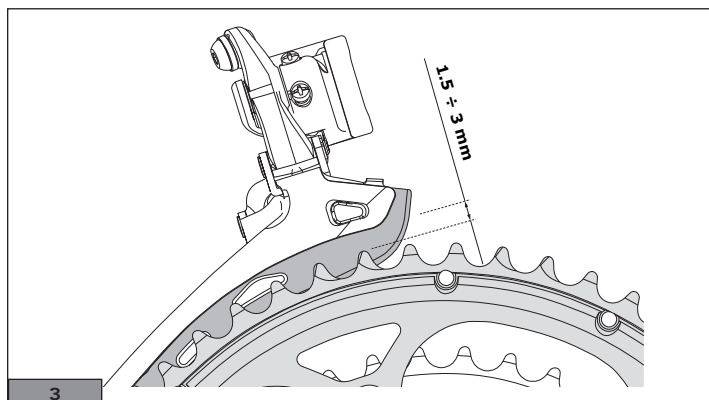
DERAGLIATORE CON ATTACCO A SALDARE:

Svitare la vite con chiave a brugola da 5 mm (A - Fig. 2), rimuovete la vite con le rondelle (washer-in), quindi fissate il deragliatore sull'attacco a saldare del telaio.



4.2.1 - Regolazione del deragliatore

- **Regolate in altezza il deragliatore** in modo che la forcella rimanga a $1,5 \div 3$ mm di distanza dall'ingranaggio più grande (Fig. 3).



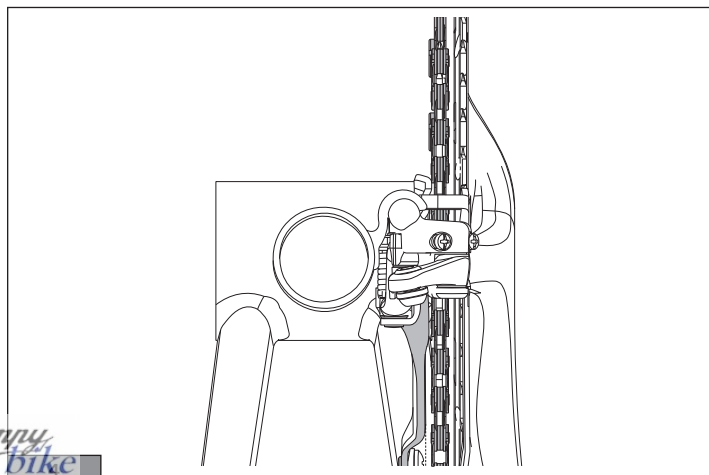
- Allineate il deragliatore: la faccia esterna della forcella del deragliatore deve essere parallela all'ingranaggio (Fig. 4).
- Bloccate la vite di fissaggio (A - Fig. 1/Fig. 2) al telaio (per mezzo della chiave dinamometrica) a:

- **7 Nm (62 in.lbs) per versione a saldare**
- **5 Nm (44 in.lbs) per versione a fascetta.**

Nota

Nel caso in cui si utilizzi un telaio in fibra di carbonio potrebbe essere necessario ridurre la coppia di serraggio per evitare di danneggiare il telaio stesso. Contattate il produttore della bicicletta o del telaio per ottenere le informazioni necessarie sui valori corretti di chiusura.

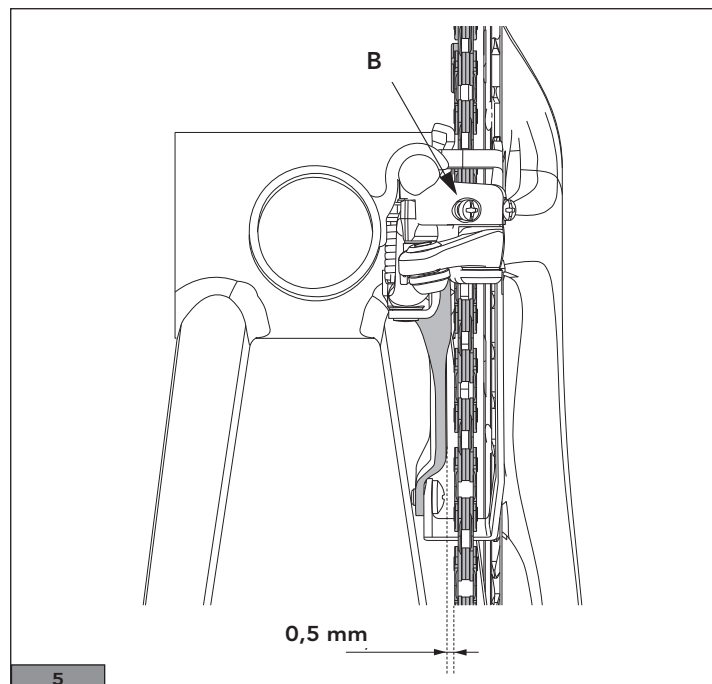
- Installate la catena posizionandola sull'ingranaggio più piccolo e sul pignone più grande.



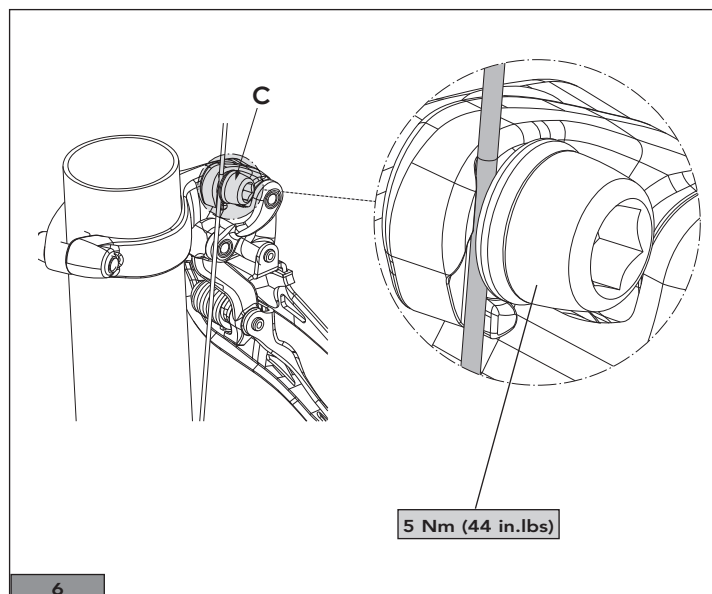
4.3 - REGISTRAZIONI DEL DERAGLIATORE

4.3.1 - Posizione inferiore

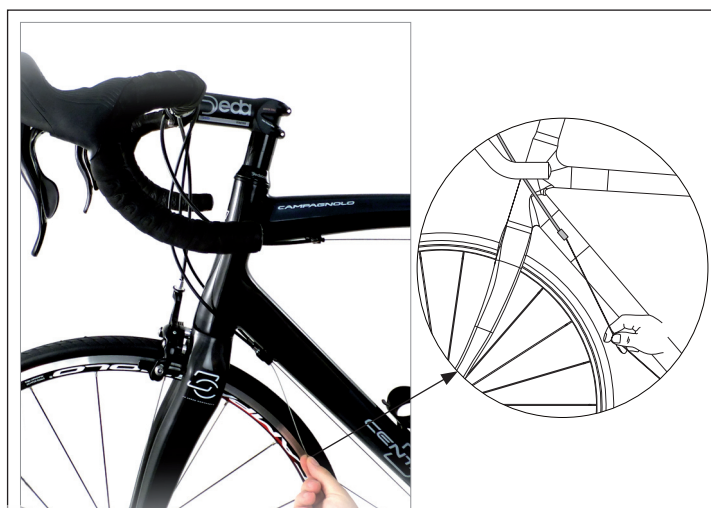
1) Con la catena posizionata sull'ingranaggio più piccolo e sul pignone più grande, registrate la vite di finecorsa interno (B - Fig. 5) in modo che la faccia interna della forcella del deragliatore disti 0,5 mm dal lato interno della catena (Fig. 5).



2) Installate il cavo tirandolo moderatamente. Posizionatelo nella scanalatura sottostante alla rondella (C - Fig. 6) e fissatelo per mezzo di una chiave a brugola da 5 mm a **5 Nm (44 in.lbs)**.



3) Assestate la trasmissione tirando moderatamente il cavo (Fig. 7). Nel caso in cui avessete perso tensione ripetete i punti 1 e 2.



4.3.2 - Posizione superiore

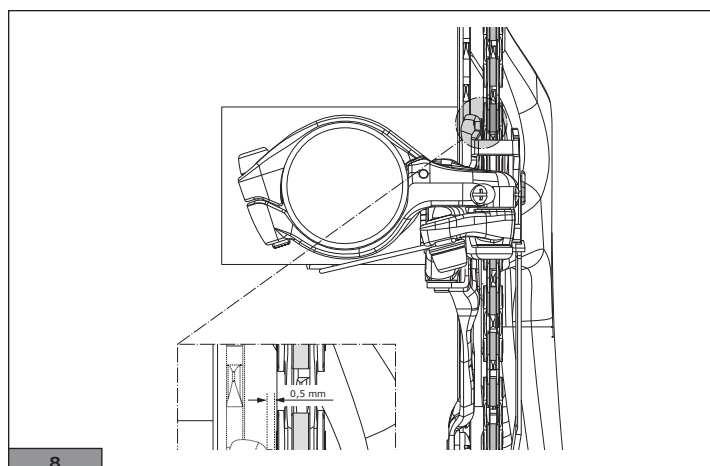
1) Lasciando la catena sul pignone più grande, effettuate la deragliata azionando il comando **CON 3 SCATTI**.

2) Regolate la tensione del cavo con il registro (E - Fig. 9) in modo che la faccia interna della forcella del deragliatore sfiori (max 0,5 mm) la catena (Fig. 8).

3) Registrate la vite di fine corsa esterno (D - Fig. 9) fino a portarla in appoggio (Fig. 9).

ATTENZIONE!

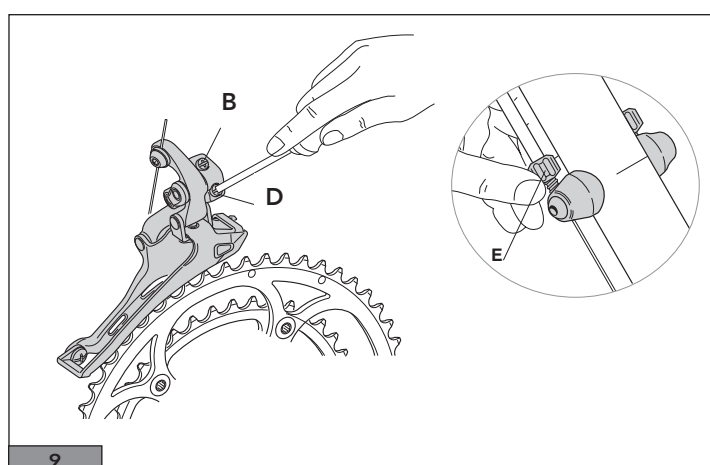
Dopo aver registrato il deragliatore eseguite alcune deragliate verificando che la catena non scenda mai né all'interno dell'ingranaggio più piccolo né all'esterno dell'ingranaggio più grande.



LA DERAGLIATA OTTIMALE DEVE AVVENIRE SOLAMENTE AZIONANDO IL COMANDO CON 3 SCATTI.

⚠ ATTENZIONE!

Verificate il perfetto funzionamento di tutti i rapporti. Durante l'utilizzo della bicicletta con le combinazioni pignoni / ingranaggi agli estremi opposti è possibile avere rumorosità ed il rendimento della trasmissione non è ottimale.



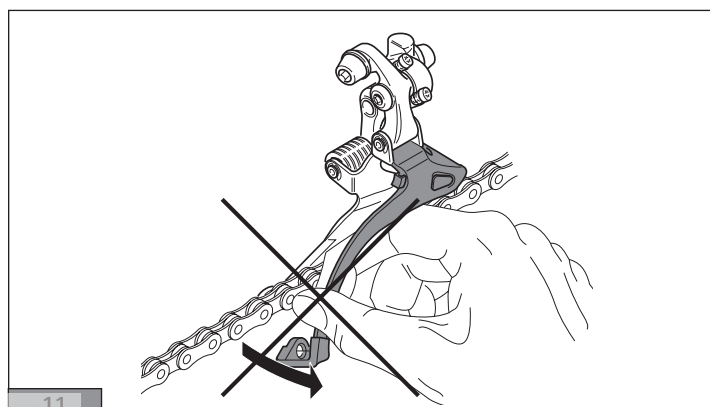
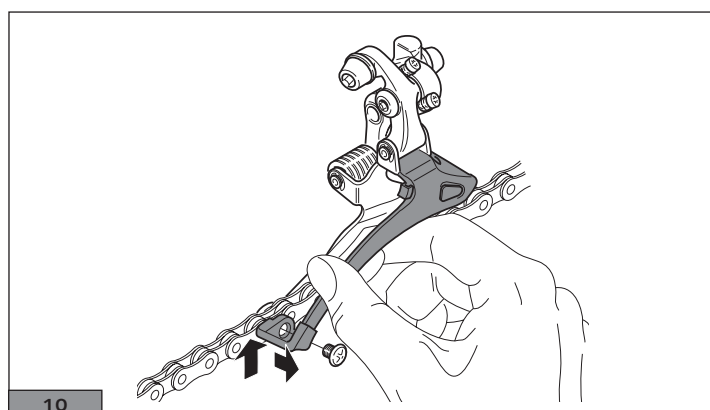
4.4 - INDICAZIONI PER DERAGLIATORE CON FORCELLA ESTERNA IN FIBRA DI CARBONIO

ATTENZIONE!

Quando inserite la catena all'interno della forcella del deragliatore, evitate di piegare eccessivamente la semi-forcella esterna in fibra di carbonio poichè si potrebbe danneggiare irreparabilmente (Fig. 10 - 11).

AVVERTENZA

I deragliatori con forcella in fibra di carbonio non sono dimensionalmente compatibili con gli ingranaggi Z46 per ciclocross.



5 - MANUTENZIONE

- **Non togliete mai dalla propria sede la molla del deragliatore.**

Nel caso in cui questa operazione fosse stata effettuata, rivolgetevi a un Service Center Campagnolo per ripristinare la funzionalità del deragliatore.

- Procedete regolarmente alla lubrificazione con olio delle varie articolazioni del meccanismo del deragliatore; controllate che il movimento della biella sia sempre libero.

- Verificate che il deragliatore sia orientato correttamente:

- la forcella del deragliatore deve distare $1,5 \pm 3$ mm dall'ingranaggio più grande (Fig. 3).
- il lato esterno della forcella del deragliatore deve essere parallelo all'ingranaggio più grande (Fig. 5).

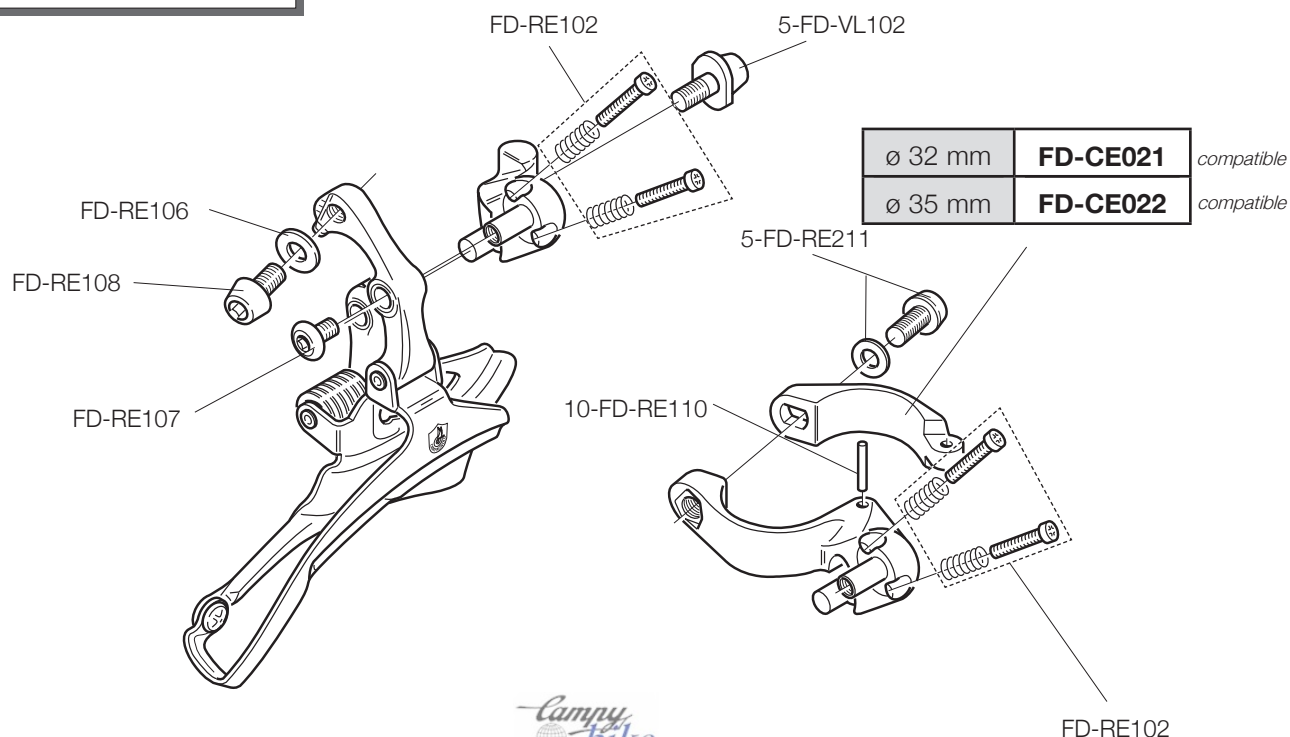
• La durata dei componenti è variabile in funzione delle condizioni di utilizzo, della frequenza e della qualità della manutenzione. Per una buona manutenzione dei componenti è necessario quindi ripetere frequentemente l'operazione di pulizia e lubrificazione soprattutto in condizioni severe di utilizzo (ad es. dopo ogni lavaggio della bicicletta, dopo ogni uscita sul bagnato, su strade polverose o fangose, ecc.).

- Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.

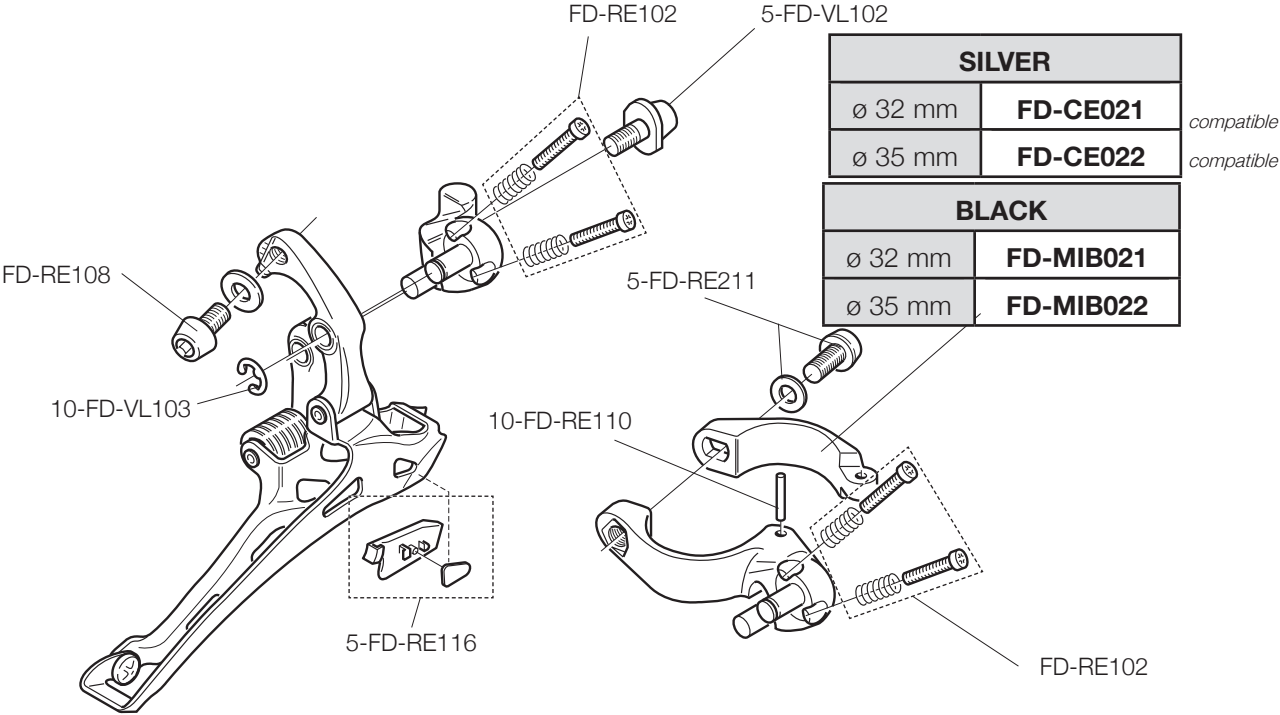
- Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido. Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.

6 - RICAMBI

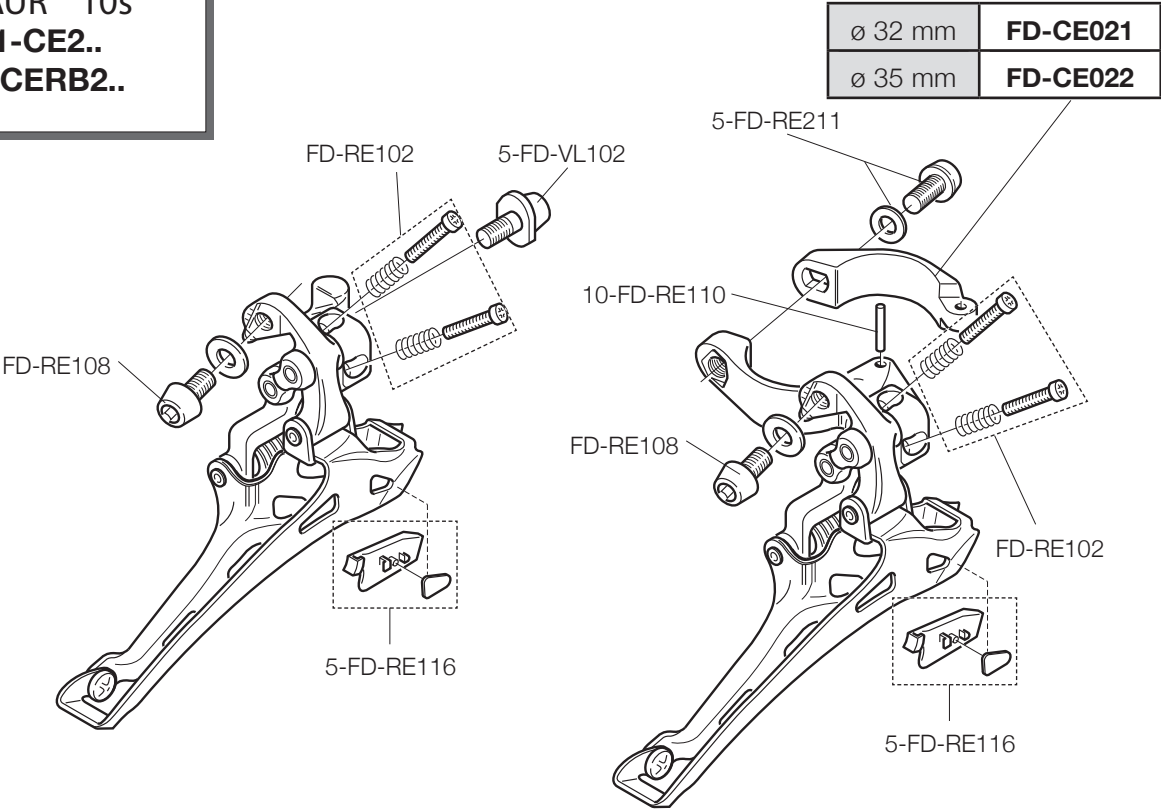
COMP TRIPLE™
10s
FD7-CO3..



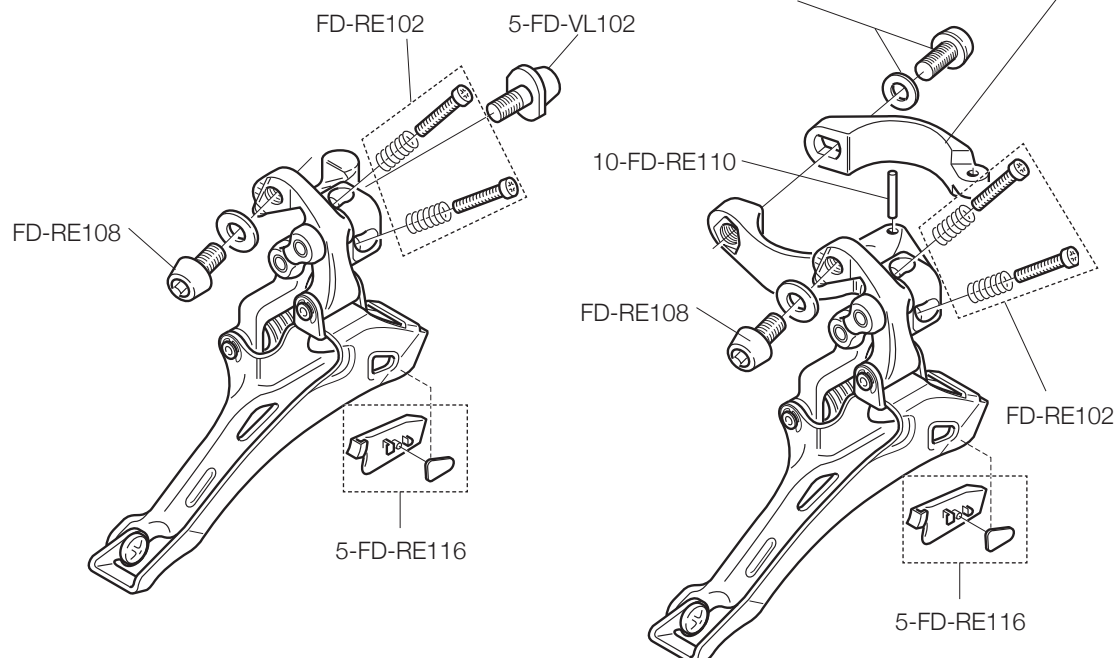
VELOCE™ 10s
FD11-VL2..



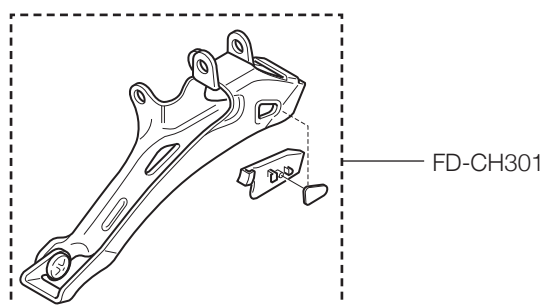
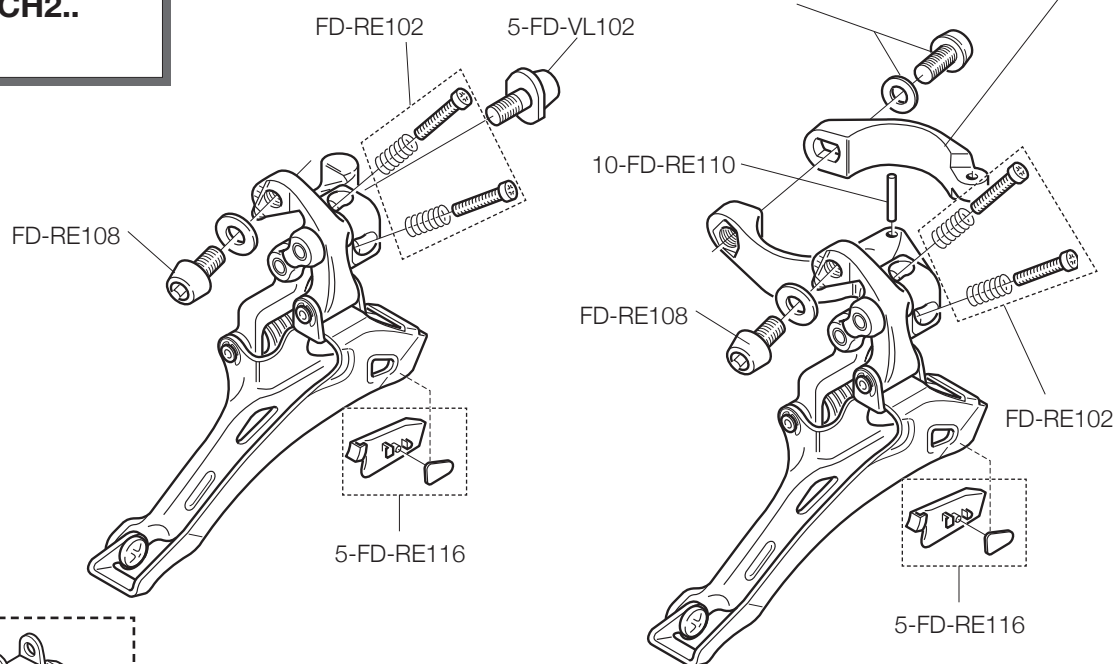
CENTAUR™ 10s
FD11-CE2..
FD12-CERB2..



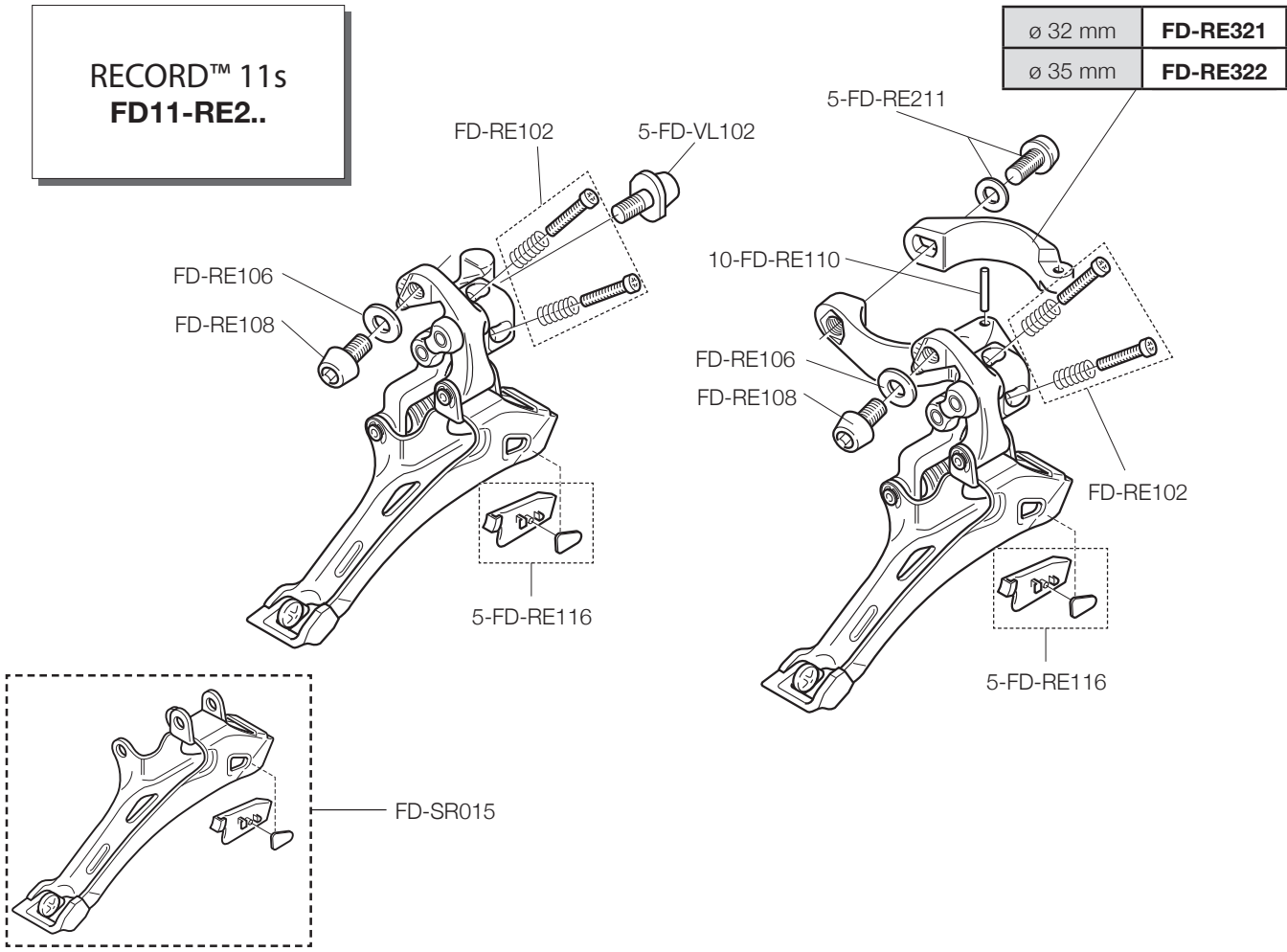
ATHENA™ 11s **FD11-AT2..**



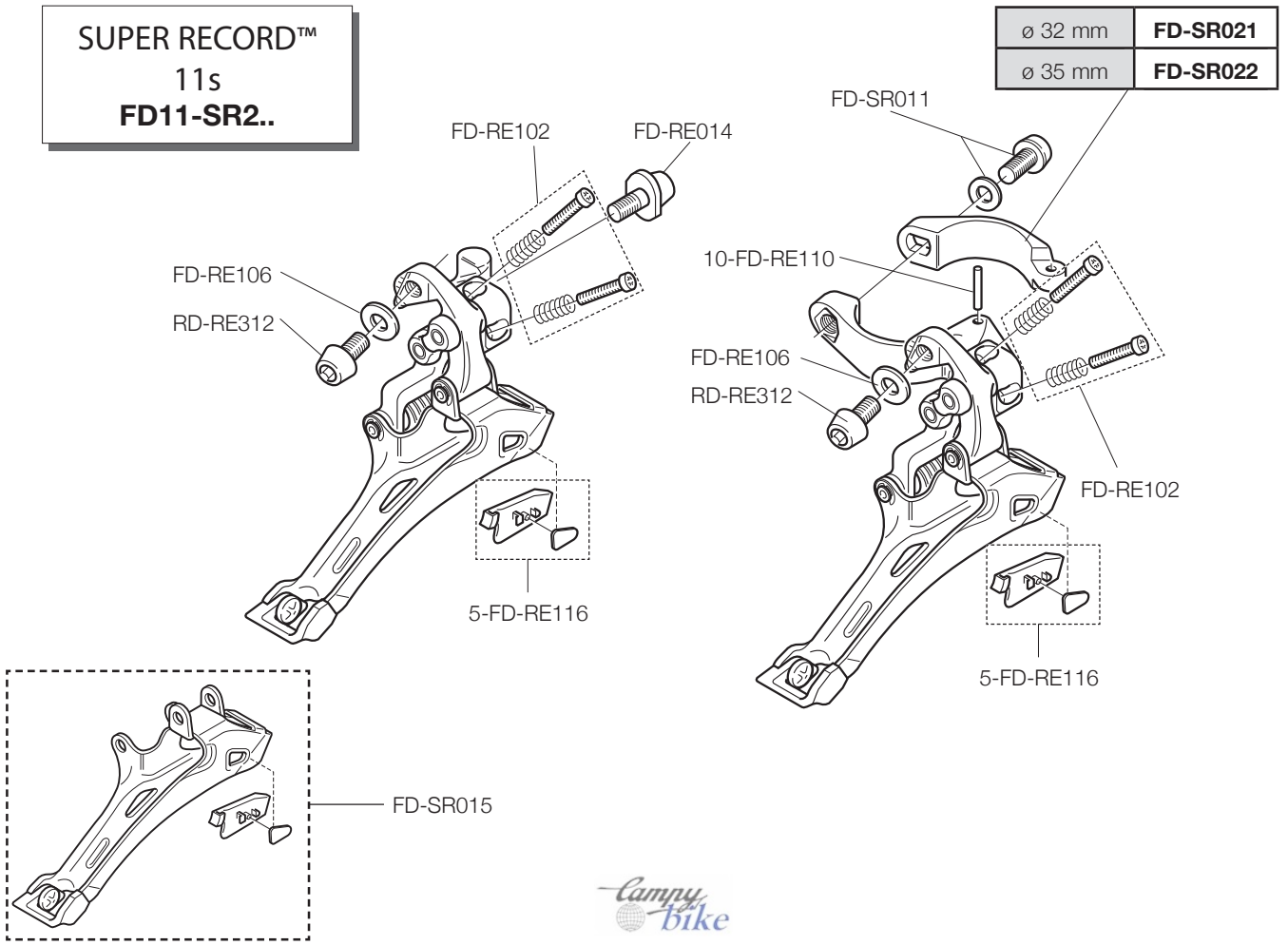
CHORUS™ 11s **FD11-CH2..**



RECORD™ 11s
FD11-RE2..



SUPER RECORD™
11s
FD11-SR2..



CAMBIO

1 - SPECIFICHE TECNICHE

1.1 - SPECIFICHE TECNICHE CAMBI 10s

CAMBI 10S	Capacità (denti)	Ingranaggio max. (denti)	Ingranaggio min. (denti)	Differenza frontale (denti)
Bilanciere corto	32	29	11	16
Bilanciere medio	36	29	11	20
Bilanciere lungo (solo per tripla)	39	29	11	23

1.2 - SPECIFICHE TECNICHE CAMBI 11s

CAMBI 11S	Capacità (denti)	Ingranaggio max. (denti)	Ingranaggio min. (denti)	Differenza frontale (denti)
Bilanciere corto	33	29	11	16

2 - COMPATIBILITA'

2.1 - COMPATIBILITA' E INDICAZIONI DI COMBINAZIONE CAMBI 10s

COMANDI	CATENA	GUARNITURA	DERAGLIATORE
Ergopower Power - Shift 10s	Ultra - Narrow 10s	Power - Torque system 10s	10s
Bar - End 10s			

2.2 - COMPATIBILITA' E INDICAZIONI DI COMBINAZIONE CAMBI 11s

COMANDI	CATENA	GUARNITURA	DERAGLIATORE
Ergopower Ultra - Shift 11s	11s	Ultra - Torque 11s	11s
Ergopower Power - Shift 11s		Power - Torque system 11s	
Bar - End 11s			

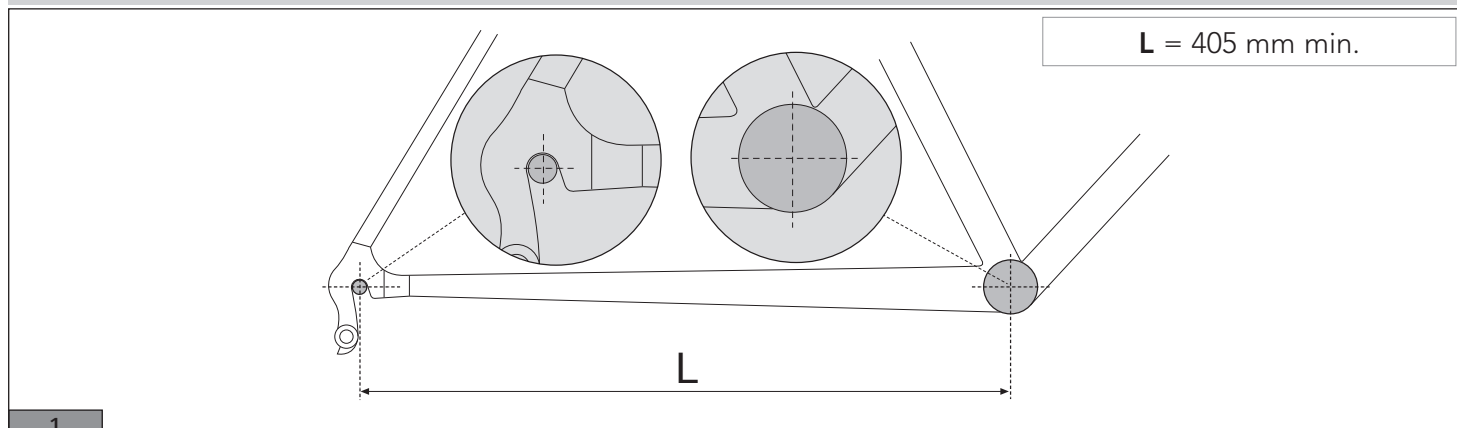


ATTENZIONE!

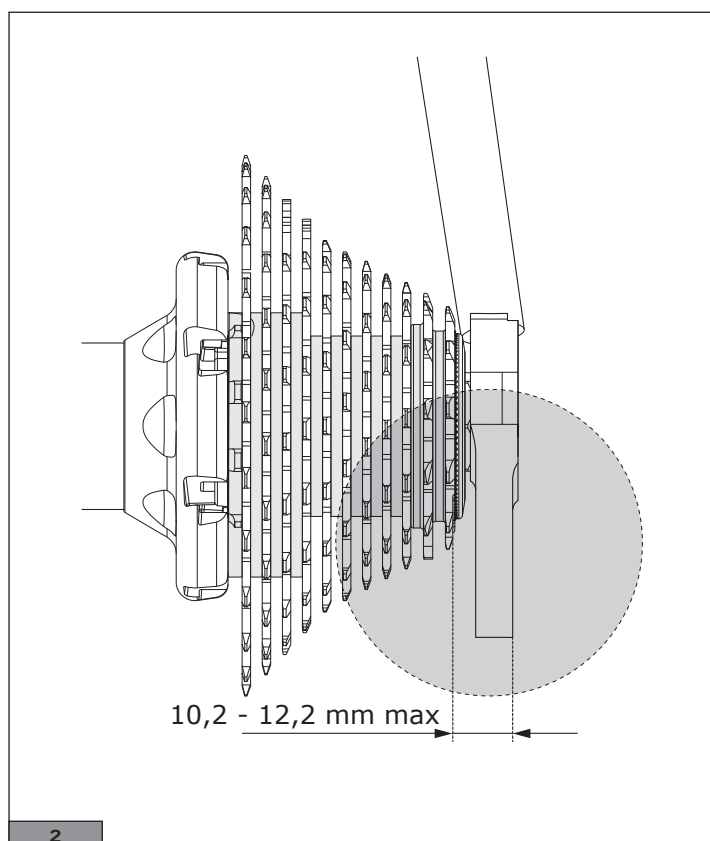
Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

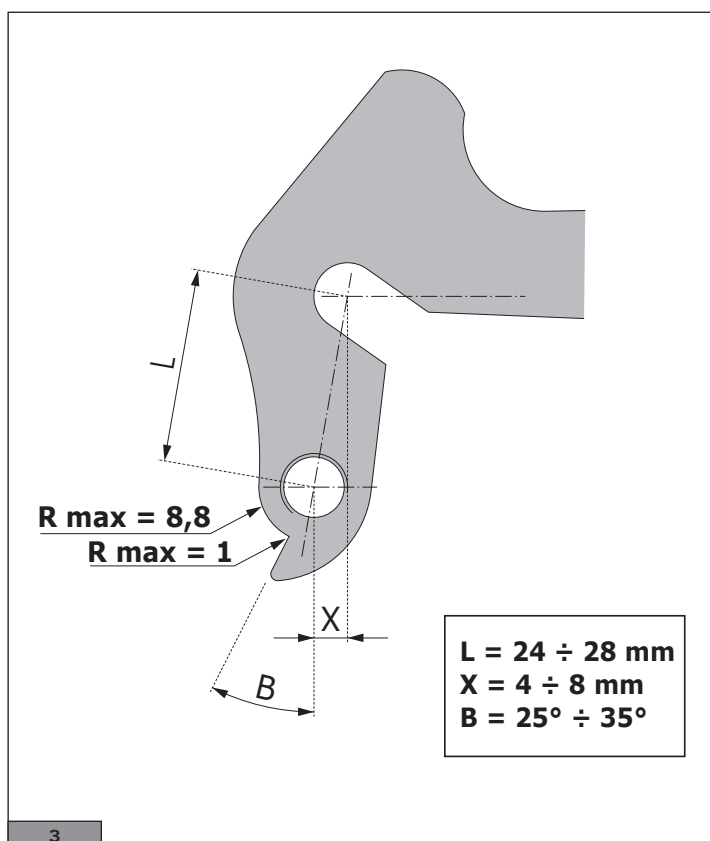
3.1 - LUNGHEZZA MINIMA CARRO



3.2 - SPECIFICHE FORCELLINI



La corsa del bilanciere in funzione del tiro cavo, viene controllata dalla Qualità Campagnolo ad ogni singolo pezzo prodotto. La distanza dell'attacco cambio dal primo pignone influenza questa corsa, per cui è indispensabile mantenersi all'interno della tolleranza prescritta a disegno (Fig. 2).



⚠ ATTENZIONE!

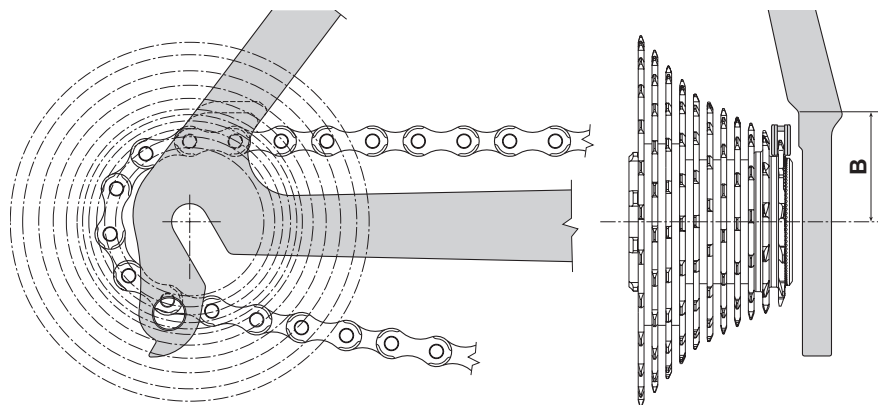
I cambi Campagnolo® sono progettati per funzionare con forcellini realizzati secondo le specifiche riportate in Figura 3.

Per la vostra sicurezza e per la funzionalità della trasmissione, assicuratevi che il forcellino della vostra bicicletta rispetti tali specifiche.

Se aveste dei dubbi fate ispezionare la bicicletta ad un meccanico specializzato prima di utilizzarla.

Forcellini al di fuori di queste specifiche comportano una perdita, anche grave, di funzionalità.

N° DENTI	B (Fig. 4)
Z 11	30 mm
Z 12	30 mm
Z 13	32 mm



4

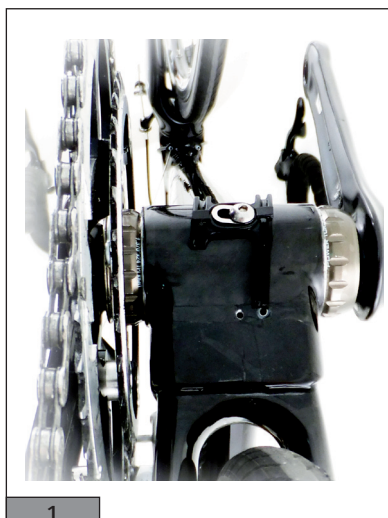
4 - MONTAGGIO

4.1 - PREPARAZIONE AL TELAIO

- Verificare che sotto la scatola movimento centrale sia montata la piastrina Campagnolo® (Fig. 1).

Piastrine differenti comportano una perdita, anche grave, di funzionalità.

- Ripassare la filettatura dell'attacco cambio sul forcellino destro (B - Fig. 2) utilizzando un maschio con filettatura 10x26 TPI.



1

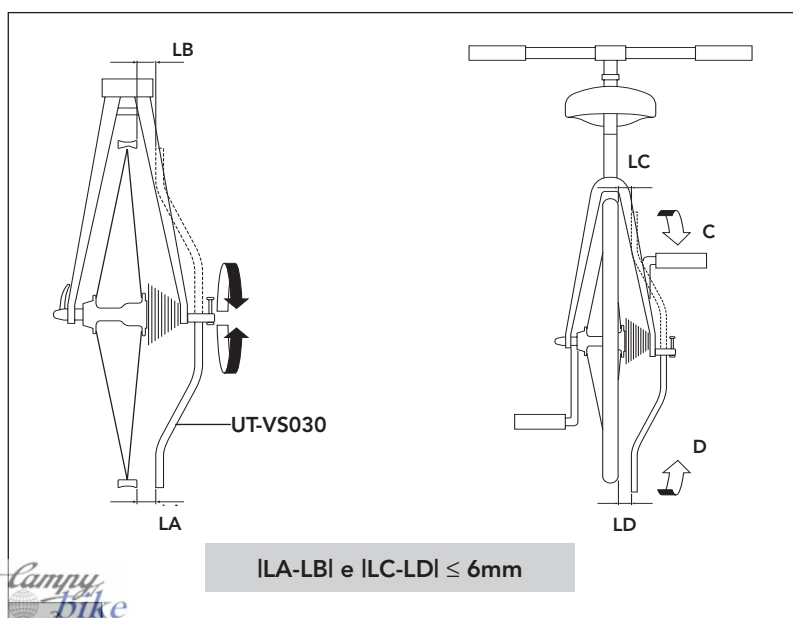


2

AVVERTENZA

Verificate ed eventualmente rettificate l'allineamento dell'attacco cambio utilizzando solamente l'utensile Campagnolo® UT-VS030 (Fig. 3).

Non raddrizzate mai il forcellino con il cambio montato poiché potreste danneggiare il forcellino stesso e causare danni irreversibili o perdite di funzionalità al vostro cambio.



$|LA-LB| \text{ e } |LC-LD| \leq 6\text{mm}$

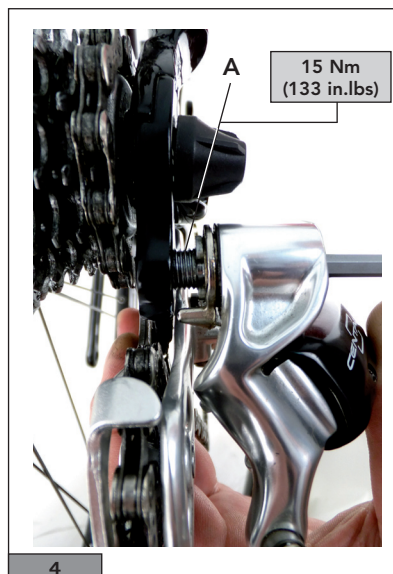
Campy
bike

4.2 - MONTAGGIO DEL CAMBIO E REGISTRAZIONE

- Fissare il cambio al telaio con la vite (A - Fig. 4) utilizzando una chiave Torx T25.

Coppia di serraggio: 15 Nm (133 in.lbs).

- Effettuare questa operazione con la catena posizionata sul pignone più piccolo della ruota libera e con il pulsante del comando Ergopower™ azzerato (Fig. 5).



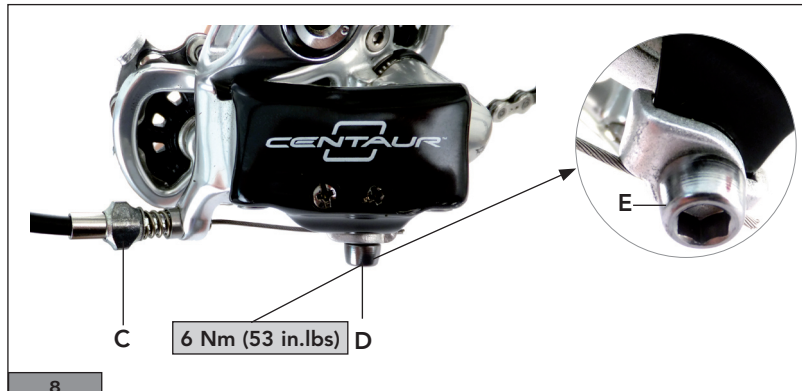
- Girate la vite (B - Fig. 6) fino ad ottenere un perfetto allineamento della mezzieria della rotellina superiore con il primo pignone (Fig. 7).

- Verificate la lunghezza della guaina e, se necessario, accorciatela. Assicuratevi di tagliarla in modo netto senza alterarne la struttura e, quindi, senza danneggiare il cavo in alcun modo. Qualora il cavo fosse danneggiato, sostituitelo prima di utilizzare la bicicletta. Se la guaina è troppo corta, ne risentirà la funzionalità della cambiata.

I cavi e le guaine non richiedono lubrificazione, poiché sono già forniti lubrificati.



- Inserire il cavo nella vite di registrazione (C - Fig. 8) e inserire la parte terminale della guaina; quindi far scorrere il cavo sotto la piastrina (E - Fig. 8) e fissarlo avvitando il grano a brugola (D - Fig. 8) ad una coppia di avvitamento di **6 Nm (53 in.lbs)**. Tagliare la parte di cavo in eccesso a circa 2 cm. dalla vite di fissaggio e proteggere la parte terminale del cavo con un salvacavo.



- Verificare che la vite (G - Fig. 10) sia opportunamente regolata: azionando il comando del cambio con catena sul pignone più grande, il bilanciere interno del cambio **NON** deve venire a contatto dei raggi.
- Posizionare la catena sul quinto pignone, a partire da quello più piccolo (4° per 10s).
- Agire sul registro tensione cavo (F - Fig. 9), fino ad avere un allineamento perfetto tra la mezzeria della rotellina superiore e la mezzeria del 5° pignone (4° per 10s).
- Se la centratura tra la mezzeria rotellina e la mezzeria del quarto pignone non fosse perfetta: girare in senso antiorario il registro (F - Fig. 9) per spostare il cambio verso l'interno o girare in senso orario per spostare il cambio verso l'esterno.
- Verificare che azionando opportunamente il comando, il cambio posizioni la catena sul pignone più grande; se ciò non avvenisse operare ripetutamente sulla vite (G - Fig. 10) allentandola fino a quando azionando il comando il cambio posizioni la catena sul pignone più grande senza incertezze.
- Verificare il perfetto funzionamento di tutti i rapporti.
- Portare la catena sul pignone massimo e sull'ingranaggio anteriore più piccolo.

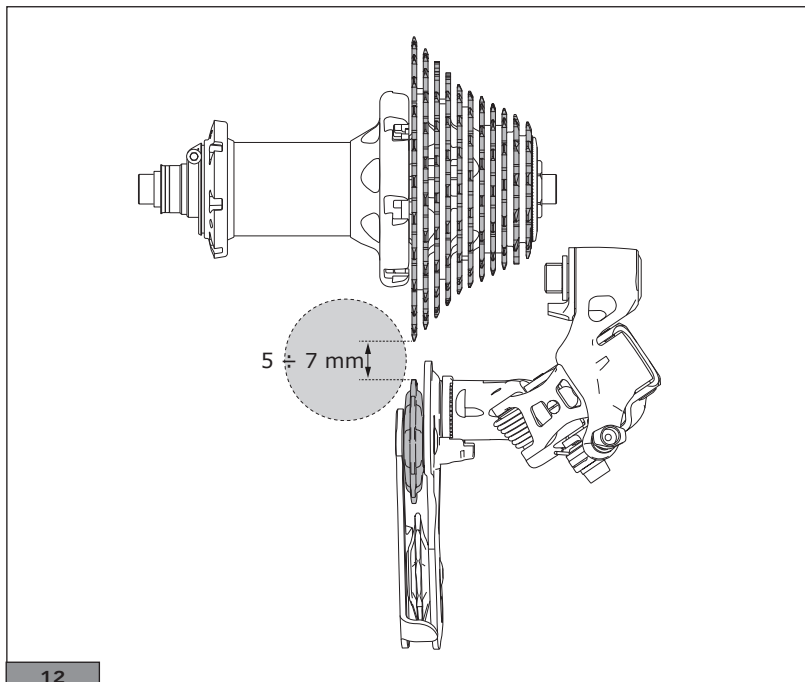
⚠ ATTENZIONE!

La registrazione del cambio deve essere effettuata da personale specializzato, un cambio registrato in modo errato può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

AVVERTENZA

Utilizzate solo capogaina Campagnolo con Ø (interno) di 4,3 mm (Fig. 11). Verificate che l'eventuale forzatura della guaina non abbia creato pieghe anomale.

- Regolate la vite (H - Fig. 10) fino a posizionare il bilanciere come in Fig. 12. Una distanza eccessiva o ridotta rispetto alle specifiche indicate (Fig. 12) potrebbe influire negativamente sulla prontezza di cambiata.



5 - MANUTENZIONE

- Lubrificare regolarmente tutte le articolazioni.
- Ogni qualvolta le rotelline presentassero una rotazione poco scorrevole, effettuate un'accurata pulizia o eventualmente procedete alla sostituzione.
- Per rimuovere le rotelline, svitare le viti (C - Fig. 1) con una chiave a brugola da 3 mm.

ATTENZIONE!

Le due rotelline sono diverse: nella parte superiore va montata la rotellina (A - Fig. 1) stampigliata "UPPER" (con gioco laterale); nella parte inferiore va montata la rotellina (B - Fig. 1) stampigliata "LOWER" che è unidirezionale e deve essere montata in modo che ruoti nel senso indicato dalle frecce (Fig. 2).

ATTENZIONE!

Per la sostituzione delle rotelline attenetevi alle seguenti indicazioni:

COPPIA DI SERRAGGIO

11s: 2,7 Nm (24 in.lbs)

10s: 3 Nm (27 in.lbs)

• La durata dei componenti è variabile in funzione delle condizioni di utilizzo, della frequenza e della qualità della manutenzione. Per una buona manutenzione dei componenti è necessario quindi ripetere frequentemente l'operazione di pulizia e lubrificazione soprattutto in condizioni severe di utilizzo (ad es. dopo ogni lavaggio della bicicletta, dopo ogni uscita sul bagnato, su strade polverose o fangose, ecc.).

• Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.

• Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.

• Prima di procedere alla lubrificazione pulite accuratamente la trasmissione (catena, pacco pignoni, ingranaggi e rotelline del cambio) con un pennello o un panno imbevuti di uno sgrassante/detergente specifico.

• Rilubrificate con cura i componenti utilizzando un lubrificante specifico.

• L'utilizzo di un lubrificante di bassa qualità o non idoneo può compromettere l'integrità della trasmissione e causare eccessiva usura o danni al sistema. Una trasmissione danneggiata può non funzionare correttamente ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.

• Dopo l'applicazione fate girare le pedivelle, utilizzando tutte le combinazioni possibili dei rapporti in modo da lubrificare bene tutta la trasmissione.

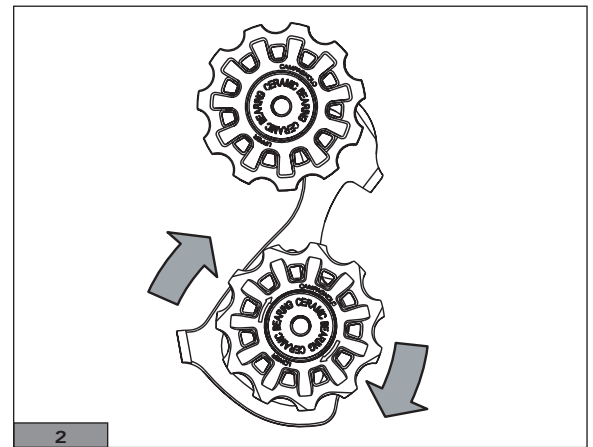
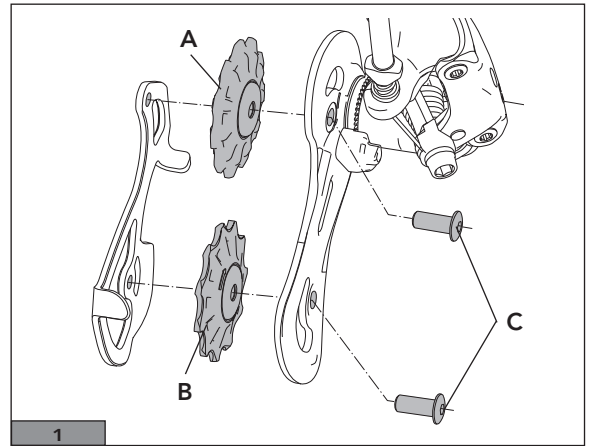
• Pulite accuratamente i residui di lubrificante rimasti sulla bicicletta e sul pavimento.

• Alla fine delle operazioni di lubrificazione, sgrassate ACCURATAMENTE cerchi e pattini freno.



ATTENZIONE!

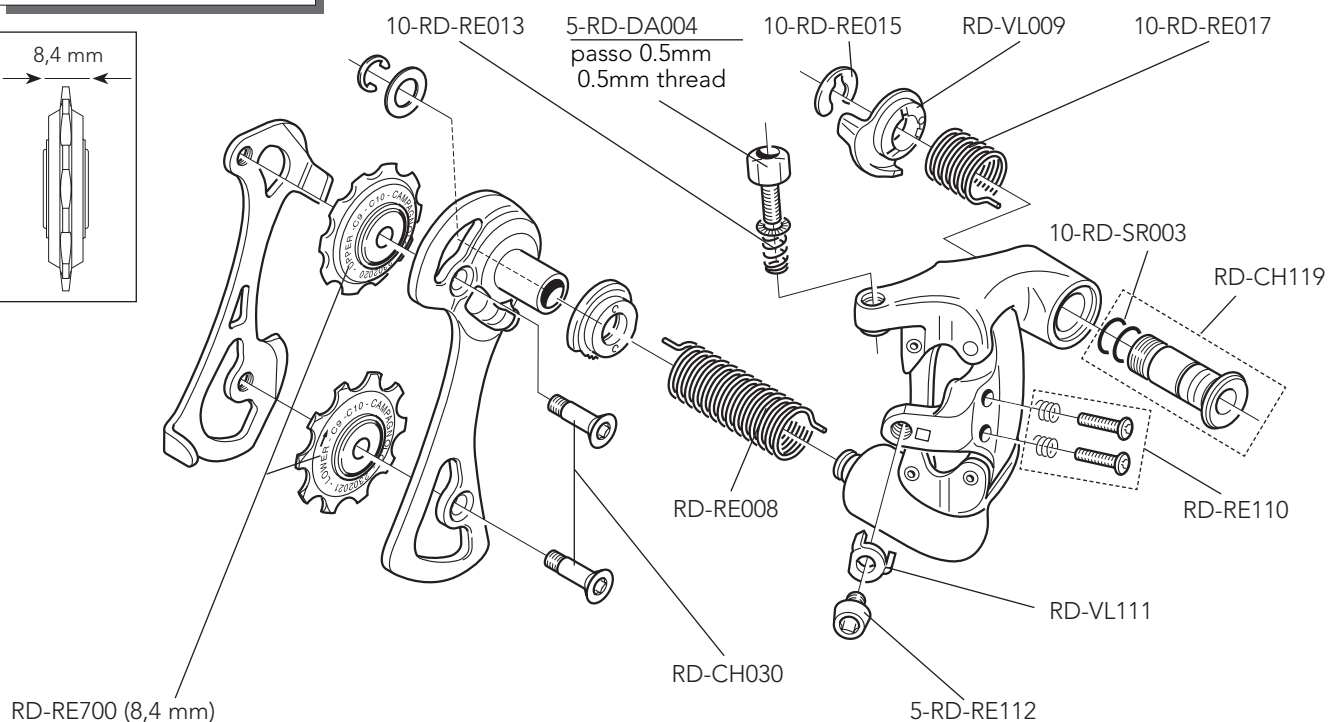
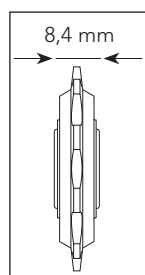
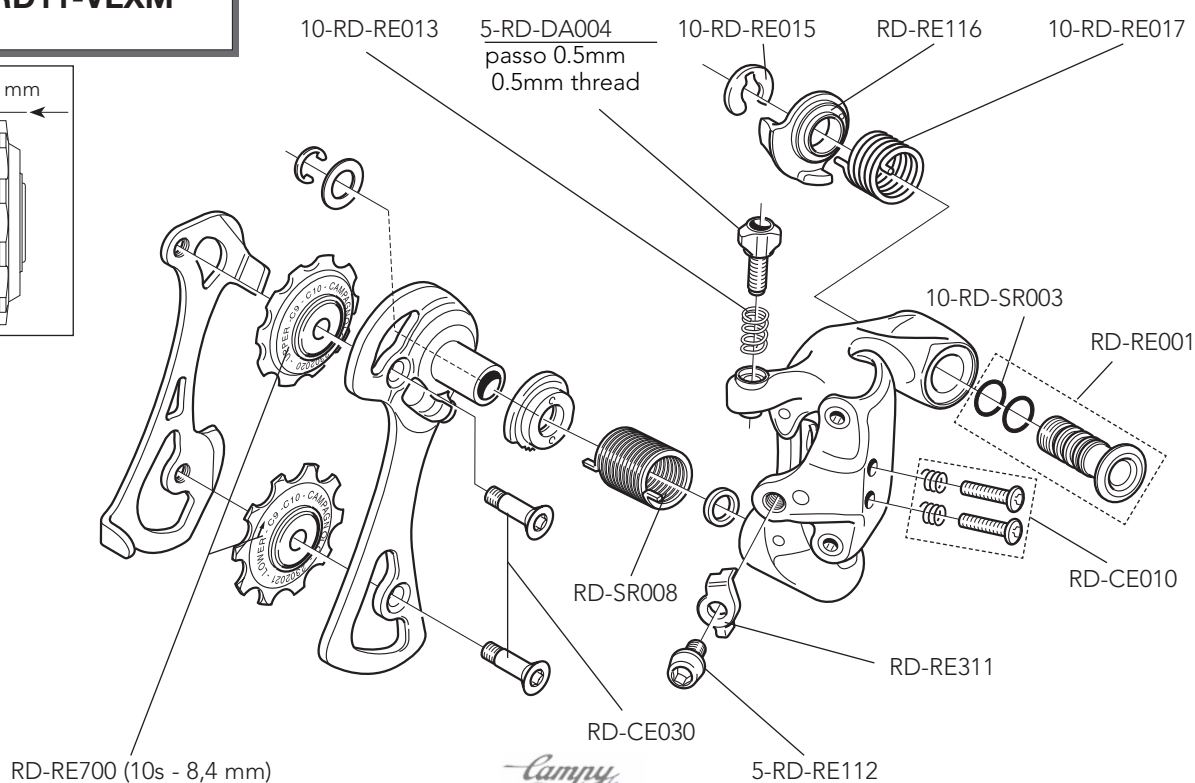
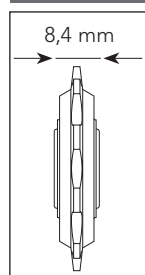
Residui di lubrificante su cerchi e pattini dei freni possono ridurre o annullare la capacità di frenata della vostra bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



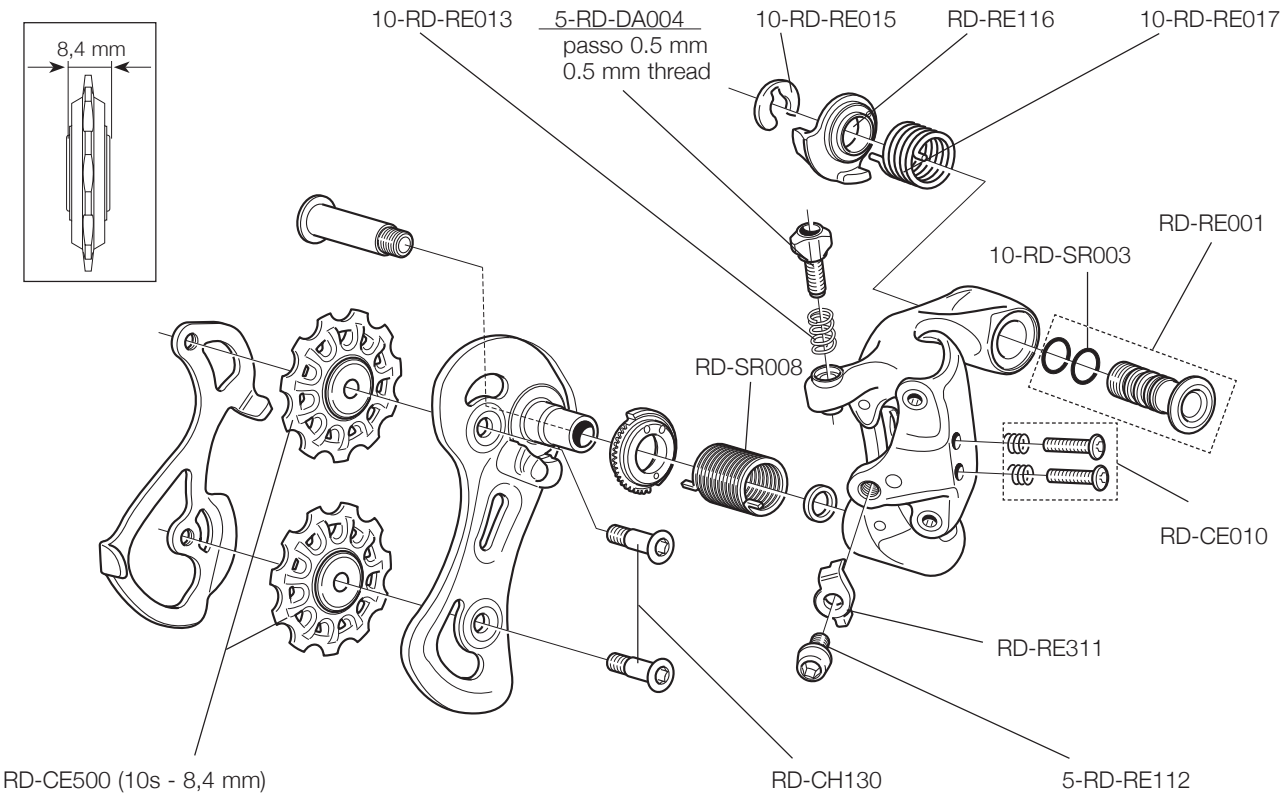
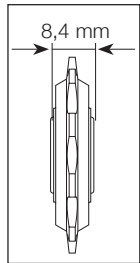
6 - RICAMBI

