



2014



Campagnolo

PURE PERFORMANCE



Indice

80th ANNIVERSARY
2013 TEAMS

TRANSMISIONES

TECNOLOGÍA COMPONENTES TRANSMISIONES ELECTRÓNICAS

SUPER RECORD™ EPS™
RECORD™ EPS™
ATHENA™ EPS™

TRANSMISIONES MECÁNICAS

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™
ATHENA™
CENTAUR™
VELOCE™

RUEDAS

TECNOLOGÍA RUEDAS RUEDAS CARBONO

BORA™ ULTRA™ TT
BORA™ ULTRA™ 80
BORA™ ULTRA™ TWO
BORA™ ULTRA™ 35
BORA™ ONE™
BORA™ ONE™ 35
HYPERON™ ULTRA™ TWO

RUEDAS ALU/CARBONO

BULLET™ ULTRA™
BULLET™ ULTRA™ 80mm
BULLET™ ULTRA™ 105mm
BULLET™
BULLET™ 80mm

RUEDAS ALUMINIO

SHAMAL™ ULTRA™
EURUS™
ZONDA™
SCIROCCO™ 35mm
VENTO™ ASYMMETRIC™
KHAM SIN™ ASYMMETRIC™
NEUTRON™ ULTRA™

TRIATHLON / TIME TRIAL

COMPONENTES RUEDAS

BORA™ ULTRA™ TT
RUEDAS RECOMENDADAS

CICLOCROSS

COMPONENTES RUEDAS

BORA™ ONE™ CX
BORA™ ONE™ 35 CX
SCIROCCO™ 35mm CX
KHAM SIN™ ASYMMETRIC™ CX

PISTA

COMPONENTES RUEDAS

RECORD™ PISTA™
GHIBLI™
PISTA™

TECH DATA
SERVICE CENTER
SALES NETWORK



4
6
10
12
28
30
34
38
42
44
46
48
50
54
58
62
64
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
96
100
101
102
104
106
107
108
109
110
111
111
114
142
144



2013: CAMPAGNOLO 80th ANNIVERSARY

En el 2013 Campagnolo cumple 80 años y Vincenzo Nibali gana el Giro de Italia con el grupo 80 Anniversary. No podía ser un aniversario más bello. 80 años de historia y pasión por el deporte más bello del mundo son coronados hoy por la legendaria victoria del Giro de Italia firmada por Vincenzo Nibali del equipo Astana. Un éxito construido etapa tras etapa y firmado con una gesta verdaderamente épica, capaz de rememorar los momentos más bellos del pasado.

Ha sido una victoria firmada también por Campagnolo. Vincenzo Nibali ha competido con el grupo 80 Anniversary, una serie especial y numerada, fabricada a propósito para celebrar los 80 años de historia de Campagnolo. El carbono con un especial acabado mate, tratamientos de las superficies a la vanguardia y un exclusivo logo conmemorativo son sólo algunos de los elementos distintivos de un producto no sólo único sino también ganador.



80
ANNIVERSARY
Campagnolo

2013 TEAMS

Campagnolo

PURE PERFORMANCE



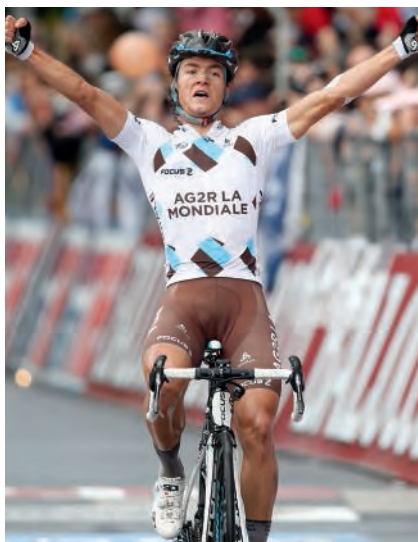
MOVISTAR

Con una plantilla que incluye talentos como Alejandro Valverde, Rui Costa, Nairo Quintana, Fran Ventoso y el nuevo fichaje Alex Dowsett, y todos equipados con transmisiones EPS™ Campagnolo® y la gama completa de ruedas de altas prestaciones, mejorar el resultado del año pasado es ciertamente posible.

ASTANA

Entre los nuevos elementos de la plantilla profesional de Campagnolo® cabe destacar Astana, uno de los equipos más potentes del año pasado, que además ha reforzado el equipo para la temporada 2013. Vincenzo Nibali, Jakob Fulsgang, Janez Brajkovic y el resto del equipo contarán con la precisión y las prestaciones de la transmisión EPS™ de Campagnolo® para lograr su mejor temporada.

Desde su origen, hace 80 años, Campagnolo® siempre ha sido el componente de elección de las grandes leyendas del ciclismo. A lo largo de la historia, campeones como Coppi, Gimondi y Merckx han confiado en la calidad y la precisión de Campagnolo para que les acompañara en sus inolvidables victorias. Esta tradición ha continuado hasta nuestros días y el año 2013 no va a ser diferente. Muchos de los mejores equipos y ciclistas profesionales seguirán contando con la misma calidad y prestaciones Campagnolo® en las que, antes que ellos, confiaron año tras año los grandes campeones del ciclismo. Este año veremos a muchos equipos seguir con Campagnolo®, y, además, seremos testigos de muchos equipos nuevos que se han unido a la familia de Campagnolo en busca de la victoria.



LOTTO-BELISOL

Con más de 100 victorias conquistadas, André Greipel espera seguir esforzándose por escribir la historia del sprint con la ayuda de un extraordinario tren de lanzamiento, la precisión de la transmisión EPS™ de Campagnolo® y la reactividad de las ruedas Bora™, también de Campagnolo®.

AG2R LA MONDIALE

AG2R La Mondiale también celebra su primer año con Campagnolo® y los miembros del equipo francés también acoplarán sus bastidores cuadros Focus a la transmisión electrónica EPS™ en busca de la victoria. Los nuevos fichajes del equipo como Domenico Pozzovivo y Davide Appollonio aportarán, sin duda, la experiencia de otros grandes equipos para conseguir todavía mejores resultados.



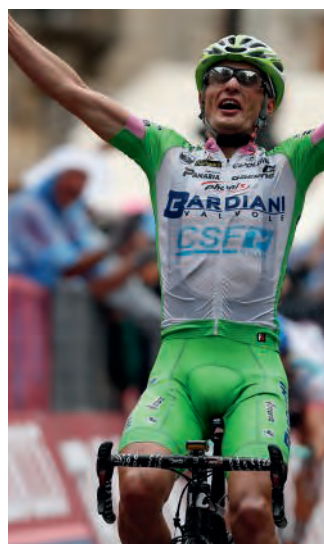
VACANSOLEIL

Vacansoleil: a la lista de potentes corredores del año pasado, se añaden muchos otros nombres, incluyendo fichajes de la talla de Johnny Hoogerland, Jose Rujano, Juan Antonio Flecha, Lieuwe Westra y Thomas de Gendt con los que el equipo seguro que nos sorprenderá esta temporada.

2013 TEAMS

Campagnolo

PURE PERFORMANCE



TEAM EUROPCAR

En Francia, el Team Europcar ha decidido consolidar su larga relación con Campagnolo® continuando con la transmisión EPS y añadiendo las ruedas Campagnolo®. Thomas Voeckler volverá a competir para conservar su maillot de lunares y conquistar todavía más etapas en el Tour de Francia de este año, y en otras muchas carreras, con sus ruedas Bora™ e Hyperon™. Otros talentos que, seguramente, van a dejar huella son Pierre Rolland, Yukiya Arashiro y Sébastien Chavanel.

BARDIANI CSF

Este joven equipo, donde todos los componentes son italianos, desde los ciclistas hasta el equipo, incluyendo los patrocinadores, contará tanto con la precisión y la rapidez de transmisión de la tecnología EPS™ de Campagnolo® como con las ruedas Campagnolo® para guiarlos hasta la victoria.

Con 5 equipos en el UCI Pro Tour, 19 Pro-Continental, 7 Continental, 29 equipos U-23 y otros muchos queda claramente de manifiesto que gran parte del mundo del ciclismo se dirige a Campagnolo® buscando la ventaja técnica, la fiabilidad y las prestaciones necesarias para ganar a todos los niveles.

Los equipos de todas partes del mundo, los deportistas de todos los rincones del planeta y los mejores ciclistas, ya sean hombres o mujeres, de carretera o de triatlón, eligen productos Campagnolo®, que se ha convertido en el auténtico referente de excelencia en componentes para el ciclismo.



NIPPO-DE ROSA

El equipo Nippo-De Rosa se esforzará por mejorar este año las 28 victorias internacionales de la pasada temporada con sus bicicletas De Rosa Protos completamente equipadas por Campagnolo®. Componentes italianos que llevarán a esta plantilla italiana italo-japonesa a subir al escalón más alto del podio en Asia y también en Europa.

RAPHA CONDOR

Rapha Condor es otra cara nueva de la familia Campagnolo® para este año. Este equipo es una cantera para los jóvenes talentos británicos emergentes y acaba de comunicar que su formación será todavía más joven para 2013.



BISSELL PRO CYCLING

Bissel Pro Cycling celebrará otro año de éxitos en Norteamérica, con bicicletas completamente equipadas por Campagnolo. Es el equipo con más victorias acumuladas en el National Racing Calendar (NRC) de 2012 y, como tal, BISSELL volverá a buscar invitaciones para los tours más importantes de la UCI.

CAMPY TECH LAB™

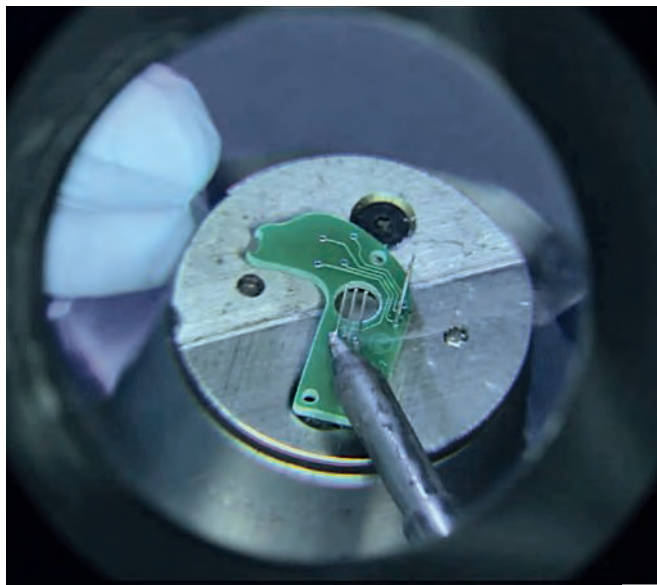
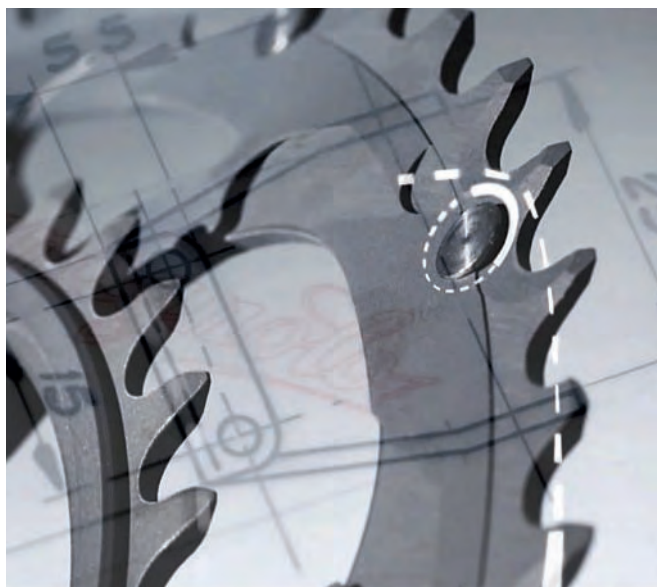


Es el orgullo de la empresa, el corazón pulsante del cual salen las innovaciones y las innumerables patentes que, a lo largo de los años, han contribuido a crear el mito Campagnolo®.

En el Campy Tech Lab™ nacen, se prueban y se desarrollan productos altamente sofisticados que encarnan el ADN Campagnolo®. Una empresa que en sus casi 80 años de vida ha formado parte de la historia de la bicicleta y que encuentra en este contenedor de experiencia, de pasión y de abnegación por la innovación, su máxima expresión y su razón de existir.

En el Campy Tech Lab™ se vive la cultura del pensamiento que mira hacia el futuro, del análisis de lo que puede mejorarse, pero sobre todo de lo que se desea innovar. Aquí, proyectar una transmisión o una rueda quiere decir ante todo poner el concepto de tecnología al servicio del hombre, con un objetivo de proyecto que no debe ser el único aspecto fundamental, sino que debe incorporar el equilibrio correcto entre factores de igual importancia: rendimiento, fiabilidad, calidad, diseño y seguridad.

La seguridad representa el común denominador de Campagnolo®: los estándares que el Campy Tech Lab™ impone a los productos que desarrolla superan hasta 5 veces los establecidos en las normativas, porque el objetivo imprescindible es la tutela de quien pedalea.





TRANSMISIONES

TECNOLOGÍA COMPONENTES	12
TRANSMISIONES ELECTRÓNICAS	28
TRANSMISIONES MECÁNICAS	42

TECNOLOGÍAS COMPONENTES ELECTRÓNICOS

El futuro ya es presente.

La transmisión electrónica EPS™ Campagnolo™ te hará entrar en un nuevo mundo y un nuevo modo de entender la bici, en el cual las piezas mecánicas se funden con las nuevas tecnologías electrónicas para dar vida a una transmisión que, por prestaciones y posibilidades funcionales, no has probado nunca antes.

El exclusivo sistema Multi-shifting™ te permite elegir cuántos piñones puedes subir o bajar en una sola vez, mientras que el desviador tiene el sistema de recolocación automática de la cadena según el piñón seleccionado. Además, el cambio cuenta con el sistema de desenganche manual en caso de anomalía que, al mismo tiempo, previene roturas del cambio debidas a caídas.

Gracias a las pruebas en carretera con los profesionales y a la tecnología "Multi-Dome", el Campy Tech Lab™ ha puesto a punto el "click feeling" evitando cualquier cambio accidental, mientras que todos los componentes están certificados como impermeables al 100% IP67.

Entra en el mundo de las transmisiones electrónicas y descubre todas sus tecnologías.

COMPONENTES ELECTRÓNICOS

- 1- MANDOS ERGOPOWER™ EPS™
- 2- INTERFACE DTI™ EPS™ V2
- 3- POWER UNIT DTI™ EPS™ V2
- 4- DESVIADOR EPS™
- 5- CAMBIO EPS™

EPS
ELECTRONIC
POWER SHIFT



MANDOS ERGOPOWER™ EPS™

Objetivo: mantener lo que ya es excelente y mantener las características distintivas.

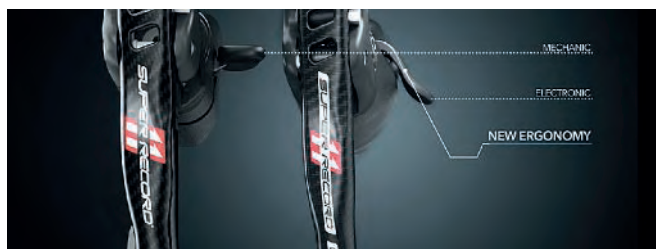
El punto de partida del proyecto comienza precisamente aquí. La ergonomía es reconocida por todo el mundo como la mejor del mercado de las 2 ruedas y el sistema "one lever-one action" hace que resulte familiar la aproximación con los mandos del grupo EPS. Ya desde el primer cambio, todo resulta sumamente intuitivo, pero no solo eso.

El cambio y el desviador ahora se accionan con un simple clic; esfuerzo reducido al mínimo y manos siempre en la mejor posición. La forma de la maneta de freno y del alojamiento de apoyo de las manos es la misma que en los grupos mecánicos, mientras que la maneta 3 dedicada a la bajada de la cadena sobre los piñones más pequeños o sobre el engranaje interior de los platos y bielas, es más baja y se puede alcanzar aún con mayor facilidad en cualquier posición de conducción.



One lever-One action:

La marca distintiva de los mandos Campagnolo: "One lever-One action". La maneta 1 acciona el freno, mientras que la maneta 2 (cambio hacia abajo) y la maneta 3 (cambio hacia arriba) accionan el cambio y el desviador.



E-Ergonomy™:

La ergonomía de los mandos mecánicos es reconocida por todo el mundo como la mejor del mercado de la bicicleta. Campagnolo, para los mandos EPS™, ha llegado aún más lejos: la maneta 2 se ha colocado más abajo y se ha diseñado para poderse accionar de manera aún más sencilla en cualquier posición de conducción.



Tarjetas electrónicas impermeables (IP67):

las tarjetas y los conectores contenidos dentro de los mandos son completamente impermeables para garantizar su duración en el tiempo en todas las condiciones atmosféricas.



Multi-Dome Tech™:

una serie de "cúpulas" de aluminio ha permitido, gracias a pruebas en carretera con profesionales y aficionados, optimizar el esfuerzo de accionamiento de los mandos. Los corredores, de hecho, necesitan sentir el momento en el que accionan el cambio o el desviador. Campagnolo, gracias a esta tecnología, ha logrado encontrar el tacto de clic justo que impide, además, accionar de modo accidental los mandos.



Switch Mode:

cada mando tiene este botón, situado al lado de la maneta 2. El Switch Mode es el botón multifunción necesario para la regulación inicial y para la regulación en recorrido del cambio y el desviador. Además, con un breve clic del botón, es posible visualizar el estado de la batería.



INTERFACE DTI™ EPS™ V2

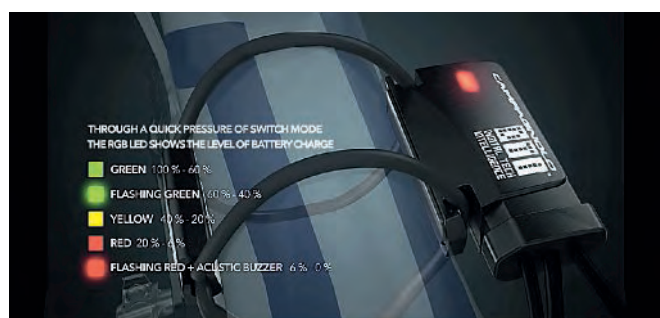
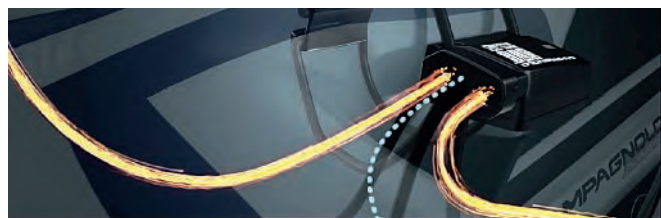
NEW

¿Por qué la interface?

La transmisión EPS™ electrónica funciona con una señal digital. Precisamente por este motivo, la transmisión electrónica necesita la interface, que tiene la importante y esencial función de transformar la señal analógica procedente de los mandos Ergopower™ en una señal digital que se transmitirá después a la Power Unit™.

Pero la interface tiene también otras funciones importantes, como:

- visualizar el estado de carga de la batería
- elaborar la información procedente del cambio, del desviador a través de la Power Unit EPS™
- regular la configuración inicial y permitir los microajustes del cambio y del desviador incluso durante la carrera.
- dispositivo de diagnóstico para ver las señales con código cromático, para la comunicación de posibles anomalías en la transmisión EPS™.



La señal analógica procedente de los mandos Ergopower™ se transforma en señal digital que se enviará a continuación a la Power Unit™.

La señal digital permite la codificación unívoca y sin error de la señal transmitida por los Ergopower™.

Zero Setting / Ride Setting:

La interface tiene la función de elaborar la información durante la regulación inicial del cambio/desviador (Zero Setting) y durante los microajustes posibles incluso durante la carrera (Ride Setting).

La interface DTI™ envía a la Power Unit™ y recibe de la misma miles de señales cada segundo que se elaboran y son necesarias para el funcionamiento correcto de la transmisión.

Gracias al led RGB, en todo momento es posible visualizar el estado de carga de la batería.

- VERDE 100% - 60%
- VERDE INTERMITENTE 60% - 40%
- AMARILLO 40% - 20%
- ROJO 20% - 6%
- ROJO INTERMITENTE 6% - 0%

El diseño especial de la interface permite seleccionar 2 posiciones distintas: en el cable del freno o en la fijación del manillar.



POWER UNIT DTI™ EPS™ V2

NEW

El Campy Tech Lab™ ha logrado obtener la transmisión electrónica más avanzada posible y la ha convertido en un producto aún más de vanguardia. Los ingenieros de Campagnolo® han renovado la Power Unit externa para obtener un componente que resultase más aerodinámico y versátil. Su investigación ha producido la nueva Power Unit EPS™ V2, que, gracias al nuevo diseño revolucionario, es capaz de ofrecer numerosas ventajas.

El nuevo diseño cilíndrico permite el montaje de la batería en diversas posiciones según el tipo de ventaja aerodinámica buscado. El nuevo perfil más fino ofrece menor resistencia al viento para aquellos que prefieren montar la batería exteriormente.

Sin embargo, **el mismo perfil permite también el montaje interior** y no solo para las evidentes ventajas que presenta desde el punto de vista aerodinámico, sino también para poder proteger la unidad en cuestión de los agentes atmosféricos y de los golpes. La nueva Power Unit EPS™ V2 representa una mejora en el terreno de la aerodinámica, la versatilidad, la durabilidad y la protección; pero juega también un papel fundamental en un aspecto que no se debe descuidar: la estética.



Batería:

La batería recargable de iones de litio tiene una estructura de 3 celdas (12 voltios). La duración de la recarga de la batería puede variar ligeramente en función del tipo de recorrido, del estilo de conducción y de la frecuencia con que utilice el cambio. En cualquier caso, las baterías duran unos 1.500 km. ¡Si tenemos en cuenta que la power unit EPSTM ha sido testada en laboratorio y que su duración está garantizada durante 500 recargas, en las que sigue conservando la misma potencia y la misma duración de siempre, podemos afirmar sin lugar a dudas que la batería dura lo mismo que el cuadro o puede que incluso más!

Placa base:

completamente impermeable (norma IP67), contiene el "cerebro" del sistema. El D.T.I.TM tiene la función de recibir las señales de mando de la interface con la que interactúa miles de veces por segundo, las elabora y las manda al cambio y el desviador. Pero no solo eso, la Power Unit controla la batería, estados de la tensión y potencia entregada.

Compuertas de entrada/salida

el conector de la Power Unit tiene múltiples funciones:

Carga de la batería: el tiempo de carga completo de la batería es de aproximadamente una hora. La duración de la batería, aunque depende de múltiples factores, permite recorrer acerca de 1500 km.

Diagnóstico del sistema mediante el instrumento dedicado: esta operación es efectuada exclusivamente por Campagnolo®.

Actualización del Firmware y de la Eeprom: esta operación es efectuada exclusivamente por Campagnolo®.

La cubierta:

La cubierta que contiene la batería, la placa base y la compuerta de entrada/salida, se ha diseñado utilizando un material antivibraciones especial. El alojamiento de los componentes tiene además una forma particular que permite proteger todos los componentes y mantenerlos perfectamente íntegros. El sellado por ultrasonidos, además, permite la máxima impermeabilidad incluso en condiciones atmosféricas extremas.

DESVIADOR EPS™

Un objetivo: obtener el desvío más rápido y preciso del mercado de las 2 ruedas.

Una meta difícil de obtener para la que han tenido que trabajar duro los ingenieros del Campy Tech Lab™. Pero el resultado está por encima de las expectativas. Precisión y velocidad de desvío, incluso bajo esfuerzo no tienen comparación en el mundo de la bicicleta gracias a un diseño innovador y cuidado hasta el mínimo detalle.

¿Cómo ha sido posible obtener prestaciones de desvío como las de las transmisiones EPS™?

Las máximas prestaciones de cada componente dependen siempre también de las prestaciones del resto de los componentes de la transmisión. Seguros de estas convicciones, Campagnolo® ha desarrollado un proyecto unitario que comprende todos los componentes de la transmisión y no solo el nuevo desviador.

Esta es una opción de proyecto que siempre ha premiado a Campagnolo® y EPS™ es una prueba más de ello.



Los motores utilizados se han seleccionado entre los mejores del mundo y permiten prestaciones de altísimo nivel y una fiabilidad sumamente elevada. Requisitos todos ellos determinantes para garantizar al ciclista las máximas prestaciones y duración de los componentes con el paso del tiempo.

El motor está dotado de transmisión con reductores de par elevadísimo que permite prestaciones de desvío excelentes.

Dentro del cuerpo del desviador, está situado el **"Magnetic Hall Sensor Resolver"**, es decir, el sensor que controla la posición de la patilla del desviador, volviendo a colocarlo siempre en la mejor posición con la línea de la cadena.

La patilla del desviador se ha diseñado para obtener rigidez y ligereza máximas; esto permite que el desvío resulte sumamente rápido y preciso.

Las bielas del movimiento de la patilla están dimensionadas para no tener flexiones y transmitir con precisión los movimientos del motor a la patilla.

Automatic Front Derailleur Repositioning Technology:

en todo momento, el sistema EPS™ reconoce, gracias a la tecnología D.T.I.™, la posición del cambio y el piñón seleccionado. Este, a su vez, manda una señal al desviador que efectúa microajustes recolocándose siempre en la mejor posición respecto a la línea de cadena.

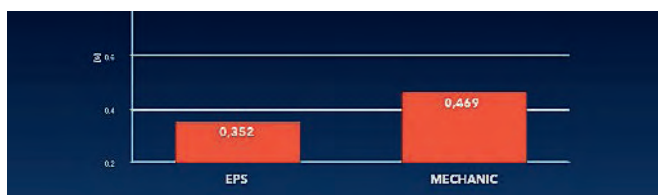
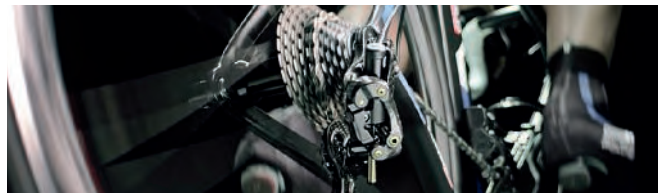
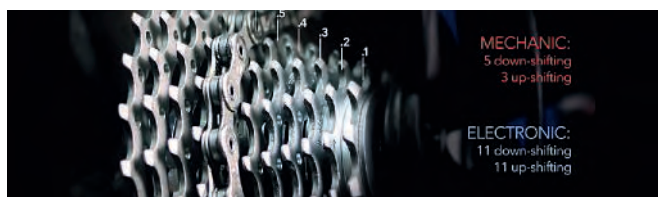


CAMBIO EPS™

El cambio EPS™ representa una auténtica joya de microtecnología. Super Record™ EPS™, Record™ EPS™, Athena™ EPS™: un proyecto único que ha permitido revalorizar y ampliar las prestaciones del cambio EPS™ gracias al uso de materiales como la fibra de carbono, el titanio o incluso tratamientos especiales que hacen impermeables y duraderos los componentes incluso en condiciones extremas de uso.

Gracias a la combinación de nuevas tecnologías existentes hoy en el mercado y el equipo de desarrollo del Campy Tech Lab™, se han obtenido resultados de prestaciones excepcionales: el cambio resulta un **25% más rápido que el cambio mecánico** (solo 0,352 segundos para cambiar de un piñón a otro), la **precisión** es excelente en todas las posiciones del cambio; ¡además, el cambio EPSTM disfruta de la tecnología Multishifting, que da la posibilidad de subir o bajar nada menos que hasta 11 piñones!

¿La regulación del cambio? ¡Completamente electrónica, resulta sumamente sencilla e intuitiva incluso para los no expertos!



El cambio utiliza materiales sumamente ligeros como la fibra de carbono y el titanio (Super Record EPS™ y Record EPS™) o el aluminio (Athena EPS™).

Los motores utilizados se han seleccionado entre los mejores del mundo y permiten prestaciones de altísimo nivel y una fiabilidad sumamente elevada. Requisitos todos ellos determinantes para garantizar al ciclista las máximas prestaciones y duración de los componentes con el paso del tiempo. El motor está dotado de transmisión con reductores de par elevadísimo que permite prestaciones de desvío excelentes.

Gracias al "Magnetic Hall Sensor Resolver", el cambio coloca la cadena siempre en el punto óptimo respecto al piñón seleccionado.

Multi-shifting™ Technology:

permite bajar o subir hasta 11 piñones con un solo mando (el grupo mecánico con mandos Ultra-Shift™ se caracteriza por la posibilidad de subir hasta 3 piñones y bajar hasta 5).

Exclusive UnLock System:

el sistema de desbloqueo manual del cambio permite, en caso de anomalía del sistema, mover manualmente el cambio a la posición preferida. Además de esta importante función, el sistema de desbloqueo actúa en caso de caída, protegiendo el cambio de roturas debidas a un impacto.

Comparativa entre el tiempo medio de cambio de la transmisión EPS™ y el de la transmisión mecánica.



TECNOLOGÍAS COMPONENTES MECÁNICAS

La diferencia está en el detalle. Y Campagnolo® lo sabe muy bien.

Por ello, cada componente, para ofrecer las máximas prestaciones, se debe trabajar con suma precisión y cuidado. Solo con estos criterios productivos se logra mantener y aumentar la calidad Campagnolo® reconocida por todos.

Cada componente, además, se concibe, diseña y realiza dentro del Campy Tech Lab™ que, en esta fase, hace realizar una serie de pruebas sumamente rigurosas tanto en el laboratorio como en carretera que aseguran un nivel de calidad excelente.

BIELAS 10 Y 11

Los platos y bielas Campagnolo® son lo mejor que se pueda desear para la bicicleta.

Del Super Record™ al Veloce, se ha estudiado hasta el más mínimo detalle para obtener las mejores prestaciones posibles. Las bielas de fibra de carbono se valen de la tecnología Ultra-Hollow Structure (UHS™) para obtener la máxima ligereza y resistencia; los engranajes han sido estudiados y diseñados para ofrecer el máximo rendimiento en el cambio (XPSS™ y MPS™) y gracias a las soluciones de sistemas bolas/rodamientos como USB™ y CULT™ se puede estar seguros de que no se perderá siquiera un vatio de potencia.

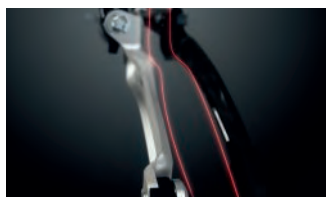
XPSS™

XIPIS EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™

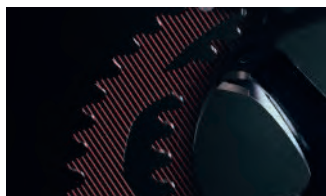
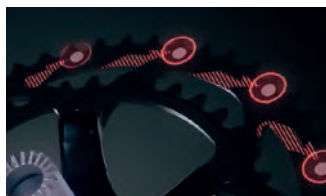
No es solo el acrónimo de eXtreme Performance Shifting System™.

X.P.S.S.™ abarca un proyecto nacido con un objetivo preciso: dar a los grupos de 11 velocidades Campagnolo® la mejor calidad de desviación de cambio posible. Y el Campy Tech Lab™ ha dado nuevamente en el blanco.

El secreto del resultado sorprendente es, de hecho, fruto de la perfecta combinación e integración de todos los componentes de la transmisión: cada uno de ellos está diseñado para trabajar y funcionar perfectamente con los otros: solamente así podrá usted gozar de las extraordinarias prestaciones que el sistema X.P.S.S.™ sabrá ofrecerle.



El perfil de los dientes de los platos se ha ideado pensando en conseguir una acción sumamente eficaz y una sintonía perfecta con la cadena 11 Speed y con el **desviador, de perfilado sutil** con la máxima precisión para acompañar el movimiento de la cadena de manera ultraveloz y precisa incluso bajo esfuerzo.



El diseño de las zonas de ascenso y de descenso de la cadena han sido estudiadas en sus mínimos detalles, gracias a funciones matemáticas que simulan los posibles movimientos de la cadena sobre los engranajes y que diseñan los ángulos ideales. Además, reiterados ensayos en laboratorio para evaluar la velocidad y la precisión de la desviación del cambio han permitido realizar la optimización final.

MPS™

MPS MICRO PRECISION SHIFTING SYSTEM™

En Campagnolo®, las prestaciones de los grupos son el objetivo a perseguir constantemente para todos los productos: desde el Super Record™ al Veloce™. Y el Micro Precision Shifting™ (M.P.S.™) System refleja exactamente esta filosofía empresarial.

Los Centaur™ y Veloce™ logran alcanzar, de hecho, prestaciones de desviación de cambio jamás alcanzadas por un grupo de 10 velocidades: precisión absoluta, velocidad y reducción del espacio recorrido para el salto de la cadena de un engranaje al otro están en línea con las prestaciones de los grupos "mayores" de 11 velocidades. El mecanizado del engranaje externo da testimonio de la maníática atención al detalle y de la perseverancia con la que los diseñadores del Campy Tech Lab™ persiguen en igual medida el máximo rendimiento para todos los productos Campagnolo®. El resultado es sorprendente. Ahora, incluso bajo esfuerzo, ¡cambiar de engranaje ya no será más un problema!



Diseño optimizado de las zonas de subida y bajada de la cadena y del perfil de los dientes, ofrece un cambio veloz y preciso en todas las circunstancias.

8 zonas de ascenso de la cadena y 2 zonas de descenso: mayor velocidad y precisión de cambios, incluso bajo esfuerzo.



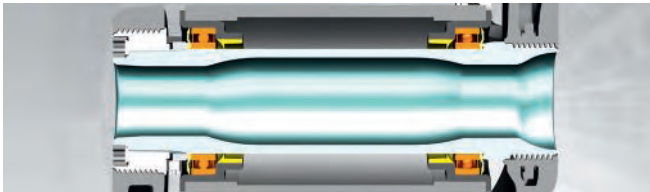
OVER-TORQUE™ TECHNOLOGY

NEW

La filosofía de innovación continua en la que se inspira Campagnolo® significa que nosotros nunca aceptamos los límites impuestos, es más, hacemos todo lo contrario, intentamos superarlos constantemente. La última tecnología creada por Campagnolo® deja claramente de manifiesto este enfoque y se llama Over-Torque™. Los ingenieros de Campy Tech Lab™ han querido perfeccionar lo que ya se consideraba un grupo de platos y bielas excepcional.

La tecnología Over-Torque™, completamente renovada, ofrece una notable mejora de las prestaciones y, al mismo tiempo, una práctica reducción del peso.

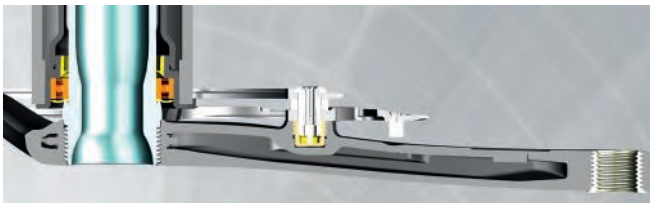
Respetando la decisión de Campagnolo® de mantener los cojinetes a la mayor distancia posible y gracias a un eje de gran diámetro, la estructura Over-Torque™ presenta un alojamiento para los cojinetes sumamente amplio y un eje de 30 mm de diámetro. Estos dos elementos, junto con el nuevo diseño de los platos y las bielas, comportan un aumento de la rigidez del 5% con respecto al actual grupo de platos y bielas Super Record™, además de un aumento del 10% en la relación peso/rigidez. Aunque sea difícil de creer, este aumento de la rigidez conlleva una significativa reducción del peso y una eficiencia aún mayor del componente.



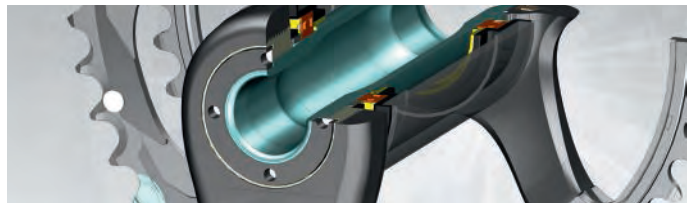
Nuevo eje con diámetro de 30 mm



Nuevo diseño de los platos y las bielas



Estructura más ligera en general y con mayor rigidez



Revolucionario sistema de cierre: peso reducido, mayor facilidad de montaje y mejores prestaciones.

2 modelos disponibles:

Comp Ultra 11™ con cojinetes cerámicos USB™
563 g

NEW



Comp One™ 11
605 g

NEW



ULTRA-TORQUE™

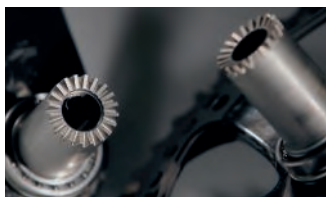
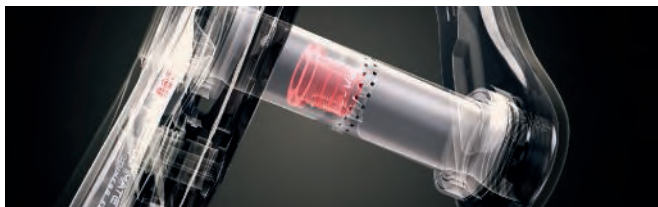
ULTRA TORQUE™ 

Ligereza, rigidez y sencillez de mantenimiento: Ultra-Torque™.