COMP TRIPLE™

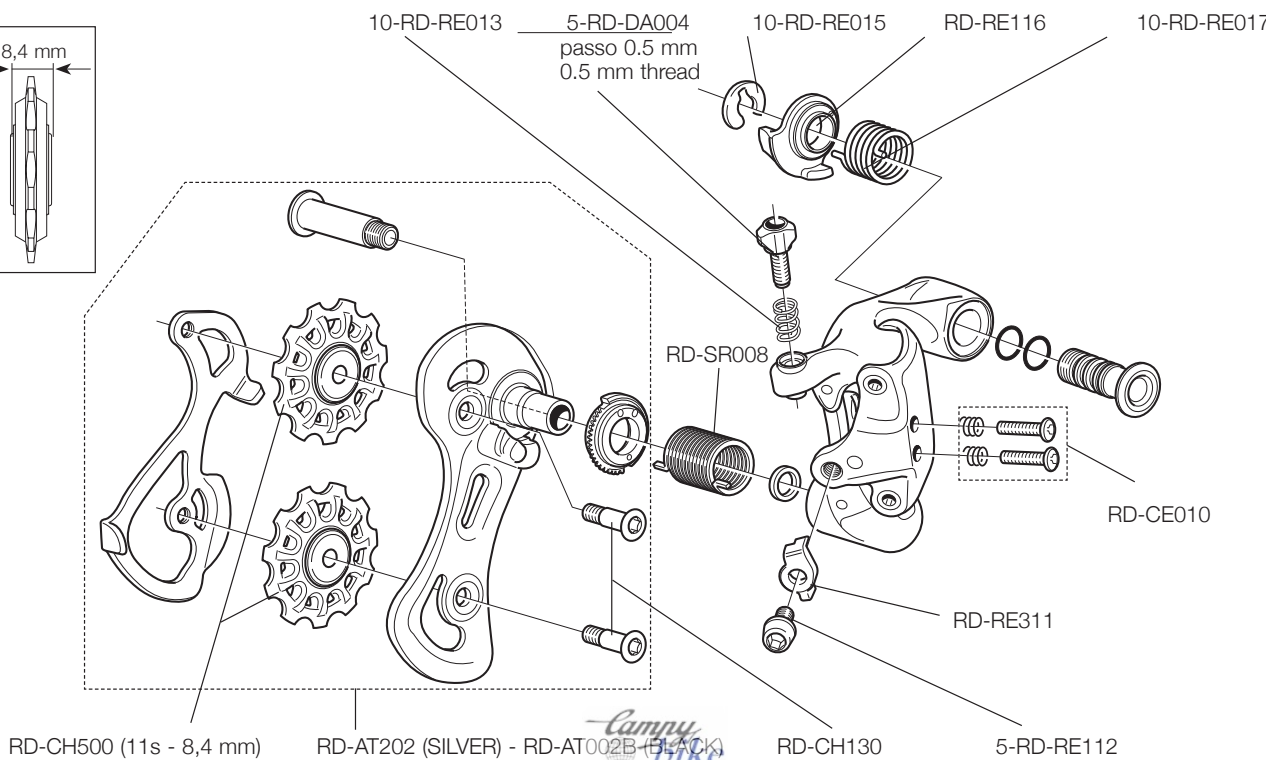
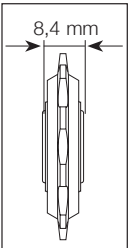
10s

RD7-COXL**VELOCE™ 10s****RD11-VLXS****RD11-VLXM**

CENTAUR™ 10s
RD11-CEX
RD12-CERBX

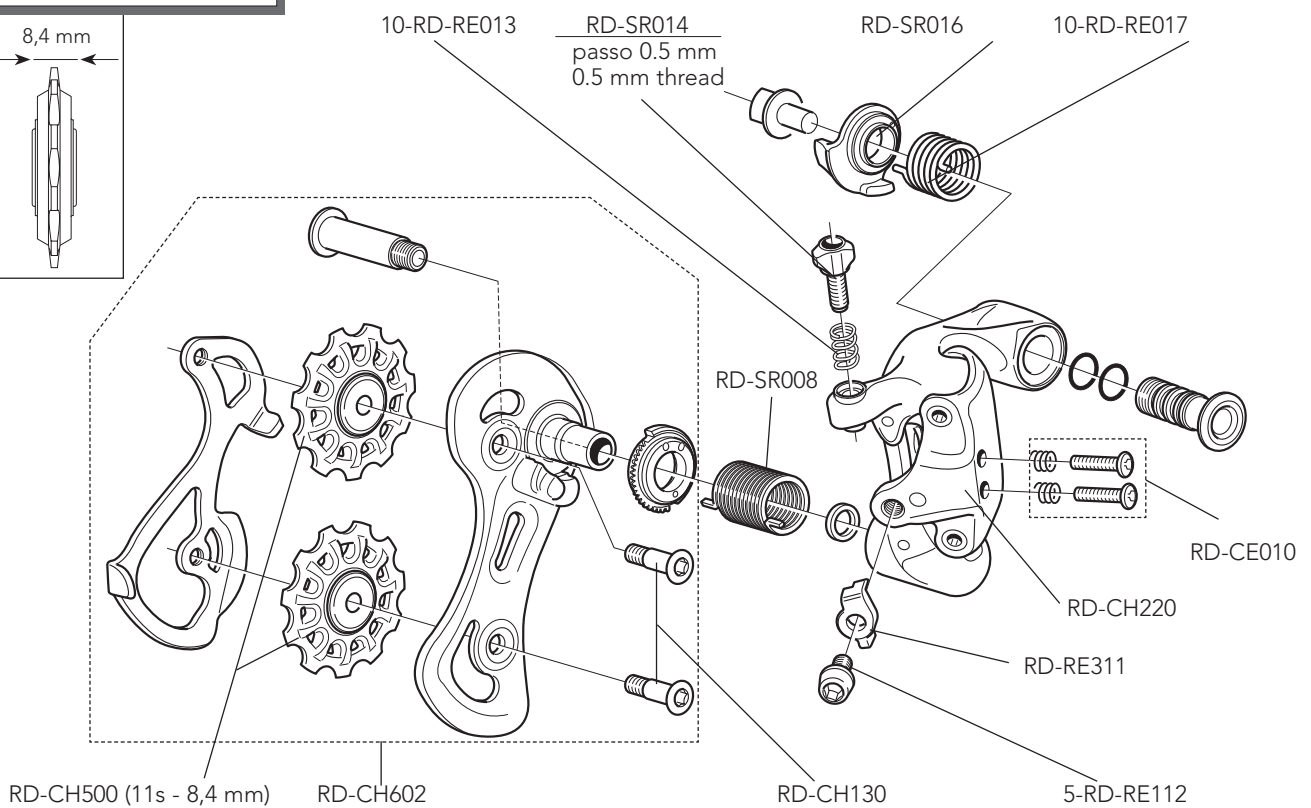


ATHENA™ 11s
RD11-AT1



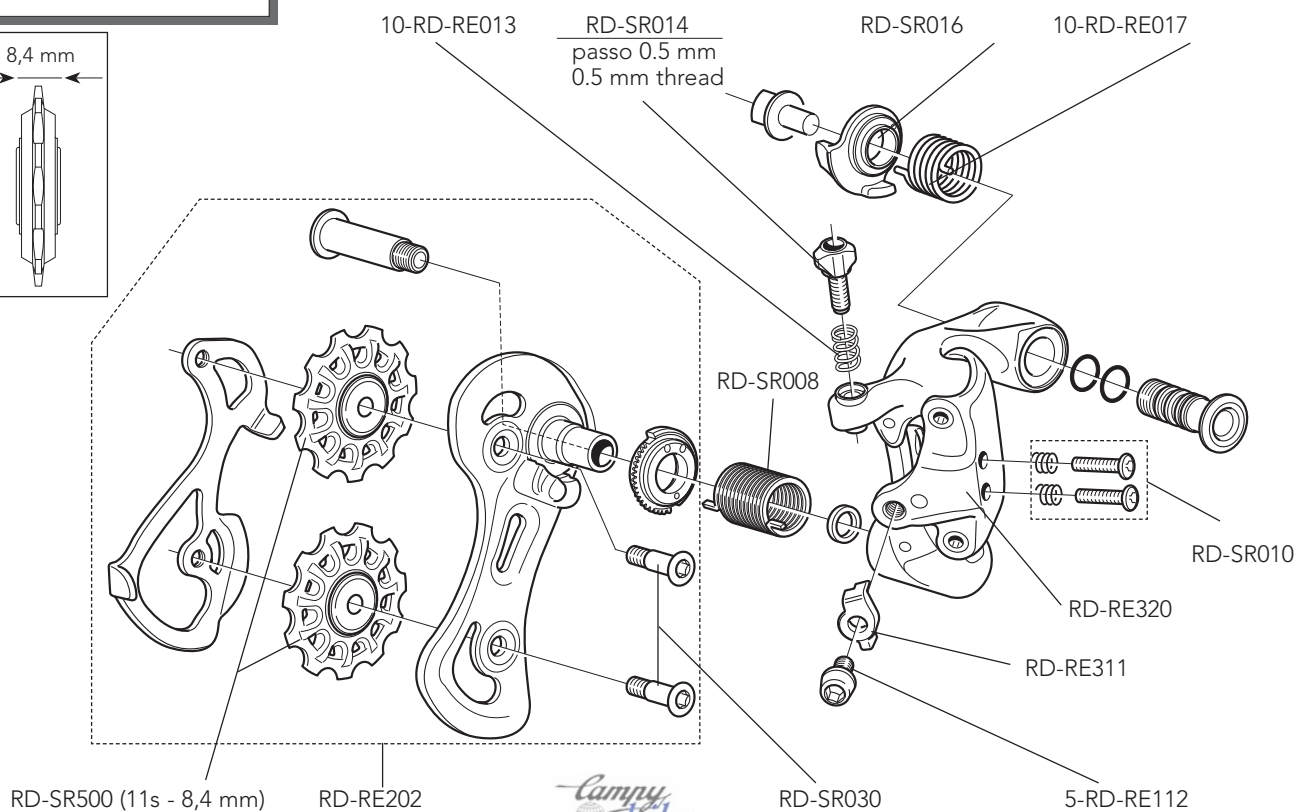
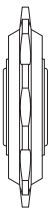
CHORUS™ 11s RD11-CH1

8,4 mm

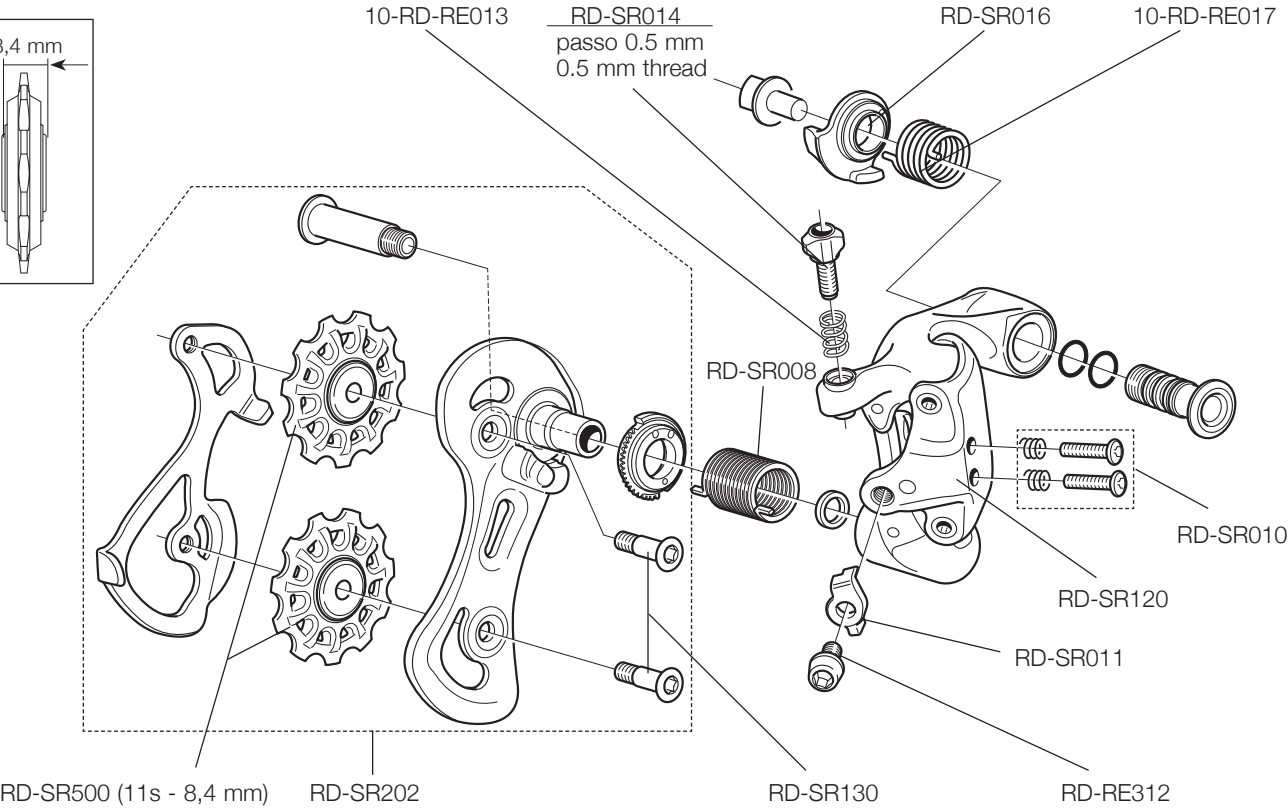
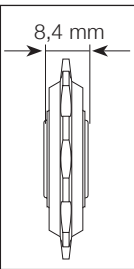


RECORD™ 11s RD11-RE1

8,4 mm



**SUPER
RECORD™11s
RD11-SR1**



FRENI

1 - SPECIFICHE TECNICHE

FRENI	ANTERIORE	POSTERIORE
VELOCE	dual pivot	dual pivot
CENTAUR	dual pivot	dual pivot
ATHENA SKELETON*	dual pivot	mono pivot (dual pivot opz.)
CHORUS SKELETON*	dual pivot	mono pivot (dual pivot opz.)
RECORD SKELETON*	dual pivot	mono pivot (dual pivot opz.)
SUPER RECORD SKELETON*	dual pivot	mono pivot (dual pivot opz.)
* Frenata differenziata		

Nota : cavi azionamento freno \varnothing 1,6 mm

2 - COMPATIBILITA'

Per garantire la compatibilità con telai di spessore differente, i freni sono disponibili in tre versioni:	FRENI CENTAUR / VELOCE	FRENI SKELETON
	con dado fissaggio anteriore da 10 mm (standard)	con dado fissaggio anteriore da 13,5 mm (standard)
	con dado fissaggio anteriore da 18 mm (lungo)	con dado fissaggio anteriore da 18,5 mm (lungo)
	con dado fissaggio anteriore da 25 mm (extralungo)	con dado fissaggio anteriore da 24 mm (extralungo)

PATTINI FRENO	CERCHI IN COMPOSITO	CERCHI IN ALLUMINIO
BR-BO500 / BR-BO500X	L'utilizzo di qualsiasi altra combinazione pattini-cerchio potrebbe risultare in una frenata insufficiente e/o irregolare ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.	
BR-RE700		L'utilizzo di qualsiasi altra combinazione pattini-cerchio potrebbe risultare in una frenata insufficiente e/o irregolare ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

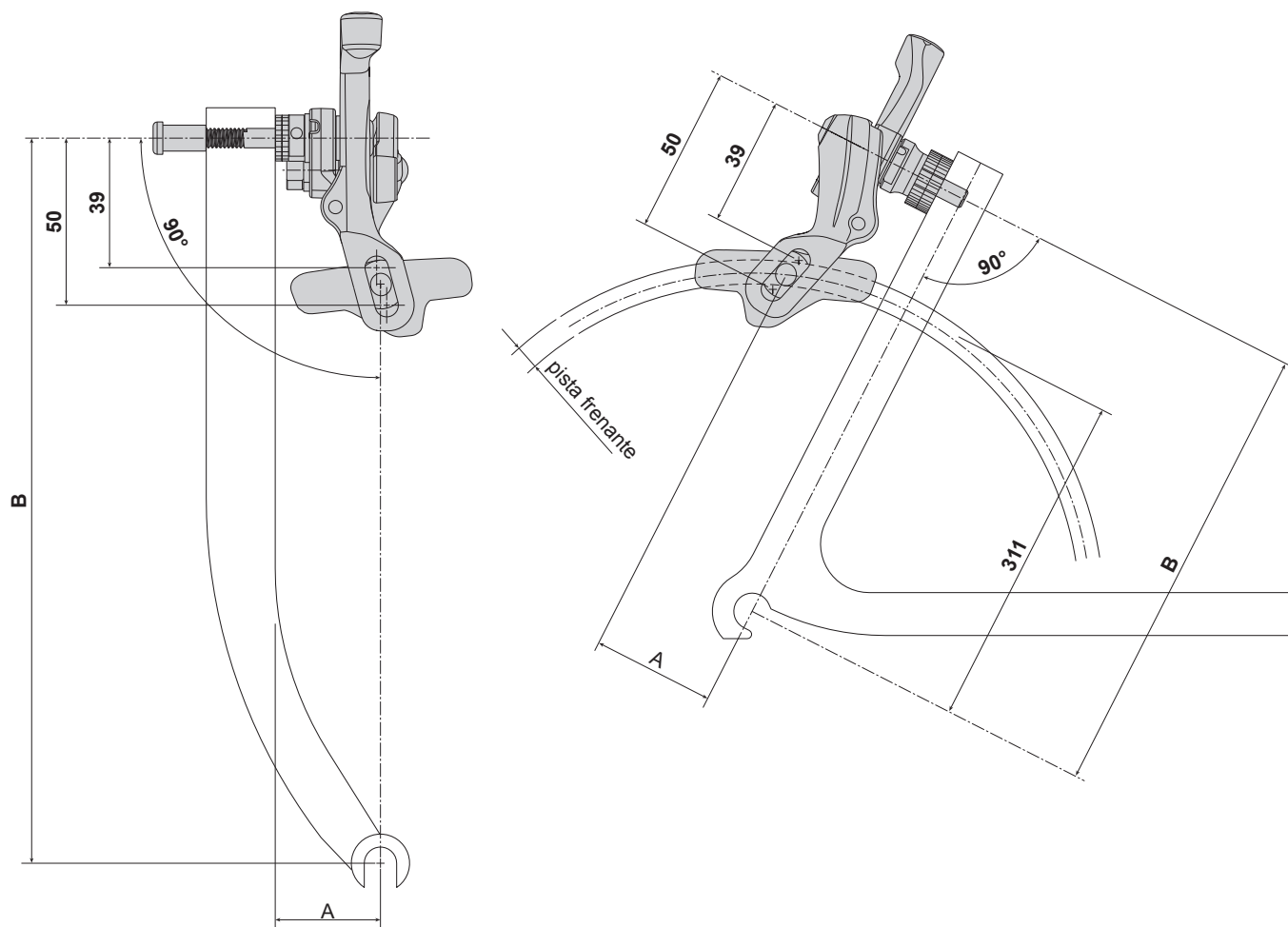
ATTENZIONE!

Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

"B" ANTERIORE: 352 - 361 mm

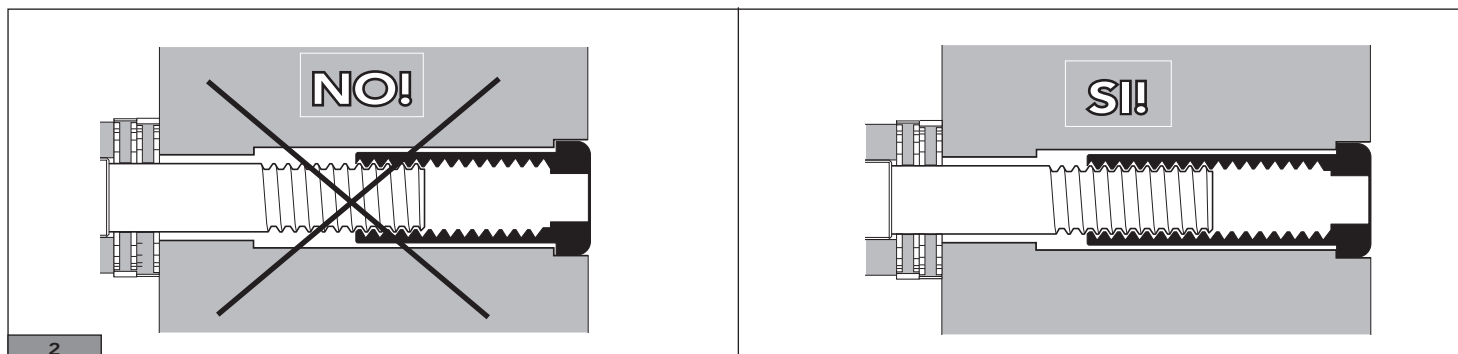
"B" POSTERIORE: 350 - 359 mm



1

AVVERTENZA

La quota "B" diminuisce al variare della quota "A" con un rapporto di circa 1:30. Quindi spostando l'asse di 20 mm (rispetto al teorico) la quota "B" diminuisce circa di 0,65 mm.



2

! ATTENZIONE!

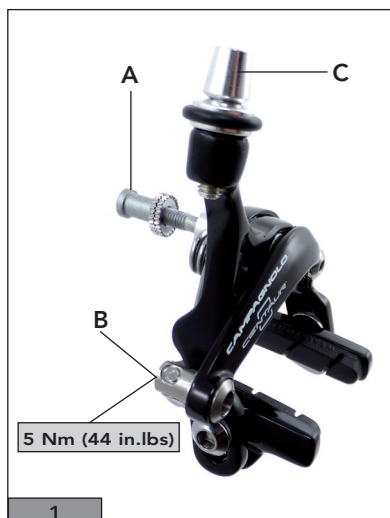
Assicuratevi sempre che nella fase di assemblaggio al telaio, la vite centrale del freno abbia almeno 6 filetti in presa nella bussola filettata (Fig. 2). Un numero inferiore di filetti in presa potrebbe causare, durante l'utilizzo della bicicletta, il distacco del freno dal telaio per effetto di rottura della vite centrale e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

4 - MONTAGGIO FRENI CENTAUR - VELOCE

- Applicare il freno sul telaio o sulla forcella e avvitare il dado a brugola (A - Fig. 1) con una chiave da 5 mm.
- Fissate il cavo stringendo la vite fermacavo (B - Fig. 1) ad una coppia di **5 Nm (44 in.lbs.)** con una brugola da 5 mm o con una chiave Torx T25.

⚠ ATTENZIONE!

Assicuratevi di stringere adeguatamente il cavo, senza danneggiarlo, in modo che non si allenti durante l'azionamento dei freni. Un cavo allentato o danneggiato può provocare il malfunzionamento del freno ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



- Effettuate un primo centraggio del freno rispetto alla ruota agendo sul controdado (D - Fig. 2) con una chiave da 12 mm in modo tale che i pattini distino circa 1 mm dalla superficie del cerchio (Fig. 3).

Se necessario, eseguite una registrazione fine mediante la vite di registrazione della tensione del cavo (C - Fig. 1).

- Fissate il freno al telaio stringendo il dado (A - Fig. 4) con la chiave dinamometrica a **(10 Nm - 89 in.lbs.)**.

⚠ ATTENZIONE!

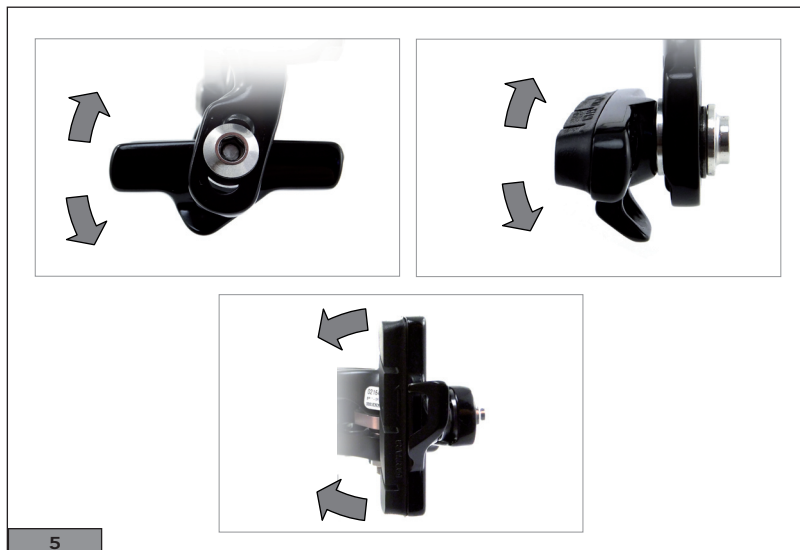
Un dado allentato può provocare il malfunzionamento del freno e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.



- Se i vostri freni sono dotati della vite di registrazione (E - Fig. 4), procedete alla correzione del centraggio (Fig. 3) per mezzo di un cacciavite Philips o di un cacciavite piatto.

- Verificate periodicamente che i pattini distino circa 1 mm dalla superficie del cerchio (Fig. 3). Se così non fosse, registratene la distanza agendo sulla vite di registrazione della tensione del cavo (C - Fig. 1). Se ciò non fosse sufficiente, allentate la vite fermacavo (B - Fig. 1), aumentate la tensione del cavo e rifissatelo stringendo la vite fermacavo (B - Fig. 1).

- Per i portapattini dotati di articolazione orbitale, che possono essere orientati in tutte le direzioni (Fig. 5): regolate i pattini in modo che siano centrati in altezza rispetto alla superficie frenante del cerchio e che siano ad essa paralleli orizzontalmente e verticalmente.



⚠ ATTENZIONE!

Assicuratevi di fissare sufficientemente il cavo, senza danneggiarlo, in modo che non si allenti durante l'utilizzo dei freni. Un cavo allentato o danneggiato può provocare il malfunzionamento del sistema frenante ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

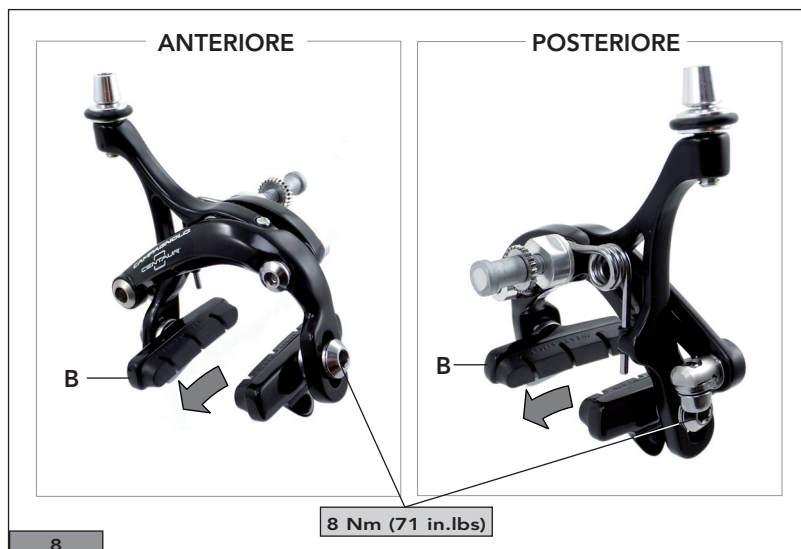
- Bloccate i portapattini avvitando la vite a brugola da 5 mm o la vite Torx T25 (Fig. 8) alla coppia di serraggio di **8 Nm (71 in.lbs)**.



PERICOLO!

Per i freni dotati di portapattino verificate sempre che la parte chiusa del portapattino (B) sia rivolta verso il senso di marcia come indicato in figura 8.

L'errato montaggio del portapattino può causare lo sfilamento del pattino dal portapattino ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



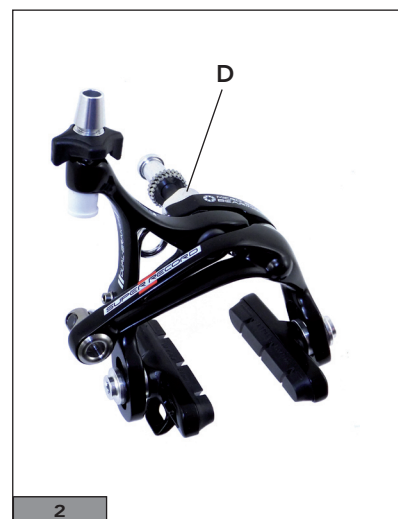
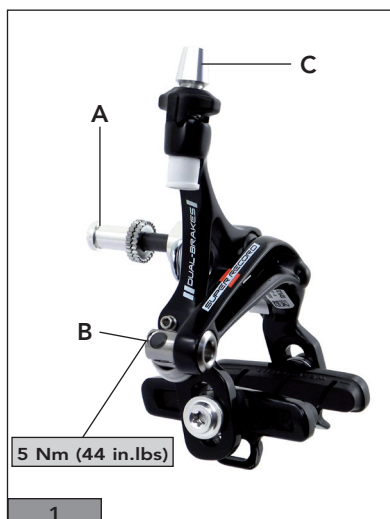
5 - MONTAGGIO FRENI SKELETON

- Applicate il freno sul telaio o sulla forcella e avvitare il dado a brugola (A - Fig. 1) con una chiave da 5 mm.
- Fissate il cavo stringendo la vite fermacavo (B - Fig. 1) ad una coppia di **5 Nm (44 in.lbs.)** con una brugola da 5 mm o con una chiave Torx T25.



ATTENZIONE!

Assicuratevi di stringere adeguatamente il cavo, senza danneggiarlo, in modo che non si allenti durante l'azionamento dei freni. Un cavo allentato o danneggiato può provocare il malfunzionamento del freno ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



- Effettuate un primo centraggio del freno rispetto alla ruota agendo sul controdado (D - Fig. 2) con una chiave da 15 mm in modo tale che i pattini distino circa 1 mm dalla superficie del cerchio (Fig. 3).

Se necessario, eseguite una registrazione fine mediante la vite di registrazione della tensione del cavo (C - Fig. 4).

- Verificate periodicamente che i pattini distino circa 1 mm dalla superficie del cerchio (Fig. 3). Se così non fosse, registratene la distanza agendo sulla vite di registrazione della tensione del cavo (C - Fig. 1). Se ciò non fosse sufficiente, allentate la vite fermacavo (B - Fig. 1), aumentate la tensione del cavo e rifissatelo stringendo la vite fermacavo (B - Fig. 1).

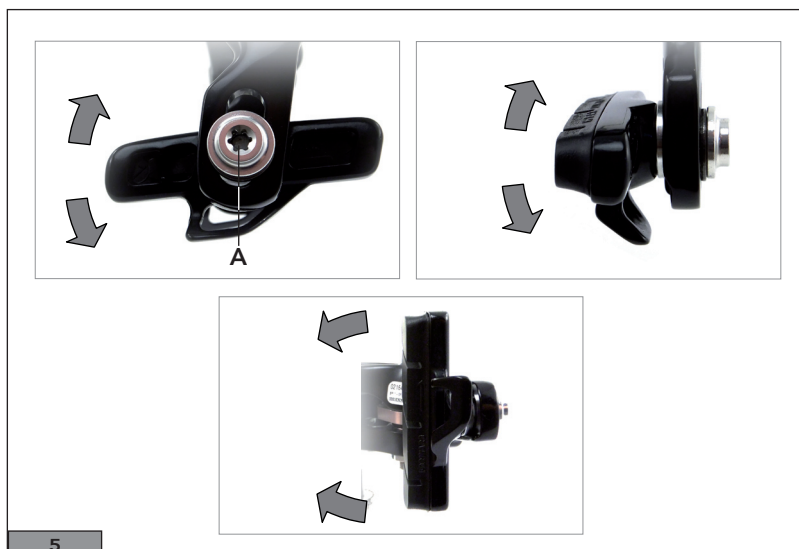


- Per i portapattini dotati di articolazione orbitale (Fig. 5): regolate i pattini in modo che siano centrati in altezza rispetto alla superficie frenante del cerchio e che siano ad essa paralleli orizzontalmente e verticalmente.

⚠ ATTENZIONE!

Assicuratevi di fissare sufficientemente il cavo, senza danneggiarlo, in modo che non si allenti durante l'utilizzo dei freni. Un cavo allentato o danneggiato può provocare il malfunzionamento del sistema frenante ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

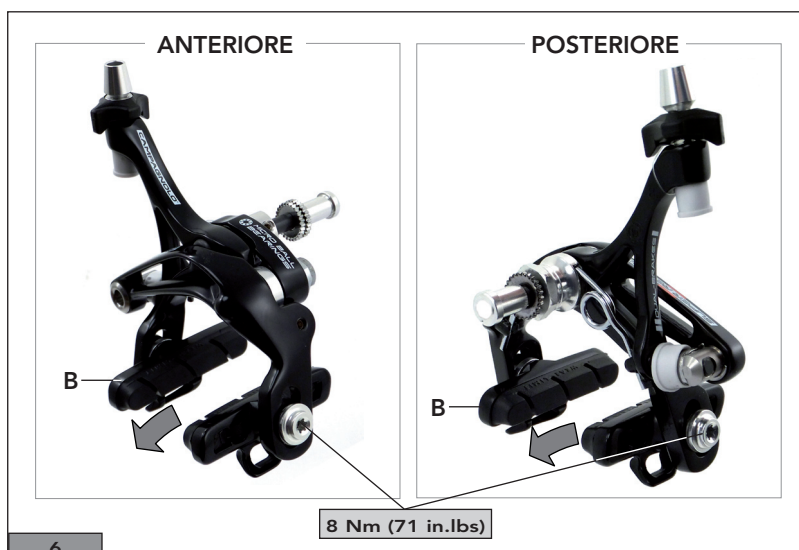
- Bloccate i portapattini avvitando la vite a brugola da 5 mm o la vite Torx T25 (A - Fig. 5) alla coppia di serraggio di **8 Nm (71 in.lbs)**.



5

⚠ PERICOLO!

Per i freni dotati di portapattino verificate sempre che la parte chiusa del portapattino (B) sia rivolta verso il senso di marcia come indicato in figura 6. L'errato montaggio del portapattino può causare lo sfilamento del pattino dal portapattino ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



6

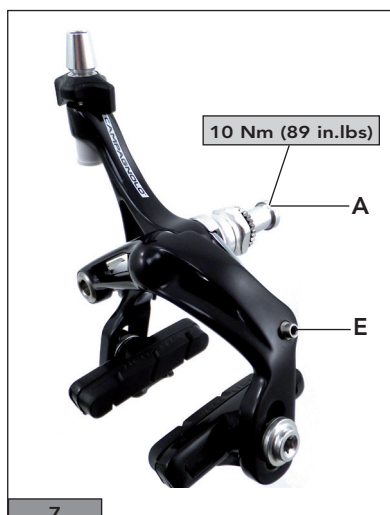
- Fissate il freno al telaio stringendo il dado (A - Fig. 7) con la chiave dinamometrica a **10 Nm (89 in.lbs)**.

⚠ ATTENZIONE!

Un dado allentato può provocare il malfunzionamento del freno e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

- Se i vostri freni sono dotati della vite di registrazione (E - Fig. 7), procedete alla correzione del centraggio (Fig. 3) per mezzo di una chiave a brugola da 2 mm.

- Se i vostri freni sono dotati della vite di regolazione della tensione della molla di richiamo (F - Fig. 8) potete regolare la forza richiesta per azionare i freni. Per modificare la tensione avvitate o svitate la vite a brugola (chiave da 2 mm) nei limiti consentiti dalla sua escursione.



7



8

6 - MANUTENZIONE DEI FRENI

• Verificate periodicamente lo stato di usura dei pattini e sostituiteli quando la superficie frenante è in prossimità della fine della scanalatura contrassegnata dalla scritta "WEAR LIMIT" o in caso la loro potenza frenante risulti insufficiente (Fig. 1).

• Verificate periodicamente che i pattini distino circa 1 mm dalla superficie del cerchio (Fig. 2).

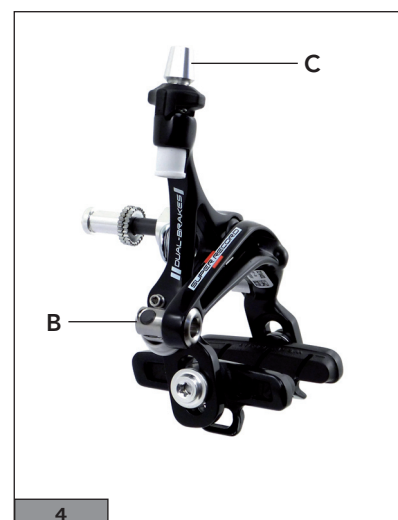
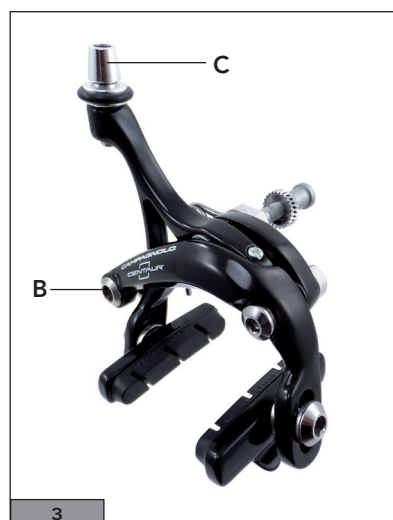


• Se così non fosse, registratene la distanza agendo sulla vite di registrazione della tensione del cavo (C - Fig. 3/4).

• Se ciò non fosse sufficiente, allentate la vite fermacavo (B - Fig. 3/4), regolate la distanza dei pattini dal cerchio, ritensionate il cavo e fissatelo stringendo la vite fermacavo (B - Fig. 3/4).

⚠ ATTENZIONE!

Assicuratevi di fissare sufficientemente il cavo, senza danneggiarlo, in modo che non si allenti durante l'utilizzo dei freni. Un cavo allentato o danneggiato può provocare il malfunzionamento del sistema frenante ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



• Verificate periodicamente le coppie di serraggio delle viti di bloccaggio del freno, di bloccaggio dei pattini e del cavo.

• L'utilizzo della bicicletta sotto la pioggia può causare un maggiore accumulo di sabbia/sporco sui pattini freno, con conseguente danneggiamento dei cerchi anche nel corso di una sola uscita.

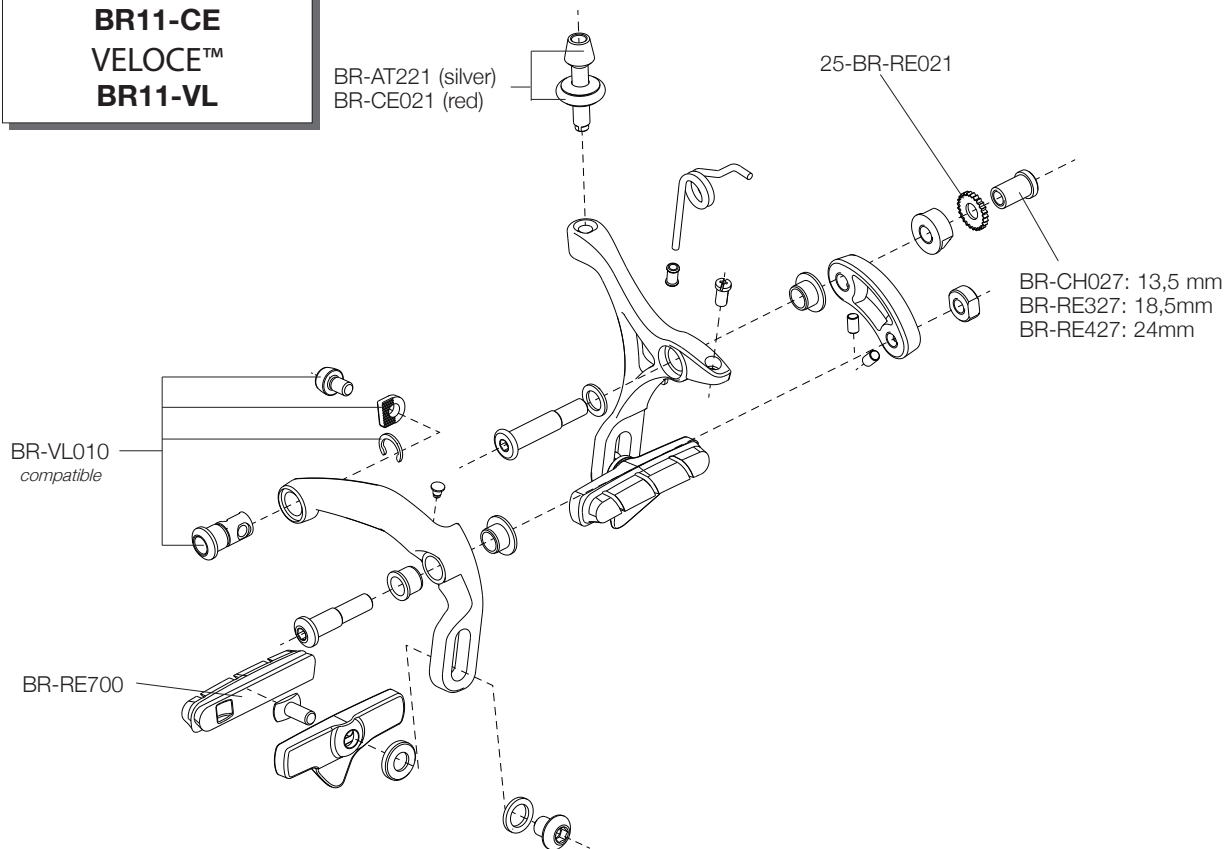
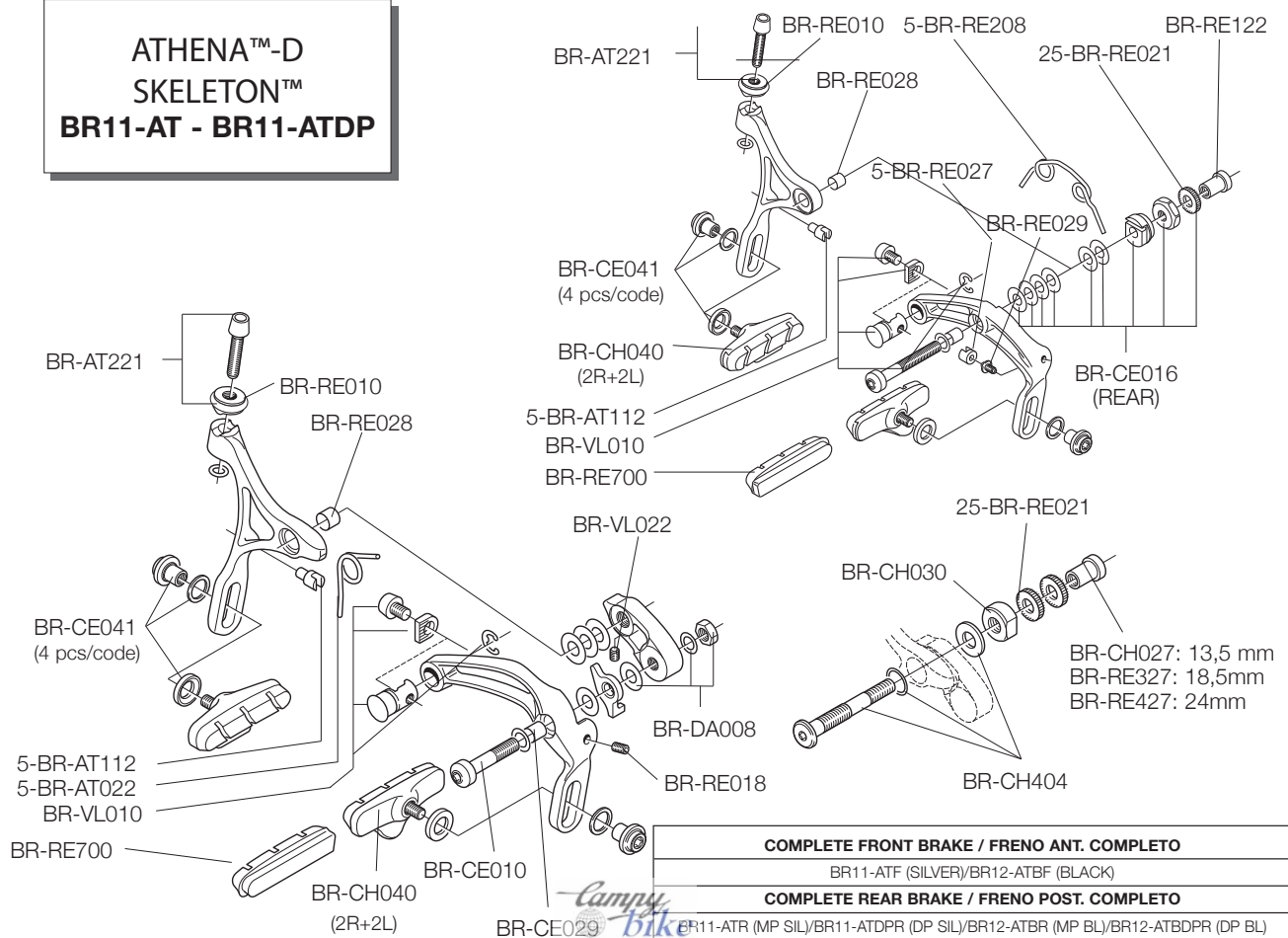
Per mantenere sempre efficienti i pattini e non usurare i fianchi dei cerchi, vi consigliamo di controllare costantemente e di asportare immediatamente con una lima eventuali corpi estranei che possono depositarsi sui pattini stessi.

• Ricordate che l'uso della bicicletta sul bagnato comporta una notevole riduzione sia del potere frenante dei pattini sia dell'aderenza al suolo delle gomme. Ciò rende più difficile il controllo e la frenata della bicicletta. Al fine di evitare incidenti, si raccomanda estrema attenzione nell'uso della bicicletta sul bagnato.

⚠ ATTENZIONE!

Gli ambienti salini (come ad esempio le strade in inverno e nelle vicinanze del mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e lubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.

7 - RICAMBI

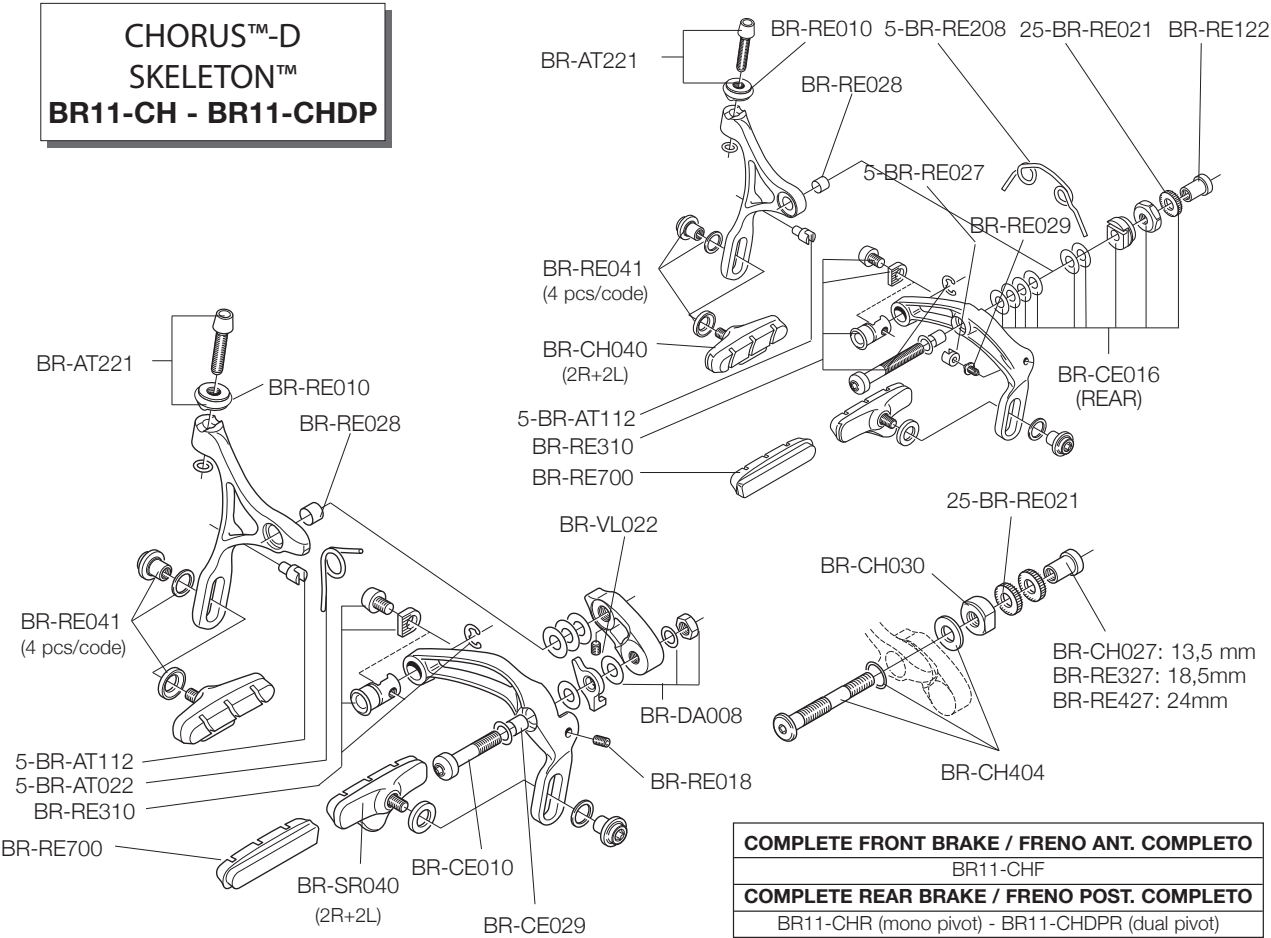
CENTAUR™
BR11-CE
VELOCE™
BR11-VL

ATHENA™-D
SKELETON™
BR11-AT - BR11-ATDP
**COMPLETE FRONT BRAKE / FRENO ANT. COMPLETO**

BR11-ATF (SILVER)/BR12-ATBF (BLACK)

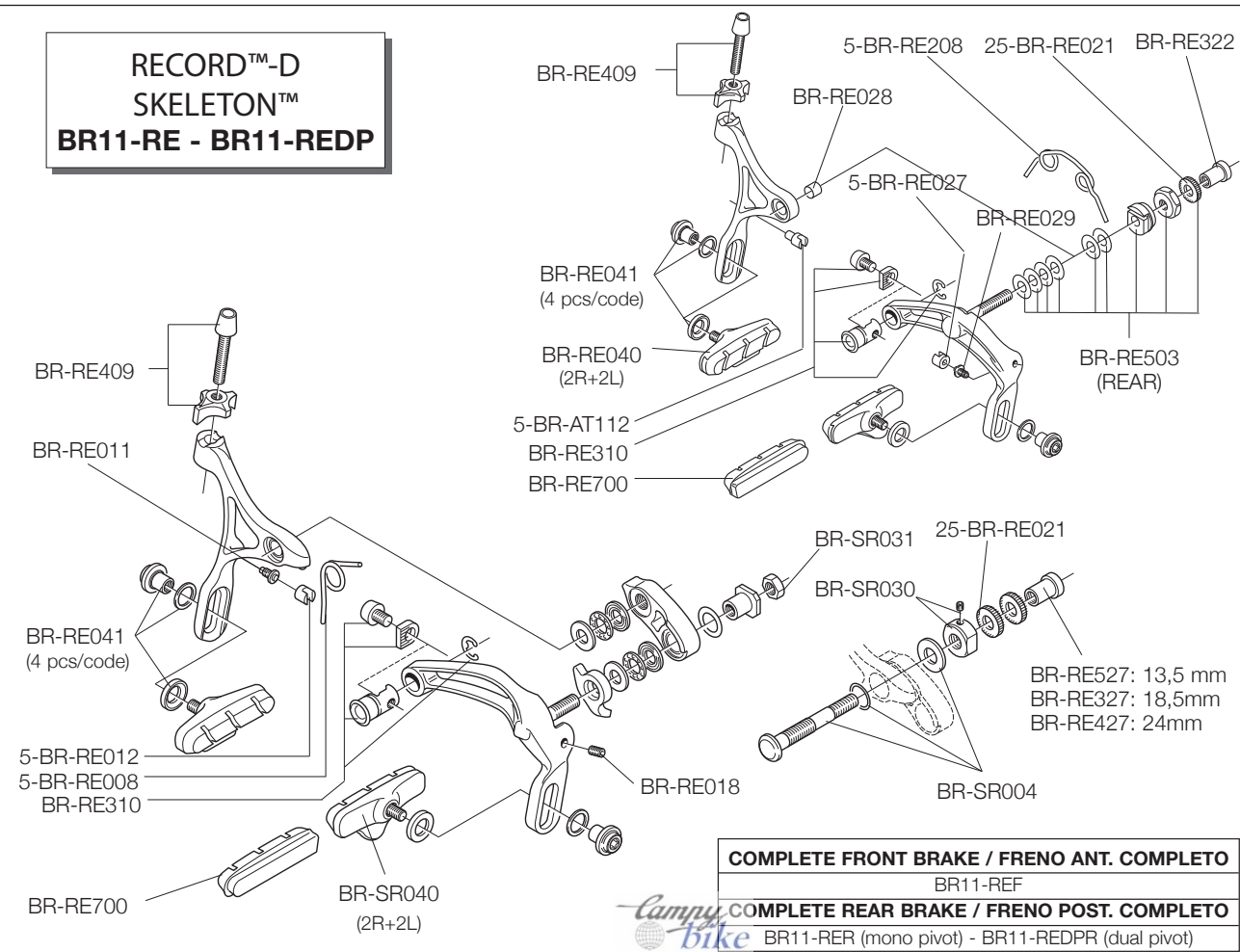
COMPLETE REAR BRAKE / FRENO POST. COMPLETO

BR11-ATR (MP SIL)/BR11-ATDPR (DP SIL)/BR12-ATBR (MP BL)/BR12-ATBDPR (DP BL)

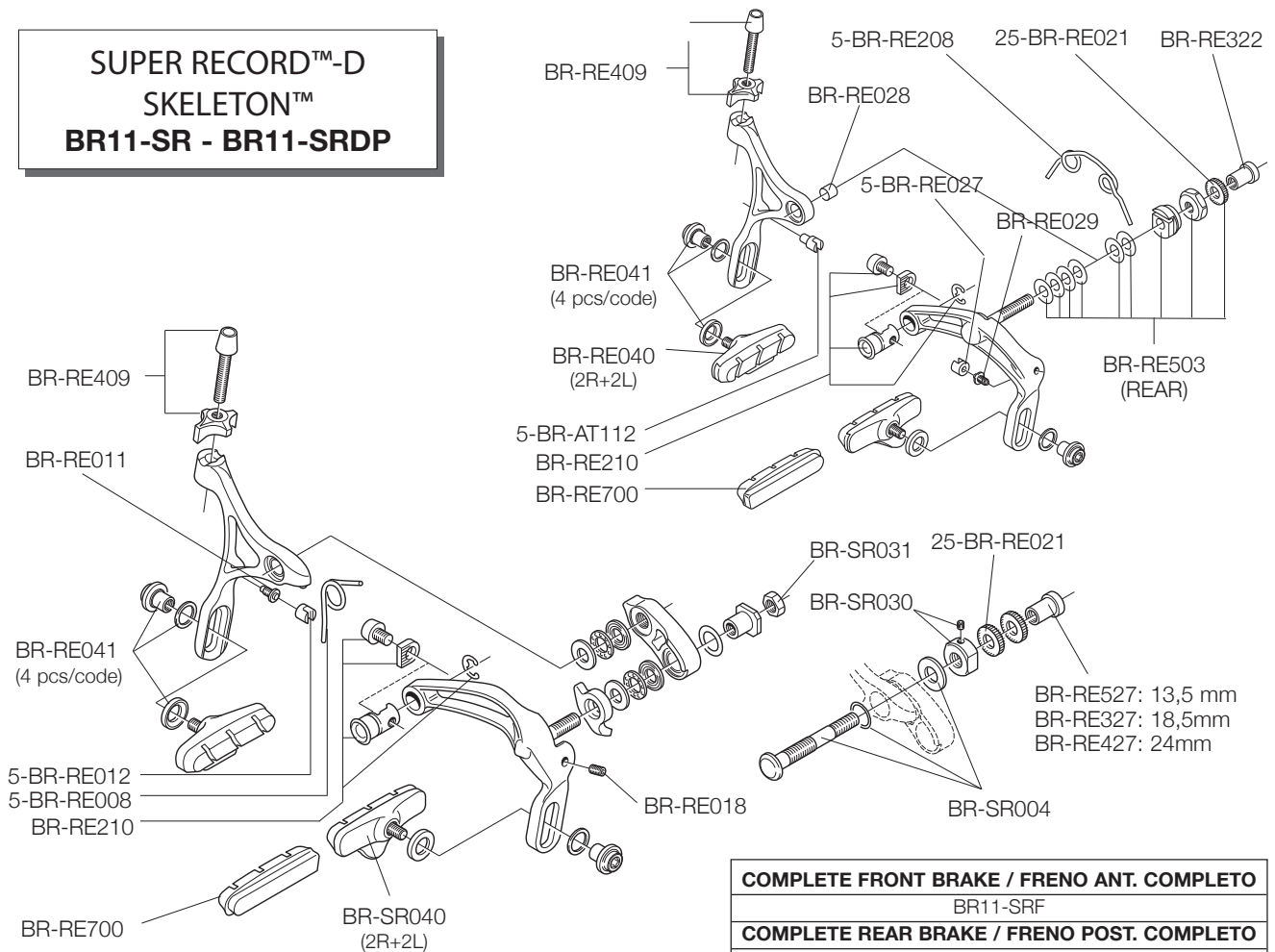
**CHORUS™-D
SKELETON™
BR11-CH - BR11-CHDP**



**RECORD™-D
SKELETON™
BR11-RE - BR11-REDP**



**SUPER RECORD™-D
SKELETON™
BR11-SR - BR11-SRDP**



COMPLETE FRONT BRAKE / FRENO ANT. COMPLETO

BR11-SRF

COMPLETE REAR BRAKE / FRENO POST. COMPLETO

BR11-SRR (mono pivot) - BR11-SRDPR (dual pivot)

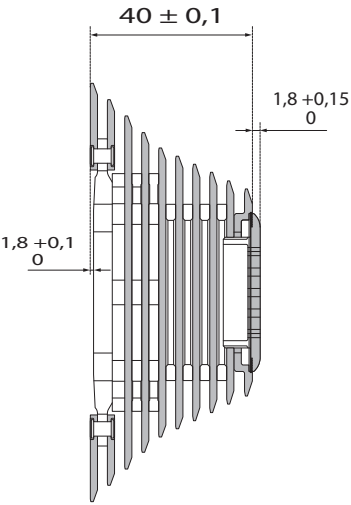
PIGNONI

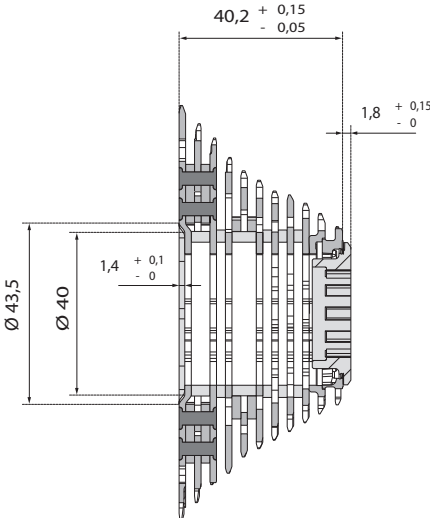
1 - SPECIFICHE TECNICHE

10s
PIGNONE MIN.11
PIGNONE MAX.29
COPPIA DI CHIUSURA 50 Nm (443 in.lbs)


11s
PIGNONE MIN. 11
PIGNONE MAX.29
COPPIA DI CHIUSURA 40 Nm (354 in.lbs)


2 - COMPATIBILITA'

10s
DISTANZIALI: 10s
CATENA: 10s Ultra Narrow
GHIERA DI FISSAGGIO: 10s
MOZZO POSTERIORE: 10s


11s
DISTANZIALI: 11s
CATENA: 11s
GHIERA DI FISSAGGIO: 11s
MOZZO POSTERIORE: 10s


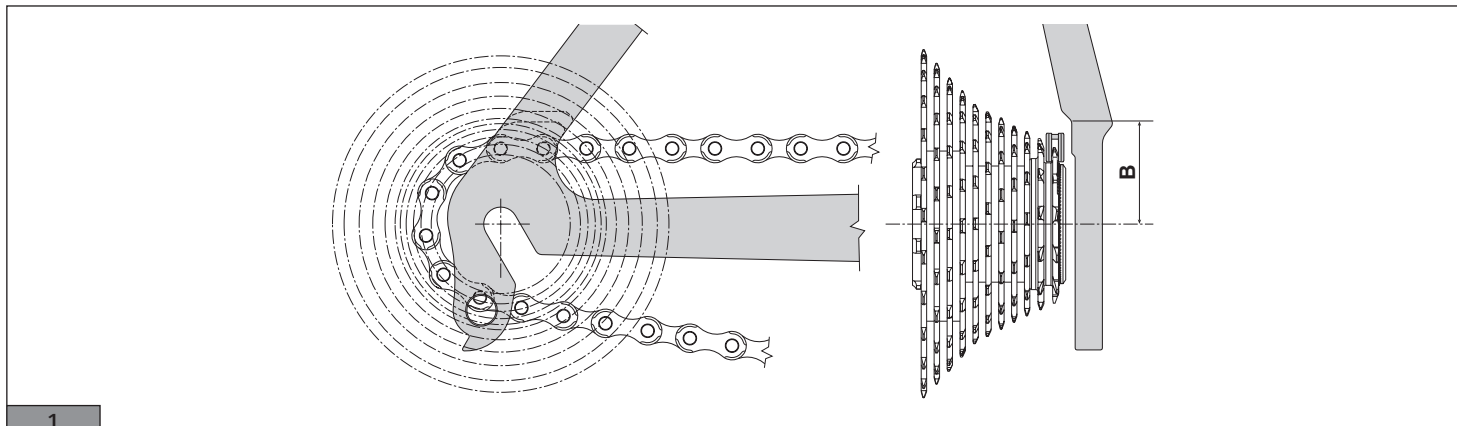
 **ATTENZIONE!**

Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



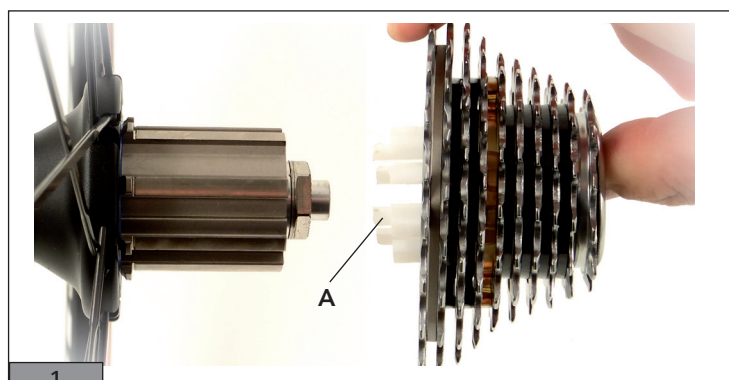
3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

N° DENTI	B (Fig. 4)
Z 11	30 mm
Z 12	30 mm
Z 13	32 mm

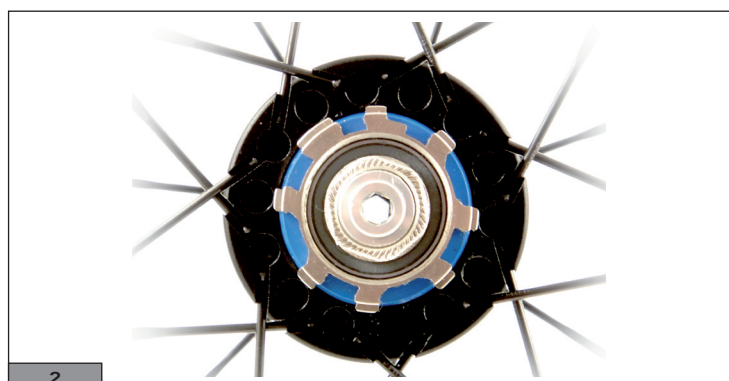


4 - MONTAGGIO DEI PIGNONI 10s

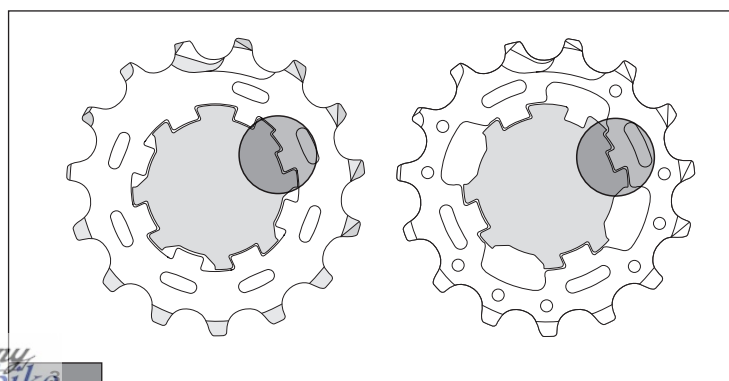
- I pignoni sono preassemblati e fasati sul supporto in resina (A - Fig. 1).
- Inserite il supporto sul fianco del corpetto ruota libera, allineate i profili scanalati, spingete i pignoni sul corpetto ruota libera ed estraete il supporto (A) dal mozzo (Fig. 1).



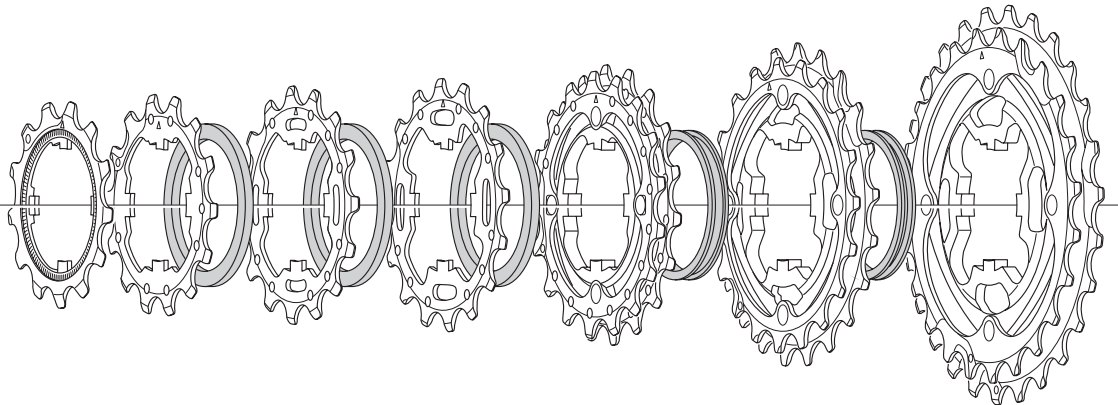
- Nel caso di montaggio senza il supporto in resina, inserite i pignoni, sciolti o preassemblati, e i distanziali sul corpo porta pignoni del mozzo, facendo coincidere il profilo di entrambe le scanalature (Fig. 2).



- Il profilo del corpo ruota libera con due scanalature asimmetriche (Fig. 3) rende la fasatura dei pignoni automatica in quanto c'è solo una possibilità di montaggio.



DISTANZIALI
N = 2,4 mm
O = 2,55 mm
P = 1,6 mm
Q = 2,4 mm

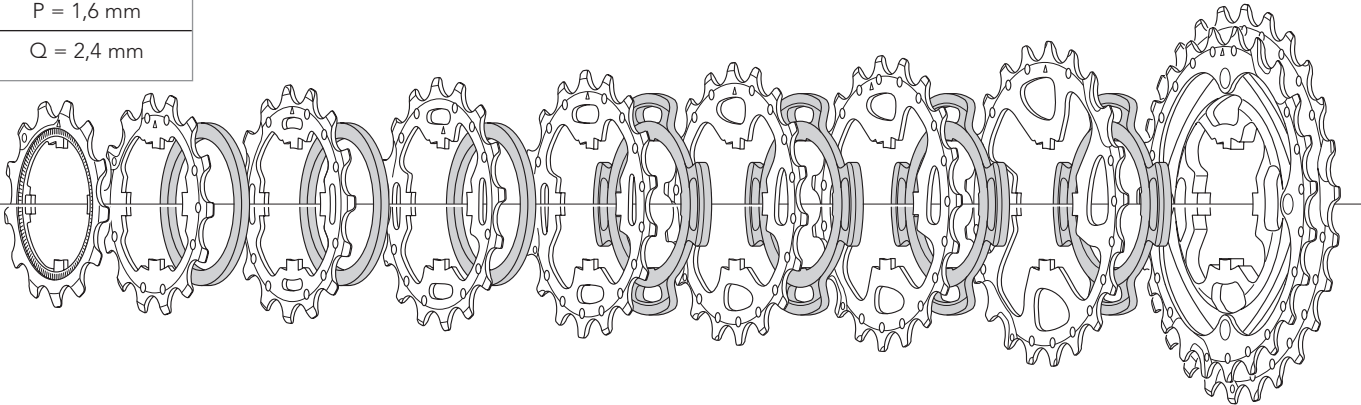


11-25	11A-1°	12A-2°		13A	Q	14A	Q	15A	Q	17G	O	19G	N	21G	N	23G	P	25G
12-23	12A-1°	13A	Q	14A	Q	15A	Q	16A	Q	17A	O	18C	N	19C	N	21C	P	23C
12-25	12A-1°	13A	Q	14A	Q	15A	Q	16A	Q	17A	O	19A	N	21A	N	23A	P	25A
13-26	13A-1°	14A	Q	15A	Q	16A	Q	17A	N	18C	O	19C	N	21C	N	23C	P	26C
13-29	13A-1°	14A	Q	15A	Q	16A	Q	17A	N	19A	O	21A	N	23A	N	26A	P	29A
14-23	14A-1°	15A	Q	16A	Q	17A	Q	18C	N	19C	O	20D	N	21D	N	22D	P	23D

4

Fate attenzione a rispettare l'esatto ordine di montaggio dei distanziali (Fig. 4).

DISTANZIALI
N = 2,4 mm
O = 2,55 mm
P = 1,6 mm
Q = 2,4 mm



11-23	11A-1°	12A-2°		13A	Q	14A	Q	15A	Q	16A		17A	N	19A	M	21A-23A*
11-25	11A-1°	12A-2°		13A	Q	14A	Q	15A	Q	17G	O	19G	N	21G	M	23G-25G*
12-25	12A-1°	13A	Q	14A	Q	15A	Q	16A	Q	17A	O	19A	N	21A	M	23A-25A*
13-26	13A-1°	14A	Q	15A	Q	16A	Q	17A	N	18C	O	19C	N	21C	M	23C-26C*
13-29	13A-1°	14A	Q	15A	Q	16A	Q	17A	N	19A	O	21A	N	23A	M	26A-29A*

5

* pre-assiati

Fate attenzione a rispettare l'esatto ordine di montaggio dei distanziali (Fig. 5).



• Utilizzando una chiave dinamometrica (D - Fig. 6) assieme all'utensile Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 6), serrate la ghiera (C - Fig. 6), fornita in dotazione con i mozzi e le ruote Campagnolo®, sul corpo ruota libera a **50 Nm (443 in.lbs)**.

Nota

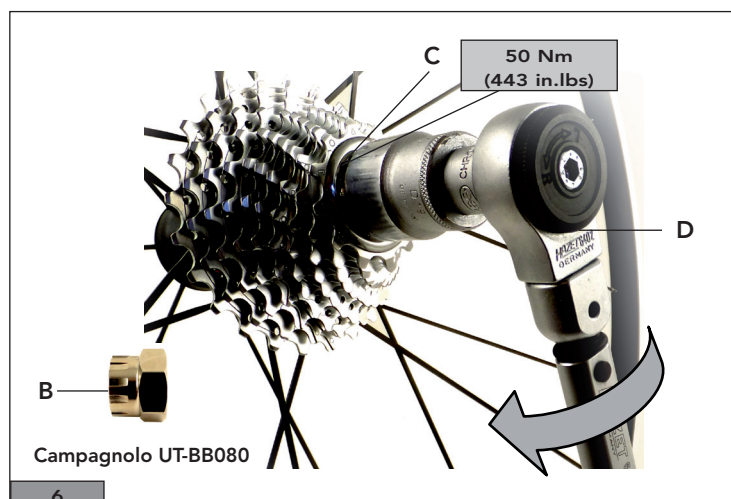
La ghiera (C - Fig. 6) fornita con i mozzi e le ruote Campagnolo® non è compatibile con i pacchi pignoni Campagnolo® con partenza da Z = 11 che vengono forniti con la ghiera apposita.

NOTE

- Utilizzate esclusivamente pignoni e distanziali Campagnolo® 10 Speed.
- Esistono due tipi di pignone 12A per 10 Speed:
 - Primo tipo con zigrinatura per prima posizione.
 - Secondo tipo senza zigrinatura per la seconda posizione (per pacchi pignoni con partenza da Z=11).

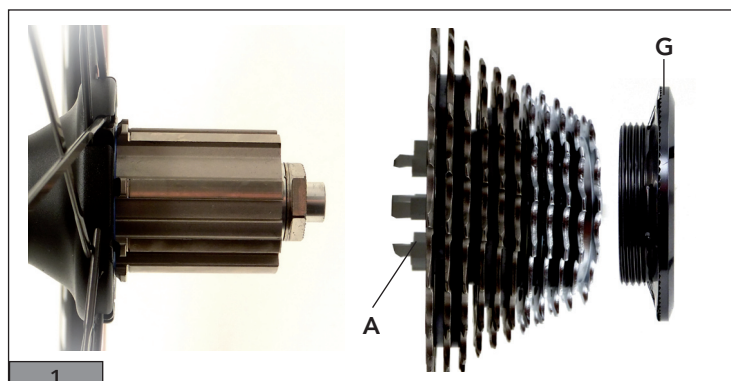
⚠ ATTENZIONE!

Con i pacchi pignoni 10s Campagnolo® utilizzate **ESCLUSIVAMENTE** le ghiere dedicate. Una ghiera non adatta potrebbe causare il mancato funzionamento dell'insieme mozzo/pignoni ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

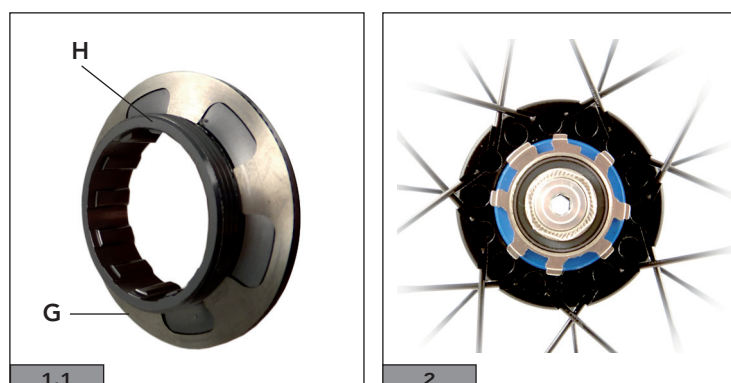


5 - MONTAGGIO DEI PIGNONI 11s

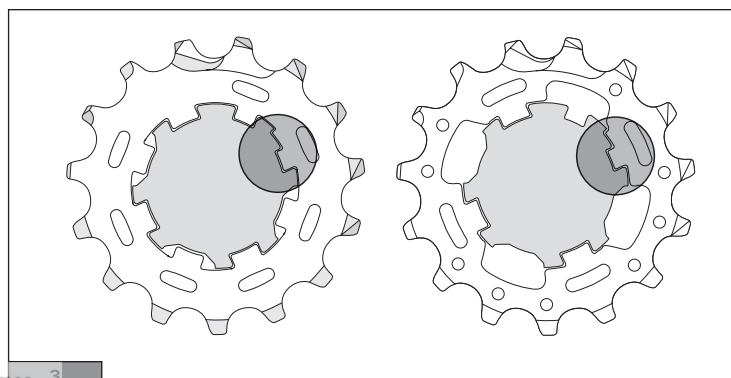
- I pignoni sono preassemblati e fasati sul supporto in resina (A - Fig. 1). La ghiera G (Fig. 1.1) è dotata di una rondella preassemblata (H - Fig. 1.1); assicuratevi che sia posizionata come in Fig 1.
- Togliete la ghiera (G - Fig.1).



- Inserite il supporto sul fianco del corpetto ruota libera, allineate i profili scanalati, spingete i pignoni sul corpetto ruota libera ed estraete il supporto (A) dal mozzo (Fig. 1).



- Nel caso di montaggio senza il supporto in resina, inserite i pignoni, sciolti o preassemblati, e i distanziali sul corpo porta pignoni del mozzo, facendo coincidere il profilo di entrambe le scanalature (Fig. 2). Il profilo del corpo ruota libera con due scanalature asimmetriche (Fig. 3) rende la fasatura dei pignoni automatica in quanto c'è solo una possibilità di montaggio.



DISTANZIALI

F = 2,2 mm

G = 2,3 mm

GHIBLI

11 - 21	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	G	17A-19A-21A*	H
---------	--------	--------	-----	---	-----	---	-----	---	-----	---	--------------	---

* pre-assiati

4

Fate attenzione a rispettare l'esatto ordine di montaggio dei distanziali (Fig. 4).

DISTANZIALI

F = 2,2 mm

G = 2,3 mm

GHIBLI

11 - 23	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	G	17A-19A*	F	21A-23A*	H
---------	--------	--------	-----	---	-----	---	-----	---	----------	---	----------	---

* pre-assiati

5

Fate attenzione a rispettare l'esatto ordine di montaggio dei distanziali (Fig. 5).

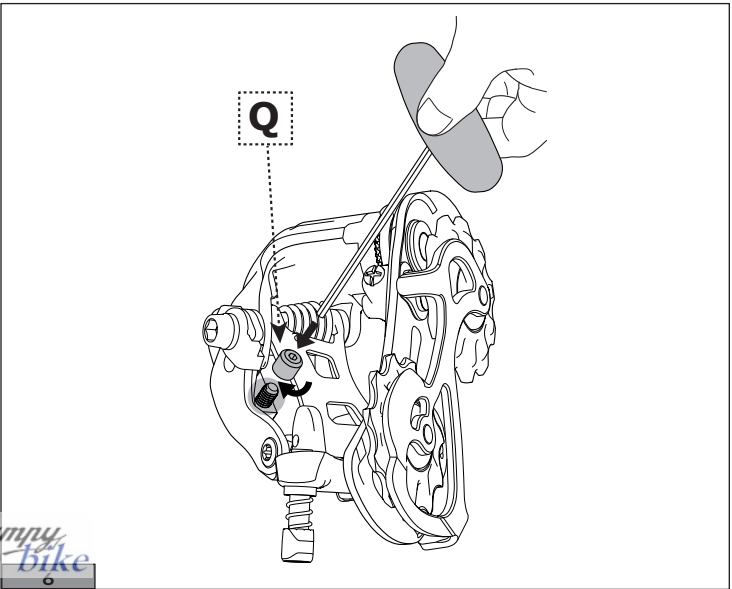
⚠

ATTENZIONE!

SOLO PER PACCHI PIGNONI GHIBLI

Ricordatevi di montare la bussola di fermo per il cambio, fornita in dotazione con i pignoni, prima della regolazione e dell'utilizzo della bicicletta. Il mancato montaggio del fermo può causare il danneggiamento della ruota e la perdita di controllo della bicicletta.

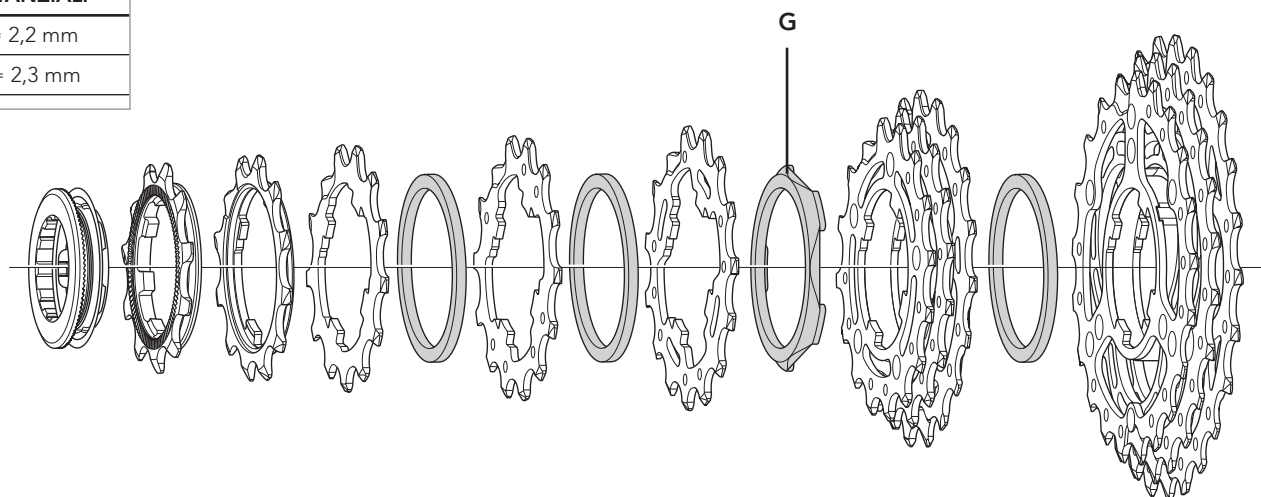
- Avvitare la vite superiore di fermo ed applicare la bussola filettata (Q), utilizzando una chiave a brugola da 2 mm.
- E' consigliato l'utilizzo di una goccia di frenafili.



DISTANZIALI

F = 2,2 mm

G = 2,3 mm



11 - 23

11A-1°

12A-2°

13A

F

14A

F

15A

G

16A-17A-18A*

F

19A-21A-23A*

11 - 25

11A-1°

12A-2°

13A

F

14A

F

15A

G

16A-17A-19B*

F

21B-23B-25B*

* pre-assiati

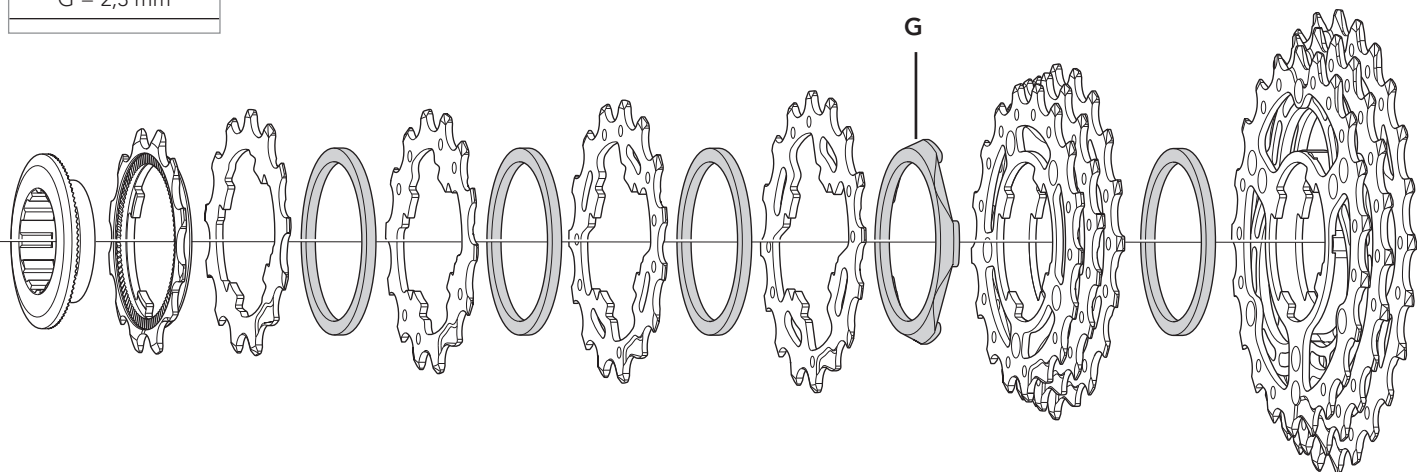
7

Fate attenzione a rispettare l'esatto ordine di montaggio dei distanziali (Fig. 7).

DISTANZIALI

F = 2,2 mm

G = 2,3 mm



12 - 25

12A-1°

13A

F

14A

F

15A

F

16A

G

17A-18A-19A*

F

21A-23A-25A*

12 - 27

12A-1°

13A

F

14A

F

15A

F

16A

G

17A-19B-21B*

F

23B-25B-27B*

12 - 29

12A-1°

13A

F

14A

F

15A

F

16A

G

17A-19B-21B*

F

23B-26C-29C*

* pre-assiati

8

Fate attenzione a rispettare l'esatto ordine di montaggio dei distanziali (Fig. 8).

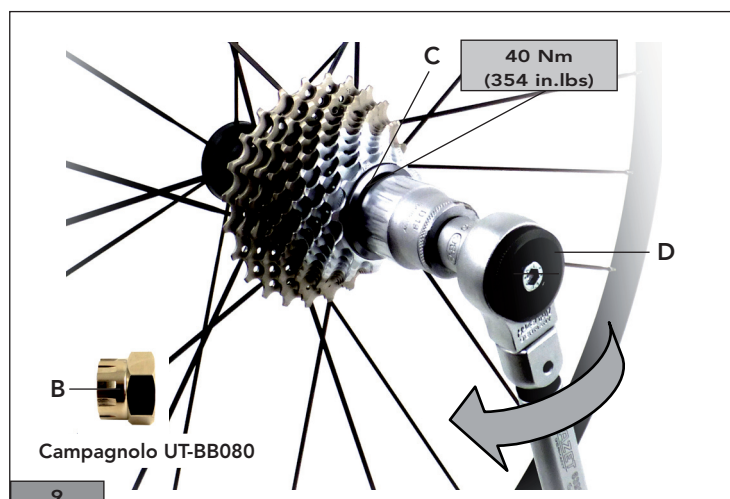
- Utilizzando una chiave dinamometrica (D - Fig. 9) assieme all'utensile Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 9), serrate la ghiera (C - Fig. 9), fornita in dotazione con il pacco pignoni Campagnolo®, sul corpo ruota libera a **40 Nm (354 in.lbs)**.

NOTA

- Utilizzate le rispettive ghiera specifiche per pacchi pignoni con partenza da Z11 o pacchi pignoni con partenza da Z12.
- Accertatevi della presenza della rondella preassemblata.

⚠ ATTENZIONE!

La ghiera e il pignone prima posizione (Z11 e Z12) hanno uno zigrino specifico compatibile solo ed esclusivamente con la versione 11S. Combinazioni differenti potrebbero causare incidenti, lesioni fisiche o morte.



6 - MANUTENZIONE

La durata dei componenti è variabile in funzione delle condizioni di utilizzo, della frequenza e della qualità della manutenzione. Per una buona manutenzione dei componenti è necessario quindi ripetere frequentemente l'operazione di pulizia e lubrificazione soprattutto in condizioni severe di utilizzo (ad es. dopo ogni lavaggio della bicicletta, dopo ogni uscita sul bagnato, su strade polverose o fangose, ecc.).

- Il sale, il fango e la sabbia danneggiano gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.
- Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.
- Prima di procedere alla lubrificazione pulite accuratamente la trasmissione (catena, pacco pignoni, ingranaggi e rotelline del cambio) con un pennello o un panno imbevuti di uno sgrassante/detergente specifico.
- Rilubrificare con cura i componenti utilizzando un lubrificante specifico.
- L'utilizzo di un lubrificante di bassa qualità o non idoneo può compromettere l'integrità della trasmissione e causare eccessiva usura o danni al sistema. Una trasmissione danneggiata può non funzionare correttamente ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.
- Dopo l'applicazione fate girare le pedivelle, utilizzando tutte le combinazioni possibili dei rapporti in modo da lubrificare bene tutta la trasmissione.
- Pulite accuratamente i residui di lubrificante rimasti sulla bicicletta e sul pavimento.
- Alla fine delle operazioni di lubrificazione, sgrassate ACCURATAMENTE cerchi e pattini freno.

⚠ ATTENZIONE!

Residui di lubrificante su cerchi e pattini dei freni possono ridurre o annullare la capacità di frenata della vostra bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

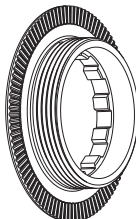
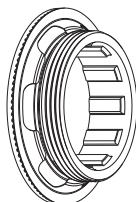
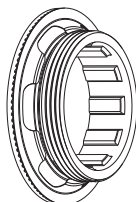


⚠ ATTENZIONE!

Gli ambienti salini (come ad esempio le strade in inverno e nelle vicinanze del mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e rilubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.

7 - RICAMBI

GHIERE

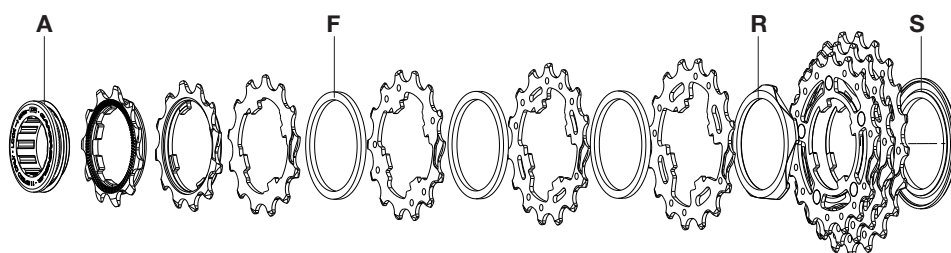
GHIERE

	CODE CODICE	TYPE TIPO	RANGE GAMMA	HUB COMPATIBILITY COMPATIBILITÀ MOZZI	
	CS-401	9s / 10s "oversize" thread/fil.: 27 x 1	steel / acciaio	2000 e succ. 2000 and following	all groups / tutti i gruppi all wheels / tutte le ruote
				1999	RECORD™ - CHORUS™ all wheels / tutte le ruote
	CS-501	9s / 10s "oversize" thread/fil.: 27 x 1	steel / acciaio (for Z. 11)	2000 e succ. 2000 and following	all groups / tutti i gruppi all wheels / tutte le ruote
				1999	RECORD™ - CHORUS™ all wheels / tutte le ruote
	CS-701	for sprockets/ per pignoni HG 10s thread/fil.: 27 x 1	steel / acciaio	2007-2008	all Campagnolo® wheels with HG 10 type FW body / tutte le ruote Campagnolo® con corpetto RL tipo HG 10
	CS-801	for sprockets/ per pignoni HG 10s thread/fil.: 27 x 1	steel / acciaio (for Z. 11)	2007-2008	all Campagnolo® wheels with HG 10 type FW body / tutte le ruote Campagnolo® con corpetto RL tipo HG 10
	CS-112	 only thread/fil.: 27 x 1	alloy / alluminio	2009	only 11s sprocket sets / solo pacchi pignoni 11s
	CS-111	 only thread/fil.: 27 x 1	alloy / alluminio (for Z. 11)	2009	only 11s sprocket sets / solo pacchi pignoni 11s

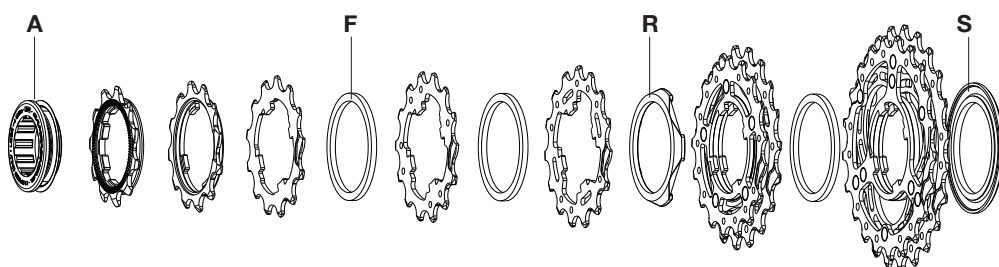
GHIBLI™
(11s drivetrain)
CS12-GH1111
CS12-GH1113

A	CS-111	11s only (for Z 11)
F	2-CS-612 (2 pcs)	2,2 mm

R	2-CS-712 (2 pcs)	2,3 mm
S	CS-613 (2 pcs)	2,5 mm



11-21	A	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	R	17A-19A-21A*	S
		11S-011	11S-022	11S-131		11S-141		11S-151		11S-161		11S-791	

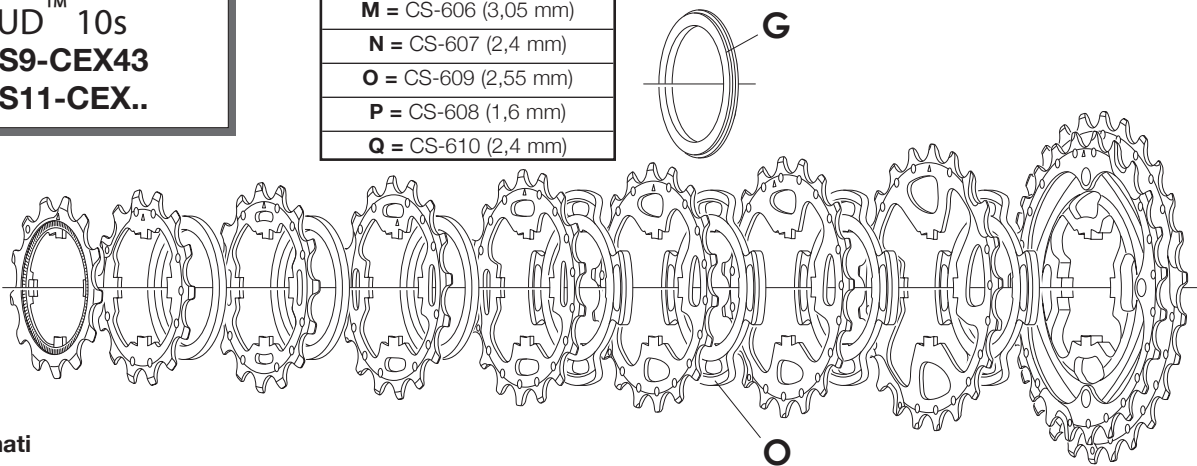


11-23	A	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	R	17A-19A*	F	21A-23A*	S
		11S-011	11S-022	11S-131		11S-141		11S-151		11S-79GH		11S-13GH	

CENTAUR™
UD™ 10s
CS9-CEX43
CS11-CEX..

DISTANZIALI / SPACERS
G = CS-602 (2,55 mm)
M = CS-606 (3,05 mm)
N = CS-607 (2,4 mm)
O = CS-609 (2,55 mm)
P = CS-608 (1,6 mm)
Q = CS-610 (2,4 mm)

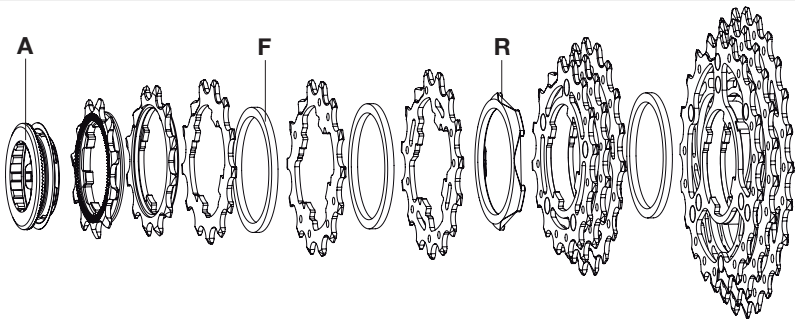
VELOCE 10s compatible



* pre-assemblati

11 - 23	11A-1° 10S-011	12A-2° 10S-022	13A 10S-131	Q	14A 10S-141	Q	15A 10S-151	Q	16A 10S-161	G	17A 10S-171	N	19A 10S-191	M	21A-23A* 10S-13A			
11 - 25	11A-1° 10S-011	12A-2° 10S-022	13A 10S-131	Q	14A 10S-141	Q	15A 10S-151	Q	17G 10S-177	O	19G 10S-197	N	21G 10S-217	M	23G-25G* 10S-35G			
12 - 25	12A-1° 10S-032	13A 10S-131	Q	14A 10S-141	Q	15A 10S-151	Q	16A 10S-161	Q	17A 10S-171	O	19A 10S-191	N	21A 10S-211	M	23A-25A* 10S-35A		
13 - 26	13A-1° 10S-023	14A 10S-141	Q	15A 10S-151	Q	16A 10S-161	Q	17A 10S-171	N	18C 10S-183	O	19C 10S-193	N	21C 10S-213	M	23C-26C* 10S-36C		
13 - 29	13A-1° 10S-023	14A 10S-141	Q	15A 10S-151	Q	16A 10S-161	Q	17A 10S-171	N	19A 10S-191	O	21A 10S-211	N	23A 10S-231	M	26A-29A* 10S-69A		
14 - 23	14A-1° 10S-014	15A 10S-151	Q	16A 10S-161	Q	17A 10S-171	Q	18C 10S-183	N	19C 10S-193	O	20D 10S-204	N	21D 10S-214	N	22D 10S-224	P	23D 10S-234

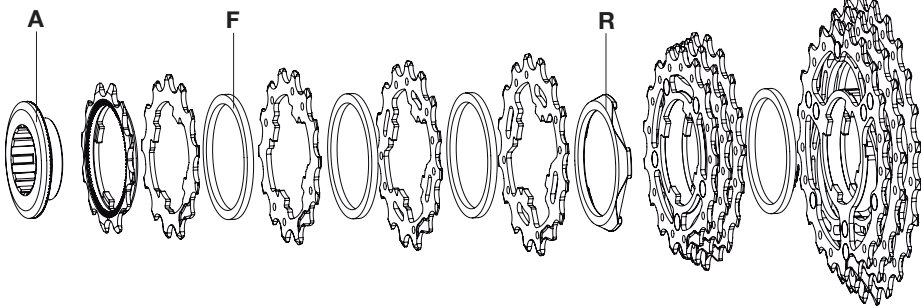
CHORUS™
11s
CS9-CH1...



* pre-assemblati

11-23	A	11A-1° 11S-011	12A-2° 11S-022	13A 11S-131	F	14A 11S-141	F	15A 11S-151	R	16A-17A-18A* 11S-678	F	19A-21A-23A* 11S-913
11-25	A	11A-1° 11S-011	12A-2° 11S-022	13A 11S-131	F	14A 11S-141	F	15A 11S-151	R	16A-17A-19B* 11S-679	F	21B-23B-25B* 11S-135B

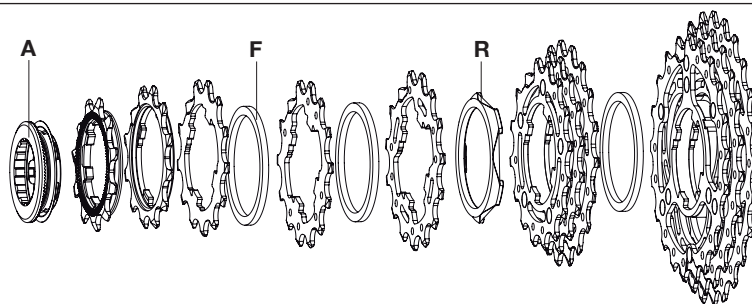
A	CS-112	11s only
A	CS-111	11s only (for Z 11)
F	2-CS-612 (2 pcs)	2,2 mm
R	2-CS-712 (2 pcs)	2,3 mm



12-25	A	12A-1° 11S-012	13A 11S-131	F	14A 11S-141	F	15A 11S-151	F	16A 11S-161	R	17A-18A-19A* 11S-789	F	21A-23A-25A* 11S-135A
12-27	A	12A-1° 11S-012	13A 11S-131	F	14A 11S-141	F	15A 11S-151	F	16A 11S-161	R	17A-19B-21B* 11S-791	F	23B-25B-27B* 11S-357
12-29	A	12A-1° 11S-012	13A 11S-131	F	14A 11S-141	F	15A 11S-151	F	16A 11S-161	R	17A-19B-21B* 11S-791	F	23B-26C-29C* 11S-369

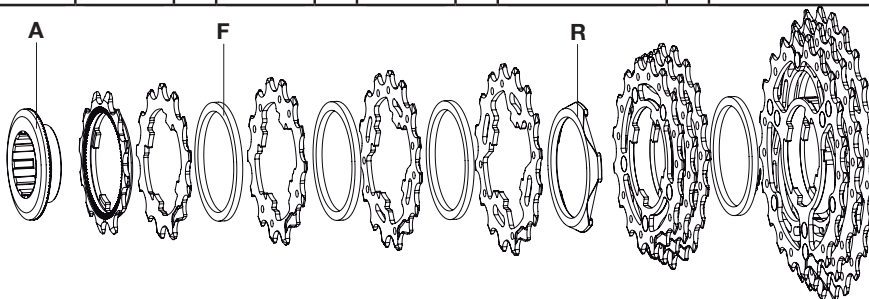
RECORD™
 11s
CS9-RE1...

* pre-assiemeati



11-23	A	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	R	16A-17A-18A*	F	19A-21A-23A*
		11S-011	11S-022	11S-131		11S-141		11S-151		11S-678		11S-913T
11-25	A	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	R	16A-17A-19B*	F	21B-23B-25B*
		11S-011	11S-022	11S-131		11S-141		11S-151		11S-679		11S-135BT

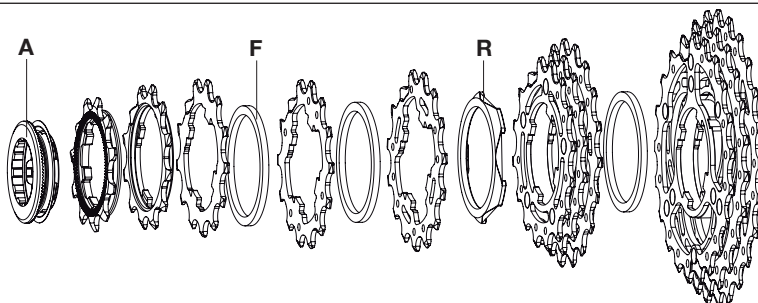
A	CS-112	11s only
	CS-111	11s only (for Z 11)
F	2-CS-612 (2 pcs)	2,2 mm
R	2-CS-712 (2 pcs)	2,3 mm



12-25	A	12A-1°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	R	17A-18A-19A*	F	21A-23A-25A*
		11S-012	11S-131		11S-141		11S-151		11S-161		11S-789		11S-135AT
12-27	A	12A-1°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	R	17A-19B-21B*	F	23B-25B-27B*
		11S-012	11S-131		11S-141		11S-151		11S-161		11S-791		11S-357T
12-29	A	12A-1°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	R	17A-19B-21B*	F	23B-26C-29C*
		11S-012	11S-131		11S-141		11S-151		11S-161		11S-791		11S-369T

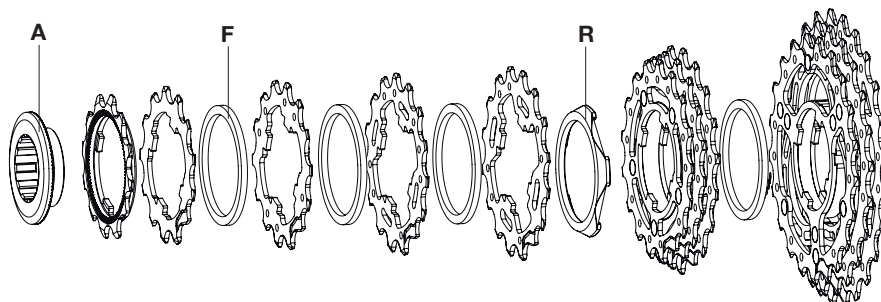
SUPER RECORD™
 11s
CS9-SR1...

* pre-assiemeati



11-23	A	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	R	16A-17A-18A*	F	19A-21A-23A*
		11S-011	11S-022	11S-131		11S-141		11S-151		11S-678T		11S-913T
11-25	A	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	R	16A-17A-19B*	F	21B-23B-25B*
		11S-011	11S-022	11S-131		11S-141		11S-151		11S-679T		11S-135BT

A	CS-112	11s only
	CS-111	11s only (for Z 11)
F	2-CS-612 (2 pcs)	2,2 mm
R	2-CS-712 (2 pcs)	2,3 mm



12-25	A	12A-1°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	R	17A-18A-19A*	F	21A-23A-25A*
		11S-012	11S-131		11S-141		11S-151		11S-161		11S-789T		11S-135AT
12-27	A	12A-1°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	R	17A-19B-21B*	F	23B-25B-27B*
		11S-012	11S-131		11S-141		11S-151		11S-161		11S-791T		11S-357T
12-29	A	12A-1°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	R	17A-19B-21B*	F	23B-26C-29C*
		11S-012	11S-131		11S-141		11S-151		11S-161		11S-791T		11S-369T

CATENA

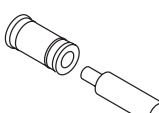

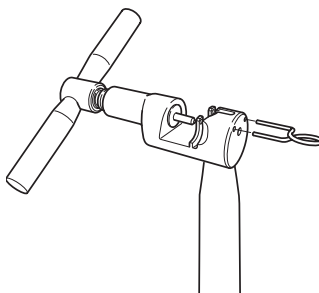
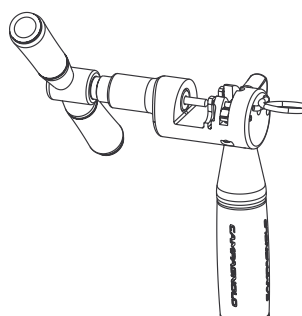
1 - SPECIFICHE TECNICHE

10s		11s	
Larghezza:	5,9 mm	Larghezza:	5,5 mm
Lunghezza:	114 maglie	Lunghezza:	114 maglie

2 - COMPATIBILITA'

⚠ ATTENZIONE!

L'utilizzo di pignoni e ingranaggi non "Campagnolo" può danneggiare la catena. Una catena danneggiata può aprirsi, anche improvvisamente, e provocare incidenti, lesioni fisiche o morte.

10s		11s	
Trasmissione:	10s	Trasmissione:	11s
Sistema di chiusura:	Hd-link Ultra-Narrow CN-RE400	Sistema di chiusura:	Ultra-Link CN-RE500
			
Utensile:	CAMPY UT-CN200	Utensile:	UT-CN300
			

⚠ ATTENZIONE!

Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

3 - MONTAGGIO DELLA CATENA 10s

⚠ ATTENZIONE!

Tutte le operazioni di chiusura e apertura delle catene Campagnolo® 10s devono essere effettuate utilizzando **SOLAMENTE** l'utensile Campagnolo® **UT-CN200**. L'utilizzo di altri utensili può danneggiare la catena e/o causarne l'improvvisa apertura provocando incidenti, lesioni fisiche o morte.

⚠ ATTENZIONE!

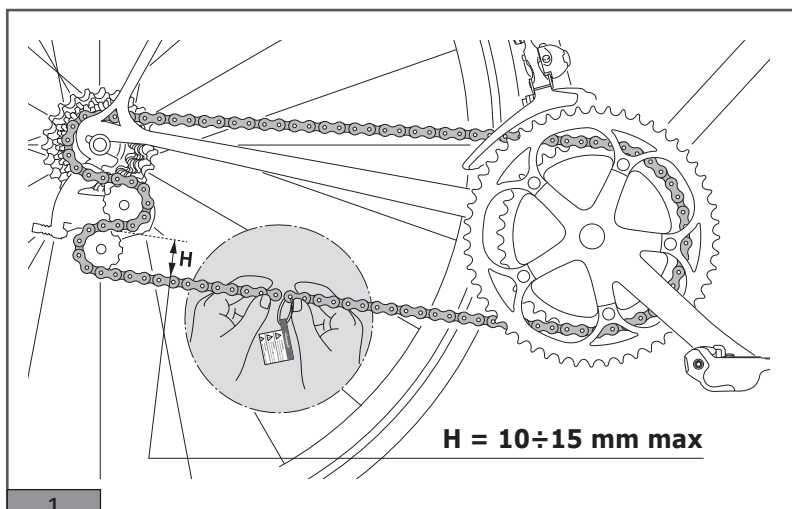
Lo spintore dell'utensile Campagnolo® **UT-CN200** è dotato di perno a punta conica sostituibile; se quest'ultimo risulta usurato o danneggiato, sostituitelo con l'apposito perno di ricambio Campagnolo® **UT-CN201**. Se il perno non viene sostituito tempestivamente può danneggiare la catena ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

⚠ ATTENZIONE!

Una catena montata in modo errato può rompersi improvvisamente durante l'utilizzo della bicicletta e causare incidenti, lesioni o morte.

- Determinate la lunghezza corretta della catena posizionandola sul pignone e sull'ingranaggio più piccoli, verificando che la misura H (Fig. 1) non superi **10÷15 mm**.

- Eseguite tutte le seguenti operazioni e troncate le maglie in eccesso **dal lato della catena opposto a quella esterna riportante la fascetta in plastica e l'etichetta adesiva "Warning!"** (Fig. 1).



⚠ ATTENZIONE!

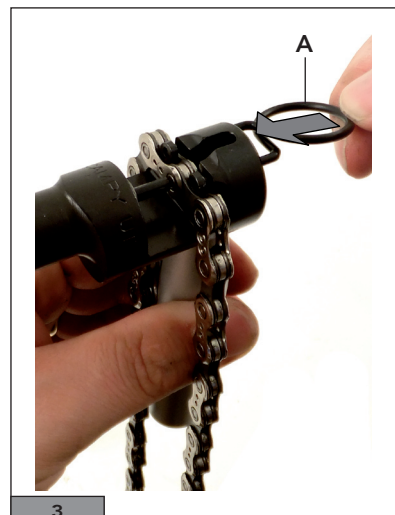
Non rimuovete **MAI** nè modificate in alcun modo questa maglia esterna che riporta il lotto di produzione e presenta fori calibrati necessari per la chiusura della catena.

L'uso di un qualsiasi altro elemento di collegamento per tenere unita la catena può provocare l'apertura improvvisa della catena durante l'utilizzo della bicicletta e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

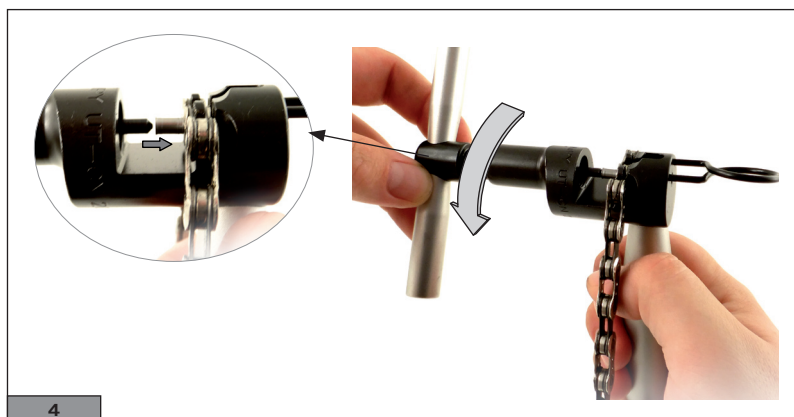
3.1 - PER APRIRE LA CATENA

Inserite la maglia da aprire nell'utensile **UT-CN200** (Fig. 2) avendo cura di **terminare con una maglia interna**;

- bloccate la maglia con l'apposito dispositivo di blocco (A) (Fig. 3);



- avvitate l'utensile finché il piolino non sia completamente uscito dal foro della maglia (Fig. 4).



- Rimuovete la fascetta in plastica e l'etichetta adesiva "Warning".

- Spostate la catena sull'ingranaggio più grande (mantenendola sul pignone più piccolo), quindi posizionate le maglie da chiudere nella zona indicata in Figura 5.

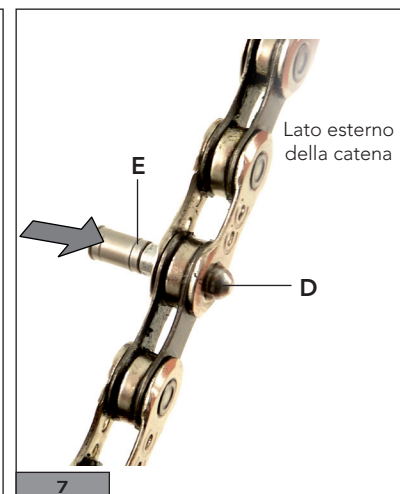
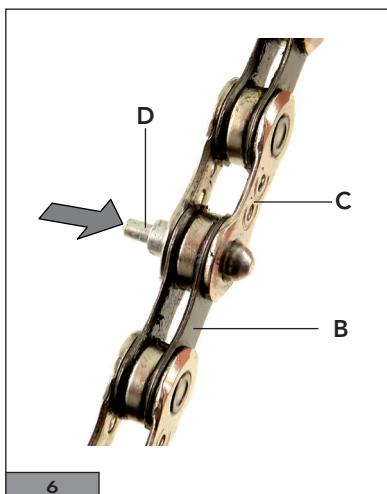


- Inserite la maglia interna (B - Fig. 6) nella maglia esterna (C - Fig. 6), quindi inserite il piolino guida (D - Fig. 6) nel foro della maglia **dal lato interno della catena verso l'esterno**.

- Centrate il piolino guida (D) rispetto all'asse della catena, quindi inserite il piolino (E) nel piolino guida (D), **dal lato interno della catena verso l'esterno** (Fig. 7).

Nota

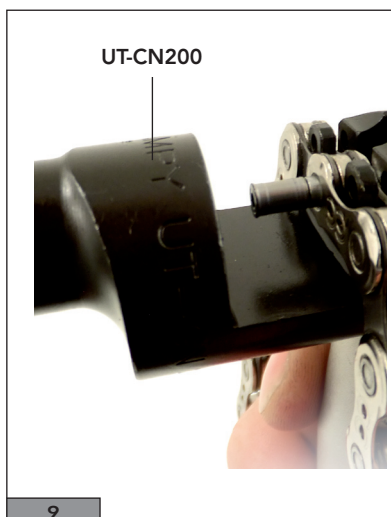
Solo uno dei due fori del piolino (E) può essere utilizzato per l'accoppiamento con il piolino guida (D).



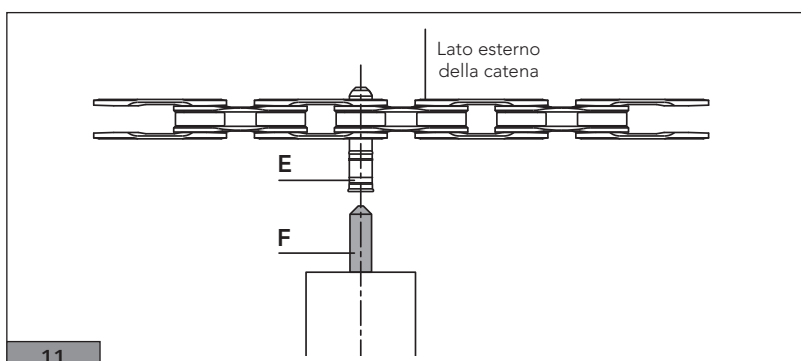
- Posizionate l'utensile **UT-CN200** come indicato in Fig. 8 - 8.1.



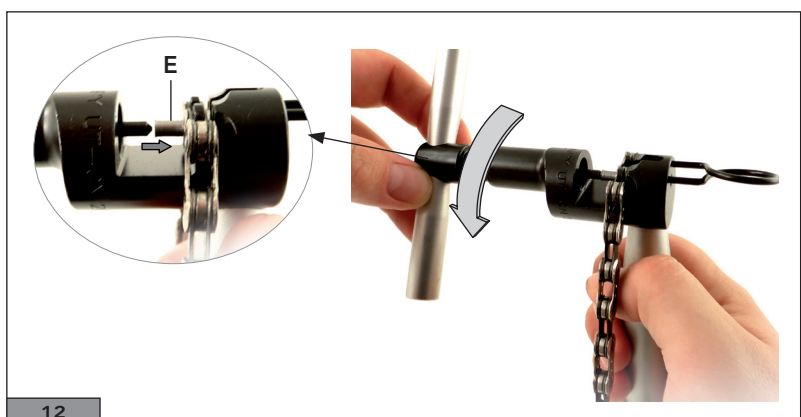
- Svitare l'utensile **UT-CN200**, quindi inserire la maglia da chiudere nelle apposite sedi (Fig. 9).
- Bloccare la maglia con l'apposito dispositivo di blocco (A) (Fig. 10).



- Verificare che la punta conica dello spintore (F) (Fig. 11) sia in asse con il centro del piolino (E) (Fig. 11).



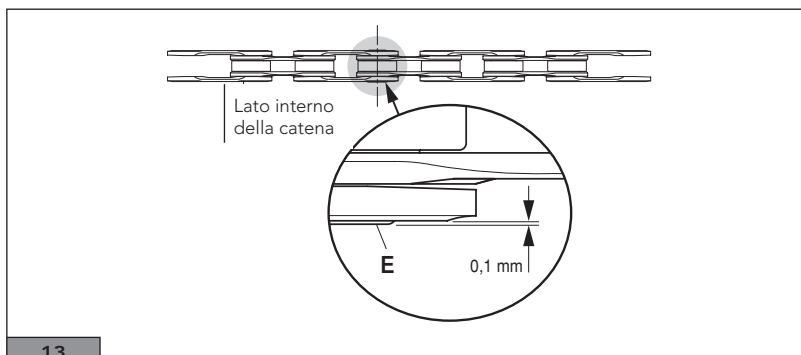
- Imprimendo una forza omogenea, avvitate l'utensile (Fig. 12) finché il piolino (E) non sia completamente entrato nel foro della maglia.



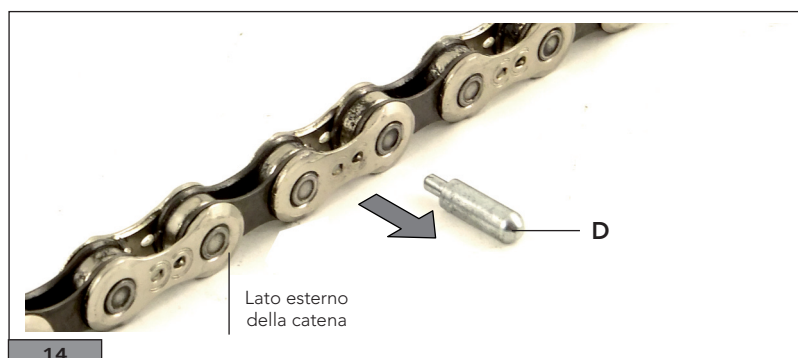
Nota

Onde evitare di rovinare irrimediabilmente la catena, **NON AVVITATE** l'utensile oltre la battuta. Lasciate che il piolino (E) sporga di 0,1 mm dal lato interno della catena (Fig. 13).

- Estraete il dispositivo di blocco e rimuovete la catena dall'utensile.

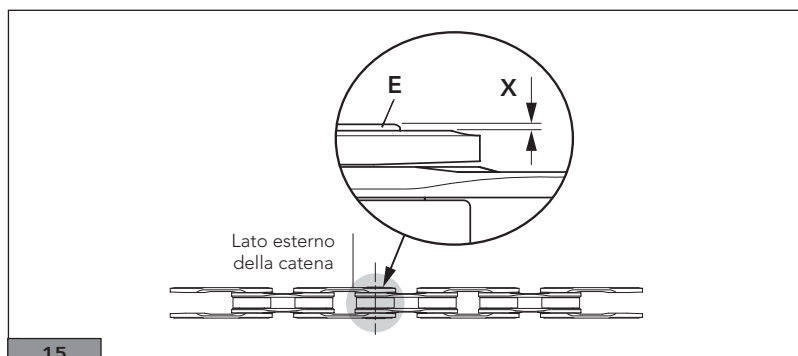


- Sfilate il piolino guida (D) dalla maglia (Fig. 14).

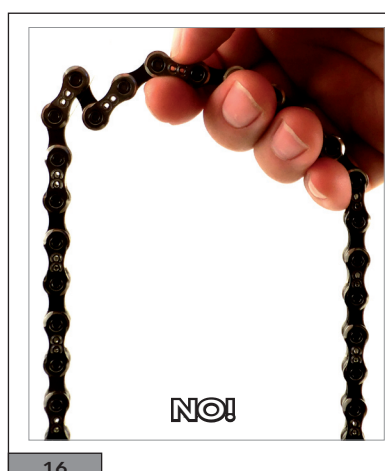


- La leggera sporgenza (X) (verso il lato esterno della catena) del piolino (E) dalla maglia (Fig. 15) è del tutto normale e non ostacola il normale scorrimento della catena.

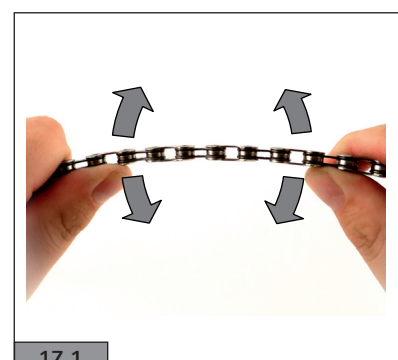
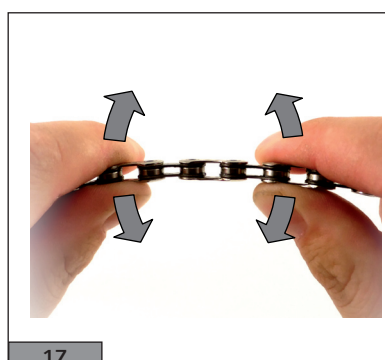
Non cercate IN NESSUN MODO di eliminarla!



- Verificate che la chiusura della catena non presenti un "punto duro" o maglie che non scorrano liberamente (Fig. 16 - 16.1).



Eventualmente liberate l'articolazione agendo con leggere flessioni laterali sulle maglie (Fig. 17 / 17.1).



4 - MONTAGGIO DELLA CATENA 11s

⚠ ATTENZIONE!

Tutte le operazioni di chiusura e apertura delle catene Campagnolo® 11S devono essere effettuate utilizzando **solamente** l'utensile Campagnolo® **UT-CN300**. L'utilizzo di altri utensili può danneggiare la catena e/o causarne l'improvvisa apertura provocando incidenti, lesioni fisiche o morte.

⚠ ATTENZIONE!

Lo spintore dell'utensile Campagnolo® **UT-CN300** è dotato di perno a punta conica sostituibile; se quest'ultimo risulta usurato o danneggiato, sostituitelo con l'apposito perno di ricambio Campagnolo® **UT-CN301**. Se il perno non viene sostituito tempestivamente può danneggiare la catena ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

⚠ ATTENZIONE!

Una catena montata in modo errato può rompersi improvvisamente durante l'utilizzo della bicicletta e causare incidenti, lesioni o morte.

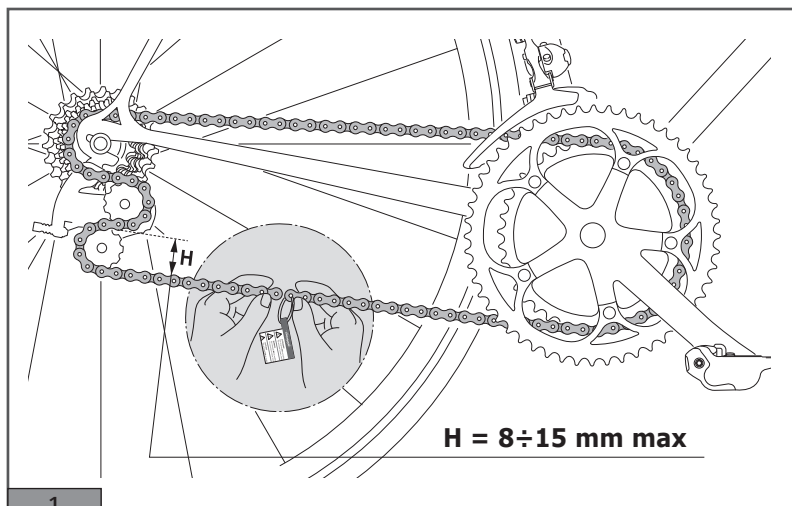
- Determinate la lunghezza corretta della catena posizionandola sul pignone e sull'ingranaggio più piccoli, verificando che la misura H (Fig. 1) non superi **8÷15 mm**.

- Eseguite tutte le seguenti operazioni e troncate le maglie in eccesso **dal lato della catena opposto a quella esterna riportante la fascetta in plastica e l'etichetta adesiva "Warning!"** (Fig. 1).

⚠ ATTENZIONE!

Non rimuovete **MAI** nè modificate in alcun modo questa maglia esterna che riporta il lotto di produzione e presenta fori calibrati necessari per la chiusura della catena.

L'uso di un qualsiasi altro elemento di collegamento per tenere unita la catena può provocare l'apertura improvvisa della catena durante l'utilizzo della bicicletta e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

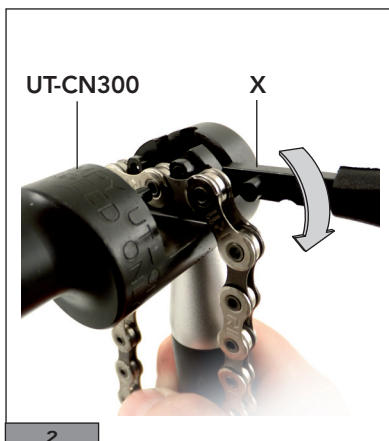


4.1.1 - PER APRIRE LA CATENA

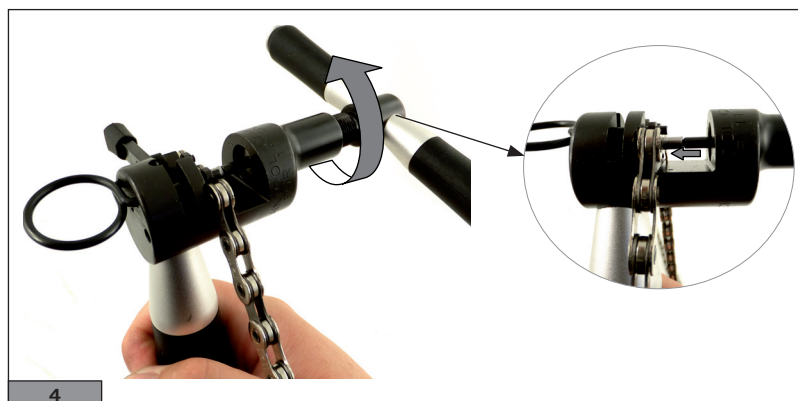
- Preparate l'utensile **UT-CN300**, posizionando la linguetta in modalità di apertura (X - Fig. 2).

- Inserite la maglia da aprire nell'utensile **UT-CN300** (Fig. 2) avendo cura di **terminare con una maglia interna**;

- Bloccate la maglia con l'apposito dispositivo di blocco (Z) (Fig. 3);

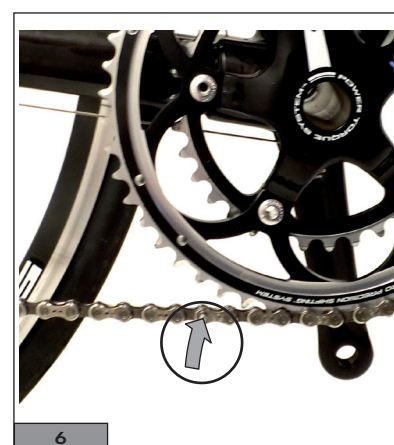
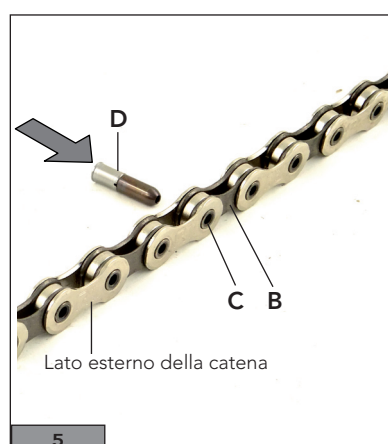


- Avvitare l'utensile finché il piolino non sia completamente uscito dal foro della maglia (Fig. 4).



4.1.2 - INSERIMENTO DELLA BUSSOLA ULTRA-LINK CN-RE500

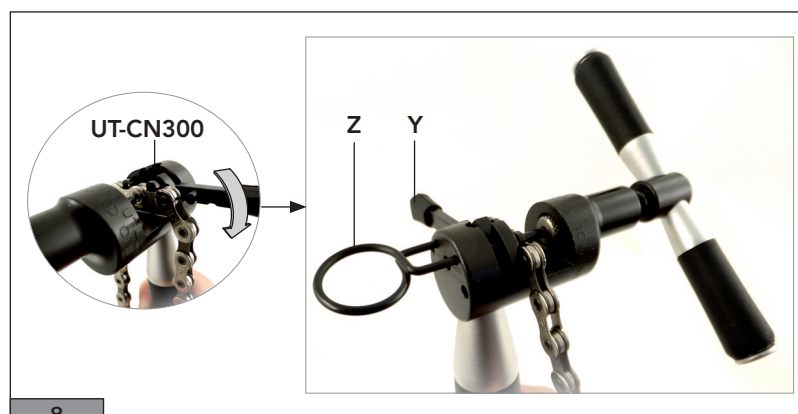
- Rimuovete la fascetta in plastica e l'etichetta adesiva "Warning".
- Per l'inserimento della bussola di unione **ULTRA-LINK CN-RE500** posizionate la catena sulla scatola movimento centrale.
- Inserite la maglia interna (B - Fig. 5) nella maglia esterna (C - Fig. 5), quindi inserite la porzione di guida della bussola di unione **ULTRA-LINK CN-RE500** (D - Fig. 5) nel foro della maglia **dal lato interno della catena verso l'esterno**.
- Spostate la catena sull'ingranaggio più grande (mantenendola sul pignone più piccolo), quindi posizionate le maglie da chiudere nella zona indicata in Figura 6.



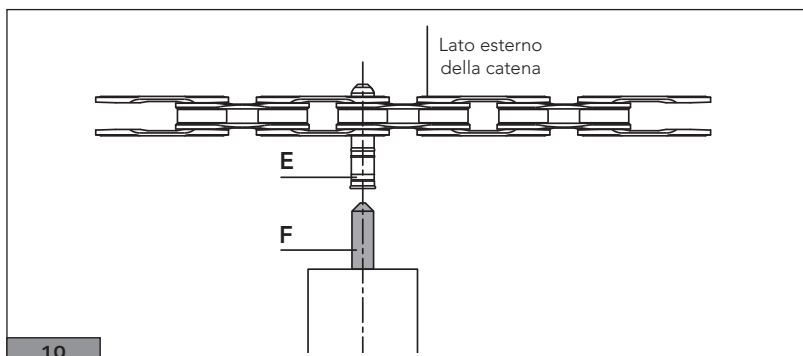
- Svitate l'utensile **UT-CN300** Fig. 7.
- Posizionate l'utensile **UT-CN300** come indicato in Fig. 8.



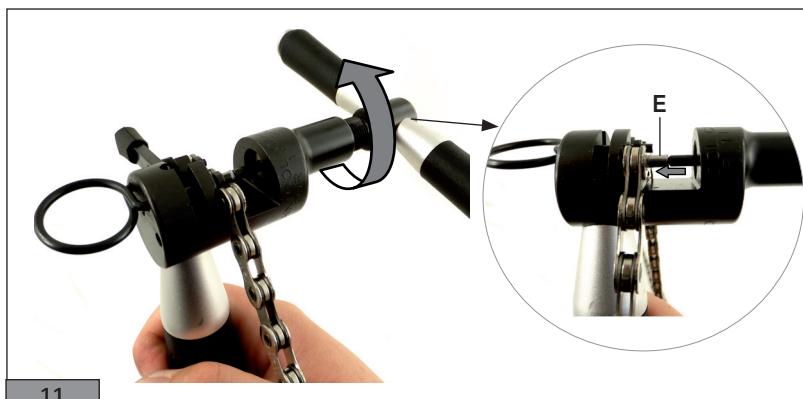
- Inserite la maglia da chiudere nelle apposite sedi (Fig. 9).
- Bloccate la maglia con l'apposito dispositivo di blocco (Z - Fig. 9).
- Verificate che la linguetta dell'utensile **UT-CN300** sia in posizione esterna (Y - Fig. 9).



- Verificate che la punta conica dello spintore (F) (Fig. 10) sia in asse con il centro della bussola **ULTRA-LINK CN-RE500** (E) (Fig. 10).

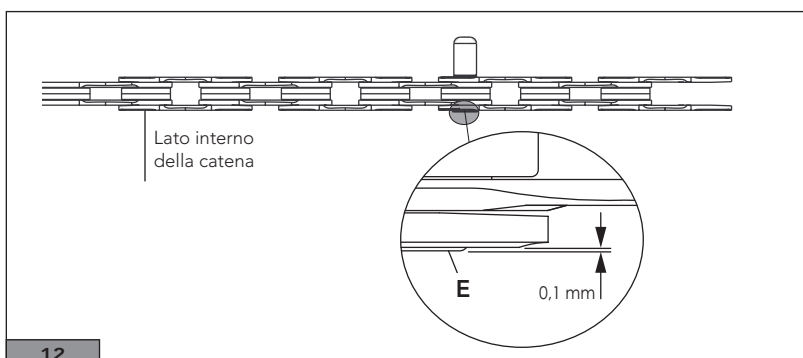


- Imprimendo una forza omogenea, avvitate l'utensile (Fig. 11) finché la bussola **ULTRA-LINK CN-RE500** (E) non sia completamente entrata nello spessore della catena.



Nota

Onde evitare di rovinare irreparabilmente la catena, **NON AVVITATE** l'utensile oltre la battuta. Lasciate che la bussola **ULTRA-LINK CN-RE500** (E) sporga di 0,1 mm dal lato interno della catena (Fig. 12).

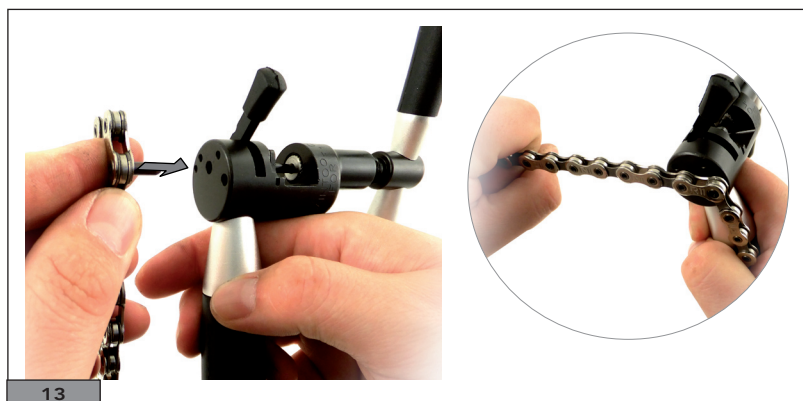


- Inserite la porzione di guida sporgente nell'apposito foro alla base dell'utensile e spezzatela con una flessione (Fig. 13).

Nota

All'interno della bussola **ULTRA-LINK CN-RE500** deve sempre rimanere la parte terminale della guida spezzata.

- Estraete il dispositivo di blocco (Z) e rimuovete la catena dall'utensile.



4.1.3 - BLOCCAGGIO DELLA BUSSOLA **ULTRA-LINK CN-RE500**

• Preparate l'utensile **UT-CN300**, posizionando la linguetta in modalità di chiusura (Y - Fig. 14).

• Posizionate l'utensile **UT-CN300** come indicato in Fig. 15 (dal lato esterno della catena verso l'interno).

• Inserite la maglia da chiudere nelle apposite sedi (Fig. 16).

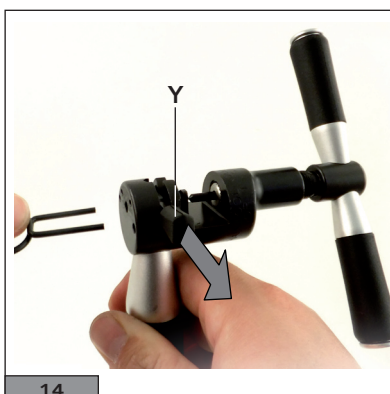
• Bloccate la maglia tramite l'apposito dispositivo di blocco (Z - Fig. 17).

• Verificate che la punta conica dello spintore sia in asse con il centro della bussola **ULTRA-LINK CN-RE500** (Fig. 18).

• Avvitare l'utensile portando lo spintore a contatto con l'estremità sporgente della bussola **ULTRA-LINK CN-RE500** eseguendo circa 3/4 di giro imprime una forza moderata sulla stessa fino a deformarla (Fig. 19).

• La leggera sporgenza (X) (verso il lato esterno della catena) del piolino (E) dalla maglia (Fig. 20) è del tutto normale e non ostacola il normale scorrimento della catena.

Non cercate IN NESSUN MODO di eliminarla!



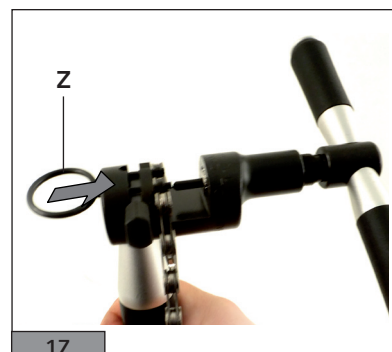
14



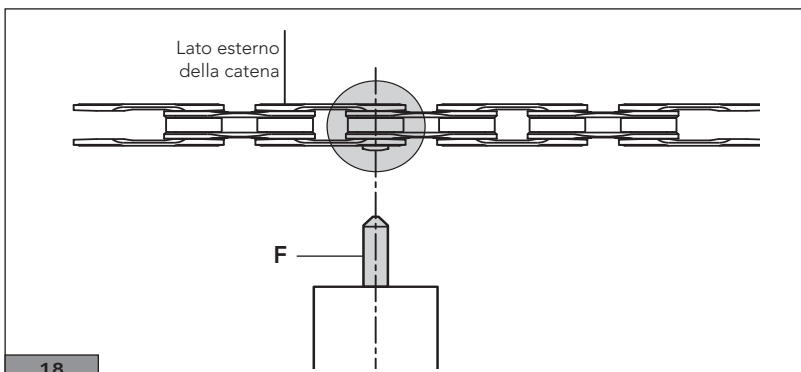
15



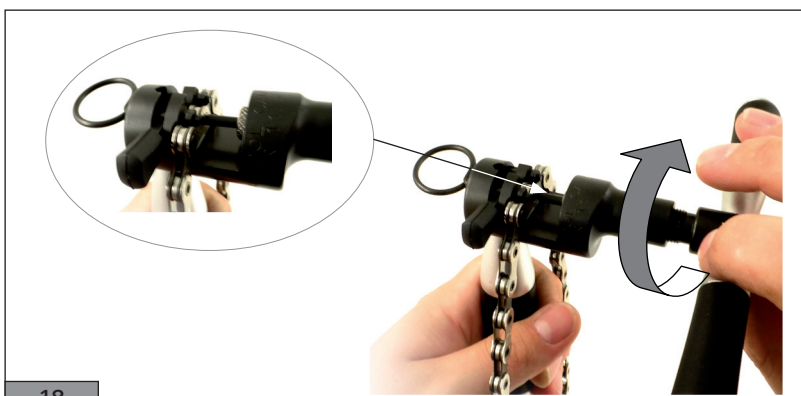
16



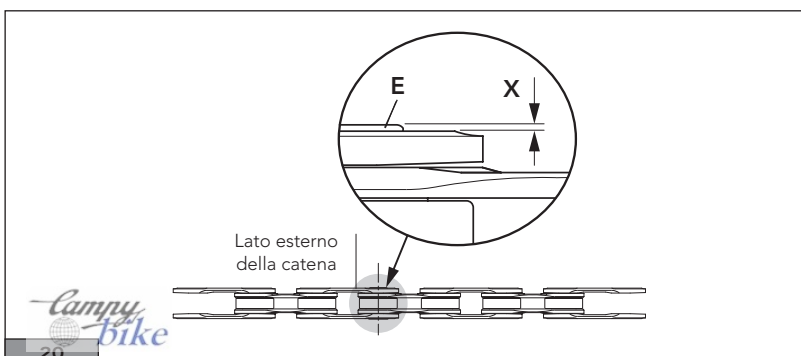
17



18

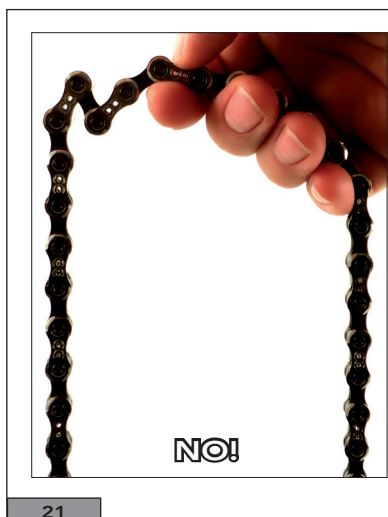


19

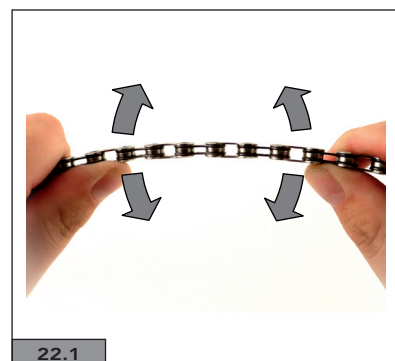
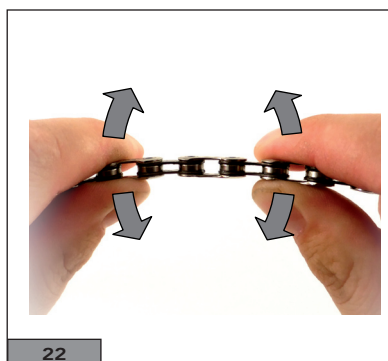


20

- Verificare che la chiusura della catena non presenti un "punto duro" o maglie che non scorrano liberamente (Fig. 21 - 21.1).



Eventualmente liberate l'articolazione agendo con leggere flessioni laterali sulle maglie (Fig. 22 / 22.1).



5 - MANUTENZIONE

⚠ ATTENZIONE!

CATENE 10S

Se si presentasse la necessità di aprire e chiudere la catena (operazione consentita al massimo UNA VOLTA), utilizzate SOLAMENTE l'apposita clip di chiusura Campagnolo Hd-Link Ultra-Narrow CN-RE400 e l'utensile Campagnolo UT-CN200. L'utilizzo di sistemi di chiusura di altri produttori può danneggiare la catena. Una catena danneggiata può rompersi, anche improvvisamente, e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

CATENE 11S

Se si presentasse la necessità di aprire e chiudere la catena (operazione consentita al massimo DUE VOLTE), utilizzate SOLAMENTE l'apposita bussola di chiusura Campagnolo Ultra-link CN-RE500 e l'utensile Campagnolo UT-CN300. L'utilizzo di sistemi di chiusura di altri produttori può danneggiare la catena. Una catena danneggiata può rompersi, anche improvvisamente, e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

- La durata della catena è variabile in funzione delle condizioni di utilizzo, della frequenza e della qualità della manutenzione. Per una buona manutenzione della catena è necessario quindi ripetere frequentemente l'operazione di pulizia e lubrificazione soprattutto in condizioni severe di utilizzo (ad es. dopo ogni lavaggio della bicicletta, dopo ogni uscita sul bagnato, su strade polverose o fangose, ecc.).
- Non rimuovete la catena per pulirla e/o lubrificarla.
- Prima di procedere alla lubrificazione pulite accuratamente la trasmissione (catena, pacco pignoni, ingranaggi e rotelline del cambio) con un pennello o un panno imbevuti di uno sgrassante/detergente specifico.
- Provvedete alla rilubrificazione.
- Dopo l'applicazione fate girare le pedivelle, utilizzando tutte le combinazioni possibili dei rapporti in modo da lubrificare bene tutta la trasmissione.
- Pulite accuratamente i residui di lubrificante rimasti sulla bicicletta e sul pavimento.
- Alla fine delle operazioni di lubrificazione, sgrassate ACCURATAMENTE cerchi e pattini freno con acetone.