Tras 7 años desde su introducción, el eje Ultra-Torque™ continúa siendo reconocido como el que más prestaciones ofrece en términos de rigidez, ligereza y transmisión eficiente de la potencia.

Campagnolo® ha vinculado de manera permanente los semiejes de pedalier a los respectivos brazos del plato.

Este rediseño ha permitido **reducir considerablemente la dimensión lateral a la altura del eje**, evitando contactos indeseables con el tobillo durante la rotación de los pedales.



La puesta en servicio es sumamente sencilla, un **tornillo es suficiente para unir los dos semiejes**.

Por su eficiente transmisión de par, el sistema se puede comparar tranquilamente con un eje consistente en una pieza única.

Además, no obstante el angosto perfil lateral, hemos logrado colocar los rodamientos fuera de la caja del pedalier, confiriendo una mayor rigidez al eje, que a su vez tiene un diámetro mayor. Estas ventajas se han podido obtener gracias a Ultra-Torque™, un ingenioso sistema mecánico que adopta la **junta con dentado Hirth**, resultado de una larga experiencia en el sector de los acoplamientos de los ejes de rotación y de los cigüeñales.

Básicamente se trata de una junta de dientes frontales que se alinean y se centran por sí mismos, situada centralmente con respecto al eje de pedalier, en el punto de contacto entre los extremos de los semiejes integrados a los brazos del plato.

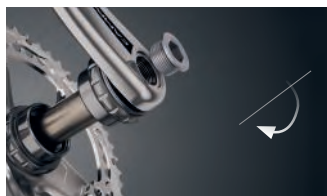
POWER TORQUE SYSTEM™

POWER TORQUE SYSTEM™ 

Desde 2011 los grupos Athena™ 11s, Centaur™ y Veloce™ emplean el sistema Power Torque™. La nueva solución fue acogida de inmediato con gran entusiasmo gracias al altísimo rendimiento que ofrecen estos tres grupos de gama media, a la facilidad de uso y a la suma fiabilidad.

El eje es una pieza única fijada sólidamente a la biela derecha del conjunto plato-bielas. El acoplamiento perfecto entre el eje central y la biela izquierda está asegurado gracias a la **singular forma de los dos componentes**; dicha solución garantiza la máxima fiabilidad.

Para dar mayor eficiencia al movimiento central, se ha llevado a cabo un gran trabajo también en la parte interna. Y es aquí que, gracias a una elaborada secuencia de grosores, hemos conseguido obtener un eje sumamente ligero a pesar de ofrecer una solución absoluta en términos de rigidez. Gracias a los estudios realizados por los ingenieros del Campy Tech Lab™ se ha eliminado material en las zonas que podían aligerarse, pero a la vez se ha dado mayor robustez a los puntos de máxima sollicitación. Sólo así ha sido posible obtener un valor técnico tan alto.



Los proyectistas Campagnolo® se han concentrado en hacer del montaje y del mantenimiento operaciones extremadamente sencillas. El trabajo más complicado se ha hecho; le dejamos a usted cuatro simples pasos para montar rápidamente y sin posibilidad de error los platos y biela Power Torque System™.

El rodamiento derecho ya está bloqueado en el eje, coincidiendo con el conjunto plato-bielas; el otro está preensartado en la cazoleta izquierda. No se requiere ninguna otra herramienta especial y el nuevo conjunto plato-bielas ha quedado listo para recorrer muchísimos kilómetros. Sí, porque otro de los objetivos del proyecto Power Torque System™ era lograr una gran resistencia de funcionamiento.

Las pruebas pertinentes realizadas por el Campy Tech Lab™ han sido sumamente estrictas. Es su turno.



CULT™CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

Hay sólo una forma para comprender qué es el CULT™ y cuáles son las ventajas términos de prestaciones de las ruedas y de los platos y bielas que adoptan dicha tecnología: ¡probarlo!

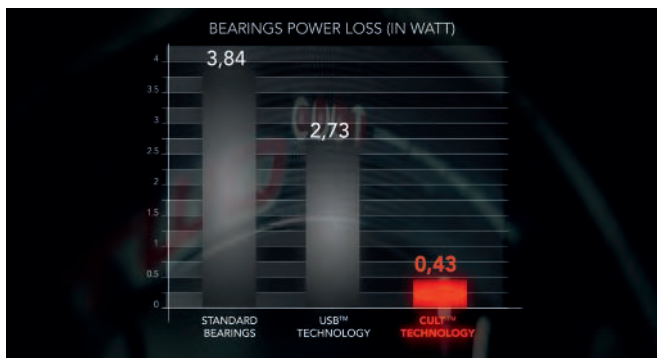
Es posible describirlo, elogiar sus prestaciones, dar una definición técnica, pero nunca se podrá transmitir las sensaciones reales y las diferencias que se obtienen desde la primera pedalada con ruedas, plato y bielas de la marca CULT™. ...sin embargo, Campagnolo® desea ilustrar los excepcionales resultados obtenidos con los productos con tecnología CULT™ durante las pruebas efectuadas por los ingenieros del Campy Tech Lab™.



CULT™ es la combinación entre las bolas cerámicas de mejor calidad en el mercado y los rodamientos de acero inoxidable al Cromo Cronitect®, es decir, la excelencia tecnológica del grupo alemán Schaeffler.

Las bolas cerámicas permiten reducir al mínimo la fricción y mantener inalteradas las prestaciones a lo largo del tiempo; los rodamientos en Cronitect® con tratamiento superficial termoquímico dan a la superficie de deslizamiento de los rodamientos extrema dureza y resistencia al desgaste. Pero esto no es todo. La fricción de la rueda y del conjunto plato-bielas resulta sumamente limitada gracias al sistema de lubricación que exige el CULT™: únicamente una película de aceite en lugar de la grasa que se utiliza tradicionalmente.

Esto permite reducir 9 veces el coeficiente de fricción y tener más de 3,5 watt más de potencia por cada pedalada.



¿Los resultados del Campy Tech Lab™?

Sorprendentes y por encima de todas las expectativas:

- 9 veces más fluida que las soluciones estándar.
- Resistencia a la corrosión: cero desgaste de los rodamientos y bolas.
- Coeficiente de fricción: el más bajo en el mundo de los platos y bielas, gracias a la lubricación con aceite en lugar de grasa.
- 3,5 Watt más de potencia en cada pedalada, que crece a medida que aumenta la velocidad.

Pero todavía más sorprendentes son los resultados que se obtienen "en la calle": la fluidez de su pedaleo aumenta a medida que crece la velocidad y la sensación de un pedaleo siempre fluido y eficiente.

CULT™ le permitirá elevar sus prestaciones, y no sólo eso. De hecho, gracias a los nuevos materiales con coeficiente de dureza extremadamente elevada, las prestaciones de sus platos y bielas permanecerán inalteradas a lo largo del tiempo.

USB™CERAMIC
ULTRA SMOOTH BEARINGS

Nuestros rodamientos de cerámica USB™ -Ultra Smooth Bearings- garantizan una fluidez de desplazamiento muy elevada.

Las características más interesantes son las superficies perfectamente lisas y el menor rozamiento, que permiten aprovechar la energía al máximo.

Si a esto se añade el peso reducido y la resistencia a la corrosión, se entiende por qué con USB™ podemos dar lo mejor. Toda tu potencia se transferirá a la carretera.

La tecnología USB™ - Ultra Smooth Bearings - se utiliza para los platos y bielas Record™ y Comp Ultra™ 11 con Over-Torque™ Technology, para las ruedas Shamal™ Ultra™ y Bullet Ultra™.



Campy
bike

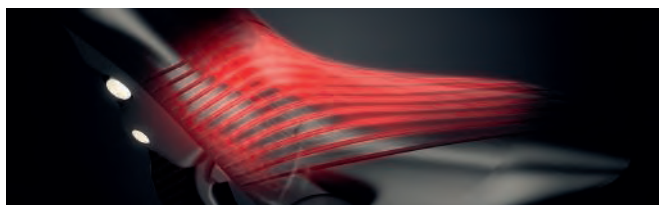


MANDOS ERGPOWER™

Confort, para Campagnolo®, significa seguridad y prestaciones.

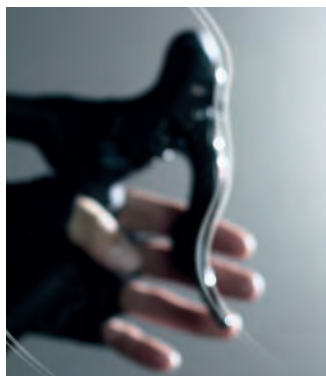
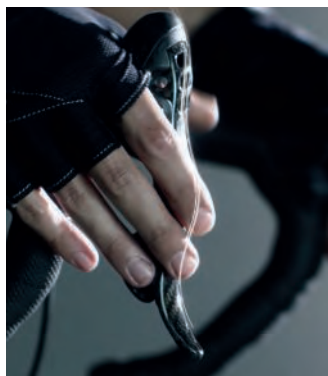
Está claro, porque tener siempre un agarre seguro y cómodo en todas las posiciones de conducción, sobre todo en carreras de larga distancia, significa lograr ofrecer las máximas prestaciones, siempre.

El apoyo de las manos en los mandos, por tanto, se ha estudiado según la forma de la mano y el material tiene distintas densidades (Vari-Cushion™); ¡el sistema exclusivo "One lever-One action" de las palancas permite cambiar o frenar en todas las posiciones de conducción y el sistema Multi-shifting permite subir hasta 3 piñones a la vez o bajar nada menos que 5!



Gomas de maneta Vari-Cushion con áreas variables:

mayor suavidad en la zona de apoyo de la palma, mayor rigidez en la zona de la empuñadura.



Ergonomía:

El diseño del apoyo sigue perfectamente a las manos. El cuerpo del mando reproduce exactamente la asimetría de la mano humana, aumentando la superficie de contacto con la palma y permitiendo distintas posiciones de apoyo que permiten la máxima seguridad en todas las posiciones de manejo.



Comfort:

La forma permite tener las palancas siempre en una posición fácil de alcanzar sin esfuerzo, sin importar cuál sea su posición de manejo ni las dimensiones de sus manos.

El estudio de la posición de las manos del ciclista ha puesto en evidencia 3 posiciones diferentes de conducción, en función del recorrido y del estilo de conducción. Campagnolo®, precisamente gracias a estos estudios, ha realizado la singular y exclusiva forma de los mandos Ergopower™ que permiten conducir siempre en total seguridad y confort. Además, **el suplemento especial para manos grandes aumenta del 8% la distancia de las palancas creando un espacio suficiente para frenar y cambiar siempre en condiciones de total seguridad.** El sistema Vary-Cushion™ es el amortiguador que recubre el cuerpo del mando.

La singular forma del soporte en material de rigidez variable elástico y antialérgico, absorbe las vibraciones permitiendo al ciclista permanecer en el sillín durante muchas horas sin que se cansen las manos.



Eficiencia de frenado:

La forma Ultra-Shift™ de las palancas permite accionar con más potencia sobre los frenos. Con las manos en posición alta, en particular, **es posible frenar con gran potencia y rapidez.** Una ventaja que permitirá a los profesionales conversar más tranquilamente antes de meterse a andar en serio.



MANDOS ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™



Acelerar velozmente y dejar inmóviles a los adversarios.

El mando Ultra-Shift™ Campagnolo® es, de hecho, reconocido por todos como el más veloz y preciso. Gracias al sistema patentado Ultra-Shift™ **es posible deslazar simultáneamente sobre tres piñones en ascenso y hasta cinco piñones en descenso.**

El diseño de las palancas permite tener un mando de cambio más ligero y siempre caracterizado por el típico "clic" de los mandos Campagnolo®. El sistema Ultra-Shift™ ha sido adoptado en los grupos Super Record™, Record™ y Chorus™ 11 Speed.

MANDOS ERGOPOWER™ POWER-SHIFT™



Un sistema fácil de usar y con enormes prestaciones, sin renunciar a nada.

Una vez más, el diseño de los mandos Campagnolo® alcanza un nivel extraordinario: Sigue estando el sistema "una palanca - un mando", tan apreciado por los corredores de todo nivel; la ergonomía es la ya experimentada con grandísimo éxito en los mandos Ergopower™, y el confort goza de los sistemas Vari-Cushion™ y de las numerosas soluciones ergonómicas del probado sistema Ultra-Shift™.

El sistema Power-Shift™, diseñado por el Campy Tech Lab™ y adoptado en los grupos de gama 2011 Athena™ 11 Speed, Centaur™ y Veloce™ 10 Speed **permite ascender con 3 piñones a la vez y descender con uno.** Los mandos han sido diseñados para maximizar las prestaciones del cambio y del desviador: precisión y velocidad que exaltarán las dotes de su transmisión completa Campagnolo® y que permitirán afrontar todo recorrido sin ningún temor.



CAMBIO ULTRA-SHIFT™

Del cambio Campagnolo® se aprecian al instante las **dimensiones oversize de la biela externa** que envuelve los cuerpos inferior y superior.



Se trata de una singularidad que, junto con el paralelogramo, da vida a la forma Ultra-Shift™, la tecnología que transforma en excelencia las prestaciones de las transmisiones de 11 y 10 velocidades de última generación.

Esta forma especial, diseñada y desarrollada enteramente en el Campy Tech Lab™, otorga al cambio un valor de rigidez de torsión sumamente alto. Y además, consigue dar al cambio mayor **velocidad, capacidad de reacción y precisión en cualquier situación**, incluso bajo esfuerzo. Pero Campagnolo®, para el cambio Super Record™ 11 Speed, ha querido ampliar las prestaciones y hacerlo aún más único, utilizando para los cuerpos superior e inferior la fibra de carbono unidireccional.

El resultado: **el primer cambio enteramente en fibra de carbono**, con una estética de Fórmula 1, y un peso indudablemente reducido respecto a las versiones en aluminio. Y sobre todo un aumento apreciable de la rigidez global del sistema que, en términos de prestaciones, se traduce en **el mejor cambio que pueda encontrarse para las bicicletas de carreras**.



Biela envolvente oversize:

da extrema rigidez al cambio – reduce la posibilidad de juegos en el cambio aumentando su durabilidad y fiabilidad.

DESVIADOR ULTRA-SHIFT™

Las 11 velocidades caracterizan al desviador Ultra-Shift™ que, gracias al diseño de la horquilla, vuelve **extremadamente veloz y preciso el cambio** y permite una fácil puesta a punto. Además, el tratamiento anti-rozamiento aumenta la durabilidad.



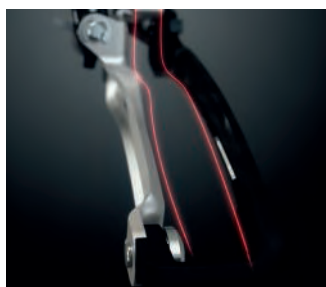
En las versiones con abrazadera se ha reelaborado también el sistema de cierre, para una mejor compatibilidad con el cuadro de la bicicleta. Tan sencillo como eficaz y fiable.

Los desviadores de los grupos Campagnolo® representan desde siempre la seguridad de un rendimiento extraordinario.

Por este motivo Campagnolo®, también en la gama 2014, sigue manteniendo la misma configuración caracterizada por el diseño **Z-Shape™** de la horquilla interna y del cuerpo del desviador M-Brace™: un conjunto que gracias al nuevo diseño de los engranajes MPS™ consigue **altísimos niveles de precisión, velocidad y fiabilidad para el cambio**.

Especial diseño de la guía interna:

- mayor rigidez
- paso de cadena más rápido
- más espacio para los cruces de cadena.



PIÑONES

10 o 11 velocidades. Sea cual sea tu transmisión, Campagnolo® te ofrecerá siempre la mejor tecnología.

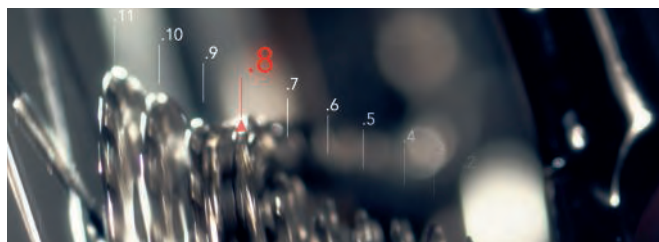
Ultra-Shift™ y Ultra-Drive™ distinguen los mecanizados de precisión de los dientes y de la sincronización de los piñones. Los materiales utilizados y los tratamientos de las superficies hacen que cada piñón resulte sumamente rígido, lo que alarga su vida.

Resultado: velocidad de cambio y precisión absoluta.

ULTRA-SHIFT™ 11 SPEED

¿Once piñones todavía más eficientes, no obstante la reducción de los espesores?

Nosotros lo hemos logrado: los dientes están diseñados para optimizar la rapidez y la fluidez del cambio. Con esta forma reducen los esfuerzos a cargo de la cadena, que sube más fácilmente a los engranajes de mayor diámetro. Los piñones más grandes están divididos en grupos de tres y montados en un cuadro de aluminio de nueva concepción. Gracias a esto, la rigidez se incrementa el 180%, y cada piñón aumenta su resistencia a la torsión en un 70%.



Estructuras de refuerzo para la segunda y tercera tripleta:

mayor rigidez del conjunto de los piñones – precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena.

Sincronización Ultra-Shift™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso en bajo presión.

ULTRA-DRIVE™ 10 SPEED

Los grupos Centaur™ 10 Speed y Veloce™ 10 Speed conservan el sistema Ultra-Drive™ consagrado y optimizado para las transmisiones de 10 velocidades. Máxima sincronización entre los piñones y elaboración micrométrica de los dientes para obtener prestaciones de cambio de "primera clase". El tratamiento superficial con Níquel-Cromo vuelve extremadamente resistentes y duraderos los piñones y prolongan la vida útil de la cadena.



Diseño Ultra-Drive™ de los dientes:

cambio en subida optimizado.

CADENA

La cadena es el componente que transmite la fuerza de los pedales a la rueda.

Y como tal, debe ser sumamente fiable, eficiente en la transmisión de la energía, debe poder reducir al mínimo los roces y responder con precisión y velocidad a las órdenes del desviador y del cambio.

ULTRA-LINK™ 11 SPEED

El sistema de cierre exclusivo Ultra-Link™, además, representa la "clave de seguridad" de la cadena para las transmisiones de 11 velocidades: el eje de cierre se ha creado precisamente para dar, una vez cerrado con la herramienta correspondiente UT-CN300, absoluta resistencia y seguridad.



Cadena 11 speed:

acero especial, 20% más resistente – especial diseño del eslabón externo para cambios más rápidos incluso bajo esfuerzo.

HD-LINK™ 10 SPEED

Para los grupos de 10 velocidades, puede elegir 2 modelos de cadena, ambas dotadas de un sistema de cierre HD-Link y tratamiento superficial para reducir las fricciones: la CC o la C10, diferenciadas entre sí por el doble aligeramiento del eslabón externo que permite a la CC un ahorro de peso de alrededor del 2%. Los eslabones y los pernos de las cadenas para 10 velocidades están diseñados y optimizados para unirse con los dientes de los engranajes y los piñones de 10 velocidades Campagnolo®.



Cadena 10 speed con sistema de bloqueo de eslabones de cadena HD-Link™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.








































































CAZOLETAS INTEGRADAS

Compatibilidad con todos los estándares del mercado.

Gracias a un diseño meticuloso y atento a las exigencias de los clientes, los platos y bielas Campagnolo® pueden montarse, de hecho, sobre cualquier tipo de cuadro: desde el estándar italiano al inglés, pasando por el press fit 86,5x41, o incluso, sobre pedaliers oversize con estándar BB30, BBRight, BB90. Esto permite mantener inalteradas las notables ventajas de rigidez, ligereza y la duración en el tiempo de las prestaciones de los platos y bielas Campagnolo®.

Y no sólo eso: esta solución le permite elegir en el futuro un estándar distinto sin verse obligado a cambiar los platos y bielas. Por eso es que Campagnolo® ha elegido mantener las probadas y eficientes geometrías puestas a punto para los platos y bielas Ultra-Torque™ y, al mismo tiempo, creyendo firmemente en las cajas de pedalier oversize, ha puesto a disposición la solución de las cazoletas para todos los estándares conocidos hasta el día de hoy.

Las cazoletas Campagnolo®, disponibles tanto para platos y bielas con eje Ultra-Torque™, Power-Torque System™ y como para los que vienen con el Over-Torque Technology™, tienen, de hecho, la misma función de las cazoletas estándar y traen consigo la grandísima ventaja técnica de mantener las sedes de cojinetes lo más lejos posible una de la otra. En otras palabras, esto significa una notable reducción de las fuerzas que actúan sobre bolas y cojinetes, todo en favor de la fluidez y del mantenimiento de las prestaciones a lo largo del tiempo.

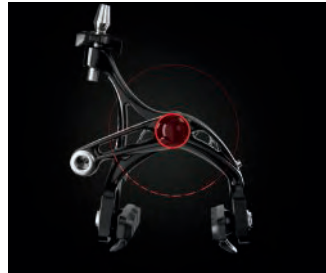
	STANDARD ITA	STANDARD ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46	BB RIGHT	86.5x46
ULTRA TORQUE™							
							
							
							
							
							
POWER TORQUE™							
							
							
							
							
OVER TORQUE™							
							
							

FRENOS

Los frenos Campagnolo® presentan una tecnología exclusiva: **el sistema Dual Pivot.**

¿Qué quiere decir Dual Pivot?

Es el sistema exclusivo de Campagnolo® que usa doble pivote de palanca para accionar el freno. En otras palabras, a una determinada fuerza que ejerce el ciclista sobre el mando, corresponde una fuerza aumentada en el freno, debido precisamente al doble pivote de palanca.

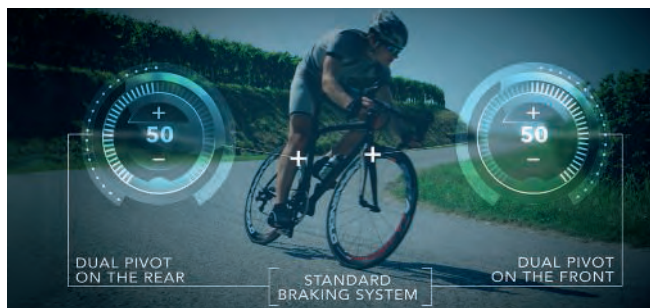


FRENO del. DUAL-PIVOT
FRENO tras. DUAL-PIVOT

FRENO tras. MONO-PIVOT

¿Cuáles son las ventajas del sistema Dual Pivot?

El doble pivote en los brazos de palanca del freno permite aumentar la fuerza de accionamiento del freno y permite modular el frenado según las exigencias del momento, dándole mayor seguridad y control.



Pero, ¿los ciclistas necesitan siempre una frenada decidida y potente?

Como bien se sabe, la frenada de la bicicleta de carretera se distribuye en un 70% en el freno delantero y en un 30% en el freno trasero. La respuesta, por tanto, es sin duda positiva en el caso del freno delantero, mientras que para el freno trasero, la respuesta es personal y debe buscarse en función del estilo de conducción, de las condiciones atmosféricas y del material de las pistas de frenado de las ruedas.

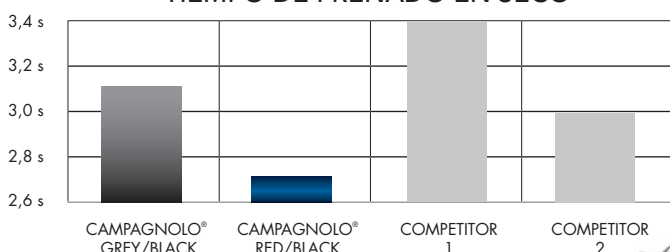
Por este motivo Campagnolo®, para los frenos Super Record™, Record™, Chorus™ y Athena™ propone la doble elección para el freno trasero: mono pivot para quien prefiere un freno más ligero con un frenado menos potente, y Dual Pivot para los ciclistas que desean mayor potencia de frenado también en el freno trasero.



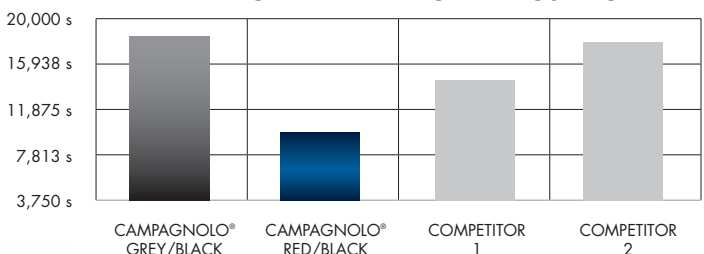
Zapatas de freno específicas para ruedas de carbono:

la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata. La frenada, además, resulta mucho más modulable y segura.

TIEMPO DE FRENADO EN SECO



TIEMPO DE FRENADO EN MOJADO





TRANSMISIONES ELECTRÓNICAS

EPS
ELECTRONIC
POWER SHIFT



SUPER RECORD™ EPS™

30

RECORD™ EPS™

34

ATHENA™ EPS™

38

SUPER RECORD™ EPS™

El sueño. Para Campagnolo® representa un resultado de empresa y de proyecto sumamente importante, para los ciclistas representa el máximo a lo que se puede aspirar.

Super Record™ EPS™ es el grupo electrónico más ligero del mundo. La fibra de carbono y titanio —materiales que ofrecen unas prestaciones inigualables, además de ser muy ligeros— se integran en el diseño italiano para convertir al Super Record™ EPS™ en un modelo de elegancia y belleza verdaderamente exclusivas. A solo un clic de los mandos para entrar en la nueva era.

ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™

262 g



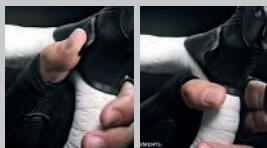
DESVIADOR SUPER RECORD™ EPS™

129 g



One lever-One action:

cada palanca del mando tiene su propia función. Esto permite, en cualquier condición (temperatura invernal, carretera en mal estado, uso de guantes de invierno), accionar siempre correctamente el mando; anula la posibilidad de accionamientos erróneos de los mandos.



100% water-proof:

los componentes del mando se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.



Switch Mode button:

los mandos "mode" permiten consultar el estado de carga de la batería—permiten microajustes del cambio o el desviador incluso durante la competición o el entrenamiento (procedimiento "ride setting")—, permiten la regulación inicial del cambio y el desviador (procedimiento "zero setting").



New e-Ergonomy™:

la posición rebajada de la palanca 3 permite un mejor cambio y desvío en cualquier posición de conducción.



Multi-Dome Tech™:

la tecnología utilizada para la secuencia de 5 "Dome" puesta a punto por el Campy Tech Lab™ junto a los atletas Campagnolo® ha permitido obtener el mejor equilibrio entre esfuerzo de accionamiento y percepción del cambio. Elimina además la posibilidad de accionamientos erróneos de cambio y desviador.



Motores de par elevado y de alta relación de transmisión:

Campagnolo® ha utilizado los mejores motores del mundo para este tipo de uso. Permiten realizar el desvío incluso cuando se está aplicando esfuerzo, mantienen inalteradas las prestaciones con el paso del tiempo y permiten desvíos sumamente precisos y rápidos.



Cuerpo del desviador realizado en tecnopolímero monolítico con polvo de carbono:

permite la máxima ligereza manteniendo al mismo tiempo un altísimo valor de rigidez.



Sensor de posición:

gracias al "Magnetic Hall Sensor Resolver™", el desviador se coloca automáticamente siempre en el punto óptimo respecto al piñón/engranaje seleccionado.



Nuevo diseño de la patilla interna y externa de aluminio y fibra de carbono:

diseño optimizado para la transmisión EPS™, permite lograr una ligereza y una rigidez máximas. Prestaciones elevadísimas de velocidad y precisión de desvío incluso cuando se aplica carga.

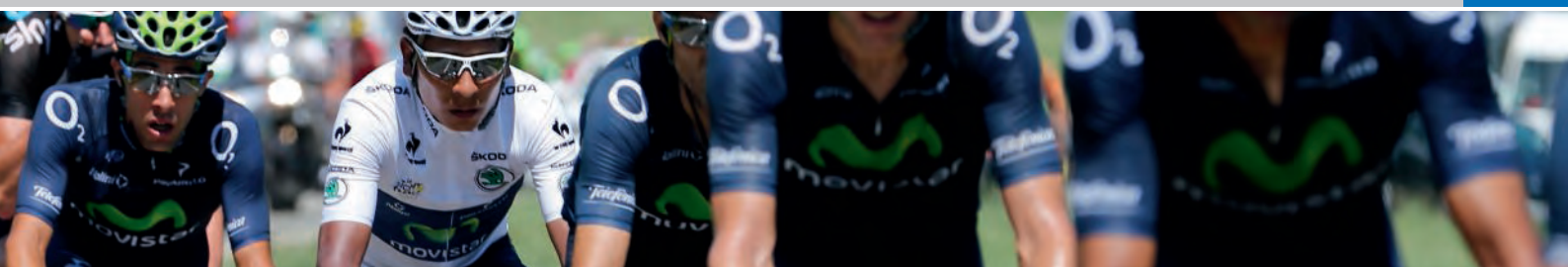


100% impermeable: todos los componentes del desviador se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.

Nuevo instrumento para el montaje del desviador:

un montaje más rápido con mejores resultados. Con este nuevo instrumento de montaje, las operaciones mecánicas se realizan con más facilidad y mayor precisión.





CAMBIO SUPER RECORD™ EPS™

198 g



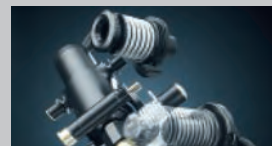
Motores de par elevado y de alta relación de transmisión:

Campagnolo® ha utilizado los mejores motores del mundo para este tipo de uso. Permiten cambiar de relación incluso cuando se está aplicando esfuerzo, mantienen inalteradas las prestaciones con el paso del tiempo y permiten cambios sumamente precisos y rápidos.



Sensor de posición:

gracias al "Magnetic Hall Sensor Resolver™", el cambio coloca la cadena siempre en el punto óptimo respecto al piñón seleccionado.



Tratamiento especial T.I.N.:

gracias a este tratamiento especial, las piezas de titanio permanecen intactas y mantienen las prestaciones en el tiempo.



Cuerpo superior e inferior realizados en tecnopolímero monolítico con polvo de carbono:

permite la máxima ligereza manteniendo al mismo tiempo un altísimo valor de rigidez.



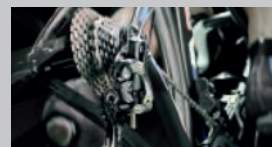
Balancín y biela frontal de fibra de carbono:

es el único cambio electrónico del mundo realizado en fibra de carbono. Máxima ligereza y máxima rigidez. Permite cambios rápidos y precisos incluso cuando se aplica esfuerzo.



Exclusivo sistema "Unlock System™":

el sistema de desbloqueo manual permite, en caso de avería de la transmisión, colocar el cambio y la cadena en el piñón deseado. El sistema de desbloqueo, además, previene eventuales roturas en caso de caída.



Multi-shifting™ Technology:

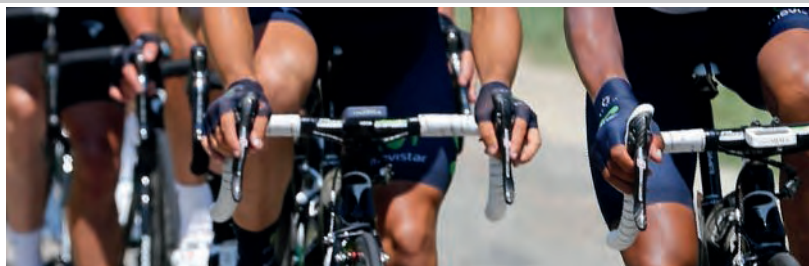
¡permite, con un solo movimiento, subir o bajar con la cadena hasta 11 piñones!



100% impermeable:

todos los componentes del cambio se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.

SUPER RECORD™ EPS™



POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2

130 g **NEW**



INTERFACE DTI™ RECORD™ EPS™ V2

24 g **NEW**



Caja interna diseñada específicamente para absorber las vibraciones provocadas por la superficie del terreno y por los golpes:

máxima protección de la batería y de los componentes electrónicos incluso en carreteras deterioradas.



DTI™ Digital Tech Intelligence:

es el auténtico cerebro de la transmisión EPS™. El DTI™ controla y monitoriza la batería, transmite y recibe las señales de la interface, acciona y controla el cambio y el desviador.



Compuertas de entrada/salida:

permite recargar la batería; permite, en caso necesario, disponer de un diagnóstico del sistema y actualizar el Firmware y la Eeprom.



Montaje externo o interno:

el nuevo diseño cilíndrico permite el montaje de la batería en diversas posiciones según el tipo de ventaja aerodinámica buscado.

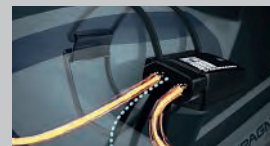


Soldaduras de ultrasonidos de la funda:

permite que el sistema resulte 100% impermeable.

Conversión de la señal analógica en digital:

permite transformar la señal analógica procedente de los mandos en señal digital en la salida hacia la Power Unit.



"Zero setting" y "Ride setting":

permite la regulación inicial de los componentes y las microrregulaciones durante la carrera.



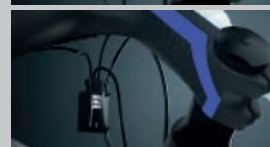
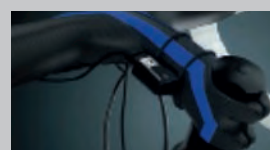
Led RGB:

muestra el estado de carga de la batería. Detecta y señala, a través del led RGB, eventuales anomalías del sistema.



Opción alojamiento interface:

el diseño particular de la interface permite elegir entre dos posiciones de la interface: en el cable de freno o en la fijación del manillar.





BIELAS Y PLATOS SUPER RECORD™

585 g



PIÑONES SUPER RECORD™

177 g



CADENA RECORD™

2,10 g /eslabon



FRENOS SUPER RECORD™

297 g - Versión Dual-Pivot
(del+tras)



272 g

Versión Mono/Dual-Pivot
(del+tras)



XPSS™:

diseño especial de las zonas de ascenso y descenso de la cadena – optimización del perfil de los dientes específicos de ascenso y descenso – permiten un cambio de velocidades veloz y preciso en todas las condiciones.

Movimiento Central Ultra-Torque™:

permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin torsión de energía.

Eje en titanio y tornillos de fijado en titanio sinistrorsos:

reduce el peso total de la biela a 40 gramos.

Bielas y brazos huecos Ultra-Hollow™ Technology:

reduce el peso de las zonas no sometidas a tensiones, optimizando la relación entre peso y rigidez de los platos y bielas.

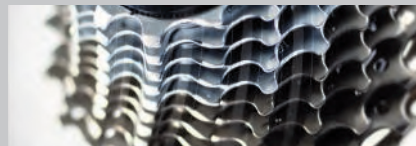
CULT™: la combinación de las mejores bolas cerámicas existentes en el mercado y el acero especial Cronitect™. Los rodamientos se deben lubricar únicamente con una película de aceite aumentando 9 veces el deslizamiento de la biela. Resiste la corrosión – mantiene inalteradas las prestaciones en el tiempo.

NEW



Nuevas biela Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuevo eje con diámetro de 30 mm y rodamientos cerámicos USB™.



Diseño Ultra-Shift™ de los dientes:

cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.

Sincronización Ultra-Shift™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso bajo presión.

6 Piñones en titanio:

reducción de peso.

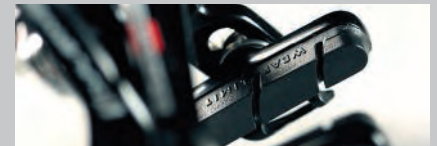


Sistema de bloqueo de eslabones de cadena Ultra-Link™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.

Eslabones de cadena Ultra-Link™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.



Mezcla especial:

reducción del espacio de frenada tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.



Frenada diferenciada delantera/trasera:

reducción del peso del freno trasero – mayor modularidad.

Sistema exclusivo enganche/desenganche de las zapatas de freno:

sustitución veloz y segura de las zapatas de freno.

Brazos de frenado tipo Skeleton:

ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.

RECORD™ EPS™

Competición, esfuerzo, numerosas victorias.

El Record ha estado ligado desde siempre al mundo de la competición profesional y todavía hoy, en la versión Record™ EPS™, es un honor y una satisfacción para los atletas y la empresa.

La fibra de carbono lo hace ligero y agresivo, mientras que los mecanizados y las soluciones de diseño lo hacen fiable, preciso, rapidísimo y con grandes prestaciones exclusivas. La elección de los atletas para llevar a la victoria a todos los aficionados de las dos ruedas.