⚠ ATTENZIONE!

- Residui di lubrificante su cerchi e pattini dei freni possono ridurre o annullare la capacità di frenata della vostra bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.
- L'utilizzo di un lubrificante di bassa qualità o non idoneo può compromettere l'integrità della catena e causare eccessiva usura o danni al sistema. Una trasmissione danneggiata può non funzionare correttamente ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.

NOTA

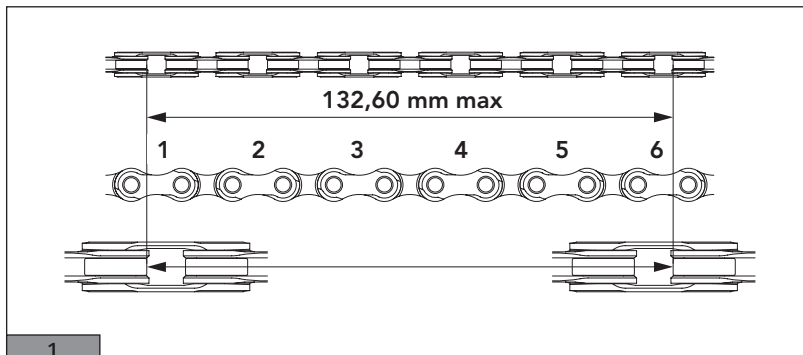
Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro.

⚠ ATTENZIONE!

Gli ambienti salini (come ad esempio le strade in inverno e nelle vicinanze del mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e rilubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.

5.1 - SOSTITUZIONE DELLA CATENA

La durata della catena varia usualmente tra i 3.000 km e gli 8.000 km, in funzione delle condizioni di utilizzo, della frequenza e della qualità delle operazioni di manutenzione. Misurate in più punti della catena, per mezzo di un calibro di precisione, la distanza presente tra le bussole di sei maglie e sterne come indicato in figura 1. Se almeno una delle misurazioni supera i 132,60 mm **la catena deve essere immediatamente sostituita con una nuova.**



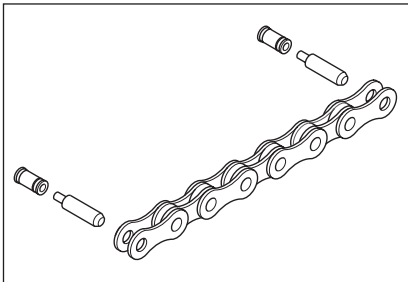
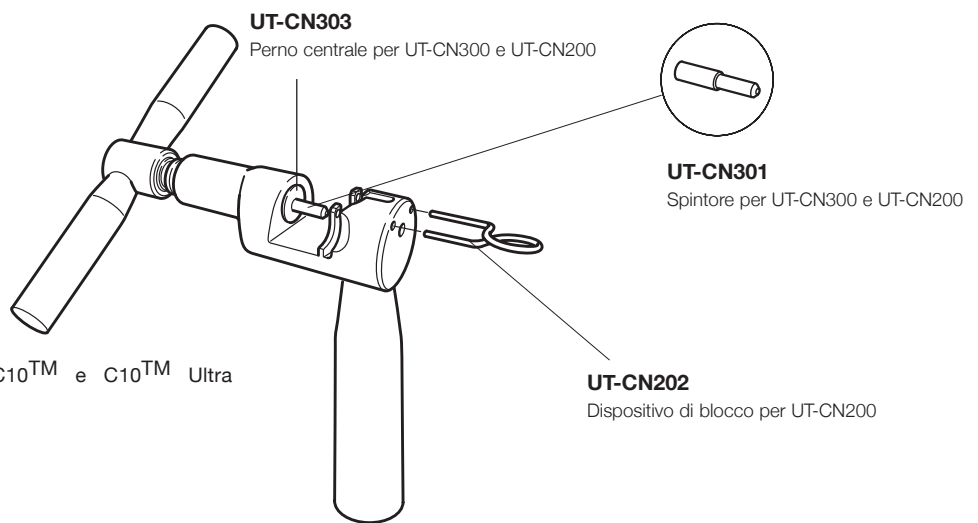
⚠ ATTENZIONE!

La mancata sostituzione tempestiva della catena può provocare l'inaspettato danneggiamento della catena durante l'utilizzo della bicicletta e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

6 - RICAMBI

10s
CHAIN**CAMPY™ UT-CN200**

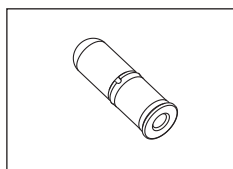
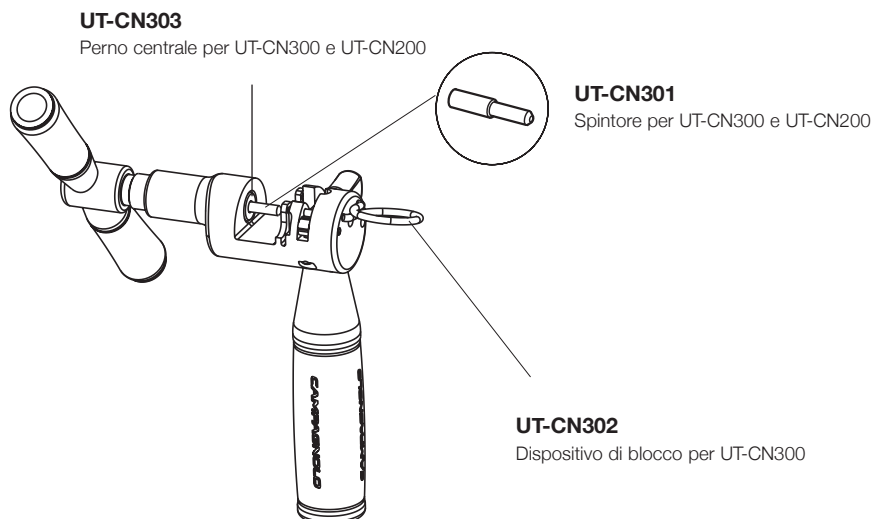
Utensile per HD-Link™ (catene C10™ e C10™ Ultra Narrow™)

**CN-RE400**

HD-Link™ Ultra Narrow™ (5,9 mm) per catene C10™ Ultra Narrow™

UT-CN300

Utensile per Ultra-Link™ (solo catene 11s)

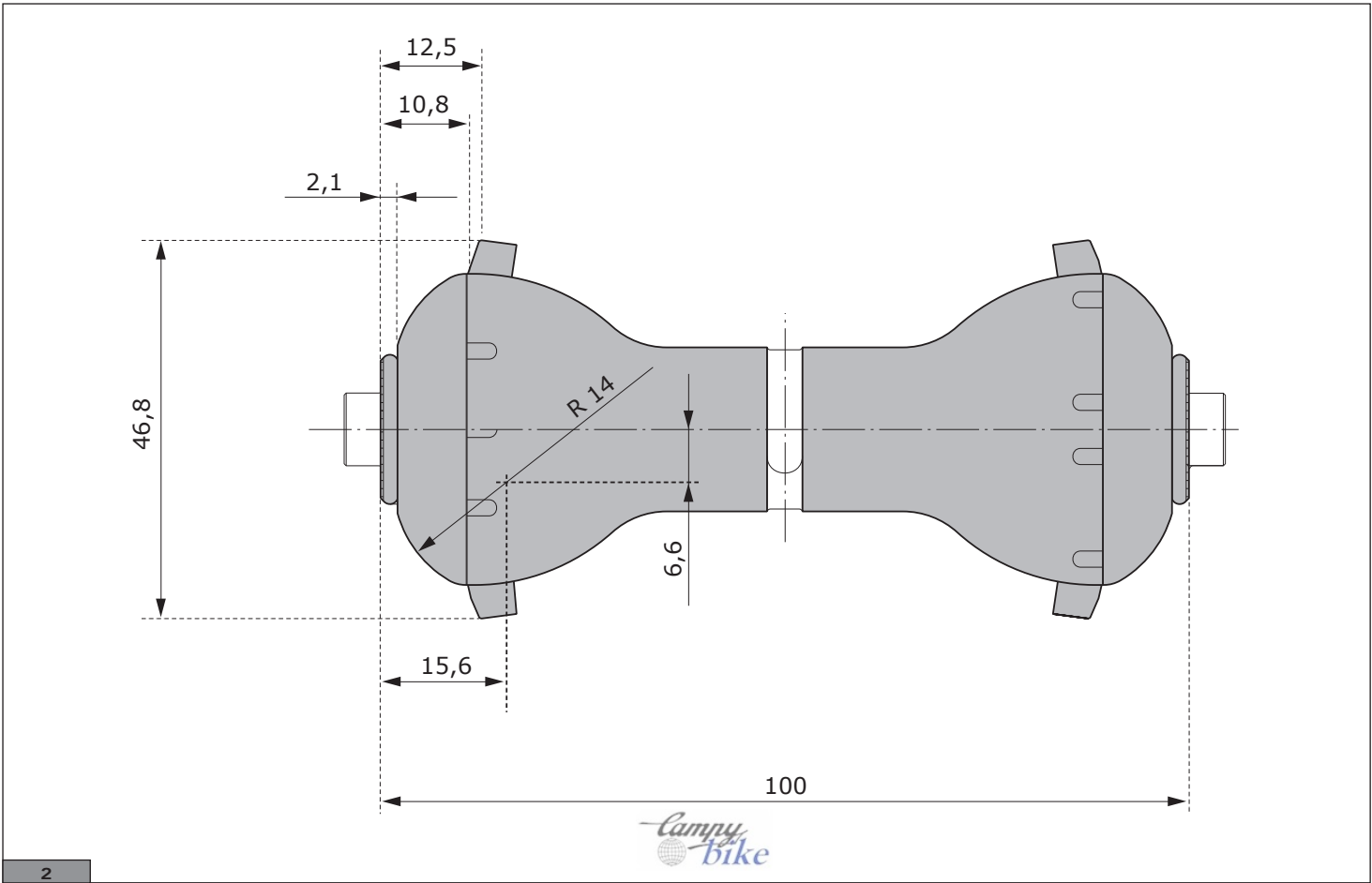
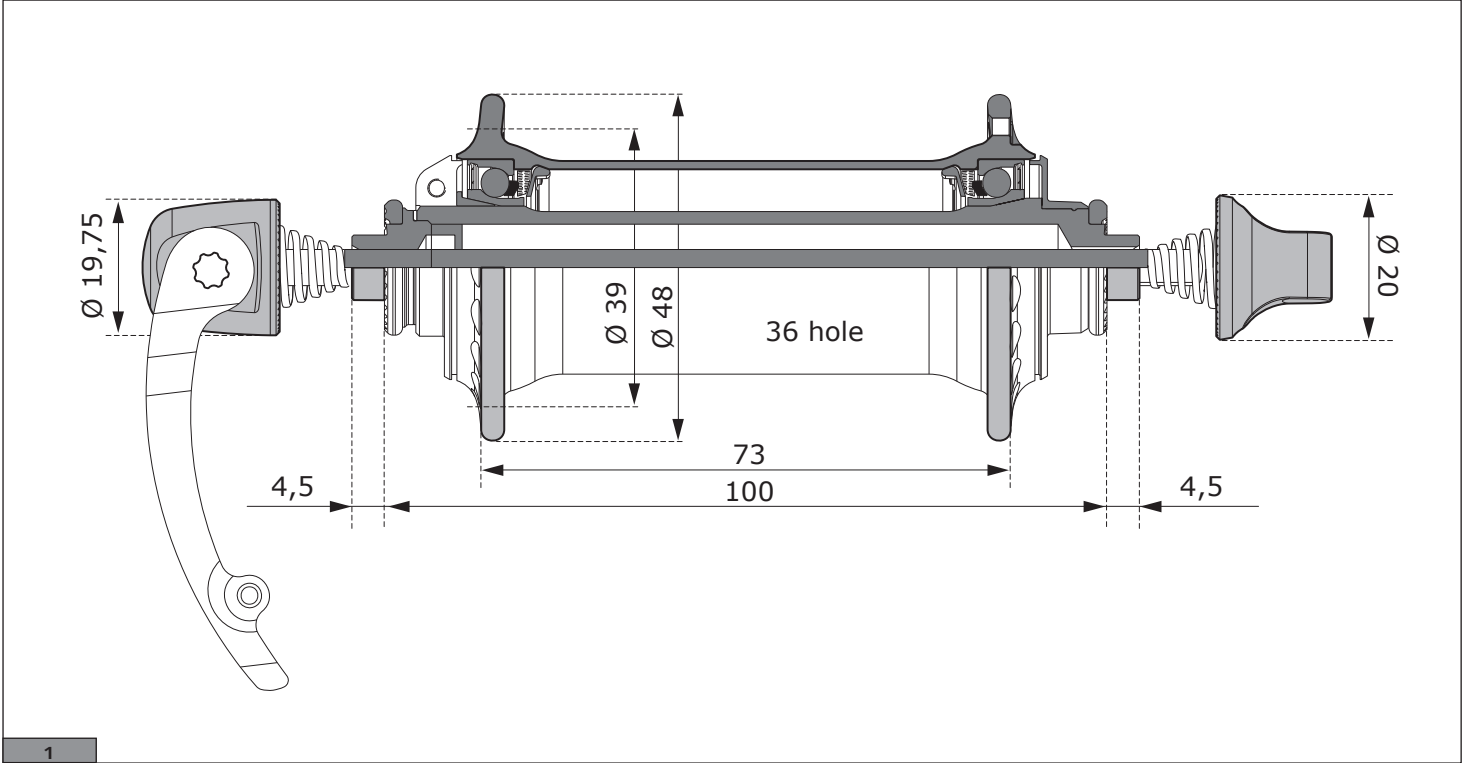
**5-CN-RE500**

Ultra-Link™ per catene 11s (5 pz)

MOZZI

1 - SPECIFICHE TECNICHE / INTERFACCIA CON IL TELAIO

1.1 - SPECIFICHE MOZZI ANTERIORI PER DIMENSIONAMENTO FORCELLA ANTERIORE (Fig. 1 - Fig. 2)



PEDALI PRO FIT•PLUS

1 - SPECIFICHE TECNICHE

PERNO PEDALE DESTRO	PERNO PEDALE SINISTRO	FILETTATURA
R	L	9/16 x 20 TPI

2 - COMPATIBILITA'

⚠ ATTENZIONE!

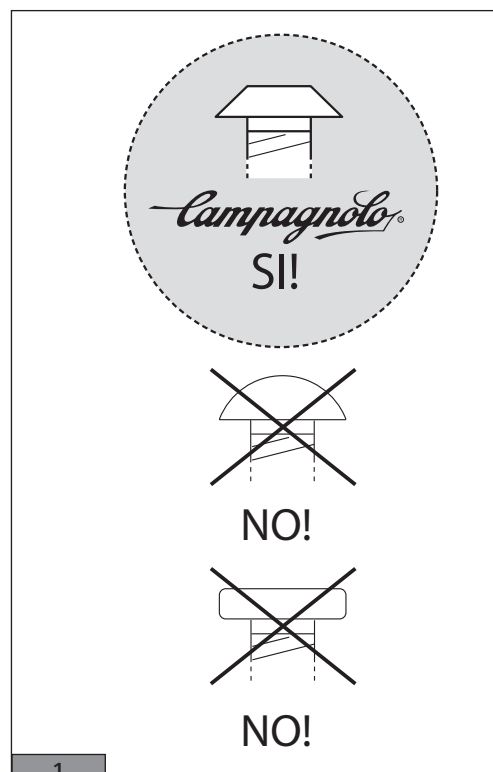
Qualora fosse necessario utilizzare viti più lunghe di quelle fornite, contattate la Campagnolo S.r.l. **NON** usate viti fornite da produttori diversi da Campagnolo.

⚠ ATTENZIONE!

Utilizzate soltanto le viti fornite insieme alle tacchette Campagnolo® Pro-Fit PLUS™ (fig. 1). **NON** usate **MAI** viti di altro tipo. L'utilizzo di viti diverse potrebbe compromettere l'efficienza dell'aggancio e dello sgancio, e ciò può causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

⚠ ATTENZIONE!

Utilizzate scarpe la cui curvatura sia il più possibile conforme alla curvatura delle tacchette. Scarpe con curvatura anomala della suola possono deformare le tacchette pregiudicando la sicurezza dell'aggancio o dello sgancio, e ciò può causare incidenti, lesioni fisiche o morte.



3 - INTERFACCIA CON LE PEDIVELLE

⚠ ATTENZIONE!

Fra il perno del pedale e la pedivella non devono essere inserite rondelle né spessori, poiché provocherebbero tensioni anomale nell'area di interfaccia. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

IMPORTANTE!

I pedali Campagnolo® Pro-Fit PLUS™ sono dotati di perni filettati 9/16" x 20 TPI.

Il perno del pedale destro è contrassegnato con la lettera "R", mentre quello sinistro con la lettera "L".

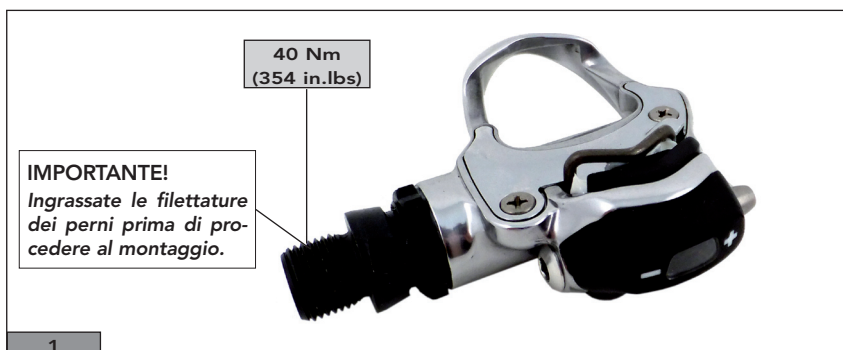
Per avvitare il pedale destro sulla pedivella, ruotate il perno in senso orario, mentre per avvitare quello sinistro, ruotatelo in senso antiorario.

4 - MONTAGGIO

4.1 - INSTALLAZIONE DEI PEDALI SULLE PEDIVELLE

I pedali Campagnolo® **Pro-Fit PLUS™** sono dotati di perni filettati 9/16" x 20 TPI. Il perno del pedale destro è contrassegnato con la lettera "R", mentre quello sinistro con la lettera "L". Per avvitare il pedale destro sulla pedivella, ruotate il perno in senso orario, mentre per avvitare quello sinistro, ruotatelo in senso antiorario.

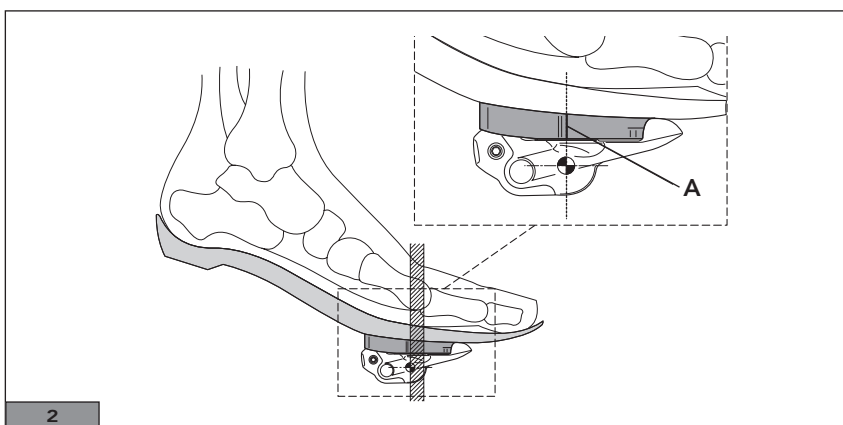
I pedali devono essere stretti con una coppia di serraggio di **40 Nm (354 in.lbs)** (Fig. 1).



4.2 - MONTAGGIO DELLE TACCHETTE

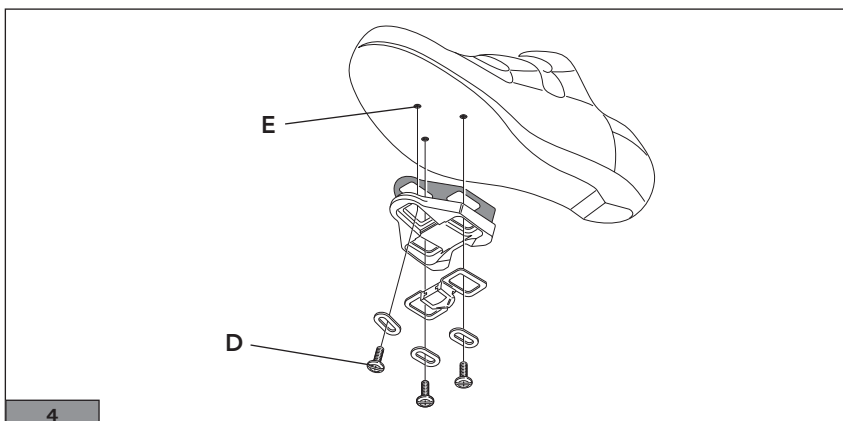
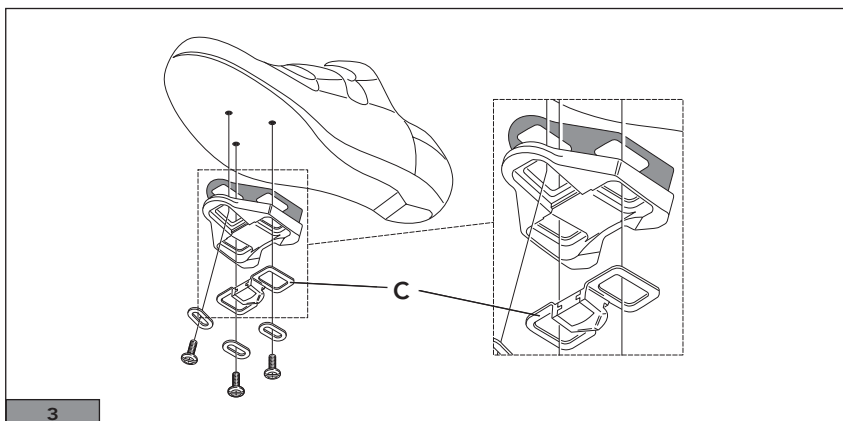
I pedali Campagnolo® **Pro-Fit PLUS™** hanno in dotazione tacchette con gioco. Il corretto allineamento delle tacchette permette di effettuare movimenti laterali senza provare una sensazione di limitazione in entrambe le direzioni.

Nel caso in cui si utilizzino tacchette senza gioco (disponibili come ricambio), bisognerà trovare una posizione che consenta il corretto allineamento di caviglie, ginocchia e anche, senza tensioni né torsioni. Per ottenere il corretto posizionamento delle tacchette, fate riferimento al vostro avampiede. Con la tacchetta agganciata, l'avampiede dovrà trovarsi direttamente sopra o leggermente dopo il centro del perno del pedale (Fig. 2).



Una linea di riferimento (A - Fig. 2) presente sui fianchi delle tacchette indica il punto in cui passa l'asse del perno pedale per rendere il loro posizionamento più semplice e preciso.

- Applicare le strisce adesive anti-scivolo sul lato superiore ruvido delle tacchette.
- Fissate l'inserto metallico della tacchetta (C - Fig. 3) all'interno della tacchetta in resina, mantenendolo orientato correttamente.
- Girate le scarpe sottosopra (con la suola rivolta verso l'alto).
- Posizionate le tacchette sui tre fori standard presenti sulle suole (E - Fig. 4).
- Collocate una rondella in ognuna delle tre scanalature rettangolari della tacchetta. **NON usate MAI più di una rondella in una scanalatura.**
- Il kit contiene due serie di viti di lunghezze diverse. Scegliete la lunghezza più adeguata per le vostre scarpe. Su una tacchetta potete usare viti lunghe e corte.
- Fissate le tacchette serrando le viti fino in fondo. Nel serraggio, ognuna delle viti (D - Fig. 4) deve tassativamente girare per almeno tre (3) giri completi. Una volta montate, le viti non dovrebbero deformare in alcun modo la soletta della scarpa.



Qualora fosse necessario utilizzare viti più lunghe di quelle fornite, contattate la Campagnolo S.r.l. **NON usate viti fornite da produttori diversi da Campagnolo.**

- Verificate la correttezza del posizionamento. Se necessario allentate le viti e riposizionate le tacchette. Ripetete l'operazione fino all'ottenimento di un perfetto posizionamento.

⚠ ATTENZIONE!

Un errato allineamento delle tacchette può provocare dolori a caviglie, ginocchia e fianchi e causare lesioni. Se dovete riscontrare un qualsiasi tipo di dolore sospendete l'utilizzo di pedali e tacchette immediatamente. Chiedete assistenza ad un rivenditore di biciclette specializzato per la corretta installazione di tacchette e pedali. Se il dolore persiste, rivolgetevi ad un medico.

4.3 - SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELLE CARTUCCE

4.3.1 - USURA DI TACCHETTE E PEDALI

Tacchette e pedali si usurano con il tempo. Tale usura porterà a una progressiva modificazione della regolazione della forza di sgancio, che potrà essere compensata solo parzialmente intervenendo sulla vite di regolazione. Di conseguenza, è essenziale che teniate attentamente sotto controllo la forza di sgancio dei pedali, e che provvediate a sostituire le parti usurate quando necessario. Tenete conto del fatto che la sostituzione di parti usurate modificherà la forza di sgancio dei pedali. Dopo qualsiasi sostituzione, perciò, dovrete effettuare una nuova regolazione della forza di sgancio e familiarizzarvi nuovamente con il funzionamento dei pedali prima di riutilizzarli.

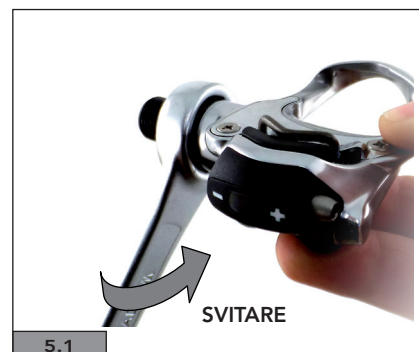
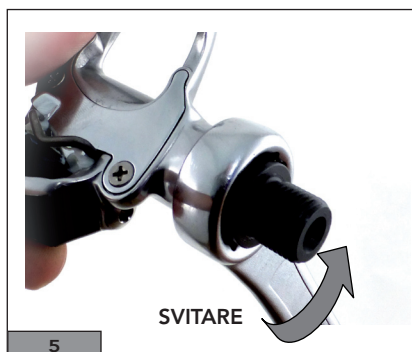
⚠ ATTENZIONE!

Non utilizzate mai un sistema senza averlo prima testato in un luogo sicuro e se non siete in grado di utilizzarlo correttamente.

4.3.2 - SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELLE CARTUCCE DAL CORPO PEDALE

• Per mezzo di una chiave a stella da 20mm, svitate il dado di bloccaggio cartuccia in composito (Fig. 5 / 5.1).

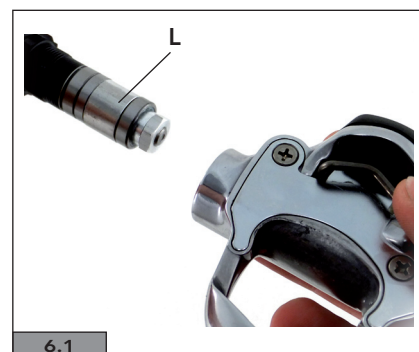
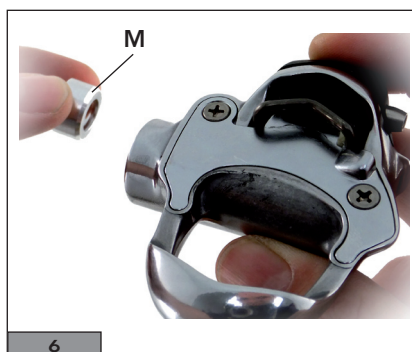
IMPORTANTE: per svitare la cartuccia destra girate in senso orario, per svitare la cartuccia sinistra girate in senso antiorario (Fig. 5 / 5.1).



• Estraiete la cartuccia (L - Fig. 6.1) dal corpo pedale. Sull'estremità della cartuccia più interna al pedale, vi è una bussola metallica (M - Fig. 6). Questa bussola deve essere disposta con la concavità rivolta verso la cartuccia, prima che quest'ultima possa essere reinserita.

• Assicuratevi che la bussola (M - Fig. 6) sia disposta sull'estremità interna della cartuccia.

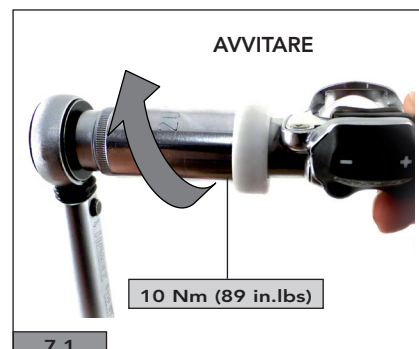
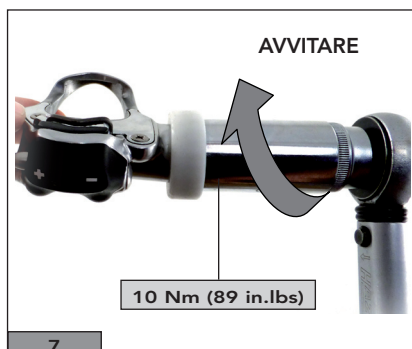
• Inserite la cartuccia (L - Fig. 6.1) nel pedale fino a raggiungere il foro filettato sul corpo pedale con l'area filettata della cartuccia.



• Avvitare la cartuccia per mezzo di una chiave a stella da 20 mm (Fig. 7 / 7.1).

IMPORTANTE: le cartucce devono essere avvitate nel modo seguente: per il pedale destro, in senso antiorario; per il pedale sinistro, in senso orario (Fig. 7 / 7.1).

Le cartucce devono essere chiuse con una coppia di serraggio di 10 Nm. (89 in.lbs).



5 - MANUTENZIONE

⚠ ATTENZIONE!

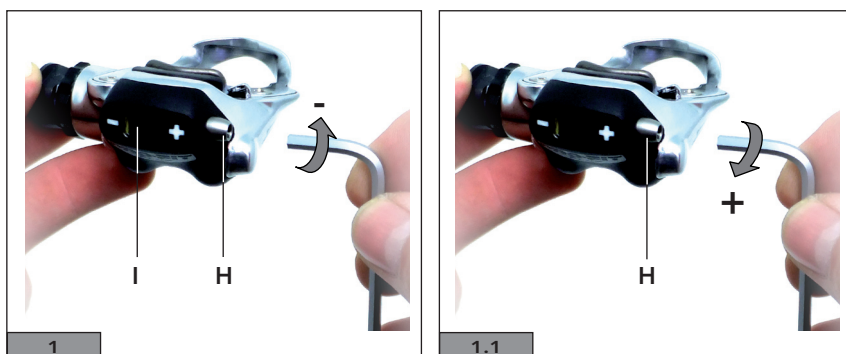
La normale usura dei vari componenti del sistema di aggancio del pedale comporta progressive variazioni alle dinamiche di aggancio e sgancio, che possono essere corrette solo in parte regolando la tensione della vite di fissaggio (H - Fig 1 / 1.1).

La molla di aggancio è soggetta a usura; vi consigliamo di sostituirla ogni 30.000 km circa, tenendo presente che il chilometraggio è puramente indicativo e potrebbe variare significativamente in relazione alle condizioni d'uso e all'intensità della vostra attività (fattori significativi, ad esempio: agonismo, pioggia, strade salate durante l'inverno, peso del ciclista ecc.).

Si consiglia comunque di controllarla regolarmente e di sostituirla immediatamente se mostra segni di usura o diminuzione della forza di sgancio. Una molla usurata è soggetta a rottura o malfunzionamenti, e può provocare incidenti, gravi lesioni o morte.

Tenete attentamente sotto controllo la tensione di sgancio e sostituite le parti usurate quando necessario.

La sostituzione parziale o totale di componenti usurati ripristina le condizioni iniziali di aggancio e sgancio del sistema del pedale, così da modificare la situazione che vi era familiare. Per questo motivo, dopo la sostituzione di qualsiasi componente, deve essere ritarata la vite di fissaggio (H - Fig 1 / 1.1) e deve essere riacquisita familiarità con il meccanismo, prima di utilizzarlo nuovamente. Non usate mai un meccanismo che non conoscete perfettamente e che non siete in grado di governare fluidamente.



5.1 - REGOLAZIONE DELLA FORZA DI SGANCIO

⚠ ATTENZIONE!

La regolazione della forza di sgancio deve essere effettuata in base al vostro stile di pedalata (vedere sotto).

Se la regolazione della forza di sgancio è troppo bassa, il piede potrebbe sganciarsi accidentalmente dal pedale, con il rischio di perdere il controllo della bicicletta e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

Se la regolazione della forza di sgancio è troppo alta, potreste non riuscire a sganciare il pedale correttamente o rapidamente, con il rischio di perdere il controllo della bicicletta e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

- Per aumentare la forza di sgancio ruotate la vite di regolazione in senso orario (H - Fig 1 / 1.1).
- Per diminuire la forza di sgancio ruotate la vite di regolazione in senso antiorario (H - Fig 1 / 1.1).

Il display (I - Fig 1) sul lato posteriore del pedale fornisce un valore approssimativo della tensione di sgancio. Il pedale è fornito con la tensione regolata al minimo.

⚠ ATTENZIONE!

• Il funzionamento dei pedali (aggancio e sgancio) deve esservi perfettamente familiare, e prima di utilizzarli su strada dovete esercitarvi (tenendo inizialmente un piede a terra). Vi raccomandiamo di esercitarvi ad agganciare e sganciare i pedali in un luogo sicuro, in assenza di traffico, fino a quando avrete la certezza di saperli utilizzare correttamente.

• Prima di agganciare il pedale verificate sempre che la tacchetta e il pedale siano puliti: fango, polvere e sassolini pregiudicano la funzionalità del pedale e la sicurezza dell'aggancio e potrebbero essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

5.2 - MANUTENZIONE PERIODICA

• Le indicazioni temporali qui riportate sono puramente indicative e potrebbero variare significativamente in relazione alle condizioni d'uso e all'intensità della vostra attività (fattori significativi, ad esempio: agonismo, pioggia, strade salate durante l'inverno, peso del ciclista ecc.). Consultate il vostro meccanico per identificare le scadenze più adatte alle vostre caratteristiche.

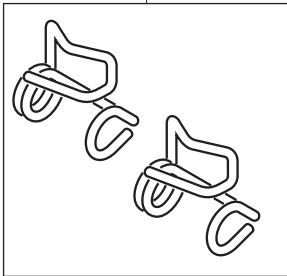
• Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.

• Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.

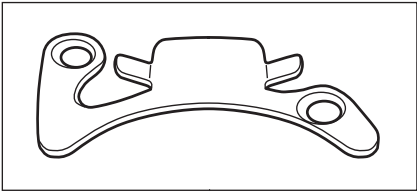
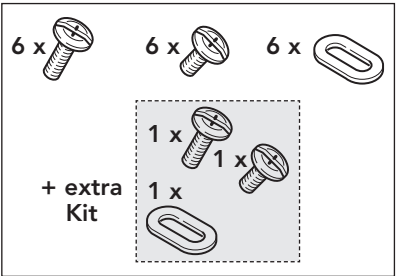
6 - RICAMBI

PRO-FIT™ /
PRO-FIT PLUS™

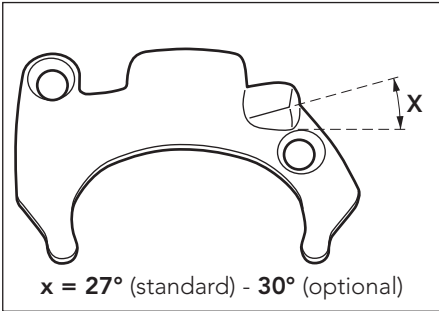
R + L: PD-RE105



PD-RE116

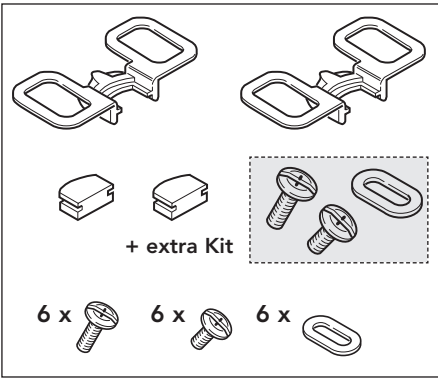


PRO-FIT™
PD-RE111

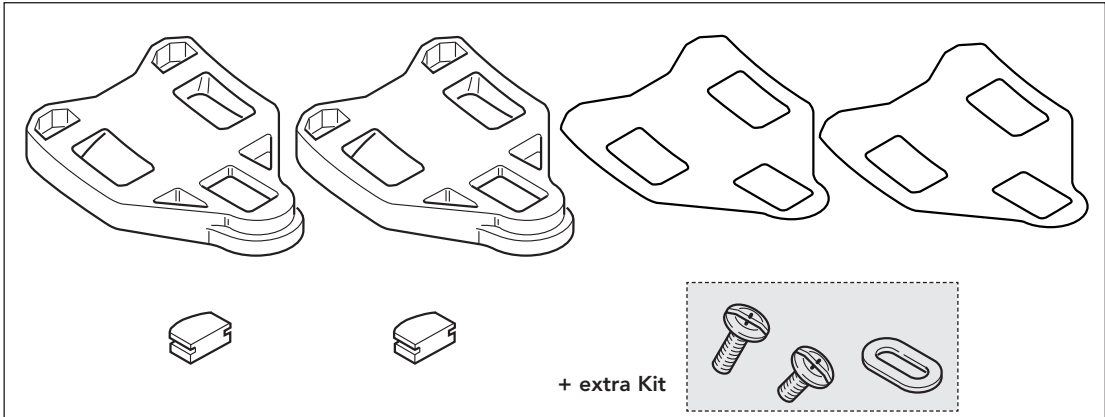


PRO-FIT PLUS™
PD-RE110: standard - 27°
PD-RE109: HRE - optional - 30°

PRO-FIT™ /
PRO-FIT PLUS™



PD-RE200



PD-RE020 FLOATING CLEATS PD-RE021 FIXED CLEATS

COMANDI BAR END

1 - SPECIFICHE TECNICHE

COMANDO CAMBIO	10S	11S	GUAINE CAMBIO	CAVO CAMBIO
Bar-End	3 UP 3 DOWN	3 UP 3 DOWN	Ø 4.1 mm Campagnolo Ultra-low friction	Ø 1.2 mm

COMANDO DERAGLIATORE	DOPPIA	GUAINE DERAGLIATORE	CAVO DERAGLIATORE
Bar-End	3 UP 3 DOWN	Ø 4.1 mm Campagnolo Ultra-low friction	Ø 1.2 mm

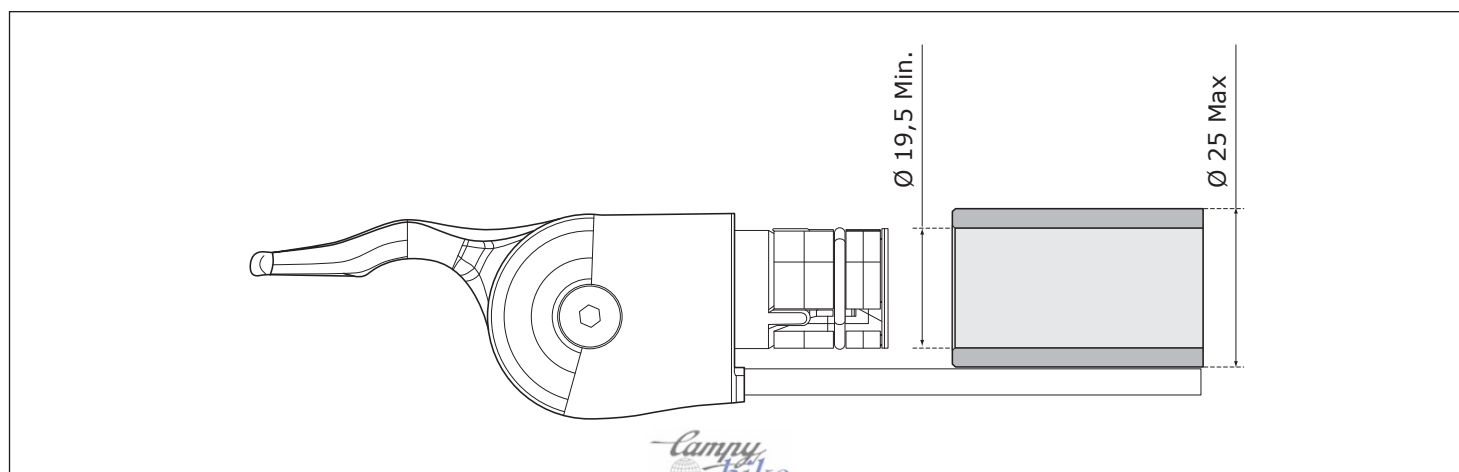
2 - COMPATIBILITA'

COMANDI BAR END	CAMBIO	DERAGLIATORE	GUARNITURA
10s	10s	10s	Power-Torque System 10s
11s	11s	11s	Ultra-Torque 11s
			Power-Torque System 11s

 **ATTENZIONE!**

Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

3 - INTERFACCIA CON IL MANUBRIO

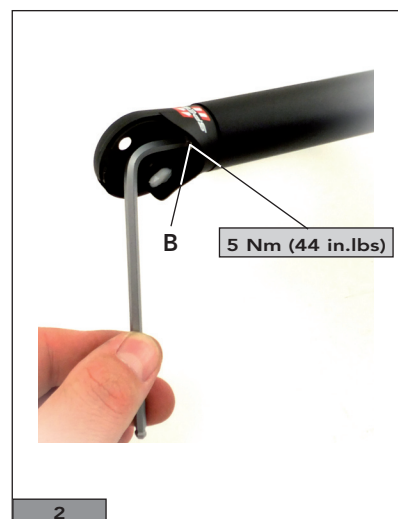
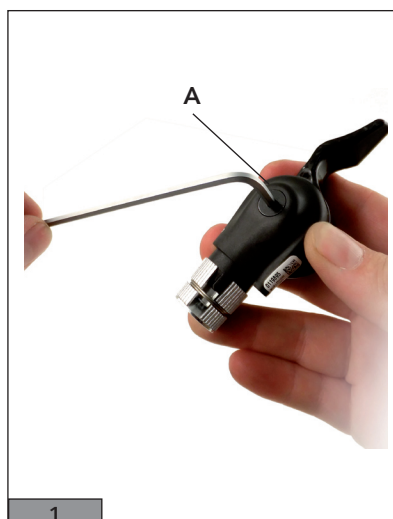


4 - MONTAGGIO

AVVERTENZA

Il gruppo manettino Bar-End va separato dal corpo come pezzo unico.

- Rimuovete la vite svasata da 3 mm (A - Fig.1) del comando cambio per separare il gruppo manettino dal corpo.
- Inserite l'expander nell'estensione del manubrio fino a quando si ferma. Chiudete la vite di bloccaggio interna da 4 mm (B - Fig.2) alla coppia di serraggio di **5 Nm (44 in.lbs)**.



- Reinstallate il gruppo manettino bar end sul corpo. Chiudete la vite di bloccaggio da 3 mm (A - Fig.3) alla coppia di serraggio di **3 Nm (27 in.lbs)**.



4.1.1 - REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE

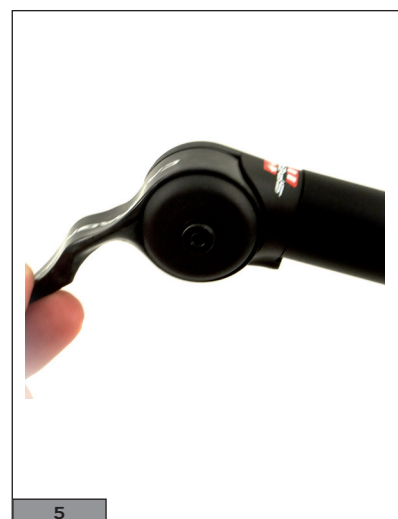
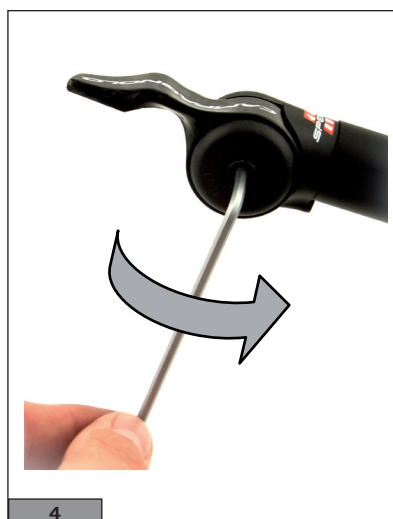
I comandi **Bar End** Campagnolo permettono di eseguire il cambio di marcia partendo dalla posizione più aerodinamica. Dopo aver cambiato, la leva ritorna automaticamente alla posizione "centrale" di partenza.

Per modificare la posizione centrale di partenza della leva del comando cambio, seguite questi passaggi:

- Svitare, **senza rimuoverla**, la vite da 3 mm (Fig. 4) di regolazione dell'inclinazione.

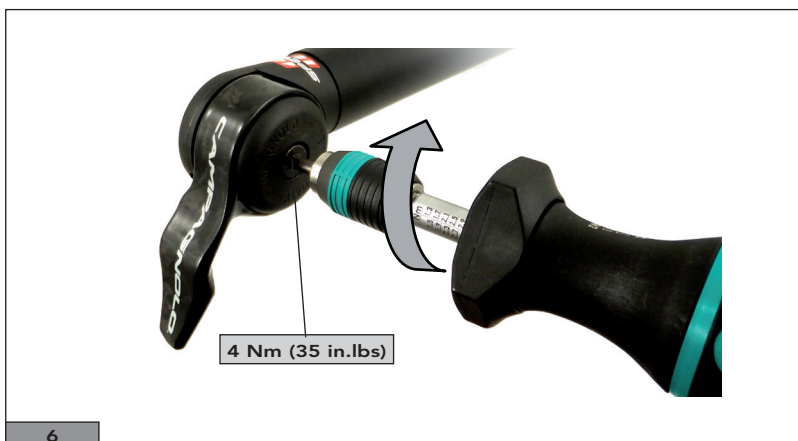
⚠ ATTENZIONE!

Non rimuovete la vite da 3 mm di regolazione dell'inclinazione. Nel caso in cui la vite venisse rimossa, il comando si smonterebbe.



- Posizionate la leva del comando cambio con un'inclinazione aerodinamica che sia facilmente raggiungibile (Fig. 5).

- Chiudete la vite di regolazione da 3 mm di regolazione dell'inclinazione con una coppia di serraggio di **4 Nm (35 in.lbs)** (Fig.6).



4.2 - INSTALLAZIONE DEL CAVO

- Misurate la guaina del comando Bar End e tagliatela accertandovi che la lunghezza sia sufficiente a consentire il movimento completo del manubrio.

⚠ ATTENZIONE!

Prima di tagliare la guaina, verificate con cura che la lunghezza scelta sia adatta alle misure del vostro telaio. Una lunghezza dei cavi e delle guaine errata potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

NOTA

Le guaine devono essere tagliate in modo che l'estremità sia ortogonale e senza alterarne la sezione (Fig. 7). Dopo aver tagliato la guaina, accertatevi di aver ripristinato la rotondità della stessa per evitare la presenza di attrito tra il cavo e la guaina.

Vi consigliamo di utilizzare l'utensile Park Tool CN-10 per tagliare le guaine.



NOTA

I comandi BAR-END non necessitano di capogaina.

- Azionate la leva del comando cambio, spostando il comando nella posizione corrispondente al rapporto più basso.
- Azionate la leva del comando deragliatore, spostando il comando nella posizione corrispondente al rapporto più basso.
- Inserite il cavo attraverso l'apertura di ingresso (C - Fig. 8), facendolo uscire dal comando cambio attraverso la guaina e i fermacavi.
- Fissate il cavo sul deragliatore e regolate l'indicizzazione secondo quanto riportato nelle istruzioni fornite dal produttore del deragliatore.

⚠ ATTENZIONE!

Dopo l'installazione, verificate che i cavi non interferiscano con lo sterzo o con qualsiasi altra funzione della bicicletta. L'eventuale interferenza potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

5 - MANUTENZIONE

- Le indicazioni temporali qui riportate sono puramente indicative e potrebbero variare significativamente in relazione alle condizioni d'uso e all'intensità della vostra attività (fattori significativi, ad esempio: agonismo, pioggia, strade salate durante l'inverno, peso del ciclista ecc.). Consultate il vostro meccanico per identificare le scadenze più adatte alle vostre caratteristiche.
- I cavi e le guaine devono essere sostituite ogni 2 anni o al più tardi dopo 20.000 Km.
- In caso di utilizzo a livello agonistico, i cavi e le guaine devono essere sostituiti ogni anno o al più tardi ogni 15.000 Km.
- Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.

• Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.

6 - RICAMBI

BAR-END TT

- 10s: SL12-TT10CG (alu)
- 11s: SL12-TT11CG (alu)
- SL12-TT11CGC (carbon)

R.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO DX COMPLETO
SL12-TT10R - SL12-TT11R - SL12-TT11CR
L.H. COMPLETE CONTROL LEVER / COMANDO SX COMPLETO
SL12-TT10L - SL12-TT11L - SL12-TT11CL

R: SL-TT003 (A) - SL-TT003C (C)
L: SL-TT004 (A) - SL-TT004C (C)

R: SL-TT005 (10s) - SL-TT007 (11s)
L: SL-TT006

SL-TT008

SL-TT001 right
SL-TT002 left

LEVE FRENO BAR END

1 - SPECIFICHE TECNICHE

CAVI DEI FRENI ANTERIORI		CAVI DEI FRENI POSTERIORI		GUAINE DEI CAVI DEI FRENI ANTERIORI		GUAINE DEI CAVI DEI FRENI POSTERIORI	
Lunghezza:	800 mm	Lunghezza:	1600 mm	Lunghezza:	580 mm	Lunghezza:	1250 mm
Diametro:	1.6 mm	Diametro:	1.6 mm	Diametro:	4.9 mm	Diametro:	4.9 mm

2 - COMPATIBILITA'

COMPATIBILITA' CON PIEGHE MANUBRIO

Pieghe cronometro in alluminio

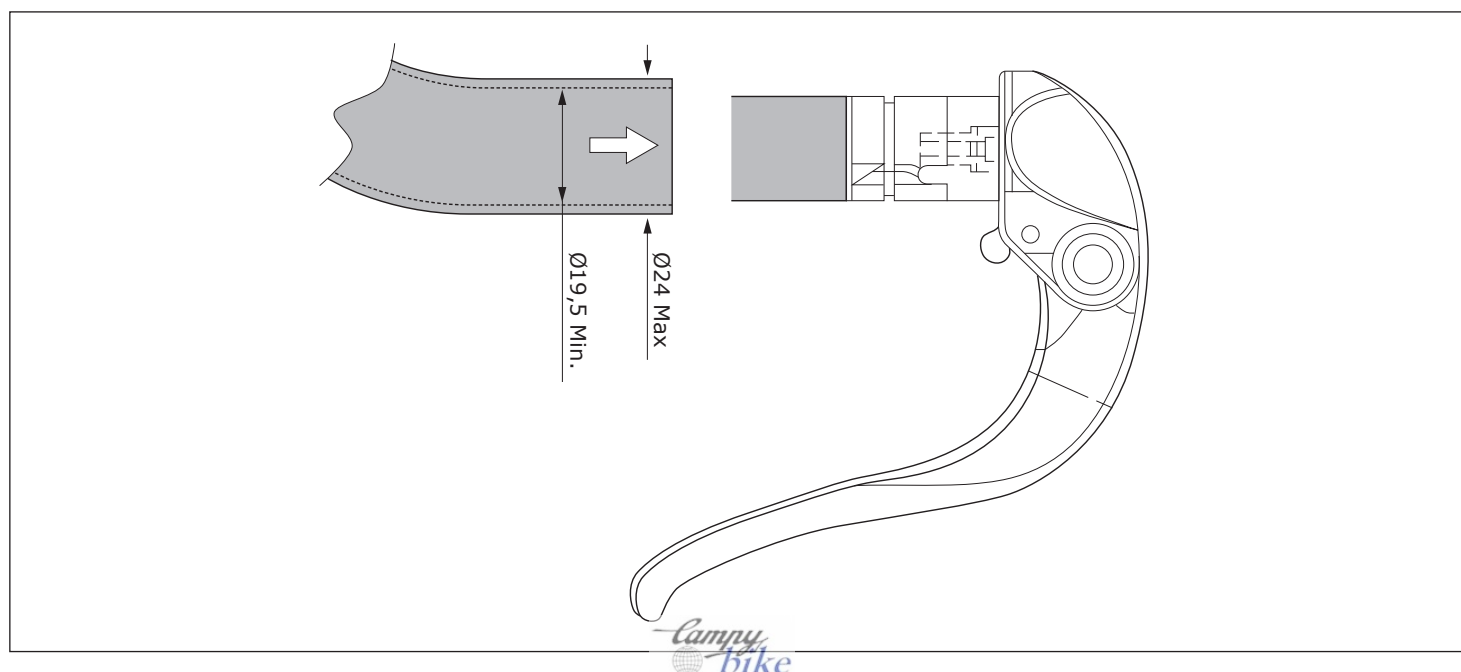
Pieghe cronometro in fibra di carbonio con inserti in alluminio nel punto di installazione dei freni

Diametro interno manubrio: 19,5 mm (Min.)

⚠ ATTENZIONE! COMPATIBILITA'

Le leve freno BAR END sono compatibili **ESCLUSIVAMENTE** con i freni caliper.

3 - INTERFACCIA CON PIEGHE MANUBRIO



4 - MONTAGGIO

4.1 - MONTAGGIO DELLA LEVA FRENO

• Fate passare la guaina attraverso il manubrio e regolatene la lunghezza lasciandola sporgere anteriormente per circa 10 mm (Fig. 1).

⚠ ATTENZIONE!

Prima di tagliare la guaina, verificate con cura che la lunghezza scelta sia adatta alle misure del vostro telaio. Una lunghezza dei cavi e delle guaine errata potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

NOTA

Le guaine devono essere tagliate in modo che l'estremità sia ortogonale e senza alterarne la sezione (Fig. 2). Dopo aver tagliato la guaina, accertatevi di aver ripristinato la rotondità della stessa per evitare la presenza di attrito tra il cavo e la guaina.

Vi consigliamo di utilizzare l'utensile Park Tool CN-10 per tagliare le guaine.

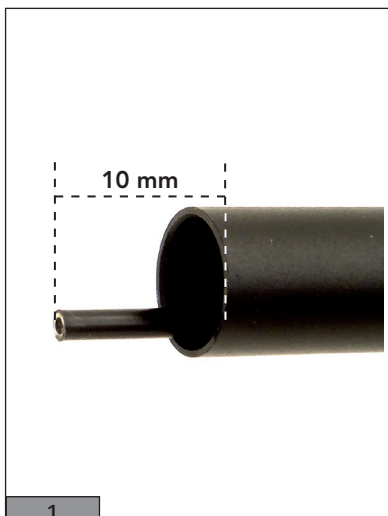
• Inserite la parte terminale (A - Fig. 3) della guaina nella sede posteriore (B - Fig. 3) del comando.

NOTA

I comandi freno BAR-END non necessitano di capogaina freno.

• Inserite la parte espandibile (C - Fig. 3) del comando nel manubrio e portatelo in battuta con la faccia (D - Fig. 3).

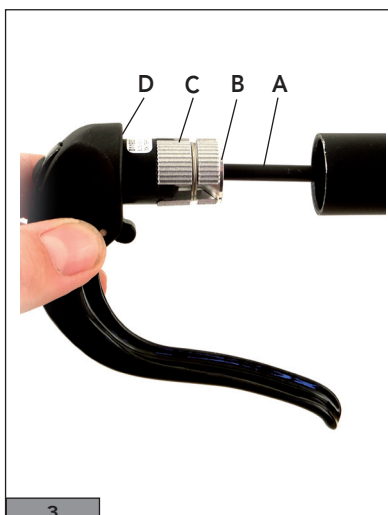
• Fissate il comando, con una chiave a brugola da 4 mm, chiudendo la vite (E - Fig. 4) predisposta all'interno del comando stesso, alla coppia di serraggio di **6-8 Nm (53 - 71 in.lbs)**.



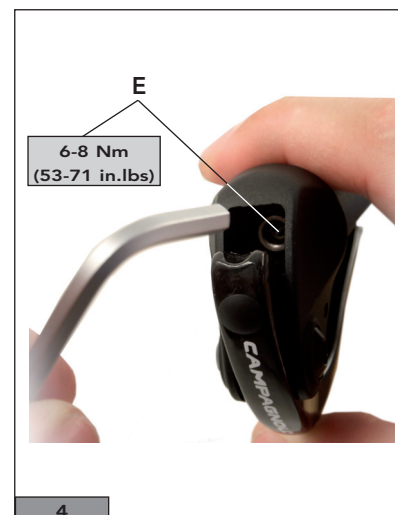
1



2



3



4

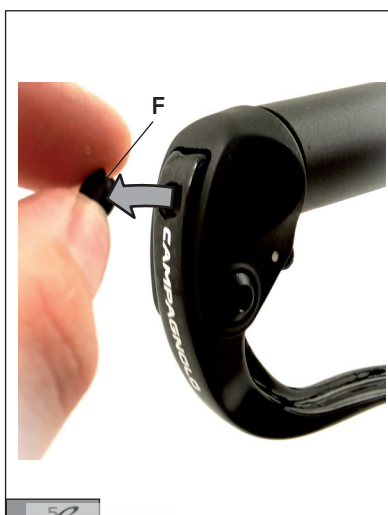
Nel caso in cui si utilizzi un manubrio in fibra di carbonio, potrebbe essere necessario ridurre la coppia di serraggio per evitare di danneggiare il manubrio stesso. Contattate il produttore della bicicletta o del manubrio per ottenere le informazioni necessarie sui valori corretti di chiusura.

4.2 - MONTAGGIO E FISSAGGIO DEL CAVO

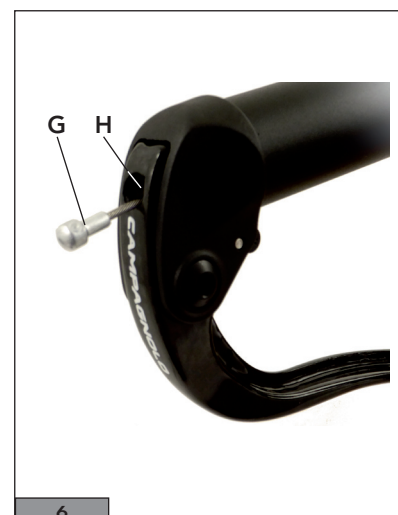
• Togliete il tappo in gomma (F - Fig. 5) dalla sede frontale della leva freno.

• Inserite il cavo (G - Fig. 6) facendo in modo che passi sia attraverso il foro (H - Fig. 6) della leva freno che attraverso il foro della vite di fissaggio (E - Fig. 4).

Assicuratevi che il cavo scorra in maniera fluida nella guaina.



5

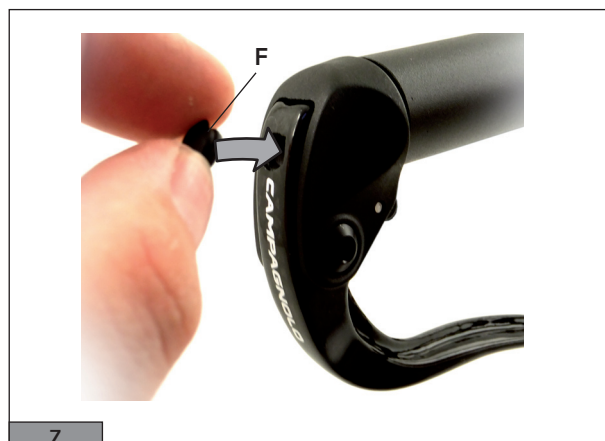


6

- Fissate il cavo con la vite fermacavo del freno (fate riferimento al manuale d'uso del freno).
- Reinserite il tappo (F - Fig. 7) nel foro della leva freno.

⚠ ATTENZIONE!

Dopo l'installazione, verificate che i cavi non interferiscano con lo sterzo o con qualsiasi altra funzione della bicicletta. L'eventuale interferenza potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



5 - MANUTENZIONE

- Le indicazioni temporali qui riportate sono puramente indicative e potrebbero variare significativamente in relazione alle condizioni d'uso e all'intensità della vostra attività (fattori significativi, ad esempio: agonismo, pioggia, strade salate durante l'inverno, peso del ciclista ecc.). Consultate il vostro meccanico per identificare le scadenze più adatte alle vostre caratteristiche.
- I cavi e le guaine devono essere sostituite ogni 2 anni o al più tardi dopo 20.000 Km.
- In caso di utilizzo a livello agonistico, i cavi e le guaine devono essere sostituiti ogni anno o al più tardi ogni 15.000 Km.
- Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.
- Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.

6 - RICAMBI

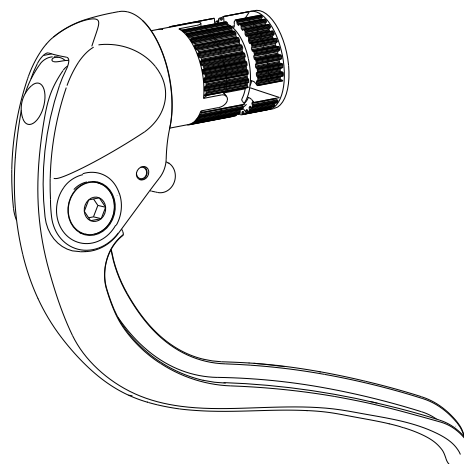
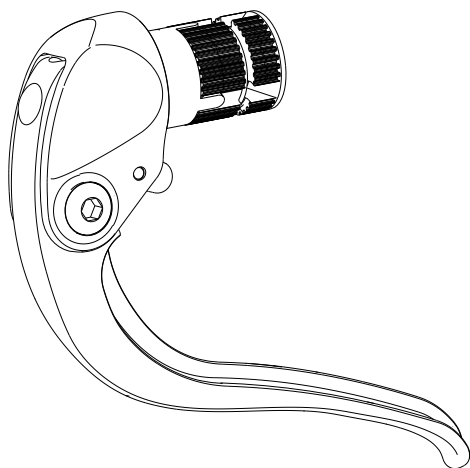
BRAKE LEVERS TT
BL12-TTCG (alu)
BL12-TTCGC (carbon)

R.H. COMPLETE BRAKE LEVER / LEVA FRENO DX COMPLETA

BL12-TTCR (carbon) - BL12-TTR (alu)

L.H. COMPLETE BRAKE LEVER / LEVA FRENO SX COMPLETA

BL12-TTCL (carbon) - BL12-TTL (alu)



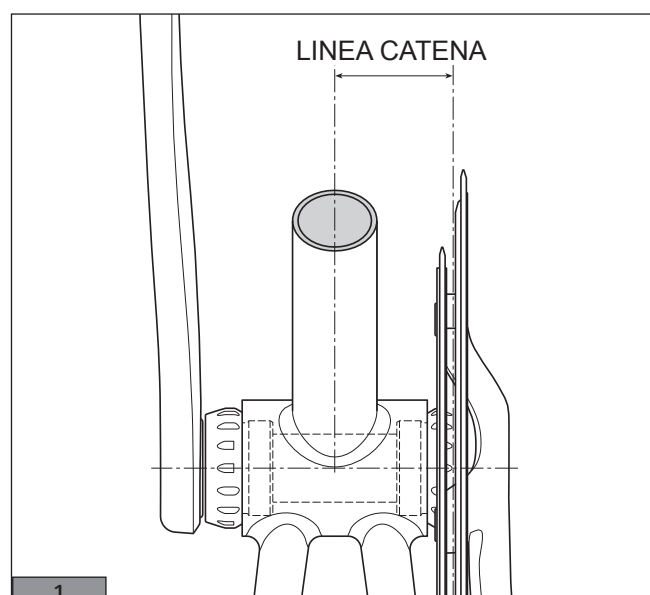
GUARNITURA CX

1 - SPECIFICHE TECNICHE

GUARNITURA COMPACT	DIAMETRO GIROBULLONI	LINEA CATENA	LUNGHEZZA MINIMA CARRO	FILETTATURA PEDALI
50/34	110 mm (Raggio del gambo = 56.5 mm)	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

1.1 - MISURA DELLA LINEA CATENA

- Linea catena per guarnitura doppia (Fig. 1)



2 - COMPATIBILITA'

GUARNITURA	CATENA	COMANDI	CAMBIO	DERAGLIATORE
CX 10	10s Ultra-Narrow	Ergopower Power-Shift 10s	10s	10s
		Ergopower Flat-Bar 10s		
CX 11	11s	Ergopower Power-Shift 11s	11s	11s
		Ergopower Ultra-Shift 11s		

USO DESIGNATO - Questo prodotto Campagnolo® è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "ciclo cross", con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.

GUARNITURA	UTILIZZO PREVISTO
CX 10	per ciclocross
CX 11	per ciclocross

2.1 - COMPATIBILITA' PERNO PEDALE

⚠ ATTENZIONE!

Tra il perno del pedale e la pedivella non devono essere inserite rondelle poiché provocherebbero tensioni anomale nell'area di interfaccia. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

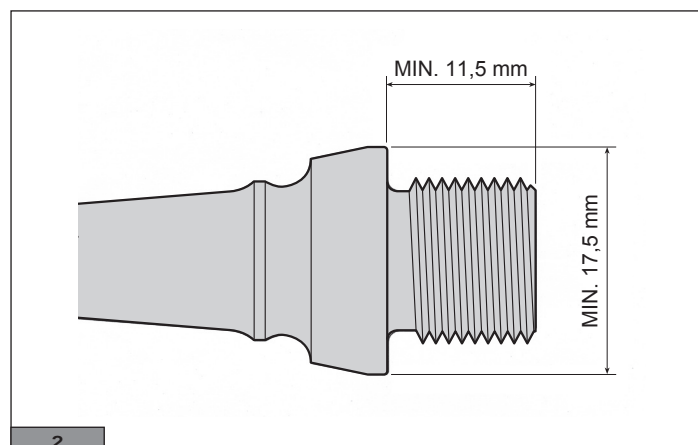
⚠ ATTENZIONE!

La corona di battuta del perno del pedale deve rispettare le quote indicate in Fig.2.

Le suddette condizioni sono necessarie per minimizzare la possibilità di tensioni anomale nelle pedivelle. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

NOTA

Q-factor: 145,5 mm (valore nominale).

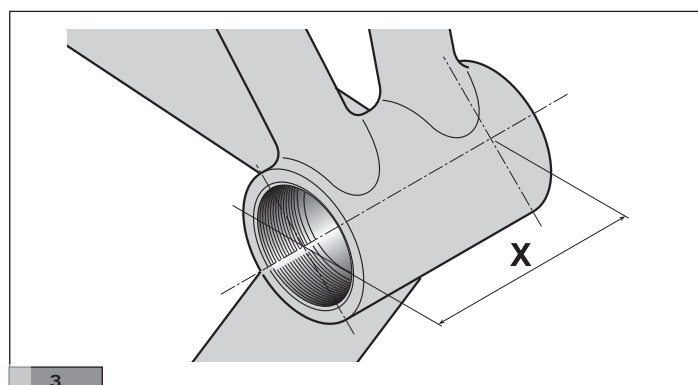


3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

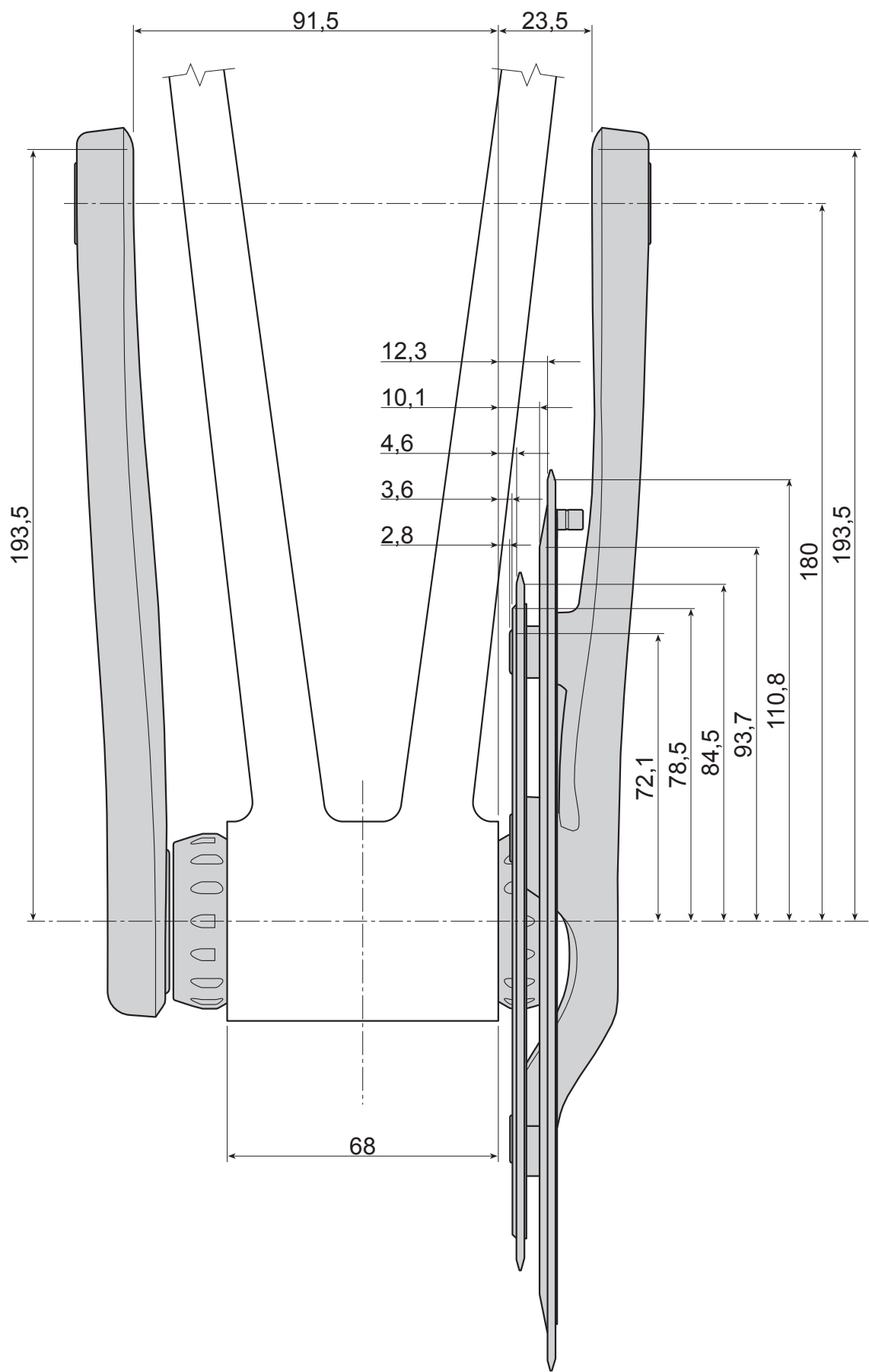
3.1 - COMPATIBILITA' CON SCATOLE MOVIMENTO CENTRALE

La guarnitura Campagnolo CX è compatibile con scatole aventi le seguenti larghezze:

TIPO	X (Fig. 3)
Filetto Italiano	69.2 mm ÷ 70.8 mm
Filetto Inglese	67.2 mm ÷ 68.8 mm



3.2 - INGOMBRI PER GUARNITURE CX

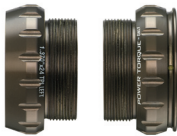
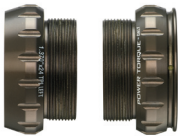





4 - MONTAGGIO E MANUTENZIONE

Per quel che riguarda montaggio e manutenzione delle guarniture Campagnolo CX, fate riferimento al capitolo "Guarnitura Power-Torque system" di questo manuale tecnico.