ERGOPOWER™ RECORD™ EPS™

266 g



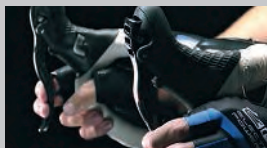
DESVIADOR RECORD™ EPS™

133 g



One lever-One action:

cada palanca del mando tiene su propia función. Esto permite, en cualquier condición (temperatura invernal, carretera en mal estado, uso de guantes de invierno), accionar siempre correctamente el mando; anula la posibilidad de accionamientos erróneos de los mandos.



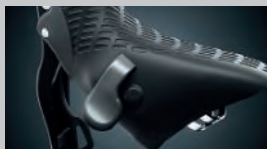
100% water-proof:

los componentes del mando se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.



Switch Mode button:

los mandos "mode" permiten consultar el estado de carga de la batería –permiten microajustes del cambio o el desviador incluso durante la competición o el entrenamiento (procedimiento "ride setting")–, permiten la regulación inicial del cambio y el desviador (procedimiento "zero setting").



New e-Ergonomy™:

la posición rebajada de la palanca 3 permite un mejor cambio y desvío en cualquier posición de conducción.



Multi-Dome Tech™:

la tecnología utilizada para la secuencia de 5 "Dome" puesta a punto por el Campy Tech Lab™ junto a los atletas Campagnolo® ha permitido obtener el mejor equilibrio entre esfuerzo de accionamiento y percepción del cambio. Elimina además la posibilidad de accionamientos erróneos de cambio y desviador.



Motores de par elevado y de alta relación de transmisión:

Campagnolo® ha utilizado los mejores motores del mundo para este tipo de uso. Permiten realizar el desvío incluso cuando se está aplicando esfuerzo, mantienen inalteradas las prestaciones con el paso del tiempo y permiten desvíos sumamente precisos y rápidos.



Cuerpo del desviador realizado en tecnopolímero monolítico con polvo de carbono:

permite la máxima ligereza manteniendo al mismo tiempo un altísimo valor de rigidez.



Sensor de posición:

gracias al "Magnetic Hall Sensor Resolver™", el desviador se coloca automáticamente siempre en el punto óptimo respecto al piñón/engranaje seleccionado.



Nuevo diseño de la patilla interna y externa de aluminio y fibra de carbono:

diseño optimizado para la transmisión EPS™, permite lograr una ligereza y una rigidez máximas. Prestaciones elevadísimas de velocidad y precisión de desvío incluso cuando se aplica carga.



100% impermeable: todos los componentes del desviador se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.

Nuevo instrumento para el montaje del desviador:

un montaje más rápido con mejores resultados. Con este nuevo instrumento de montaje, las operaciones mecánicas se realizan con más facilidad y mayor precisión.





CAMBIO RECORD™ EPS™

203 g



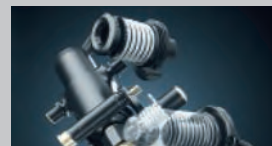
Motores de par elevado y de alta relación de transmisión:

Campagnolo® ha utilizado los mejores motores del mundo para este tipo de uso. Permiten cambiar de relación incluso cuando se está aplicando esfuerzo, mantienen inalteradas las prestaciones con el paso del tiempo y permiten cambios sumamente precisos y rápidos.



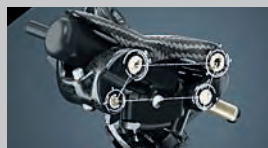
Sensor de posición:

gracias al "Magnetic Hall Sensor Resolver™", el cambio coloca la cadena siempre en el punto óptimo respecto al piñón seleccionado.



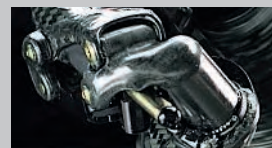
Paralelogramo con geometrías exclusivas Ultra-Shift™:

máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles juegos.



Cuerpo superior e inferior realizados en tecnopolímero monolítico con polvo de carbono:

permite la máxima ligereza manteniendo al mismo tiempo un altísimo valor de rigidez.



Balancín y biela frontal de fibra de carbono:

es el único cambio electrónico del mundo realizado en fibra de carbono. Máxima ligereza y máxima rigidez. Permite cambios rápidos y precisos incluso cuando se aplica esfuerzo.



Exclusivo sistema "Unlock System™":

el sistema de desbloqueo manual permite, en caso de avería de la transmisión, colocar el cambio y la cadena en el piñón deseado. El sistema de desbloqueo, además, previene eventuales roturas en caso de caída.



Multi-shifting™ Technology:

permite, con un solo movimiento, subir o bajar con la cadena hasta 11 piñones!



100% impermeable:

todos los componentes del cambio se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.

RECORD™ EPS™

POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2

130 g **NEW**



Caja interna diseñada específicamente para absorber las vibraciones provocadas por la superficie del terreno y por los golpes:
máxima protección de la batería y de los componentes electrónicos incluso en carreteras deterioradas.



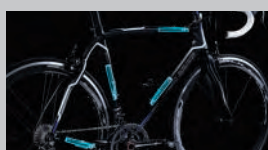
DTI™ Digital Tech Intelligence:
es el auténtico cerebro de la transmisión EPS™. El DTI™ controla y monitoriza la batería, transmite y recibe las señales de la interface, acciona y controla el cambio y el desviador.



Compuertas de entrada/salida:
permite recargar la batería; permite, en caso necesario, disponer de un diagnóstico del sistema y actualizar el Firmware y la Eeprom.



Montaje externo o interno:
el nuevo diseño cilíndrico permite el montaje de la batería en diversas posiciones según el tipo de ventaja aerodinámica buscado.



Soldaduras de ultrasonidos de la funda:
permite que el sistema resulte 100% impermeable.



INTERFACE DTI™ RECORD™ EPS™ V2

24 g **NEW**



Conversión de la señal analógica en digital:

permite transformar la señal analógica procedente de los mandos en señal digital en la salida hacia la Power Unit.



"Zero setting" y "Ride setting":

permite la regulación inicial de los componentes y las microrregulaciones durante la carrera.



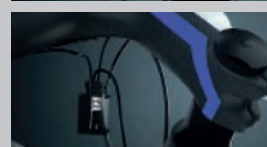
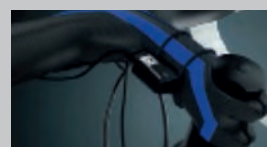
Led RGB:

muestra el estado de carga de la batería. Detecta y señala, a través del led RGB, eventuales anomalías del sistema.



Opción alojamiento interface:

el diseño particular de la interface permite elegir entre dos posiciones de la interface: en el cable de freno o en la fijación del manillar.





BIELAS Y PLATOS RECORD™

627 g



PIÑONES RECORD™

201 g



CADENA RECORD™

2,10 g /eslabon



FRENOS RECORD™

303 g - Versión Dual-Pivot
(del+tras)



278 g

Versión Mono/Dual-Pivot
(del+tras)



XPSS™:

diseño exclusivo de las zonas de ascenso y descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.

Movimiento central Ultra-Torque™:

permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.

Sistema de fijación integrado biela/ engranaje:

reducción del peso facilidad de mantenimiento.

Bielas y brazos huecos Ultra-Hollow™ Technology:

reduce el peso de las zonas no sometidas a tensiones, optimizando la relación entre peso y rigidez de los platos y bielas.

USB™ Technology:

los rodamientos cerámicos USB™ reducen los rozamientos garantizando el máximo deslizamiento. Mantienen las prestaciones en el tiempo gracias a la resistencia a la corrosión y al desgaste.



Nuevas biela Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuevo eje con diámetro de 30 mm y rodamientos cerámicos USB™.



Diseño Ultra-Shift™ de los dientes:

cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.

Sincronización Ultra-Shift™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso bajo presión.

3 Piñones en titanio: reducción de peso.



Sistema de bloqueo de eslabones de cadena Ultra-Link™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.

Eslabones de cadena Ultra-Link™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.



Eslabones de cadena Ultra-Link™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.



Frenada diferenciada delantera/trasera:

reducción del peso del freno trasero – mayor modularidad.

Sistema exclusivo enganche/ desenganche de las zapatas de freno:

sustitución veloz y segura de las zapatas de freno.

Brazos de frenado tipo Skeleton:

ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.

ATHENA™ EPS™

Como el Super Record™ y el Record™. Esto es suficiente para presentar el nuevo Athena™ EPS™ y darse cuenta de que se trata de un grupo que se diferencia de modo exclusivo por los materiales utilizados y por el precio.

Aunque el aluminio sea el material predominante, Athena™ mantiene también algunas piezas de carbono que lo convierten en el grupo electrónico más ligero de la categoría, mientras que la ergonomía y las prestaciones de desvío y cambio siguen siendo exactamente las mismas que en los 2 grupos tope de gama de Campagnolo®.

El sueño al alcance de todos los aficionados de Campagnolo®.

ERGOPOWER™ ATHENA™ EPS™

288 g



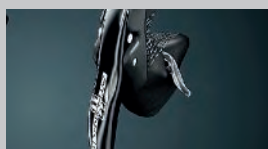
DESVIADOR ATHENA™ EPS™

149 g



One lever-One action:

cada palanca del mando tiene su propia función. Esto permite, en cualquier condición (temperatura invernal, carretera en mal estado, uso de guantes de invierno), accionar siempre correctamente el mando; anula la posibilidad de accionamientos erróneos de los mandos.



100% water-proof:

los componentes del mando se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.



Switch Mode button:

los mandos "mode" permiten consultar el estado de carga de la batería –permiten microajustes del cambio o el desviador incluso durante la competición o el entrenamiento (procedimiento "ride setting")–, permiten la regulación inicial del cambio y el desviador (procedimiento "zero setting").



New e-Ergonomy™:

la posición rebajada de la palanca 3 permite un mejor cambio y desvío en cualquier posición de conducción.



Multi-Dome Tech™:

la tecnología utilizada para la secuencia de 5 "Dome" puesta a punto por el Campy Tech Lab™ junto a los atletas Campagnolo® ha permitido obtener el mejor equilibrio entre esfuerzo de accionamiento y percepción del cambio. Elimina además la posibilidad de accionamientos erróneos de cambio y desviador.



Motores de par elevado y de alta relación de transmisión:

Campagnolo® ha utilizado los mejores motores del mundo para este tipo de uso. Permiten realizar el desvío incluso cuando se está aplicando esfuerzo, mantienen inalteradas las prestaciones con el paso del tiempo y permiten desvíos sumamente precisos y rápidos.



Cuerpo del desviador realizado en tecnopolímero monolítico con polvo de carbono:

permite la máxima ligereza manteniendo al mismo tiempo un altísimo valor de rigidez.



Sensor de posición:

gracias al "Magnetic Hall Sensor Resolver™", el desviador se coloca automáticamente siempre en el punto óptimo respecto al piñón/engranaje seleccionado.



Nuevo diseño de la patilla interna y externa de acero:

diseño optimizado para la transmisión EPS™, permite lograr una ligereza y una rigidez máximas. Prestaciones elevadísimas de velocidad y precisión de desvío incluso cuando se aplica carga.



100% impermeable:

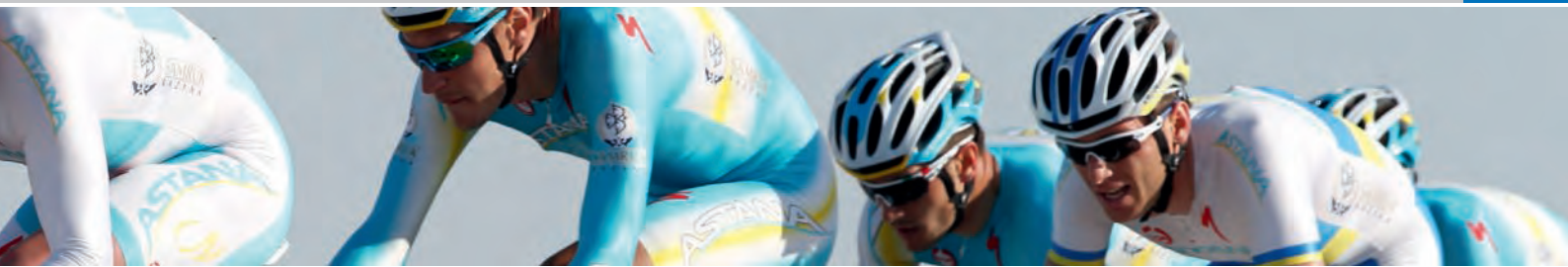
todos los componentes del desviador se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.

NEW

Nuevo instrumento para el montaje del desviador:

Un montaje más rápido con mejores resultados. Con este nuevo instrumento de montaje, las operaciones mecánicas se realizan con más facilidad y mayor precisión.





CAMBIO ATHENA™ EPS™

225 g



Motores de par elevado y de alta relación de transmisión:

Campagnolo® ha utilizado los mejores motores del mundo para este tipo de uso. Permiten cambiar de relación incluso cuando se está aplicando esfuerzo, mantienen inalteradas las prestaciones con el paso del tiempo y permiten cambios sumamente precisos y rápidos.



Sensor de posición:

gracias al "Magnetic Hall Sensor Resolver™", el cambio coloca la cadena siempre en el punto óptimo respecto al piñón seleccionado.



Paralelogramo con geometrías exclusivas Ultra-Shift™:

máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles juegos.



Cuerpo superior e inferior realizados en tecnopolímero monolítico con polvo de carbono:

permite la máxima ligereza manteniendo al mismo tiempo un altísimo valor de rigidez.



Balancín y biela frontal de aluminio:

ligereza y máxima rigidez. Permite cambios rápidos y precisos incluso cuando se aplica esfuerzo.



Exclusivo sistema "Unlock System™":

el sistema de desbloqueo manual permite, en caso de avería de la transmisión, colocar el cambio y la cadena en el piñón deseado. El sistema de desbloqueo, además, previene eventuales roturas en caso de caída.



Multi-shifting™ Technology:

¡permite, con un solo movimiento, subir o bajar con la cadena hasta 11 piñones!



100% impermeable:

todos los componentes del cambio se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.

ATHENA™ EPS™

POWER UNIT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2

130 g **NEW**



Caja interna diseñada específicamente para absorber las vibraciones provocadas por la superficie del terreno y por los golpes:
máxima protección de la batería y de los componentes electrónicos incluso en carreteras deterioradas.



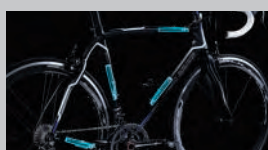
DTI™ Digital Tech Intelligence:
es el auténtico cerebro de la transmisión EPS™. El DTI™ controla y monitoriza la batería, transmite y recibe las señales de la interface, acciona y controla el cambio y el desviador.



Compuertas de entrada/salida:
permite recargar la batería; permite, en caso necesario, disponer de un diagnóstico del sistema y actualizar el Firmware y la Eeprom.



Montaje externo o interno:
el nuevo diseño cilíndrico permite el montaje de la batería en diversas posiciones según el tipo de ventaja aerodinámica buscado.



Soldaduras de ultrasonidos de la funda:
permite que el sistema resulte 100% impermeable.



INTERFACE DTI™ ATHENA™ EPS™ V2

24 g **NEW**



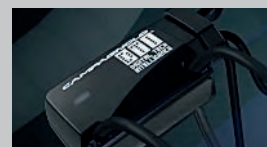
Conversión de la señal analógica en digital:

permite transformar la señal analógica procedente de los mandos en señal digital en la salida hacia la Power Unit.



"Zero setting" y "Ride setting":

permite la regulación inicial de los componentes y las microrregulaciones durante la carrera.



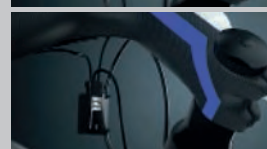
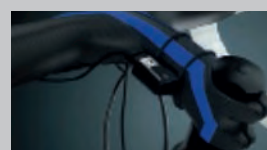
Led RGB:

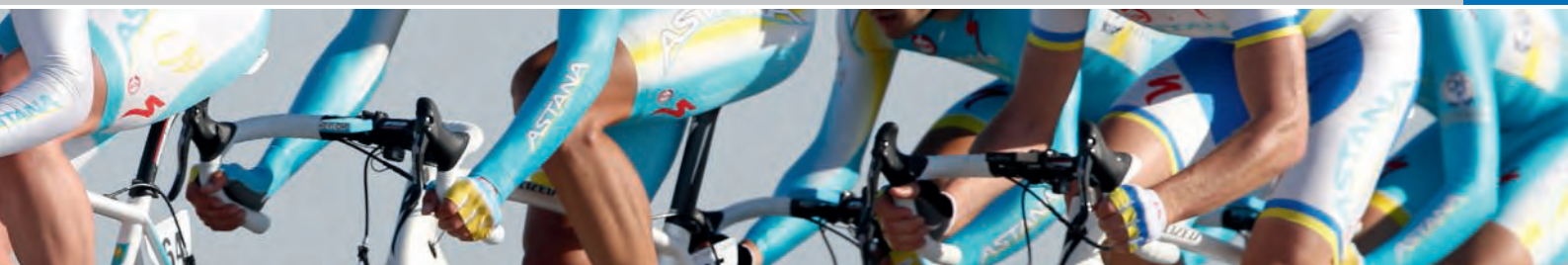
muestra el estado de carga de la batería. Detecta y señala, a través del led RGB, eventuales anomalías del sistema.



Opción alojamiento interface:

el diseño particular de la interface permite elegir entre dos posiciones de la interface: en el cable de freno o en la fijación del manillar.





BIELAS Y PLATOS ATHENA™

640 g
Carbon



736 g
Deep Black

PIÑONES CHORUS™

230 g



CADENA CHORUS™

2,24 g / eslabon

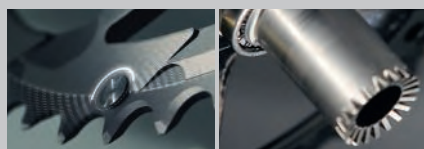


FRENOS ATHENA™

331 g - Versión Dual-Pivot
(del+tras)



306 g
Versión Mono/Dual-Pivot
(del+tras)



XPSS™:

diseño exclusivo de las 8 zonas de ascenso y 2 de descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.



Power-Torque™:

sistema con perno central único estudiado para maximizar la rigidez y la eficiencia de la potencia transmitida.



Nuevas biela Over-Torque™ Technology - Comp One 11:
nuevo eje con diámetro de 30 mm.



Diseño Ultra-Shift™ de los dientes:

cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.

Sincronización Ultra-Shift™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso bajo presión.

Estructuras de refuerzo para la segunda y tercera tripleta:

mayor rigidez del conjunto de los piñones – precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena.

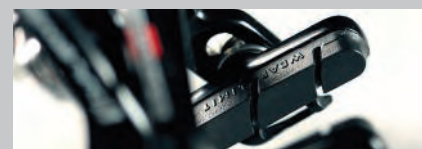


Sistema de bloqueo de eslabones de cadena Ultra-Link™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.

Eslabones de cadena Ultra-Link™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.



Mezcla especial:

reducción del espacio de frenada tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.



Frenada diferenciada delantera/trasera:
reducción del peso del freno trasero – mayor modularidad.

Brazos de frenado tipo Skeleton:

ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.

Versión Dual Pivot delantero/trasero:
frenada potenciada en la parte trasera.



TRANSMISIONES MECÁNICAS



SUPER RECORD™	44
RECORD™	46
CHORUS™	48
ATHENA™	50
CENTAUR™	54
VELOCE™	58

SUPER RECORD™

Carbono, titanio y mucha tecnología.

Super Record™ se impone una vez más como la transmisión con mayores prestaciones, fiabilidad y con el característico diseño italiano.

Para vencer en una competencia o para alcanzar metas propias, es determinante tener una transmisión veloz, de mandos rápidos, precisa y sin vacilaciones.

Y si la transmisión mecánica es lo que aún hoy más te seduce, Super Record™ de 11 velocidades será tu mejor compañera.

MANDOS ERGOPOWER™ SUPER RECORD™

330 g



BIELAS Y PLATOS SUPER RECORD™

584 g



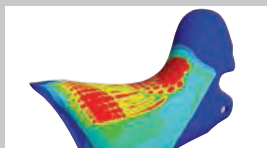
Ergonomía Ultra-Shift™:

permite agarrar con seguridad el manillar en todas las posiciones y utilizar las palancas de manera veloz y precisa.



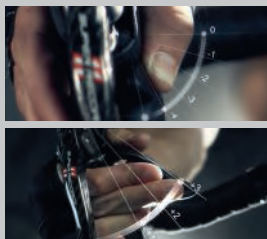
Apoyo Vari-Cushion™:

realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez variable que permite el máximo confort y la máxima seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta. Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV y mantiene inalterados los colores originales.



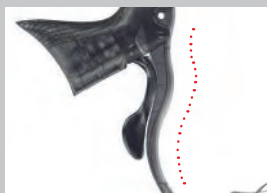
Mecanismo Exclusivo Ultra-Shift™:

permite, con una sola acción de la palanca, ascender 1, 2 ó 3 piñones y descender de 1 a 5 piñones a la vez.



Doble curvatura de la palanca de freno:

permite accionar y modular de manera segura el freno desde cualquier posición de guía.



XPSS™:

diseño especial de las zonas de ascenso y descenso de la cadena – optimización del perfil de los dientes específicos de ascenso y descenso – permiten un cambio de velocidades veloz y preciso en todas las condiciones.



Movimiento Central Ultra-Torque™:

permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



Eje en titanio y tornillos de fijado en titanio sinistrorso:

reduce el peso total de las bielas a 40 gramos.

8 Zonas de ascenso de la cadena y 2 zonas de descenso:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.

Bielas y brazos huecos Ultra-Hollow™ Technology:

reduce el peso de las zonas no sometidas a tensiones, optimizando la relación entre peso y rigidez de los platos y bielas.

CULT™:

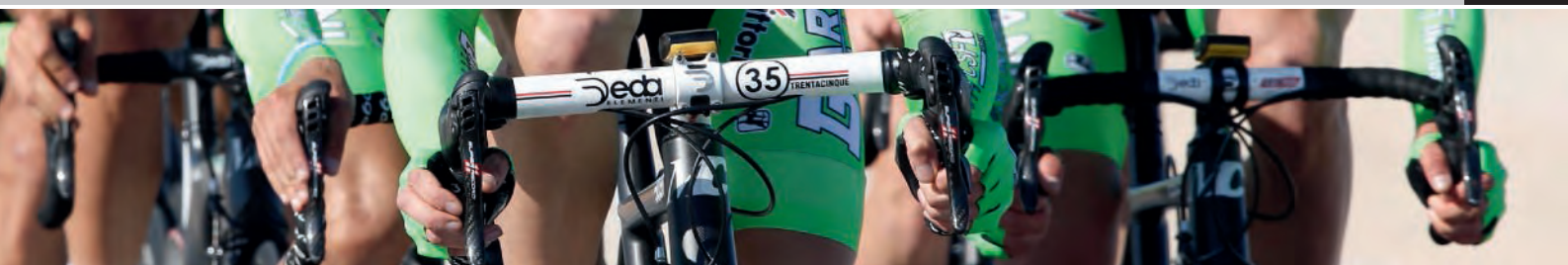
la combinación de las mejores bolas cerámicas existentes en el mercado y el acero especial Cronitect™. Los rodamientos se deben lubricar únicamente con una película de aceite aumentando 9 veces el deslizamiento de la biela. Resiste la corrosión – mantiene inalteradas las prestaciones en el tiempo.

NEW

Nuevas biela Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuevo eje con diámetro de 30 mm y rodamientos cerámicos USB™.





CAMBIO SUPER RECORD™

155 g



DESVIADOR SUPER RECORD™

72 g



Desviador con patilla soldada

PIÑONES SUPER RECORD™

177 g



CADENA RECORD™

2,10 g / eslabon



FRENOS SUPER RECORD™

297 g - Versión Dual-Pivot
(del+tras)

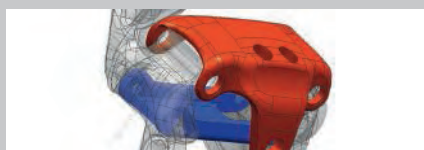


272 g
Versión Mono/Dual-Pivot
(del+tras)



Balancín en fibra de carbono:

vuelve extremadamente precisa la posición del cambio – máxima ligereza.



Paralelogramo con biela externa en fibra de carbono y geometrías exclusivas Ultra-Shift™:

máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles juegos.

Cuerpo superior e inferior en fibra de carbono:

extrema rigidez y peso reducido. Aumenta la precisión del cambio y aumenta la duración del componente.

Tornillo de fijación del cambio en aluminio:

el sistema formado por 2 piezas permite, con niveles iguales de resistencia y rigidez, reducir el peso en un 53% con respecto al acero y un 22% respecto al titanio – prolonga la vida del componente.



Especial diseño de la guía interna:

- mayor rigidez
- paso de cadena más rápido
- más espacio para los cruces de cadena.

Horquilla en carbono Ultra-Shift™:

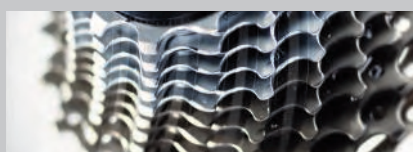
la particular forma "de embudo" hace que el cambio de velocidades sea veloz y extremadamente preciso.

Cuerpo del desviador con geometría exclusiva Campagnolo®:

elevada rigidez del sistema y precisión en el cambio de velocidades.

Nuevo instrumento para el montaje:

Un montaje más rápido con mejores resultados.



Diseño Ultra-Shift™ de los dientes:

cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.

Sincronización Ultra-Shift™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso bajo presión.

6 Piñones en titanio – reducción de peso.



Sistema de bloqueo de eslabones de cadena Ultra-Link™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.

Eslabones de cadena Ultra-Link™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.



Frenada diferenciada delantera/trasera:

reducción del peso del freno trasero – mayor modularidad.

Mezcla especial:

reducción del espacio de frenado tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.

Sistema exclusivo enganche/desenganche de las zapatas de freno:

sustitución veloz y segura de las zapatas de freno.

Brazos de frenado tipo Skeleton:

ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.

RECORD™

Record™ es el nombre de las innumerables victorias de Campagnolo® en el mundo de las carreras profesionales y otras. Lo sabemos, los atletas dan el máximo en cada pedalada y del mismo modo exigen que su bicicleta y sus componentes hagan lo mismo. Es por esto que el recorrido de la competencia representa la prueba más ardua y más severa. Son numerosas las victorias en el pasado y el presente, y habrá muchas más en el futuro.

MANDOS ERGOPOWER™ RECORD™

337 g



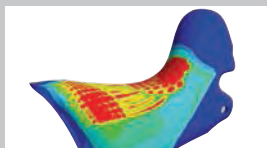
Ergonomía Ultra-Shift™:

permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite asumir 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



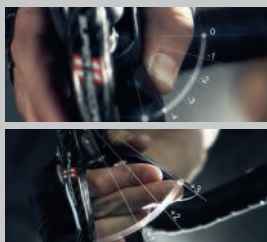
Apoyo Vari-Cushion™:

realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez variable que permite el máximo confort y la máxima seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta. Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV y mantiene inalterados los colores originales.



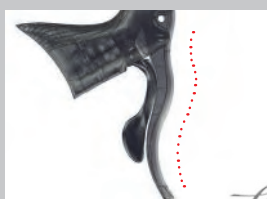
Mecanismo exclusivo Ultra-Shift™:

permite, con una sola acción de la palanca, ascender 1, 2 ó 3 piñones y descender de 1 a 5 por vez.



Doble curvatura de la palanca de freno:

velocidad, máxima seguridad y modularidad de accionamiento del freno en todas las posiciones de guía.



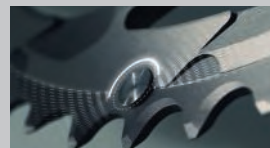
PLATOS Y BIELAS RECORD™

627 g



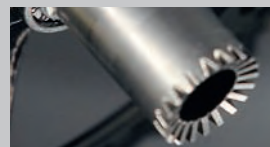
XPSS™:

diseño exclusivo de las zonas de ascenso y descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.



Movimiento central Ultra-Torque™:

permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



Sistema de fijación integrado biela/engranaje:

reducción del peso – facilidad de mantenimiento.



8 Zonas de ascenso de la cadena y 2 zonas de descenso:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.

Bielas y brazos huecos Ultra-Hollow™ Technology:

reduce el peso de las zonas no sometidas a tensiones, optimizando la relación entre peso y rigidez de los platos y bielas.

USB™ Technology:

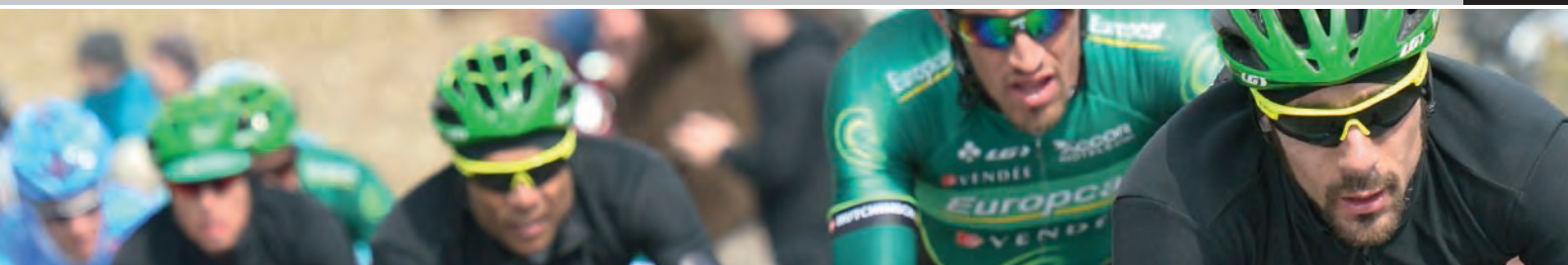
los rodamientos cerámicos USB™ reducen los rozamientos garantizando el máximo deslizamiento. Mantienen las prestaciones en el tiempo gracias a la resistencia a la corrosión y al desgaste.

Nuevas biela Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuevo eje con diámetro de 30 mm y rodamientos cerámicos USB™.



NEW



CAMBIO RECORD™

172 g



DESVIADOR RECORD™

74 g



Versión de abrazadera

PIÑONES RECORD™

201 g



CADENA RECORD™

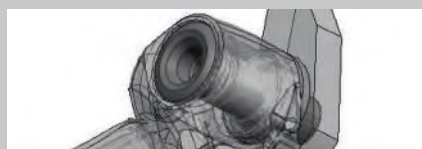
2,10 g / eslabon



FRENOS RECORD™

303 g - Versión Dual-Pivot
(del+tras)


278 g

Versión Mono/Dual-Pivot
(del+tras)


Tornillos de fijación cambio en aluminio:
el sistema formado por 2 piezas que, a igual resistencia y rigidez, permiten reducir el peso un 53% respecto al acero y un 22% respecto al titanio – alarga la vida del componente.



Cuerpo superior e inferior en aluminio Ultra-Shift™:
peso reducido, reducción de las holguras, precisión de cambio.

Paralelogramo con geometrías exclusivas Ultra-Shift™:
máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles juegos.

Biela frontal en fibra de carbono:
extrema rigidez y peso reducido. Aumenta la precisión del cambio y aumenta la duración del componente.



Especial diseño de la guía interna:
- mayor rigidez
- paso de cadena más rápido
- más espacio para los cruces de cadena.

Horquilla en carbono Ultra-Shift™:
la particular forma “de embudo” hace que el cambio de velocidades sea veloz y extremadamente preciso.

Cuerpo del desviador con geometría exclusiva Campagnolo®:
elevada rigidez del sistema y precisión en el cambio de velocidades.

Nuevo instrumento para el montaje:
un montaje más rápido con mejores resultados.



Diseño Ultra-Shift™ de los dientes:
cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.

Sincronización Ultra-Shift™:
la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión, incluso bajo presión.

3 Piñones en titanio – reducción de peso.



Sistema de bloqueo de eslabones de cadena Ultra-Link™:
elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.

Eslabones de cadena Ultra-Link™:
diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.



Frenada diferenciada delantera/trasera:
reducción del peso del freno trasero – mayor modularidad.

Mezcla especial:
reducción del espacio de frenada tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.

Sistema exclusivo enganche/desenganche de las zapatas de freno:
sustitución veloz y segura de las zapatas de freno.

Brazos de frenado tipo Skeleton:
ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.

CHORUS™

Todo el diseño, las prestaciones y la seducción de la fibra de carbono a un precio decididamente agresivo.

La velocidad de desvío y de cambios, la ergonomía de los mandos y la precisión extrema son como las de Super Record™ y Record™. Chorus™ de 11 velocidades no tiene nada que envidiar y te asombrará desde la primera pedalada.

MANDOS ERGOPOWER CHORUS™

337 g



PLATOS Y BIELAS CHORUS™

667 g



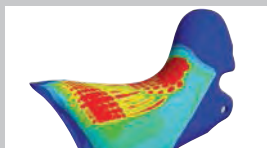
Ergonomía Ultra-Shift™:

permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite asumir 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



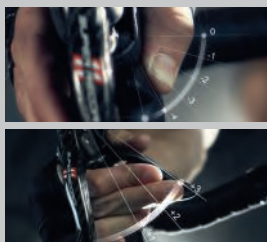
Apoyo Vari-Cushion™:

realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez variable que permite el máximo confort y la máxima seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta. Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV y mantiene inalterados los colores originales.



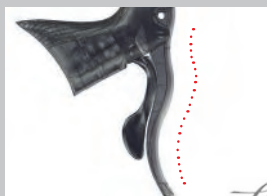
Mecanismo exclusivo Ultra-Shift™:

permite, con una sola acción de la palanca, ascender 1, 2 ó 3 piñones y descender de 1 a 5 por vez.



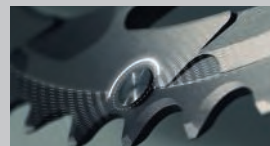
Doble curvatura de la palanca de freno:

velocidad, máxima seguridad y modulabilidad de accionamiento del freno en todas las posiciones de guía.



XPSS™:

diseño exclusivo de las 8 zonas de ascenso y 2 de descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.



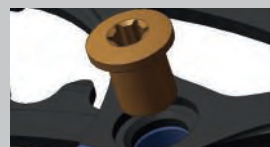
Movimiento central Ultra-Torque™:

permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



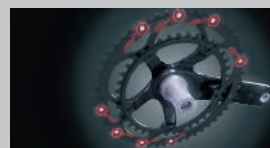
Sistema exclusivo de fijación biela/engranaje:

reducción del peso – facilidad de mantenimiento.



8 Zonas de ascenso de la cadena y 2 zonas de descenso:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.

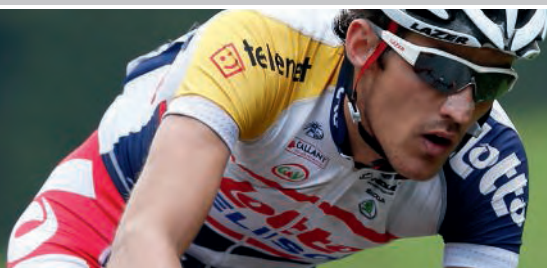


Nuevas biela Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuevo eje con diámetro de 30 mm y rodamientos cerámicos USB™.



NEW



CAMBIO CHORUS™

186 g



DESVIADOR CHORUS™

76 g



Desviador con patilla soldada

PIÑONES CHORUS™

230 g



CADENA CHORUS™

2,24 g / eslabon



FRENOS CHORUS™

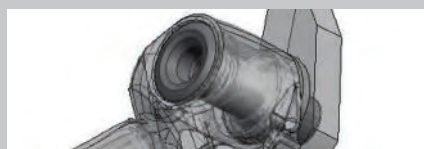
299 g

Versión Mono/Dual-Pivot
(del+tras)



319 g

Versión Dual-Pivot
(del+tras)



Tornillos de fijación de cambio en aluminio:

el sistema formado por 2 piezas permite, con niveles iguales de resistencia y rigidez, reducir el peso en un 53% con respecto al acero y un 22% respecto al titanio – prolonga la vida del componente.



Cuerpo superior e inferior en aluminio Ultra-Shift™:

peso reducido, reducción de las holguras, precisión de cambio.

Paralelogramo con geometrías exclusivas Ultra-Shift™:

máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles holguras.

Biela frontal en fibra de carbono:

el cuerpo de la biela frontal envuelve los cuerpos superior e inferior, incrementando en un 150% la rigidez torsional respecto a un cambio tradicional.



Cuerpo del desviador con geometría exclusiva Campagnolo®:

elevada rigidez del sistema y precisión en el cambio de velocidades.

Horquilla en aleación ligera Ultra-Shift™:

la forma particular "de embudo" hace que el cambio de velocidades sea rápido y extremadamente preciso.

Especial diseño de la guía interna:

mayor rigidez - paso de cadena más rápido - más espacio para los cruces de cadena.

Nuevo instrumento para el montaje del desviador:

un montaje más rápido con mejores resultados.