AVVERTENZA

Utilizzate **esclusivamente** le calotte per guarniture Campagnolo CX.

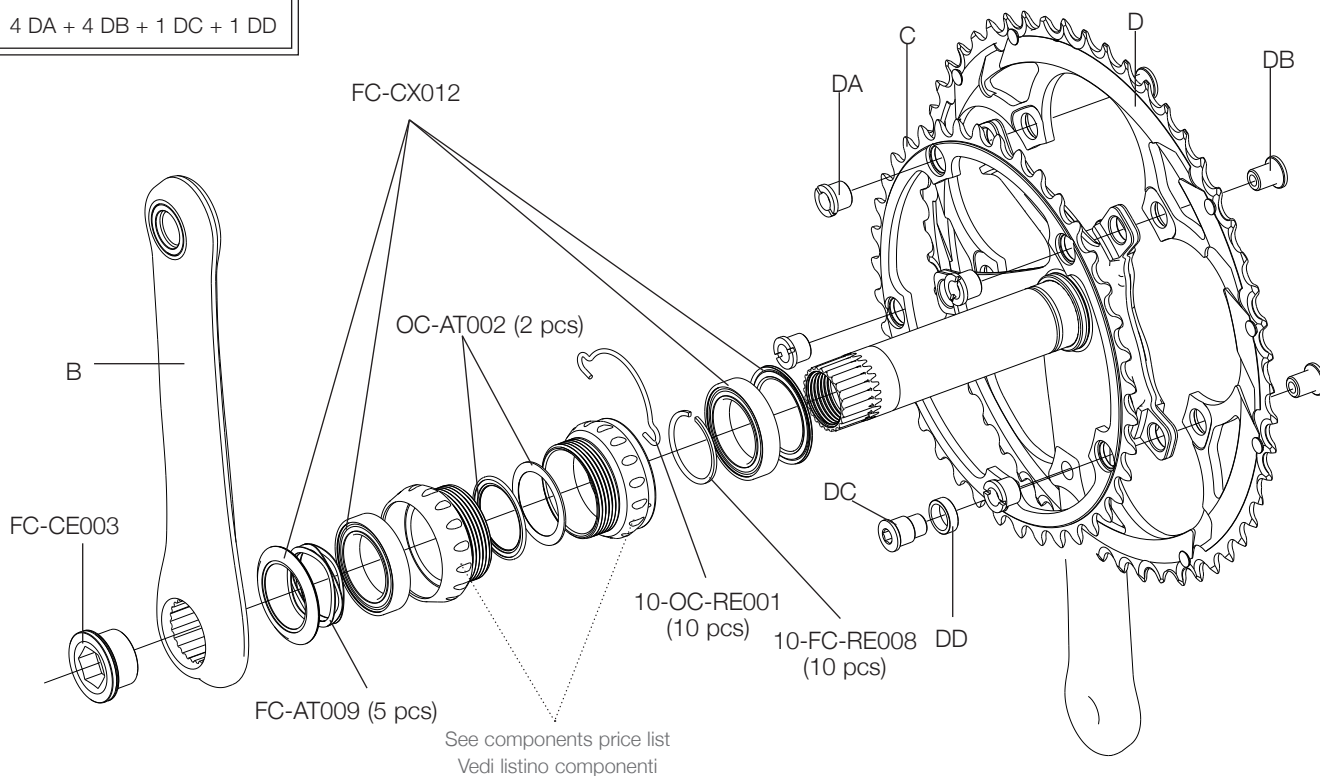
GUARNITURE	Standard ITA	Standard ENG
		
		

5 - RICAMBI

CX™ POWER-TORQUE™
10s
FC11-CXX...

FC-AT300
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

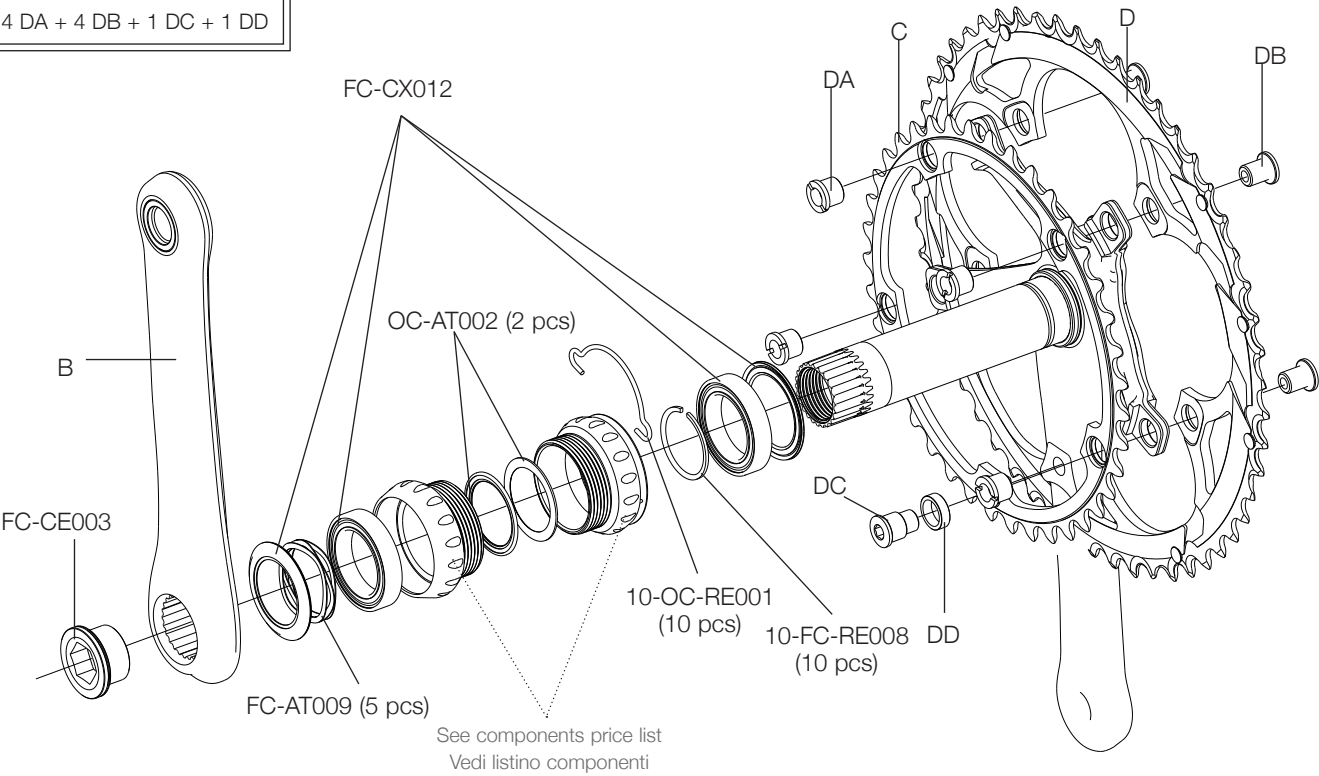
		CARBON	ALUMINIUM
B	170 mm	FC-CX799	FC-CX656
	172,5 mm	FC-CX801	FC-CX657
	175 mm	FC-CX803	FC-CX658
C	Z34	FC-CE334	FC-CX034
	Z36	FC-CX136	FC-CX036
D		FC-CX146	FC-CX046
		FC-CX150	FC-CX050



CX™ POWER-TORQUE™
11s
FC11-CX1...

FC-AT300
KIT VITI / SCREWS&NUTS
4 DA + 4 DB + 1 DC + 1 DD

		CARBON	ALUMINIUM
B	170 mm	FC-CX787	FC-CX636
	172,5 mm	FC-CX789	FC-CX637
	175 mm	FC-CX791	FC-CX638
C	Z34	FC-CX134	FC-CX234
	Z36	FC-CX236	FC-CX336
D	Z46 for 36	FC-CX246	FC-CX346
	Z50 for 34	FC-CX250	FC-CX350



FRENI CX

1 - SPECIFICHE TECNICHE

FRENI CANTILEVER CX

Regolazione altezza pattini: 20 ÷ 35 mm

Regolazione della distanza tra i due pattini per utilizzare coperture da 19 a 35 mm e cerchi da 19 a 22 mm

Regolazione tensione cavi

2 - COMPATIBILITA'

USO DESIGNATO - Questo prodotto Campagnolo® è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "ciclo cross", con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.

COMANDI	GUARNITURA
Ergopower Flat-Bar 10s	CX 10s
Ergopower Power - Shift 10s	CX 10s
Ergopower Power - Shift 11s	CX 11s

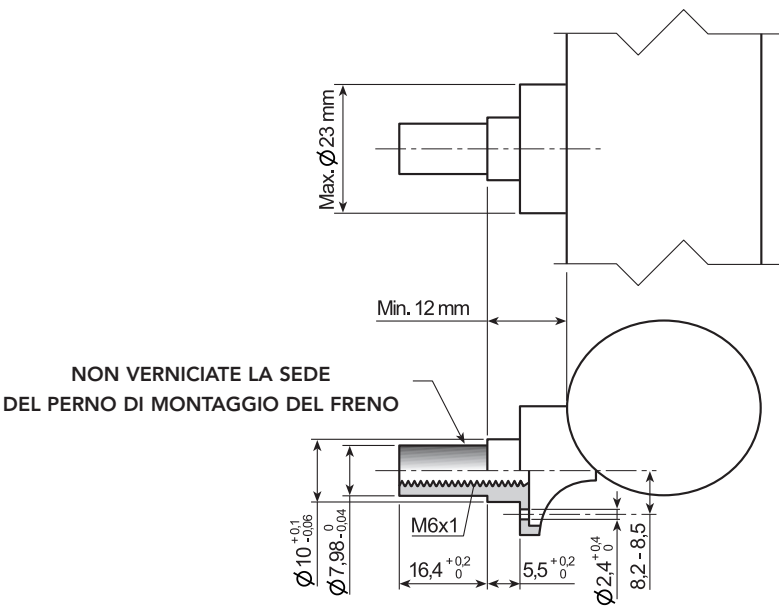
PATTINI FRENO	CERCHI IN COMPOSITO	CERCHI IN ALLUMINIO
BR-BO500X	L'utilizzo di qualsiasi altra combinazione pattini-cerchio potrebbe risultare in una frenata insufficiente e/o irregolare ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.	
BR-CX500		L'utilizzo di qualsiasi altra combinazione pattini-cerchio potrebbe risultare in una frenata insufficiente e/o irregolare ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



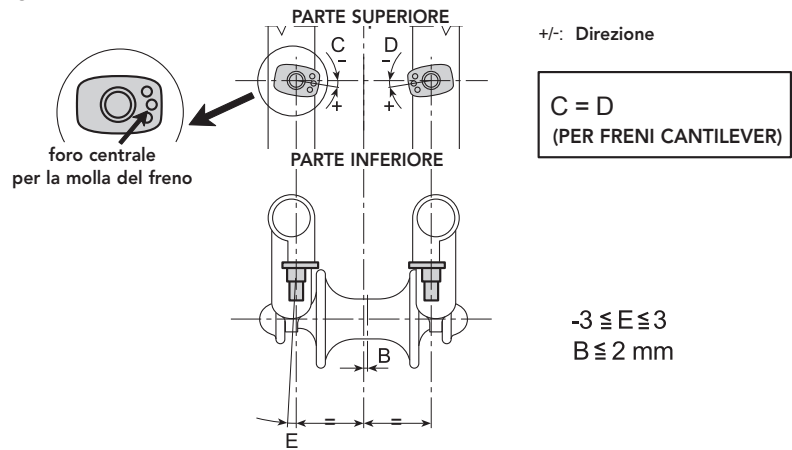
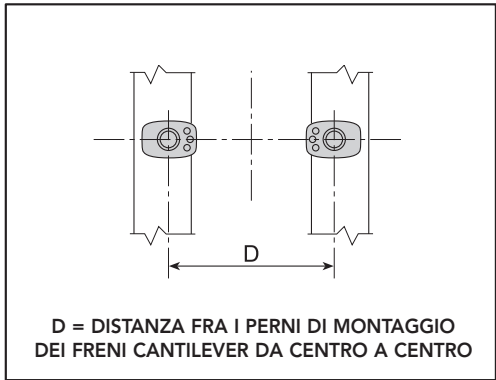
ATTENZIONE!

Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

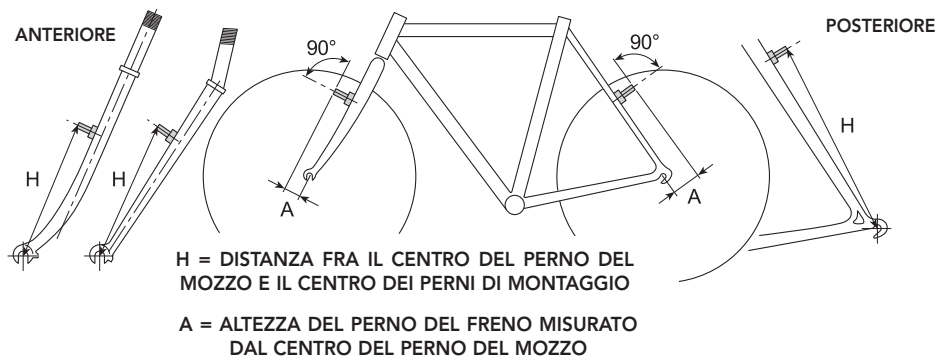
3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO



POSIZIONE SUL TELAIO DEI PERNI DI MONTAGGIO DEI FRENI CANTILEVER



ALTEZZA DI MONTAGGIO SUL TELAIO DEI PERNI DI MONTAGGIO DEI FRENI CANTILEVER



ISO 5775 #622 (Old marking 700C, 28-inch)

H = 283 ± 1 mm

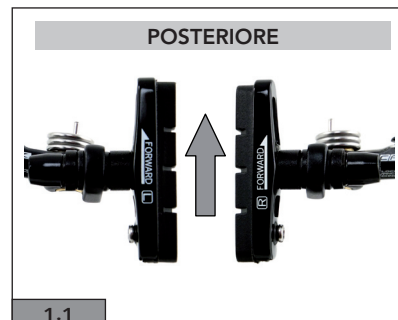
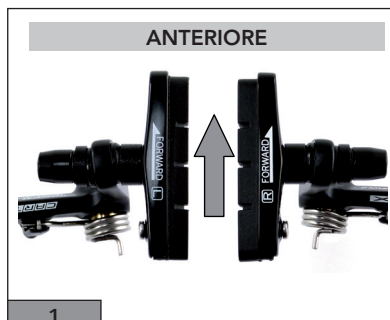
-8 mm ≤ A ≤ 70 mm



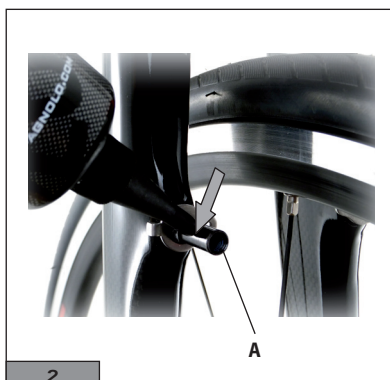
4 - MONTAGGIO

4.1 - MONTAGGIO DEL FRENO

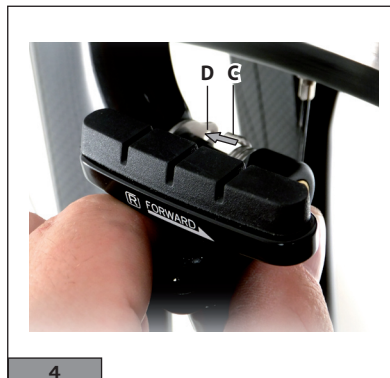
- Verificate la corretta posizione dei portapattini rispetto alla direzione di rotazione della ruota. (Fig.1 / 1.1).



- Pulite e ingrassate i supporti freni del telaio (A - Fig. 2).
- Verificate che le molle (B - Fig. 3) siano posizionate correttamente sugli appoggi delle leve.



- Posizionate le leve sui supporti inserendo la parte finale delle molle (C - Fig. 4) sul foro di alloggiamento (D - Fig. 4).



- Fissate le leve alla coppia di serraggio di **6-8 Nm (53-71 in.lbs)**, con l'aiuto di una chiave a esagono da 5 mm, utilizzando le apposite viti (E - Fig. 5).

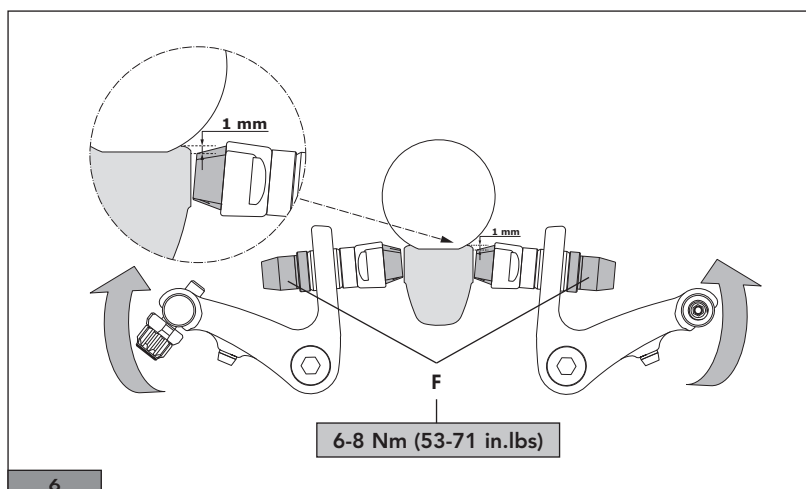
4.1.1 - POSIZIONAMENTO DEI PATTINI FRENO

- Ruotate le leve freno portando i pattini a contatto con le facce del cerchio (Fig. 6).

Orientate parallelamente le facce dei pattini rispetto alle superfici del cerchio.

- Centrate i pattini rispetto alla superficie frenante, facendo in modo di mantenere almeno a 1 mm di distanza dal bordo del cerchio (Fig. 6).

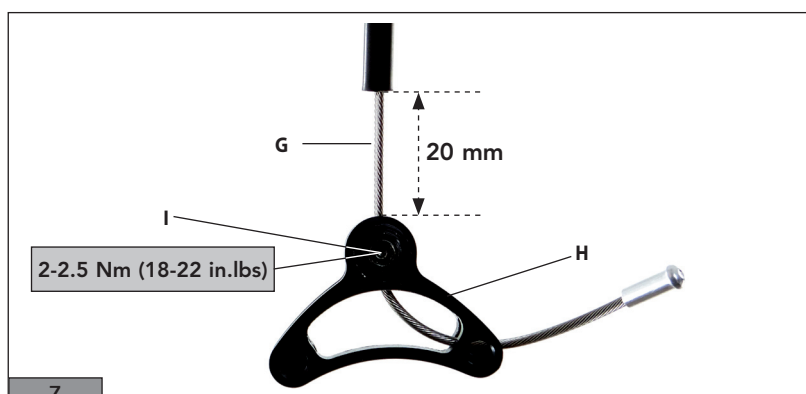
- Bloccate i portapattini avvitando i due dadi (F - Fig.6), utilizzando una chiave a brugola con esagono sferico da 5 mm, alla coppia di serraggio di **6-8 Nm (53-71 in.lbs)**.



4.1.2 - MONTAGGIO DEL TRIANGOLO E FISSAGGIO DEL CAVO

- Inserite il cavo freno (G - Fig. 7) sul supporto a triangolo (H - Fig. 7), regolate la distanza dal pneumatico garantendo comunque un minimo di 20 mm di distanza dal capoguaina (Fig. 7).

- Fissate il cavo (G - Fig. 7) chiudendo alternativamente i due grani (I - Fig. 7) alla coppia di serraggio di **2-2,5 Nm (18-22 in.lbs)** utilizzando una chiave a esagono da 3 mm.



! ATTENZIONE!

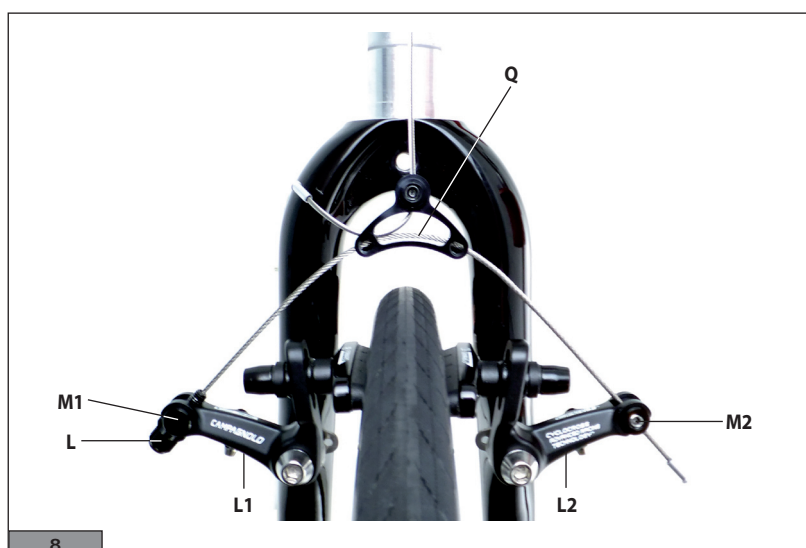
Assicuratevi di fissare sufficientemente il cavo, senza danneggiarlo, in modo che non si allenti durante l'utilizzo dei freni. Un cavo allentato o danneggiato può provocare il malfunzionamento del sistema frenante ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

4.1.3 - MONTAGGIO E FISSAGGIO DEL CAVO PER TRIANGOLO

- Inserite il cavo sulla vite per registrazione L (Fig.8) e posizionate il tirante M1 sulla prima leva freno L1 (Fig.8).

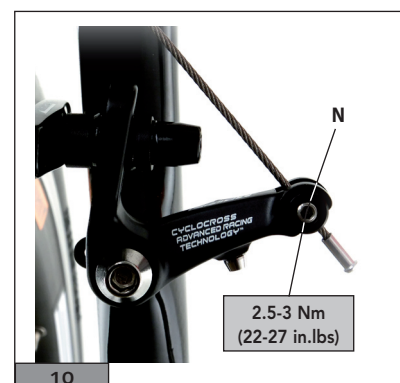
- Passate il cavo Q (Fig.8) attraverso il triangolo.

- Inserite il cavo sul tirante di ancoraggio M2 (Fig.8) posizionato sulla seconda leva freno L2 (Fig. 8) e fissate moderatamente il grano.



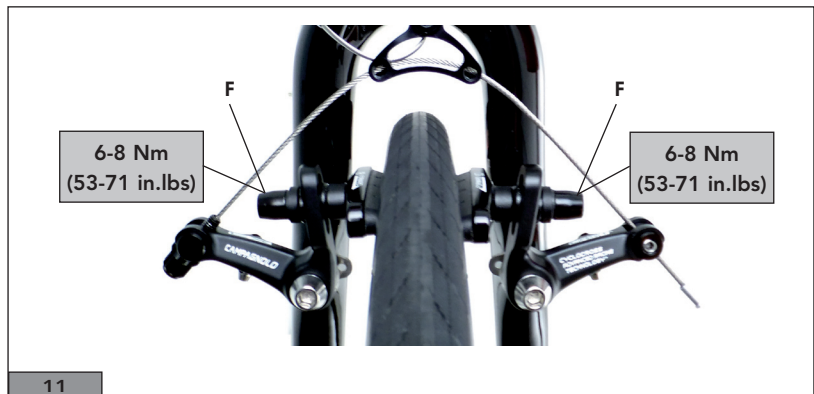
- Regolate la lunghezza del cavo azionando le leve freno del comando Ergopower (Fig. 9).

- Fissate il cavo stringendo alternativamente i due grani N (Fig. 10) del tirante, utilizzando una chiave a esagono da 2,5 mm, alla coppia di chiusura di **2,5-3 Nm (22-27 in.lbs)**.



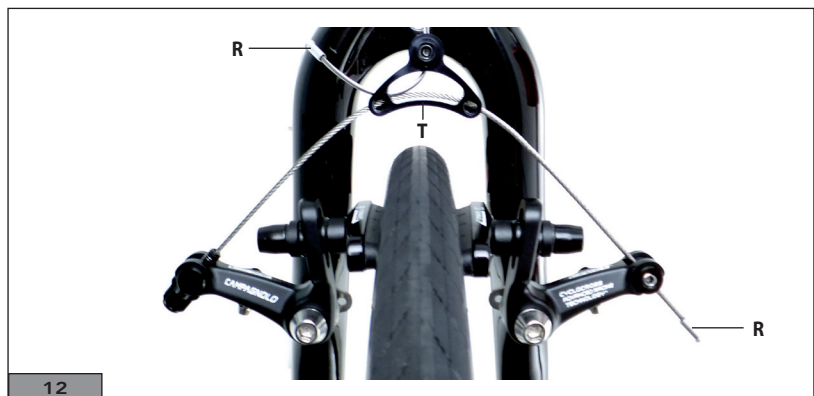
4.1.4 - FISSAGGIO DEI PORTAPATTINI

- Verificate ancora una volta il corretto allineamento dei pattini rispetto al cerchio.
- Fissate entrambi i portapattini bloccando i due dadi, utilizzando una chiave a esagono da 5 mm, alla coppia di chiusura di **6-8 Nm (53-71 in.lbs)** (F - Fig. 11).
- Provate a fare alcune frenate di assestamento (Fig. 9).

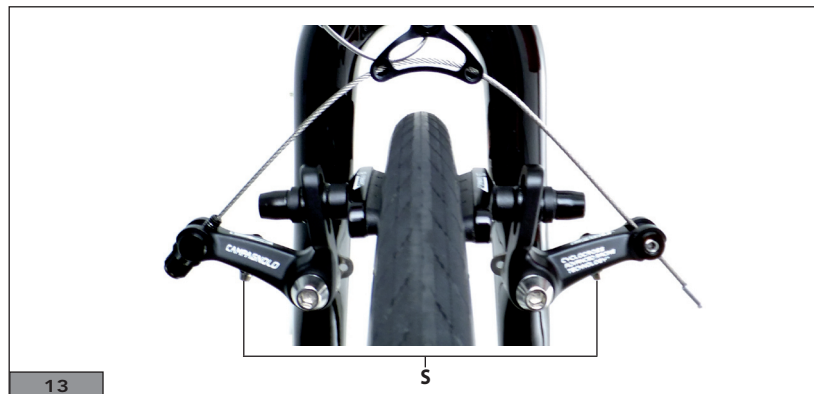


4.1.5 - OPERAZIONI FINALI

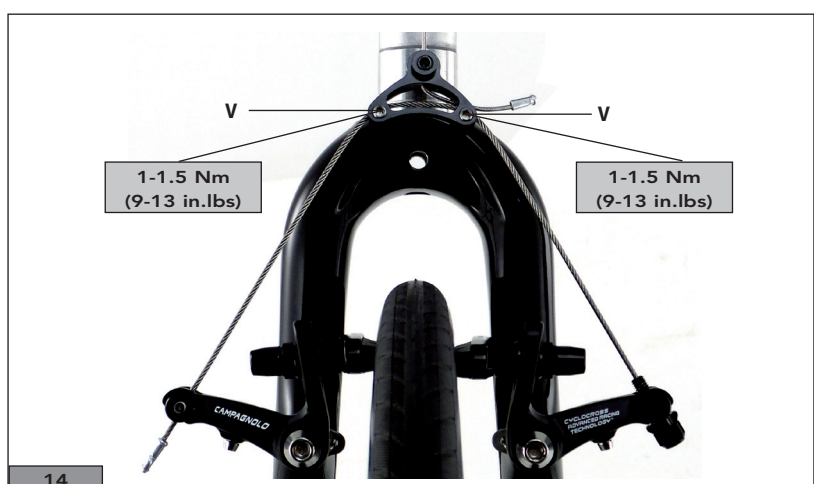
- Troncate a misura il cavo freno centrale e il cavo per triangolo.
- Inserite e fissate i capicorda R alle estremità (Fig. 12).



- Bilanciate le leve registrando le molle con le apposite viti S (Fig.13) (utilizzando una chiave ad esagono da 3 mm)
- Centrate il triangolo (T - Fig.12) rispetto al cavo centrale.



- Fissate i due grani (V - Fig.14) sul triangolo utilizzando una chiave a brugola da 3 mm alla coppia di serraggio di **1-1.5 Nm (9-13 in.lbs)**.



5 - MANUTENZIONE DEI FRENI

- Verificate periodicamente le coppie di serraggio delle viti di bloccaggio del freno, di bloccaggio dei pattini e del cavo.
 - L'utilizzo della bicicletta sotto la pioggia può causare un maggiore accumulo di sabbia/sporco sui pattini freno, con conseguente danneggiamento dei cerchi anche nel corso di una sola uscita.
- Per mantenere sempre efficienti i pattini e non usurare i fianchi dei cerchi, vi consigliamo di controllare costantemente e di asportare immediatamente con un una lima eventuali corpi estranei che possono depositarsi sui pattini stessi.
- Ricordate che l'uso della bicicletta sul bagnato comporta una notevole riduzione sia del potere frenante dei pattini sia dell'aderenza al suolo delle gomme. Ciò rende più difficile il controllo e la frenata della bicicletta. Al fine di evitare incidenti, si raccomanda estrema attenzione nell'uso della bicicletta sul bagnato.

NOTA

Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro.



ATTENZIONE!

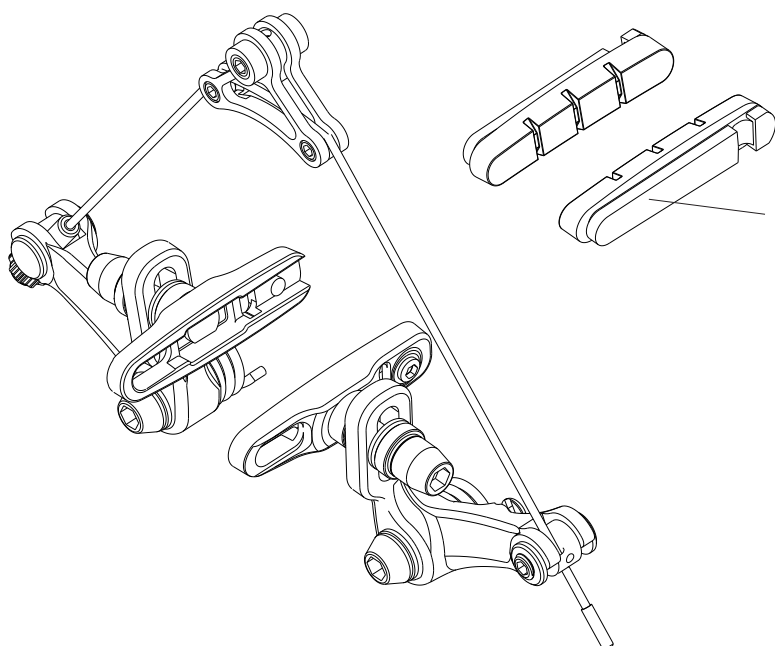
Gli ambienti salini (come ad esempio le strade in inverno e nelle vicinanze del mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e lubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.

6 - RICAMBI

**CX™ CANTILEVER
BRAKES
BR12-CXS (silver)
BR12-CXB (black)**

COMPLETE FRONT BRAKE / FRENO ANT. COMPLETO
BR12-CXSF (SILVER)/BR12-CXBF (BLACK)

COMPLETE REAR BRAKE / FRENO POST. COMPLETO
BR12-CXSR (SILVER)/BR12-CXSR (BLACK)



BR-CX500
(4 pcs - for alu rims - Dura-Ace compatible)

BR-BO500X
(4 pcs - for carbon rims - Dura-Ace compatible)

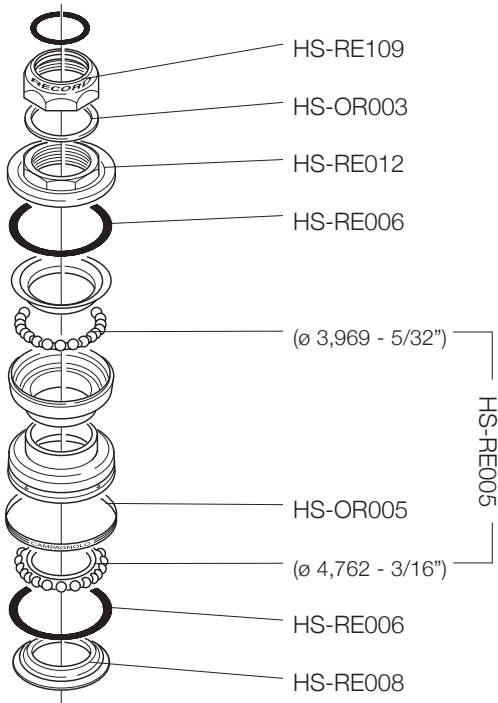
RECORD PISTA

1 - SPECIFICHE TECNICHE

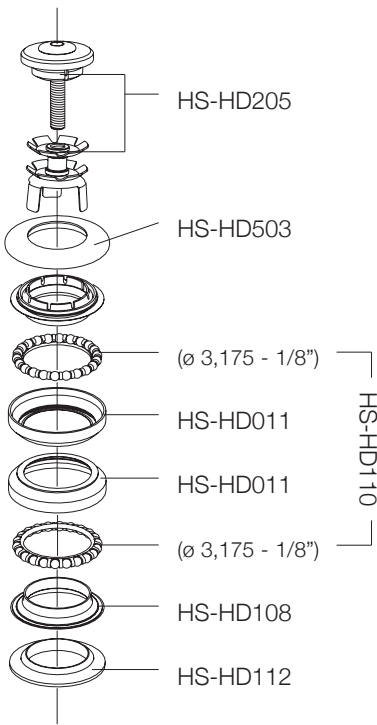
COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE
Mozzo anteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm
Mozzo posteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm
Guarnitura RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	richiede MC da 111 mm simmetrico
Mov. centr. RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni
Pedali RECORD™ Pro-fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™
Serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm
Serie sterzo RECORD™ Threadless™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida
Serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera

2 - RICAMBI

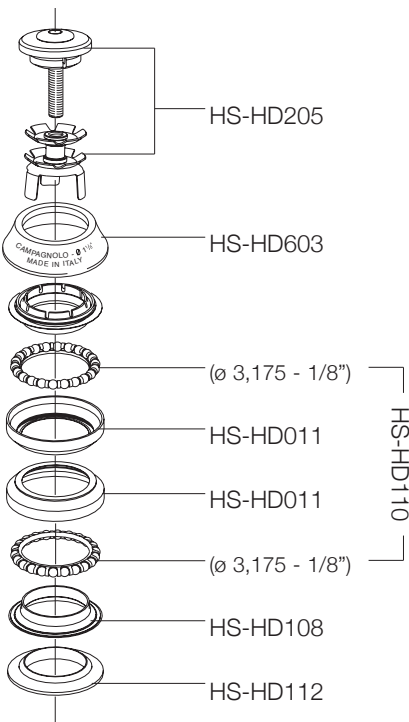
RECORD™
HS7-RE



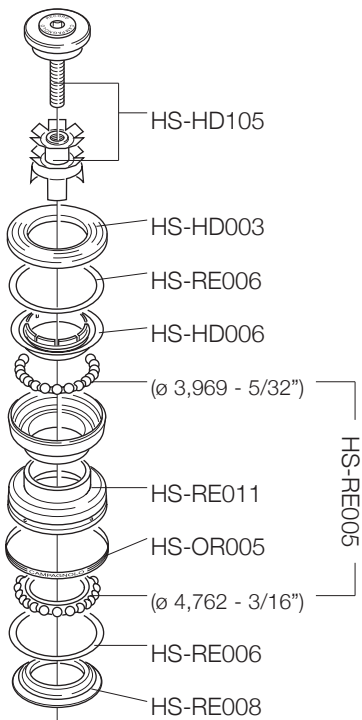
RECORD™
Hiddenset™
1 1/8": HS03-REHIOS



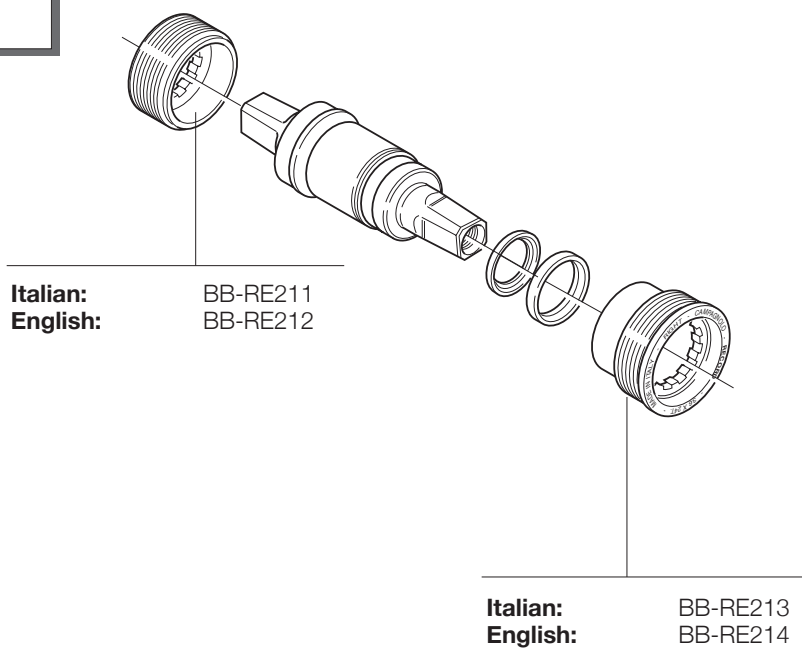
RECORD™
Hiddenset™ TTCT™
1 1/8": HS03-REHIOST



RECORD™
Threadless™
1": HS00-RETH



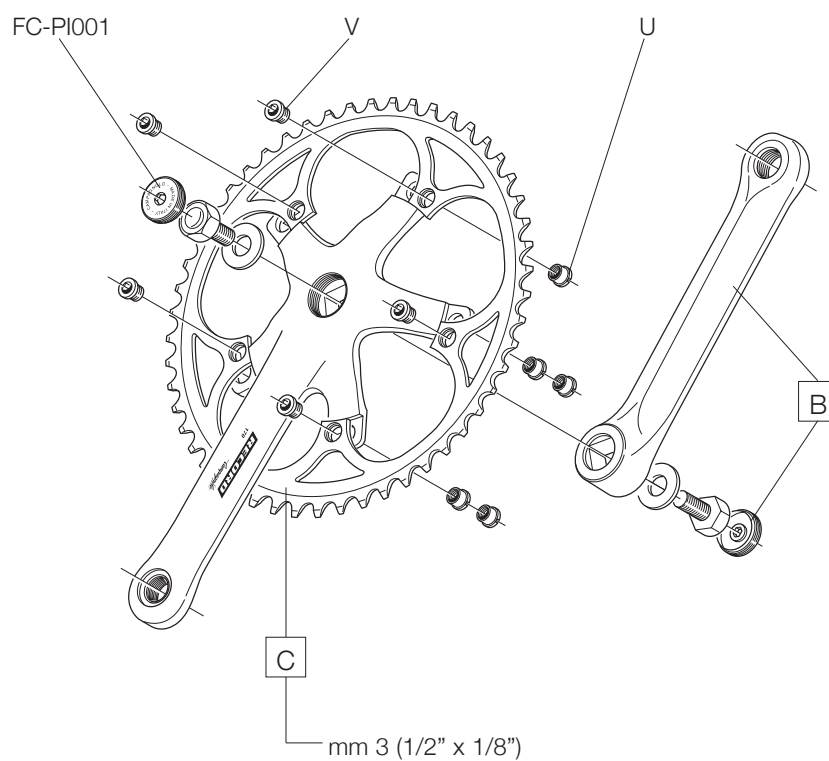
RECORD™
PISTA™
111 mm
BB01-REPIIT



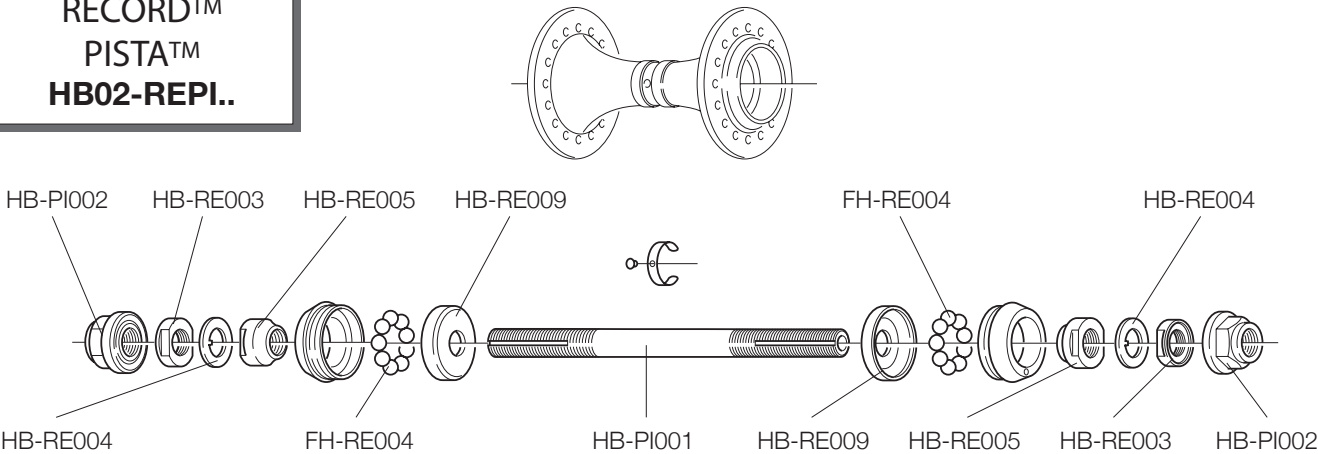
RECORD™
PISTA™
FC01-REPI...

FC-PI100
KIT VITI / SCREWS&NUTS
 5 U + 5 V

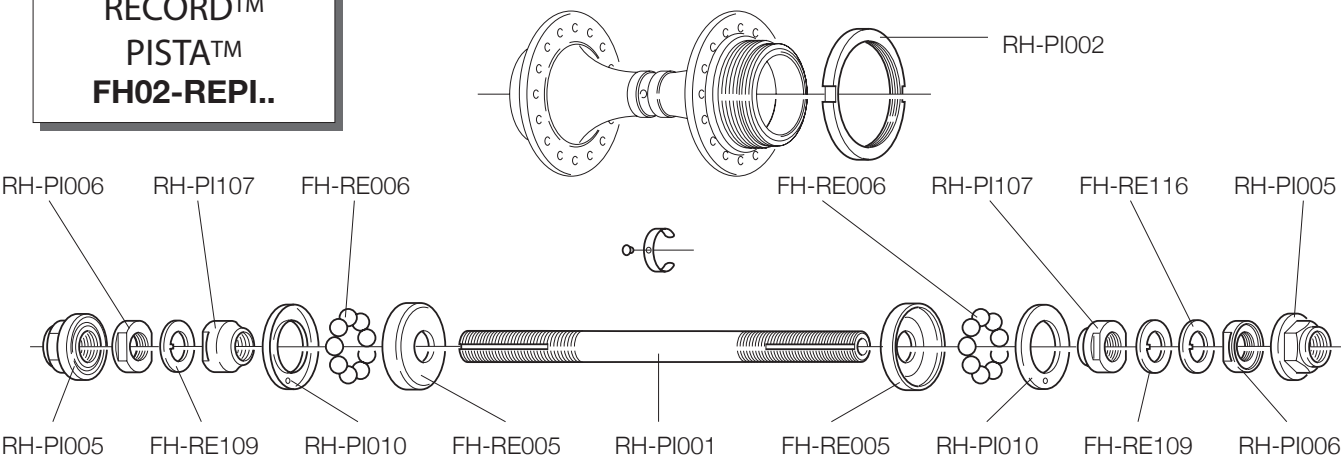
B	165 mm	FC-PI465
	170 mm	FC-PI470
C	Z47	FC-PI047
	Z48	FC-PI048
	Z49	FC-PI049
	Z50	FC-PI050
	Z51	FC-PI051
	Z52	FC-PI052



RECORD™
PISTA™
HB02-REPI..



RECORD™
PISTA™
FH02-REPI..

















<h1>UTENSILI</h1>			LEGENDA SIMBOLI:	
			CAMPAGNOLO PRO-TOOLS	Attrezzo acquistabile presso un rivenditore Campagnolo
			PRO-TOOLS	Attrezzatura professionale acquistabile presso negozi specializzati (per indicazioni sulla reperibilità rivolgersi ai Service Center Autorizzati Campagnolo)
			USER TOOLS	Attrezzo di uso comune a disposizione dell'utente
FOTO	CODICE	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE	TIPOLOGIA ATTREZZO
	N.D.	Cacciavite dinamometrico con inserto a brugola da 3 mm	Range di chiusura da 1,2 Nm a 3,0 Nm	PRO-TOOLS
		Chiave esagonale 3 mm 4 mm		USER TOOLS
	CN-10	Taglia cavi/guaine PARK TOOLS		PRO-TOOLS
		Chiave dinamometrica Con bussola esagonale 24 mm	50 Nm	USER TOOLS
	UT-BB080	Utensile Campagnolo per serraggio ghiera pacco pignoni		CAMPAGNOLO PRO-TOOLS
		Chiave Torx T-25		USER TOOLS
	UT-BB140	Utensile Campagnolo per piantaggio calotte O-FIT		CAMPAGNOLO PRO-TOOLS
	UT-VS030	Dima per allineamento cambio		CAMPAGNOLO PRO-TOOLS
	UT-BB100	Chiave per chiusura ghiera movimento centrale		CAMPAGNOLO PRO-TOOLS
	UT-CN200	Attrezzo smaglia catena 10V.		CAMPAGNOLO PRO-TOOLS
	UT-CN300	Attrezzo smaglia catena 11V.		CAMPAGNOLO PRO-TOOLS
	UT-BB110	Chiave chiusura guarniture Ultra-Torque		CAMPAGNOLO PRO-TOOLS
		Bussola per chiusura vite Power-Torque System	14 mm	USER TOOLS
	UT-BB130	Chiave per chiusura calotte movimento centrale ultratorque		CAMPAGNOLO PRO-TOOLS

TABELLA DI SVILUPPO METRICO DELLA PEDALATA

Raggio della ruota (cerchio + pneumatico): 336 mm - Circonferenza della ruota con pneumatico: 2110 mm

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 34	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	3,09	6,52
12	2,83	5,98
13	2,62	5,52
14	2,43	5,12
15	2,27	4,78
16	2,13	4,48
17	2,00	4,22
18	1,89	3,99
19	1,79	3,78
21	1,62	3,42
23	1,48	3,12
25	1,36	2,87
26	1,31	2,76
27	1,26	2,66
29	1,17	2,47

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 36	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	3,27	6,91
12	3,00	6,33
13	2,77	5,84
14	2,57	5,43
15	2,40	5,06
16	2,25	4,75
17	2,12	4,47
18	2,00	4,22
19	1,89	4,00
21	1,71	3,62
23	1,57	3,30
25	1,44	3,04
26	1,38	2,92
27	1,33	2,81
29	1,24	2,62

TABELLA DI SVILUPPO METRICO DELLA PEDALATA

Raggio della ruota (cerchio + pneumatico): 336 mm - Circonferenza della ruota con pneumatico: 2110 mm

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 39	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	3,55	7,48
12	3,25	6,86
13	3,00	6,33
14	2,79	5,88
15	2,60	5,49
16	2,44	5,14
17	2,29	4,84
18	2,17	4,57
19	2,05	4,33
21	1,86	3,92
23	1,70	3,58
25	1,56	3,29
26	1,50	3,17
27	1,44	3,05
29	1,34	2,84

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 42	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	3,82	8,06
12	3,50	7,39
13	3,23	6,82
14	3,00	6,33
15	2,80	5,91
16	2,63	5,54
17	2,47	5,21
18	2,33	4,92
19	2,21	4,66
21	2,00	4,22
23	1,83	3,85
25	1,68	3,54
26	1,62	3,41
27	1,56	3,28
29	1,45	3,06

TABELLA DI SVILUPPO METRICO DELLA PEDALATA

Raggio della ruota (cerchio + pneumatico): 336 mm - Circonferenza della ruota con pneumatico: 2110 mm

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 46	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	4,18	8,82
12	3,83	8,09
13	3,54	7,47
14	3,29	6,93
15	3,07	6,47
16	2,88	6,07
17	2,71	5,71
18	2,56	5,39
19	2,42	5,11
21	2,19	4,62
23	2,00	4,22
25	1,84	3,88
26	1,77	3,73
27	1,70	3,59
29	1,59	3,35

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 50	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	4,55	9,59
12	4,17	8,79
13	3,85	8,12
14	3,57	7,54
15	3,33	7,03
16	3,13	6,59
17	2,94	6,21
18	2,78	5,86
19	2,63	5,55
21	2,38	5,02
23	2,17	4,59
25	2,00	4,22
26	1,92	4,06
27	1,85	3,91
29	1,75	3,64

TABELLA DI SVILUPPO METRICO DELLA PEDALATA

Raggio della ruota (cerchio + pneumatico): 336 mm - Circonferenza della ruota con pneumatico: 2110 mm

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 52	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	4,73	9,97
12	4,33	9,14
13	4,00	8,44
14	3,71	7,84
15	3,47	7,31
16	3,25	6,86
17	3,06	6,45
18	2,89	6,10
19	2,74	5,77
21	2,48	5,22
23	2,26	4,77
25	2,08	4,39
26	2,00	4,22
27	1,93	4,06
29	1,79	3,78

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 53	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	4,82	10,17
12	4,42	9,32
13	4,08	8,60
14	3,79	7,99
15	3,53	7,46
16	3,31	6,99
17	3,12	6,58
18	2,94	6,21
19	2,79	5,89
21	2,52	5,33
23	2,30	4,86
25	2,12	4,47
26	2,04	4,30
27	1,96	4,14
29	1,83	3,86

TABELLA DI SVILUPPO METRICO DELLA PEDALATA

Raggio della ruota (cerchio + pneumatico): 336 mm - Circonferenza della ruota con pneumatico: 2110 mm

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 54	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	4,91	10,36
12	4,50	9,50
13	4,15	8,76
14	3,86	8,14
15	3,60	7,60
16	3,38	7,12
17	3,18	6,70
18	3,00	6,33
19	2,84	6,00
21	2,57	5,43
23	2,35	4,95
25	2,16	4,56
26	2,08	4,38
27	2,00	4,22
29	1,86	3,93

PIGNONE Z	INGRANAGGIO Z = 55	
	Rapporto di ingranaggio	Sviluppo metrico (m)
11	5,00	10,55
12	4,58	9,67
13	4,23	8,93
14	3,93	8,29
15	3,67	7,74
16	3,44	7,25
17	3,24	6,83
18	3,06	6,45
19	2,89	6,11
21	2,62	5,53
23	2,39	5,05
25	2,20	4,64
26	2,12	4,46
27	2,04	4,30
29	1,86	3,93



COMPATIBILITA' 2010 - 2011 / 2012

ERGOPOWER		DERAGLIATORE				
		2010		2011 / 2012		
		SR-R-CH-ATH	CE-VE	SR-R-CH	ATH	CE-VE
2010	ULTRA-SHIFT 11s	OK	NO	OK	OK	NO
	ULTRA-SHIFT 10s	NO	OK	NO	NO	OK
2011 2012	ULTRA-SHIFT 11s	OK	NO	MASSIME PRESTAZIONI	OK	NO
	POWER-SHIFT 11s	OK	NO	OK	MASSIME PRESTAZIONI	NO
	POWER-SHIFT 10s	NO	OK	NO	NO	MASSIME PRESTAZIONI

ERGOPOWER		CAMBIO				
		2010		2011 / 2012		
		SR-R-CH-ATH	CE-VE	SR-R-CH	ATH	CE-VE
2010	ULTRA-SHIFT 11s	OK	NO	OK	OK	NO
	ULTRA-SHIFT 10s	NO	OK	NO	NO	NO
2011 2012	ULTRA-SHIFT 11s	OK	NO	MASSIME PRESTAZIONI	OK	NO
	POWER-SHIFT 11s	OK	NO	OK	MASSIME PRESTAZIONI	NO
	POWER-SHIFT 10s	NO	NO	NO	NO	MASSIME PRESTAZIONI

DOMANDE FREQUENTI

	DOMANDE	RISPOSTE
1	Ho difficoltà nell'inserimento dei cavi e guaine nei comandi ULTRA-SHIFT	Verificate se state utilizzando cavi e guaine corretti (pag. 10). Non montate sul comando la parte che è stata accorciata.
2	Vorrei capire se il manubrio che sto utilizzando va bene o può dare problemi di funzionalità	Verificate l'interfaccia con la piega manubrio (pag. 11) e assicuratevi che le guaine non facciano curve troppo strette che impigriscano lo scorrimento dei cavi.
3	Ho problemi con il comando deragliatore, non funziona correttamente	Verificate che il comando lavori con 3 scatti a salire e 3 scatti a scendere. Se così non fosse registrate la tensione del cavo (pag.16). Verificate inoltre la linea catena (pag. 37/49 (doppia) e 32 (tripla)
4	Vorrei sapere se sul mio telaio posso montare la guarnitura Ultra-Torque	Verificate l'interfaccia con il telaio (pag. 50)
5	Sento rumori provenire dal movimento centrale	Verificate la procedura di montaggio (pag. 40-41-42)
6	Ho montato le calotte OS-fit ma sento dei rumori nel MC e c'è gioco	Verificate l'interfaccia con il telaio per calotte integrate (pag. 61-62 - fig.1 / fig. 2 / fig.3)
7	Ho difficoltà' nel montaggio delle calotte OS-fit	Verificate la procedura di montaggio (pag. 62/63)
8	Il cambio mi sembra pigro, poco reattivo	Verificate se avete montato le trasmissioni seguendo le indicazioni riportate a pag. 13 /14
9	Ho già verificato il punto 8 ma non riesco a registrare il cambio	Verificate le dimensioni forcellino cambio (fig. 2 / 3 pag. 76)
10	Ho dei dubbi sui freni che sto usando	Verificate la compatibilità' con il gruppo e le ruote utilizzati (vedi pag.85)
11	La catena a 11s mi sembra troppo lunga/corta	Verificate la lunghezza della catena (pag.109 - fig.1)
12	La catena a 10s mi sembra troppo lunga/corta	Verificate la lunghezza della catena (pag. 105 - fig.1)
13	Devo chiudere una catena a 11s; che utensile e quale pin devo usare ?	Usate SOLAMENTE: UT-CN300 + CN-RE500 (vedi pag. 104)
14	Devo chiudere una catena a 10s; che utensile e quale pin devo usare ?	Usate SOLAMENTE: UT-CN200 + PIOLINO DI CHIUSURA (vedi pag. 104)

DOMANDE FREQUENTI

	DOMANDE	RISPOSTE
15	E' possibile montare guaine cambio deragliatore 11s nella trasmissione 10s?	Sì
16	Come devo lubrificare i vostri componenti?	Per ottenere le migliori prestazioni è preferibile usare il lubrificante Campagnolo LB100 richiedendolo ad un pro-shop autorizzato.
17	Compatibilità tra i nostri componenti?	Consultate la tabella a pag. 151
18	Il cambio mi sembra rumoroso	Verificate le dimensioni forcellino cambio (fig. 2 / 3 pag. 76)
19	Quante aperture posso effettuare con una catena 11s o 10s?	Vedi rispettive istruzioni di montaggio pag. 113
20	Posso utilizzare i pattini freno per carbonio su ruote in alluminio?	NO. Verificate la tabella di compatibilità' (vedi pag.85)
21	Ho un problema con la leva che si blocca e non funziona correttamente. Come posso intervenire ?	Assicuratevi di utilizzare solo cavi e guaine originali Campagnolo. Cavi e guaine non originali potrebbero essere causa di malfunzionamento del sincronismo e rotture dei meccanismi. Verificate che il nastro manubrio sia avvolto correttamente e non interferisca sulla scorrevolezza dei cavi all'interno delle guaine. Eseguite le operazioni di cambiata una alla volta e non azionate i comandi contemporaneamente. Un uso improprio dei comandi potrebbe essere causa di malfunzionamento e/o guasti.
22	Come si fa a sapere se è giunto il momento di sostituire la catena?	La durata della catena varia usualmente tra i 3.000 km e gli 8.000 km, in funzione delle condizioni di utilizzo, della frequenza e della qualità delle operazioni di manutenzione. Misurate in più punti della catena, per mezzo di un calibro di precisione, la distanza presente tra le bussole di sei maglie e sterne come indicato in figura 1 pag. 114. Se almeno una delle misurazioni supera i 132,60 mm la catena deve essere immediatamente sostituita con una nuova.
23	Come posso sapere se i freni Campagnolo sono compatibili con il mio telaio?	Per garantire la compatibilità con telai di spessore differente, i freni sono disponibili in tre versioni (pag. 85)
24	Devo sostituire il mio pacco pignoni poiché la dentatura presenta segni di usura. E' necessario sostituire anche la catena?	Sì.
25	La frenata non è più performante come prima, cosa posso fare?	Azionando la leva freno accertatevi che i due pattini ARRIVINO CONTEMPORANEAMENTE in contatto con le superfici del cerchio. Nel caso in cui ciò non avvenisse verificate che i vostri freni siano correttamente centrati.

NOTE

[illegible]

SCHEDA RICAMBI

CONSIGLI PER LA SICUREZZA

A - PRIMA DI OGNI UTILIZZO

- Assicuratevi che il bloccaggio rapido sia regolato in modo corretto. Fate rimbalzare la bicicletta sul terreno per verificare la presenza di parti allentate.
- Assicuratevi che i pneumatici siano gonfiati con la corretta pressione e che non vi sia alcun danno sul battistrada o sui fianchi.
- Assicuratevi che non vi sia alcun raggio danneggiato o allentato.
- Assicuratevi che le ruote siano perfettamente centrate. Fate girare la ruota per verificare che non ondeggi su e giù o da lato a lato e che ruotando non tocchi i pattini dei freni.
- Assicuratevi che i cavi e i pattini dei freni siano in buono stato.
- Verificate il corretto funzionamento dei freni prima di iniziare la corsa.
- Verificate che i catarifrangenti siano montati saldamente e siano puliti.
- Imparate e rispettate le norme ciclistiche locali e tutti i segnali stradali durante la corsa.

NON UTILIZZATE LA BICICLETTA SE NON SONO SODDISFATTI TUTTI I CONTROLLI PRECEDENTEMENTE ELENCATI!

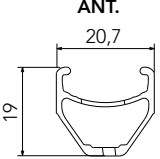
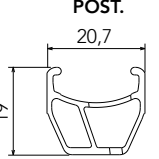
B - CONSIGLI GENERALI PER LA SICUREZZA

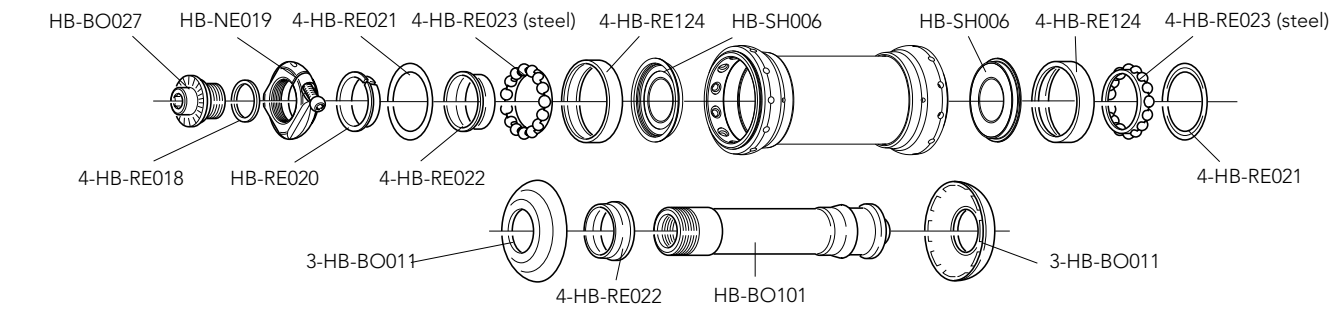
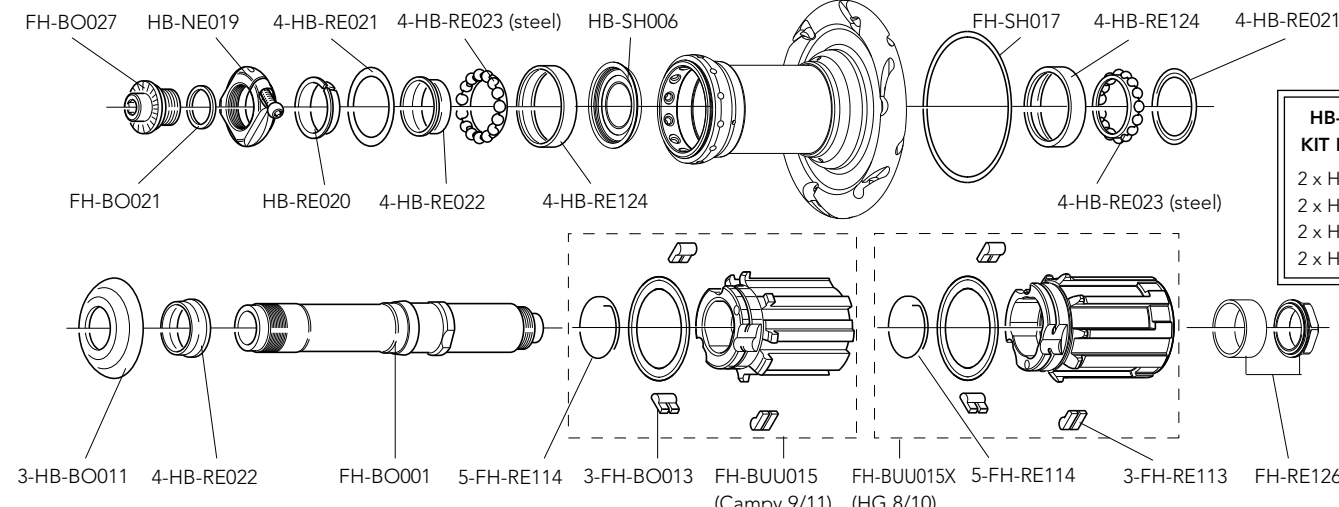
- Seguite accuratamente il programma di manutenzione periodica.
- Non utilizzate MAI aria compressa per asciugare la ruota. Iniettandola all'interno del cerchio, attraverso il foro valvola o i fori di drenaggio per l'acqua, potreste causare danni alla ruota.
- Usate sempre ricambi originali Campagnolo®.
- Indossate abiti aderenti e che vi rendano facilmente visibili (colori fluorescenti o colori chiari).
- Evitate il ciclismo notturno poiché è più difficile essere visti dagli altri e distinguere gli ostacoli sulla strada. Se utilizzate la bicicletta di notte, equipaggiatela con luci e catarifrangenti adeguati.
- In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato, ricordate che la potenza dei freni e l'aderenza dei pneumatici sul terreno diminuiscono notevolmente, rendendo più difficile il controllo del mezzo. Inoltre, tenete presente che a causa del progressivo asciugarsi della superficie frenante durante la frenata, la potenza frenante potrebbe variare bruscamente. Prestate, quindi, maggiore attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti.
- La Campagnolo S.r.l. vi raccomanda di indossare sempre il casco protettivo, di allacciarlo correttamente e di verificare che esso sia omologato nel paese di utilizzo.
- Per ulteriori dubbi, domande o commenti vi preghiamo di contattare il vostro meccanico o il più vicino Service Center Campagnolo®.

NEUTRON™ ULTRA™ copertoncino

BASSO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH7-NECFRU	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.470
	WH12-NECFRXU	ANT+POST corpetto tipo HG	1.509
	WH7-NECFU	anteriore	630
	WH7-NECRU	posteriore corpetto Campagnolo	840
	WH12-NECRXU	posteriore corpetto tipo HG	879

CERCHIO			
ANT.	POST.	CERCHIO ANT CERCHIO POST RIM-TAPE KIT ETICHETTE FORO VALVOLA DIAMETRO SEZIONE PNEUMATICO	WH-403NE (con etichette) WH-404NE (con etichette) 2-WH-RT01 (18 mm - 2 pz) LAB-NECC07 (per una coppia di ruote ant+post) 6,5 mm 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205
			

MOZZI			
			
			
		HB-RE100 KIT MOZZO 2 x HB-RE021 2 x HB-RE022 2 x HB-RE124 2 x HB-RE023	

BLOCCAGGI	QR11-20BFR	anteriore + posteriore
-----------	------------	------------------------

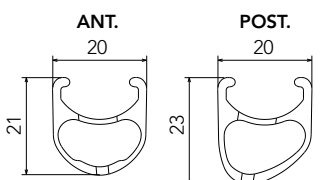
RAGGI			
KIT COMPLETO ANT	KIT-33NE	22 raggi ant + 22 dadi + 22 piastrine	
KIT COMPLETO POST	KIT-34NE	12 raggi post dx + 12 raggi post sx + 24 dadi + 24 piastrine	
MINI-KIT	KIT-500NE	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine	
DADI	10-WH-010BO	10 pz	
PIASTRINE	10-WH-011EU	10 pz	

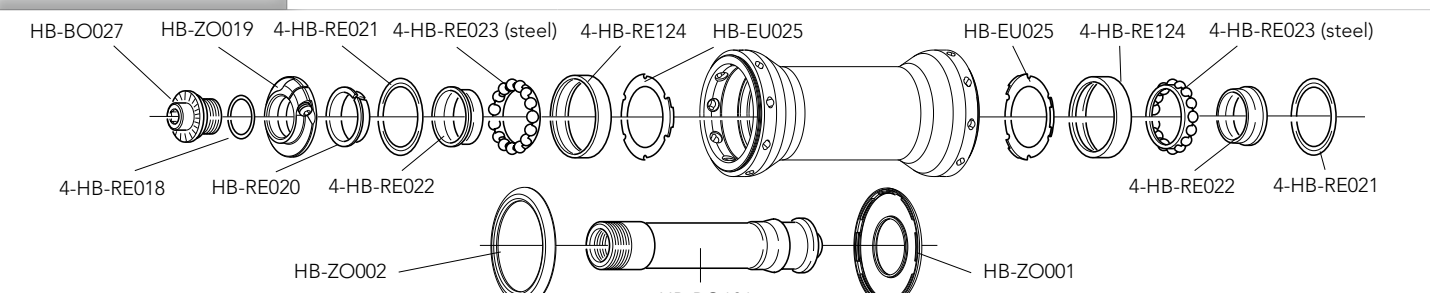
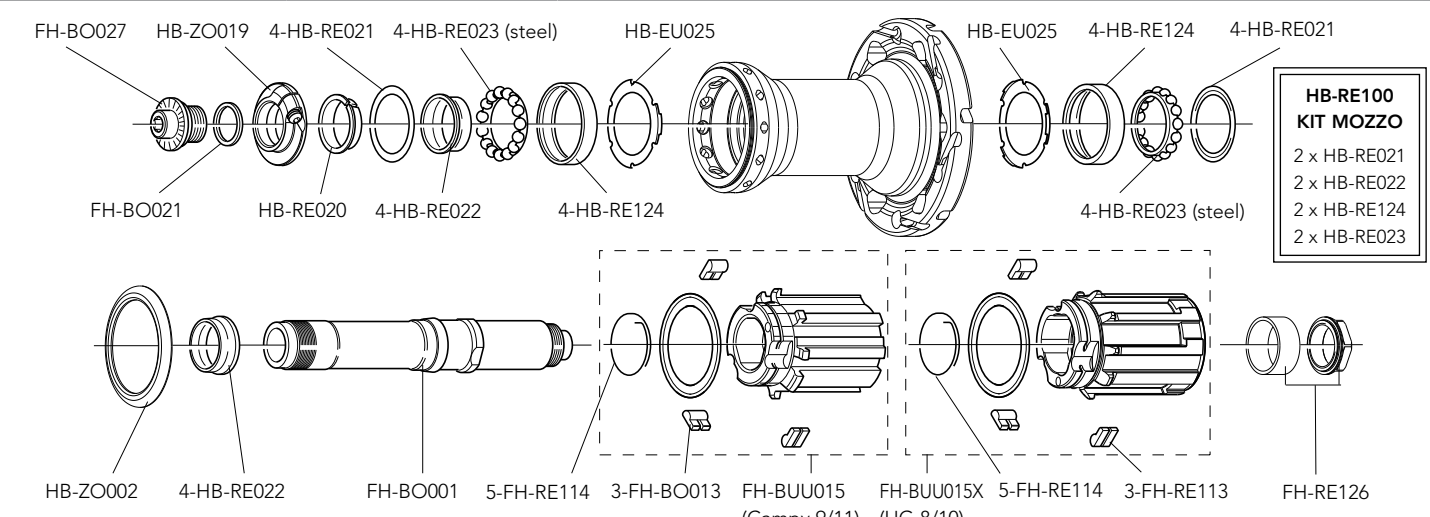
NOTE

HYPERON™ ONE copertoncino


BASSO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/ enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH10-HYCFR1	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.380
	WH10-HYCFRX1	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.419
	WH10-HYCF1	anteriore+pattini BR-BO500	615
	WH10-HYCFX1	anteriore+pattini BR-BO500X	615
	WH10-HYCR1	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	765
	WH10-HYCRX1	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	804

CERCHIO	
	<div><div>CERCHIO ANT CERCHIO POST RIM-TAPE KIT ETICHETTE FORO VALVOLA DIAMETRO SEZIONE PNEUMATICO PATTINI FRENO LEVA RIMOZ. COPERT.</div><div><div>WH-003HY1 (con etichette) WH-004HY1 (con etichette) 2-WH-RT02 (2 pz) LAB-HY1C10 (per una coppia di ruote ant+post) 6,5 mm 622 X 13C vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205 per cerchi in carbonio - BR-BO500 (per freni Campagnolo) - BR-BO500X (per freni Shimano) WH-109HYC (6 pz.)</div></div></div>

MOZZI		
		
		
<div><div>HB-RE100 KIT MOZZO</div><div>2 x HB-RE021 2 x HB-RE022 2 x HB-RE124 2 x HB-RE023</div></div>		
BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore

RAGGI		
KIT COMPLETO ANT	KIT-03HY1	22 raggi ant + 22 dadi + 22 piastrine ant.
KIT COMPLETO POST	KIT-04HY1	12 raggi post dx + 12 raggi post sx + 24 dadi + 24 piastrine post.
MINI-KIT	KIT-100HY1	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 2 piastrine ant. + 4 piastrine post.
DADI	10-WH-010BO	10 pz
PIASTRINE ANT	10-WH-011HY	10 pz
PIASTRINE POST	10-WH-012HY	10 pz

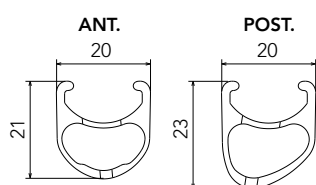
NOTE	
	

HYPERON™ ULTRA™ TWO copertoncino

BASSO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH9-HYCFR	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.345
	WH9-HYCFRX	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.384
	WH9-HYCF	anteriore+pattini BR-BO500	580
	WH9-HYCFX	anteriore+pattini BR-BO500X	580
	WH9-HYCR	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	765
	WH9-HYCRX	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	804

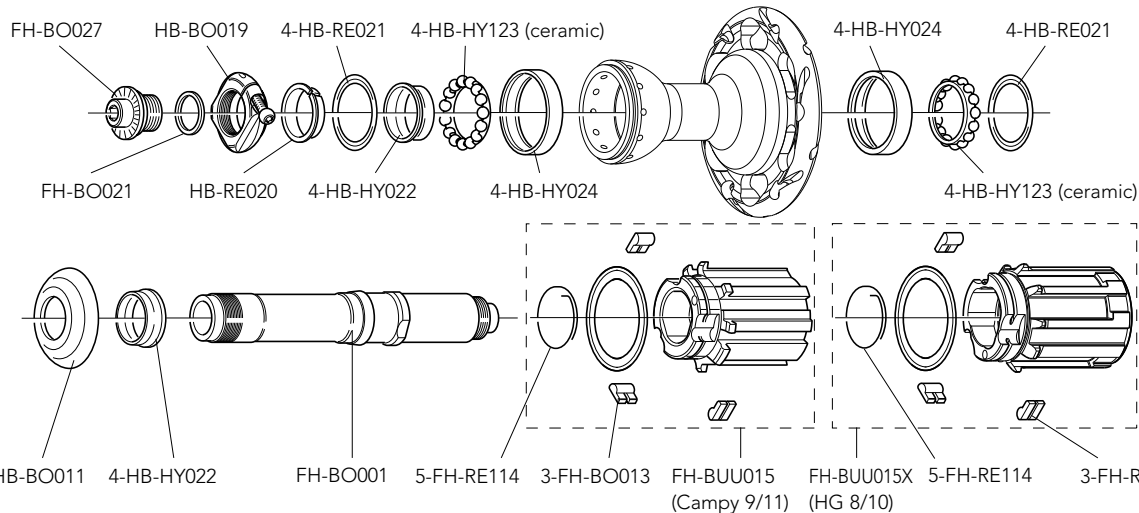
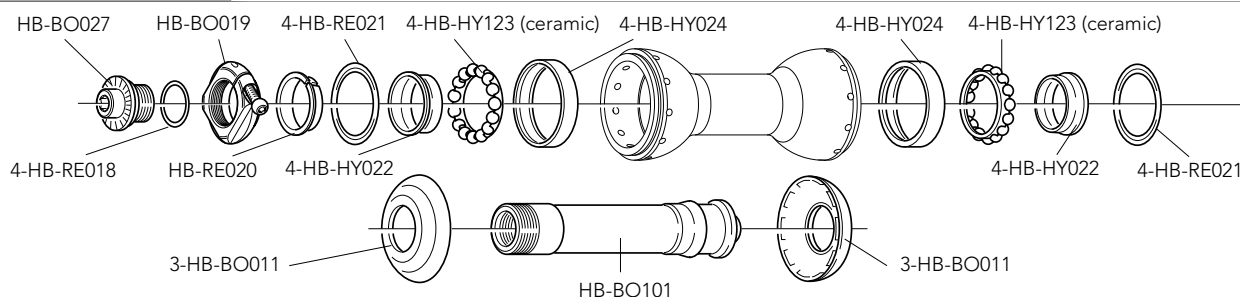
CERCHIO



CERCHIO ANT
CERCHIO POST
RIM-TAPE
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
DIAMETRO
SEZIONE PNEUMATICO
PATTINI FRENO
LEVA RIMOZ. COPERT.

WH-203HYU (con etichette)
WH-104HYU (con etichette)
2-WH-RT02 (16 mm - 2 pz)
LAB-HYUC09 (per una coppia di ruote ant+post)
6,5 mm
622 X 13C
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205
per cerchi in carbonio - BR-BO500 (per freni Campagnolo) - BR-BO500X (per freni Shimano)
WH-109HYC (6 pz.)

MOZZI



**HB-HY100
CULT™ KIT**
2 x HB-RE021
2 x HB-HY022
2 x HB-HY024
2 x HB-HY123

BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-----------	-------------	------------------------

RAGGI

KIT COMPLETO ANT	KIT-13HYU	22 raggi ant + 22 dadi + 22 piastrine ant.
KIT COMPLETO POST	KIT-14HYU	12 raggi post dx + 12 raggi post sx + 24 dadi + 24 piastrine post.
MINI-KIT	KIT-400HYU	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 2 piastrine ant. + 4 piastrine post.
DADI	10-WH-010BO	10 pz
PIASTRINE ANT	10-WH-011HY	10 pz
PIASTRINE POST	10-WH-012HY	10 pz

NOTE

HYPERON™ ULTRA™ TWO tubolare

BASSO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH9-HYTFR	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.231
	WH9-HYFRX	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.270
	WH9-HYTF	anteriore+pattini BR-BO500	536
	WH9-HYTFX	anteriore+pattini BR-BO500X	536
	WH9-HYTR	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	695
	WH9-HYTRX	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	734

CERCHIO

ANT.
20,5

POST.
20,5

19

21

CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO
PATTINI FRENO

WH-201HY (con etichette)
WH-202HY (con etichette)
LAB-HYT9 (per una coppia di ruote ant+post)
6,5 mm
634 mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico
per cerchi in carbonio - BR-BO500 (per freni Campagnolo) - BR-BO500X (per freni Shimano)

MOZZI

HB-BO027

HB-BO019

4-HB-RE021

4-HB-HY123 (ceramic)

4-HB-HY024

4-HB-HY024

4-HB-HY123 (ceramic)

4-HB-HY022

4-HB-RE021

3-HB-BO011

HB-BO101

3-HB-BO011

FH-BO027

HB-BO019

4-HB-RE021

4-HB-HY123 (ceramic)

4-HB-HY024

4-HB-HY024

4-HB-HY123 (ceramic)

4-HB-RE021

FH-SH017

3-HB-BO011

4-HB-HY022

FH-BO001

5-FH-RE114

3-FH-BO013

FH-BUU015

FH-BUU015X

5-FH-RE114

3-FH-RE113

FH-RE126

HB-HY100
CULT™ KIT
2 x HB-RE021
2 x HB-HY022
2 x HB-HY024
2 x HB-HY123

BLOCCAGGI

QR12-BUUBFR

anteriore + posteriore

RAGGI		
KIT COMPLETO ANT	KIT-01HY	22 raggi ant + 22 dadi + 22 piastrine
KIT COMPLETO POST	KIT-02HY	12 raggi post dx + 12 raggi post sx + 24 dadi + 24 piastrine + 12 barilotti
MINI-KIT	KIT-100HY	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine + 2 barilotti
DADI	10-WH-010BO	10 pz
PIASTRINE	10-WH-011HY	10 pz

NOTE

⚠ ATTENZIONE!

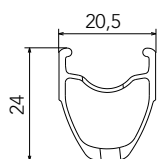
A causa delle alte temperature raggiunte in frenata, vi consigliamo di utilizzare solamente colla per tubolari che sia specifica per i soli cerchi in fibra di carbonio.

KHAMSIN™ copertoncino

MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH11-KHCFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.873
	WH12-KHCFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.912
	WH11-KHCFB	anteriore	828
	WH11-KHCRB	posteriore corpetto Campagnolo	1.045
	WH12-KHCRXB	posteriore corpetto tipo HG	963
	BLACK&RED		
	WH12-KHCFRRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.873
	WH12-KHCFRAXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.912
	WH12-KHCFRB	anteriore	828
	WH12-KHCRRB	posteriore corpetto Campagnolo	1.045
	WH12-KHCRAXB	posteriore corpetto tipo HG	963

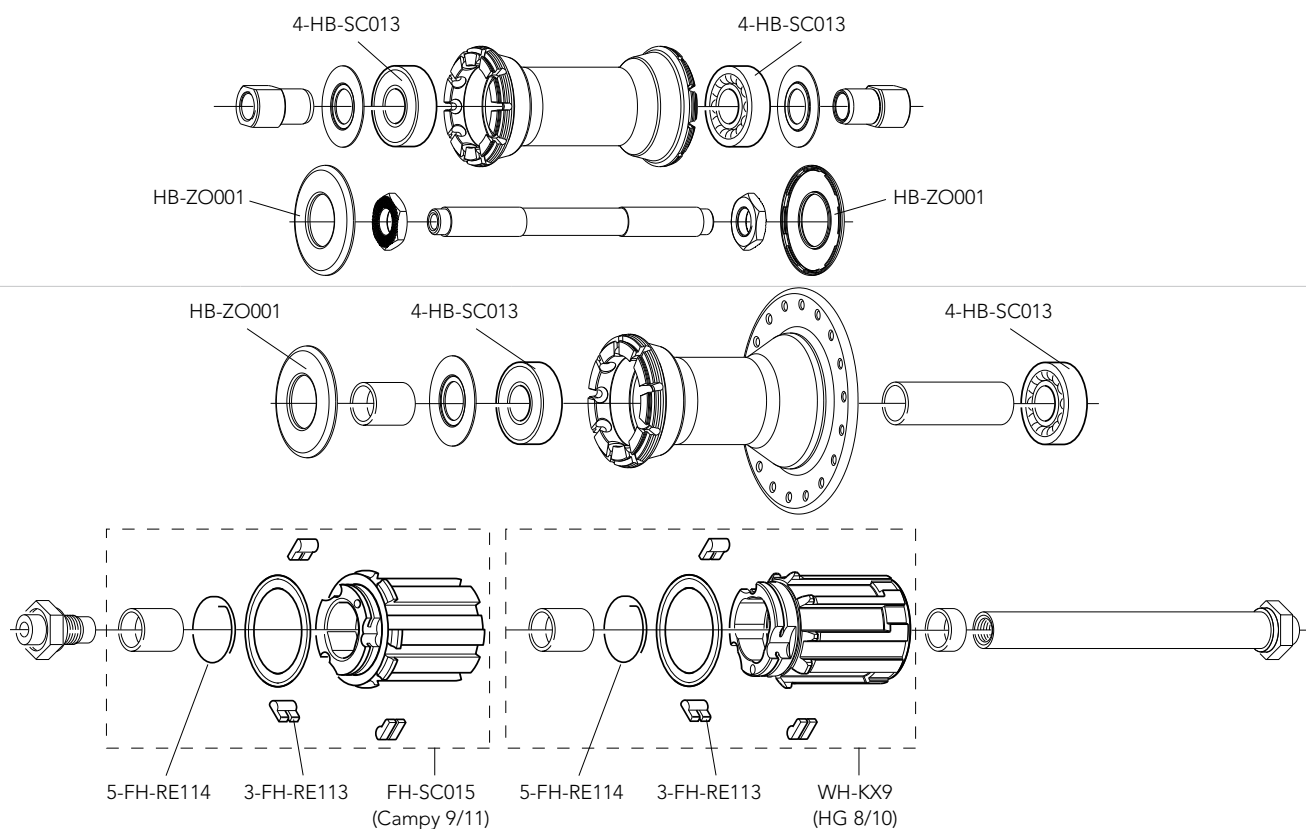
CERCHIO



RIM-TAPE
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
DIAMETRO
SEZIONE PNEUMATICO

2-WH-RT01 (18 mm - 2 pz)
LAB-KHCB11 (BLACK - ant+post) - LAB-KHCRB12 (BLACK&RED - ant+post)
6,5 mm
700C (622 x 15C)
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

MOZZI



BLOCCAGGI

QR8-40BFR
QR12-40RFR

black - anteriore + posteriore
red - anteriore + posteriore

RAGGI

KIT COMPLETO ANT
KIT COMPLETO POST
MINI-KIT
NIPPLI

KIT-23KHB
KIT-24KHB
KIT-300KHB
50-WH-NZO

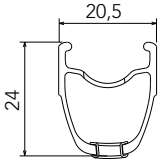
24 raggi ant + 24 nippli
18 raggi post dx + 9 raggi post sx + 27 nippli
2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 nippli
50 pz

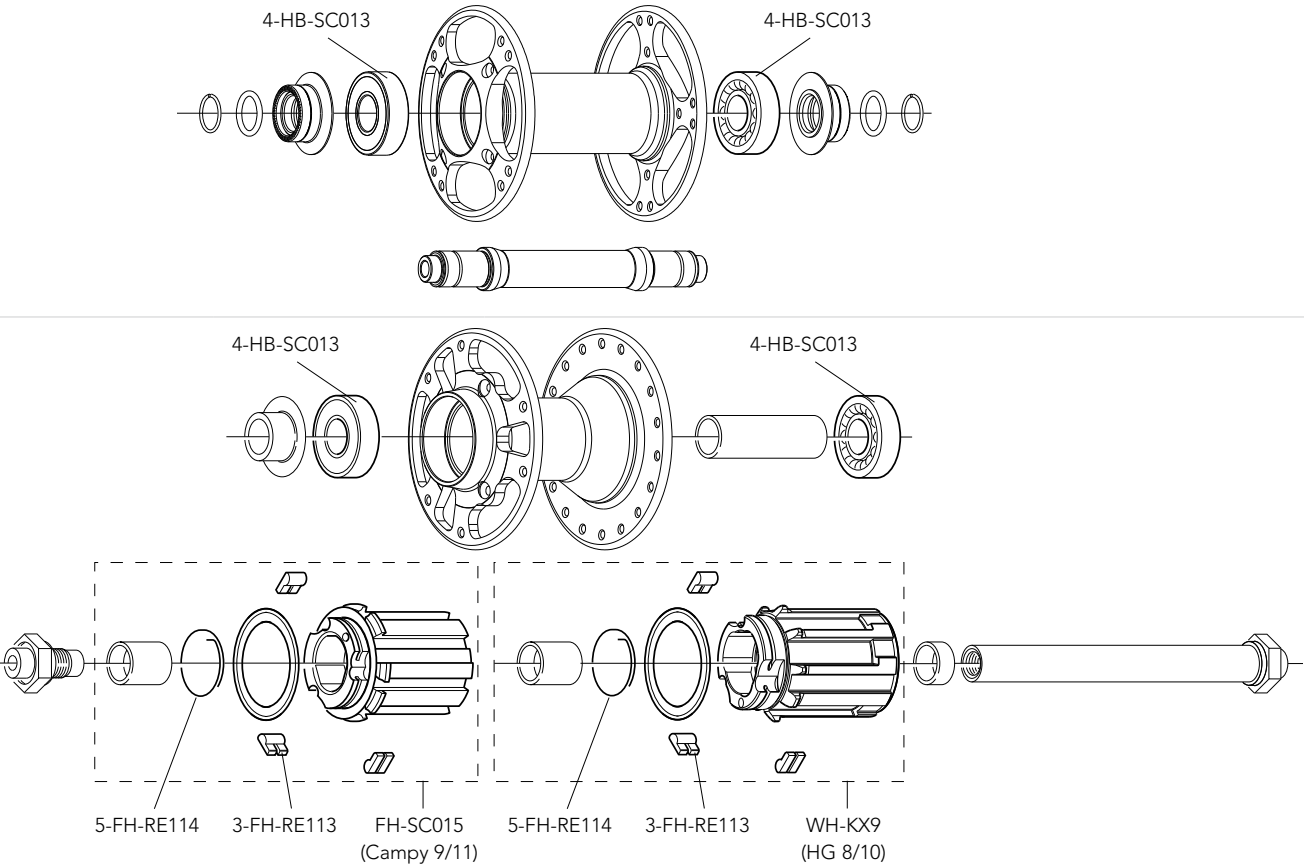
NOTE

VENTO™ REACTION™ copertoncino


MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH10-VECFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.827
	WH12-VECFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.866
	WH10-VECFB	anteriore	825
	WH10-VECRB	posteriore corpetto Campagnolo	1.002
	WH12-VECRXB	posteriore corpetto tipo HG	1.041

CERCHIO			
	RIM-TAPE KIT ETICHETTE FORO VALVOLA DIAMETRO SEZIONE PNEUMATICO		
		2-WH-RT01 (18 mm - 2 pz) LAB-VECB11 (per una coppia di ruote ant+post) 6,5 mm 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205	

MOZZI			
	BLOCCAGGI	QR8-40BFR	anteriore + posteriore

RAGGI			
KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI	KIT-23VEB KIT-34VEB KIT-700VEB 50-WH-NZO	23 raggi ant + 1 raggio di bilanciamento + 24 nippli 18 raggi post dx + 8 raggi post sx + 1 raggio di bilanciamento post sx + 27 nippli 3 raggi ant. + 5 raggi post + 7 nippli 50 pz	

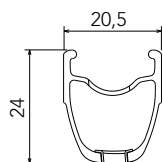
NOTE			
			

SCIROCCO™ copertoncino

MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH10-SCCFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.795
	WH12-SCCFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.834
	WH10-SCCFB	anteriore	775
	WH10-SCCRB	posteriore corpetto Campagnolo	1.020
	WH12-SCCRXB	posteriore corpetto tipo HG	1.059

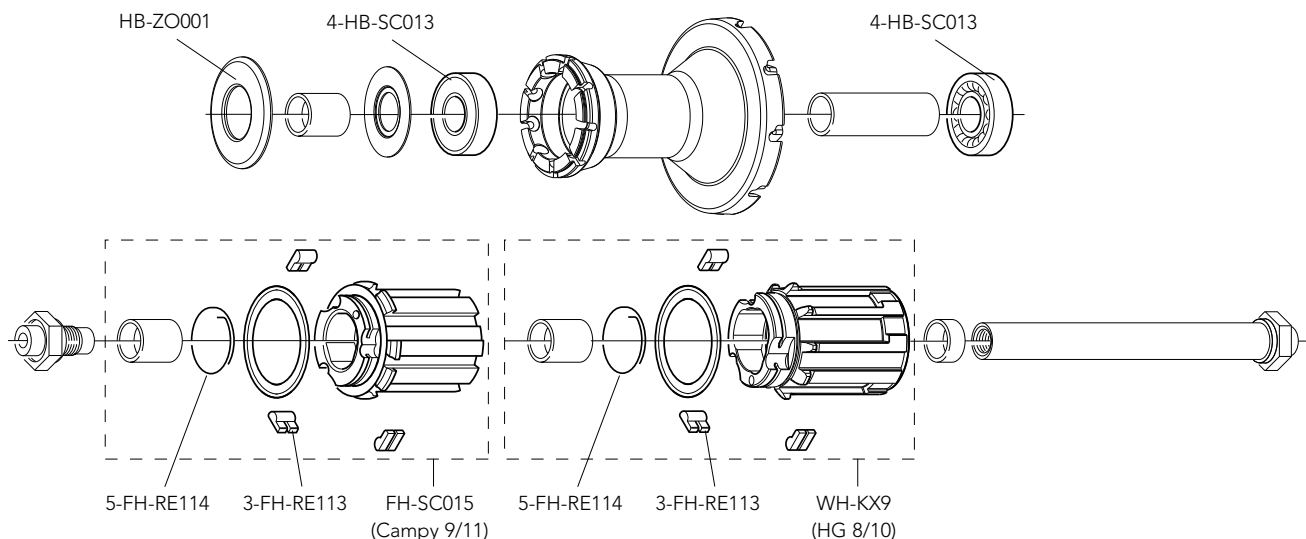
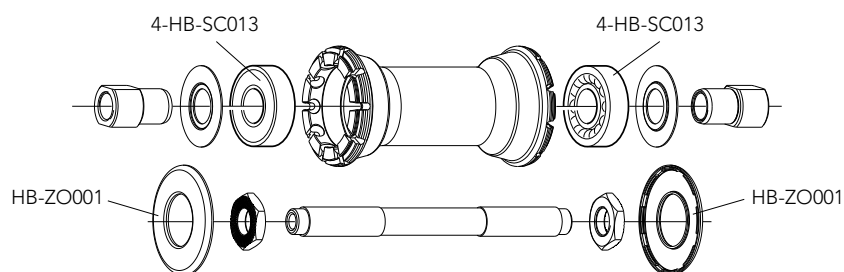
CERCHIO



RIM-TAPE
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
DIAMETRO
SEZIONE PNEUMATICO

2-WH-RT01 (18 mm - 2 pz)
LAB-SCCB11 (per una coppia di ruote ant+post)
6,5 mm
700C (622 x 15C)
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

MOZZI



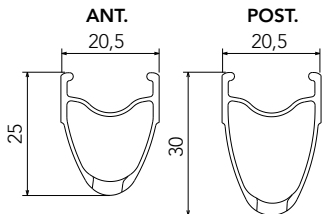
BLOCCAGGI	QR12-ZOBFR	anteriore + posteriore
-----------	------------	------------------------

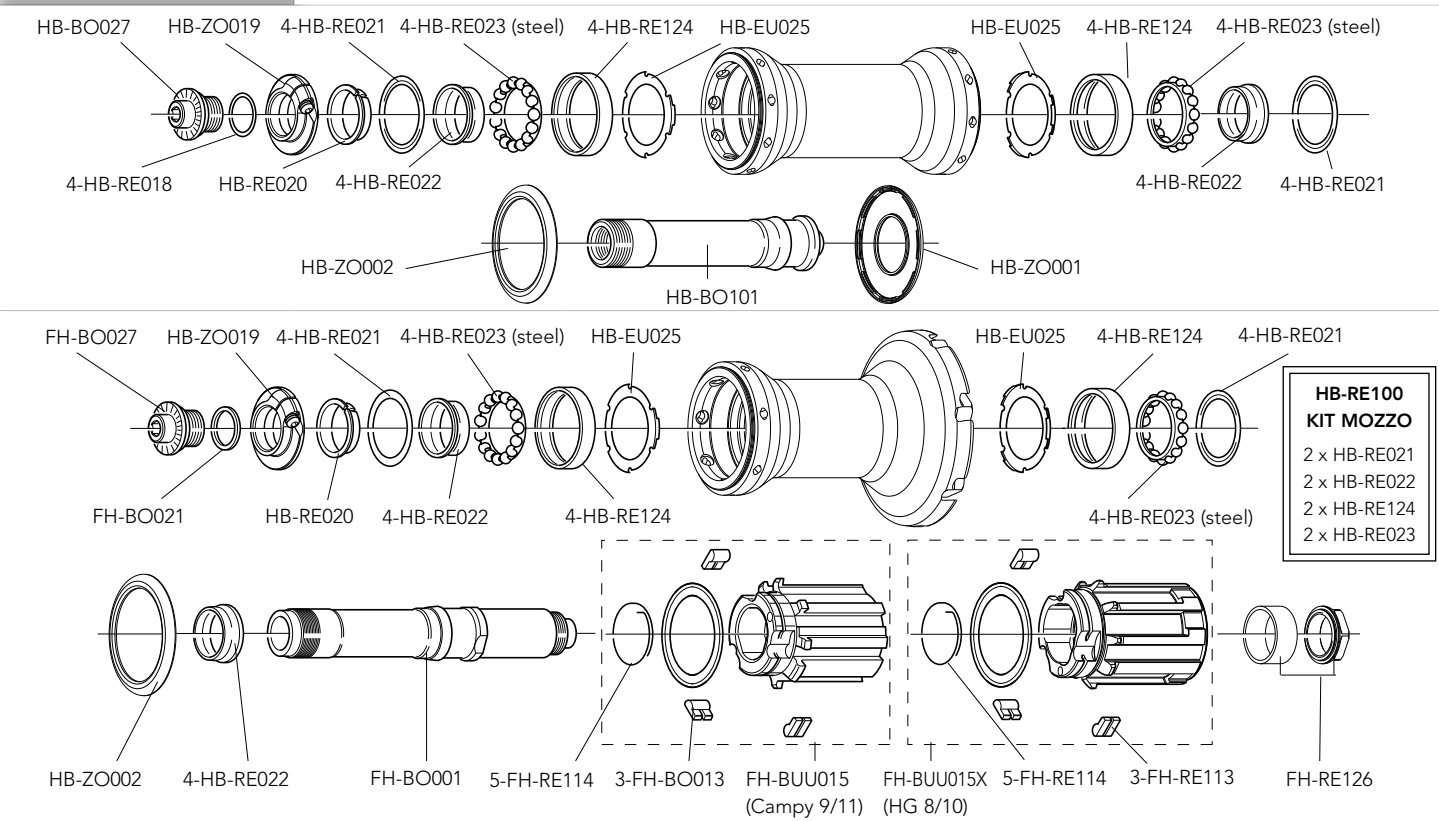
RAGGI

KIT COMPLETO ANT	KIT-43SCB	16 raggi ant + 16 nippli
KIT COMPLETO POST	KIT-44SCB	14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 nippli
MINI-KIT	KIT-700SCB	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 nippli
NIPPLI	50-WH-NZO	50 pz


NOTE

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH10-ZOCFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.555
	WH10-ZOCFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.594
	WH10-ZOCFB	anteriore	670
	WH10-ZOCRB	posteriore corpetto Campagnolo	885
	WH10-ZOCRXB	posteriore corpetto tipo HG	924

CERCHIO		
	CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA DIAMETRO SEZIONE PNEUMATICO	WH-303ZOB (con etichette) WH-304ZOB (con etichette) LAB-ZOCB10 (per una coppia di ruote ant+post) 6,5 mm 622 X 15C vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

MOZZI		
		
BLOCCAGGI	QR12-ZOBFR	anteriore + posteriore

RAGGI		
KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-33ZOB KIT-34ZOB KIT-500ZOB 50-WH-NZO UT-WH010 UT-WH030 UT-WH050 UT-WH070	16 raggi ant + 16 nippli 14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 nippli 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 nippli 50 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi

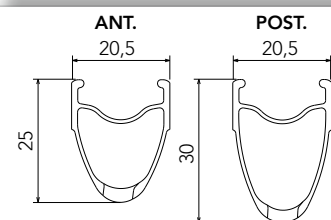
NOTE	
	

EURUS™ copertoncino

MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-EUCFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.482
	WH12-EUCFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.521
	WH12-EUCFB	anteriore	634
	WH12-EUCRB	posteriore corpetto Campagnolo	848
	WH12-EUCRXB	posteriore corpetto tipo HG	887

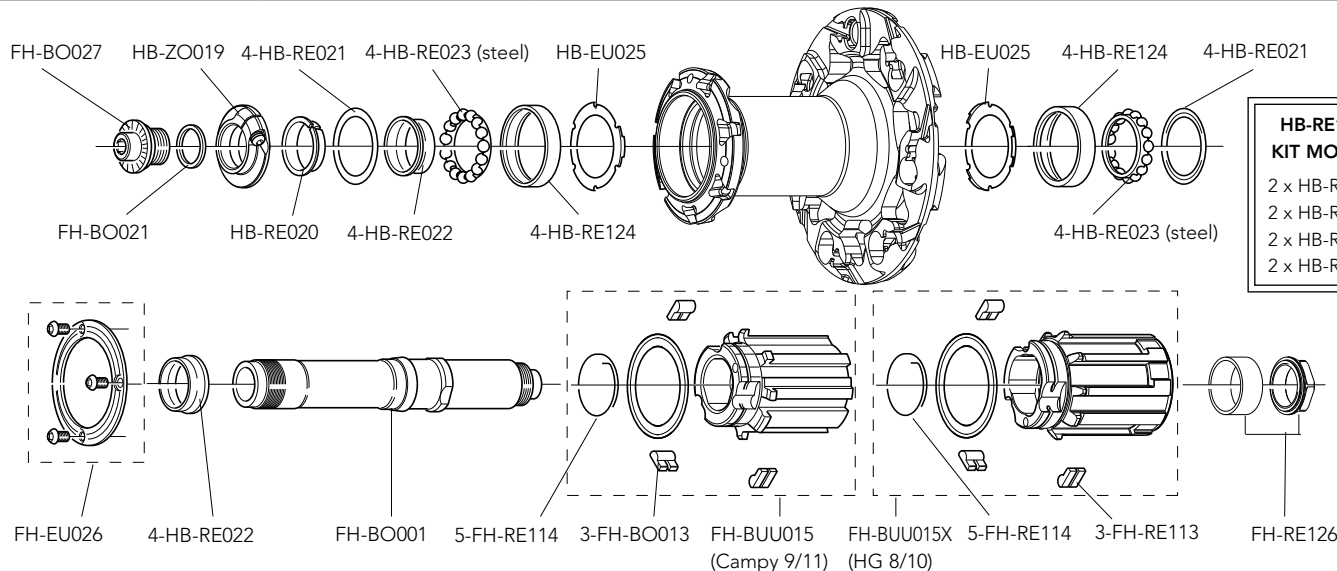
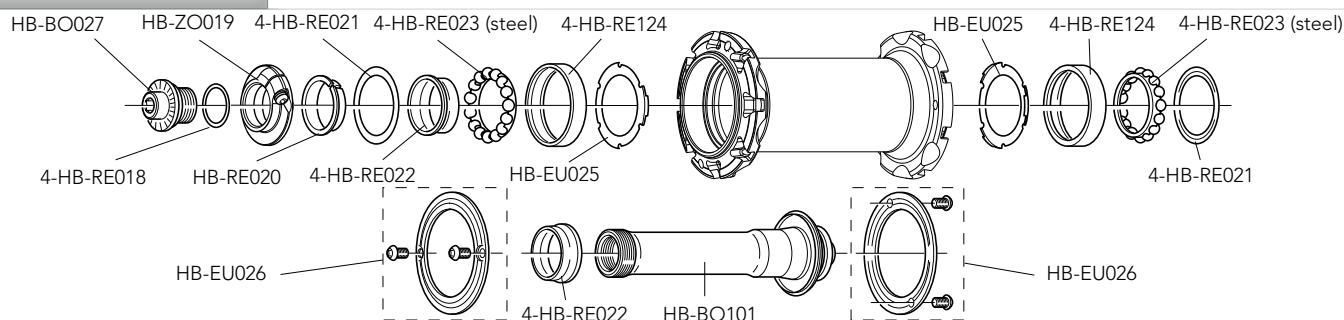
CERCHIO



CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
DIAMETRO
SEZIONE PNEUMATICO

WH-503EUB (con etichette)
WH-504EUB (con etichette)
LAB-EUCB12 (per una coppia di ruote ant+post)
6,5 mm
622 X 15C
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

MOZZI



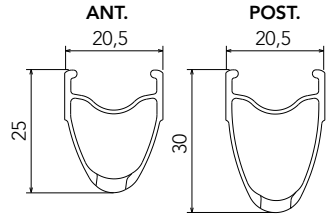
BLOCCAGGI	QR11-20BFR	anteriore + posteriore
-----------	------------	------------------------

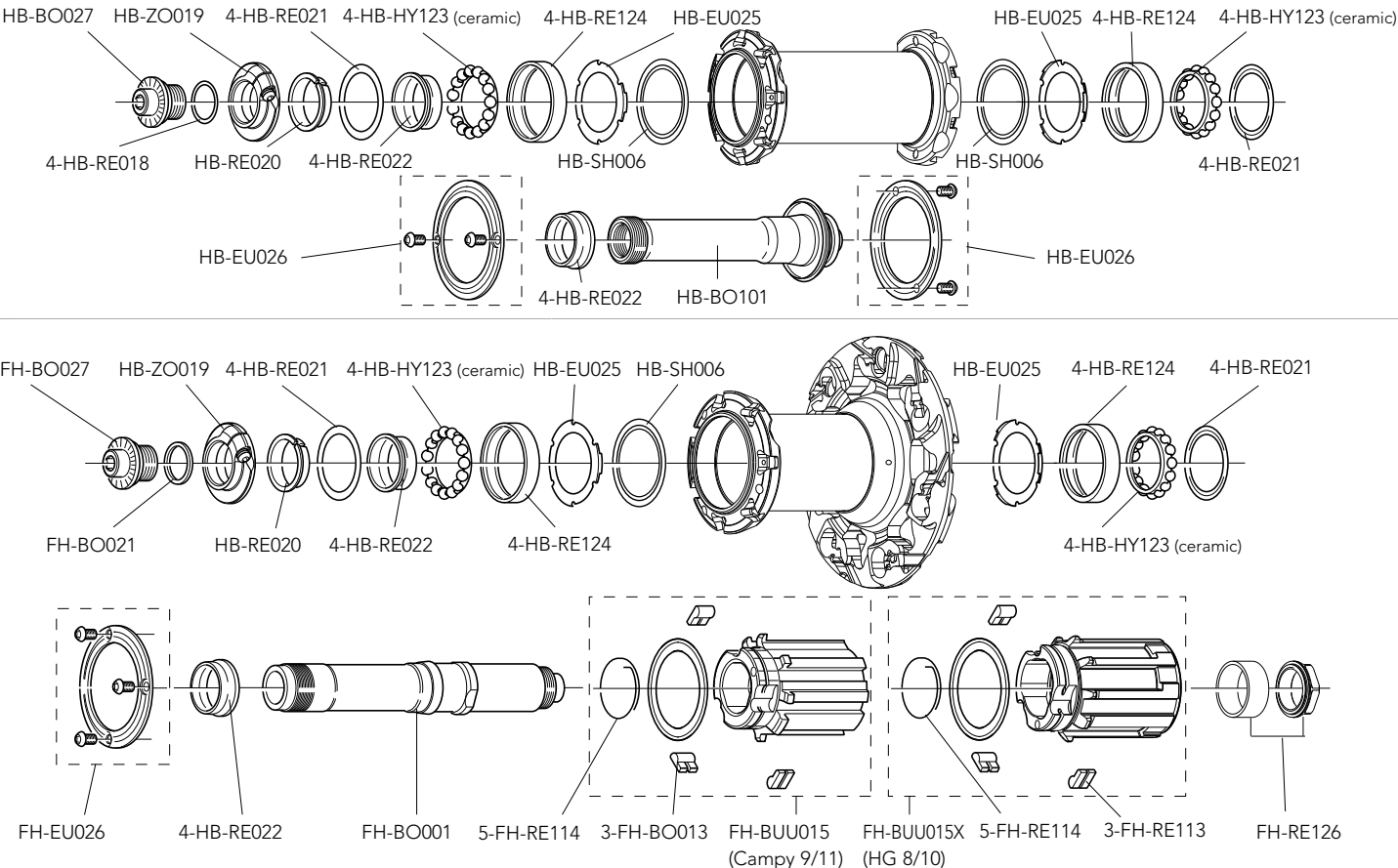
RAGGI

KIT COMPLETO ANT. KIT COMPLETO POST. RAGGIO COMPL. ANT. /POST. SX RAGGIO COMPL. POST. DX NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-13SHB KIT-24SHB WH-105SHB WH-107SHB 10-WH-015SH UT-WH010 UT-WH030 UT-WH050 UT-WH070	16 raggi ant/post. sx + 16 nippli 14 raggi post dx + 7 raggi ant/post. sx + 21 nippli raggio + nipplo raggio + nipplo 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi
---	---	---

NOTE

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-SHCFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.425
	WH12-SHCFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.464
	WH12-SHCFB	anteriore	605
	WH12-SHCRB	posteriore corpetto Campagnolo	820
	WH12-SHCRXB	posteriore corpetto tipo HG	859
	DARK LABEL		
	WH12-SHCFRBDK	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.425
	WH12-SHCFRXBDK	ANT+POST corpetto tipo HG	1.464
	WH12-SHCFBDK	anteriore	605
	WH12-SHCRBDK	posteriore corpetto Campagnolo	820
	WH12-SHCRXBDK	posteriore corpetto tipo HG	859

CERCHIO		
	CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA DIAMETRO SEZIONE PNEUMATICO	WH-203SHB (con etichette standard) - WH-203SHBDK (con etichette DARK) WH-204SHB (con etichette standard) - WH-204SHBDK (con etichette DARK) LAB-SHCB12 (ant+post) - LAB-SHCB12DK (ant+post DARK) 6,5 mm 622 X 15C vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

MOZZI		
		
BLOCCAGGI	QR11-20BFR	anteriore + posteriore

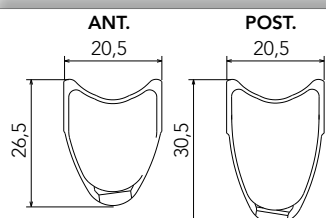
RAGGI		
KIT COMPLETO ANT. KIT COMPLETO POST. RAGGIO COMPL. ANT. /POST. SX RAGGIO COMPL. POST. DX NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-13SHB KIT-24SHB WH-105SHB WH-107SHB 10-WH-015SH UT-WH010 UT-WH030 UT-WH050 UT-WH070	16 raggi ant/post. sx + 16 nippli 14 raggi post dx + 7 raggi ant/post. sx + 21 nippli raggio + nipplo raggio + nipplo 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi

SHAMAL™ ULTRA™ tubolare

MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-SHTFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.440
	WH12-SHTFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.479
	WH12-SHTFB	anteriore	615
	WH12-SHTRB	posteriore corpetto Campagnolo	825
	WH12-SHTRXB	posteriore corpetto tipo HG	864

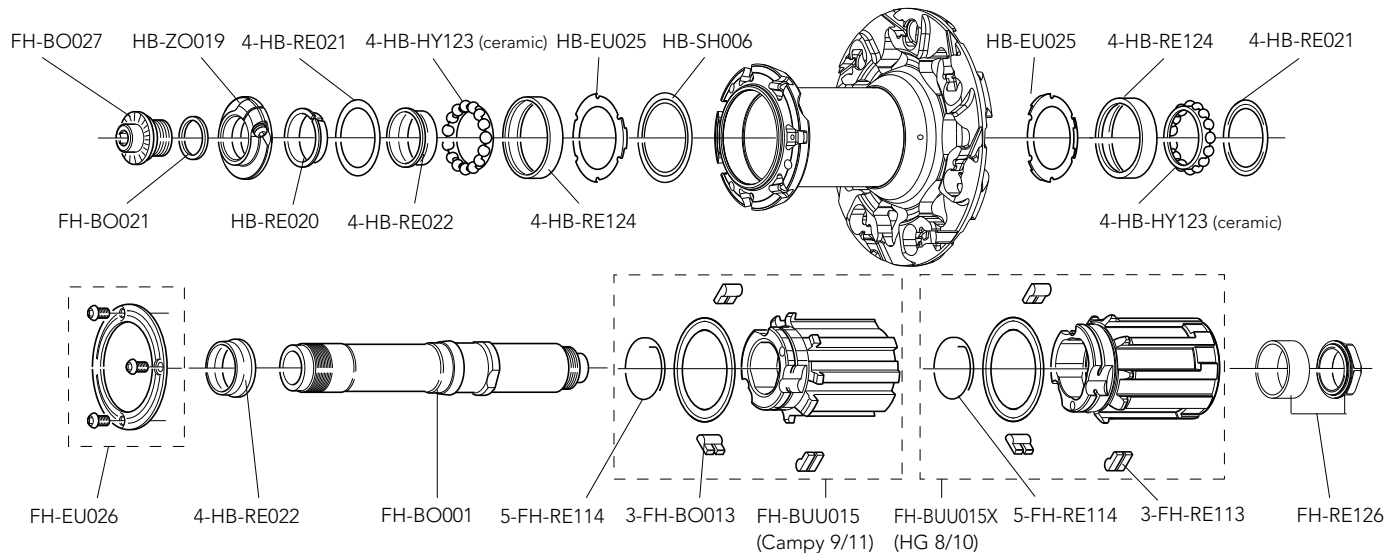
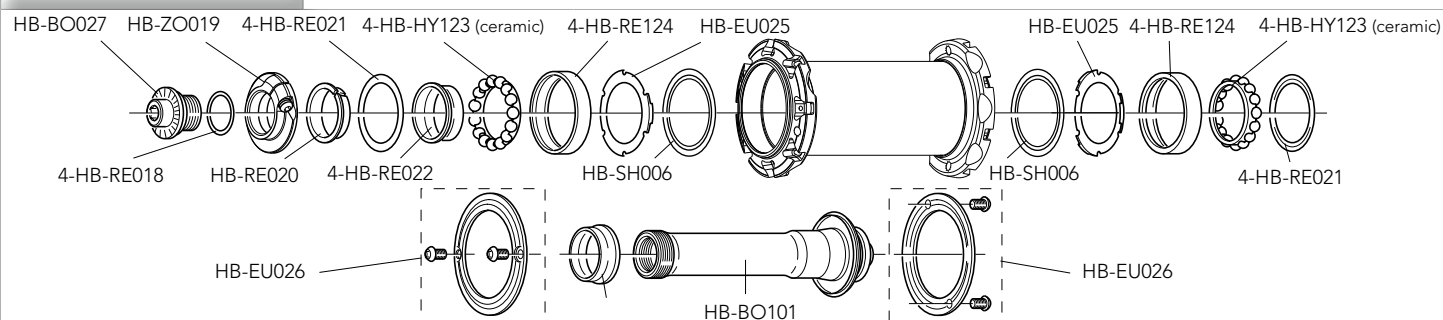
CERCHIO



CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
DIAMETRO
SEZIONE PNEUMATICO

WH-201SHB (con etichette)
WH-202SHB (con etichette)
LAB-SHCB12 (per una coppia di ruote ant+post)
6,5 mm
634 mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico

MOZZI



BLOCCAGGI	QR11-20BFR	anteriore + posteriore
-----------	------------	------------------------

RAGGI

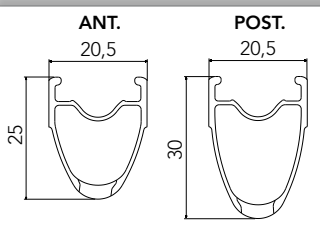
KIT COMPLETO ANT. KIT COMPLETO POST. RAGGIO COMPL. ANT. /POST. SX RAGGIO COMPL. POST. DX NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-13SHB KIT-24SHB WH-105SHB WH-107SHB 10-WH-015SH UT-WH010 UT-WH030 UT-WH050 UT-WH070	16 raggi ant/post. sx + 16 nippli 14 raggi post dx + 7 raggi ant/post. sx + 21 nippli raggio + nipplo raggio + nipplo 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi
---	---	---

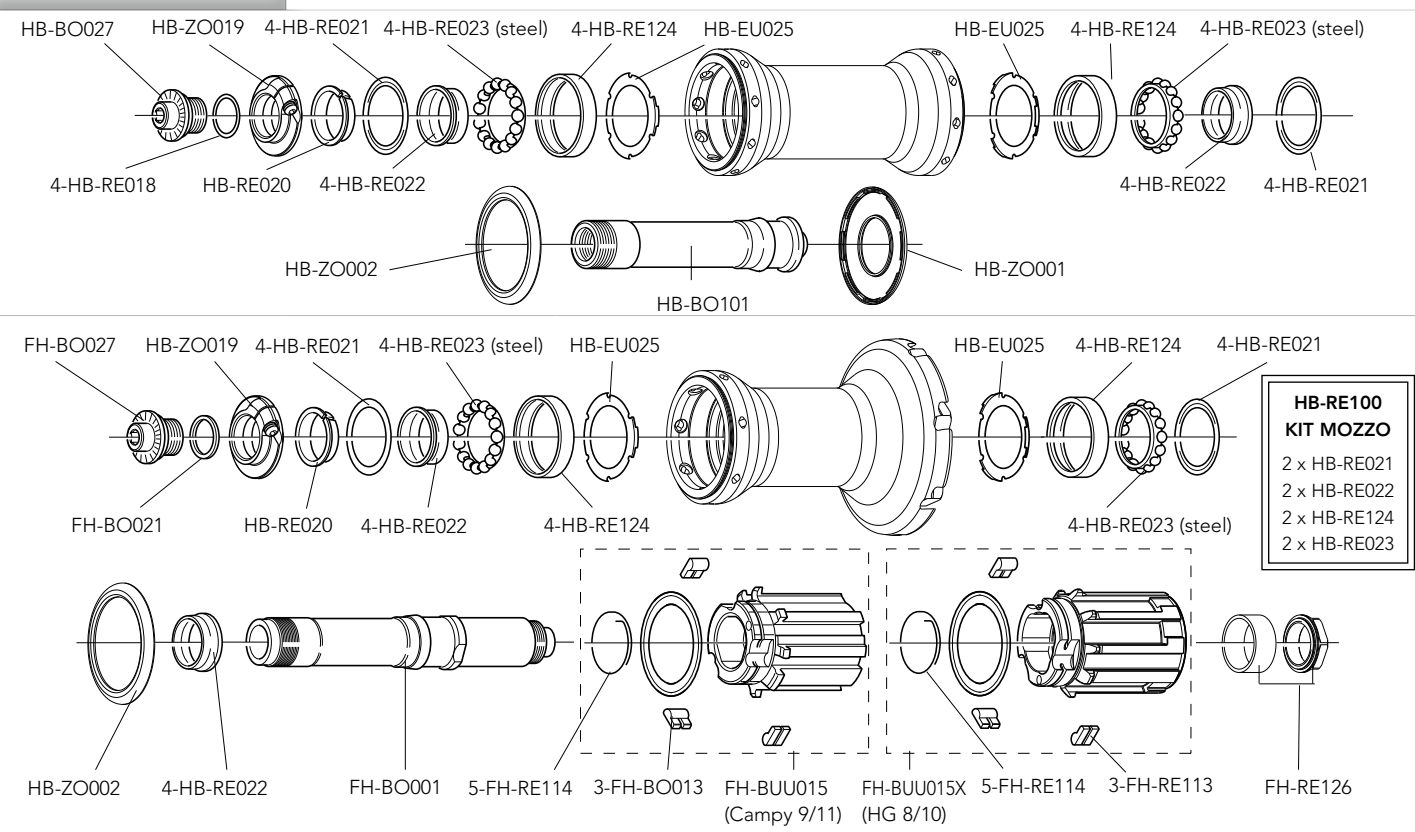
NOTE

ZONDA™ 2-Way Fit™


MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH10-ZO2FRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.580
	WH10-ZO2FRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.619
	WH10-ZO2FB	anteriore	680
	WH10-ZO2RB	posteriore corpetto Campagnolo	900
	WH10-ZO2RXB	posteriore corpetto tipo HG	939

CERCHIO		
		<div><div>CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA VALVOLA 2-Way Fit™ BUSSOLA per foro valvola DIAMETRO SEZIONE PNEUMATICO</div><div>WH-013ZOB (con etichette) WH-014ZOB (con etichette) LAB-ZO2B10 (per una coppia di ruote ant+post) 6,5 mm WH-SH001 5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz) 634 mm vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico</div></div>

MOZZI		
		<div>BLOCCAGGI</div> <div>QR11-20BFR</div> <div>anteriore + posteriore</div>

RAGGI		
<div>KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi</div>	<div>KIT-33ZOB KIT-34ZOB KIT-500ZOB 50-WH-NZO UT-WH010 UT-WH030 UT-WH050 UT-WH070</div>	<div>16 raggi ant + 16 nippli 14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 nippli 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 nippli 50 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi</div>

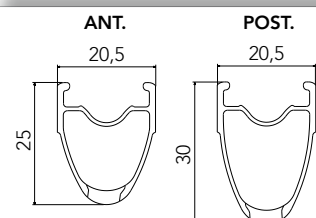
NOTE


EURUS 2-Way Fit™

MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-EU2FRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.500
	WH12-EU2FRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.539
	WH12-EU2FB	anteriore	643
	WH12-EU2RB	posteriore corpetto Campagnolo	857
	WH12-EU2RXB	posteriore corpetto tipo HG	896

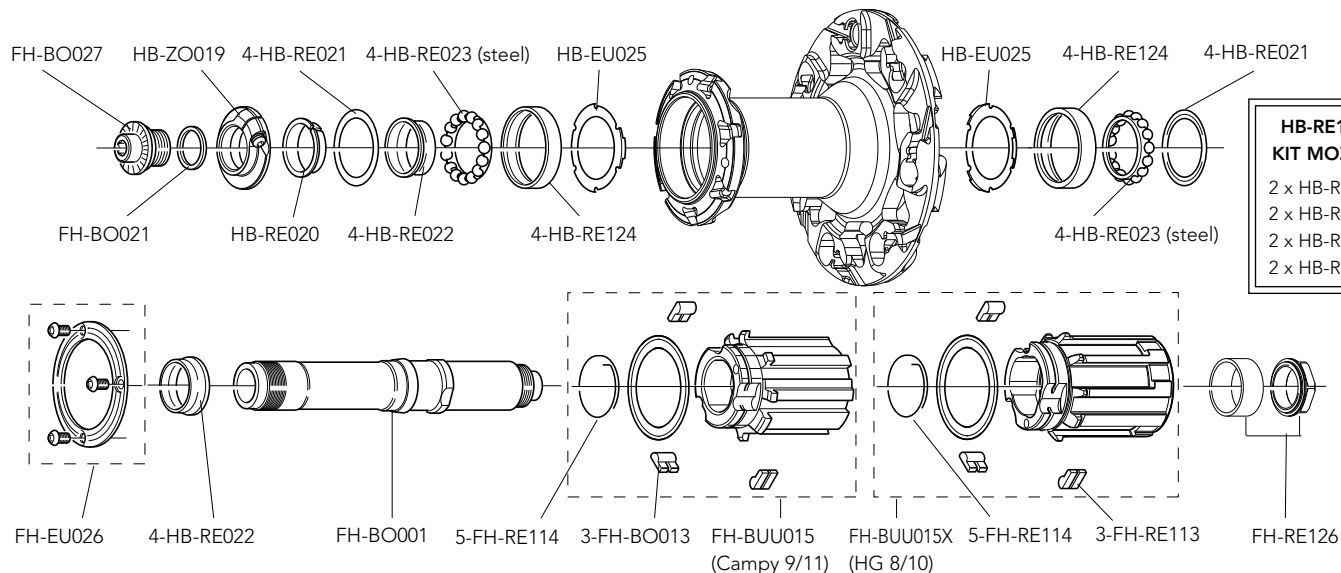
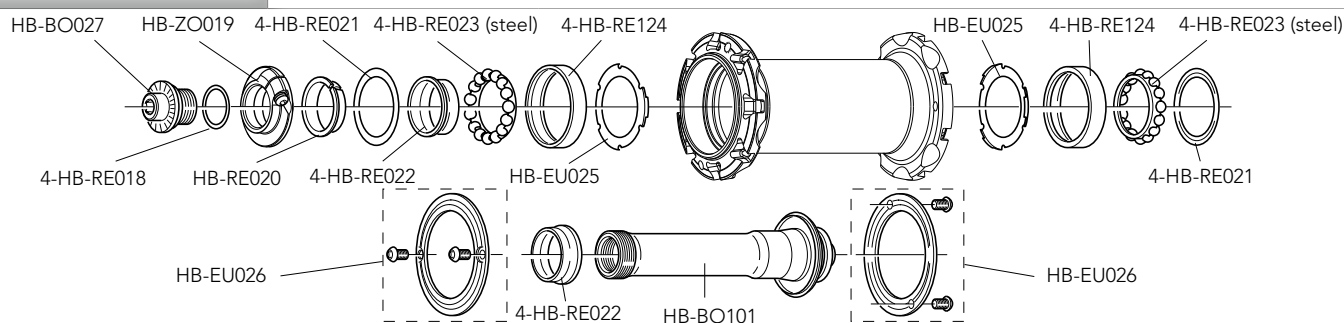
CERCHIO



CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
VALVOLA 2-Way Fit™
BUSSOLA per foro valvola
DIAMETRO
SEZIONE PNEUMATICO

WH-113EUB (con etichette)
WH-114EUB (con etichette)
LAB-EU2B12 (per una coppia di ruote ant+post)
6,5 mm
WH-SH001
5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz)
634 mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico

MOZZI



BLOCCAGGI	QR11-20BFR	anteriore + posteriore
-----------	------------	------------------------

RAGGI

KIT COMPLETO ANT.
KIT COMPLETO POST.
RAGGIO COMPL. ANT. /POST. SX
RAGGIO COMPL. POST. DX
NIPPLI
ANELLO per raggi
INSERTO per nipplo
MAGNETE per nipplo
CHIAVE per raggi

KIT-13SHB
KIT-24SHB
WH-105SHB
WH-107SHB
10-WH-015SH
UT-WH010
UT-WH030
UT-WH050
UT-WH070

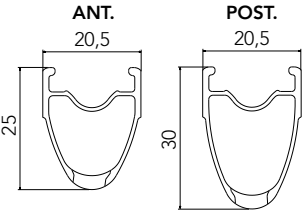
16 raggi ant/post. sx + 16 nippoli
14 raggi post dx + 7 raggi ant/post. sx + 21 nippoli
raggio + nipplo
raggio + nipplo
10 pz
anti-rotazione raggi
attira-magnete per nipplo
guida-nipplo
tiraraggi

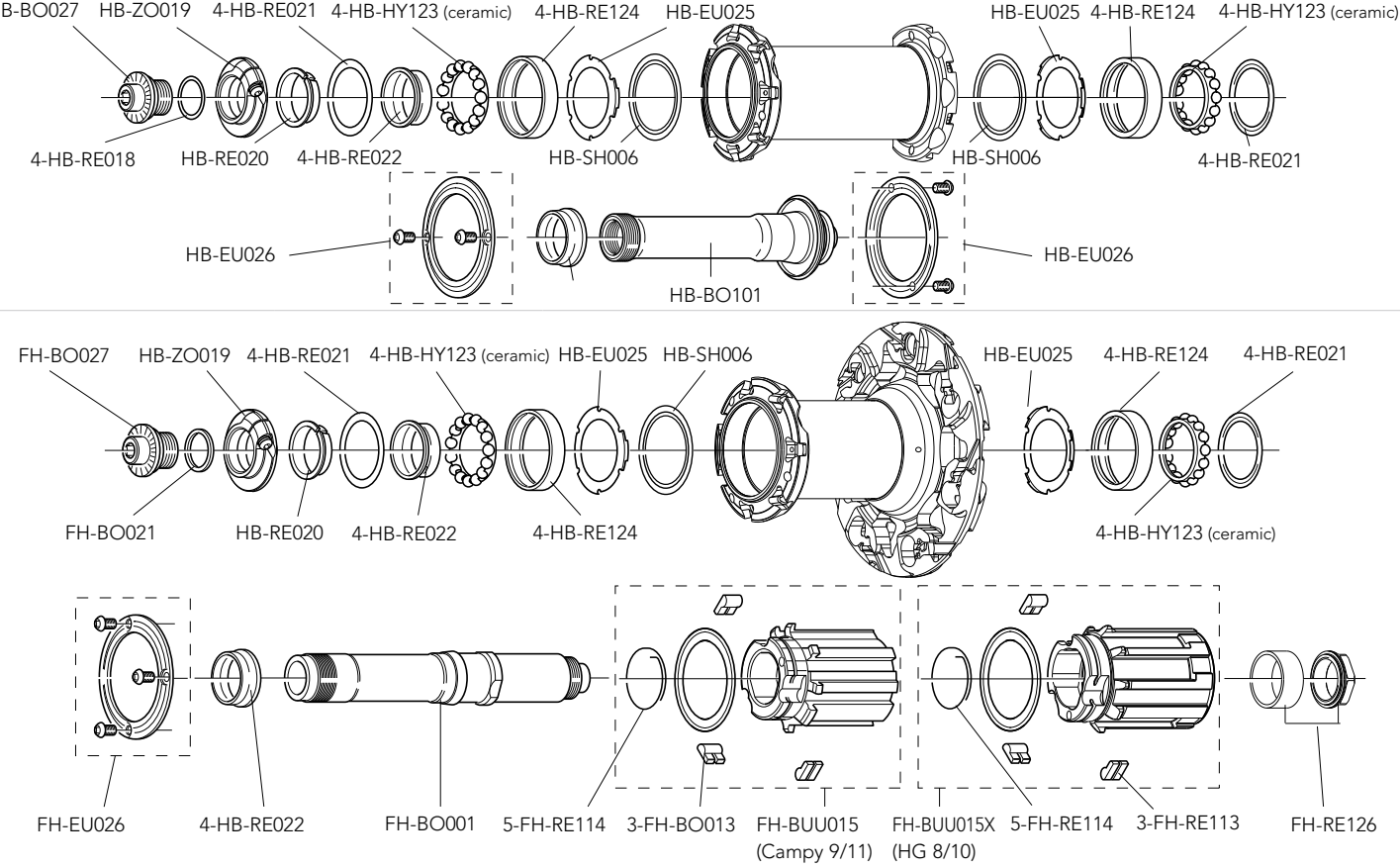
NOTE

SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™

MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/ enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-SH2FRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.440
	WH12-SH2FRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.479
	WH12-SH2FB	anteriore	615
	WH12-SH2RB	posteriore corpetto Campagnolo	825
	WH12-SH2RXB	posteriore corpetto tipo HG	864
	DARK LABEL		
	WH12-SH2FRBDK	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.440
	WH12-SH2FRXBDK	ANT+POST corpetto tipo HG	1.479
	WH12-SH2FBDK	anteriore	615
	WH12-SH2RBDK	posteriore corpetto Campagnolo	825
	WH12-SH2RXBDK	posteriore corpetto tipo HG	864

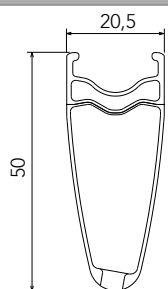
CERCHIO		
	ANT. 20,5	POST. 20,5
	CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA VALVOLA 2-Way Fit™ BUSSOLA per foro valvola DIAMETRO SEZIONE PNEUMATICO	WH-113SHB (con etichette standard) - WH-113SHBDK (con etichette DARK) WH-114SHB (con etichette standard) - WH-114SHBDK (con etichette DARK) LAB-SH2B12 (ant+post) - LAB-SH2B12DK (ant+post DARK) 6,5 mm WH-SH001 5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz) 634 mm vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico

MOZZI		
		
BLOCCAGGI	QR11-20BFR	anteriore + posteriore

RAGGI		
KIT COMPLETO ANT. KIT COMPLETO POST. RAGGIO COMPL. ANT. /POST. SX RAGGIO COMPL. POST. DX NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-13SHB KIT-24SHB WH-105SHB WH-107SHB 10-WH-015SH UT-WH010 UT-WH030 UT-WH050 UT-WH070	16 raggi ant/post. sx + 16 nippli 14 raggi post dx + 7 raggi ant/post. sx + 21 nippli raggio + nipplo raggio + nipplo 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi

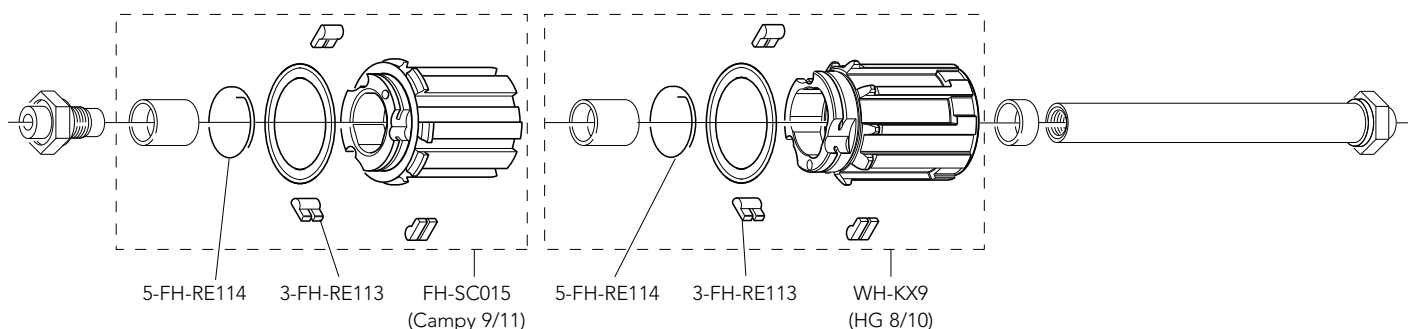
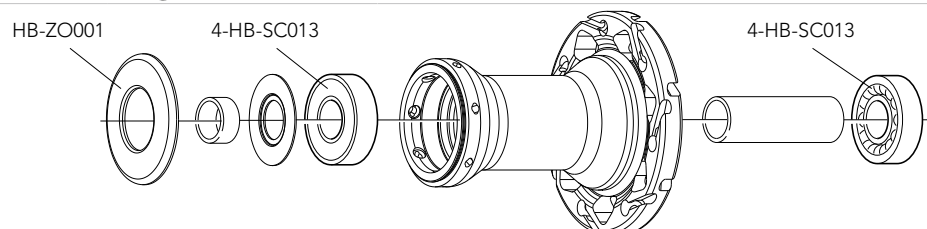
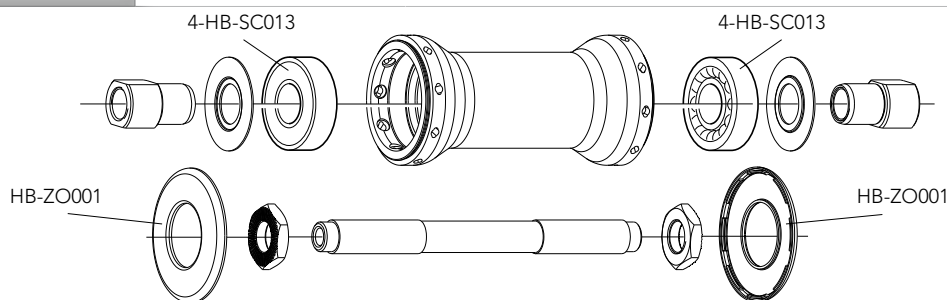
BULLET™ copertoncino (H50 - cuscinetti standard)**ALTO PROFILO**

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUCFR	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.755
	WH12-BUCFRX	ANT+POST corpetto tipo HG	1.794
	WH12-BUCF	anteriore	785
	WH12-BUCR	posteriore corpetto Campagnolo	970
	WH12-BUCRX	posteriore corpetto tipo HG	1.009

CERCHIO

CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

WH-003BUU (**senza etichette**)
WH-004BUU (**senza etichette**)
LAB-BU12 (ant+post)
6,5 mm
UT-WH130M (prolunga maschio) - UT-WH130F (prolunga femmina)
700C (622 x 15C)
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

MOZZI

BLOCCAGGI	QR12-ZOBFR	anteriore + posteriore
-----------	------------	------------------------

RAGGI

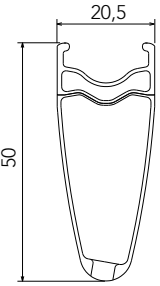
KIT COMPLETO ANT	KIT-03BU	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine
KIT COMPLETO POST	KIT-04BU	14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine
MINI-KIT	KIT-500BU	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine
NIPPLI	WH-015BU	10 pz
ANELLO per raggi	UT-WH010	anti-rotazione raggi
INSERTO per nipplo	UT-WH160	attira-magnete per nipplo
MAGNETE per nipplo	UT-WH050	guida-nipplo
CHIAVE per raggi	UT-WH090	tiraraggi

NOTE

BULLET™ copertoncino (H50 - cuscinetti USB™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUCFRU	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.755
	WH12-BUCFRXU	ANT+POST corpetto tipo HG	1.794
	WH12-BUCFU	anteriore	785
	WH12-BUCRU	posteriore corpetto Campagnolo	970
	WH12-BUCRXU	posteriore corpetto tipo HG	1.009

CERCHIO			
	CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO	WH-003BUU (senza etichette) WH-004BUU (senza etichette) LAB-BU12 (ant+post) 6,5 mm UT-WH130M (prolunga maschio) - UT-WH130F (prolunga femmina) 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205	

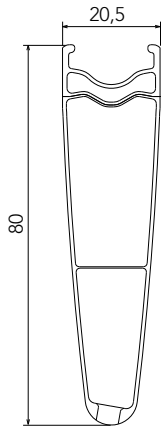
MOZZI			
BLOCCAGGI	QR12-ZOBFR	anteriore + posteriore	

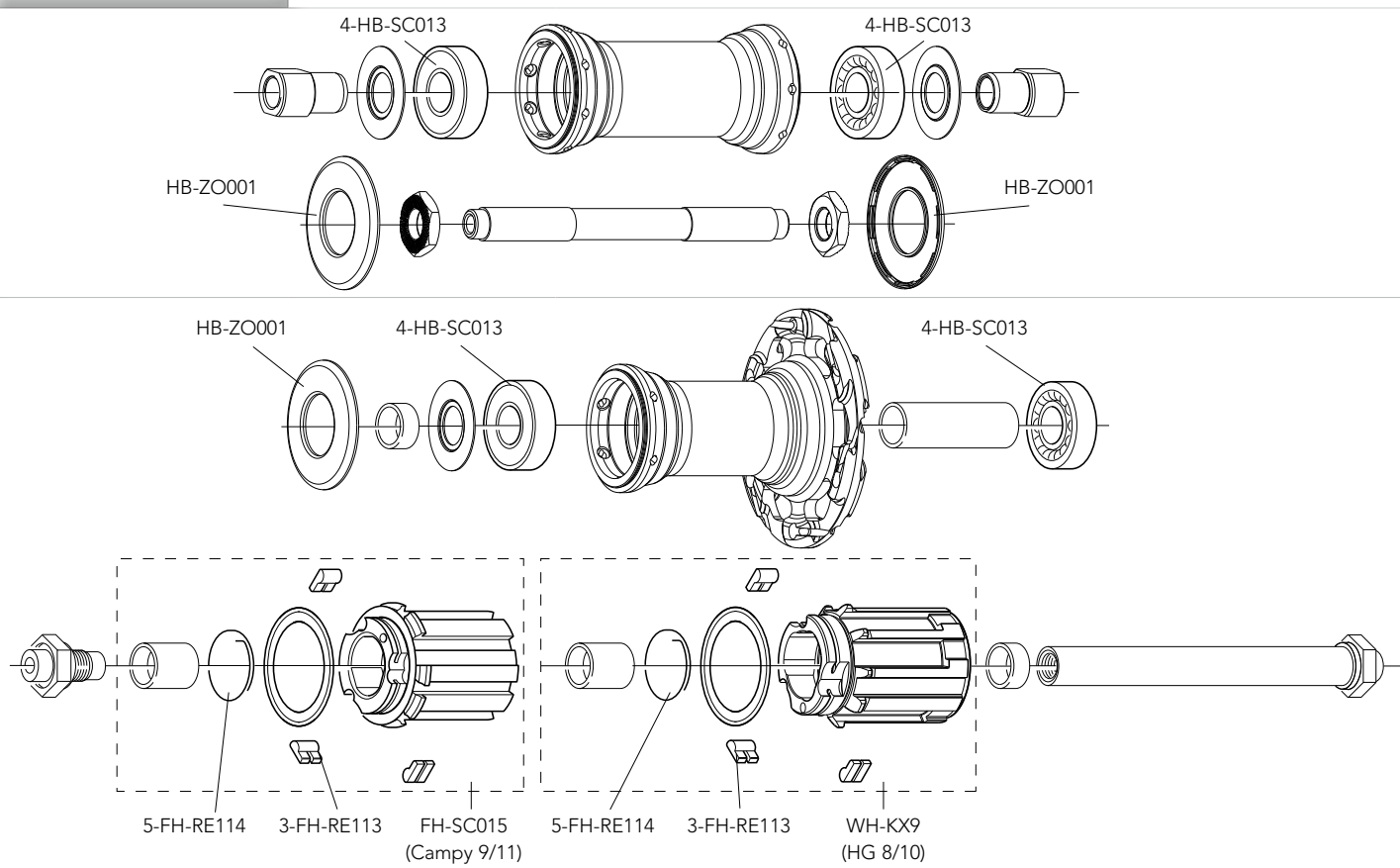
RAGGI			
KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-03BU KIT-04BU KIT-500BU WH-015BU UT-WH010 UT-WH160 UT-WH050 UT-WH090	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine 14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi	

NOTE			
------	---	--	--

BULLET™ copertoncino (H80 - cuscinetti standard)**ALTO PROFILO**

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUCFR80	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.930
	WH12-BUCFRX80	ANT+POST corpetto tipo HG	1.969
	WH12-BUCF80	anteriore	865
	WH12-BUCR80	posteriore corpetto Campagnolo	1.065
	WH12-BUCRX80	posteriore corpetto tipo HG	1.104

CERCHIO		
	CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO	WH-003BUU80 (senza etichette) WH-004BUU80 (senza etichette) LAB-BU1280 (ant+post) 6,5 mm UT-WH140M (prolunga maschio) - UT-WH140F (prolunga femmina) 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

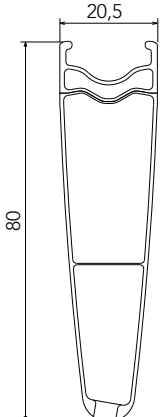
MOZZI		
		
BLOCCAGGI	QR12-ZOBFR	anteriore + posteriore

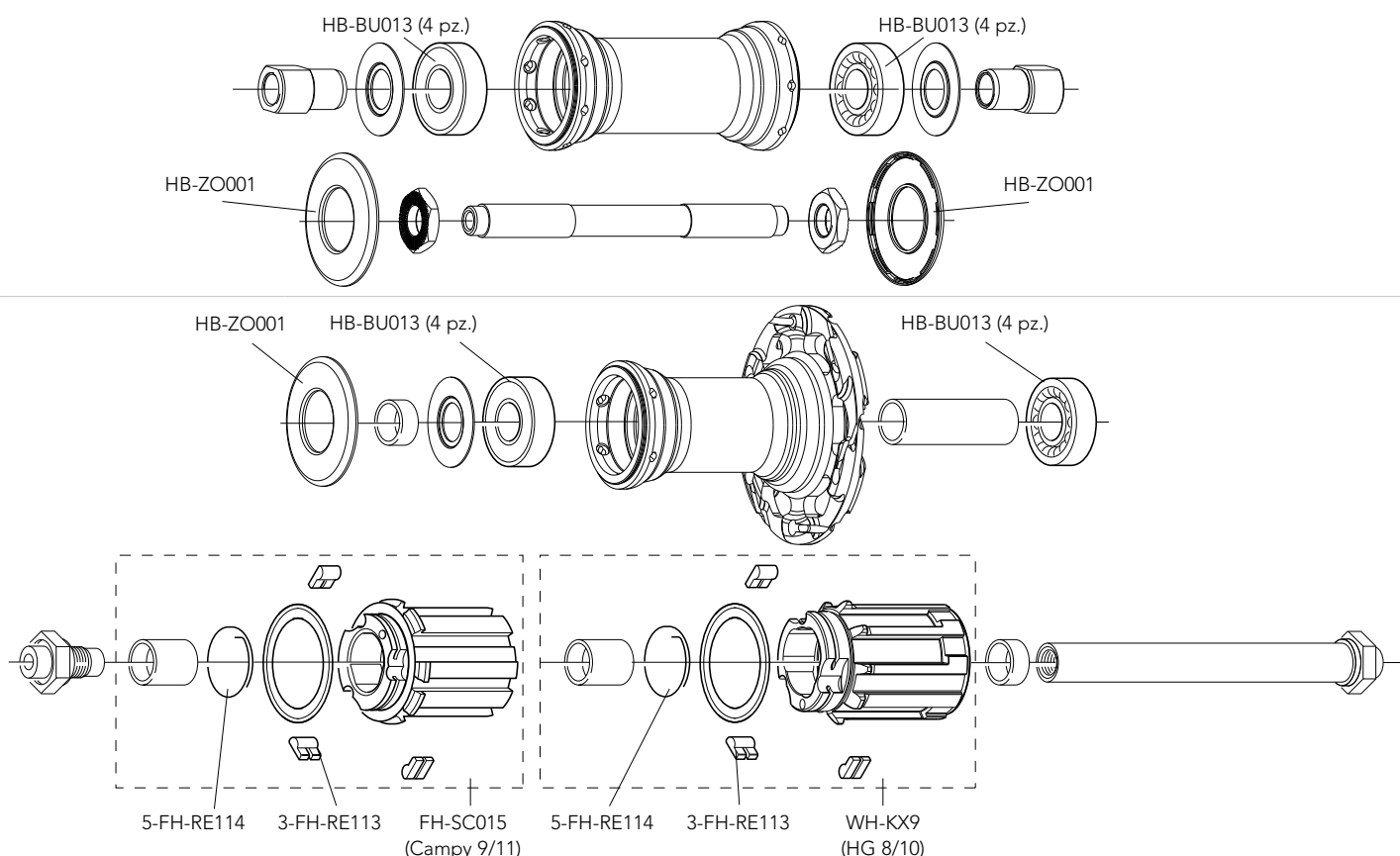
RAGGI		
KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-03BU80 KIT-04BU80 KIT-500BU80 WH-015BU UT-WH010 UT-WH160 UT-WH050 UT-WH090	16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine 12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi

BULLET™ copertoncino (H80 - cuscinetti USB™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUCFRU80	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.930
	WH12-BUCFRXU80	ANT+POST corpetto tipo HG	1.969
	WH12-BUCFU80	anteriore	865
	WH12-BUCRU80	posteriore corpetto Campagnolo	1.065
	WH12-BUCRXU80	posteriore corpetto tipo HG	1.104

CERCHIO			
	CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO	WH-003BUU80 (senza etichette) WH-004BUU80 (senza etichette) LAB-BU1280 (ant+post) 6,5 mm UT-WH140M (prolunga maschio) - UT-WH140F (prolunga femmina) 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205	

MOZZI		
		
BLOCCAGGI	QR12-ZOBFR	anteriore + posteriore

RAGGI			
KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-03BU KIT-04BU KIT-500BU WH-015BU UT-WH010 UT-WH160 UT-WH050 UT-WH090	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine 14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi	

PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO

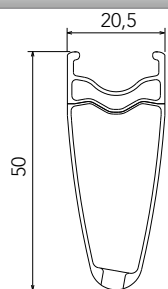
			DIMENSIONI DEL CERCHIO			
			13C		15C	
LARGHEZZA DEL PNEUMATICO	mm	in.	BAR	PSI	BAR	PSI
	18	0,70	10,0	146		
	20	0,80	9,5	138		
	23	0,90	9,5	138	9,5	138
	25	1,00	9,0	131	9,0	131
	28	1,10			8,0	117
	30	1,20			7,0	103
	32	1,25			6,7	99
	35	1,30			6,3	93

BULLET™ ULTRA copertoncino (H50 - cuscinetti standard)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUCFR	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.590
	WH12-BUUCFRX	ANT+POST corpetto tipo HG	1.629
	WH12-BUUCF	anteriore	727
	WH12-BUUCR	posteriore corpetto Campagnolo	863
	WH12-BUUCRX	posteriore corpetto tipo HG	902
	DARK LABEL		
	WH12-BUUCFRDK	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.590
	WH12-BUUCFRXDK	ANT+POST corpetto tipo HG	1.629
	WH12-BUUCFDK	anteriore	727
	WH12-BUUCRDK	posteriore corpetto Campagnolo	863
	WH12-BUUCRXDK	posteriore corpetto tipo HG	902

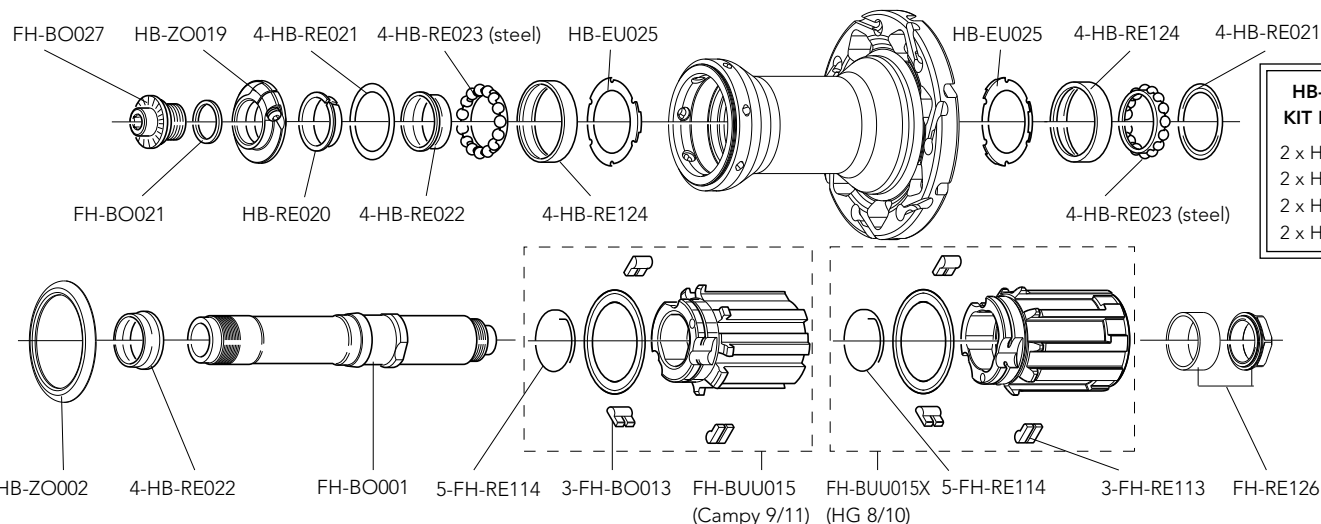
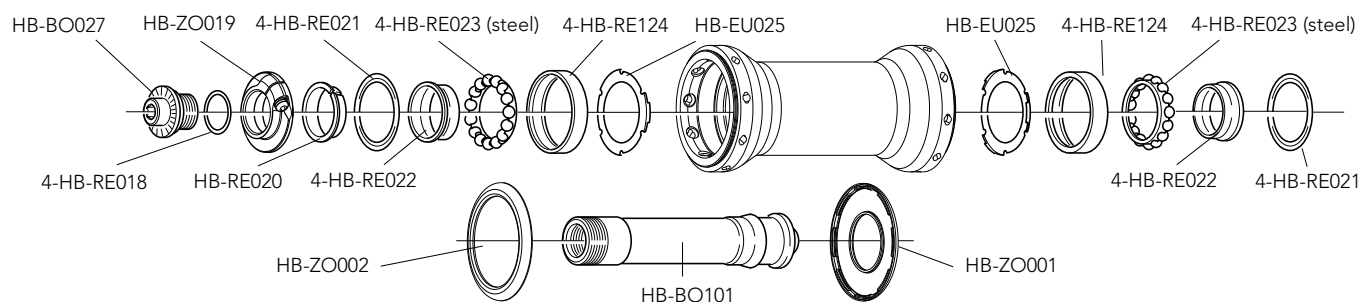
CERCHIO



CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

WH-003BUU (**senza etichette**)
WH-004BUU (**senza etichette**)
LAB-BUU12 (ant+post) - LAB-BUU12DK (ant+post DARK)
6,5 mm
UT-WH130M (prolunga maschio) - UT-WH130F (prolunga femmina)
700C (622 x 15C)
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

MOZZI



BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-----------	-------------	------------------------

RAGGI

KIT COMPLETO ANT	KIT-03BUU	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine
KIT COMPLETO POST	KIT-04BUU	14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine
MINI-KIT	KIT-500BUU	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine
NIPPLI	WH-015BUU	rossi - 10 pz
ANELLO per raggi	UT-WH010	anti-rotazione raggi
INSERTO per nipplo	UT-WH160	attira-magnete per nipplo
MAGNETE per nipplo	UT-WH050	guida-nipplo
CHIAVE per raggi	UT-WH090	tiraraggi

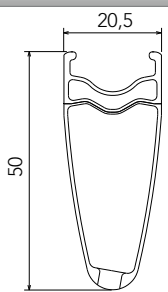
NOTE

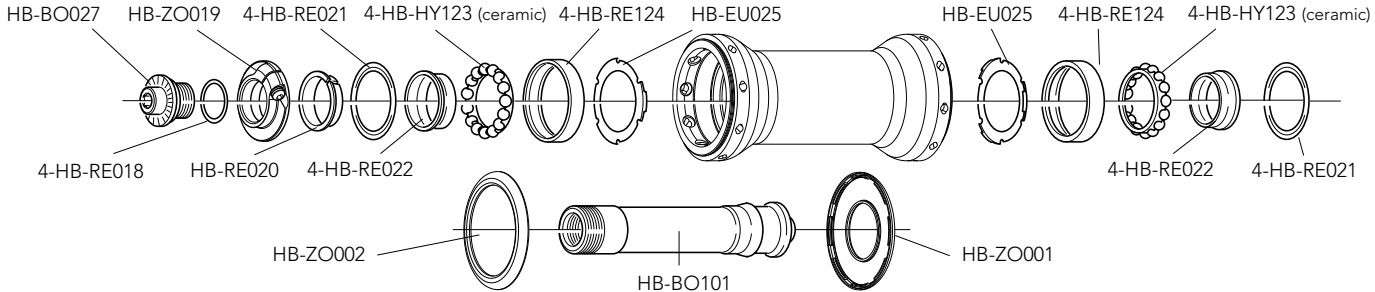
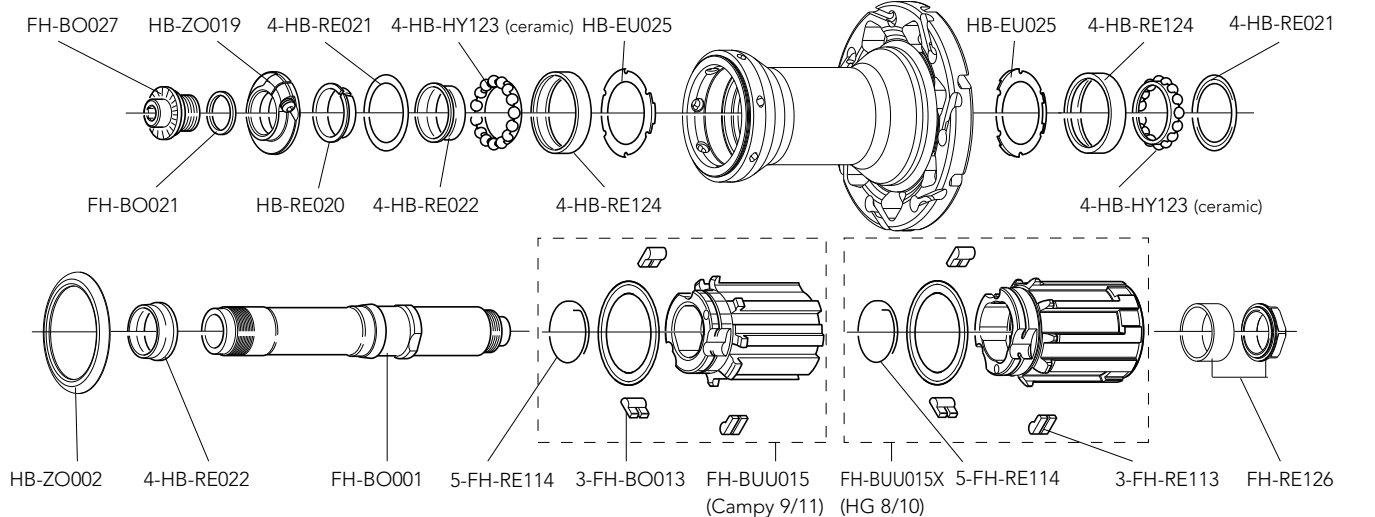


BULLET™ ULTRA copertoncino (H50 - cuscinetti USB™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUCFRU	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.590
	WH12-BUUCFRXU	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.629
	WH12-BUUCFU	anteriore - USB	727
	WH12-BUUCRU	posteriore corpetto Campagnolo - USB	863
	WH12-BUUCRXU	posteriore corpetto tipo HG - USB	902
	DARK LABEL		
	WH12-BUUCFRUDK	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.590
	WH12-BUUCFRXUDK	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.629
	WH12-BUUCFUDK	anteriore - USB	727
	WH12-BUUCRUDK	posteriore corpetto Campagnolo - USB	863
	WH12-BUUCRXUDK	posteriore corpetto tipo HG - USB	902

CERCHIO		CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO	WH-003BUU (senza etichette) WH-004BUU (senza etichette) LAB-BUU12 (ant+post) - LAB-BUU12DK (ant+post DARK) 6,5 mm UT-WH130M (prolunga maschio) - UT-WH130F (prolunga femmina) 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205
---------	--	--	--

MOZZI	 	BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-------	---	-----------	-------------	------------------------

RAGGI	KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-03BUU KIT-04BUU KIT-500BUU WH-015BUU UT-WH010 UT-WH160 UT-WH050 UT-WH090	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine 14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine rossi - 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi
-------	---	---	--

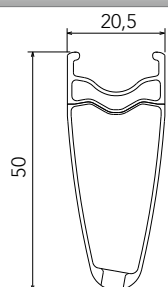
NOTE	
------	---

BULLET™ ULTRA copertoncino (H50 - cuscinetti CULT™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUCFRC	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.590
	WH12-BUUCFRXC	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.629
	WH12-BUUCFC	anteriore - CULT	727
	WH12-BUUCRC	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	863
	WH12-BUUCRXC	posteriore corpetto tipo HG - CULT	902
	DARK LABEL		
	WH12-BUUCFRCDK	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.590
	WH12-BUUCFRXCDK	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.629
	WH12-BUUCFCDK	anteriore - CULT	727
	WH12-BUUCRCDK	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	863
	WH12-BUUCRXCDK	posteriore corpetto tipo HG - CULT	902

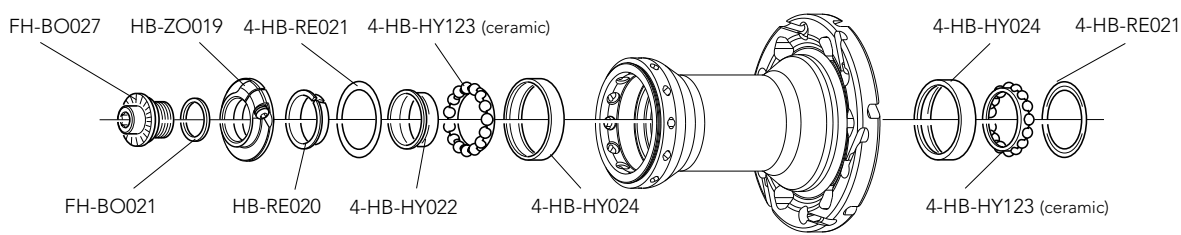
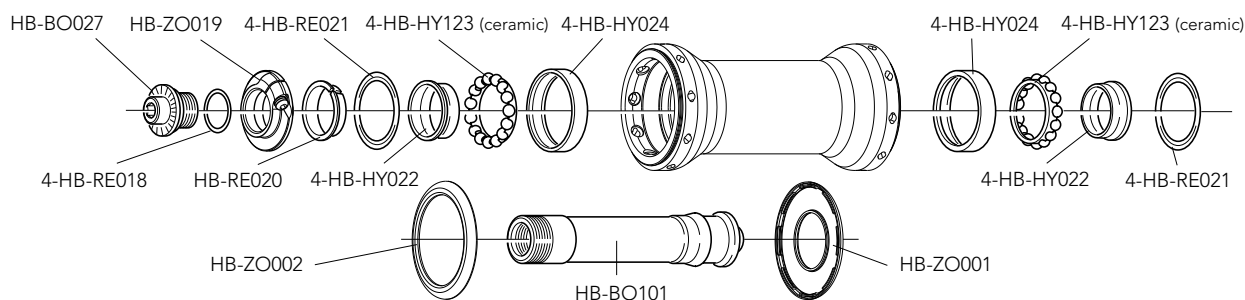
CERCHIO



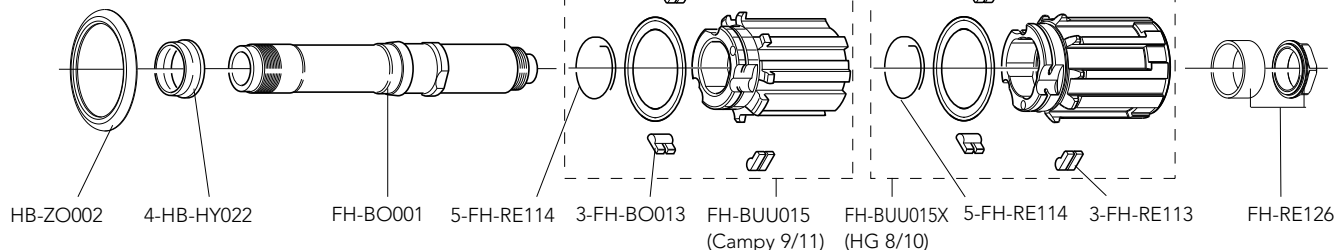
CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

WH-003BUU (**senza etichette**)
WH-004BUU (**senza etichette**)
LAB-BUU12 (ant+post) - LAB-BUU12DK (ant+post DARK)
6,5 mm
UT-WH130M (prolunga maschio) - UT-WH130F (prolunga femmina)
700C (622 x 15C)
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

MOZZI



**HB-HY100
CULT™ KIT**
2 x HB-RE021
2 x HB-HY022
2 x HB-HY024
2 x HB-HY123



BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-----------	-------------	------------------------

RAGGI

KIT COMPLETO ANT	KIT-03BUU	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine
KIT COMPLETO POST	KIT-04BUU	14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine
MINI-KIT	KIT-500BUU	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine
NIPPLI	WH-015BUU	rossi - 10 pz
ANELLO per raggi	UT-WH010	anti-rotazione raggi
INSERTO per nipplo	UT-WH160	attira-magnete per nipplo
MAGNETE per nipplo	UT-WH050	guida-nipplo
CHIAVE per raggi	UT-WH090	tiraraggi

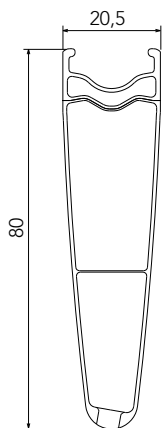
NOTE

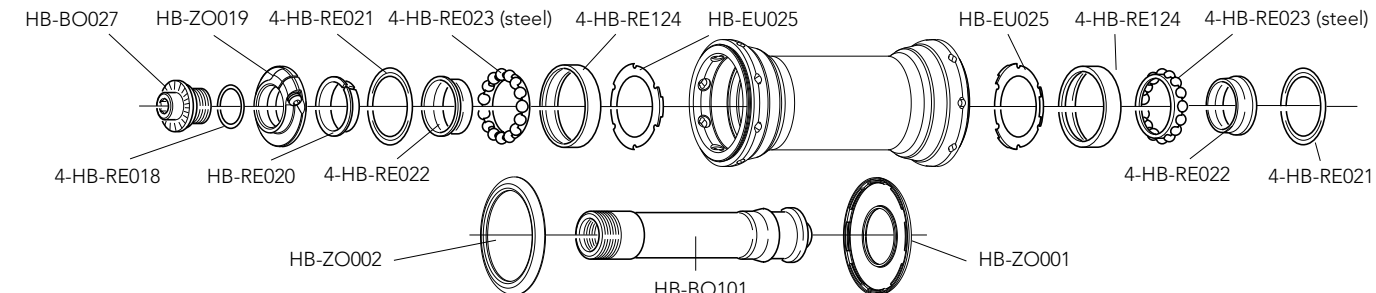
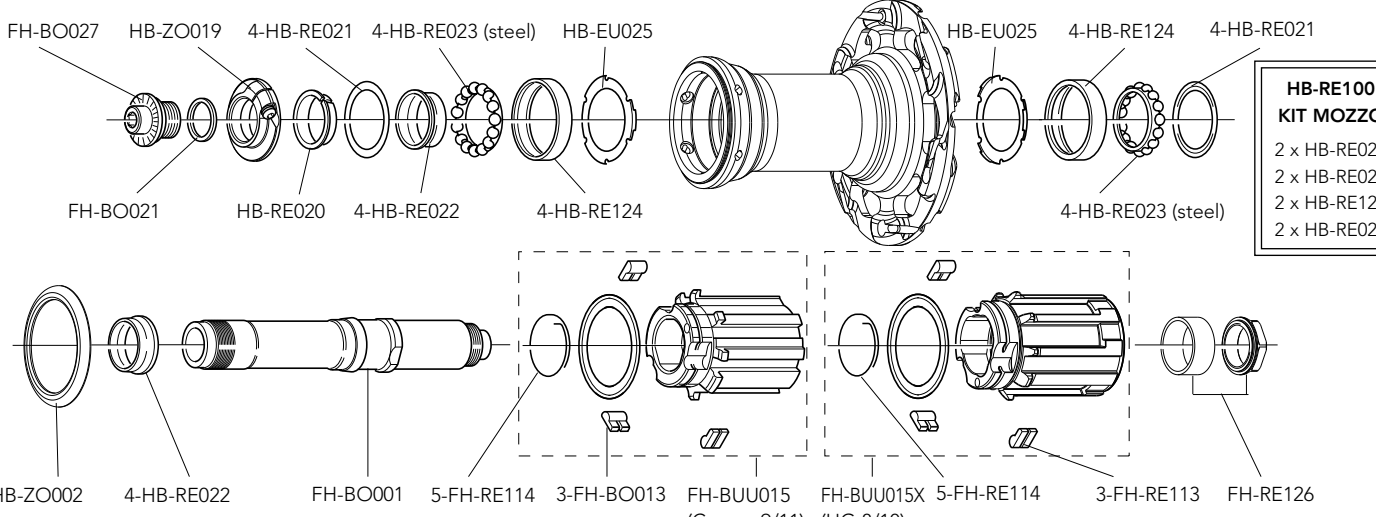


BULLET™ ULTRA copertoncino (H80 - cuscinetti standard)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUCFR80	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.790
	WH12-BUUCFRX80	ANT+POST corpetto tipo HG	1.829
	WH12-BUUCF80	anteriore	815
	WH12-BUUCR80	posteriore corpetto Campagnolo	955
	WH12-BUUCRX80	posteriore corpetto tipo HG	994
	DARK LABEL		
	WH12-BUUCFR80DK	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.790
	WH12-BUUCFRX80DK	ANT+POST corpetto tipo HG	1.829
	WH12-BUUCF80DK	anteriore	815
	WH12-BUUCR80DK	posteriore corpetto Campagnolo	955
	WH12-BUUCR80XDK	posteriore corpetto tipo HG	994

CERCHIO e RAGGI		
	<p>CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO</p> <p>KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi</p>	<p>WH-003BUU80 (senza etichette) WH-004BUU80 (senza etichette) LAB-BUU1280 (ant+post) - LAB-BUU1280DK (ant+post DARK) 6,5 mm UT-WH140M (prolunga maschio) - UT-WH140F (prolunga femmina) 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205</p> <p>KIT-03BUU80 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine) KIT-04BUU80 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine) KIT-500BUU80 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine) WH-015BUU (rossi - 10 pz) UT-WH010 (anti-rotazione raggi) UT-WH160 (attira-magnete per nipplo) UT-WH050 (guida-nipplo) UT-WH090 (tiraraggi)</p>

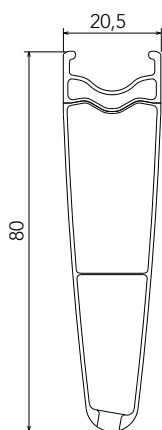
MOZZI		
		
		<div>HB-RE100 KIT MOZZO 2 x HB-RE021 2 x HB-RE022 2 x HB-RE124 2 x HB-RE023</div>
BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore

BULLET™ ULTRA copertoncino (H80 - cuscinetti USB™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUCFRU80	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.790
	WH12-BUUCFRXU80	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.829
	WH12-BUUCFU80	anteriore - USB	815
	WH12-BUUCRU80	posteriore corpetto Campagnolo - USB	955
	WH12-BUUCRXU80	posteriore corpetto tipo HG - USB	994
	DARK LABEL		
	WH12-BUUCFRU80DK	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.790
	WH12-BUUCFRXU80DK	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.829
	WH12-BUUCFU80DK	anteriore - USB	815
	WH12-BUUCRU80DK	posteriore corpetto Campagnolo - USB	955
	WH12-BUUCRXU80DK	posteriore corpetto tipo HG - USB	994

CERCHIO e RAGGI



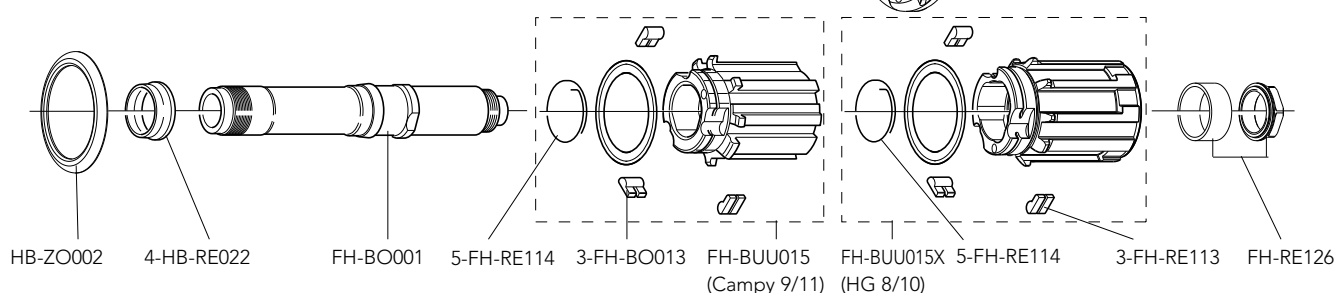
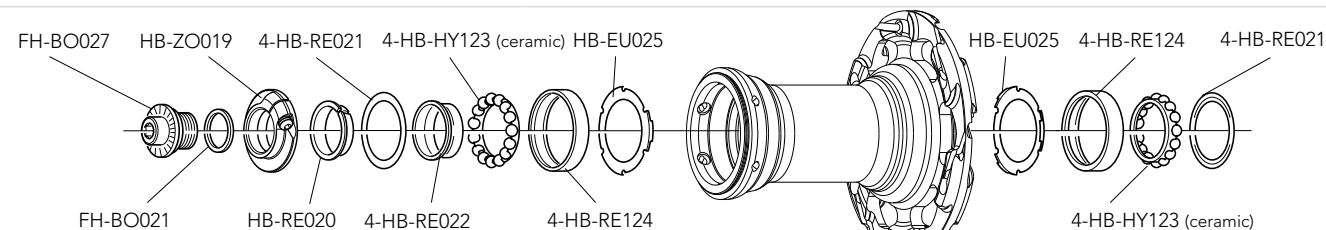
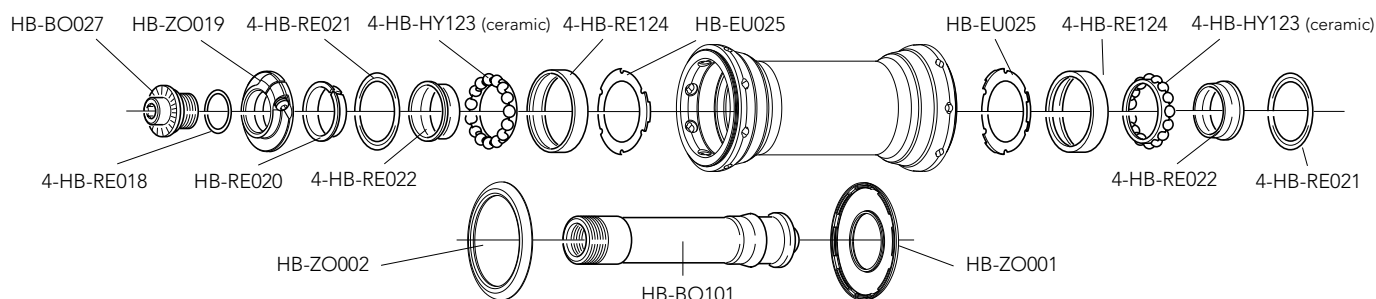
CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

KIT COMPLETO ANT
KIT COMPLETO POST
MINI-KIT
NIPPLI
ANELLO per raggi
INSERTO per nipplo
MAGNETE per nipplo
CHIAVE per raggi

WH-003BUU80 (**senza etichette**)
WH-004BUU80 (**senza etichette**)
LAB-BUU1280 (ant+post) - LAB-BUU1280DK (ant+post DARK)
6,5 mm
UT-WH140M (prolunga maschio) - UT-WH140F (prolunga femmina)
700C (622 x 15C)
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

KIT-03BUU80 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine)
KIT-04BUU80 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine)
KIT-500BUU80 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine)
WH-015BUU (rossi - 10 pz)
UT-WH010 (anti-rotazione raggi)
UT-WH160 (attira-magnete per nipplo)
UT-WH050 (guida-nipplo)
UT-WH090 (tiraraggi)

MOZZI



BLOCCAGGI

QR12-BUUBFR

anteriore + posteriore

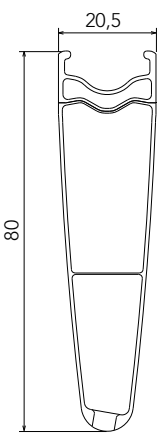
NOTE

BULLET™ ULTRA copertoncino (H80 - cuscinetti CULT™)

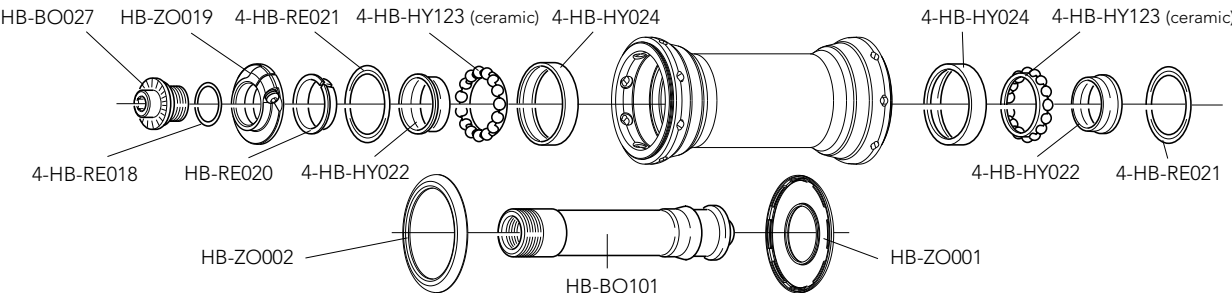
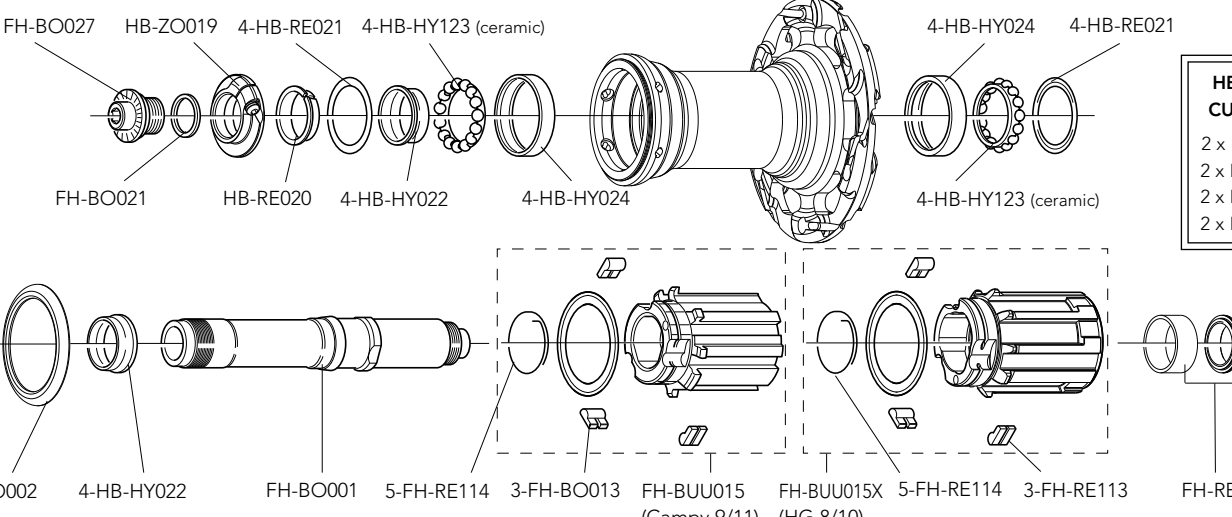
ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUCFRC80	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.790
	WH12-BUUCFRXC80	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.829
	WH12-BUUCFC80	anteriore - CULT	815
	WH12-BUUCRC80	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	955
	WH12-BUUCRXC80	posteriore corpetto tipo HG - CULT	994
	DARK LABEL		
	WH12-BUUCFRC80DK	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.790
	WH12-BUUCFRXC80DK	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.829
	WH12-BUUCFC80DK	anteriore - CULT	815
	WH12-BUUCRC80DK	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	955
	WH12-BUUCRXC80DK	posteriore corpetto tipo HG - CULT	994

CERCHIO e RAGGI

	CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	WH-003BUU80 (senza etichette) WH-004BUU80 (senza etichette) LAB-BUU1280 (ant+post) - LAB-BUU1280DK (ant+post DARK) 6,5 mm UT-WH140M (prolunga maschio) - UT-WH140F (prolunga femmina) 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205 KIT-03BUU80 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine) KIT-04BUU80 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine) KIT-500BUU80 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine) WH-015BUU (rossi - 10 pz) UT-WH010 (anti-rotazione raggi) UT-WH160 (attira-magnete per nipplo) UT-WH050 (guida-nipplo) UT-WH090 (tiraraggi)
--	---	---

MOZZI

		
		
BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore

NOTE

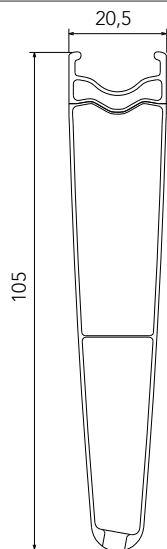


BULLET™ ULTRA copertoncino (H105 - cuscinetti standard)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUCFR105	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.960
	WH12-BUUCFRX105	ANT+POST corpetto tipo HG	1.999
	WH12-BUUCF105	anteriore	910
	WH12-BUUCR105	posteriore corpetto Campagnolo	1.050
	WH12-BUUCRX105	posteriore corpetto tipo HG	1.089
	DARK LABEL		
	WH12-BUUCFR105DK	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.960
	WH12-BUUCFRX105DK	ANT+POST corpetto tipo HG	1.999
	WH12-BUUCF105DK	anteriore	910
	WH12-BUUCR105DK	posteriore corpetto Campagnolo	1.050
	WH12-BUUCR105XDK	posteriore corpetto tipo HG	1.089

CERCHIO E RAGGI



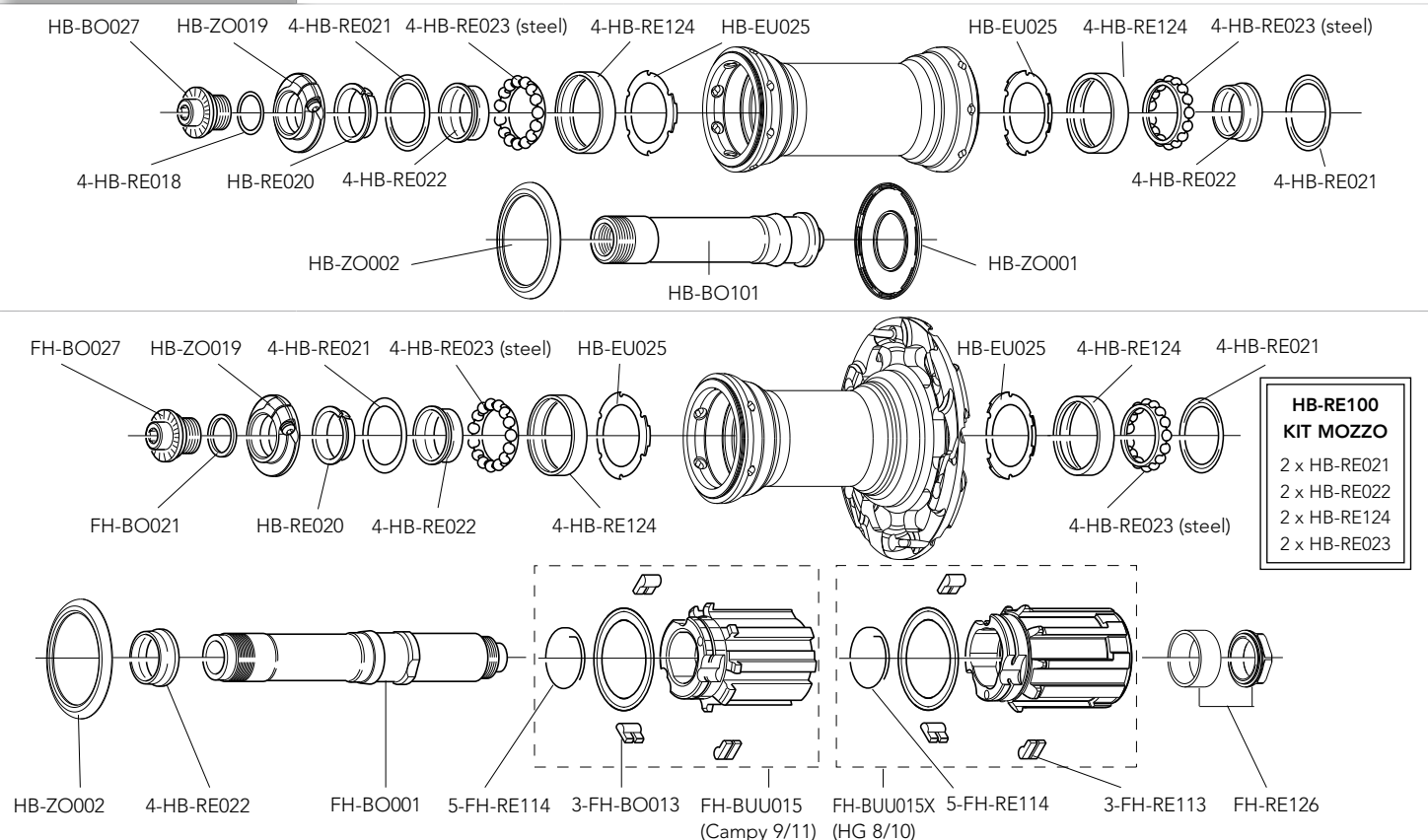
CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

KIT COMPLETO ANT
KIT COMPLETO POST
MINI-KIT
NIPPLI
ANELLO per raggi
INSERTO per nipplo
MAGNETE per nipplo
CHIAVE per raggi

WH-003BUU105 (**senza etichette**)
WH-004BUU105 (**senza etichette**)
LAB-BUU12105 (ant+post) - LAB-BUU12105DK (ant+post DARK)
6,5 mm
UT-WH150M (prolunga maschio) - UT-WH150F (prolunga femmina)
700C (622 x 15C)
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205

KIT-03BUU105 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine)
KIT-04BUU105 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine)
KIT-500BUU105 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine)
WH-015BUU (rossi - 10 pz)
UT-WH010 (anti-rotazione raggi)
UT-WH160 (attira-magnete per nipplo)
UT-WH050 (guida-nipplo)
UT-WH090 (tiraraggi)

MOZZI



BLOCCAGGI

QR12-BUUBFR

anteriore + posteriore

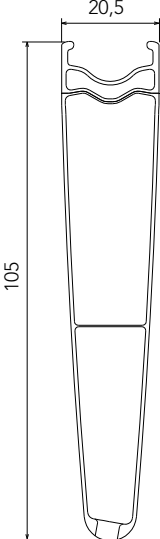
NOTE

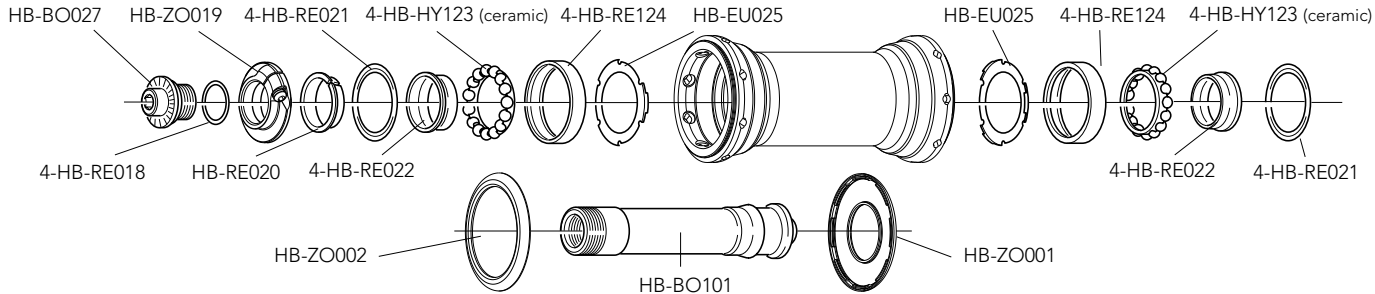
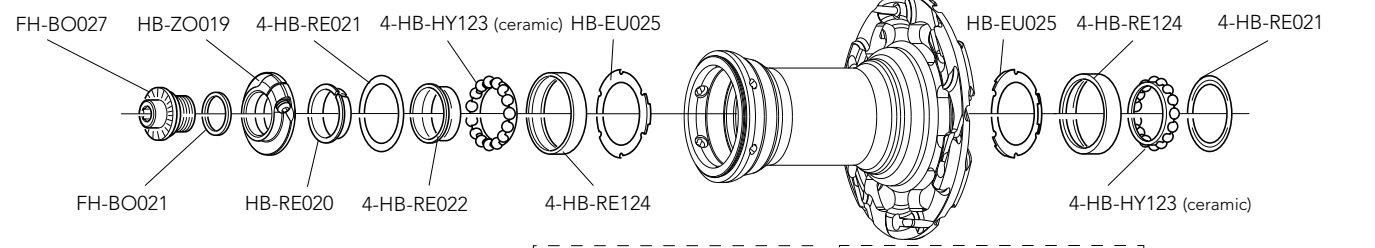
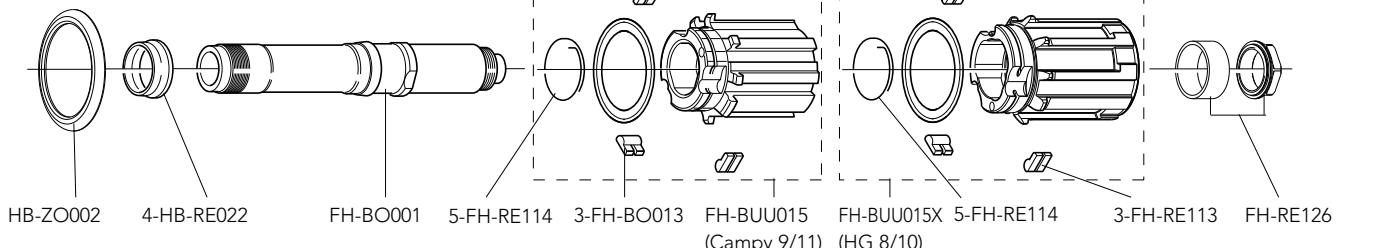


BULLET™ ULTRA copertoncino (H105 - cuscinetti USB™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUCFRU105	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.960
	WH12-BUUCFRXU105	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.999
	WH12-BUUCFU105	anteriore - USB	910
	WH12-BUUCRU105	posteriore corpetto Campagnolo - USB	1.050
	WH12-BUUCRXU105	posteriore corpetto tipo HG - USB	1.089
	DARK LABEL		
	WH12-BUUCFRU105DK	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.960
	WH12-BUUCFRXU105DK	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.999
	WH12-BUUCFU105DK	anteriore - USB	910
	WH12-BUUCRU105DK	posteriore corpetto Campagnolo - USB	1.050
	WH12-BUUCRXU105DK	posteriore corpetto tipo HG - USB	1.089

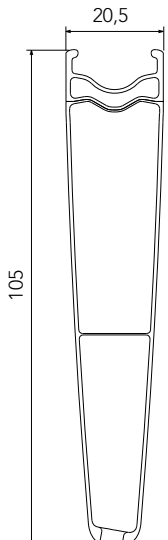
CERCHIO E RAGGI		
	<p>CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO</p> <p>KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi</p>	<p>WH-003BUU105 (senza etichette) WH-004BUU105 (senza etichette) LAB-BUU12105 (ant+post) - LAB-BUU12105DK (ant+post DARK) 6,5 mm UT-WH150M (prolunga maschio) - UT-WH150F (prolunga femmina) 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205</p> <p>KIT-03BUU105 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine) KIT-04BUU105 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine) KIT-500BUU105 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine) WH-015BUU (rossi - 10 pz) UT-WH010 (anti-rotazione raggi) UT-WH160 (attira-magnete per nipplo) UT-WH050 (guida-nipplo) UT-WH090 (tiraraggi)</p>

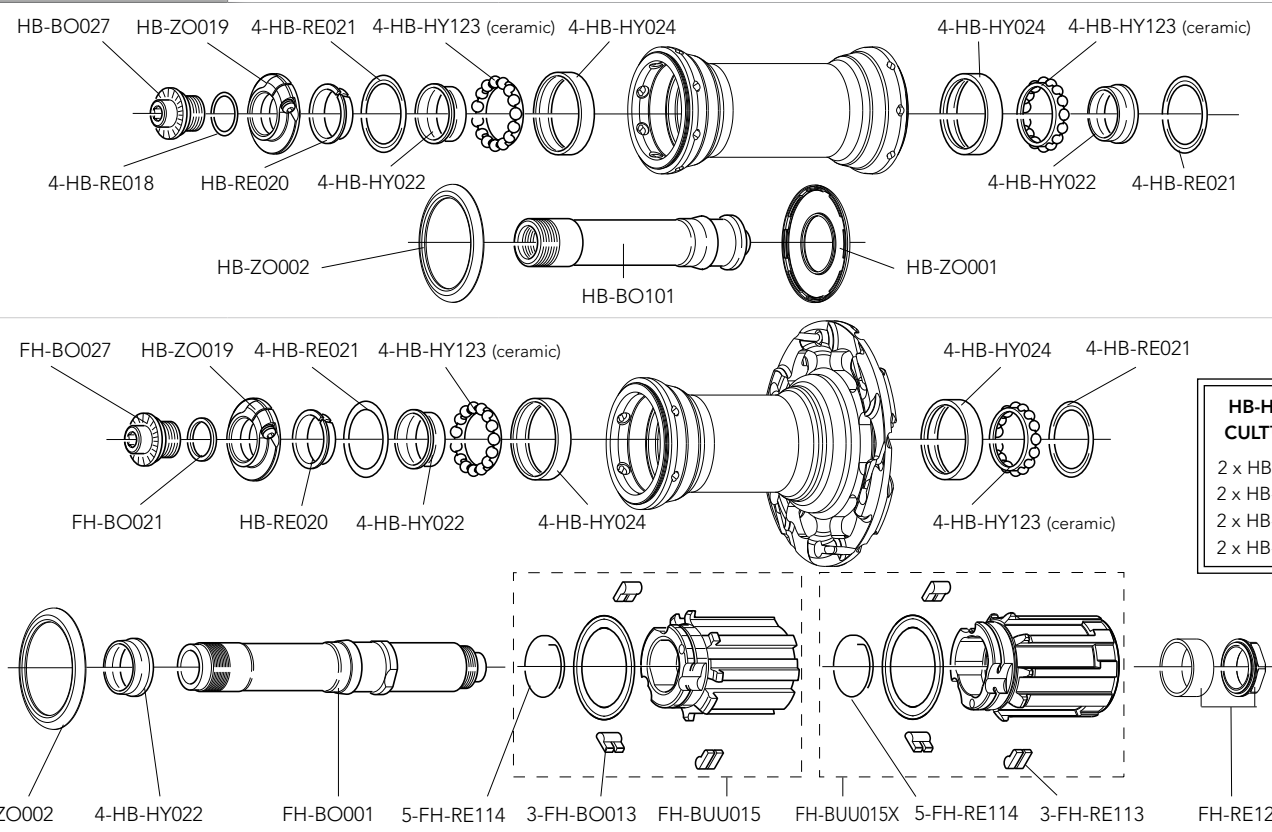
MOZZI		
		
		
		
BLOCCAGGI	OR12-BUUBFR	anteriore + posteriore

BULLET™ ULTRA copertoncino (H105 - cuscinetti CULT™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUCFRC105	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.960
	WH12-BUUCFRXC105	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.999
	WH12-BUUCFC105	anteriore - CULT	910
	WH12-BUUCRC105	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	1.050
	WH12-BUUCRXC105	posteriore corpetto tipo HG - CULT	1.089
	DARK LABEL		
	WH12-BUUCFRC105DK	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.960
	WH12-BUUCFRXC105DK	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.999
	WH12-BUUCFC105DK	anteriore - CULT	910
	WH12-BUUCRC105DK	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	1.050
	WH12-BUUCRXC105DK	posteriore corpetto tipo HG - CULT	1.089

CERCHIO e RAGGI		
 <p>20,5</p> <p>105</p> <p>CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO</p> <p>KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi</p>	<p>WH-003BUU105 (senza etichette) WH-004BUU105 (senza etichette) LAB-BUU12105 (ant+post) - LAB-BUU12105DK (ant+post DARK) 6,5 mm UT-WH150M (prolunga maschio) - UT-WH150F (prolunga femmina) 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205</p> <p>KIT-03BUU105 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine) KIT-04BUU105 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine) KIT-500BUU105 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine) WH-015BUU (rossi - 10 pz) UT-WH010 (anti-rotazione raggi) UT-WH160 (attira-magnete per nipplo) UT-WH050 (guida-nipplo) UT-WH090 (tiraraggi)</p>	

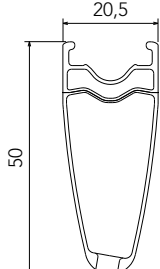
MOZZI		
 <p>HB-BO027 HB-ZO019 4-HB-RE021 4-HB-HY123 (ceramic) 4-HB-HY024</p> <p>4-HB-RE018 HB-RE020 4-HB-HY022</p> <p>HB-ZO002 HB-BO101 HB-ZO001</p> <p>FH-BO027 HB-ZO019 4-HB-RE021 4-HB-HY123 (ceramic)</p> <p>FH-BO021 HB-RE020 4-HB-HY022 4-HB-HY024</p> <p>4-HB-HY024 4-HB-RE021</p> <p>HB-ZO002 4-HB-HY022 FH-BO001 5-FH-RE114 3-FH-BO013 FH-BUU015 FH-BUU015X 5-FH-RE114 3-FH-RE113 FH-RE126</p> <p>(Campy 9/11) (HG 8/10)</p>	<p>HB-HY100 CULT™ KIT</p> <p>2 x HB-RE021 2 x HB-HY022 2 x HB-HY024 2 x HB-HY123</p>	
BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore

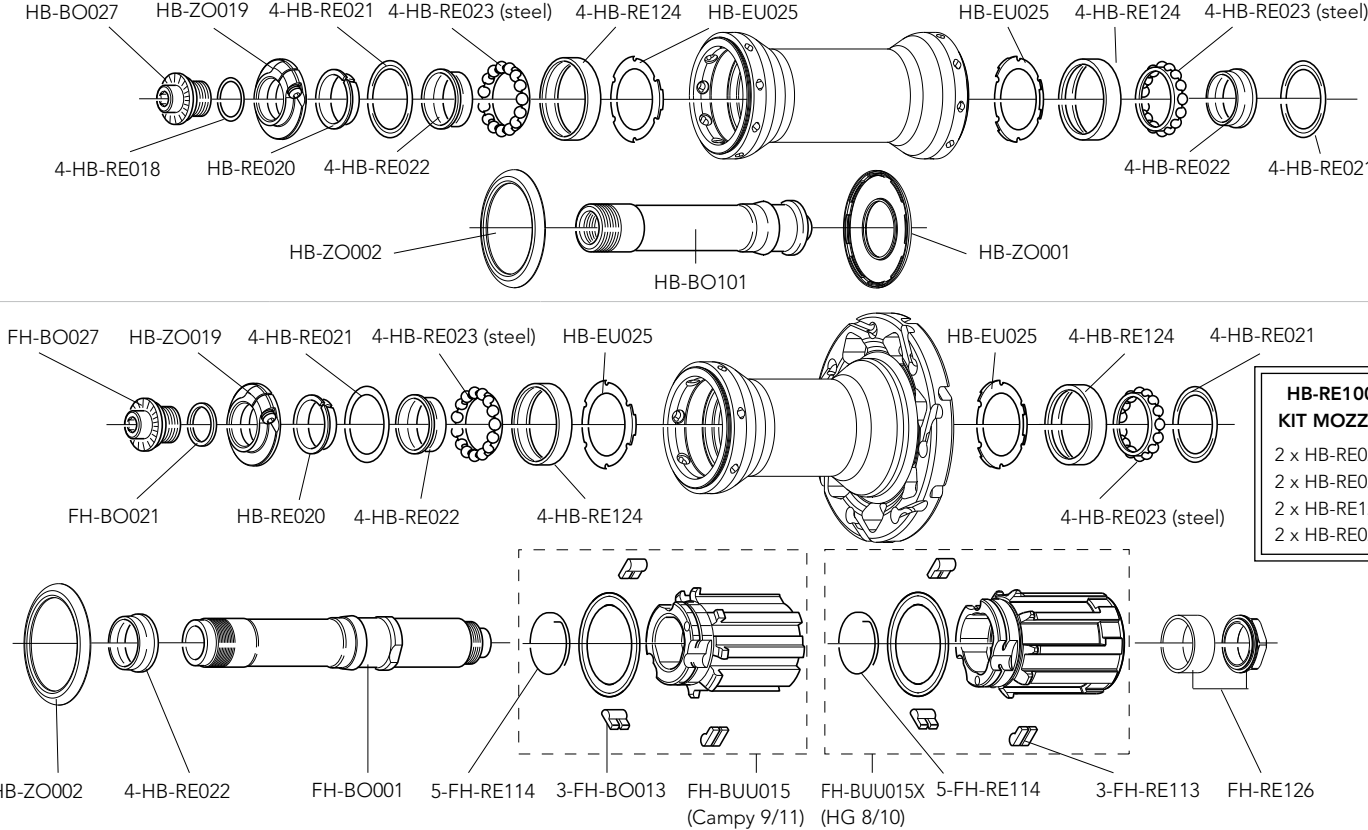
NOTE

BULLET™ ULTRA 2-Way Fit™ (H50 - cuscinetti standard)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUU2FR	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.590
	WH12-BUU2FRX	ANT+POST corpetto tipo HG	1.629
	WH12-BUU2F	anteriore	727
	WH12-BUU2R	posteriore corpetto Campagnolo	863
	WH12-BUU2RX	posteriore corpetto tipo HG	902
	DARK LABEL		
	WH12-BUU2FRDK	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.590
	WH12-BUU2FRXDK	ANT+POST corpetto tipo HG	1.629
	WH12-BUU2FDK	anteriore	727
	WH12-BUU2RDK	posteriore corpetto Campagnolo	863
	WH12-BUU2RXDK	posteriore corpetto tipo HG	902

CERCHIO		<p>CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA VALVOLA 2-Way Fit™ BUSSOLA per foro valvola PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO</p>	<p>WH-013BUU (senza etichette) WH-014BUU (senza etichette) LAB-BUU12 (ant+post) - LAB-BUU12DK (ant+post DARK) 6,5 mm WH-BUU001 5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz) UT-WH100M (prolunga maschio) - UT-WH130F (prolunga femmina) 634mm vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico</p>
---------	--	---	--

MOZZI		<p>BLOCCAGGI</p>	<p>QR12-BUUBFR</p>	<p>anteriore + posteriore</p>
-------	--	------------------	--------------------	-------------------------------

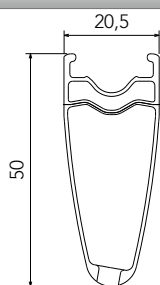
RAGGI	<p>KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi</p>	<p>KIT-03BUU KIT-04BUU KIT-500BUU WH-015BUU UT-WH010 UT-WH160 UT-WH050 UT-WH090</p>	<p>18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine 14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine rossi - 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi</p>
-------	---	---	--

BULLET™ ULTRA 2-Way Fit™ (H50 - cuscinetti USB™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUU2FRU	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.590
	WH12-BUU2FRXU	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.629
	WH12-BUU2FU	anteriore - USB	727
	WH12-BUU2RU	posteriore corpetto Campagnolo - USB	863
	WH12-BUU2RXU	posteriore corpetto tipo HG - USB	902
	DARK LABEL		
	WH12-BUU2FRUDK	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.590
	WH12-BUU2FRXUDK	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.629
	WH12-BUU2FUDK	anteriore - USB	727
	WH12-BUU2RUDK	posteriore corpetto Campagnolo - USB	863
	WH12-BUU2RXUDK	posteriore corpetto tipo HG - USB	902

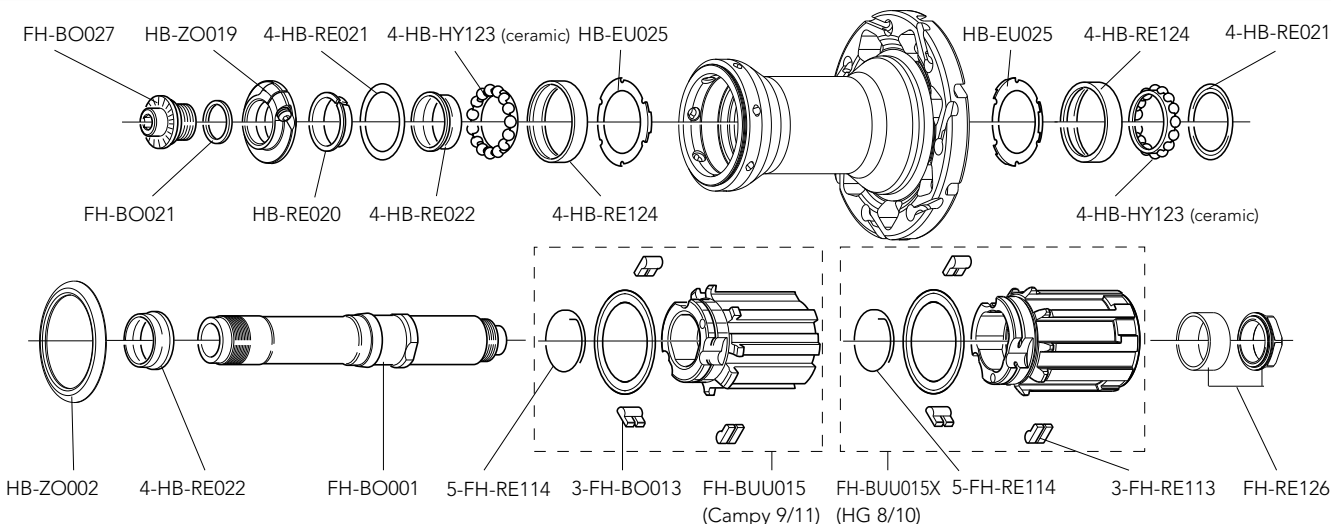
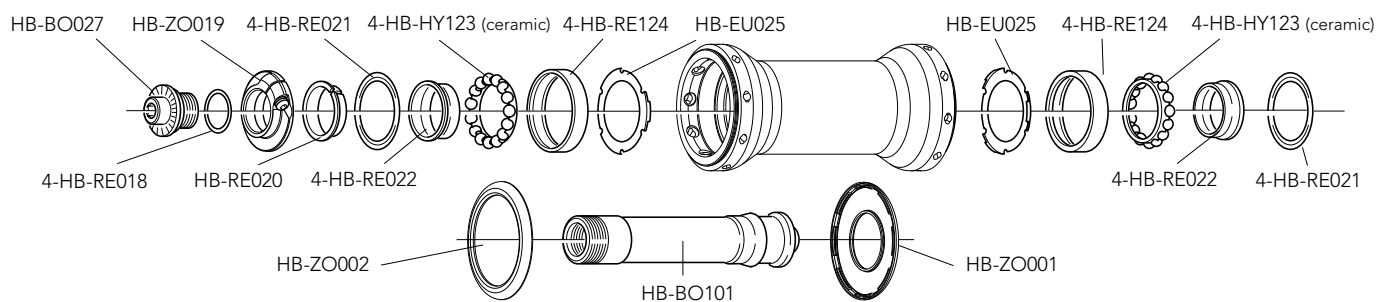
CERCHIO



CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
VALVOLA 2-Way Fit™
BUSSOLA per foro valvola
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

WH-013BUU (**senza etichette**)
WH-014BUU (**senza etichette**)
LAB-BUU12 (ant+post) - LAB-BUU12DK (ant+post DARK)
6,5 mm
WH-BUU001
5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz)
UT-WH100M (prolunga maschio) - UT-WH130F (prolunga femmina)
634mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico

MOZZI



BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-----------	-------------	------------------------

RAGGI

KIT COMPLETO ANT	KIT-03BUU	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine
KIT COMPLETO POST	KIT-04BUU	14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine
MINI-KIT	KIT-500BUU	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine
NIPPLI	WH-015BUU	rossi - 10 pz
ANELLO per raggi	UT-WH010	anti-rotazione raggi
INSERTO per nipplo	UT-WH160	attira-magnete per nipplo
MAGNETE per nipplo	UT-WH050	guida-nipplo
CHIAVE per raggi	UT-WH090	tiraraggi

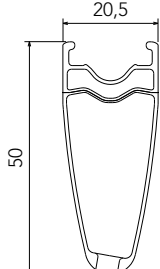
NOTE

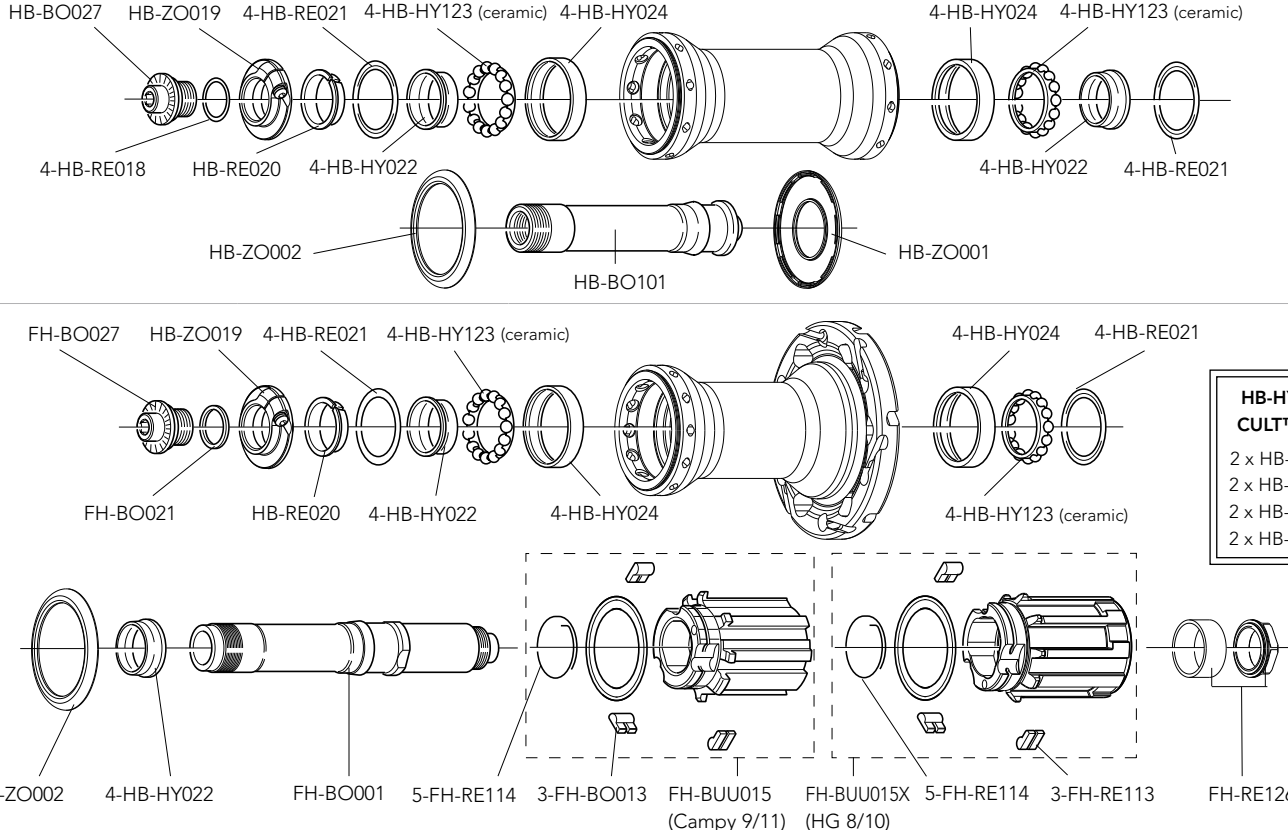


BULLET™ ULTRA 2-Way Fit™ (H50 - cuscinetti CULT™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUU2FRC	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.590
	WH12-BUU2FRXC	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.629
	WH12-BUU2FC	anteriore - CULT	727
	WH12-BUU2RC	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	863
	WH12-BUU2RXC	posteriore corpetto tipo HG - CULT	902
	DARK LABEL		
	WH12-BUU2FRCDK	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.590
	WH12-BUU2FRXCDK	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.629
	WH12-BUU2FCDK	anteriore - CULT	727
	WH12-BUU2RCDK	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	863
	WH12-BUU2RXC DK	posteriore corpetto tipo HG - CULT	902

CERCHIO		CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA VALVOLA 2-Way Fit™ BUSSOLA per foro valvola PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO	WH-013BUU (senza etichette) WH-014BUU (senza etichette) LAB-BUU12 (ant+post) - LAB-BUU12DK (ant+post DARK) 6,5 mm WH-BUU001 5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz) UT-WH100M (prolunga maschio) - UT-WH130F (prolunga femmina) 634mm vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico
---------	--	--	---

MOZZI		BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-------	---	-----------	-------------	------------------------

RAGGI	KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-03BUU KIT-04BUU KIT-500BUU WH-015BUU UT-WH010 UT-WH160 UT-WH050 UT-WH090	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine 14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine rossi - 10 pz anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi
-------	---	---	--

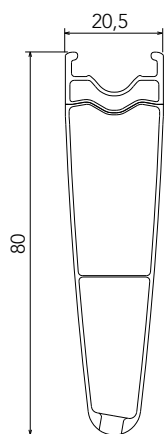
NOTE	
------	---

BULLET™ ULTRA 2-Way Fit™ (H80 - cuscinetti standard)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUU2FR80	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.790
	WH12-BUU2FRX80	ANT+POST corpetto tipo HG	1.829
	WH12-BUU2F80	anteriore	815
	WH12-BUU2R80	posteriore corpetto Campagnolo	955
	WH12-BUU2RX80	posteriore corpetto tipo HG	994
	DARK LABEL		
	WH12-BUU2FR80DK	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.790
	WH12-BUU2FRX80DK	ANT+POST corpetto tipo HG	1.829
	WH12-BUU2F80DK	anteriore	815
	WH12-BUU2R80DK	posteriore corpetto Campagnolo	955
	WH12-BUU2R80XDK	posteriore corpetto tipo HG	994

CERCHIO e RAGGI



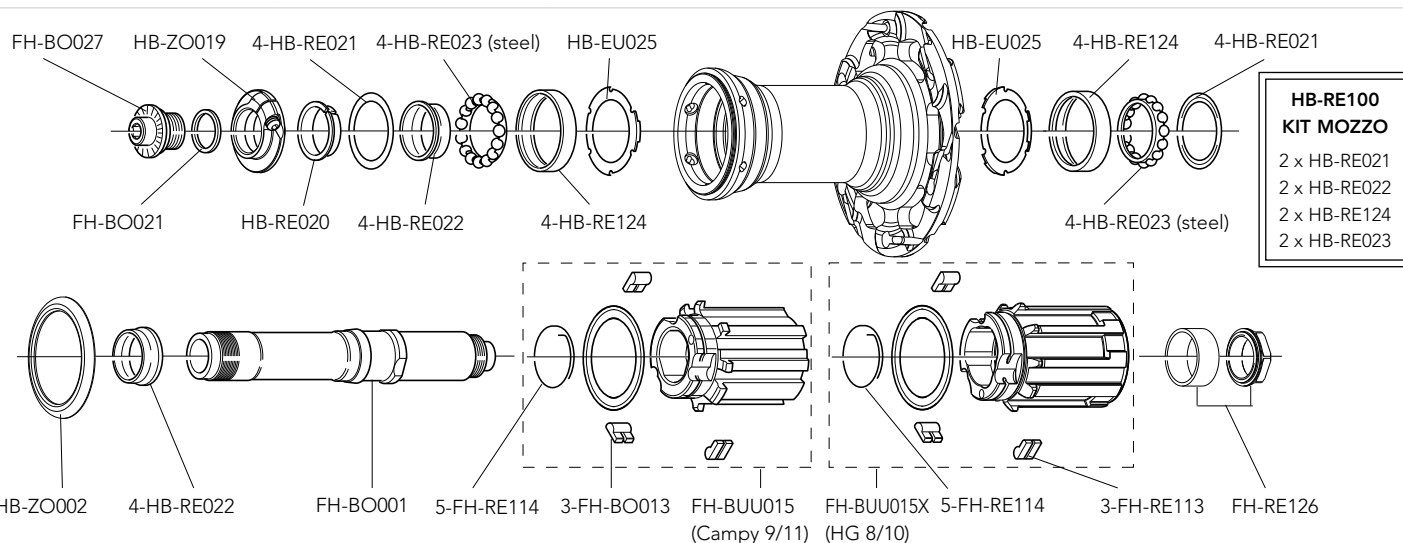
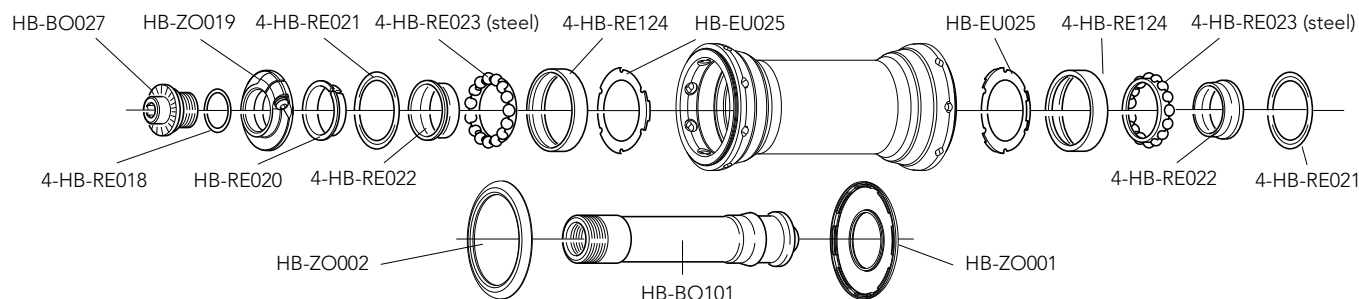
CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
VALVOLA 2-Way Fit™
BUSSOLA per foro valvola
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