Diseño Ultra-Shift™ de los dientes

Sincronización Ultra-Shift™

Estructuras de refuerzo para la segunda y tercera tripleta:

mayor rigidez del conjunto de los piñones – precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena.

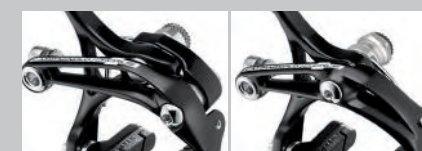


Sistema de bloqueo de eslabones de cadena Ultra-Link™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.

Eslabones de cadena Ultra-Link™:

diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.



Frenada diferenciada delantera/trasera:

reducción del peso del freno trasero – mayor modularidad.

Mezcla especial:

reducción del espacio de frenada tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.

Sistema exclusivo enganche/desenganche de las zapatas de freno:

sustitución veloz y segura de las zapatas de freno.

Brazos de frenado tipo Skeleton:

ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.

ATHENA™

Máxima tecnología al alcance de todos.

Podrás elegir tu Athena™ con acabado de fibra de carbono o acabado de aluminio black o silver. Cualquiera sea la elección, Athena™ es el grupo entry level de 11 velocidades que podrá brindarte prestaciones de primera clase.

MANDOS ATHENA™ ERGOPOWER™

372 g

Bright Silver



Carbon
Finishing



Deep Black

BIELAS Y PLATOS ATHENA™

736 g

Bright Silver



Carbon
640 g



Deep Black

Ergonomía Ultra-Shift™:

permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



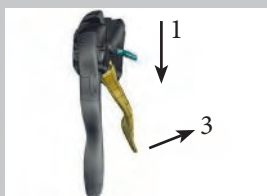
Apoyo vari-cushion™:

realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez variable que permite el máximo confort y la máxima seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta. Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV y mantiene inalterados los colores originales.



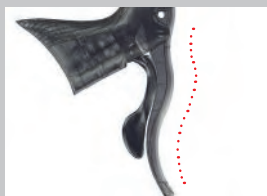
Mecanismo Power-Shift™:

extremadamente preciso y rápido, permite, con una sola acción, ascender hasta 3 piñones por vez o descender con 1.



Doble curvatura de la palanca de freno:

permite accionar y modular de manera segura el freno desde cualquier posición de guía.



XPSS™:

diseño exclusivo de las 8 zonas de ascenso y 2 de descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.



Power-Torque™:

sistema con perno central único estudiado para maximizar la rigidez y la eficiencia de la potencia transmitida.



8 Zonas de ascenso de la cadena y 2 zonas de descenso:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.



Nuevas biela Over-Torque™

Technology - Comp One 11:
nuevo eje con diámetro de 30 mm.

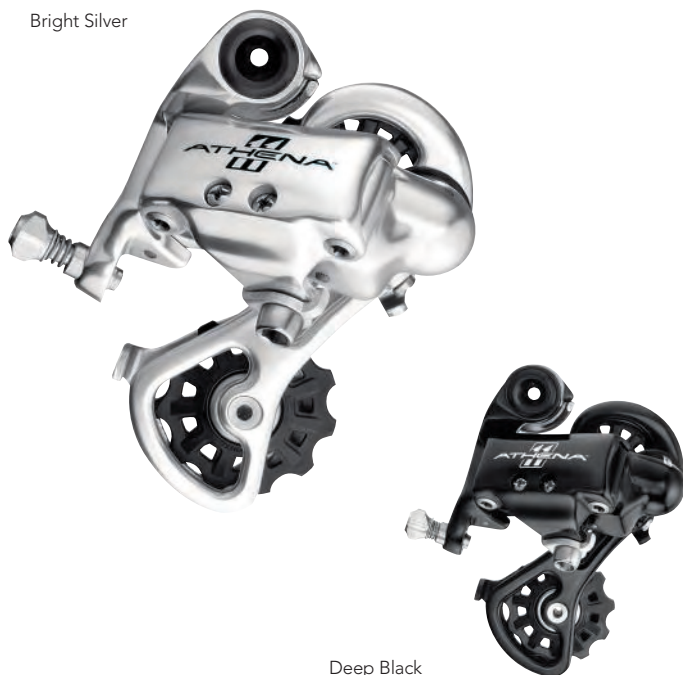




CAMBIO ATHENA™

209 g

Bright Silver



Deep Black

DESVIADOR ATHENA™

92 g

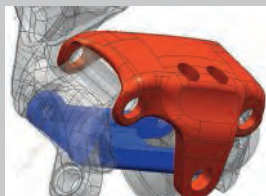
Bright Silver



Deep Black

Paralelogramo Ultra-Shift™:

diseñado para envolver los cuerpos del cambio y aumentar la rigidez global del cambio. Hace que el cambio sea veloz, preciso y decidido en todas las condiciones.



Roldanas en goma especial:

reducción de las fricciones.



Cuerpo superior más ligero:

reducción del peso.

Especial diseño de la guía interna:

- mayor rigidez
- paso de cadena más rápido
- más espacio para los cruces de cadena.



Horquilla externa de diseño Ultra-Shift™:

máxima rigidez de la horquilla – rapidez y precisión del desviador en el cambio de velocidades.



Cuerpo del desviador con geometría exclusiva Campagnolo®:

ideado para hacer que el sistema sea más rígido – mejora la velocidad y la precisión del desviador en el cambio de velocidades.



Nuevo instrumento para el montaje del desviador:

para garantizar un montaje impecable y que la transmisión Campagnolo® funcione perfectamente, los ingenieros de Campy Tech Lab™ han desarrollado un nuevo instrumento que identifica la posición ideal del desviador, durante la fase de montaje, con respecto a los platos. Un montaje más rápido con mejores resultados. Con este nuevo instrumento de montaje, las operaciones mecánicas se realizan con más facilidad y mayor precisión.



ATHENA™

PIÑONES CHORUS™

230 g



CADENA CHORUS™

2,24 g / eslabon



Estructuras de refuerzo para la segunda y tercera tripleta:

mayor rigidez del conjunto de los piñones – precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena.



Diseño Ultra-Shift™ de los dientes:

cada diente de los piñones está diseñado y posicionado para desarrollar una función específica, como el ascenso o descenso de la cadena o la máxima transmisión de la potencia a la rueda.

Sincronización Ultra-Shift™:

la puesta en fase de los piñones permite obtener la máxima prestación de cambio sin dubitaciones: velocidad, precisión y sigilo incluso bajo presión.

Sistema de bloqueo de eslabones de cadena Ultra-Link™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.



Eslabones de cadena Ultra-Link™:

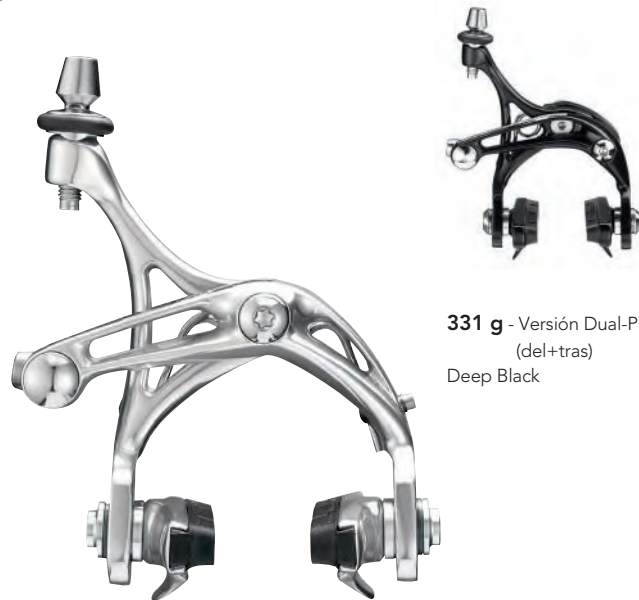
diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® – mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.



FRENOS ATHENA™

306 g - Versión Mono/Dual-Pivot (del+tras)

Bright Silver



331 g - Versión Dual-Pivot (del+tras)

Deep Black

Frenada diferenciada delantera/trasera:

reducción del peso del freno trasero – mayor modularidad.



Mezcla especial:

reducción del espacio de frenada tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.



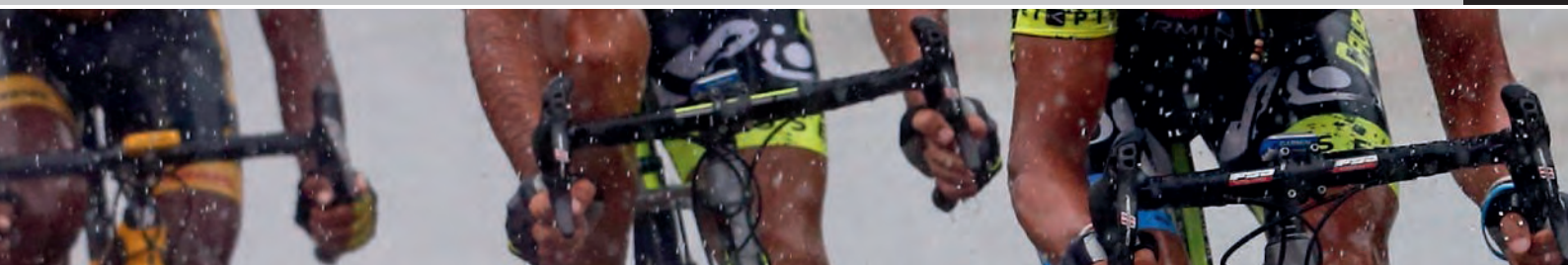
Brazos de frenado tipo Skeleton:

ausencia de flexión de los brazos – modularidad – peso reducido.



Versión Dual Pivot delantero/trasero:

frenada potenciada en la parte trasera.



MANDO ATHENA™ TRIPLE

375 g



CAMBIO ATHENA™

216 g



PLATO ATHENA™ TRIPLE

904 g



DESVIADOR ATHENA™ TRIPLE

101 g



Ergonomía Ultra-Shift™:

permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



Mecanismo Power Shift™ System mando izquierdo:

indización específica a la transmisión triple.

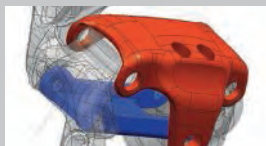


Dos versiones de color:

Athena™ 11x 3 está disponible en los colores Deep Black o Bright Silver.

Paralelogramo Ultra-Shift™:

diseñado para envolver los cuerpos del cambio y aumentar la rigidez global del cambio. Hace que el cambio sea veloz, preciso y decidido en todas las condiciones.



Balancín largo:

maximiza las prestaciones de la transmisión triple en caso de uso de los piñones 12/29.



Dos versiones de color:

Athena™ 11x 3 está disponible en los colores Deep Black o Bright Silver.

Factor "Q" y "U":

el factor "Q" más bajo del mercado del triple plato permite pedalear manteniendo una posición sumamente natural para la rodilla y los tobillos, mientras que el factor "U" (12 mm menos que el mejor triple plato disponible actualmente en el mercado) permite el máximo confort de pedaleo y libertad de movimiento.

Power-Torque™:

sistema con perno central único estudiado para maximizar la rigidez y la eficiencia de la potencia transmitida.

XPSS™:

diseño exclusivo de las 8 zonas de ascenso y 2 de descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.

Biela de aluminio hueca:

máxima ligereza.



Dos versiones de color:

Athena™ 11x 3 está disponible en los colores Deep Black o Bright Silver.

Patilla específica para triple:

hace que el desvío resulte sumamente preciso y sencillo en todos los engranajes.

Nueva biela "H" interna, biela externa y cuerpo de desviador:

permiten disponer de una ligereza y una rigidez máximas para lograr un desvío preciso y rápido.

Dos versiones de color:

Athena™ 11x 3 está disponible en los colores Deep Black o Bright Silver.

Nuevo instrumento para el montaje del desviador:

permite un montaje más rápido con mejores resultados.

CENTAUR™

Poder ofrecer a los apasionados de las 10 velocidades una transmisión con las mejores prestaciones de cambio y desvío del mercado de 2 ruedas.

Es un objetivo difícil que puso de manifiesto la experiencia, los conocimientos y el ingenio de los diseñadores del Campy Tech Lab™ quienes supieron brindar a los amantes de las 10 velocidades todas las prestaciones para subirse a los pedales, acelerar y vencer.

MANDOS ERGOPOWER™ CENTAUR™

373 g

Deep
Black



Black & Red

Carbon

Carbon
Black & Red

BIELAS Y PLATOS CENTAUR™

738 g

Deep Black



Carbon



640 g

Carbon Black & Red



Black & Red

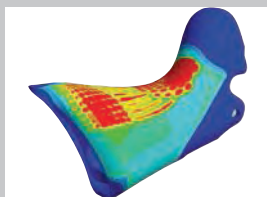
Ergonomía Ultra-Shift™:

permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



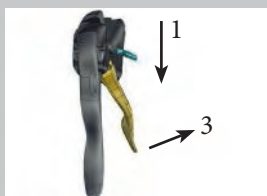
Apoyo vari-cushion™:

realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez variable que permite el máximo confort y la máxima seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta. Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV y mantiene inalterados los colores originales.



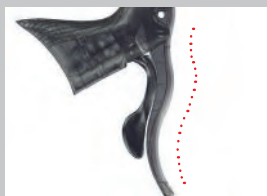
Mecanismo Power-Shift™:

extremadamente preciso y rápido, permite, con una sola acción, ascender hasta 3 piñones por vez o descender con 1.



Doble curvatura de la palanca de freno:

permite accionar y modular de manera segura el freno desde cualquier posición de guía.



MPST™:

es la combinación perfecta entre dientes de los platos y bielas, cadena y desviador. Un sistema perfectamente sincrónico que permite un cambio veloz, preciso incluso sometido a esfuerzo.



Movimiento Central Power Torque System™:

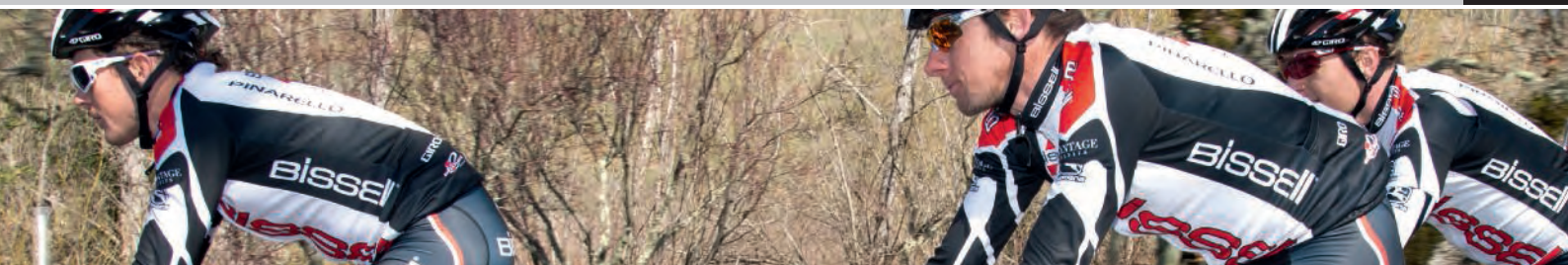
permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



8 zonas de ascenso de la cadena y 2 zonas de descenso:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.





CAMBIO CENTAUR™

220 g

Deep Black



Black & Red

DESVIADOR CENTAUR™

92 g

Deep Black

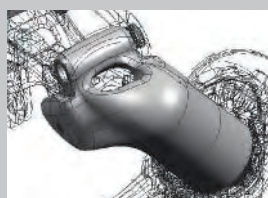


Black & Red

Paralelogramo en aluminio con geometrías exclusivas Ultra-Shift™: máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles holguras.



Cuerpo superior e inferior con geometrías exclusivas Ultra-Shift™: reducción del peso – rigidez de posibles juegos – mayor duración del componente.



Horquilla interna z-shape™: máxima rigidez y empuje de la horquilla en fase de cambio de velocidades.



Cuerpo del desviador Campagnolo®: elevada rigidez del sistema y precisión en el cambio de velocidades.



Nuevo instrumento para el montaje del desviador:

para garantizar un montaje impecable y que la transmisión Campagnolo® funcione perfectamente, los ingenieros de Campy Tech Lab™ han desarrollado un nuevo instrumento que identifica la posición ideal del desviador, durante la fase de montaje, con respecto a los platos. Un montaje más rápido con mejores resultados. Con este nuevo instrumento de montaje, las operaciones mecánicas se realizan con más facilidad y mayor precisión.



CENTAUR™

PIÑONES CENTAUR™

248 g



CADENA CENTAUR™

2,36 g / eslabon



Sincronización de los piñones:

puesta en fase de los piñones estudiada para hacer más veloz y preciso el cambio – menor estrés para la cadena.



Diseño Ultra-Drive™ de los dientes:

cambio en subida optimizado.

Nuevas combinaciones 12/27 y 12/30:

completamente rediseñadas, permiten efectuar los cambios con suma precisión y rapidez.

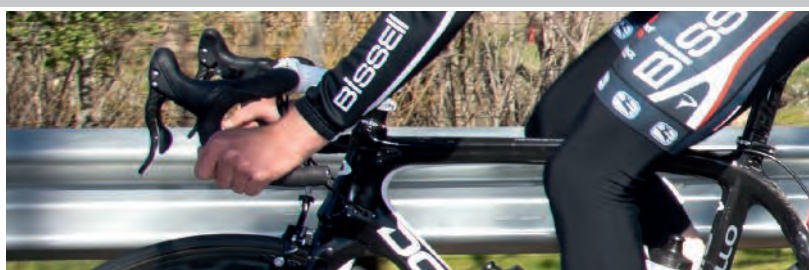
Sistema de bloqueo de eslabones de cadena HD-Link™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.



Tratamiento anti-fricción Ni-PTFE:

reduce el rozamiento, la pedalada se vuelve deslizante, silenciosa y eficiente – aumenta la duración de la vida de la cadena.



FRENOS CENTAUR™

310 g

Deep Black



Black & Red

Mezcla especial:

reducción del espacio de frenado tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la pista frenante.



Diseño de los brazos del freno en aluminio forjado:

máxima resistencia a la flexión -ligereza.



Portazapatas regulables:

posibilidad de regulación micrométrica de las zapatas de freno en el perfil de la llanta.





MANDO CENTAUR™ TRIPLE

376 g

Deep Black



Black & Red

CAMBIO CENTAUR™

238 g

Deep Black



Black & Red

TRIPLE PLATO CENTAUR™

914 g

Deep Black



Black & Red

DESVIADOR TRIPLE CENTAUR™

101 g

Deep Black



Black & Red

Ergonomía Ultra-Shift™:

permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



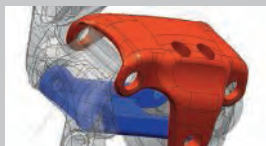
Mecanismo Power Shift™ System mando izquierdo:

indización específica a la transmisión triple.



Paralelogramo Ultra-Shift™:

diseñado para envolver los cuerpos del cambio y aumentar la rigidez global del cambio. Hace que el cambio sea veloz, preciso y decidido en todas las condiciones.



Balancín largo:

maximiza las prestaciones de la transmisión triple en caso de uso de los piñones 12/30.



Factor "Q" y "U":

el factor "Q" más bajo del mercado del triple plato permite pedalear manteniendo una posición sumamente natural para la rodilla y los tobillos, mientras que el factor "U" (12 mm menos que el mejor triple plato disponible actualmente en el mercado) permite el máximo confort de pedaleo y libertad de movimiento.

Movimiento Central Power Torque System™:

permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



XPSS™:

diseño exclusivo de las 8 zonas de ascenso y 2 de descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.

Biela de aluminio hueca:

máxima ligereza.

Patilla específica para triple:

hace que el desvío resulte sumamente preciso y sencillo en todos los engranajes.



Nueva biela "H" interna, biela externa y cuerpo de desviador:

permiten disponer de una ligereza y una rigidez máximas para lograr un desvío preciso y rápido.

VELOCE™

La transmisión entry level con los atributos del campeón.

El proyecto nació de los grupos de 11 velocidades, de los cuales tomó las formas y el diseño. Y las prestaciones no son menores: velocidad y precisión de la gama más alta, ergonomía como en los grupos de 11v y dos alternativas de acabado: black o silver: la selección es tuya.

MANDOS ERGOPOWER™ VELOCE™

368 g

Deep Black



Bright Silver

PLATOS Y BIELAS VELOCE™

753 g

Deep Black



Bright Silver

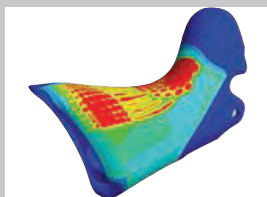
Ergonomía Ultra-Shift™:

permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



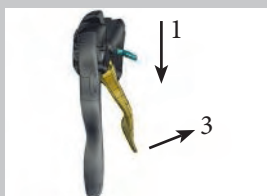
Apoyo vari-cushion™:

realizado en material antialérgico, elástico y con rigidez variable que permite el máximo confort y la máxima seguridad incluso luego de muchas horas en bicicleta. Gracias a un tratamiento especial, es estable a los rayos UV y mantiene inalterados los colores originales.



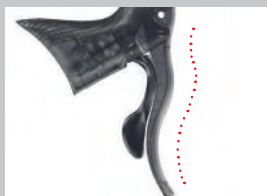
Mecanismo Power-Shift™:

extremadamente preciso y rápido, permite, con una sola acción, ascender hasta 3 piñones por vez o descender con 1.



Doble curvatura de la palanca de freno:

permite accionar y modular de manera segura el freno desde cualquier posición de guía.



MPST™:

es la combinación perfecta entre dientes de los platos y bielas, cadena y desviador. Un sistema perfectamente sincrónico que permite un cambio veloz y preciso incluso sometido a esfuerzo.



Movimiento central Power Torque System™:

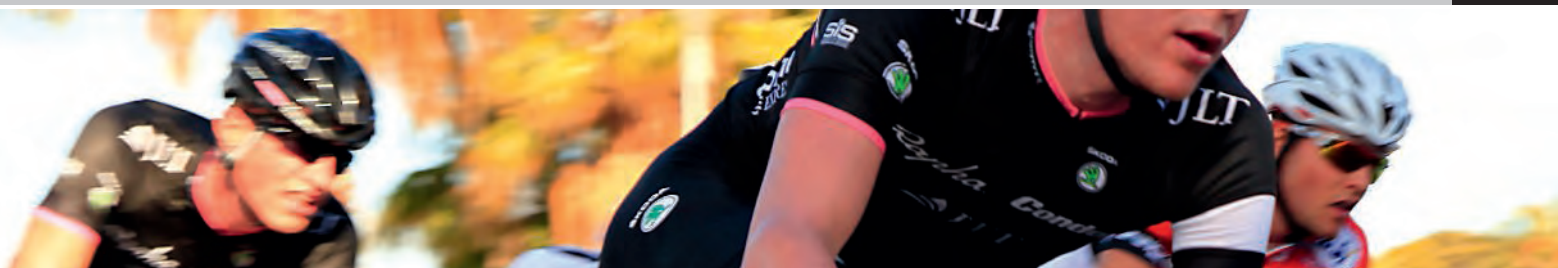
permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



8 zonas de ascenso de la cadena y 2 zonas de descenso:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.





CAMBIO VELOCE™

227 g

Deep Black



Bright Silver

DESVIADOR VELOCE™

98 g

Deep Black

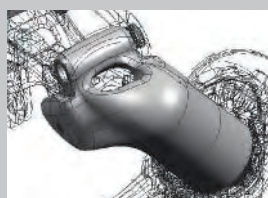


Bright Silver

Paralelogramo en aluminio con geometrías exclusivas Ultra-Shift™: máxima rigidez del cambio, rapidez de cambio, precisión, reducción de posibles holguras.



Cuerpo superior e inferior con geometrías exclusivas Ultra-Shift™: reducción del peso – rigidez de posibles juegos – mayor duración del componente.



Horquilla cromada de níquel: mayor duración del componente – protección absoluta contra el óxido.

Unificado para platos y bielas Standard y Compact: flexibilidad de uso para todos los platos y bielas de 10 velocidades.

Nuevo instrumento para el montaje del desviador:

para garantizar un montaje impecable y que la transmisión Campagnolo® funcione perfectamente, los ingenieros de Campy Tech Lab™ han desarrollado un nuevo instrumento que identifica la posición ideal del desviador, durante la fase de montaje, con respecto a los platos. Un montaje más rápido con mejores resultados. Con este nuevo instrumento de montaje, las operaciones mecánicas se realizan con más facilidad y mayor precisión.



VELOCE™

PIÑONES VELOCE

258 g



CADENA VELOCE™

2,39 g /eslabon



Sincronización de los piñones:

puesta en fase de los piñones estudiada para hacer más rápido y preciso el cambio – menor estrés para la cadena.



Dibujo de los dientes Ultra-Drive™: permite realizar cambios rápido, velozmente y con precisión.



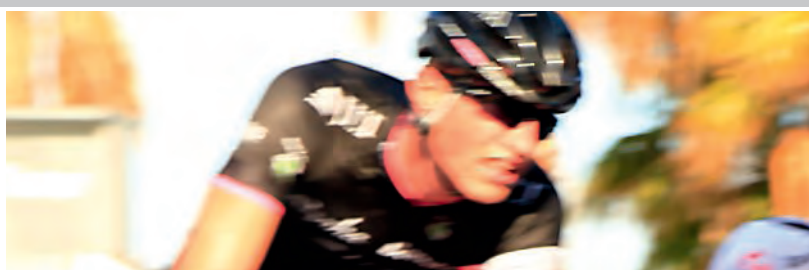
Sistema de bloqueo de eslabones de cadena HD-Link™:

elevadísimo grado de capacidad de cierre de los eslabones de la cadena – mayor seguridad y duración de la cadena.



Tratamiento anti-fricción Ni-PTFE:

reduce el rozamiento, la pedalada se vuelve deslizante, silenciosa y eficiente – aumenta la duración de la vida de la cadena.



FRENOS VELOCE™

325 g

Deep Black



Bright Silver

Mezcla especial:

reducción de los espacios de frenado tanto en condiciones secas como húmedas – mayor duración de la zapata de freno y de la llanta.



Diseño de los brazos del freno en aluminio forjado:

máxima resistencia a la flexión -ligereza.



Portazapatas regulables:

posibilidad de regulación micrométrica de las zapatas de freno en el perfil de la llanta.





MANDO ERGOPOWER™ VELOCE™ TRIPLE

376 g

Deep Black



CAMBIO VELOCE™

238 g

Deep Black



TRIPLE PLATO VELOCE™

896 g

Deep Black



DESVIADOR VELOCE™ TRIPLE

101 g

Deep Black



Ergonomía Ultra-Shift™:

permite tomar firmemente el manubrio y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.



Mecanismo Power Shift™ System mando izquierdo:

indización específica para la transmisión triple.

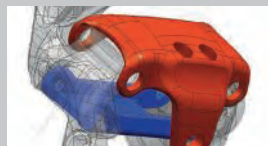


Dos versiones de color:

Veloce™ 10x 3 está disponible en los colores Deep Black o Bright Silver.

Paralelogramo Ultra-Shift™:

diseñado para envolver los cuerpos del cambio y aumentar la rigidez global del cambio. Hace que el cambio sea veloz, preciso y decidido en todas las condiciones.



Balancín largo:

maximiza las prestaciones de la transmisión triple en caso de uso de los piñones 12/30.



Dos versiones de color:

Veloce™ 10x 3 está disponible en los colores Deep Black o Bright Silver.

Factor "Q" y "U":

el factor "Q" más bajo del mercado del triple plato permite pedalear manteniendo una posición sumamente natural para la rodilla y los tobillos, mientras que el factor "U" (12 mm menos que el mejor triple plato disponible actualmente en el mercado) permite el máximo confort de pedaleo y libertad de movimiento.

Movimiento Central Power Torque System™:

permite transmitir la potencia del pedaleo eficientemente sin dispersión de energía.



XPSS™:

diseño exclusivo de las 8 zonas de ascenso y 2 de descenso de la cadena. El particular perfil de los dientes y las áreas dedicadas al ascenso y descenso de la cadena permiten un cambio preciso y rápido en todas las condiciones.

Biela de aluminio hueca:

máxima ligereza.

Dos versiones de color:

Veloce™ 10x 3 está disponible en los colores Deep Black o Bright Silver.

Patilla específica para triple:

hace que el desvío resulte sumamente preciso y sencillo en todos los engranajes.



Nueva biela "H" interna, biela externa y cuerpo de desviador:

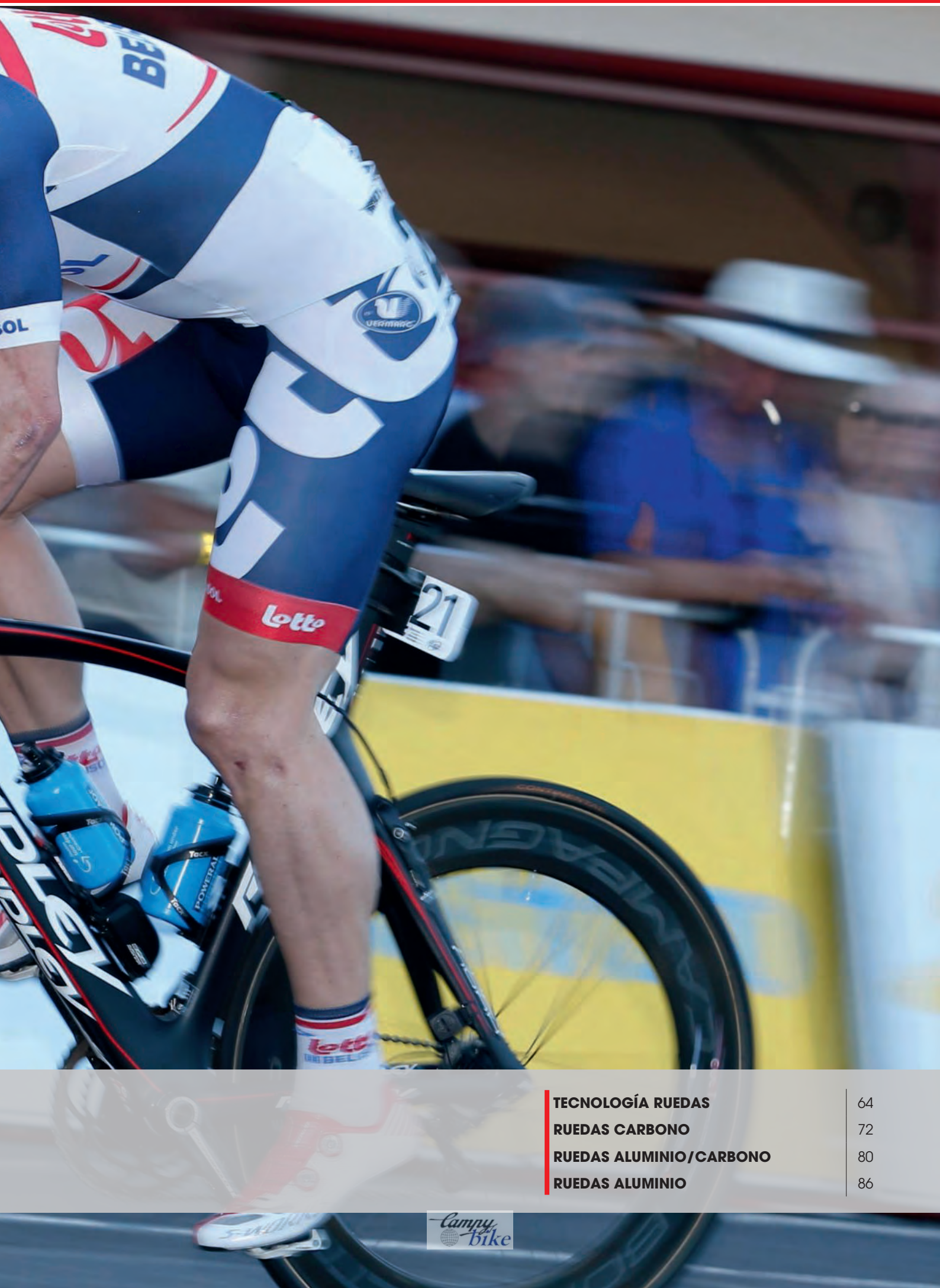
permiten disponer de una ligereza y una rigidez máximas para lograr un desvío preciso y rápido.

Dos versiones de color:

Veloce™ 10x 3 está disponible en los colores Deep Black o Bright Silver.



RUEDAS

**TECNOLOGÍA RUEDAS**

64

RUEDAS CARBONO

72

RUEDAS ALUMINIO/CARBONO

80

RUEDAS ALUMINIO

86

TECNOLOGÍA

RUEDAS CAMPAGNOLO®

La búsqueda constante de las máximas prestaciones de las ruedas Campagnolo® manteniendo siempre un altísimo nivel de calidad y fiabilidad, es el objetivo que persiguen día a día los proyectistas del Campy Tech Lab™ para ofrecer a los seguidores de Campagnolo® productos con un rendimiento cada vez mejor.

La calidad de las ruedas Campagnolo®, de la Khamsin™ a la Bora™, está, pues, garantizada por un proceso de ensamblaje completamente manual y por un control total de cada una de ellas. Cada radio, cada cabecilla, al igual que los demás componentes y las etiquetas, son ensamblados por un operador especializado de Campagnolo® que ve “nacer y crecer” la rueda paso a paso.

Y no sólo eso: cada rueda se controla minuciosamente: **la tensión de cada radio debe corresponder a los parámetros del proyecto al igual que el carácter concéntrico, el ladeo lateral y los controles estéticos.** Así queda descubierto el secreto de la calidad de las ruedas Campagnolo®: controles al 100% de todos los componentes y materiales, ensamblaje manual y control total de cada una de las ruedas; un proceso que requiere hasta 1 h y 40 minutos, un tiempo que se ve recompensado por la indiscutible fiabilidad y las altísimas prestaciones por las que se han distinguido desde siempre los productos Campagnolo®.

S.H.A.R.C Index

Todas las ruedas no son iguales, como no lo son tampoco los corredores.

Es por esto que Campagnolo®, en colaboración con corredores profesionales y simples apasionados, ha identificado e implementado los 5 indicadores más significativos que te permitirán elegir la rueda más adecuada para tu estilo de conducción y para tus exigencias.

¿Qué significa S.H.A.R.C.?

Smoothness:

Te ayudará a comprender cuándo una rueda consigue ofrecer fluidez de desplazamiento respecto a otra, gracias, por ejemplo, al uso de bolas-rodamientos CULT™ de alto rendimiento, o bien a las bolas cerámicas USB™, o incluso, a otras tecnologías aplicadas a la rueda como el 2-Way Fit™.

Handling:

O la agilidad y capacidad de reacción de la rueda al cambiar de dirección al recibir un determinado impulso por parte del ciclista. Este índice depende de las formas de los radios y del buje, de la sección de la llanta, de los materiales empleados y del tipo de cubierta.

Aerodynamics:

Indica cuáles son los rendimientos de la rueda en términos de propensión a penetrar el aire. Esto depende de la altura y del perfil de la llanta, de la sección y de la forma de los radios y de los grados de inclinación lateral de la rueda.

Reactivity:

¿Cuánto de “lista” y vigorosa es la rueda al cambiar de ritmo en los pedales? El índice de capacidad de reacción de la rueda se refiere exactamente a este concepto.

La capacidad de reacción depende del peso de la llanta y de la rueda en su conjunto, de la rigidez torsional (cuando la rueda se deforma en torno al buje en el momento en que el ciclista empuja los pedales), de la rigidez flexional (cuando la rueda mantiene su forma a lo largo de su eje si esta, debido a la pedalada, se desplaza del eje vertical) y de la inercia.

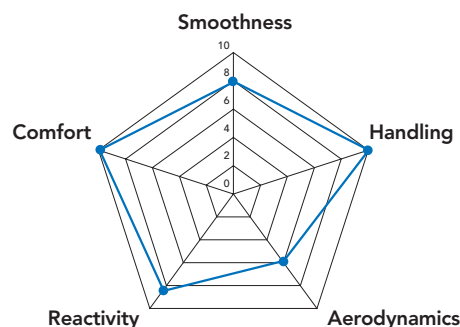
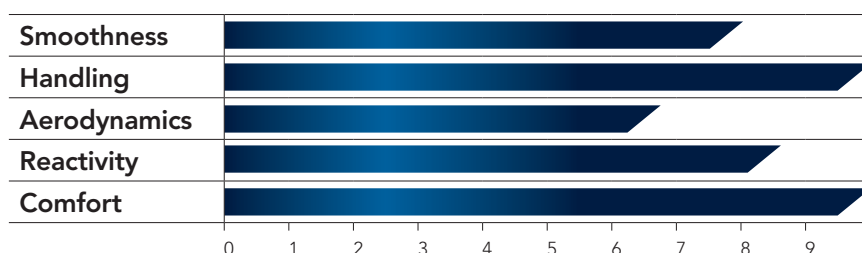
Comfort:

¿Es mejor una rueda que sepa absorber las asperezas del terreno o una rueda absolutamente rígida sin puntos intermedios? Depende de la conducción y de las exigencias específicas.