KIT COMPLETO ANT
KIT COMPLETO POST
MINI-KIT
NIPPLI
ANELLO per raggi
INSERTO per nipplo
MAGNETE per nipplo
CHIAVE per raggi

WH-013BUU80 (senza etichette)
WH-014BUU80 (senza etichette)
LAB-BUU1280 (ant+post) - LAB-BUU1280DK (ant+post DARK)
6,5 mm
WH-BUU001
5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz)
UT-WH110M (prolunga maschio) - UT-WH140F (prolunga femmina)
634mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico

KIT-03BUU80 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine)
KIT-04BUU80 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine)
KIT-500BUU80 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine)
WH-015BUU (rossi - 10 pz)
UT-WH010 (anti-rotazione raggi)
UT-WH160 (attira-magnete per nipplo)
UT-WH050 (guida-nipplo)
UT-WH090 (tiraraggi)

MOZZI



BLOCCAGGI

QR12-BUUBFR

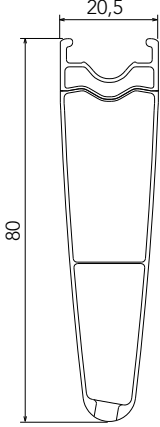
anteriore + posteriore

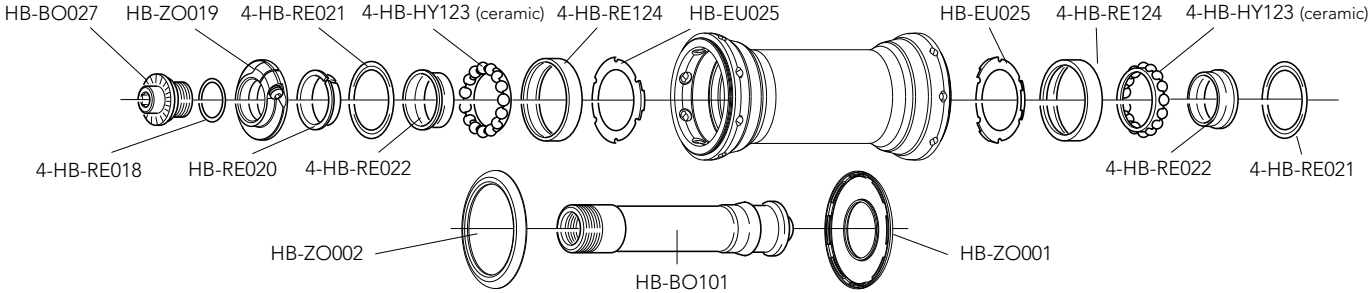
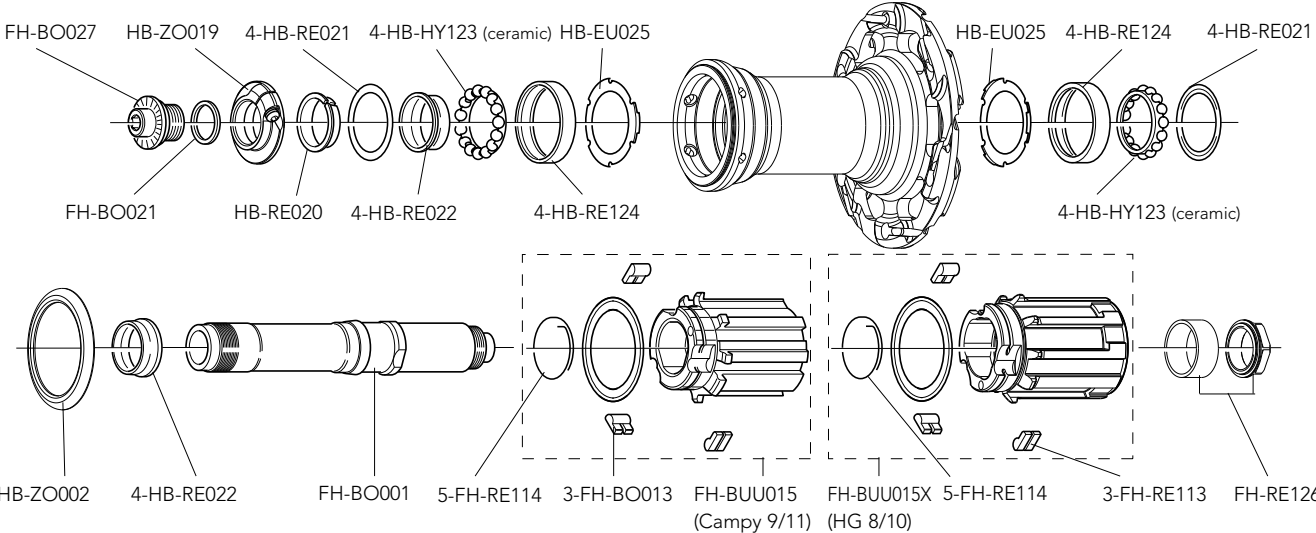
NOTE

BULLET™ ULTRA 2-Way Fit™ (H80 - cuscinetti USB™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUU2FRU80	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.790
	WH12-BUU2FRXU80	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.829
	WH12-BUU2FU80	anteriore - USB	815
	WH12-BUU2RU80	posteriore corpetto Campagnolo - USB	955
	WH12-BUU2RXU80	posteriore corpetto tipo HG - USB	994
	DARK LABEL		
	WH12-BUU2FRU80DK	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.790
	WH12-BUU2FRXU80DK	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.829
	WH12-BUU2FU80DK	anteriore - USB	815
	WH12-BUU2RU80DK	posteriore corpetto Campagnolo - USB	955
	WH12-BUU2RXU80DK	posteriore corpetto tipo HG - USB	994

CERCHIO e RAGGI		<p>CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA VALVOLA 2-Way Fit™ BUSSOLA per foro valvola PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO</p> <p>KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi</p>	<p>WH-013BUU80 (senza etichette) WH-014BUU80 (senza etichette) LAB-BUU1280 (ant+post) - LAB-BUU1280DK (ant+post DARK) 6,5 mm WH-BUU001 5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz) UT-WH110M (prolunga maschio) - UT-WH140F (prolunga femmina) 634mm vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico</p> <p>KIT-03BUU80 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine) KIT-04BUU80 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine) KIT-500BUU80 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine) WH-015BUU (rossi - 10 pz) UT-WH010 (anti-rotazione raggi) UT-WH160 (attira-magnete per nipplo) UT-WH050 (guida-nipplo) UT-WH090 (tiraraggi)</p>
-----------------	--	---	--

MOZZI		
BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore

NOTE

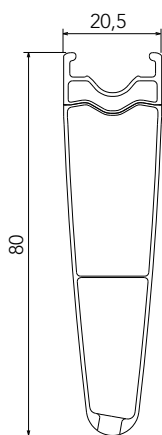


BULLET™ ULTRA 2-Way Fit™ (H80 - cuscinetti CULT™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUU2FRC80	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.790
	WH12-BUU2FRXC80	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.829
	WH12-BUU2FC80	anteriore - CULT	815
	WH12-BUU2RC80	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	955
	WH12-BUU2RXC80	posteriore corpetto tipo HG - CULT	994
	DARK LABEL		
	WH12-BUU2FRC80DK	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.790
	WH12-BUU2FRXC80DK	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.829
	WH12-BUU2FC80DK	anteriore - CULT	815
	WH12-BUU2RC80DK	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	955
	WH12-BUU2RXC80DK	posteriore corpetto tipo HG - CULT	994

CERCHIO e RAGGI



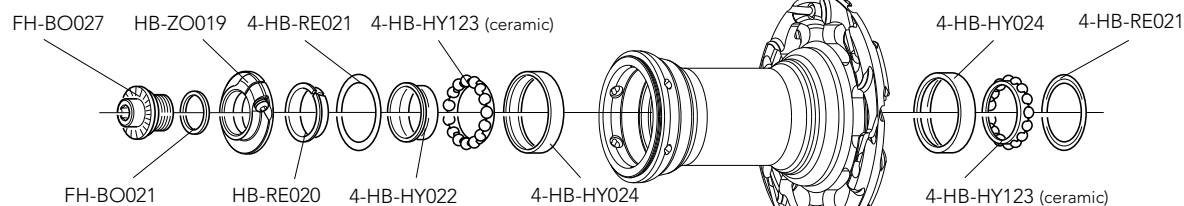
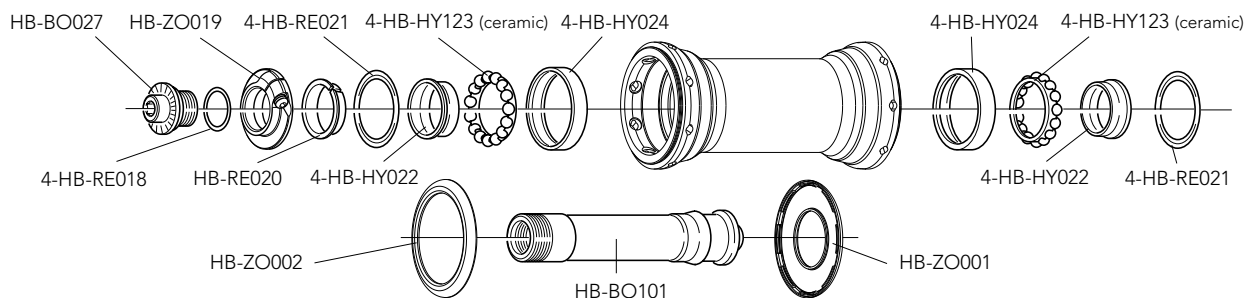
CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
VALVOLA 2-Way Fit™
BUSSOLA per foro valvola
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

KIT COMPLETO ANT
KIT COMPLETO POST
MINI-KIT
NIPPLI
ANELLO per raggi
INSERTO per nipplo
MAGNETE per nipplo
CHIAVE per raggi

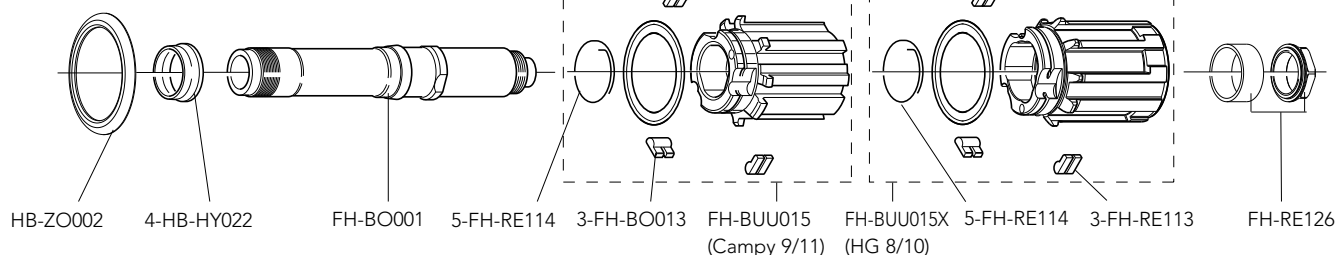
WH-013BUU80 (**senza etichette**)
WH-014BUU80 (**senza etichette**)
LAB-BUU1280 (ant+post) - LAB-BUU1280DK (ant+post DARK)
6,5 mm
WH-BUU001
5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz)
UT-WH110M (prolunga maschio) - UT-WH140F (prolunga femmina)
634mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico

KIT-03BUU80 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine)
KIT-04BUU80 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine)
KIT-500BUU80 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine)
WH-015BUU (rossi - 10 pz)
UT-WH010 (anti-rotazione raggi)
UT-WH160 (attira-magnete per nipplo)
UT-WH050 (guida-nipplo)
UT-WH090 (tiraraggi)

MOZZI



**HB-HY100
CULT™ KIT**
2 x HB-RE021
2 x HB-HY022
2 x HB-HY024
2 x HB-HY123



BLOCCAGGI

QR12-BUUBFR

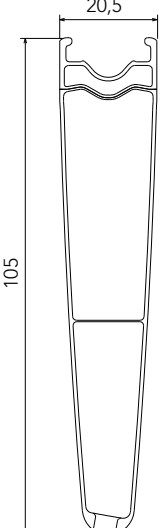
anteriore + posteriore

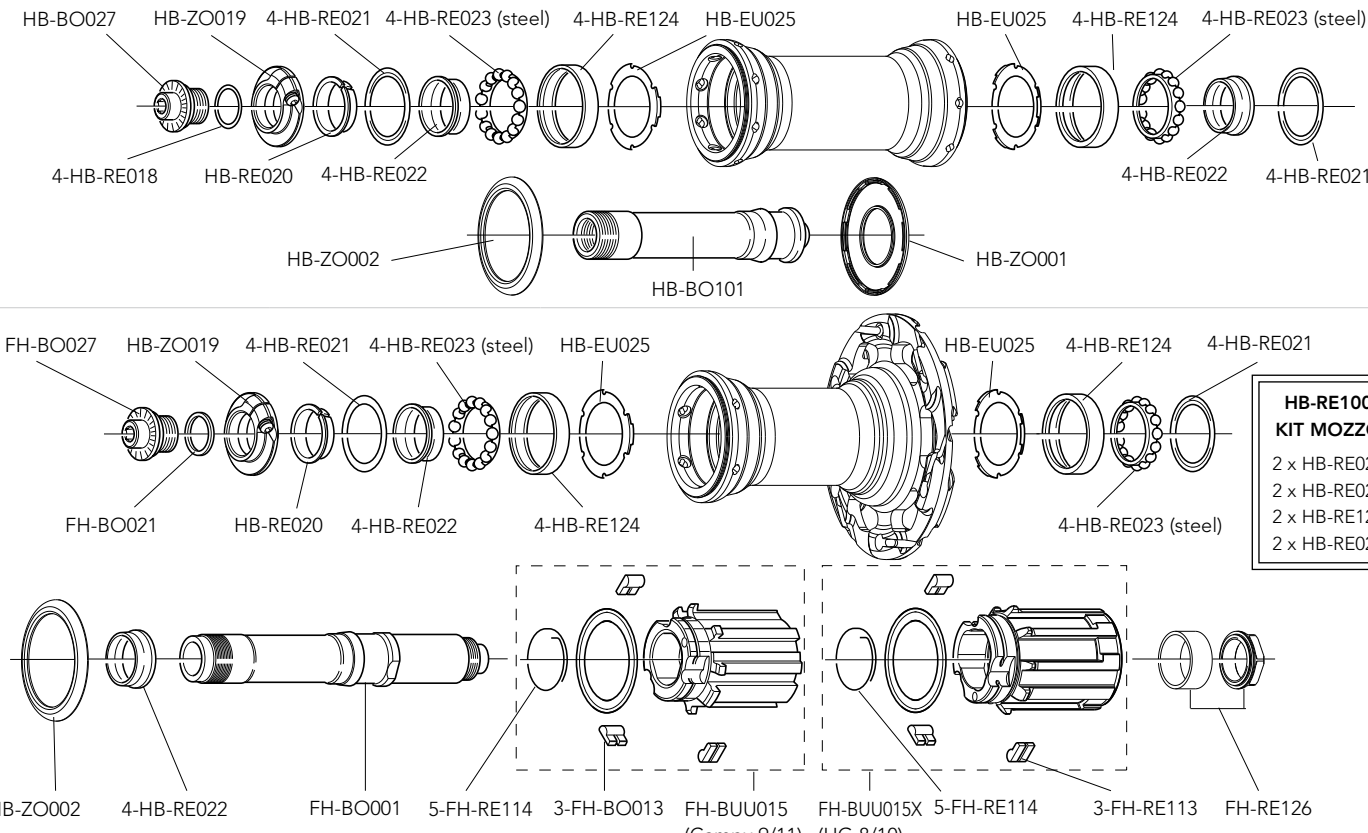
NOTE

BULLET™ ULTRA 2-Way Fit™ (H105 - cuscinetti standard)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUU2FR105	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.960
	WH12-BUU2FRX105	ANT+POST corpetto tipo HG	1.999
	WH12-BUU2F105	anteriore	910
	WH12-BUU2R105	posteriore corpetto Campagnolo	1.050
	WH12-BUU2RX105	posteriore corpetto tipo HG	1.089
	DARK LABEL		
	WH12-BUU2FR105DK	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.960
	WH12-BUU2FRX105DK	ANT+POST corpetto tipo HG	1.999
	WH12-BUU2F105DK	anteriore	910
	WH12-BUU2R105DK	posteriore corpetto Campagnolo	1.050
	WH12-BUU2R105XDK	posteriore corpetto tipo HG	1.089

CERCHIO e RAGGI	
	<div><div>CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA VALVOLA 2-Way Fit™ BUSSOLA per foro valvola PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO</div><div>KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi</div></div> <div><div>WH-013BUU105 (senza etichette) WH-014BUU105 (senza etichette) LAB-BUU12105 (ant+post) - LAB-BUU12105DK (ant+post DARK) 6,5 mm WH-BUU001 5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz) UT-WH120M (prolunga maschio) - UT-WH150F (prolunga femmina) 634mm vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico</div><div>KIT-03BUU105 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine) KIT-04BUU105 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine) KIT-500BUU105 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine) WH-015BUU (rossi - 10 pz) UT-WH010 (anti-rotazione raggi) UT-WH160 (attira-magnete per nipplo) UT-WH050 (guida-nipplo) UT-WH090 (tiraraggi)</div></div>

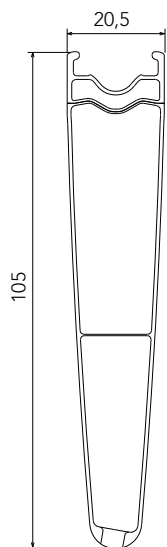
MOZZI	
	<div><div>HB-BO027 HB-ZO019 4-HB-RE021 4-HB-RE023 (steel) 4-HB-RE124 HB-EU025 HB-EU025 4-HB-RE124 4-HB-RE023 (steel)</div><div>4-HB-RE018 HB-RE020 4-HB-RE022 4-HB-RE022 4-HB-RE021</div><div>HB-ZO002 HB-BO101 HB-ZO001</div></div> <div><div>FH-BO027 HB-ZO019 4-HB-RE021 4-HB-RE023 (steel) HB-EU025 HB-EU025 4-HB-RE124 4-HB-RE021</div><div>FH-BO021 HB-RE020 4-HB-RE022 4-HB-RE124 4-HB-RE023 (steel)</div><div>HB-ZO002 4-HB-RE022 FH-BO001 5-FH-RE114 3-FH-BO013 FH-BUU015 FH-BUU015X 5-FH-RE114 3-FH-RE113 FH-RE126</div><div>(Campy 9/11) (HG 8/10)</div></div> <div><div>HB-RE100 KIT MOZZO 2 x HB-RE021 2 x HB-RE022 2 x HB-RE124 2 x HB-RE023</div></div>
BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR anteriore + posteriore

BULLET™ ULTRA 2-Way Fit™ (H105 - cuscinetti USB™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUU2FRU105	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.960
	WH12-BUU2FRXU105	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.999
	WH12-BUU2FU105	anteriore - USB	910
	WH12-BUU2RU105	posteriore corpetto Campagnolo - USB	1.050
	WH12-BUU2RXU105	posteriore corpetto tipo HG - USB	1.089
	DARK LABEL		
	WH12-BUU2FRU105DK	ANT+POST corpetto Campagnolo - USB	1.960
	WH12-BUU2FRXU105DK	ANT+POST corpetto tipo HG - USB	1.999
	WH12-BUU2FU105DK	anteriore - USB	910
	WH12-BUU2RU105DK	posteriore corpetto Campagnolo - USB	1.050
	WH12-BUU2RXU105DK	posteriore corpetto tipo HG - USB	1.089

CERCHIO e RAGGI



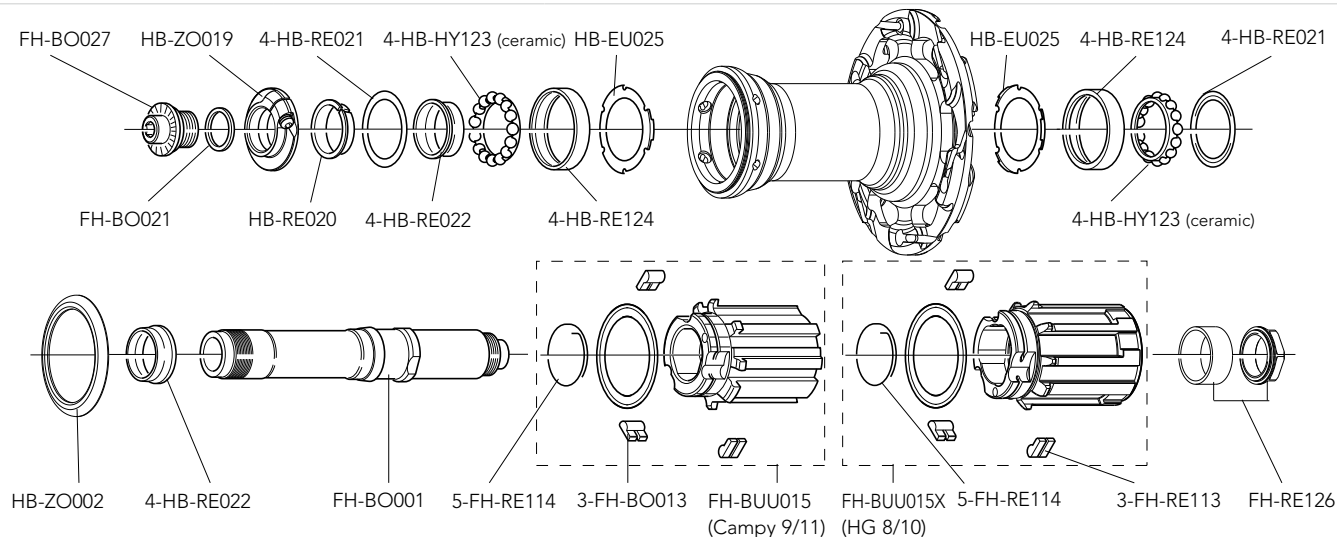
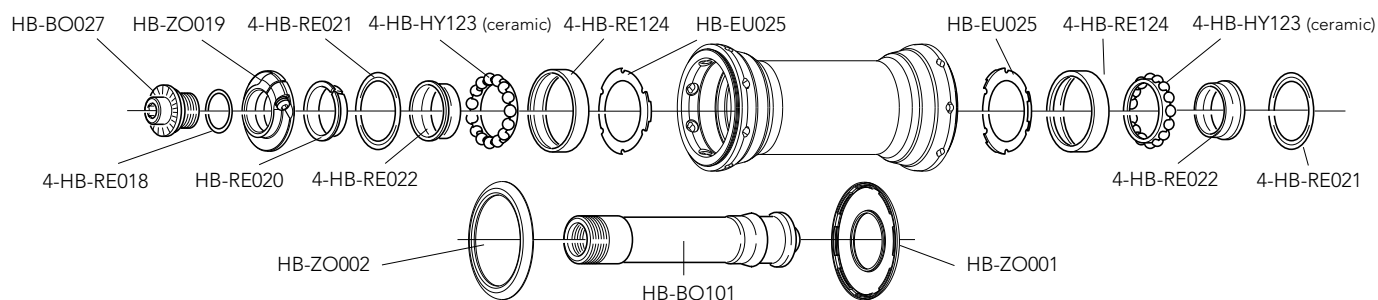
CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
VALVOLA 2-Way Fit™
BUSSOLA per foro valvola
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

KIT COMPLETO ANT
KIT COMPLETO POST
MINI-KIT
NIPPLI
ANELLO per raggi
INSERTO per nipplo
MAGNETE per nipplo
CHIAVE per raggi

WH-013BUU105 (**senza etichette**)
WH-014BUU105 (**senza etichette**)
LAB-BUU12105 (ant+post) - LAB-BUU12105DK (ant+post DARK)
6,5 mm
WH-BUU001
5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz)
UT-WH120M (prolunga maschio) - UT-WH150F (prolunga femmina)
634mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico

KIT-03BUU105 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine)
KIT-04BUU105 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine)
KIT-500BUU105 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine)
WH-015BUU (rossi - 10 pz)
UT-WH010 (anti-rotazione raggi)
UT-WH160 (attira-magnete per nipplo)
UT-WH050 (guida-nipplo)
UT-WH090 (tiraraggi)

MOZZI



BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-----------	-------------	------------------------

NOTE



BULLET™ ULTRA 2-Way Fit™ (H105 - cuscinetti CULT™)

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUU2FRC105	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.960
	WH12-BUU2FRXC105	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.999
	WH12-BUU2FC105	anteriore - CULT	910
	WH12-BUU2RC105	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	1.050
	WH12-BUU2RXC105	posteriore corpetto tipo HG - CULT	1.089
	DARK LABEL		
	WH12-BUU2FRC105DK	ANT+POST corpetto Campagnolo - CULT	1.960
	WH12-BUU2FRXC105DK	ANT+POST corpetto tipo HG - CULT	1.999
	WH12-BUU2FC105DK	anteriore - CULT	910
	WH12-BUU2RC105DK	posteriore corpetto Campagnolo - CULT	1.050
	WH12-BUU2RXC105DK	posteriore corpetto tipo HG - CULT	1.089

CERCHIO e RAGGI	
	<div><div>CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA VALVOLA 2-Way Fit™ BUSSOLA per foro valvola PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO</div><div>KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi</div></div> <div><div>WH-013BUU105 (senza etichette) WH-014BUU105 (senza etichette) LAB-BUU12105 (ant+post) - LAB-BUU12105DK (ant+post DARK) 6,5 mm WH-BUU001 5-WH-SH002 (per riduzione sede valvola - 5 pz) UT-WH120M (prolunga maschio) - UT-WH150F (prolunga femmina) 634mm vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico</div><div>KIT-03BUU105 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine) KIT-04BUU105 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine) KIT-500BUU105 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine) WH-015BUU (rossi - 10 pz) UT-WH010 (anti-rotazione raggi) UT-WH160 (attira-magnete per nipplo) UT-WH050 (guida-nipplo) UT-WH090 (tiraraggi)</div></div>

MOZZI	
BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR
	anteriore + posteriore

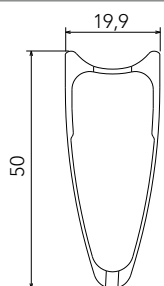
NOTE	

BORA™ ONE tubolare

BASSO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH10-BOTFR1	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.350
	WH10-BOTFRX1	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.389
	WH10-BOTF1	anteriore+pattini BR-BO500	590
	WH10-BOTFX1	anteriore+pattini BR-BO500X	590
	WH10-BOTR1	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	760
	WH10-BOTRX1	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	799
	DARK LABEL		
	WH12-BOTFR1DK	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.350
	WH12-BOTFRX1DK	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.389
	WH12-BOTF1DK	anteriore+pattini BR-BO500	590
	WH12-BOTFX1DK	anteriore+pattini BR-BO500X	590
	WH12-BOTR1DK	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	760
	WH12-BOTRX1DK	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	799

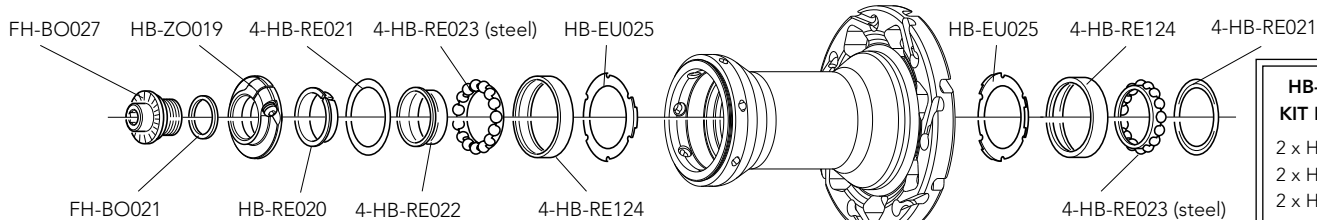
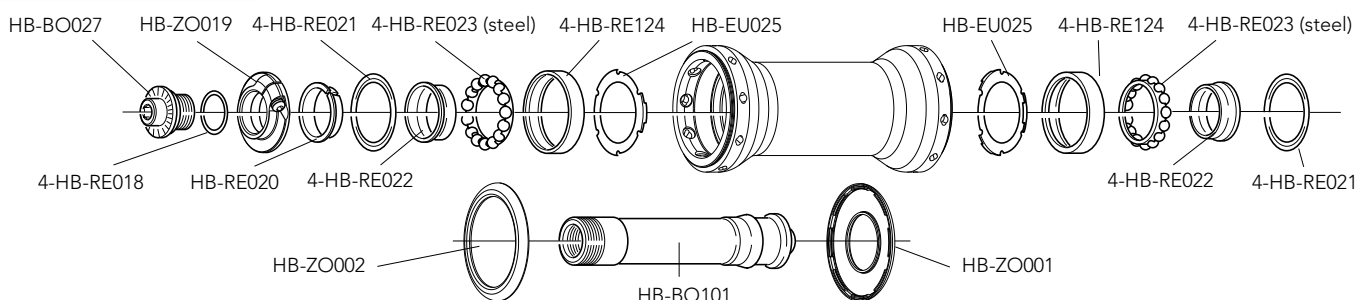
CERCHIO



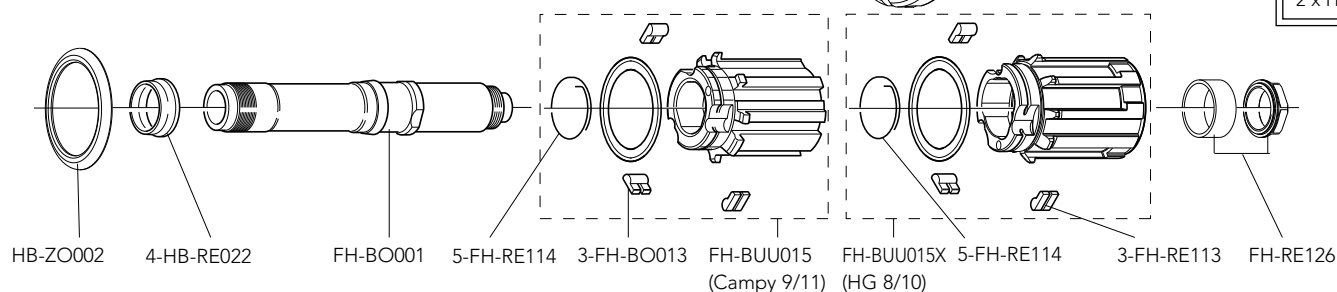
CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO
PATTINI FRENO

WH-001BO1 (con etichette standard) - WH-001BO1DK (con etichette DARK)
WH-002BO1 (con etichette standard) - WH-002BO1DK (con etichette DARK)
LAB-BO1T10 (ant+post) - LAB-BO1T10DK (ant+post DARK)
6,5 mm
UT-HU130
634 mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico
per cerchi in carbonio - BR-BO500 (per freni Campagnolo) - BR-BO500X (per freni Shimano)

MOZZI

HB-RE100
KIT MOZZO

2 x HB-RE021
2 x HB-RE022
2 x HB-RE124
2 x HB-RE023



BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-----------	-------------	------------------------

RAGGI

KIT COMPLETO ANT	KIT-01BO1	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine
KIT COMPLETO POST	KIT-02BO1	14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine
MINI-KIT	KIT-100BO1	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine
DADI	10-WH-010BO	10 pz
PIASTRINE	10-WH-011BO	10 pz

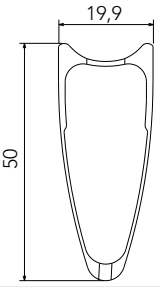
ATTENZIONE!

A causa delle alte temperature raggiunte in frenata, vi consigliamo di utilizzare solamente colla per tubolari che sia specifica per i soli cerchi in fibra di carbonio.

BORA™ ULTRA™ TWO tubolare

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH9-BOTFR	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.310
	WH9-BOTFRX	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.344
	WH9-BOTF	anteriore+pattini BR-BO500	565
	WH9-BOTFX	anteriore+pattini BR-BO500X	565
	WH9-BOTR	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	745
	WH9-BOTRX	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	779
	DARK LABEL		
	WH12-BOTFRDK	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.310
	WH12-BOTFRXDK	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.344
	WH12-BOTFDK	anteriore+pattini BR-BO500	565
	WH12-BOTFXDK	anteriore+pattini BR-BO500X	565
	WH12-BOTRDK	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	745
	WH12-BOTRDKX	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	779

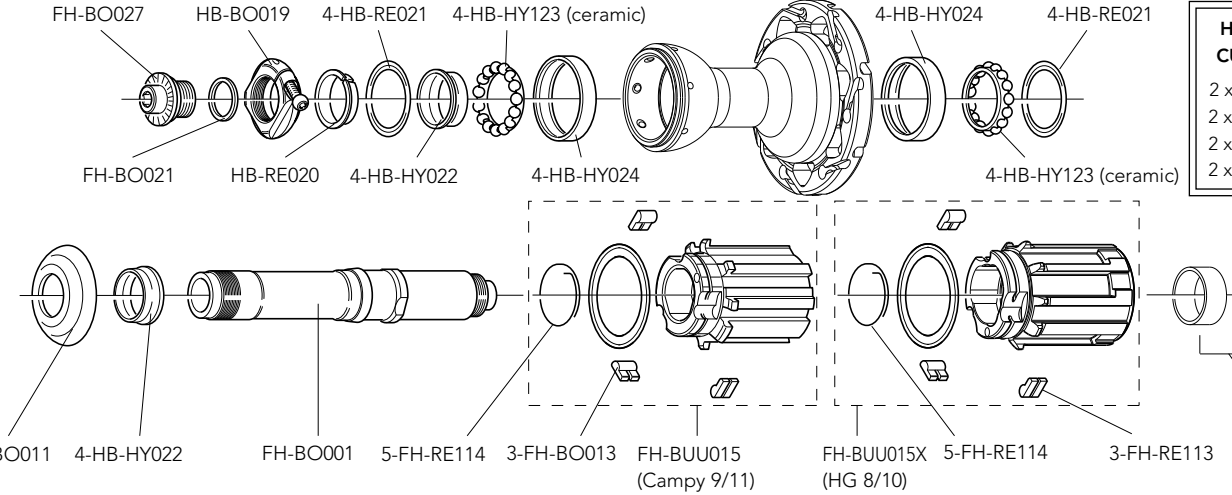
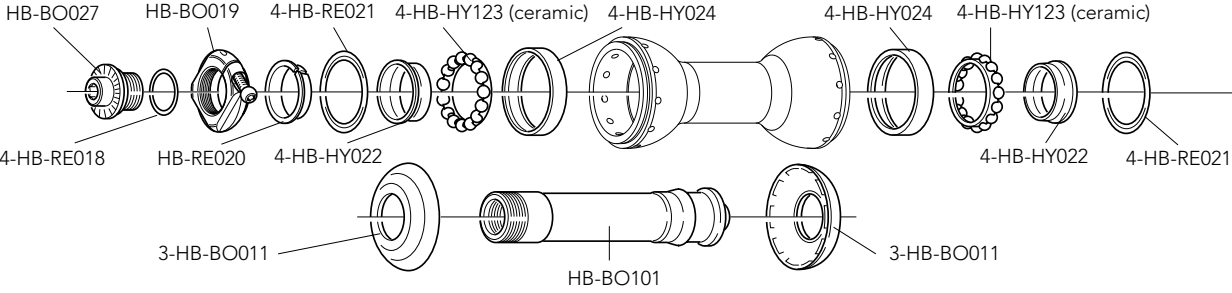


CERCHIO

CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO
PATTINI FRENO

WH-601BO (con etichette standard) - WH-101BODK (con etichette DARK)
WH-502BO (con etichette standard) - WH-102BODK (con etichette DARK)
LAB-BOT9 (ant+post) - LAB-BOT12DK (ant+post DARK)
6,5 mm
UT-HU130
634 mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico
per cerchi in carbonio - BR-BO500 (per freni Campagnolo) - BR-BO500X (per freni Shimano)

MOZZI



HB-HY100 CULT™ KIT

- 2 x HB-RE021
- 2 x HB-HY022
- 2 x HB-HY024
- 2 x HB-HY123

BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-----------	-------------	------------------------

RAGGI			
KIT COMPLETO ANT	KIT-31BO	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine	
KIT COMPLETO POST	KIT-42BO	14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine	
MINI-KIT	KIT-400BO	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine	
DADI	10-WH-010BO	10 pz	
PIASTRINE	10-WH-011BO	10 pz	

**ATTENZIONE!**

A causa delle alte temperature raggiunte in frenata, vi consigliamo di utilizzare solamente colla per tubolari che sia specifica per i soli cerchi in fibra di carbonio.

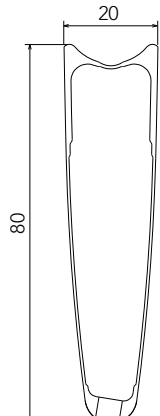


BORA™ ULTRA™ 80 tubolare

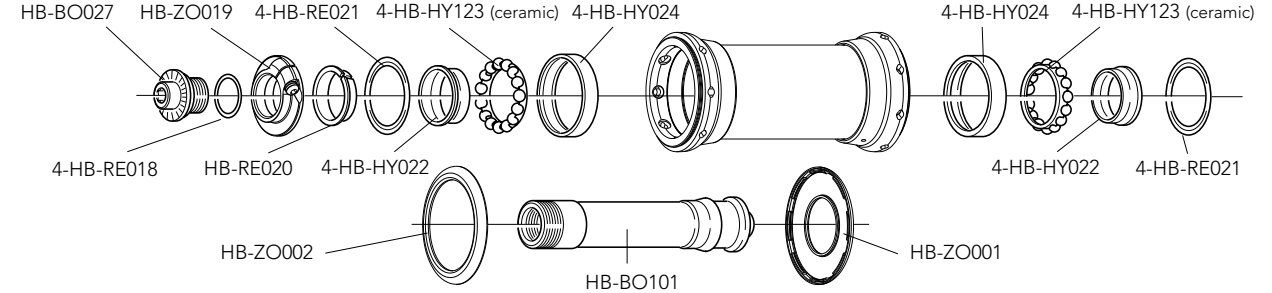
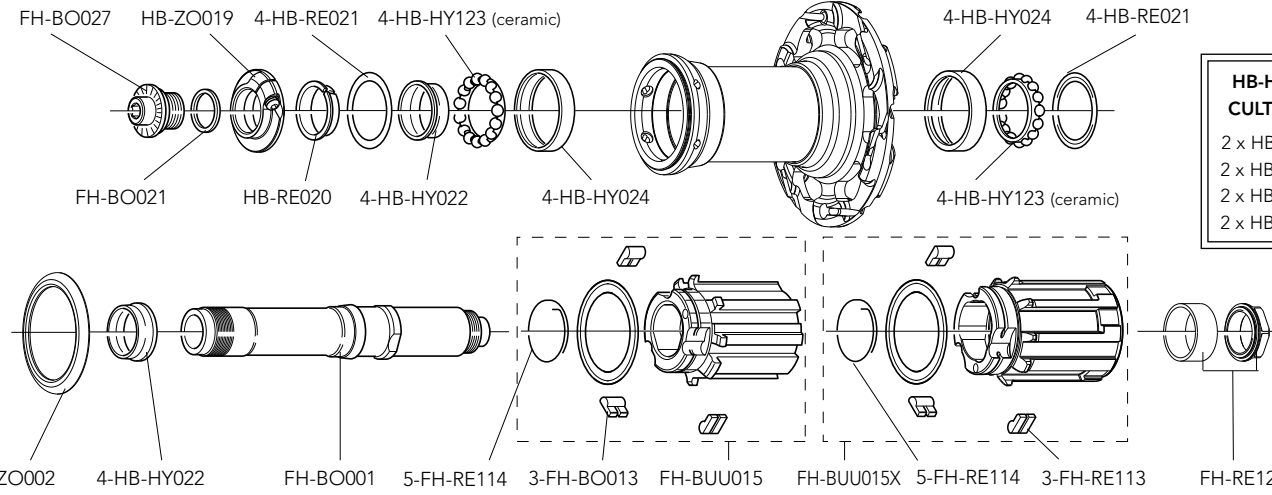
ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BOTFR80	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.540
	WH12-BOTFRX80	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.579
	WH12-BOTF80	anteriore+pattini BR-BO500	715
	WH12-BOTFX80	anteriore+pattini BR-BO500X	715
	WH12-BOTR80	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	825
	WH12-BOTRX80	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	864
	DARK LABEL		
	WH12-BOTFR80DK	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.540
	WH12-BOTFRX80DK	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.579
	WH12-BOTF80DK	anteriore+pattini BR-BO500	715
	WH12-BOTFX80DK	anteriore+pattini BR-BO500X	715
	WH12-BOTR80DK	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	825
	WH12-BOTRX80DK	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	864

CERCHIO e RAGGI

	CERCHIO ANT CERCHIO POST KIT ETICHETTE FORO VALVOLA PROLUNGA VALVOLA DIAMETRO PNEUMATICO PATTINI FRENO	WH-001BO80 (senza etichette) WH-002BO80 (senza etichette) LAB-BOT1280 (ant+post) - LAB-BOT1280DK (ant+post DARK) 6,5 mm UT-WH160M (prolunga maschio) - UT-WH160F (prolunga femmina) 634 mm vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico per cerchi in carbonio - BR-BO500 (per freni Campagnolo) - BR-BO500X (per freni Shimano)
	KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-03BUU80 (16 raggi ant + 16 dadi + 16 piastrine) KIT-04BUU80 (12 raggi post dx + 6 raggi post sx + 18 dadi + 18 piastrine) KIT-500BUU80 (2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine) WH-015BUU (rossi - 10 pz) UT-WH010 (anti-rotazione raggi) UT-WH160 (attira-magnete per nipplo) UT-WH050 (guida-nipplo) UT-WH090 (tiraraggi)

MOZZI

		
		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> HB-HY100 CULT™ KIT 2 x HB-RE021 2 x HB-HY022 2 x HB-HY024 2 x HB-HY123 </div>		
BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore

⚠ ATTENZIONE!

A causa delle alte temperature raggiunte in frenata, vi consigliamo di utilizzare solamente colla per tubolari che sia specifica per i soli cerchi in fibra di carbonio.

GHIBLI™ ULTRA™ tubolare

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, down-hill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH9-GHR28X	posteriore strada	1.010
	WH9-GHPF28	anteriore pista 28"	955
	WH9-GHPR28	posteriore pista 28"	995

CERCHIO	
CERCHIO	profilo a disco tensostruttura in fibra aramidica superficie frenante in alluminio
PNEUMATICO	vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico

MOZZI

POSTERIORE STRADA

ANTERIORE PISTA

POSTERIORE PISTA

BLOCCAGGI

QR12-BUUBFR

anteriore + posteriore

NOTE

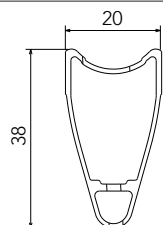


PISTA™ tubolare

ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto Campagnolo® è stato progettato e fabbricato per essere usato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" utilizzate solo su pista. Qualsiasi altro uso di questo prodotto, come fuori strada o sentieri è proibito.	WH02-PTF WH02-PTR	anteriore posteriore	995 1.040

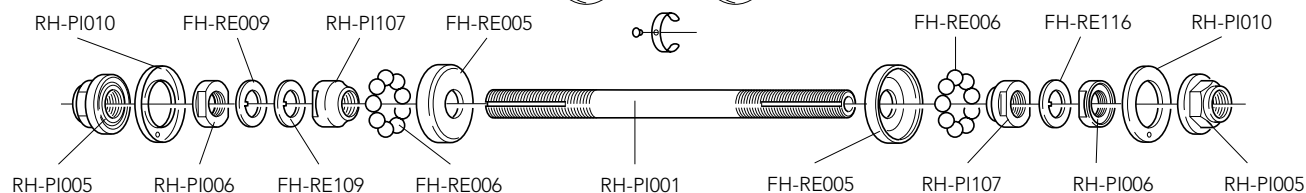
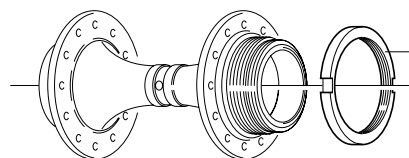
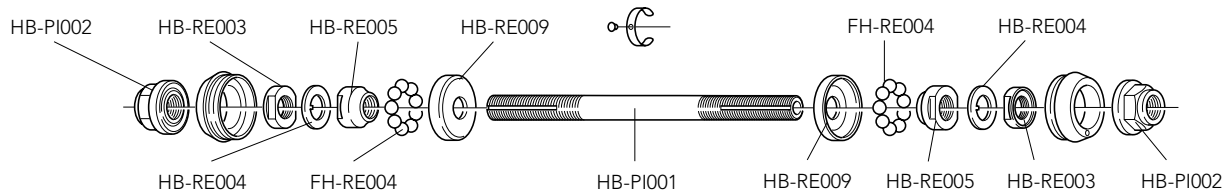
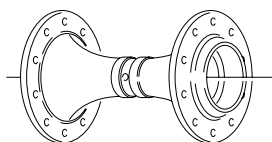
CERCHIO



CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
SEZIONE PNEUMATICO

WH-001PI (con etichette)
WH-002PI (con etichette)
LAB-PIT07 (per una coppia di ruote ant+post)
6,5 mm
UT-HU100
634 mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico

MOZZI



RAGGI

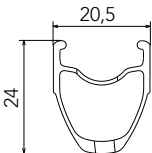
KIT COMPLETO ANT	KIT-01PI	20 raggi ant + 20 dadi + 20 piastrine
KIT COMPLETO POST	KIT-02PI	24 raggi post + 24 dadi + 24 piastrine
MINI-KIT	KIT-100PI	2 raggi ant. + raggi post + 6 dadi + 6 piastrine
DADI	10-WH-010BO	10 pz
PIASTRINE	10-WH-011EU	10 pz

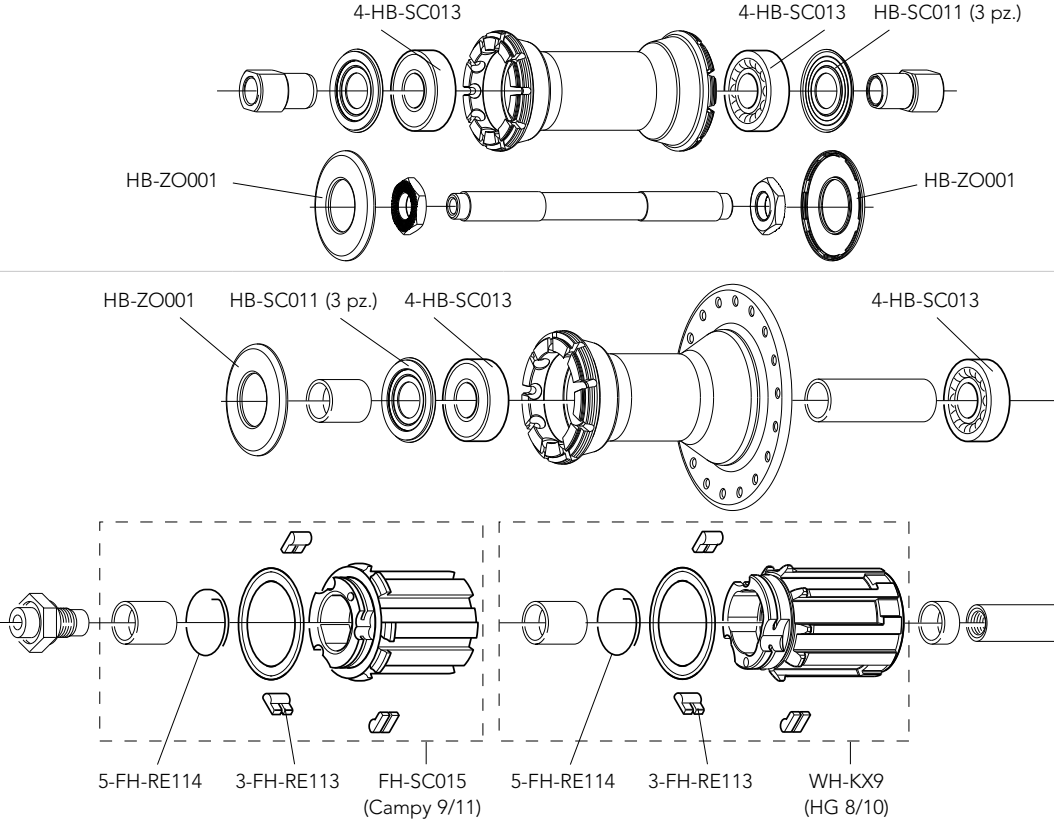
NOTE

KHAMSIN™ CX copertoncino


CYCLOCROSS - MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH11-KHXCFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.873
	WH12-KHXCFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.912
	WH11-KHXCFB	anteriore	828
	WH11-KHXCRB	posteriore corpetto Campagnolo	1.045
	WH12-KHXCAXB	posteriore corpetto tipo HG	1.084

CERCHIO			
	RIM-TAPE KIT ETICHETTE FORO VALVOLA DIAMETRO SEZIONE PNEUMATICO	2-WH-RT01 (18 mm - 2 pz) LAB-KHXCAB11 (per una coppia di ruote ant+post) 6,5 mm 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205*	
		* Queste ruote sono anche progettate per montare coperture per ciclocross fino a 35 mm. Vi raccomandiamo di rispettare le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross. Non utilizzate pneumatici per MTB da 29".	

MOZZI			
			
BLOCCAGGI	QR8-40BFR	black - anteriore + posteriore	

RAGGI			
KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI	KIT-23KHB KIT-24KHB KIT-300KHB 50-WH-NZO	24 raggi ant + 24 nippli 18 raggi post dx + 9 raggi post sx + 27 nippli 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 nippli 50 pz	

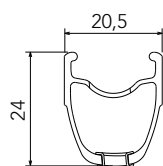
NOTE			
			

VENTO™ REACTION™ CX copertoncino

CYCLOCROSS - MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH11-VEXCFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.827
	WH12-VEXCFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.866
	WH11-VEXCFB	anteriore	825
	WH11-VEXCRB	posteriore corpetto Campagnolo	1.002
	WH12-VEXCRXB	posteriore corpetto tipo HG	1.041

CERCHIO

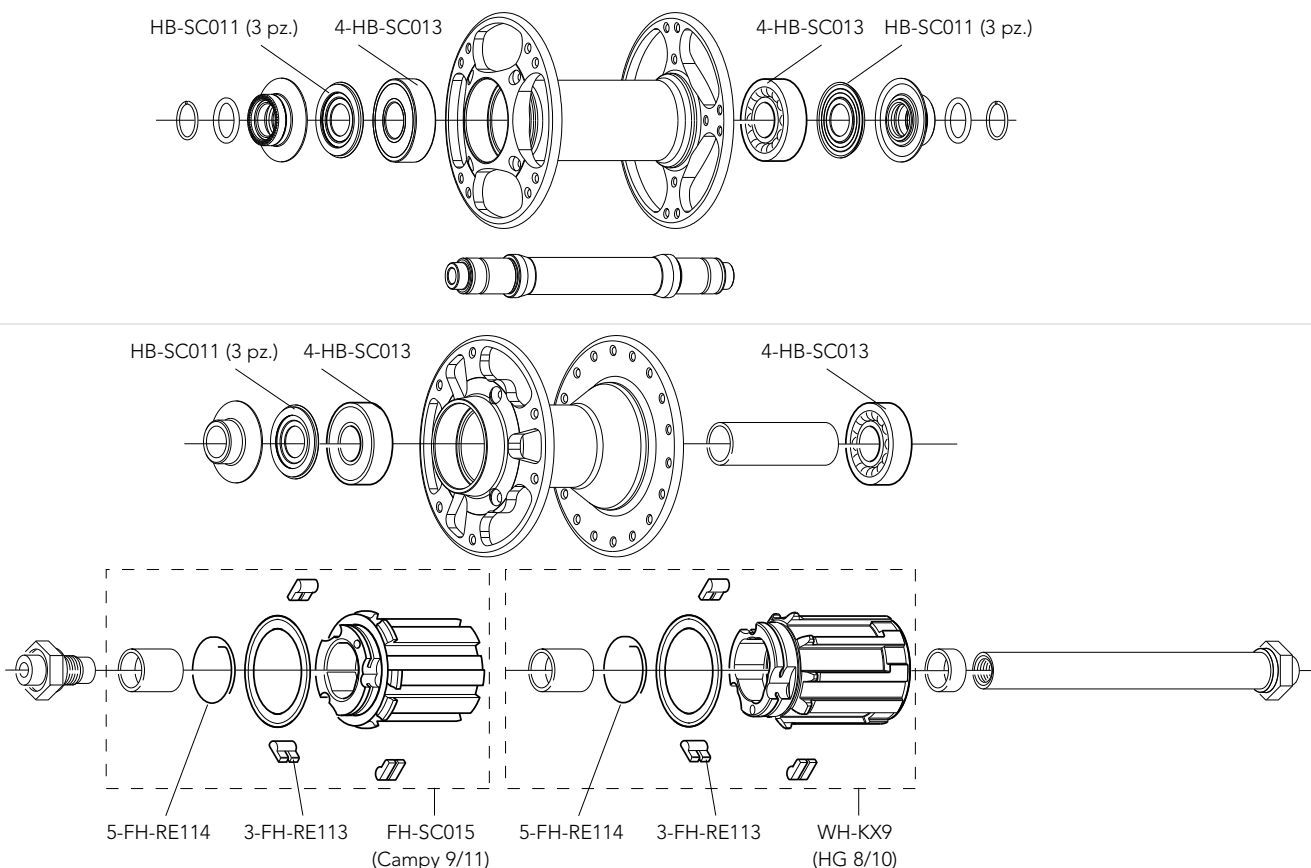


RIM-TAPE
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
DIAMETRO
SEZIONE PNEUMATICO

2-WH-RT01 (18 mm - 2 pz)
LAB-VEXCB11 (per una coppia di ruote ant+post)
6,5 mm
700C (622 x 15C)
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205*

* Queste ruote sono anche progettate per montare coperture per ciclocross fino a 35 mm. Vi raccomandiamo di rispettare le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross. Non utilizzate pneumatici per MTB da 29".

MOZZI



BLOCCAGGI	QR8-40BFR	anteriore + posteriore
-----------	-----------	------------------------

RAGGI

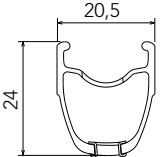
KIT COMPLETO ANT	KIT-23VEB	23 raggi ant + 1 raggio speciale + 24 nippli
KIT COMPLETO POST	KIT-34VEB	18 raggi post dx + 8 raggi post sx + 1 raggio speciale post sx + 27 nippli
MINI-KIT	KIT-700VEB	3 raggi ant. + 5 raggi post + 7 nippli
NIPPLI	50-WH-NZO	50 pz

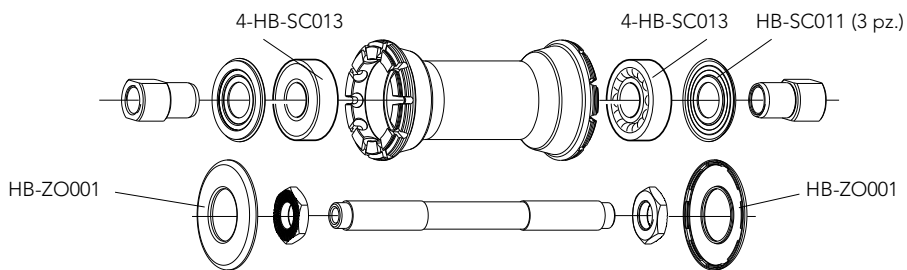
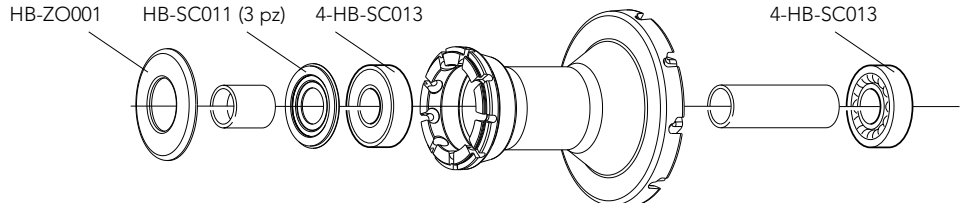
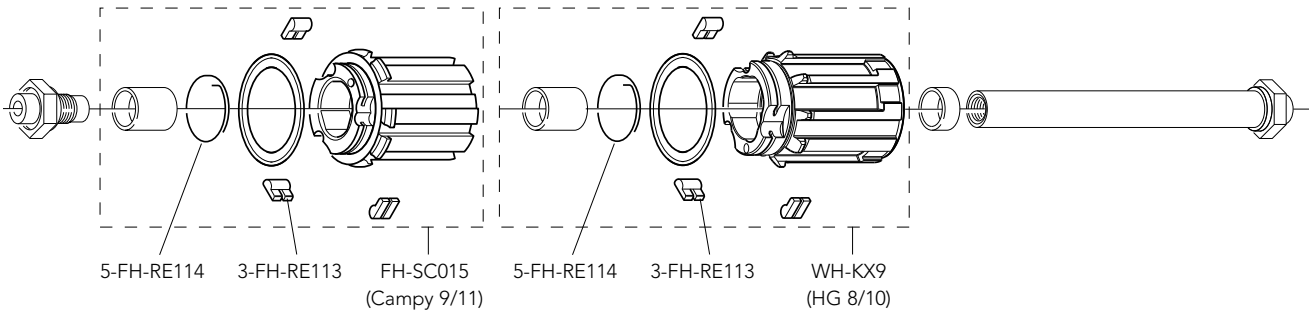
NOTE

SCIROCCO™ CX copertoncino


CYCLOCROSS - MEDIO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH11-SCXCFRB	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.795
	WH12-SCXCFRXB	ANT+POST corpetto tipo HG	1.834
	WH11-SCXCFB	anteriore	775
	WH11-SCXCRB	posteriore corpetto Campagnolo	1.020
	WH12-SCXCRXB	posteriore corpetto tipo HG	1.059

CERCHIO			
	RIM-TAPE KIT ETICHETTE FORO VALVOLA DIAMETRO SEZIONE PNEUMATICO	2-WH-RT01 (18 mm - 2 pz) LAB-SCXCB11 (per una coppia di ruote ant+post) 6,5 mm 700C (622 x 15C) vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205*	
		* Queste ruote sono anche progettate per montare coperture per ciclocross fino a 35 mm. Vi raccomandiamo di rispettare le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross. Non utilizzate pneumatici per MTB da 29".	

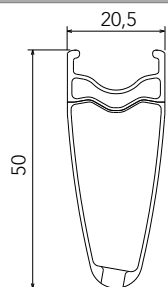
MOZZI			
			
			
			
BLOCCAGGI	QR12-ZOBFR	anteriore + posteriore	

RAGGI			
KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI	KIT-43SCB KIT-44SCB KIT-700SCB 50-WH-NZO	16 raggi ant + 16 nippli 14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 nippli 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 nippli 50 pz	

NOTE			
			

BULLET™ ULTRA CX copertoncino (H50)**CYCLOCROSS - ALTO PROFILO**

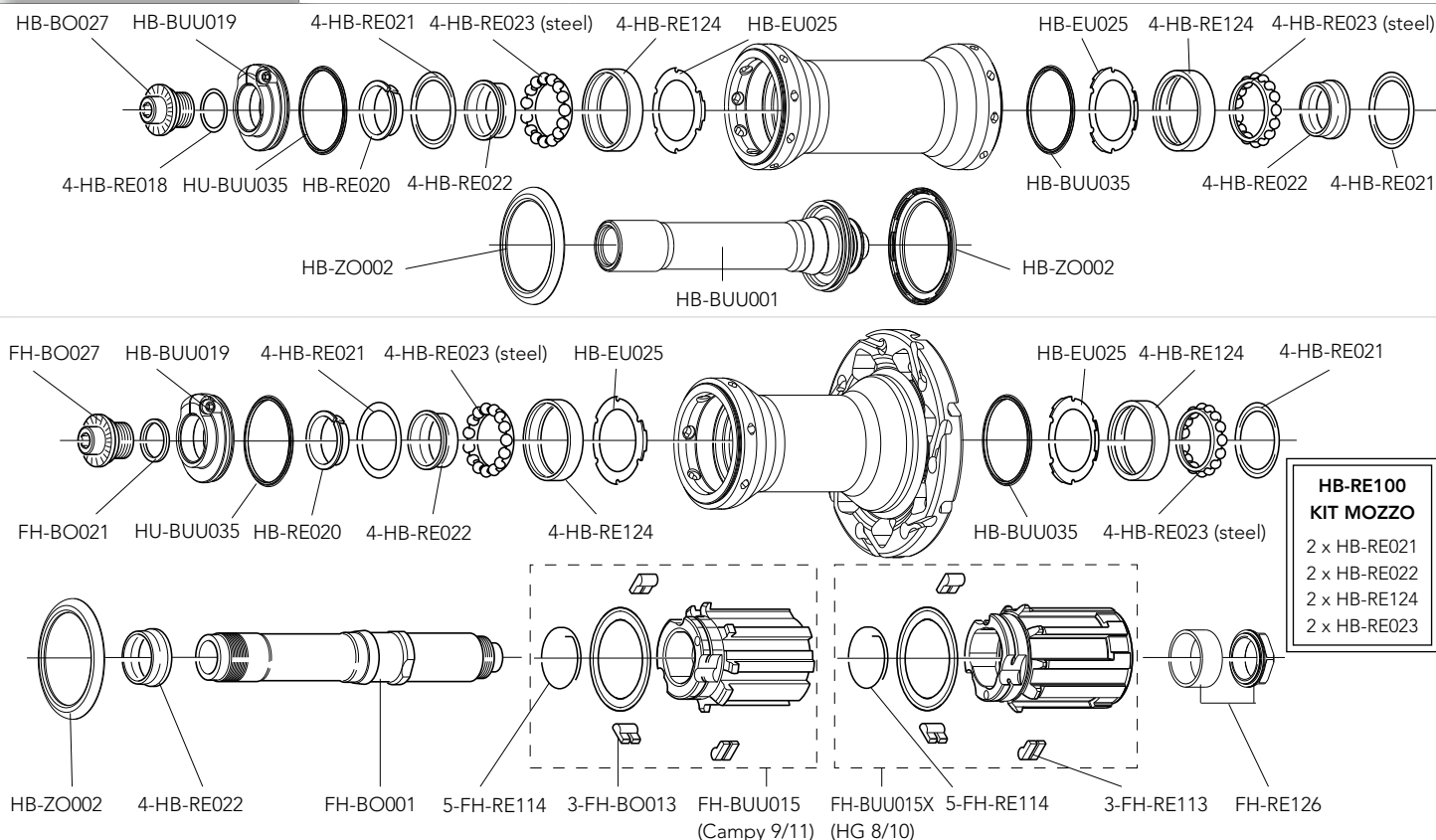
USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BUUXCFR	ANT+POST corpetto Campagnolo	1.610
	WH12-BUUXCFRX	ANT+POST corpetto tipo HG	1.649
	WH12-BUUXCF	anteriore	737
	WH12-BUUXCR	posteriore corpetto Campagnolo	873
	WH12-BUUXCRX	posteriore corpetto tipo HG	912

CERCHIO

CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO

WH-003BUU (**senza etichette**)
WH-004BUU (**senza etichette**)
LAB-BUU12 (ant+post) - LAB-BUU12DK (ant+post DARK)
6,5 mm
UT-WH130M (prolunga maschio) - UT-WH130F (prolunga femmina)
700C (622 x 15C)
vedi tabella sezioni e pressioni di gonfiaggio a pag. 205*

* Queste ruote sono anche progettate per montare coperture per ciclocross fino a 35 mm. Vi raccomandiamo di rispettare le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross. Non utilizzate pneumatici per MTB da 29".

MOZZI

BLOCCAGGI	QR12-BUUBFR	anteriore + posteriore
-----------	-------------	------------------------

RAGGI

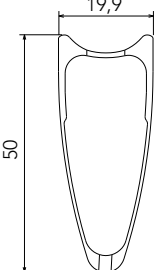
KIT COMPLETO ANT KIT COMPLETO POST MINI-KIT NIPPLI ANELLO per raggi INSERTO per nipplo MAGNETE per nipplo CHIAVE per raggi	KIT-03BUU KIT-04BUU KIT-500BUU WH-015BUU UT-WH010 UT-WH160 UT-WH050 UT-WH090	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine 14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine 2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine anti-rotazione raggi attira-magnete per nipplo guida-nipplo tiraraggi
---	---	---

NOTE

BORA™ ONE CX tubolare

CYCLOCROSS - ALTO PROFILO

USO DESIGNATO	CODICI RUOTE	DESCRIZIONE	PESO
Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere montato e utilizzato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" o "ciclo cross" (nel caso in cui riportino la sigla CX), con espressa esclusione di ogni altra destinazione. Qualsiasi diverso uso del presente prodotto (come ad esempio cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatico, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road estremo come da definizione UCI) potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte ed è quindi proibito.	WH12-BOXTRF1	ANT+POST corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	1.350
	WH12-BOXTRFX1	ANT+POST corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	1.389
	WH12-BOXTF1	anteriore+pattini BR-BO500	590
	WH12-BOXTFX1	anteriore+pattini BR-BO500X	590
	WH12-BOXTR1	posteriore corpetto Campagnolo+pattini BR-BO500	760
	WH12-BOXTRX1	posteriore corpetto tipo HG+pattini BR-BO500X	799

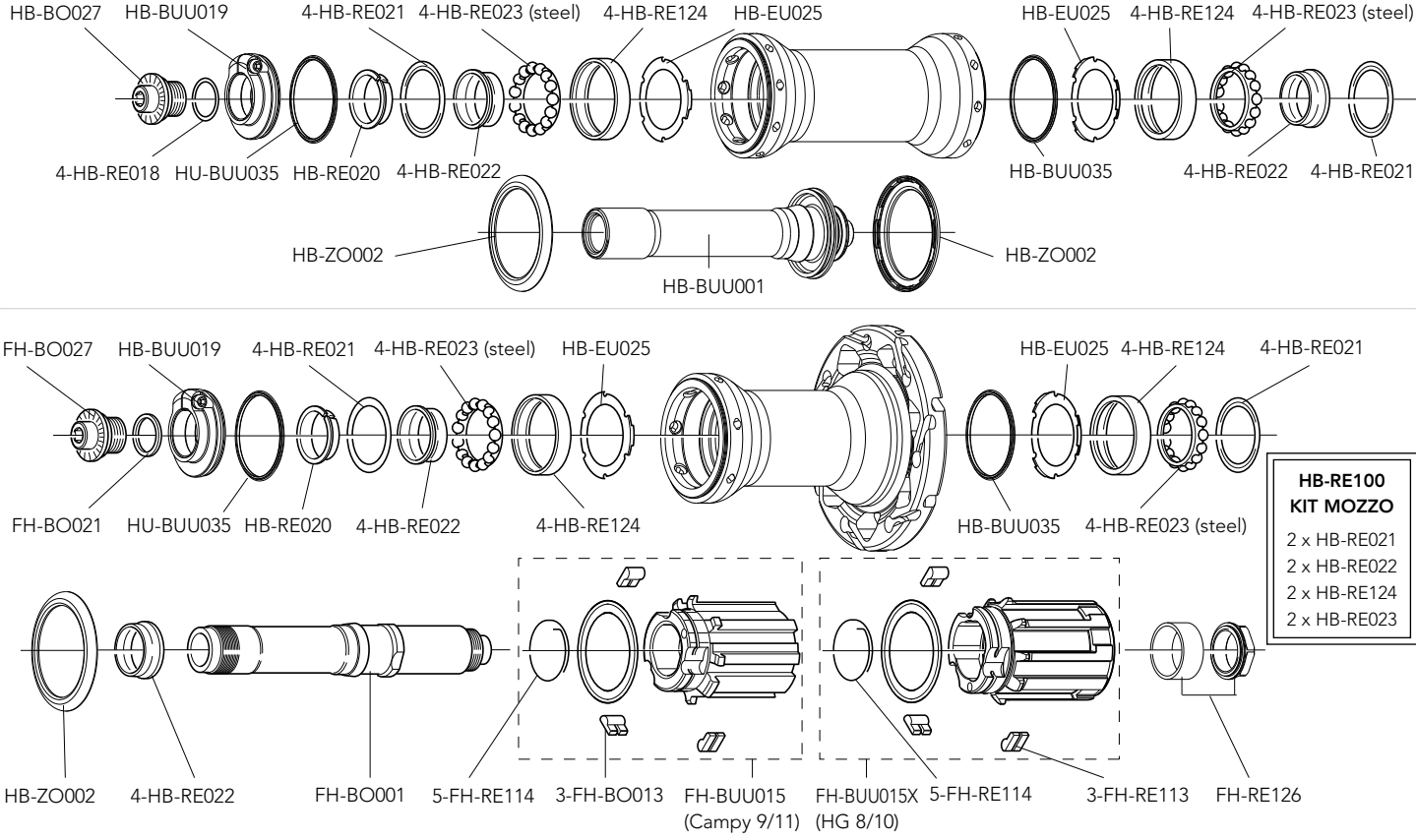


CERCHIO

CERCHIO ANT
CERCHIO POST
KIT ETICHETTE
FORO VALVOLA
PROLUNGA VALVOLA
DIAMETRO
PNEUMATICO
PATTINI FRENO

WH-001BO1 (con etichette)
WH-002BO1 (con etichette)
LAB-BO1T10 (ant+post)
6,5 mm
UT-HU130
634 mm
vedi pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico
per cerchi in carbonio - BR-BO500 (per freni Campagnolo) - BR-BO500X (per freni Shimano)

MOZZI



BLOCCAGGI

QR12-BUUBFR

anteriore + posteriore

RAGGI		
KIT COMPLETO ANT	KIT-01BO1	18 raggi ant + 18 dadi + 18 piastrine
KIT COMPLETO POST	KIT-02BO1	14 raggi post dx + 7 raggi post sx + 21 dadi + 21 piastrine
MINI-KIT	KIT-100BO1	2 raggi ant. + 2 raggi post dx + 2 raggi post sx + 6 dadi + 6 piastrine
DADI	10-WH-010BO	10 pz
PIASTRINE	10-WH-011BO	10 pz

**ATTENZIONE!**

A causa delle alte temperature raggiunte in frenata, vi consigliamo di utilizzare solamente colla per tubolari che sia specifica per i soli cerchi in fibra di carbonio.



PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO

			DIMENSIONI DEL CERCHIO			
			13C		15C	
LARGHEZZA DEL PNEUMATICO	mm	in.	BAR	PSI	BAR	PSI
	18	0,70	10,0	146		
	20	0,80	9,5	138		
	23	0,90	9,5	138	9,5	138
	25	1,00	9,0	131	9,0	131
	28	1,10			8,0	117
	30	1,20			7,0	103
	32	1,25			6,7	99
	35	1,30			6,3	93