El índice de “comfort” pretende ayudar a comprender el comportamiento de la rueda en caso de carreteras no perfectamente lisas, y ayudar a comprender en qué medida la rueda transmite las vibraciones de la bicicleta.

¡Campagnolo® ofrece toda la información técnica, pero eres tú quien debe decidir cuál es la rueda ideal para tus exigencias! Es tu pasión, tu modo de ir en bicicleta y tus sensaciones lo que te permitirá tomar la decisión correcta.

S.H.A.R.C



S.H.A.R.C

	Smoothness	Handling	Aerodynamics	Reactivity	Comfort
RUEDAS CARBONO					
BORA™ ULTRA™ TT	10	6	10	7,5	5
BORA™ ULTRA™ 80	10	7	10	9	8
BORA™ ULTRA™ TWO	10	9	9	10	9
BORA™ ULTRA™ 35	10	9	9	9	9
BORA™ ONE	8,5	9	9	9,5	9
BORA™ ONE 35	8,5	9	9	9	9
HYPERON™ ULTRA™ TWO	10	10	6	10	9
RUEDAS ALUMINIO/CARBONO					
BULLET™ ULTRA™	10	8	9	7,5	8
BULLET™ ULTRA™ 80mm	10	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ 105mm	10	6	10	6	7
BULLET™	8,5	8	9	7,5	8
BULLET™ 80mm	8,5	7	9,5	6,5	8
RUEDAS ALUMINIO					
SHAMAL™ ULTRA™	9	9	8,5	9	8
EURUS™	8	9	8,5	8,5	8
ZONDA™	8	9	8,5	8	8,5
SCIROCCO™ 35mm	7,5	9	8,5	8	8
VENTO™ ASYMMETRIC™	7,5	8	7,5	7	9
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	7,5	7,5	7,5	6,5	8,5
NEUTRON™ ULTRA™	8	10	6	8,5	10
RUEDAS CX					
BORA™ ONE CX	8	9	9	9,5	9
BORA™ ONE 35 CX	8,5	9	9	9	9
SCIROCCO™ 35mm CX	7,5	9	8,5	8	8
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™ CX	7,5	7,5	7,5	6,5	8,5

TARJETA DE IDENTIDAD DE LAS RUEDAS CAMPAGNOLO®

Campagnolo®, desde su nacimiento, se ha caracterizado por una peculiaridad que sigue estando presente aún hoy y consiste en proyectar, crear los prototipos e industrializar todas las ruedas que llevan la marca distintiva alada. Ruedas que toman forma en el Campy Tech Lab™, el moderno departamento que representa el corazón pulsante de la empresa italiana. Cada uno de los componentes de la rueda, los materiales seleccionados y las tecnologías aplicadas son el resultado tangible del esfuerzo de Campagnolo® en ofrecer día a día el máximo rendimiento y fiabilidad. Para garantizar las mejores prestaciones y fiabilidad posibles en sus productos, cada proyecto, antes de la fase de industrialización, debe superar una serie de rigurosas pruebas que acreditan todo lo que se ha ideado y diseñado hasta dicho momento.

- **Prueba de fatiga:** antes de la fase de producción, cada rueda y cada componente de la misma, se someten a largas y durísimas pruebas que garantizan la durabilidad y el mantenimiento de las prestaciones a lo largo del tiempo.
- **Prueba de choque:** simula el impacto de las ruedas contra posibles obstáculos. Las ruedas Campagnolo® superan las pruebas que exigen las normas UCI.
- **Prueba de resistencia al estallido de los neumáticos:** todas las ruedas Campagnolo® se prueban con presiones de inflado mucho más altas respecto a las prescritas para el neumático.
- **Prueba de resistencia a las condiciones ambientales:** exposición a los rayos UVA y UVB, salinidad, humedad: son las pruebas que todas las ruedas Campagnolo® deben superar para garantizar las máximas prestaciones y fiabilidad a lo largo del tiempo.



Ensamblaje manual y control electrónico al 100%

Los controles preliminares arriba descritos podrían ser suficientes. Pero no para Campagnolo® que desea garantizar la máxima calidad de cada una de las ruedas, comprobando los parámetros al final del proceso de producción. Y es por este motivo que Campagnolo® ha decidido a plena consciencia ensamblar cada una de las ruedas manualmente y someterla a una serie de controles finales que garanticen la calidad.

Solo así, gracias al ensamblaje completamente manual por parte de personal formado y especializado, y a los controles finales al 100% realizados con instrumentos electrónicos creados específicamente para este fin, es posible garantizar la calidad de la rueda que se ha adquirido.

- **Equilibrio:** garantiza la ausencia de vibraciones a alta velocidad
- **Ladeo lateral y radial:** garantiza la perfecta alineación de la rueda para asegurar la rodadura de la misma
- **Inclinación lateral:** garantiza la perfecta simetría de las ruedas con la bicicleta
- **Tensión de los radios:** garantiza el equilibrio ideal de la rueda en todos sus puntos
- **Par de rodadura del buje:** garantiza la regulación perfecta de los bujes.



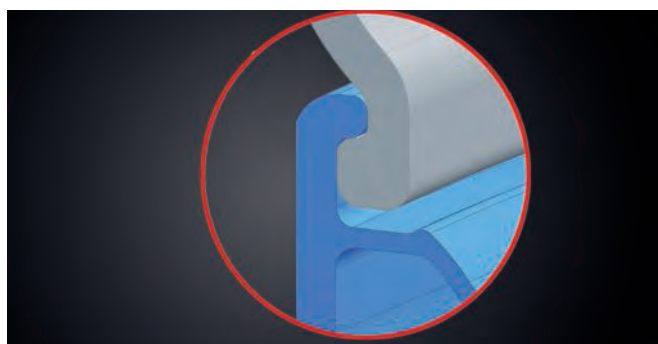
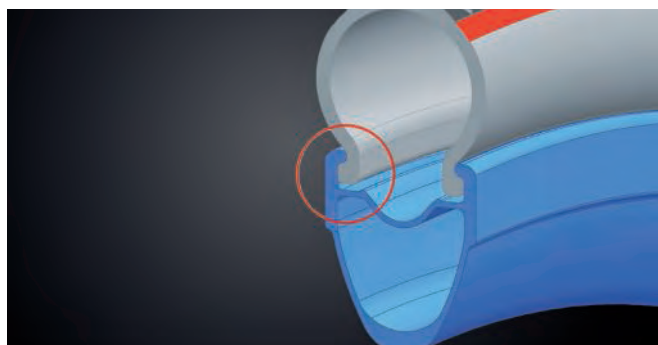
Es por esto que con la gama 2012, Campagnolo® desea dar a cada una de sus ruedas su respectiva tarjeta de identidad (C.I.C.), la cual la identifica de forma unívoca y certifica que ha sido ensamblada manualmente y que ha superado todas las pruebas dispuestas por el riguroso protocolo de calidad.

ULTRA-FIT™



La forma que hemos estudiado para nuestras llantas con tecnología Ultra-Fit™ Tubeless permite que, en el momento del montaje, los laterales de la cubierta se unan perfectamente al soporte de la llanta.

En nuestras pruebas, las ruedas Ultra-Fit™ Tubeless han superado ampliamente a cualquier otra rueda con cubierta tradicional. Al suprimir cualquier posible movimiento entre la llanta y la cubierta tubeless, se suprimen las dispersiones de energía. De esto deriva asimismo una fluidez de desplazamiento excepcional: ¡para salir como una bala sin cámara de aire!



ULTRA-FIT™ ofrece, gracias al diseño del perfil de la llanta, una adherencia perfecta entre ésta y la cubierta tubeless.

Las ventajas de la tecnología ULTRA-FIT™ son:

- facilidad de montaje del neumático
- máxima seguridad
- menor fricción
- menor fuga de energía
- mayores prestaciones.



2-WAY FIT™



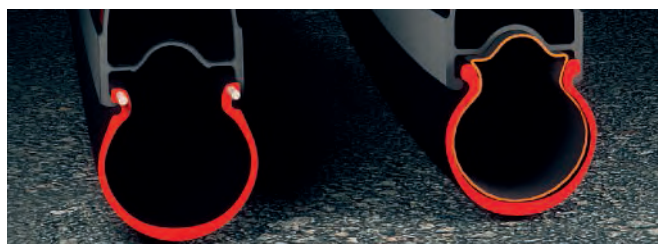
2-Way Fit™ es el perfil innovador compatible tanto con cubiertas Tubeless como con cubiertas clásicas.

Con 2-Way Fit™ el cliente Campagnolo® podrá evaluar personalmente qué solución le conviene más, o utilizar una cubierta clásica para su entrenamiento y una Tubeless para los días de competición.

Es indudable que el tubeless es el futuro de las cubiertas para el ciclismo de calle. Además de una mayor comodidad, las grandes ventajas son múltiples: utilizando una cubierta tubeless se puede aprovechar una mayor fluidez de desplazamiento gracias a la ausencia de rozamientos entre la cubierta y la cámara de aire. Un neumático tubeless no se ablanda repentinamente en caso de pinchazo: esto implica una gran ventaja en términos de seguridad.

Ningún riesgo por lo tanto de pinchazos porque no hay cámara de aire.

¿Y en caso de pinchazo del Tubeless? El sistema 2-Way Fit™ Campagnolo® le permite, simplemente quitando la válvula de cierre hermética, colocar la clásica cámara de aire y volver a casa sin ningún problema.



La cubierta tubeless no tiene cámara de aire y por tanto no puede sufrir perforaciones debidas a pinchazos.



La cubierta tubeless presenta una mayor fluidez de desplazamiento gracias a la ausencia de rozamiento entre el neumático y la cámara de aire.

CULT™



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: Ceramic Ultimate Level Technology

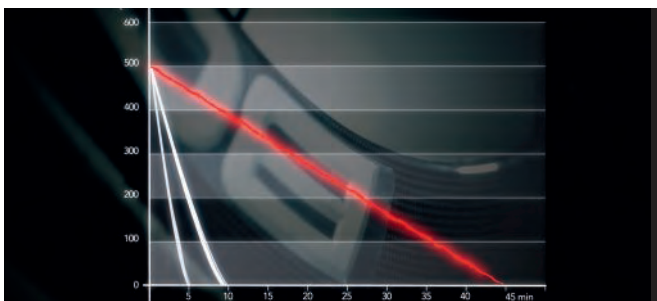
En el origen de este proyecto está la exclusividad del acero Cronitect® con la tecnología "Advanced by FAG" del grupo Schaeffler que se emplea para las pistas de los rodamientos.

Un acero que lleva al máximo nivel la resistencia a la corrosión, hasta tal punto que no necesita grasa para la lubricación, tan solo un hilo de aceite.



Las bolas de cerámica de primera calidad, gracias a la ausencia de grasa lubricante y a la precisión en el mecanizado de los rodamientos, permiten reducir apreciablemente el coeficiente de rozamiento y aumentar, por consiguiente, la fluidez de desplazamiento de la rueda hasta 9 veces más respecto a las soluciones estándares.

Un resultado extraordinario obtenido gracias a la aplicación de la más moderna tecnología en el ámbito del tratamiento de materiales.



El test realizado consiste en lanzar la rueda a 500 revoluciones por minuto y dejarla desacelerar.

Los resultados son sorprendentes: la rueda dotada de bolas/cojinetes CULT™ continua su movimiento durante 45 minutos, es decir 9 veces más respecto a los cojinetes estándar.

USB™



CERAMIC
ULTRA SMOOTH BEARINGS



Campagnolo® es reconocida por las altísimas prestaciones de fluidez y confiabilidad de sus bujes.

Esto es así porque todos los diseños se desarrollan internamente en el departamento de I&D, y cada detalle se cuida de manera obsesiva.

Los bujes están equipados con cojinetes de cerámica **USB™ (Ultra Smooth Bearings)**, que elevan todavía más el nivel de fluidez de las ruedas y reducen el peso y el mantenimiento.

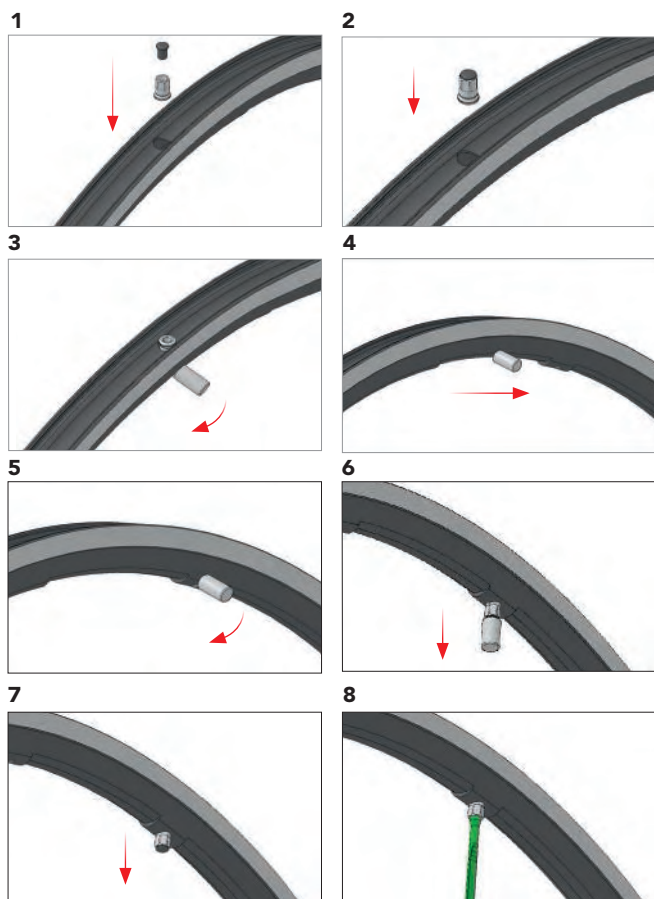
Las pruebas comparativas han demostrado que **los cojinetes USB™ son 50% más fluidos que los cojinetes estándar.**

Elevar las prestaciones de su bicicleta en competencia o simplemente pedalear con sus amigos será ahora más sencillo.



Campagnolo
Bike

MoMag™



¿Qué es el MoMag™?

Una imán y mucho ingenio. Así nació la patente del probado sistema "Mounting Magnete", o MoMag™.

¿Cómo funciona?

Una vez se han introducido las cabecillas de los radios en la llanta a través del orificio de la válvula, se "guían" hasta el punto de enganche con el radio mediante el imán. ¡Esta genial y sencilla medida permite obtener una rueda libre de orificios en el puente superior, pero con un radiado tensado mediante las cabecillas de los radios tradicionales!

Ventajas

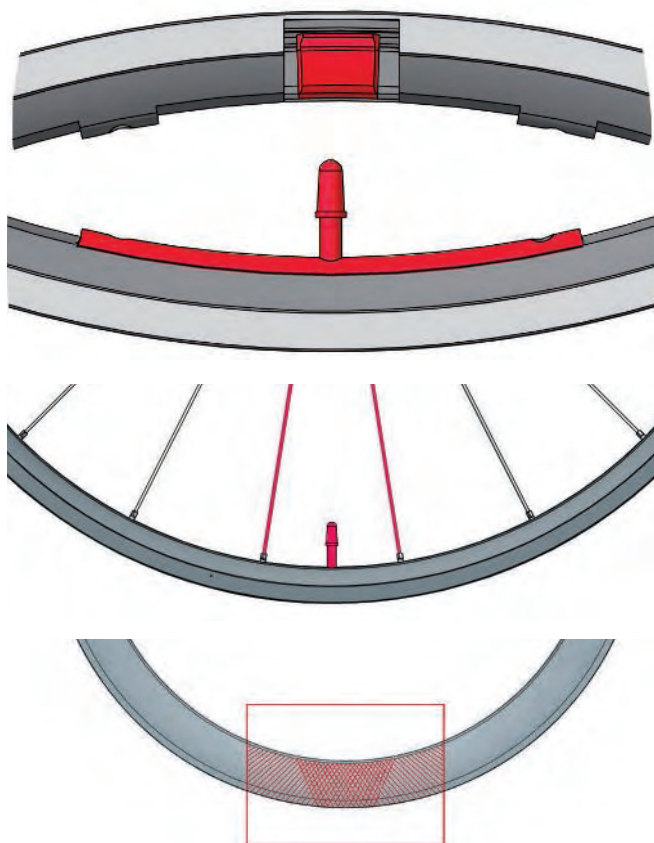
Una llanta sin orificios quiere decir una llanta homogénea en todos sus puntos, libre de puntos críticos o zonas de rotura y, los perfiles para cubierta no requieren el fondo de llanta, lo que ofrece importantes ventajas en términos de peso.

Las ventajas pueden apreciarse al instante: mayor duración de la llanta, mayor resistencia a la fatiga, posibilidad de tensar aún más los radios y más rigidez que, en términos de prestaciones, quiere decir mayor capacidad de reacción y aceleración.

Y no solo eso. Otro beneficio consiste en el mantenimiento o sustitución de los radios, que resulta así sumamente fácil y veloz.

Todas estas son ventajas para el ciclista que ha elegido Campagnolo®.

DYNAMIC BALANCE™



Dynamic Balance™ - Ruedas de aluminio.

El concepto es tan simple como genial: Sopesar la masa de la junta de la llanta con una masa de valor similar posicionada exactamente en la parte opuesta.

En los modelos de gama alta esto se consigue gracias a una especial mecanización en la sección de la llanta opuesta a la de la junta.

SPOKES Dynamic Balance™

En los modelos de primer nivel, en cambio, el Dynamic Balance™ se obtiene gracias a dos radios sobredimensionados situados en la sección opuesta a la junta.

El resultado es una rueda perfectamente equilibrada durante la dinámica de rotación.

RIM Dynamic Balance™ - Ruedas de carbono.

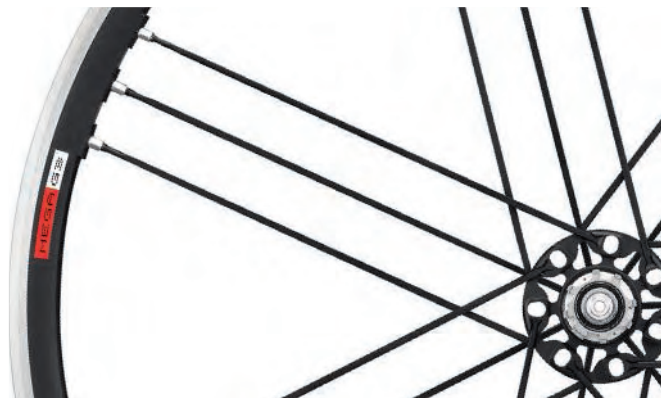
En cuanto a las ruedas de carbono el principio es el mismo, pero la tecnología es diferente. Para las ruedas de carbono se usa un procedimiento particular en la fase de alineación de las láminas de carbono para que la rueda esté siempre equilibrada.

RADIADO G3™



Geometría G3™: hemos reinventado la rueda, no sólo su aspecto.

Campagnolo® ha desarrollado una arquitectura de montaje que, en comparación con una rueda tradicional, permite mejorar la transferencia de energía, reducir el esfuerzo de los radios del lado derecho e incrementar la rigidez transversal. De hecho, en la geometría G3™, el lado derecho de la rueda trasera está equipado con el doble de radios que el lado izquierdo.



Los resultados del sistema G3™ son realmente extraordinarios: mejor transferencia del par motor, mayor rigidez lateral, reducción de la tensión de los radios de la rueda trasera. Y, gracias al sistema G3™ que compensa las fuerzas que soportan los 2 lados de la rueda, se eliminan las vibraciones de ésta, incluso para las personas de mayor peso.

De la serie 2013 las ruedas Scirocco H35mm™ y Zonda™ aumentan los valores de reactividad gracias a este sistema. G3™ se convierte en **Mega-G3™** gracias a la brida oversize. Esta solución permite aumentar aún más los valores de rigidez torsional para beneficio de la reactividad total de la rueda.



SISTEMA ANTI-ROTACION DE LOS RADIOS

Las ruedas Campagnolo® Hyperon™ One, Zonda™ y Bora™ One presentan un nuevo sistema anti-rotación de los radios patentado por Campagnolo®.

Este sistema eleva las prestaciones de los radios hasta un nivel hasta ahora desconocido. Los proyectistas de Campagnolo® han estudiado de cero la interconexión radios-bujes para crear un sistema de acoplamiento que mantenga los radios siempre en la misma idéntica posición. De este modo los radios de las ruedas Campagnolo® no giran, evitando así la pérdida de tensión durante la utilización y la penetración aerodinámica.

3DIAMANT™ - TRATAMIENTO SUPERFICIAL PARA PISTAS DE FRENADO

NEW

Campagnolo® ha encargado a sus ingenieros mejorar aún más las prestaciones de frenado en las ruedas full carbon, que ya de por sí son elevadas. Puesto que ya había diseñado y realizado internamente las zapatas de altas prestaciones concebidas específicamente para las ruedas de carbono de Campagnolo®, el Campy Tech Lab™ ha concentrado su atención en el perfeccionamiento de la superficie de fricción. La optimización del sistema de frenos en su conjunto y en todas las situaciones se ha obtenido así gracias a la mejora de la acción de las pastillas sobre una superficie de fricción que resultase a su vez más adecuada. Este tipo de investigación ha producido el nuevo tratamiento superficial 3Diamant™ que, gracias a técnicas avanzadas de mecanizado y herramientas de precisión de vanguardia y con la punta de diamante, elimina las imperfecciones provocadas por la eventual presencia de depósitos irregulares de resina y permite que las zapatas actúen directamente sobre un tejido de fibra de carbono de tipo específico. El nuevo proceso de mecanizado elimina también la necesidad del periodo de "ensayo", mejora las prestaciones de frenado tanto en seco como en mojado y produce en general un frenado más progresivo y constante.



QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

¿Qué es el Quick Release Campagnolo?

El Quick Release no es simplemente el cierre de la rueda.

Es, ante todo, el componente que garantiza la seguridad del ciclista, sobre todo cuando las velocidades son altas, como en las competiciones en carretera. El proyecto del Quick Release Campagnolo® nace con un objetivo bien claro: máximas prestaciones en términos de facilidad de montaje/desmontaje, peso, fluidez de desplazamiento de la rueda, sin comprometer de ninguna manera la seguridad. El mecanismo patentado Campagnolo® es el sistema ideal para satisfacer todas las exigencias descritas: la palanca de cierre está en posición central respecto al eje del buje, que es la mejor posición para poner en tracción ambos extremos del eje sin diferencias de carga entre los lados. El eje tiene forma excéntrica y ejerce la tracción de cierre sobre el eje del quick release.

De la gama 2012 Campagnolo® presenta, para la serie Bullet Ultra™ y para las demás ruedas de perfil alto, los más recientes cierres aerodinámicos. La mecánica y el proyecto son aquellos de la probada patente Campagnolo®, mientras que la palanca de cierre ha sido diseñada para obtener la máxima penetración aerodinámica posible.

Ventajas

Gracias al cierre con eje en forma excéntrica, se puede comprender con facilidad la fuerza que se ha de aplicar para cerrar correctamente el cierre y, lo que es aún más importante, el excéntrico crea un obstáculo mecánico para la apertura del desenganche, dándole la mayor seguridad posible durante el uso en carretera. La horquilla posicionada simétricamente respecto a los lados de la palanca y centralmente respecto al eje del cierre, ofrece una distribución homogénea de las cargas y de las fuerzas en cada punto del cierre, para evitar así puntos críticos de rotura y, al mismo tiempo, un cierre perfecto entre la patilla del cuadro y la rueda.

La simetría de la palanca y la forma singular del excéntrico, hacen del bloqueo y desbloqueo de la rueda Campagnolo® una operación sumamente fluida, ágil y segura. Por último, la nueva forma aerodinámica permite mejorar apreciablemente el coeficiente aerodinámico de la gama de ruedas dedicado a la disciplina de contrarreloj.

RUEDAS CARBONO				
BORA™ ULTRA™ TT				•
BORA™ ULTRA™ 80				•
BORA™ ULTRA™ TWO				•
BORA™ ULTRA™ 35				•
BORA™ ONE™				•
BORA™ ONE™ 35				•
HYPERON™ ULTRA™ TWO				•
RUEDAS ALUMINIO/CARBONO				
BULLET™ ULTRA™				•
BULLET™ ULTRA™ 80mm				•
BULLET™ ULTRA™ 105mm				•
BULLET™		•		
BULLET™ 80mm		•		
RUEDAS ALUMINIO				
SHAMAL™ ULTRA™			•	
EURUS™			•	
ZONDA™		•		
SCIROCCO™ 35mm		•		
VENTO™ ASYMMETRIC™			•	
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	•			
NEUTRON™ ULTRA™			•	
RUEDAS CX				
BORA™ ONE CX				•
BORA™ ONE 35 CX				•
SCIROCCO™ 35mm CX		•		
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™ CX	•			
RUEDAS PISTA				
GHIBLI™				•



RUEDAS CARBONO

Subidas largas e difíciles de superar, marchas nerviosas y rápidas, arrancadas en cada curva.

Cuando el peso de la masa giratoria es tu primera valoración en la elección de la rueda, la fibra de carbono es el material ideal.

Una gama completa de ruedas que abarca desde las míticas Hyperon™ amadas por los escaladores hasta las rapidísimas Bora Ultratm en versión 35, 50 o nada menos que 80mm.

BORA™ ULTRA™ TT	73
BORA™ ULTRA™ 80	74
BORA™ ULTRA™ TWO	75
BORA™ ULTRA™ 35	76
BORA™ ONE™	77
BORA™ ONE™ 35	78
HYPERON™ ULTRA™ TWO	79

BORA™ ULTRA™ TT

Tubular: 975 g

NEW



En la carrera contrarreloj, el cronómetro es siempre el adversario más temible. Para disponer de una ventaja real sobre él, no basta con una gran preparación en el aspecto atlético, sino que hace falta también el mejor equipo posible en el ámbito tecnológico.

Los ingenieros de Campagnolo® se han aplicado con la máxima precisión para realizar la última evolución de la rueda de disco, el modelo Bora™ Ultra™ TT. La rueda Bora™ Ultra™ TT continúa la larga tradición de victorias de Campagnolo® en los componentes TT y, gracias a su peso sumamente contenido, a la eficiencia de su aerodinámica, a su bajísima fricción y a sus extraordinarias características de rapidez de respuesta, esta rueda acaparará seguramente aún muchas victorias.

Lado derecho

Lado izquierdo



CIERRE



Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Llanta completamente de carbono High Modulus para tubular



Zapatas de freno específicas para ruedas de carbono:

la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata.

Superficie de rozamiento:

la llanta totalmente de carbono recién diseñada utiliza una superficie de rozamiento precisamente de carbono con la finalidad, no solo de reducir el peso, sino también de obtener una frenada uniforme.

DISCO



Full carbon de tejido diseñado específicamente

Perfil:

El innovador diseño reduce el tamaño del perfil tanto en el lado del cambio como en el otro, haciéndolo más ligero y, por tanto, más aerodinámico.



BUJE



Bolas/rodamientos con tecnología CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect®. CULT™ logra que la rueda sea 9 veces más fácilmente deslizable que con el sistema a bolas/rodamientos de acero.

Sistema rodamientos cono/casquillo:

posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

Estructura del buje en aluminio, ligero y extremadamente rígido

Caja:

compatible con piñones Campagnolo® de 10 y 11 velocidades y con piñones Shimano Inc. de 9, 10 y 11 velocidades.

BORA™ ULTRA™ 80

Tubular: 1540 g



Bora™ es el sueño de los ciclistas.

Y Campagnolo® propone también la versión con llanta de 80 mm. El proyecto deriva de la famosa y exitosa Bora™ Ultra™ Two de 50 mm: sumamente ligera gracias a la llanta 100% en carbono no pintado, altísima capacidad de reacción y fluidez de desplazamiento 9 veces mayor respecto a los sistemas estándares gracias al sistema CULT™. No teme a las comparaciones: la Bora™ Ultra™ 80 ha sido construida hasta en los más mínimos detalles para las batallas contra el tiempo y las escapadas: determinante para los profesionales, y aceptada ampliamente también por los amantes de la competición de todos los niveles.

Rueda trasera
Bright label



Rueda delantera
Dark label



CIERRE



Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Full carbon alto perfil para tubular de 80mm



Sistema exclusivo de moldeo de la llanta en carbono no pintado: permite lograr un peso extremadamente reducido.

Zapatas de freno específicas para ruedas de carbono:

la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata.

Equilibrio dinámico en la llanta

RADIOS



Perfil aerodinámico en acero:

permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.



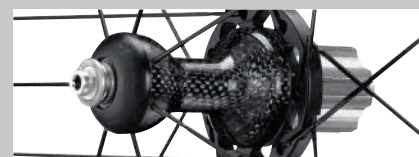
Radiado exclusivo G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Cabecillas en aluminio auto-bloqueante



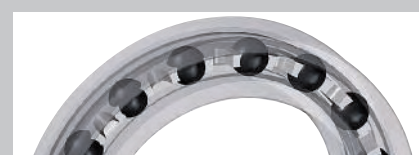
BUJE



Cuerpo buje en carbono:

permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.

Eje en aluminio



Bolas/rodamientos con tecnología CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect®. CULT™ logra que la rueda sea 9 veces más fácilmente deslizable que con el sistema a bolas/rodamientos de acero.

Brida oversize lado de la caja:

Incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad.

Sistema rodamientos cono/casquillo

BORA™ ULTRA™ TWO

Tubular: 1310 g



Para una carrera contra el tiempo..., con el viento a favor.

Bora™ Ultra™ Two es la elección de los profesionales, la rueda de competición ideal, pero no solo esto. La máxima prestación aerodinámica, la extremada ligereza y la cautivadora reactividad junto con un deslizamiento increíble son las características que todos los ciclistas buscan. El secreto de esta rueda, que se ha transformado en un mito, está en los detalles que la hacen única e inigualable. Y las innumerables victorias lo testimonian. Las Bora™ Ultra™ Two están disponibles también en la versión "Dark Label".

Rueda trasera
Dark label



Rueda delantera
Bright label



CIERRE



Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Full carbon alto perfil para tubular de 50mm



Sistema exclusivo de moldeado de la llanta:
permite no pintar la llanta – el peso es extremadamente reducido.

Zapatitas de freno específicas para ruedas de carbono:

la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata.

RDB™ Rim Dynamic Balance

RADIOS



Radios con perfil aerodinámico:
logran la máxima penetración en el aire.



Radiado exclusivo G3™:
equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Cabecillas en aluminio auto-bloqueante



BUJE



Buje en carbono:
permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.

CULT™:
es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect™; 9 veces más deslizante que los sistemas estándares – permite poner a cero la oxidación y mantener las prestaciones en el tiempo.

Sistema rodamientos cono/casquillo:
posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

Brida lateral oversize:
mayor rigidez torsional y mayor reactividad.

Eje en aluminio

BORA™ ULTRA™ 35

Tubular: 1215 g

NEW



La nueva Bora™ Ultra™ 35 representa el tipo de rueda más versátil de su gama y ofrece notables ventajas en las prestaciones en cualquier situación. Ligera para las escaladas más arduas, reactiva para el velocista más aguerrido y eficiente, esta rueda es capaz de hacerlo todo. Mayor rigidez, menor resistencia aerodinámica y estabilidad aumentada con el viento transversal: todo ello en un producto de 1215 gramos. Campagnolo® ha desarrollado el tratamiento superficial 3Diamant™ para garantizar las mejores prestaciones de frenado en cualquier situación, gracias a procesos de mecanizado más avanzados y a herramientas de precisión con punta de diamante que han permitido realizar la superficie de fricción adecuada para el frenado más seguro. Bora™ Ultra™ 35: prestaciones al máximo nivel.

Rueda trasera
Dark label



Rueda delantera
Bright label



CIERRE

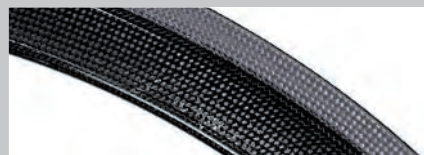


Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero

LLANTA



Full carbon alto perfil para tubular de 35mm:
peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda..



3Diamant™ - tratamiento superficial para superficie de frenado: gracias al mecanizado avanzado y a herramientas de precisión con punta de diamante, elimina las imperfecciones causadas por eventuales depósitos no uniformes de resina y permite que las zapatas actúen directamente sobre un tejido de fibras de carbono diseñado específicamente. El nuevo proceso de mecanizado elimina también la necesidad del periodo de "rodaje", mejora las prestaciones globales de los frenos y produce en general un frenado más progresivo y constante.

Zapatas de freno específicas

Equilibrio dinámico en la llanta

RADIOS



Perfil aerodinámico en acero:
permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.



Radiado exclusivo G3™:
equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. El lado derecho de la rueda tiene el doble de radios que el izquierdo y su posicionamiento permite reducir el empuje, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda.

Cabecillas en aluminio auto-bloqueante



BUJE



Cuerpo buje en carbono:
permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.



Brida oversize lado de la caja:
Incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad.

Bolas/rodamientos con tecnología CULT™: es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect®.

Sistema rodamientos cono/casquillo

Eje en aluminio

BORA™ ONE

Tubular: **1350 g**

El “mito” Bora no es solo para profesionales.

He aquí por qué los ingenieros del Campy Tech Lab™ han proyectado la Bora™ One: la tubular con llanta full carbon que los hará sentir verdaderos campeones. Máxima aerodinámica, velocidades extremas, gran manejabilidad. La Bora™ One les sabrá dar grandísimas satisfacciones en cada contexto. Incluso entre las curvas cerradas de las montañas.

Las Bora™ One están disponibles también en la versión “Dark Label”.

Rueda trasera
Dark label



Rueda delantera
Bright label



CIERRE



Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Full carbon alto perfil para tubular de 50mm:

permite la máxima penetración aerodinámica, peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.



Sistema exclusivo de moldeado de la llanta:

permite no pintar la llanta - el peso es extremadamente reducido y la superficie no posee imperfecciones.

Zapatitas de freno específicas para ruedas de carbono

RDB™ Rim Dynamic Balance: sistema exclusivo de equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad.

RADIOS



Spokes anti-rotation system™:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.



Radiado exclusivo G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. El lado derecho de la rueda tiene el doble de radios que el izquierdo y su posicionamiento permite reducir el empuje, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda.

Radios con perfil aerodinámico



BUJE



Brida lateral oversize:

mayor rigidez torsional y mayor reactividad.



Buje en aluminio

Sistema rodamientos cono/casquillo: posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos durabilidad de las prestaciones.

Eje en aluminio:

reduce el peso de la rueda.

BORA™ ONE 35

Tubular: 1255 g

NEW

Las notables ventajas de prestaciones que la nueva Bora™ One 35 ofrece en cualquier situación la convierten en la opción perfecta para todos los que le piden a una rueda versatilidad y características completas, pero sobre todo excelencia.

Ligera, reactiva, debidamente rígida y aerodinámica, Bora™ One 35 es decididamente la rueda perfecta para cualquier tipo de competición y de condición. Si, por último, consideramos también la nueva superficie de frenado 3Diamant™, esta nueva rueda representa un modelo decididamente vanguardista y sin compromisos.

Rueda trasera
Dark label



Rueda delantera
Bright label



CIERRE

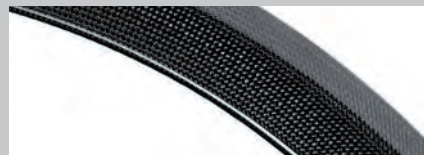


Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero

LLANTA



Full carbon alto perfil para tubular de 35mm: permite la máxima penetración aerodinámica, peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.



3Diamant™ - tratamiento superficial para superficie de frenado: gracias al mecanizado avanzado y a herramientas de precisión con punta de diamante, elimina las imperfecciones causadas por eventuales depósitos no uniformes de resina y permite que las zapatas actúen directamente sobre un tejido de fibras de carbono diseñado específicamente. El nuevo proceso de mecanizado elimina también la necesidad del periodo de "rodaje", mejora las prestaciones globales de los frenos y produce en general un frenado más progresivo y constante.

Zapatas de freno específicas

RDB™ Rim Dynamic Balance

RADIOS



Spokes anti-rotation System™: permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.



Radiado exclusivo G3™: equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. El lado derecho de la rueda tiene el doble de radios que el izquierdo y su posicionamiento permite reducir el empuje, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda.

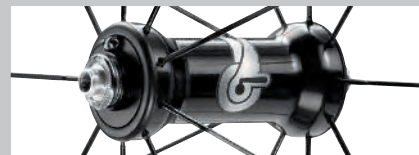
Radios con perfil aerodinámico



BUJE



Brida lateral oversized: mayor rigidez torsional y mayor reactividad.



Buje en aluminio

Sistema rodamientos cono/casquillo: posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos durabilidad de las prestaciones.

Eje en aluminio: reduce el peso de la rueda.

HYPERON™ ULTRA™ TWO

Cubierta: **1345 g** | Tubular: **1231 g**



Acelera en cada subida, vuelve a empezar en cada giro.

Las Hyperon™ Ultra™ Two son el "perfil bajo" que les permite afrontar con agilidad cualquier recorrido.

El sistema de bolas/rodamientos con tecnología CULT™ asegura el máximo deslizamiento mientras que la llanta full carbon permite combinar la extrema ligereza con una elevadísima rigidez, que se "trasforman" en una reactividad explosiva. La cima de la montaña está más cerca, diviértete.

Rueda trasera
tubulare



Rueda delantera



CIERRE



Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Full carbon:

peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.

Sistema exclusivo de moldeado de la llanta

Zapatas de freno específicas para ruedas de carbono

RDB™ Rim Dynamic Balance:

sistema exclusivo de equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad. (Tubular version)

Spokes Dynamic Balance:

sistema exclusivo de equilibrio perfecto de la llanta incluso a alta velocidad. (Version cubierta)

RADIOS



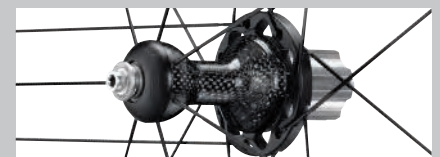
Radios de acero de perfil aerodinámico: logran la máxima penetración en el aire.

BUJE



Buje en carbono:

permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.



Brida lateral oversize:

mayor rigidez torsional y mayor reactividad.

CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect®; 9 veces más deslizante que los sistemas estándares.

Sistema rodamientos cono/casquillo





RUEDAS ALUMINIO/CARBONO

Versatilidad, prestaciones y un perfil que hace resaltar toda la energía y la potencia de tu bicicleta.

La serie de las 50mm es extraordinaria en cualquier recorrido, las 80mm son perfectas para las carreras en línea y para las disciplinas del triatlón, mientras que las "exageradas" 105mm te hacen volar en la contrarreloj.

El perfil de carbono es el de las famosas Bora™ Ultra™, mientras que la pista de frenado de aluminio para cubierta te facilita la vida y te permite utilizarlas en cualquier condición atmosférica.

BULLET™ ULTRA™	81
BULLET™ ULTRA™ 80mm	82
BULLET™ ULTRA™ 105mm	83
BULLET™	84
BULLET™ 80mm	85

BULLET™ ULTRA™

Cubierta: 1590 g



Listas para la victoria, siempre.

Las Bullet™ Ultra™ son las novísimas ruedas con la marca Campagnolo®, que todos esperaban: diseño atractivo y prestaciones de auténtico líder. La estructura singular de la llanta junto con el buje oversize y el radiado G3™ con sistema de fijación en la llanta DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling) dan a la rueda una capacidad de reacción explosiva y una gran manejabilidad y precisión de conducción. El sistema CULT™ o USB™ ofrecen una fluidez de desplazamiento y una durabilidad inmejorables.

Las ruedas Bullet™ Ultra™ están disponibles en las versiones "Dark" y "Bright" Label.

Rueda trasera
Bright label



Rueda delantera
Dark label

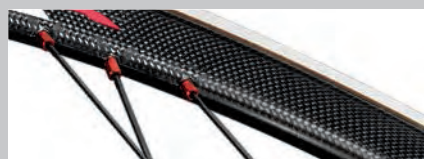


CIERRE



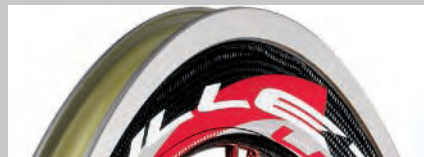
Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Sistema exclusivo de moldeado de la llanta en carbono no pintado

Equilibrio dinámico en la llanta

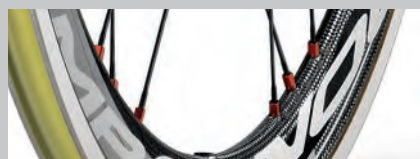


Estructura integrada de la llanta aluminio/carbono:
el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.

MoMag™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

RADIOS



Radiado exclusivo G3™

Cabecilla oversize de aluminio auto-bloqueantes



Spokes anti-rotation System™:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.

DRSC™

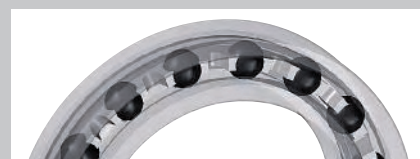
(Directional Rim-Spoke Coupling):

sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

Perfil aerodinámico exclusivo



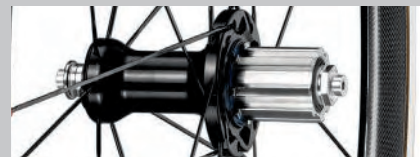
BUJE



2 opciones diferentes bolas/rodamientos:

permite configurar la rueda dependiendo de las necesidades:

1. Bolas de cerámica USB™
2. Bolas/rodamientos con sistema CULT™.



Brida oversize lado de la caja:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista. Eje de aluminio: reduce el peso de la rueda.

Eje de aluminio

Buje en aluminio

Sistema rodamientos cono/casquillo

BULLET™ ULTRA™ 80mm

Cubierta: 1770 g



Empuñe el manillar, baje la cabeza y empuje los pedales: la imponente, ágil y suave llanta de 80 mm le llevará rápidamente a la victoria. El perfil se ha optimizado en un túnel de viento para obtener el máximo coeficiente aerodinámico junto con una excelente maniobrabilidad incluso en presencia de viento lateral: las Ultra™ 80 sabrán sorprenderle con sus cualidades de "racing" en cualquier situación. Y hoy, para las Bullet™ Ultra™, Campagnolo® le ofrece la posibilidad de configurar el tipo de perfil de la llanta, el sistema bolas/rodamientos y el color de la gráfica en función de sus preferencias personales. Descúbralas.

Rueda trasera
Bright label



Rueda delantera
Dark label

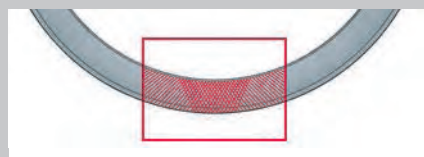


CIERRE



Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Equilibrio dinámico en la llanta

Sistema exclusivo de moldeado de la llanta en carbono no pintado



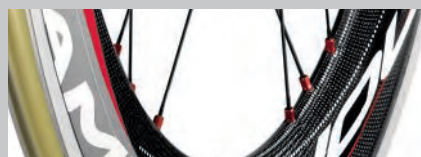
Estructura integrada de la llanta aluminio/carbono:

el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.

MoMag™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

RADIOS



Radiado exclusivo G3™

Perfil aerodinámico en acero



DRSC™

(Directional Rim-Spoke Coupling):

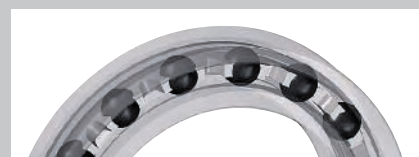
sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

Spokes Anti-rotation System™

Cabecilla oversize de aluminio auto-bloqueantes



BUJE



2 opciones diferentes bolas/rodamientos:

permite configurar la rueda dependiendo de las necesidades:

1. Bolas de cerámica USB™
2. Bolas/rodamientos con sistema CULT™.



Buje en aluminio

Brida oversize lado de la caja

Sistema rodamientos cono/casquillo: posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos durabilidad de las prestaciones.

Eje de aluminio

BULLET™ ULTRA™ 105mm

Cubierta: 1960 g



Solo para quien busca sensaciones extremas.

La Bullet™ Ultra™ con perfil de 105 mm no transige: las nuevas ruedas de aluminio/carbono exigen determinación, fuerza y concentración, pero regalan, a cambio, prestaciones extremas que solo usándolas alcanzan a comprenderse.

Úselas junto con la llanta lenticular trasera o equipe su bicicleta con la llanta trasera de 105 mm y una estupenda delantera de 50 u 80 mm. Independientemente de lo que se elija, las nuevas Bullet™ Ultra de perfil alto de Campagnolo® detendrán el tiempo antes de los adversarios.

Rueda trasera
Bright label



Rueda delantera
Dark label



CIERRE



Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Sistema exclusivo de moldeado de la llanta en carbono no pintado

Equilibrio dinámico en la llanta



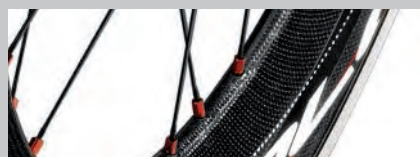
Estructura integrada de la llanta aluminio/carbono:

el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.

MoMag™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

RADIOS



Radiado exclusivo G3™

Cabecilla oversize de aluminio auto-bloqueantes



Spokes anti-rotation System™:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.

DRSC™

(Directional Rim-Spoke Coupling):

sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

Perfil aerodinámico en acero



BUJE



Brida oversize lado de la caja:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista. Eje de aluminio: reduce el peso de la rueda.



Buje en aluminio

Eje de aluminio

Sistema rodamientos cono/casquillo

Bolas/rodamientos con tecnología CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitect®. CULT™ logra que la rueda sea 9 veces más fácilmente deslizable que con el sistema a bolas/rodamientos de acero.

BULLET™

Cubierta: **1755 g**

Los "Campagnolistas" esperaban desde hace mucho esta rueda. La espera ha sido premiada con un producto que supera sin duda todas las expectativas. La Bullet™, de hecho, no es solo bella: tras un diseño y una gráfica decididos y agresivos, se ocultan prestaciones de primera categoría. Una rueda de carbono con todas las ventajas de la pista de frenado en aluminio: ágil y vigorosa al estar bajo esfuerzo, pero también cómoda y "dócil" para todo tipo de recorrido.

Rueda trasera



Rueda delantera



CIERRE



Nuevo cierre completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Estructura integrada de la llanta aluminio/carbono:

el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.

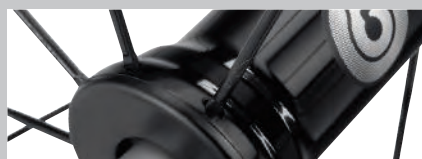
Sistema exclusivo de moldeado de la llanta en carbono no pintado

Equilibrio dinámico en la llanta

MoMag™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

RADIOS



Spokes Anti-rotation System™

Cabecillas auto-bloqueante:

mantiene las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.



Radiado exclusivo G3™

DRSC™

(Directional Rim-Spoke Coupling):

sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

Perfil aerodinámico en acero



BUJE



Buje en aluminio:

permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.



Brida oversize lado de la caja:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

BULLET™ 80mm

Cubierta: **1930 g**

Velocidad pura. La llanta de 80 mm hiende el aire como una espada, y los km/h crecen con cada pedalada.

La estructura singular de la llanta de aluminio y carbono da a la Bullet™ una rigidez extrema que se transforma al instante en potencia y capacidad de reacción. Imponente y con un diseño distintivo, gracias a la Bullet™ su bicicleta cambiará de aspecto, para transformarse en una auténtica máquina contra el tiempo.

Rueda trasera



Rueda delantera

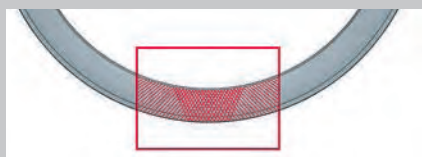


CIERRE



Cierre completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Equilibrio dinámico en la llanta

Sistema exclusivo de moldeado de la llanta en carbono no pintado



Estructura integrada de la llanta aluminio/carbono:

el exclusivo proceso de acoplamiento entre la llanta de aluminio y la estructura de carbono hace que la llanta sea extremadamente rígida, permite una excelente reactividad y duración de la rueda.

MoMag™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

RADIOS



Radiado exclusivo G3™

Cabecillas auto-bloqueante:

mantiene las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.



DRSC™

(Directional Rim-Spoke Coupling):

sistema exclusivo de acoplamiento llanta/radios. Permite alinear la llanta, radios, cabecillas, y buje distribuyendo, en todos los puntos, el mismo valor de tensión. Elimina todas las zonas críticas de mayor tensión.

Spokes Anti-rotation System™

Perfil aerodinámico



BUJE



Brida oversize lado de la caja:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.



Buje en aluminio:

permite tener un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.



RUEDAS ALUMINIO

Cuando la polivalencia es tu exigencia, las ruedas de aluminio son la opción ganadora.

Las Neutron™ Ultra™ de perfil bajo son las ruedas de los auténticos escaladores, mientras que las de perfil medio van rápido en llano y suben sin titubear por las carreteras de montaña.

La gama se caracteriza por la exclusiva estructura de radios G3™ y por la opción de la cubierta en lugar del innovador perfil 2-Way Fit™ para las Shama™, Eurus™, Zonda™.

SHAMAL™ ULTRA™	87
EURUS™	88
ZONDA™	89
SCIROCCO™ 35mm	90
VENTO™ ASYMMETRIC™	91
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	92
NEUTRON™ ULTRA™	93

SHAMAL™ ULTRA™

2-Way Fit™: 1440 g | Cubierta: 1425 g | Tubular: 1425 g



MEGA G3™

2-WAY FIT



Siempre a la cabeza del grupo.

Como para la versión "2-Way Fit", las Shamal™ Ultra™ para tubular o cubierta clásica se presentan en la línea de salida con las mejores prestaciones de siempre: el Mega-G3™ y la pared lateral oversize hacen la rueda extremadamente rápida y reactiva, contando incluso con + del 17% de reactividad respecto a la versión anterior. Un increíble incremento en las prestaciones que, unido al deslizamiento extremo de las bolas de cerámica, les permitirá transferir toda la potencia de su pedaleo, durante la aceleración en la llanura y en los violentos esfuerzos en subida. Las Shamal™ Ultra™ cubierta tradicional están disponibles en las versiones "Dark" y "Bright" Label.

Rueda trasera
Dark label



Rueda delantera
Bright label



CIERRE



Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio.

LLANTA



Fresado toroidal:

reduce el peso periférico de la llanta y hace la rueda extremadamente reactiva.

Dynamic Balance™



Perfil 2-Way Fit™:

permite elegir la utilización de la cubierta clásica o de la novedosa tubeless.

Ultra-Fit™:

facilidad de montaje del neumático – máxima seguridad – menor fricción – menor fuga de energía – mayores prestaciones.

MoMag™: permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios.

Altura llanta diferenciada:

26 mm la delantera; 30 mm la trasera.

RADIOS



Spokes anti-rotation system

Cabecillas de aluminio



Radiado exclusivo Mega-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Radios aero en aluminio:

máxima penetración en el aire – menor peso y mayor reactividad.



BUJE



Brida oversize lado de la caja:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.



Cuerpo buje en carbono:

elevado valor de rigidez lateral – reduce al mínimo el peso.

Eje en aluminio

USB™ Technology:

los rodamientos cerámicos USB™ reducen los rozamientos garantizando el máximo deslizamiento. Mantienen las prestaciones en el tiempo gracias a la resistencia a la corrosión y al desgaste.

EURUS™

2-Way Fit™: 1485 g | Cubierta: 1465 g



MEGA G3

2-WAY FIT

Las Eurus™ han sido proyectadas para ser ruedas extremadamente polivalentes: ligeras en las subidas, con gran capacidad reactiva en los cambios de ritmo, saben adaptarse a cada tipo de pedaleo y a cada tipo de recorrido.

Y hoy, gracias a la nueva pared lateral oversize y al innovador Mega-G3™, las Eurus™ han superado el "salto de calidad" transformándose, junto con las Shamal™ Ultra™, en las mejores ruedas de la gama en aluminio de referencia en el mercado.

Rueda trasera



Rueda delantera



CIERRE



Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio.

LLANTA



Fresado toroidal

Altura llanta diferenciada:

26 mm la delantera; 30 mm la trasera.

Perfil 2-Way Fit™:

permite elegir la utilización de la cubierta clásica o de la novedosa tubeless.

Ultra-Fit™:

facilidad de montaje del neumático – máxima seguridad – menor fricción – menor fuga de energía – mayores prestaciones.

MoMag™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

Dynamic Balance™

RADIOS



Spokes Anti-rotation System™:

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.



Radiado exclusivo Mega-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Radios aero en aluminio

Cabecillas de aluminio



BUJE



Brida oversize lado de la caja:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.



Eje en aluminio:

reduce el peso de la rueda.

Cuerpo buje en aluminio:

elevado valor de rigidez lateral.

ZONDA™

2-Way Fit™: 1570 g | Cubierta: 1550 g



MEGA G3

2-WAY FIT

El MEGA G3™ en la rueda trasera hace de la Zonda™ la rueda de referencia en su segmento de mercado: mayor rigidez torsional y mayor rigidez lateral que se transforman en una mayor energía transmitida a la rueda.

La Zonda™, en las 2 versiones de cubierta y 2-Way Fit™, aumenta el nivel de prestaciones para ofrecer cada vez más rendimiento y resultar más agresiva.

Rueda trasera



Rueda delantera



CIERRE



Cierre completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



MoMag™: permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios – aumenta la resistencia estructural – permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.



Llanta fresada: reduce el peso periférico de la llanta y hace la rueda extremadamente reactiva.

Altura llanta diferenciada: 26 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 30 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.

Perfil 2-Way Fit™

Ultra-fit™

Dynamic Balance™

RADIOS



Spokes Anti-rotation System™: mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.

Radiado exclusivo Mega-G3™: equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Delantera: 16 radios Aero radiales de acero inoxidable de sección variable.

Trasera: 21 radios Aero de sección variable de acero inoxidable con duplicación en el lado de la caja.



BUJE



Brida oversize Mega-G3™: incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.



Cuerpo buje en aluminio: elevado valor de rigidez lateral.

Eje en aluminio: reduce el peso de la rueda.

SCIROCCO™ 35mm

MEGA G3

Cubierta: 1725 g

Un perfil de 35 mm de altura que hace única a la Scirocco™.

Aerodinámica pero al mismo tiempo manejable, reactiva y ligera, pero con todas las ventajas de una rueda de cubierta con pista de frenado de aluminio. Adecuada para todos los recorridos, la Scirocco™ logra satisfacer las necesidades de los aficionados y de los corredores de larga distancia, hasta ciclistas con un espíritu marcadamente "racing".

Mucha tecnología y prestaciones ya desde el primer esfuerzo.

Rueda trasera



Rueda delantera



CIERRE



Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Perfil de 35mm para cubierta:

permite una buena penetración manteniendo una gran manejabilidad incluso con viento lateral.



Dynamic Balance™:

cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

RADIOS



Delantera: 16 radios Aero radiales de acero inoxidable de sección variable.

Trasera: 21 radios Aero de sección variable de acero inoxidable con duplicación en el lado de la caja.



Radiado exclusivo Mega-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Perfil aerodinámico en acero



BUJE



Buje de aluminio:

permite disfrutar de un elevado valor de rigidez lateral manteniendo bajo el valor del peso.



Brida oversize Mega-G3™ lado caja:

incrementa la rigidez torsional aumentando su reactividad en cada cambio de ritmo del ciclista.

Eje de aluminio:

reduce el peso de la rueda.

VENTO™ ASYMMETRIC

MEGA-G3

Cubierta: 1640 g

NEW

La rueda Vento™ Asymmetric de nuevo diseño mantiene las mismas características de calidad que en el pasado han hecho el anterior modelo Vento™ tan popular, pero al mismo tiempo va aún más lejos. El nuevo diseño, junto al perfil asimétrico de la llanta trasera, ofrece notables ventajas de prestaciones tanto en términos de mayor rigidez lateral y torsional como de mejores características de rapidez de respuesta. El nuevo diseño permite aplicar tensiones más uniformes a los radios y hace la rueda más rígida y prestacional. La garantía de calidad Campagnolo® convierte a la rueda Vento™ Asymmetric en la opción ideal para cualquier ciclista.

Rueda trasera
Mega-G3™



Rueda delantera



Rueda trasera
disposición de radios radial

LLANTA



Altura llanta diferenciada:

24 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 27,5 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.



Nuevo perfil asimétrico de la llanta:

el nuevo perfil asimétrico de la llanta trasera permite un mejor equilibrio entre las distintas tensiones de los radios entre el lado derecho y el izquierdo, de modo que confiere una mejor simetría a un componente asimétrico de por sí. También se notan con seguridad la mejor eficiencia y la mayor rapidez de respuesta.

Dynamic Balance™:

cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

RADIOS



Disponible en 2 versiones para ruedas traseras:

- disposición de radios radial
- exclusiva disposición de radios Mega-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Radios en acero de sección variable:

máxima penetración en el aire y estabilidad a altas velocidades.



BUJE



Brida lateral oversized Mega-G3™:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.



Eje en aluminio:

reduce el peso de la rueda.

Cuerpo buje en aluminio:

elevado valor de rigidez lateral.



KHAMSIN™ ASYMMETRIC

MEGA G3™

Cubuerta: 1750 g

NEW

El modelo Khamsin™ Asymmetric de nuevo diseño representa en la gama Campagnolo® el segmento de gama baja solo por su increíble precio. Sus características avanzadas como la disposición de los radios Mega-G3™, la brida sobredimensionada y la tecnología Spoke Dynamic Balance™ posicionan esta rueda un escalón por encima de la competencia. Los ingenieros del Campy Tech Lab™ han llevado la calidad de esta rueda aún más lejos, integrando una llanta trasera de tipo asimétrico que, combinada con la disposición de los radios Mega-G3™, proporciona mejores prestaciones tanto en la rigidez lateral y torsional como en la rapidez de respuesta. Disponible con disposición de radios Mega-G3™ pero también con disposición de radios tradicional, esta rueda ofrece a todos los ciclistas la posibilidad de probar la calidad y las prestaciones de Campagnolo®.

**Rueda trasera
Mega-G3™**
Rueda delantera

**Rueda trasera
disposición de radios radial**

LLANTA

RADIOS

BUJE



Altura llanta diferenciada:

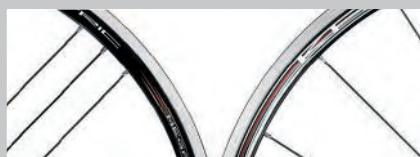
24 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 27,5 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.



Nuevo perfil asimétrico de la llanta: el nuevo perfil asimétrico de la llanta trasera permite un mejor equilibrio entre las distintas tensiones de los radios entre el lado derecho y el izquierdo, de modo que confiere una mejor simetría a un componente asimétrico de por sí. También se notan con seguridad la mejor eficiencia y la mayor rapidez de respuesta.

Dynamic Balance™:

cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.



Disponible en 2 versiones para ruedas traseras:

- disposición de radios radial
- Exclusiva disposición de radios Mega-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Radios de cabeza recta:

máxima rigidez de la rueda – mantenimiento de las tensiones de los radios y de las prestaciones en el tiempo.



Pared lateral oversize Mega-G3™:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista..



Eje en aluminio:

reduce el peso de la rueda.

Rodamientos sellados:

mantiene las prestaciones en el tiempo - mayor duración bolas/rodamientos.



NEUTRON™ ULTRA™

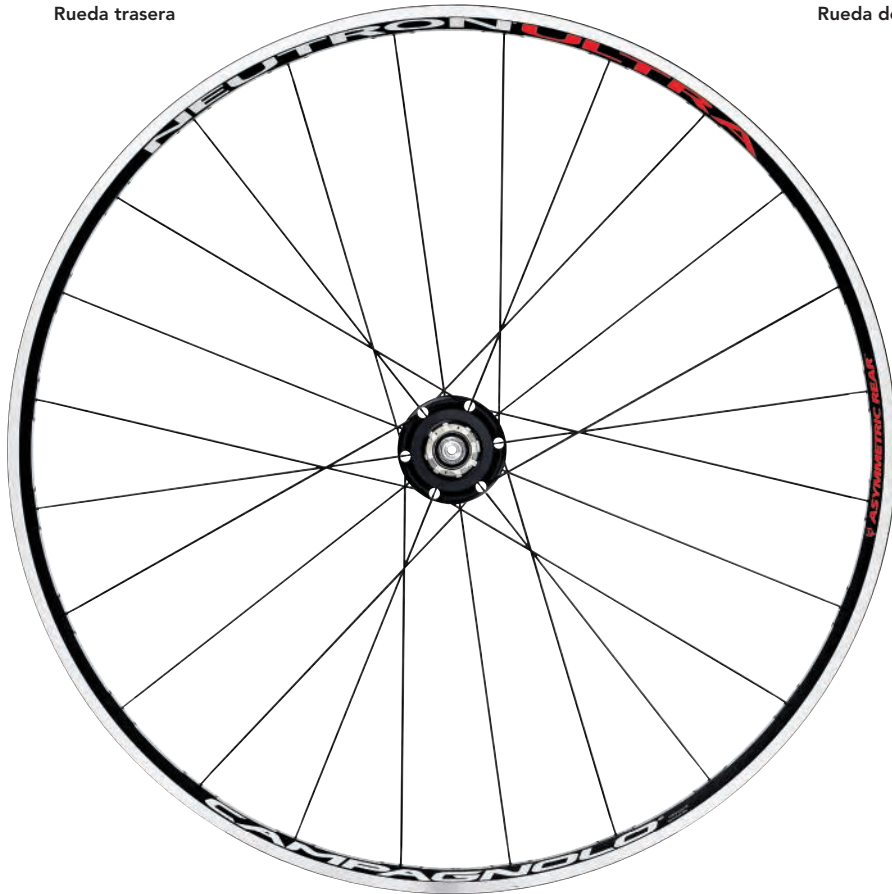
Cubierta: **1470 g**

El clásico que nunca se equivoca.

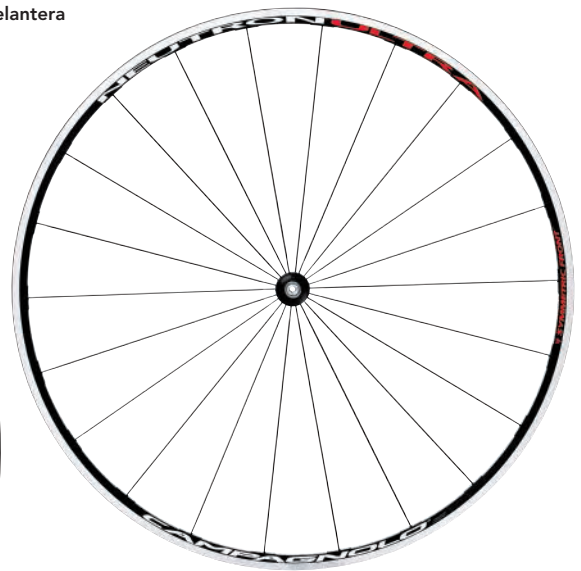
Las Neutron™ Ultra™ son desde hace años uno de los símbolos del éxito de las ruedas Campagnolo®.

Solicitadas tanto por los aficionados como por los profesionales, sus características parecen inimitables: ligerísimas para las subidas y extremadamente fiables; saben ser reactivas cuando es necesario y cómodas y suaves entre las asperezas de la carretera, incluso después de muchas horas en el sillín. Las Neutron™ Ultra™ parecen englobar todo lo que piden los ciclistas.

Rueda trasera



Rueda delantera



CIERRE



Clavija y excéntrico de acero, palanca con agujero de aligeramiento y tuerca de aluminio.

LLANTA



Exclusiva geometría de la llanta poligonal:

permite tener una llanta elástica, confortable y al mismo tiempo extremadamente reactiva.



Llanta posterior de perforado asimétrico:

permite una perfecta alineación entre cabecillas, radios y buje para un mayor tensado de los radios sin puntos críticos.

Llanta fresada de bajo perfil:

reduce el peso periférico de la llanta y hace que la rueda sea reactiva y rápida sobre todo en los recorridos en subida.

RADIOS



Radios de cabezal recto de acero de sección variable:

máxima rigidez de la rueda – mantenimiento de las tensiones de los radios y de las prestaciones a lo largo del tiempo máxima penetración al aire – estabilidad con las altas velocidades.

BUJE



Cuerpo buje en carbono:

permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.



Brida oversize lado de la caja:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

Sistema rodamientos cono/casquillo:

posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.



TRIATHLON/TIME TRIAL

Correr contra el reloj y ganar.

La atención a los más mínimos detalles, la mejor posición aerodinámica posible, la transmisión eficiente de la potencia a la rueda: solo así se puede "limar" cada décima de segundo y llegar al podio.

Para poder ofrecer todo esto, Campagnolo® ha diseñado y desarrollado en colaboración con los mejores atletas del triatlón y del contrarreloj, una gama específica para estas disciplinas.



COMPONENTES
RUEDAS

96
100

MANDOS EPS™

Los deportistas que practican triatlón y carreras contrarreloj ya no tienen por qué seguir haciendo malabarismos. Al igual que todos los demás atletas deben poder contar con un control perfecto, con independencia de la posición en la que se encuentren. Los mandos Bar-End EPS™ y los mandos de los frenos EPS™ confieren al ciclista el control total con cualquier posición de las manos. Mayor control significa mayor seguridad y mayor tiempo para concentrarse en sus propias prestaciones. Los mandos EPS™ TT han sido diseñados pensando no solo en que sean accesibles con comodidad sino, además, para que el ciclista pueda mantener la posición ideal desde el punto de vista aerodinámico. Un simple clic desde cualquier posición para estar a un paso de la victoria.

MANDOS BAR-END EPS™

51 g
RECORD™ EPS™



52 g
ATHENA™ EPS™



MANDOS FRENO EPS™

56 g
RECORD™ EPS™



66 g
ATHENA™ EPS™



Back-to-zero position:

permite mantener la palanca siempre en la posición inicial. Reduce el esfuerzo de accionamiento y permite mantener la palanca en la posición de máxima penetración aerodinámica.



Multi-Dome Tech™:

Permite obtener el mejor equilibrio entre esfuerzo de accionamiento y percepción del cambio. Elimina además la posibilidad de accionamientos erróneos de cambio y desviador.



Multi-shifting system™:

posibilidad de subir o bajar hasta 11 piñones a la vez.



Switch Mode button:

los mandos "mode" permiten consultar el estado de carga de la batería – permiten microajustes del cambio o el desviador incluso durante la competición o el entrenamiento (procedimiento "ride setting") –, permiten la regulación inicial del cambio y el desviador (procedimiento "zero setting").

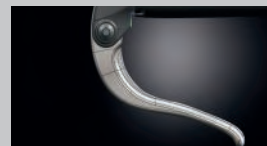


100% water-proof:

los componentes del mando se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.

Perfil aerodinámico:

máximo coeficiente aerodinámico.



Sistema de desenganche rápido:

facilita el montaje y el desmontaje de la rueda y permite, incluso durante la carrera, ampliar la distancia entre la llanta y las zapatas de freno.



Perfil ergonómico de las palancas:

máxima seguridad y frenado gradual.

- Fibra de carbono (Record™ EPS™)
- Aluminio (Athena™ EPS™).



One lever-One action:

cada palanca del mando tiene su propia función. Esto permite, en cualquier condición (temperatura invernal, carretera en mal estado, uso de guantes de invierno), accionar siempre correctamente el mando; anula la posibilidad de accionamientos erróneos de los mandos.



INTERFACE DTI™ EPS™

Diseñada para las bicicletas de Triatlón y de Contrarreloj, la Interface EPS™ se caracteriza por la doble salida de los cables para accionar indistintamente las palancas para el Bar End y las palancas para los mandos de freno. Ligerísima, se puede fijar tanto en los cables de freno como en la fijación del manillar.

INTERFACE BAR-END DTI™ EPS™ V2

24 g **NEW**



RECORD™ EPS™
ATHENA™ EPS™



Conversión de la señal analógica en digital:

permite transformar la señal analógica procedente de los mandos en señal digital en la salida hacia la Power Unit.



Led RGB:

muestra el estado de carga de la batería.



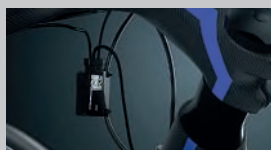
"Zero setting" y "Ride setting":

permite la regulación inicial de los componentes y las microrregulaciones durante la carrera.



Opción alojamiento Interface:

el diseño particular de la Interface permite elegir entre dos posiciones de la Interface: en el cable de freno o en la fijación del manillar.



Doble salida de cables:

permite gestionar simultáneamente los mandos Bar end y los mandos de freno.

MANDOS BAR-END

Diseñados en las manos de los atletas. Hasta el más mínimo detalle ha sido estudiado y probado por los atletas profesionales. Perfeccionistas al máximo, sumamente atentos a la posición de conducción y al ahorro de la energía, son los verdaderos protagonistas del desarrollo de este producto. El Campy-Tech Lab™ ha transformado estas indicaciones en proyecto: el sistema "Back to Zero position" permite mantener la palanca siempre en la posición ideal respecto a las corrientes de aire, y de menor esfuerzo para el atleta, mientras que el "Multi-Shifting System" permite, con un solo movimiento, bajar o subir ¡hasta 3 piñones a la vez! Pero para apreciar bien todas las ventajas que ofrecen los nuevos mandos Campagnolo®, hay que subirse al sillín, colocar las manos, y arrancar para ganarle al cronómetro.

MANDOS BAR-END



155 g
Carbon



167 g
Aluminium



11v Carbon



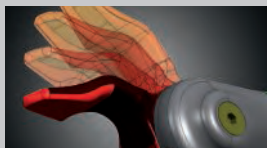
11v Aluminium



10v Aluminium

Back-to-zero position:

permite mantener la palanca siempre en la posición inicial seleccionada por el atleta. Reduce el esfuerzo de accionamiento y permite mantener la palanca en la posición de máxima penetración aerodinámica.



Multi-shifting system™:

posibilidad de subir o bajar hasta 3 piñones a la vez.



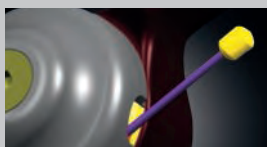
Posición inicial regulable:

permite poner los mandos en la posición que ofrece la mejor ergonomía respecto a la forma del manillar y a la posición personal de las manos.



Paso de cables externo:

facilidad de montaje y desmontaje de los cables – no es necesario desensamblar los mandos.



PALANCAS DE FRENO BAR-END

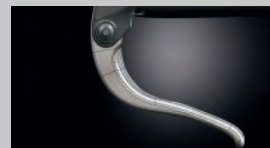
86 g
Carbon



106 g
Aluminium

Perfil aerodinámico:

máximo coeficiente aerodinámico.



Sistema de desenganche rápido:

facilita el montaje y el desmontaje de la rueda y permite, incluso durante la carrera, ampliar la distancia entre la llanta y las zapatas de freno.



Perfil ergonómico de las palancas:

máxima seguridad y frenado gradual.

2 versiones disponibles:

- palanca en carbono (86g)
- palanca de aluminio (106g).



PLATOS Y BIELAS TT

BORA™ ULTRA, un nombre que se convierte también en los platos y bielas con mayor rendimiento del mundo del triatlón y de la contrarreloj. Biela y enganche de engranajes fabricados en su totalidad en fibra de carbono unidireccional, eje de titanio y cojinetes CULT™. ¡Es imposible tener más! Bora™ Ultra es un conjunto de tecnología y estudios aerodinámicos.

Los platos y bielas **BULLET™ ULTRA** se han estudiado para tener el mínimo coeficiente de rozamiento y para ofrecer el máximo deslizamiento gracias a las bolas de cerámica USB™. Bielas y enganche de los engranajes forman un cuerpo único. El resultado son platos y bielas sumamente rígidos, prestacionales y eficientes.

PLATOS Y BIELAS BORA™ ULTRA

780 g



PLATOS Y BIELAS BULLET™ ULTRA

815 g



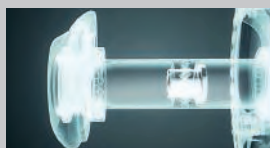
XPSS™:

diseño especial de las zonas de ascenso y descenso de la cadena – optimización del perfil de los dientes específicos de ascenso y descenso – permiten un cambio de velocidades veloz y preciso en todas las condiciones.



Movimiento Central Ultra-Torque™ en titanio:

permite transmitir la potencia del pedaléo eficientemente sin dispersión de energía.



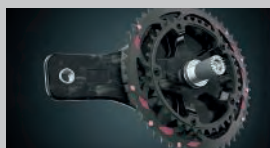
Full carbon:

la forma particular del alojamiento de los engranajes está estudiada para lograr la máxima penetración aerodinámica y, al mismo tiempo, aumenta la rigidez global de platos y bielas.



8 Zonas de ascenso de la cadena y 2 zonas de descenso:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.



Bielas y brazos huecos Ultra-Hollow™ Technology:

reduce el peso de las zonas no sometidas a tensiones, optimizando la relación entre peso y rigidez de los platos y bielas.

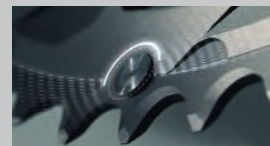
CULT™ Technology:

la combinación de las mejores bolas cerámicas existentes en el mercado y el acero especial Cronitect®. Los rodamientos se deben lubricar únicamente con una película de aceite aumentando 9 veces el deslizamiento de la biela. Resiste la corrosión – mantiene inalteradas las prestaciones en el tiempo.



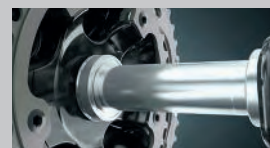
XPSS™:

diseño especial de las zonas de ascenso y descenso de la cadena – optimización del perfil de los dientes específicos de ascenso y descenso – permiten un cambio de velocidades veloz y preciso en todas las condiciones.



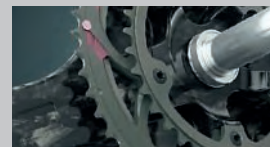
Movimiento Central Power-Torque™:

sistema con perno central único estudiado para maximizar la rigidez y la eficiencia de la potencia transmitida.



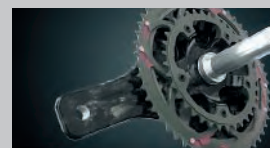
Full carbon:

la forma particular del alojamiento de los engranajes está estudiada para lograr la máxima penetración aerodinámica y, al mismo tiempo, aumenta la rigidez global de platos y bielas.



8 Zonas de ascenso de la cadena y 2 zonas de descenso:

mayor velocidad y precisión de cambios incluso bajo esfuerzo.



Bielas y brazos huecos Ultra-Hollow™ Technology:

reduce el peso de las zonas no sometidas a tensiones, optimizando la relación entre peso y rigidez de los platos y bielas.

USB™ Technology:

los rodamientos cerámicos USB™ reducen los rozamientos garantizando el máximo deslizamiento. Mantienen las prestaciones en el tiempo gracias a la resistencia a la corrosión y al desgaste.

BORA™ ULTRA™ TT

Tubular: 975 g

NEW



En la carrera contrarreloj, el cronómetro es siempre el adversario más temible. Para disponer de una ventaja real sobre él, no basta con una gran preparación en el aspecto atlético, sino que hace falta también el mejor equipo posible en el ámbito tecnológico. Los ingenieros de Campagnolo® se han aplicado con la máxima precisión para realizar la última evolución de la rueda de disco, el modelo Bora™ Ultra™ TT. La rueda Bora™ Ultra™ TT continúa la larga tradición de victorias de Campagnolo® en los componentes TT y, gracias a su peso sumamente contenido, a la eficiencia de su aerodinámica, a su bajísima fricción y a sus extraordinarias características de rapidez de respuesta, esta rueda acaparará seguramente aún muchas victorias.

Lado derecho



Lado izquierdo



CIERRE



Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Llanta completamente de carbono High Modulus para tubular



Zapatas de freno específicas para ruedas de carbono:

la nueva mezcla aumenta las prestaciones de frenada sobre mojado y en seco sin aumentar el desgaste de la zapata.

Superficie de rozamiento:

la llanta totalmente de carbono recién diseñada utiliza una superficie de rozamiento precisamente de carbono con la finalidad, no solo de reducir el peso, sino también de obtener una frenada uniforme.

DISCO



Full carbon de tejido diseñado específicamente

Perfil:

El innovador diseño reduce el tamaño del perfil tanto en el lado del cambio como en el otro, haciéndolo más ligero y, por tanto, más aerodinámico.



BUJE



Bolas/rodamientos con tecnología CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial Cronitec™. CULT™ logra que la rueda sea 9 veces más fácilmente deslizable que con el sistema a bolas/rodamientos de acero.

Sistema rodamientos cono/casquillo:

posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

Estructura del buje en aluminio, ligero y extremadamente rígido

Caja:

compatible con piñones Campagnolo® de 10 y 11 velocidades y con piñones Shimano Inc. de 9, 10 y 11 velocidades.

RUEDAS RECOMENDADAS

Piensa en ruedas que combinan las mejores prestaciones aerodinámicas, excepcional reactividad y ligereza. Combínalas con una estética agresiva y decidida y tu bicicleta estará lista para afrontar cualquier reto contra el tiempo. De 50mm a 105mm, de fibra de carbono o con llanta de carbono y pista de frenado de aluminio o, además, para cubierta o para tubular. Campagnolo® ofrece, para las disciplinas del Triatlón y de la Contrarreloj, una serie completa de ruedas para todas las necesidades.

BORA™ ULTRA™ 80



BORA™ ULTRA™ TWO



BORA™ ONE



BULLET™ ULTRA™



BULLET™ ULTRA™ 80mm



BULLET™ ULTRA™ 105mm



BULLET™



BULLET™ 80mm





CICLOCROSS

Barro, arena, agua, cansancio y sudor.

En el ciclocross hay que aprender a convivir con estos elementos que hacen que cada pedalada sea sumamente dura y requiera gran empeño. Estas reglas valen para los ciclistas, ¡pero valen aún más para los componentes y las ruedas! Es por esto que en la gama dedicada a esta difícil disciplina se ha aplicado toda la experiencia de los proyectistas de Campagnolo® buscando dar mayor resistencia y fiabilidad a los componentes incluso en condiciones climáticas y de terreno extremas.

El barro y el polvo dejan de ser una preocupación puesto que las ruedas, platos y bielas cuentan con juntas especiales que cierran las puertas a todos los agentes externos. Las elaboraciones internas de los platos se han creado para facilitar la subida y la bajada de la cadena de forma rápida y precisa en cualquier condición. En el laboratorio primero y directamente en el campo después, los componentes y las ruedas Campagnolo® han superado todos los durísimos ensayos a los cuales se han sometido: ¡es tu turno de ponerlos a prueba!



COMPONENTES
RUEDAS

104
106

PLATOS Y BIELAS CX

Campagnolo® ha establecido la nueva frontera del ciclocross. A través del estudio de los conjuntos de platos y bielas tradicionales y el desarrollo de un sistema que garantiza un mejor funcionamiento incluso en condiciones y superficies extremas, los ingenieros de Campagnolo® han realizado platos y bielas de carbono y de aluminio, estudiados específicamente para las dificultades del ciclocross. Los conjuntos de platos y bielas desarrollados para cambios de 10 y de 11 velocidades utilizan platos diseñados para esta disciplina. El perfeccionado diseño del plato y las zonas de subida y de bajada de la cadena garantizan el máximo de prestaciones. Las juntas de elevada protección de la caja del pedalier Power Torque System™ garantizan que los cojinetes conserven un buen deslizamiento con prestaciones constantes a lo largo del tiempo.

PLATOS Y BIELAS CX 11 EN FIBRA DE CARBONO

628 g



Aluminium - 728 g

PLATOS Y BIELAS CX 10 EN FIBRA DE CARBONO

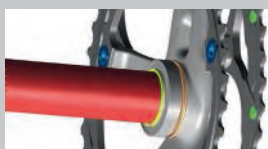
628 g



Aluminium - 731 g

Conjunto especial con doble labio para CX:

para una mayor limpieza, duración y fluidez de desplazamiento de las partes mecánicas (bolas/rodamientos) sometidas a las condiciones extremas del ciclocross.



Biela en fibra de carbono:

ligereza del conjunto de platos y biela – máxima rigidez de la biela y transmisión eficiente de la potencia.



C.A.R.T. Ciclocross Advanced Racing Technology™:

platos para grupos Campagnolo® de 11 velocidades específicamente estudiados para el uso "ciclocross" – eficiencia en cualquier condición de uso.



Movimiento central Power Torque System™ con platos y biela especiales para ciclocross:

factores U y Q reducidos – duración a lo largo del tiempo incluso con uso intensivo y en condiciones adversas.



Conjunto especial con doble labio para CX:

para una mayor limpieza, duración y fluidez de desplazamiento de las partes mecánicas (bolas/rodamientos) sometidas a las condiciones extremas del ciclocross.



Biela en fibra de carbono:

ligereza del conjunto de platos y biela – máxima rigidez de la biela y transmisión eficiente de la potencia.



C.A.R.T. Ciclocross Advanced Racing Technology™:

platos para grupos Campagnolo® de 10 velocidades específicamente estudiados para el uso "ciclocross" – eficiencia en cualquier condición de uso.



Movimiento central power torque system™ con platos y biela especiales para ciclocross:

factores U y Q reducidos – duración a lo largo del tiempo incluso con uso intensivo y en condiciones adversas.



FRENOS CX

Los frenos Cantilever CX se han diseñado específicamente para los mandos Ergopower™ Campagnolo® de 10 y de 11 velocidades. La forma de los frenos Cantilever CX se ha desarrollado con el fin de aumentar la potencia del frenado y de facilitar la eliminación del barro. La posición de las zapatas es regulable y la distancia entre las mismas puede variar entre 20 y 35 mm, detalle que hace posible el uso de neumáticos de medidas comprendidas entre 19 y 35 mm y de llantas de dimensiones comprendidas entre 19 y 22 mm. La regulación de la tensión de los cables es rápida y precisa y se puede realizar incluso "al vuelo". Extrema ligereza para frenos cantilever CX, de apenas 138 gramos (incluidos cables y accesorios); las versiones disponibles son dos: Black y Bright Silver.

FRENOS CANTILEVER CX

138 g



Bright Silver

Forma optimizada para el ciclocross:
evita acumulaciones de barro u otros materiales entre el freno y la rueda, mantiene un altísimo rendimiento incluso en los terrenos más difíciles.



Regulación de los patines de freno y tensión de los cables:

permite regular las zapatas en la mejor posición posible respecto a la pista de frenado.



Regulación de la distancia zapatas/llanta:

permite elegir la distancia entre las zapatas y la llanta según las exigencias personales.



BORA™ ONE CX

Tubular: **1350 g**

Volar entre el barro, el agua y la arena.

Las ruedas más ligeras para ganar tienen un nombre concreto: Bora™ One CX. Las "CX" derivan directamente de la versión para carretera y presentan una doble junta especial en el buje, que mantiene limpia la zona de bolas/rodamientos para, de esta forma, mantener inalteradas las prestaciones en cuanto a fluidez de desplazamiento y durabilidad de la rueda.

Cubiertas tubulares y llanta full carbon; la rueda que, con solo 1350 g, tiene un único objetivo: llegar al peldaño más alto del podio.

Rueda trasera



Rueda delantera

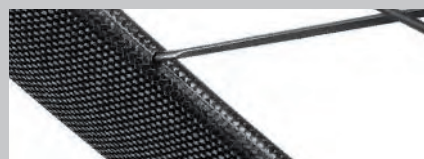


CIERRE



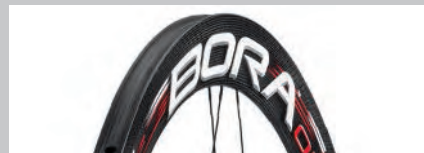
Cierre completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Sistema exclusivo de moldeado de la llanta:

permite no pintar la llanta – el peso es extremadamente reducido y la superficie no posee imperfecciones.



Full carbon alto perfil para tubular de 50mm:

máxima penetración aerodinámica, peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.

RDB™ Rim Dynamic Balance

Zapatas de freno específicas para ruedas de carbono

RADIOS



Spokes Anti-rotation System:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.



Radiado exclusivo G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Radios con perfil aerodinámico



BUJE



Doble junta:

protege la sede bolas/rodamientos del agua y el barro. Permite mantener las prestaciones en el tiempo.



Buje en aluminio

Sistema rodamientos cono/casquillo

Brida oversize:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad.

Eje de aluminio

BORA™ ONE 35 CX

Tubular: 1255 g

NEW

El perfil Bora™ One de 35 mm lanzado recientemente al mercado no representa solo la solución más versátil para la carretera sino también la más adecuada para el ciclocross. La estructura de carbono de la rueda es sumamente ligera y reactiva, mientras que el perfil de la llanta resulta excelente tanto por su aspecto aerodinámico como por su escasa acumulación de barro. El nuevo tratamiento superficial 3Diamant™ aplicado a la nueva rueda Bora™ 35 mejora también el funcionamiento global de los frenos, pero sobre todo resulta eficaz precisamente en las condiciones difíciles del ciclocross. La Bora™ One 35 CX utiliza los bujes especiales CX de Campagnolo® específicamente diseñados con protección para el barro y la arena de modo que se garanticen unas prestaciones constantes a lo largo del tiempo y en cualquier condición.

Rueda trasera



Rueda delantera



CIERRE



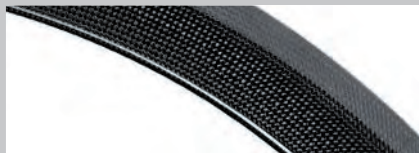
Cierre completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Full carbon alto perfil para tubular de 35mm:

permite la máxima penetración aerodinámica. peso extremadamente contenido. Altísimo valor de rigidez lateral y de reactividad de la rueda.



3Diamant™ - tratamiento superficial para superficie de frenado: gracias al mecanizado avanzado y a herramientas de precisión con punta de diamante, elimina las imperfecciones causadas por eventuales depósitos no uniformes de resina y permite que las zapatas actúen directamente sobre un tejido de fibras de carbono diseñado específicamente. El nuevo proceso de mecanizado elimina también la necesidad del periodo de "rodaje", mejora las prestaciones globales de los frenos y produce en general un frenado más progresivo y constante.

Zapatas de freno específicas

RADIOS



Perfil aerodinámico en acero:

permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.



Radiado exclusivo G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Spokes anti-rotation System™:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.

BUJE



Doble junta:

protege la sede bolas/rodamientos del agua y el barro. Permite mantener las prestaciones en el tiempo.



Buje en aluminio

Sistema rodamientos cono/casquillo:

posibilidad de regular fácilmente bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

Brida oversize

Eje en aluminio: reduce el peso de la rueda.

SCIROCCO™ 35mm CX

Cubierta: **1725 g**

Un perfil de 35 mm de altura que hace única a la Scirocco™ de la gama 2014.

Aerodinámica pero al mismo tiempo manejable, reactiva y ligera, pero con todas las ventajas de una rueda de cubierta con pista de frenado de aluminio. Adecuada para todos los recorridos, la nueva Scirocco™ logra satisfacer las necesidades de los aficionados y de los corredores de larga distancia, hasta ciclistas con un espíritu marcadamente "racing". Mucha tecnología y prestaciones ya desde el primer esfuerzo.

Rueda trasera



Rueda delantera



CIERRE



Cierre completamente rediseñado y más ligero.

LLANTA



Perfil de 35 mm para cubierta:

permite una buena penetración manteniendo una gran manejabilidad incluso con viento lateral.



Dynamic Balance™:

cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

RADIOS



Delantera: 16 radios Aero radiales de acero inoxidable de sección variable.

Trasera: 21 radios Aero de sección variable de acero inoxidable con duplicación en el lado de la caja.



Radiado exclusivo Mega-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. Mega-G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

Spokes Anti-rotation System:

permite que los radios se mantengan en la mejor posición aerodinámica.

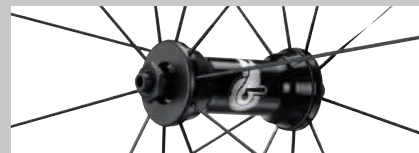


BUJE



Doble junta:

protege la sede bolas/rodamientos del agua y el barro. Permite mantener las prestaciones en el tiempo.



Buje en aluminio

Cabecillas de aluminio:

reduce el peso periférico de la rueda.

Eje de aluminio:

reduce el peso de la rueda.

Brida oversize Mega-G3™ lado caja:

incrementa la rigidez torsional aumentando su reactividad en cada cambio de ritmo del ciclista.

KHAM SIN™ ASYMMETRIC CX

Cubierta: 1750 g

NEW

La rueda Kham Sin™ Asymmetric CX representa el segmento de gama baja de la familia CX; sin embargo, es en muchos aspectos absolutamente competitiva con otros modelos de gama más alta. Sus características avanzadas, como la brida sobredimensionada y la tecnología Spoke Dynamic Balance™, posicionan esta rueda un escalón por encima de otros productos de gama baja. Los ingenieros de Campy Tech Lab™ han llevado la calidad de esta rueda aún más lejos, integrando una llanta trasera de tipo asimétrico que proporciona mejores prestaciones tanto en la rigidez lateral y torsional como en la rapidez de respuesta. Su nuevo diseño y sus prestaciones, combinadas con los correspondientes bujes Campagnolo® CX que garantizan un funcionamiento perfecto a pesar del barro, la arena y el agua del ciclocross hacen que esta rueda resulte absolutamente imprescindible para la próxima temporada.

Rueda trasera



Rueda delantera



CIERRE



Clavija y excéntrico de acero, palanca y tuerca de aluminio.

LLANTA



Altura llanta diferenciada:

24 mm la delantera para tener una óptima manejabilidad; 27,5 mm la trasera para transmitir toda la potencia a la rueda.



Nuevo perfil asimétrico de la llanta:

el nuevo perfil asimétrico de la llanta trasera permite un mejor equilibrio entre las distintas tensiones de los radios entre el lado derecho y el izquierdo, de modo que confiere una mejor simetría a un componente asimétrico de por sí. También se notan con seguridad la mejor eficiencia y la mayor rapidez de respuesta.

Dynamic Balance™:

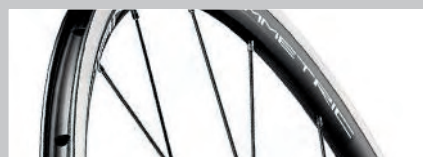
cada punto de la llanta está contrabalanceado por un peso igual en el lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a alta velocidad.

RADIOS



Radios de cabeza recta:

máxima rigidez de la rueda – mantenimiento de las tensiones de los radios y de las prestaciones en el tiempo.



Disposición de radios radial

BUJE



Pared lateral oversized G3™:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.



Eje en aluminio

Rodamientos sellados:

mantiene las prestaciones en el tiempo - mayor duración bolas/rodamientos.

Doble junta:

protege la sede bolas/rodamientos del agua y el barro. Permite mantener las prestaciones en el tiempo.



PISTA

Arrancada, rapidez de reflejos, elección del tiempo.

La disciplina de la Pista requiere muchísima experiencia y perfección en cada detalle. Las mismas características que, desde siempre, distinguen la filosofía de desarrollo de los productos Campagnolo®.

Este es el motivo por el cual los componentes "Pista" siguen encontrándose, todavía hoy, entre los más deseados y elegidos por los grandes campeones del óvalo. Platos y bielas, bujes y ruedas con prestaciones de rigidez, fiabilidad y estética que no tienen rival y que, también para la temporada 2014, se encontrarán en lo más alto del podio.

RECORD™ PISTA™

El grupo Record™ Pista™ es un conjunto de componentes de gama alta estudiado para dominar en los velódromos. Incluye plato, bujes y eje de pedalier. Tres productos proyectados exclusivamente para las específicas exigencias de uso en pista. Los demás componentes, como la tija sillín, pedales y dirección se han tomado directamente del grupo Record™ carretera.

PLATO
RECORD™ PISTA
995 g



PEDALIER
RECORD™ PISTA



PEDALES
RECORD™



BUJE DELANTERO
RECORD™ PISTA



BUJE POSTERIOR
RECORD™ PISTA



THREADLESS™



HIDDENSET™



GHIBLI™

Tubular: **995 g**

Símbolo indiscutible de la búsqueda de la máxima velocidad. Las Ghibli™ son las ruedas lenticulares en Polyaramide con llanta en aluminio para tubular dedicadas a las especialidades del Triatlón y Cronómetro.

Completamente desarrollado por el Campy Tech Lab™, el proyecto de "tensoestructura" ha sido optimizado para lograr ruedas Ghibli™ extremadamente rígidas y con la máxima penetración aerodinámica.



PISTA™

Tubular: **2035 g**

Una especialidad noble y fascinante que pone en evidencia una especialidad exclusiva: transformar la explosiva potencia de los cuádriceps en velocidad pura, con el menor gasto energético posible.

Diseñada con el objetivo de maximizar la rigidez y la resistencia a la flexión radial y torsional, la rueda Pista™ tiene una llanta de aluminio de 38mm y radios de acero inoxidable para exaltar las dotes de reacción y de potencia.



LLANTA

Disco en polyaramide con tensoestructura:
hace extremadamente rígida la rueda y maximiza la penetración aerodinámica.



Llanta en aluminio para tubular

BUJE

EJE en aluminio:
reduce el peso de la rueda.



CIERRE

Cierre de perfil aerodinámico completamente rediseñado y más ligero.



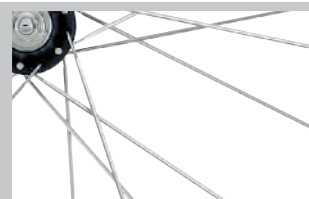
LLANTA

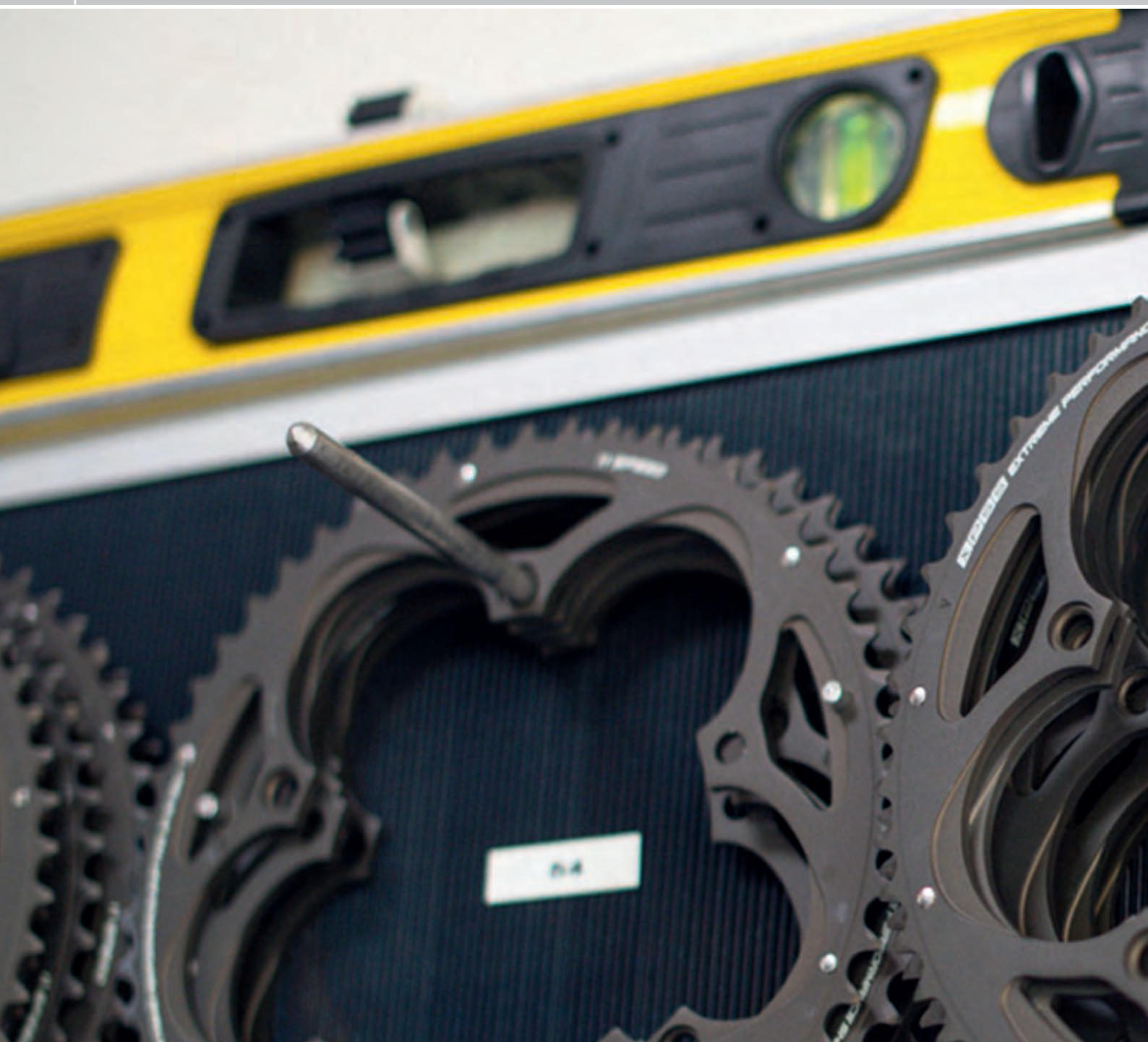
Llanta aerodinámica en aluminio de 38mm:
máxima rigidez lateral y torsional - durabilidad de las prestaciones de rigidez.



RADIOS

radios de acero inoxidable aerodinámicos:
máximas prestaciones de rigidez conservadas a lo largo del tiempo.





TECH DATA

Estimado Amigo,

Aún habiendo intentado ser precisos, quisiéramos excusarnos por los errores que hayamos podido cometer en este catálogo. Hacemos notar además que nos reservamos el derecho de cambiar los productos y las especificaciones en cualquier momento sin comunicarlo. Para tener más información puede visitar nuestro sitio www.campagnolo.com el cual se actualiza regularmente.



TRANSMISIONES ELECTRÓNICAS
TRANSMISIONES MECÁNICAS
RUEDAS

114
120
134

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
MANDOS ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ 11S		para frenos caliper - cuerpo de compuesto - maneta de freno aligerada en carbono - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple - botones Switch Mode™	262
INTERFAZ DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Tecnopolímero, impermeable (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Tecnopolímero anti-incendio, impermeable (IP67) - Batería recargable de 3 celdas de iones de litio de 12 V - tarjeta Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - puerto entrada/salida datos y carga batería - imán apagado sistema - Banda magnética de apagado - compatible con SR/RE EPS	130
DESVIADOR SUPER RECORD™ EPS™ STD + CT 11S	Para soldar con el kit abrazadera Ø32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. mín. 34 - horquilla 11s de compuesto y aleación ligera - tornillos de Titanio - tratamiento antifricción - cuerpo de tecnopolímero y fibra de carbono - motores con alta relación de par - Sensor de posición - Impermeable (IP67)	129
CAMBIO SUPER RECORD™ EPS™ 11S		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - tornillos de Titanio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior y inferior en fibra de carbono - balancín metal-carbono - ruedecillas de goma especial aligeradas - ruedecilla inferior con rodamiento de bolas de cerámica - tecnopolímero y fibra de carbono en el cuerpo superior e inferior - motores con alta relación de par - Sensor de posición - Impermeable (IP67) "	198
PIÑONES SUPER RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	5 acero + 6 titanio - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	177
CADENA RECORD™ 11S		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabones aligerados - perno agujereado - eslabón externo 11s	2,10/ eslabon **
PLATOS Y BIELAS SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ en titanio - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	584
PLATOS Y BIELAS SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	625
PLATOS Y BIELAS ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
CASQUILLOS SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio	45



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
CASQUILLOS INTEGRADOS ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize	29
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563
CASQUILLOS OVER-TORQUE™	ENG	de acero inox - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CASQUILLOS INTEGRADOS OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	de tecnopolímero - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
PEDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266
FRENOS SUPER RECORD™ SKELETON™		regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera y titanio - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (297 g)	272
BUJE DELANTERO RECORD™		32 agujeros - cuerpo y eje oversize de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	330
BUJE POSTERIOR RECORD™		32 agujeros - 9s/10s/11s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - distancia 130 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	116
DIRECCIÓN RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
DIRECCIÓN RECORD™ THREADLESS™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compuesto/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
DIRECCIÓN RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compuesto/aleación ligera - sistema conos-cazoletas o - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema conical-calotte	73
PORTABIDÓN RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia carbono monocasco, suministrado con bidón	18
PLAQUITA RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,10 x 108 eslabones = 227 g.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
MANDOS ERGOPOWER™ RECORD™ EPS™ 11S		para frenos caliper - cuerpo y levas de compuesto - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple - botones Switch Mode™	266
INTERFAZ DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Tecnopolímero, impermeable (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Tecnopolímero anti-incendio, impermeable (IP67) - Batería recargable de 3 celdas de iones de litio de 12 V - tarjeta Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - puerto entrada/salida datos y carga batería - imán apagado sistema - Banda magnética de apagado - compatible con SR/RE EPS	130
DESVIADOR RECORD™ EPS™ STD + CT 11S	Para soldar con el kit abrazadera Ø32, 35 mm	para platos y bielas doble estándar y CT™ - capacidad 16 - engr. máx. 55 - engr. mín. 34 - horquilla de compuesto y aleación ligera - tratamiento antifricción + cuerpo de tecnopolímero y fibra de carbono - motores con alta relación de par - Sensor de posición - Impermeable (IP67)"	133
CAMBIO RECORD™ EPS™ 11S		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - tornillos de Titanio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior y inferior en fibra de carbono - balancín metal-carbono - ruedecillas de goma especial aligeradas - ruedecilla inferior con rodamiento de bolas de cerámica - en el cuerpo superior e inferior - motores con alta relación de par - Sensor de posición - Impermeable (IP67)"	203
PIÑONES RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	8 acero + 3 titanio - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	201
CADENA RECORD™ 11S		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabones aligerados - perno agujereado - eslabón externo 11s	2,10/ eslabon **
PLATOS Y BIELAS RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	627
PLATOS Y BIELAS RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	627
PLATOS Y BIELAS ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
CASQUILLOS RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio	46



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
CASQUILLOS INTEGRADOS ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize	29
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563
CASQUILLOS OVER-TORQUE™	ENG	de acero inox - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CASQUILLOS INTEGRADOS OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	de tecnopolímero - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
FRENOS RECORD™ SKELETON™		regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (303 g)	278
PEDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266
BUJE DELANTERO RECORD™		32 agujeros - cuerpo y eje oversize de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	116
BUJE POSTERIOR RECORD™		32 agujeros - 9s/10s/11s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - distancia 130 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	231
DIRECCIÓN RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
DIRECCIÓN RECORD™ THREADLESS™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compuesto/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
DIRECCIÓN RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compuesto/aleación ligera - sistema conos-cazoletas	73
PORTABIDÓN RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
PLAQUETTE RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,39 x 108 eslabones = 258 g.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G)*
MANDOS ERGOPOWER™ ATHENA™ EPS™ 11S		para frenos caliper - cuerpo de compuesto - leva en aluminio - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - regulaciones del desviador - cambio múltiple + botones Switch Mode™	288
INTERFAZ DTI™ ATHENA™ EPS™ V2		Tecnopolímero, impermeable (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2		Tecnopolímero anti-incendio, impermeable (IP67) - Batería recargable de 3 celdas de iones de litio de 12 V - tarjeta Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - puerto entrada/salida datos y carga batería - imán apagado sistema - Banda magnética de apagado - compatible con AT EPS	130
DESVIADOR ATHENA™ EPS™ STD + CT 11S	Para soldar con el kit abrazadera Ø32, 35 mm	para platos y bielas doble estándar y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. mín. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales + cuerpo de tecnopolímero y fibra de carbono - motores con alta relación de par - Sensor de posición - Impermeable (IP67)	149
CAMBIO ATHENA™ EPS™ 11S		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de aluminio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpos en aluminio - ruedecillas de goma especial aligeradas en el cuerpo superior e inferior - motores con alta relación de par - Sensor de posición - Impermeable (IP67)"	225
PIÑONES CHORUS™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	acero - acabado níquel-cromado - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	230
CADENA CHORUS™ 11S		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabón externo 11s - nuevo material para el eslabón externo	2,24/ eslabon **
PLATOS Y BIELAS ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	736
PLATOS Y BIELAS ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	740
PLATOS Y BIELAS ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	644
PLATOS Y BIELAS ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON11S	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	640



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
CASQUILLOS POWER-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio	72
CASQUILLOS INTEGRADOS POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, BB 386 86,5x46 86,5x41	de aluminio - para cajas de pedalier oversize	50
PLATOS Y BIELAS COMP ONE™ OVER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	605
PLATOS Y BIELAS COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - necesita casquillos OVER-TORQUE™	605
CASQUILLOS OVER-TORQUE™	ENG	de acero inox	105
CASQUILLOS INTEGRADOS OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	de tecnopolímero	57
FRENOS ATHENA™ SKELETON™	deep black bright silver	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (331 g)	306

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,24 x 108 eslabones = 242 g

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G)*
CAMBIO SUPER RECORD™ 11S		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - tornillos de Titanio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior y inferior en fibra de carbono - balancín metal-carbono - ruedecillas de goma especial aligeradas - ruedecilla inferior con rodamiento de bolas de cerámica	155
DESVIADOR SUPER RECORD™ STD + CT™ 11S	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - horquilla 11s de compuesto y aleación ligera - tornillos de Titanio - tratamiento antifricción	72
MANDOS ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S		para frenos caliper - cuerpo de compuesto – mecanismo interno sobre rodamientos - maneta de freno aligerada en carbono - componentes del mecanismo interno en titanio - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	330
PIÑONES SUPER RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	5 acero + 6 titanio - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	177
CADENA RECORD™ 11S		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabones aligerados - perno agujereado - eslabón externo 11s	2,10/ eslabon **
PLATOS Y BIELAS SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ en titanio - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	584
PLATOS Y BIELAS SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ en titanio - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	584
PLATOS Y BIELAS ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
CASQUILLOS SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio	45
CASQUILLOS INTEGRADOS ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize	29

COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563
CASQUILLOS OVER-TORQUE™	ENG	de acero inox - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CASQUILLOS INTEGRADOS OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	de tecnopolímero - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
PEDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266
FRENOS SUPER RECORD™ SKELETON™		regulación alt. zapatas: 40+50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera y titanio - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (297 g)	272
BUJE DELANTERO RECORD™		32 agujeros - cuerpo y eje oversize de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	330
BUJE POSTERIOR RECORD™		32 agujeros - 9s/10s/11s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - distancia 130 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	116
DIRECCIÓN RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
DIRECCIÓN RECORD™ THREADLESS™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compuesto/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
DIRECCIÓN RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato oculto para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compuesto/aleación ligera - sistema conos-cazoletas o - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema conicalotte	73
PORTABIDÓN RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia carbono monocasco, suministrado con bidón	18
PLAQUETTE RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,10 x 108 eslabones = 227 g.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
CAMBIO RECORD™ 11S		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior y inferior en aluminio forjado anodizado negro - balancín metal-carbono - ruedecillas de goma especial aligeradas - movimiento de las ruedecillas sobre casquillos de cerámica	172
DESVIADOR RECORD™ STD + CT™ 11S	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. mín. 34 - horquilla de compuesto y aleación ligera - tratamiento antifricción	74
MANDOS ERGOPOWER™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S		para frenos caliper - cuerpo y levas de compuesto - mecanismo interno sobre rodamientos - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	337
PIÑONES RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	8 acero + 3 titanio - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	201
CADENA RECORD™ 11S		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabones aligerados - perno agujereado - eslabón externo 11s	2,10/ eslabon **
PLATOS Y BIELAS RECORD™ ULTRA-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	627
PLATOS Y BIELAS RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	627
PLATOS Y BIELAS ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
CASQUILLOS RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio	46
CASQUILLOS INTEGRADOS ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize	29
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563

COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 115	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563
CASQUILLOS OVER-TORQUE™	ENG	de acero inox - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CASQUILLOS INTEGRADOS OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	de tecnopolímero - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
FRENOS RECORD™ SKELETON™		regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueléticos - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (303 g)	278
PEDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266
BUJE DELANTERO RECORD™		32 agujeros - cuerpo y eje oversize de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	116
BUJE POSTERIOR RECORD™		32 agujeros - 9s/10s/11s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - distancia 130 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	231
DIRECCIÓN RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
DIRECCIÓN RECORD™ THREADLESS™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compuesto/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
DIRECCIÓN RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compuesto/aleación ligera - sistema conos-cazoletas	73
PORTABIDÓN RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
PLAQUITA RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,10 x 108 eslabones = 227 g.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G)*
CAMBIO CHORUS™ 11S		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior en aluminio forjado anodizado negro - ruedecillas de goma especial aligeradas	186
DESVIADOR CHORUS™ STD + CT™ 11S	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble estándar y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. mín. 34 - horquilla en aleación ligera con tratamiento antifricción	76
MANDOS ERGOPOWER™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11S		para frenos caliper - cuerpo y levas de compuesto – mecanismo interno sobre rodamientos - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	337
PIÑONES CHORUS™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	acero - acabado níquel-cromado - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	230
CADENA CHORUS™ 11S		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabón externo 11s	2,24/ eslabon **
PLATOS Y BIELAS CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
PLATOS Y BIELAS CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
PLATOS Y BIELAS ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
CASQUILLOS RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio	46
CASQUILLOS INTEGRADOS ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize	29

COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563
PLATOS Y BIELAS COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	563
CASQUILLOS OVER-TORQUE™	ENG	de acero inox - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CASQUILLOS INTEGRADOS OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	de tecnopolímero - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
FRENOS CHORUS™ SKELETON™		regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pvot (319 g)	299
PORTABIDÓN RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
PLAQUITA RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,24 x 108 eslabones = 242 g.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G)*
CAMBIO ATHENA™ 11S	deep black bright silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de aluminio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpos en aluminio - ruedecillas de goma especial aligeradas	209
DESVIADOR ATHENA™ STD + CT™ 11S	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. mín. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales	92
MANDOS ERGOPOWER™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11S	deep black bright silver	para frenos caliper - cuerpo de compósito – leva en aluminio - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	372
MANDOS ERGOPOWER™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ ALU-CARBON 11S		para frenos caliper - cuerpo de compósito – leva en fibra de carbono con alma de aluminio - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	372
PIÑONES CHORUS™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	acero - acabado níquel-cromado - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	230
CADENA CHORUS™ 11S		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabón externo 11s - nuevo material para el eslabón externo	2,24/ eslabon **
PLATOS Y BIELAS ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	736
PLATOS Y BIELAS ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black 34-50 bright silver	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	740
PLATOS Y BIELAS ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	644

COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
PLATOS Y BIELAS ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON11S	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	640
CASQUILLOS POWER-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio	72
CASQUILLOS INTEGRADOS POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	de aluminio - para cajas de pedalier oversize	50
PLATOS Y BIELAS COMP ONE™ OVER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado OVER-TORQUE™ - necesita casquillos OVER-TORQUE™	605
PLATOS Y BIELAS COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - necesita casquillos OVER-TORQUE™	605
CASQUILLOS OVER-TORQUE™	ENG	de acero inox	105
CASQUILLOS INTEGRADOS OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	de tecnopolímero	57
FRENOS ATHENA™ SKELETON™	deep black bright silver	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (331 g)	306
PLAQUITA RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5
PORTABIDÓN RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,24 x 108 eslabones = 242 g.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G)*
CAMBIO CENTAUR™ 10S	black & red deep black	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - paralelogramo con geometría 11s - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas aligeradas de goma especial	220
	bal. medio deep black black & red	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas de goma especial - paralelogramo con geometría 11s	250
DESVIADOR CENTAUR™ Q5™ STD + CT™ 9S/10S	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32,35 mm black&red deep black	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. min. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales	92
MANDOS ERGOPOWER™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10S	black & red deep black	para frenos caliper - leva 1 en aluminio - cuerpo de compuesto - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	373
MANDOS ERGOPOWER™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ ALU-CARBON 10S	black & red deep black	para frenos caliper - leva 1 en fibra de carbono con alma de aluminio - cuerpo de compuesto - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	375
PIÑONES CENTAUR™ UD™ 10S	11-23, 11-25, 12- 25, 13-26,13-29, 14-23,12-27, 12-30	acero - Ultra-Drive™ - acabado niquel-cromado - suministrados con guía - SOPORTES de aleación ligera	248
CADENA CENTAUR™ ULTRA NARROW™ 10S		anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados	2,36/ eslabon **
PLATOS Y BIELAS CENTAUR™ POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	bielas de aluminio forjado - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	738
PLATOS Y BIELAS CENTAUR™ POWER-TORQUE™ CAR BON10S	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	644
CASQUILLOS MC POWER-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio	72
CASQUILLOS INTEGRADOS POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	de aluminio - para cajas de pedalier oversize	50
FRENOS CENTAUR™	black & red deep black	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno anterior y posterior dual-pvot - brazos forjados - zapata de mezcla especial	310

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,36 x 108 eslabones = 255 g



COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
CAMBIO VELOCE™ 10S	bal. corto deep black bright silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas de goma especial - paralelogramo con geometría 11s	227
	bal. medio deep black bright silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas de goma especial - paralelogramo con geometría 11s	260
DESVIADOR VELOCE™ QST™ STD + CT™ 9S/10S	patilla soldada de abrazadera: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	para platos y bielas doble estándar y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. mín. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales	98
MANDOS ERGOPOWER™ VELOCE™ ULTRA-SHIFT™ 10S	deep black bright silver	para frenos caliper - cuerpo de compuesto - leva freno de aleación ligera - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	368
MANDOS ERGOPOWER™ FB VELOCE™ 10S		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de alu-compósito - leva freno de aluminio - necesita desviador QST™ - pasa a la velocidad superior con hasta tres piñones a la vez - pasa a la velocidad inferior con hasta tres piñones a la vez - mecanismo rodante - distancia de la palanca de freno regulable - visor de la velocidad empleada - mando izquierdo indexado	369
PIÑONES VELOCE™ UD™ 10S	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acero - Ultra-Drive™ - piñones individuales - galvanizados - suministrados con guía	258
CADENA VELOCE™ ULTRA-NARROW™ 10S		anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™	2,39/ eslabon **
PLATOS Y BIELAS VELOCE™ POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 39-53 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	758
PLATOS Y BIELAS VELOCE™ POWER-TORQUE™ CT™ 10S	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	753
CASQUILLOS MC POWER-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio	72
CASQUILLOS INTEGRADOS POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	de aluminio - para cajas de pedalier oversize	50
FREINS VELOCE™	deep black bright silver	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - freins dual-pivot avant et arrière - patin en mélange spécial - bras forgés	325

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,39 x 108 eslabones = 258 g.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES



11x3



10x3



10x3

COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G)*
ERGOPOWER ATHENA™ 11X3	Deep black Bright Silver Alu/Carbon	Mando izquierdo dedicado para transmisión triple - para frenos caliper - cuerpo de compuesto - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	375
DESVIADOR ATHENA™ 11X3	para soldar/con abrazadera (Ø 32 y 35 mm)	Para triple plato 11x3 - capacidad 16 - engranaje máx. 52 - engranaje mín. 30 - aplicación antifricción - patilla níquel-cromada - tratamientos superficiales.	101
CAMBIO ATHENA™ 11S	Balancín largo Black Silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 82 mm - biela front. de aluminio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpos en aluminio - ruedecillas de goma especial aligeradas	216
TRIPLE PLATO Y BIELAS ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172,5, 175 mm 30-39-52 Black Silver Carbon	Bielas de aluminio huecas - bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	904
ERGOPOWER CENTAUR™ 10X3	Black&Red Deep black	Mando izquierdo dedicado para transmisión triple para frenos caliper - leva 1 en aluminio - cuerpo de compuesto - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	376
DESVIADOR CENTAUR™ 10X3	Black&Red Deep black para soldar/con abraz. (Ø 32 y 35 mm)	Para triple plato 10x3 - capacidad 16 - engranaje máx. 52 - engranaje mín. 30 - aplicación antifricción - patilla níquel-cromada - tratamientos superficiales.	101
CAMBIO CENTAUR™ 10S	Balancín largo Black&Red Deep black	distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm - paralelogramo con geometría 11s - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas aligeradas de goma especial	238
TRIPLE PLATO Y BIELAS CENTAUR™ POWER-TORQUE™ 10S	Black&Red - Deep black 170, 172,5, 175mm 30-39-52, 30-39-50	Bielas de aluminio huecas - bielas de aluminio forjado - engranajes XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	914
ERGOPOWER VELOCE™ 10X3	Bright silver Deep black	Mando izquierdo dedicado para transmisión triple - para frenos caliper - cuerpo de compuesto - leva freno de aleación ligera - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	376
DESVIADOR VELOCE™ 10X3	Bright silver Deep black para soldar/con abrazadera (Ø 32 y 35 mm)	Para triple plato 10x3 - capacidad 16 - engranaje máx. 52 - engranaje mín. 30 - aplicación antifricción - patilla níquel-cromada - tratamientos superficiales.	101
CAMBIO VELOCE™ 10S	Bal. largo	distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas de goma especial - paralelogramo con geometría 11s	238
TRIPLE PLATO Y BIELAS VELOCE™ POWER-TORQUE™ 10S	Bright silver - Deep black 170, 172,5, 175 mm 30-39-50	Bielas de aluminio huecas - bielas de aluminio forjado - engranajes XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	896

TRIATHLON - TIME TRIAL

COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
MANDOS BAR-END 11S RECORD™ EPS™		Palanca de aluminio aligerado - cuerpo de tecnopolímero - compatible con 11 velocidades - Diámetro 18,2 mm - impermeable IP67 - Longitud total 52 mm.	51
MANDOS BAR-END 11S ATHENA™ EPS™		Palanca de aluminio - cuerpo de tecnopolímero - compatible con 11 velocidades - Diámetro 18,2 mm - impermeable IP67 - Longitud total 60,4 mm.	52
MANDOS FRENO 11S RECORD™ EPS™		Maneta de freno de carbono - cuerpo y botones de tecnopolímero - compatible con 11 velocidades - Diámetro 18,2 - impermeable IP67	56
MANDOS FRENO 11S ATHENA™ EPS™		Maneta de freno de aluminio - cuerpo y botones de tecnopolímero - compatible con 11 velocidades - Diámetro 18,2 - impermeable IP67	66
TT DTI™ RECORD™ EPS™ V2 INTERFAZ		Tecnopolímero, impermeable (IP67) - doble salida para mandos bar-end y mandos de freno.	24
TT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2 INTERFAZ		Tecnopolímero, impermeable (IP67) - doble salida para mandos bar-end y mandos de freno.	24
MANDOS BAR-END 11S CARBON		cuerpo de tecnopolímero - maneta de carbono - Back to Zero position - posición inicial regulable - Multi-shifting System™ - ajuste micrométrico del desviador - para las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades	155
MANDOS BAR-END 11S		cuerpo de tecnopolímero - maneta de aluminio - Back to Zero position - posición inicial regulable - Multi-shifting System™ - ajuste micrométrico del desviador - para las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades	167
MANDOS BAR-END 10S		cuerpo de tecnopolímero - maneta de aluminio - Back to Zero position - posición inicial regulable - Multi-shifting System™ - ajuste micrométrico del desviador - para las transmisiones Campagnolo de 10 velocidades	167
MANETA DE FRENO BAR-END CARBON		cuerpo de tecnopolímero - maneta de carbono - perfil aerodinámico - perfil ergonómico de las palancas - sistema de desenganche rápido	86
MANETA DE FRENO BAR-END		cuerpo de tecnopolímero - maneta de aluminio - Perfil aerodinámico - Perfil ergonómico de las palancas - sistema de desenganche rápido	106
PLATOS Y BIELAS BORA ULTRA™ ULTRA-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175mm 39/53 42/54 42/55	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	780
PLATOS Y BIELAS BULLET ULTRA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175mm 34/50 36/52 39/53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos Bullet™ POWER-TORQUE™	815

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TRANSMISIONES

CYCLOCROSS

COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G)*
PLATOS Y BIELAS CX POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 36-46	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	728
PLATOS Y BIELAS CX POWER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 36-46	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	628
PLATOS Y BIELAS CX POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 36-46	bielas de aluminio forjado - engranajes CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	731
PLATOS Y BIELAS CX POWER-TORQUE™ CARBON 10S	170, 172.5, 175 mm 36-46	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - engranajes CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	629
CASQUILLOS CX MC POWER-TORQUE™	ITA, ENG	de aluminio con conjunto especial con doble labio para Cyclocross	72
FRENOS CANTILEVER CX	silver black	brazos forjados - pequeños componentes de aluminio - regulación alt. zapatas: 20÷35 mm - regulación de los patines de freno, posibilidad de utilizar cubiertas de 19-35mm de ancho, llantas de 19-22mm de ancho - regulación de tensión de los cables	138

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

PISTA

COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
BUJE DELANTERO RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera – orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 100 mm	204
BUJE POSTERIOR RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera – orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 120 mm	284
PLATOS Y BIELAS RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	necesita pedalier con eje L.111 mm simétrico	592
PEDALIER RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	eje L.111 mm simétrico - cartucho sellado de compuesto y aleación ligera - cazoletas de aleación ligera - sin juntas	220
PEDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266
DIRECCIÓN RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
DIRECCIÓN RECORD™ THREADLESS™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compuesto/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
DIRECCIÓN RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compuesto/aleación ligera - sistema conos-cazoletas	73

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RUEDAS

	PESO NOMINAL (g)*	MATERIAL DE LA LLANTA	SECCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA mm	ULTRA-FIT™	ETIQUETAS	RIM TAPE	ACABADO LLANTA	NÚMERO DE RADIOS
--	-------------------	-----------------------	--	------------	-----------	----------	----------------	------------------

ROAD

RUEDAS CARBONO

BORA™ ULTRA™ TT del. tub.	975	carbon	D/20		B			
BORA™ ULTRA™ 80 del. tub.	715	carb	80/20		B/D		carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 tras. tub.	825	carb	80/20		B/D		carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 tras. tub. (HG)	864	carb	80/20		B/D		carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two del. tub.	565	carb	50/20		B/D		carb	18
BORA™ ULTRA™ Two tras. tub.	745	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two tras. tub. (HG)	784	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 35 del. tub.	530	carb	35/20		B/D		carb	18
BORA™ ULTRA™ 35 tras. tub.	685	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 35 tras. tub. (HG)	724	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One del. tub.	590	carb	50/20		B/D		carb	18
BORA™ One tras. tub.	760	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One tras. tub. (HG)	799	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One 35 del. tub.	550	carb	35/20		B/D		carb	18
BORA™ One 35 tras. tub.	705	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One 35 tras. tub. (HG)	744	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
HYPERON™ ULTRA™ Two del. cub.	580	carb	19/20		B	•	carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two tras. cub.	765	carb	21/20		B	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two tras. cub. (HG)	804	carb	21/20		B	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two del. tub.	536	carb	19/20		B		carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two tras. tub.	695	carb	21/20		B		carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two tras. tub. (HG)	734	carb	21/20		B		carb	24

EQUILIBRADO DINÁMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (mm)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SPOKE ANTI-ROTATION SYSTEM	COMPATIBLE
----------------------	------------------------	----------------	--	------------------------------	--------------------------------	----------------	------------------------------	---------------------------	-------------	--------------	----------------------------	------------



		carbon				130		•	C			9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	100	carb	•	C	carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11

LEYENDA

DB=De sección variable - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Latón - S=acero - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark

*Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RUEDAS

PESO NOMINAL (g)*
 MATERIAL DE LA LLANTA
 SECCIÓN DE LA LLANTA:
 ALTURA/ANCHURA mm
 (NOMINAL)
 ULTRA-FIT™
 ETIQUETAS
 RIM TAPE
 ACABADO LLANTA
 NÚMERO DE RADIOS

ROAD

RUEDAS IN ALUMINIO - CARBONO

BULLET™ ULTRA™ del. cub.	727	alu/carb	50/20,5		B/D		carb	18
BULLET™ ULTRA™ tras. cub.	863	alu/carb	50/20,5		B/D		carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ tras. cub. (HG)	902	alu/carb	50/20,5		B/D		carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80mm del. cub.	815	alu/carb	80/20,5		B/D		carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80mm tras. cub.	955	alu/carb	80/20,5		B/D		carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80mm tras. cub. (HG)	994	alu/carb	80/20,5		B/D		carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105mm del. cub.	910	alu/carb	105/20,5		B/D		carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105mm tras. cub.	1050	alu/carb	105/20,5		B/D		carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105mm tras. cub. (HG)	1089	alu/carb	105/20,5		B/D		carb	18/G3™
BULLET™ del. cub.	785	alu/carb	50/20,5		B		carb	18
BULLET™ tras. cub.	970	alu/carb	50/20,5		B		carb	21/G3™
BULLET™ tras. cub. (HG)	1009	alu/carb	50/20,5		B		carb	21/G3™
BULLET™ 80mm del. cub.	865	alu/carb	80/20,5		B		carb	16
BULLET™ 80mm tras. cub.	1065	alu/carb	80/20,5		B		carb	18/G3™
BULLET™ 80mm tras. cub. (HG)	1104	alu/carb	80/20,5		B		carb	18/G3™

EQUILIBRADO DINÁMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (mm)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SPOKE ANTI-ROTATION SYSTEM	COMPATIBLE
----------------------	------------------------	----------------	--	------------------------------	--------------------------------	----------------	------------------------------	---------------------------	-------------	--------------	----------------------------	------------



RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	100	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	100	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	100	alu	•	C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu	•	C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu	•	C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	100	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11

LEYENDA

DB=De sección variable - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Latón - S=acero - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark

*Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RUEDAS

	PESO NOMINAL (g)*	MATERIAL DE LA LLANTA	SECCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	ETIQUETAS	RIM TAPE	ACABADO LLANTA	NÚMERO DE RADIOS
--	-------------------	-----------------------	--	------------	-----------	----------	----------------	------------------

ROAD

RUEDAS ALUMINIO

SHAMAL™ ULTRA™ del. cub.	605	alu	24/20,5		B/D		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ tras. cub.	820	alu	30/20,5		B/D		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ tras. cub. (HG)	859	alu	30/20,5		B/D		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ del. tub.	612	alu	24,5/20		B		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ tras. tub.	813	alu	28,5/20		B		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ tras. tub. (HG)	852	alu	28,5/20		B		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ del.	615	alu	24/20,5	•	B		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ tras.	825	alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ tras. (HG)	864	alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
EURUS™ del. cub.	640	alu	24/20,5		B		black	16
EURUS™ tras. cub.	825	alu	30/20,5		B		black	21/MG3™
EURUS™ tras. cub. (HG)	864	alu	30/20,5		B		black	21/MG3™
EURUS™ 2-Way Fit™ del.	645	alu	24/20,5	•	B		black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ tras.	840	alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
EURUS™ 2-Way Fit™ tras. (HG)	879	alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
ZONDA™ del. cub.	670	alu	24/20,5		B		black	16
ZONDA™ tras. cub.	880	alu	30/20,5		B		black	21/G3™
ZONDA™ tras. cub. (HG)	924	alu	30/20,5		B		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ del.	680	alu	24/20,5	•	B		black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ tras.	890	alu	30/20,5	•	B		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ tras. (HG)	939	alu	30/20,5	•	B		black	21/G3™
SCIROCCO™ 35mm del. cop.	788	alu	35/20		B		black	16
SCIROCCO™ 35mm tras. cop.	937	alu	35/20		B		black	21/MG3™
SCIROCCO™ 35mm tras. cop. (HG)	1004	alu	35/20		B		black	21/MG3™
VENTO™ ASYMMETRIC del. cub.	750	alu	24/20,5		B	•	black	18
VENTO™ ASYMMETRIC tras. cub.	890	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
VENTO™ ASYMMETRIC tras. cub. (HG)	929	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
VENTO™ ASYMMETRIC del. cub.	750	alu	24/20,5		B	•	black	18
VENTO™ ASYMMETRIC G3™ tras. cub.	910	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
VENTO™ ASYMMETRIC G3™ tras. cub. (HG)	949	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
KHAMSIN™ ASYMMETRIC del. cub.	815	alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC tras. cub.	935	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC tras. cub. (HG)	974	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC del. cub.	815	alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC G3™ tras. cub.	975	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
KHAMSIN™ ASYMMETRIC G3™ tras. cub. (HG)	1014	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
NEUTRON™ ULTRA™ del. cub.	630	alu	18/20,5		B	•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ tras. cub.	840	alu	18/20,5		B	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ tras. cub. (HG)	879	alu	18/20,5		B	•	black	24

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RUEDAS

	PESO NOMINAL (g)*	MATERIAL DE LA LLANTA	SECCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA mm	ULTRA-FIT™	ETIQUETAS	RIM TAPE	ACABADO LLANTA	NÚMERO DE RADIOS
--	-------------------	-----------------------	--	------------	-----------	----------	----------------	------------------

TRIATHLON - TIME TRIAL

BORA™ ULTRA™ TT tras. carretera	975	carbon	D/20		B			
---------------------------------	-----	--------	------	--	---	--	--	--

CYCLOCROSS

KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX del. cub.	815	alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX tras. cub.	935	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX tras. cub. (HG)	974	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
SCIROCCO™ 35mm CX del. cub.	778	alu	24/20,5		B	•	black	20
SCIROCCO™ 35mm CX tras. cub.	937	alu	24/20,5		B	•	black	27/G3™
SCIROCCO™ 35mm CX tras. cub. (HG)	1004	alu	24/20,5		B	•	black	27/G3™
BORA™ One CX del. tub.	590	carb	50/20		B		carb	18
BORA™ One CX tras. tub.	760	carb	50/20		B		carb	21/G3™
BORA™ One CX tras. tub. (HG)	799	carb	50/20		B		carb	21/G3™
BORA™ One 35 CX del. tub.	550	carb	35/20		B		carb	18
BORA™ One 35 CX tras. tub.	705	carb	35/20		B		carb	21/G3™
BORA™ One 35 CX tras. tub. (HG)	744	carb	35/20		B		carb	21/G3™

PISTA

GHI BLI™ del. pista	955	alu	D/19					
GHI BLI™ tras. pista	995	alu	D/19					
PISTA™ del. tub.	995	alu	38/20		B		black	20
PISTA™ tras. tub.	1040	alu	38/20		B		black	24

EQUILIBRADO DINÁMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (mm)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SPOKE ANTI-ROTATION SYSTEM	COMPATIBLE
----------------------	------------------------	----------------	--	------------------------------	--------------------------------	----------------	------------------------------	---------------------------	-------------	--------------	----------------------------	------------

	carbon					130		•	C			9/10/11
--	--------	--	--	--	--	-----	--	---	---	--	--	---------

	S S/SS S/SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 9/10/11
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 9/10/11
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 9/10/11
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 9/10/11

	aramíde aramíde					100 120	alu alu	• •	S S			
	SS SS	AE			alu alu	100 120	alu alu	• •	S S	black black		

LEYENDA

DB=De sección variable - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Latón - S=acero - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark

*Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.



CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

El Service Center es el punto de referencia para las tiendas Campagnolo®, a fin de suministrar un adecuado servicio post-venta a todos los usuarios Campagnolo®. El Service Center es una extensión territorial de Campagnolo srl que, sin excepciones, opera exclusivamente con los comerciantes. El Service Center gestiona dos actividades: la Asistencia Técnica Post-venta y el Servicio de Recambios.

La Asistencia Técnica Post-venta se ocupa de la asistencia a los productos -tanto en garantía como fuera de garantía-, para permitir a todos los ciclistas la posibilidad de aprovechar por largo tiempo sus superiores características, sin concesiones en cuanto a seguridad, performances y longevidad. El Servicio Recambios se ocupa de la distribución de las piezas de recambio. Campagnolo® dispone de un inmenso inventario de recambios y está en condiciones de reaprovisionar adecuadamente su propia estructura distributiva en plazos extremadamente breves.

Por lo tanto, les recomendamos dirigirse siempre a las tiendas Campagnolo® para cualquier intervención cualificada que puedan requerir sus bicicletas de competición, ya que serán ellas las directas beneficiadas de la constante y cualificada colaboración con los Service Centers Campagnolo®.

SERVICE CENTERS

ITALY - CENTRAL SERVICE CENTER

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-255600
Fax: +39-0444-225606
E-mail: service.campagnolo@campagnolo.com

AUSTRALIA

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
B.V. - I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN NETHERLANDS
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

BRAZIL

DIPSA-Distribuidora de Peças e Acessórios Ltda.
Rua Barao do Rego Barros 510
CEP. 04512-041
São Paulo - SP - Brazil
Tel. (11) 5093-4364
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax: +1-450-4719887

CHINA - HONG KONG

IRON ORE CO. LTD.
3/F, WING WAH INDUSTR. BUILDING
137-143 YEUNG UK ROAD TSUEN WAN,
NEW TERRITORIES
HONG KONG
Tel. 852 3576/3839
Fax +852 3576/3837

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road Yuen Long
N.T. HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

CHILE

RAFAEL BURGOS S.A.
Arturo Prat, 1032
SANTIAGO
Tel. +56 2/5200600
Fax +56 2/6342390

CYPRUS - GREECE

RACING CYCLES LTD
38 ATHALASSIS AVENUE, OFF.101
STROVOLOS - NICOSIA
CYPRUS
Tel. +35 722210104
Fax +35722210114

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAK BIKE APS
Svejsegangen 3-1 TH
2690 Karlslunde
DENMARK
Tel. +45-4492 2800
E-mail: info@peakbike.dk

FINLAND

VELOSPORT KY
Mäkelänkatu 95
00610 HELSINKI, FINLAND
FI Finlandia
Tel. +358 9795468
Fax +358 9795498

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 ST GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 RHODOS
Tel. +30-2241 021264
Fax: +30-2241 021519

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2
16672 VARI. ATHENS
Tel. +30-210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

HUNGARY

SILVER BRIDGE BT
Segesvari utca 27
BUDAPEST
Tel. + 36 703846394
E-mail: info@silverbridge.hu

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. - QIRYAT HAIM
POB 252 ZIP 26101
Tel. +972-4-8405649
Fax: +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku,
YOKOHAMA 231-0041 JAPAN
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
AUCKLAND
Tel. +64-9-6360641
Fax: +64-9-6360631

POLAND

P.H.U. WERTYKAL S.C.
ul. Slaska 116
32-080 ZABIERZOW
Tel. +48/12/346 16 69
+ 48/604/07 70 94
E-mail: serwis@wertykal.com
Web: www.wertykal.com



TECHNICAL INFORMATION

ITALY (CENTRAL)

Tel. +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Tel. +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

JAPAN

Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SINGAPORE – MALAYSIA - INDONESIA

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Bukit Batok Crescent #08-04
WCEGA Plaza
SINGAPORE 658064
Tel. +65-67476448
Fax: +65-67476447

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05
Eunos Technolink 415935
SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
Kysucky Lieskovec 421
02334 BRATISLAVA
Tel. 00421 245 523721
Fax: 00421 245 249404

SLOVENIA

MAXISPORT D.O.O.
Smartinska cesta 211
1000 LJUBLJANA
Tel. +386 1 541 10 60
Fax: +386 1 541 67 61
E-mail: service@maxisport.si
Web: www.maxisport.si

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street –
Willow Glen PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax: +27-012-8074267

SOUTH KOREA

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, DAEJAM-DONG
NAM-GU POHANG
KYOONGSANGBUK-DO
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

SOUTH KOREA

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu SEOUL
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
Pilatusstr. 4 - 6036 DIERIKON
Tel. +41-41-7485550
Fax: +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax: +41-32-8536464

TAIWAN, MAINLAND CHINA

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
TAINAN CITY 717, TAIWAN (R.O.C.)
Tel. +886-6-205 5300
Fax: +886-6-205 6901
E-mail: sales@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
RAMA IV RD., KLONGTON, KLONGTOEY
BANGKOK 10110
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CHICKEN CYCLEKIT
Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE
Tel. +44 1525 381347
Fax: +44 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

CYCLE SPORT NORTH LTD

464 Ranglet Road Walton
PR5 8AR LANCASHIRE
Tel. +44 1772 339220
Fax: +44 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

VELOTECH CYCLING LTD

37 Dingleberry Olney Bucks
MK46 5ES BUCKINGHAMSHIRE
Tel. +44 7533 129435

UNITED KINGDOM

I-RIDE
7-8B Mid Sussex Business Park
Ditchling Common Ind. Est.
Folder Lane East
Ditchling, Sussex
BN6 8SE
Tel. +44 (0) 1444 243000
Fax: +44 (0) 1444 239215
E-mail: service@i-ride.co.uk
info@i-ride.co.uk

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
CARLSBAD CA 92008
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

OCHSNER INTERNATIONAL INC
246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax: +1-847-4658282

QUALITY BICYCLE PRODUCTS

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax: +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax: +1-803.359.1343



SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot - 42530 St
GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@
campagnolo.fr

GERMANY

CAMPAGNOLO
DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@
campagnolo.de

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku,
YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab,
3-2ª fila
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@
campagnolo.es

TAIWAN

PRIMATEK LTD
No. 4, Gongyequ 10th Rd.,
Nantue Dist.,
TAICHUNG CITY 408 - TAIWAN
(R.O.C.)
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH
AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.
com

SALES NETWORK

ARGENTINA

ANGEL DIAZ
Av. Mosconi 2255
BUENOS AIRES
E-mail: info@rodadosdiaz.com.ar
Tel. +54 1145716481

AUSTRALIA

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA

NSPORTS
HANDELSAGENTUR
ALEXANDER NIEDERSTETTER
Goethestraße 8
6845 Hohenems VORARLBERG
Tel. +43 5576 74015
Fax: +43 5576 74153
E-mail: alexander@nsports.at
Web: www.nsports.at

BELGIUM

BIKES & PARTS ROLAND VERRAET
Klipsenstraat 24 9160 - LOKEREN
Tel. 0032 (0) 93493836
Fax: 0032 (0) 93485148
Web: www.bikes-parts.be

MINERVA N.V.

Koerselsesteenweg 33 3580 - BERIN-
GEN
Tel. 0032 (0) 11457671
Fax: 0032 (0) 11424473
Web: www.minerva-nv.be

VDB PARTS N.V.

Industriepark Noord 24 A 9100 - SINT-
NIKLAAS
Tel. 0032 (0) 37807130
Fax: 0032 (0) 37807144
Web: www.vdbparts.be

BRAZIL

DIPSA
Distribuidora de Pecas e Acessorios
Ltda.
Rua Barao do Rego Barros 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Brazil
Tel. (55) (11) 5096-4364
Web: dipsa@dipsa.com.br
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT
1000 rue des Riveurs, Lévis,
QUEBEC G6V 9G3
Tel. 418.835.5659 ext 2279
Fax: 418.835.5322

CANADA

GREAT WESTERN BICYCLE
232 West 7th Ave
VANCOUVER, BC
V5Y 1M1
Tel. 1 877 872 2446
Fax: 1 604 872 0226

MARINONI

1067 Levis
TERREBONNE, QC, Canada
J6W 4L2
Tel. 450.471.7133

CHILE

KEDRUK Y VIROVKO LTDA - KYV
CYCLING
Lo Beltran 1979 Vitacura - 7640541
SANTIAGO CILE
E-mail: info@kyvcycling.cl
Tel. +56 2/9866449

RAFAEL BURGOS S.A.

Arturo Prat, 1032
SANTIAGO
Tel. +56 2/5200600
Fax +56 2/6342390

CHINA - HONG KONG

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road - Yuen Long N.T.
HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

IRON ORE CO LTD

Room 1305, Wang Lung Ind.Bldg
48-56
Wang Lung Street Tsuen Wan
NEW TERRITORY HONG KONG
Tel. +852 3576/3839
E-mail: ccheng@ironorechina.com

THE WING'S COMPANY

1b, Maple Court
222 Fa Yuen St. Mongkok Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 23812635
E-mail: the_wings_co@hotmail.com

COLOMBIA

DIEZ EQUIUS S.A.
Calle 12 # Medellin 43F 20
COLOMBIA
Tel. +574 2668380
E-mail: juan.cano@diezequis.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAKBIKE APS
Svejsegangen 3-1 Th 2690
KARLSLUNDE DENMARK
Tel. +45 4492 2800
E-mail: info@peakbike@dk

ESTONIA

DENARO TEAM
Tammsaare Tee, 62 11316
TALLIN ESTONIA
Tel. +37 25051209
E-mail: mihkel@e-bike.ee

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE
ZA du tissot
42530 SAINT GENEST LERPT
Tel. +33 477 556305
Fax: +33 477 556345

GERMANY

ASTRO Rad + Teile + Zubehör
Angerstraße 4
96231 BAD STAFFELSTEIN
Tel. +49 9573 96030
Fax: +49 9573 96035
E-mail: info@astro-rad.de
Web: http://www.astro-rad.de

CCM-Sport GmbH

Von-Wrangell-Str. 5
53359 RHEINBACH
Tel. +49 2226 90653
Fax: +49 2226 906521
Web: www.ccm-sport.de

DIEGELMANN & JACOBI GmbH

In den Nassen 4
65719 HOFHEIM AM TAUNUS
Tel. +49 6192 206146
Fax: +49 6192 25880
Web: www.diegelmannshop.de

HERMANN HARTJE KG

Deichstraße 120 - 122
273 HOYA
Tel. +49 4251 811-20
Fax: +49 4251 811-159
E-mail: info@hartje.de
Web: www.hartje.de

RA-CO GmbH

Fichtenweg 37
99198 KERSPLEBEN
Tel. +49 36203 6140
Fax: +49 36203 50227
E-mail: service@ra-co.de
Web: www.ra-co.de

RaiKo GmbH

Radsportgroßhandel
Feldstr. 7
53340 MECKENHEIM
Tel. +49 2225/706710
Fax: +49 2225/706711
E-mail: info@raiko.de
Web: www.raiko.de

GERMANY

ENGELBERT WIENER BIKE Parts
GmbH
Max-Planck-Str. 8
97526 SENNFELD
BAYERN
Tel. +49 9721 65010
Fax: +49 9721 650160
Web: www.bike-parts.de

GREECE

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2 16672
Vari.
ATHENS GREECE
Tel. +30 210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

CYCLES FIDUSA

Th. Sofuli 97 85100
RHODOS GREECE
Tel. +30 2241021264
E-mail: fidusagv@otenet.gr

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. Qiryat Haim
Pob 252
ZIP 26101 ISRAEL
Tel. +972 3 5612520
E-mail: info@amitbike.co.il

ITALY

For information on the distribution
network
in Italy please contact
Campagnolo S.r.l. headquarters

JAPAN

NICHINAO SHOKAI
1-2 Ryutsudanchi, Kishigaya
SAITAMA, 343-0824 JAPAN
Tel. +81-489-88-6251
Fax: +81-489-88-6254
E-mail: info@nichinao.co.jp

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY

3-3-16 Kitasho-cho, Sakai-ku, Sakai
OSAKA 590-0007 JAPAN
Tel. +81-72-238-6126
Fax: +81-72-221-4379
E-mail: info@riogrande.co.jp

DINOSAUR

2-8-15 Kitashonishi-machi, Nara-shi
NARA, 630-8452 JAPAN
Tel. +81-742-64-3555
Fax: +81-742-64-3556
E-mail: info@dinosaur-gr.com

YOKOHAMA SANNOW SPORTS

242-1 Higashikibougakka, Asahi-ku
YOKOHAMA, 241-0826 JAPAN
Tel. +81-45-364-3792
Fax: +81-45-362-7916
E-mail: info@sannowsports.jp



AGENT NETWORK

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NEDERLANDS
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax: + 31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE
COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN -
ENGLAND
Tel. +44-0780260628
E-mail: rosafio@
selectcyclecomponents.com

NETHERLAND

CARD SPORTS
Vaartveld 19
4704 SE - ROOSENDAAL
Tel. 0031 (0) 165564241
Fax: 0031 (0) 165564248
Web: www.cardsports.nl

JUNCKER BIKE PARTS
Fokkerstraat 25
3905 KV - VEENENDAAL
Tel. 0031 (0) 318553030
Fax: 0031 (0) 318552111
Web: www.juncker.nl

LOUIS VERWIMP B.V.
De Vest 21
5555 XL - VALKENSWAARD
Tel. 0031 (0) 402041515
Fax: 0031 (0) 402041585
Web: www.verwimp.nl

TEHAVA INTERNATIONAL
Tomeikerweg 31
6161 RB - GELEEN
Tel. 0031 (0) 464752100
Fax: 0031 (0) 464750424
Web: www.tehava.com

NEW ZEALAND

DE GRANDI CYCLE & SPORTS NZ
LTD.
19 Nuttall Drive 8022
HILLSBOROUGH-CRISTCHURCH
NEW ZEALAND
Tel. +64 33891205
E-mail: jonny@degrandi.co.nz

W.H. WORRALL & CO. LTD.
43 Felix Street Penrose PO box 12481
Auckland New Zealand
Tel. +64 96360641
E-mail: David@worrall.co.nz

NORWAY

RACING DEPOT A/S
Graversveien, 36
SANDNES N-4306 NORWAY
Tel. +47 51686270
E-mail: morten.forus@racingdepot.no
PHILIPPINES
YKK Trading
68-74 Legaspi Street
CEBU CITY 6000 PHILIPPINES
Tel. +636332.2558853
E-mail: johngm@ykkbikes.com

SINGAPORE - INDONESIA

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05 Eunos
Technolink
415935 SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Butik Batok Crescent #08-04 WCE-
GA Plaza
658064 SINGAPORE
Tel. +65 67476448
E-mail: bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVENIA

MAXISPORT d.o.o. Letaliaka c.5 1000
Ljubljana-SLOVENIJA
Tel. +386 1 547 65 00
E-mail: service@maxisport.si

SOUTH AFRICA

RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA SOUTH AFRICA
Tel. +27 0128075570
E-mail: jr@jjcycling.co.za

SOUTH KOREA

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, Daejam-Dong, Nam-Gu
Pohang
KYOUNGSANGBUK-DO SOUTH
KOREA
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu
SEOUL SOUTH KOREA
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SPAIN

COMET
Pol.Ind.Erratzu S/N
20130 ALTO DE IRURAIN. URNIETA
GUIPUZCOA
Tel. +34-943 330 965
Fax: +34-555 658
E-mail: comet@comet.es

JAIME LLORENTE
Capitan Blanco Argibay 141
28029 MADRID
Tel. +34-91 315 3496
Fax: +34-91 3230652
E-mail: info@jaimelorente.com

CASA MASFERRER
Pol.Ind.Congost
Avda San Julian S/N
08400 GRANOLLERS BARCELONA
Tel. +34-93 8463 444
Fax: +34-93 846 5355
E-mail: masferrer@casamasferrer.com

SWITZERLAND

GPR AG
Neugrütstraße 4 b - 8610 USTER
Tel. 0041 44 9449393
Fax: 0041 44 9449394

SWISSBIKE PIERO ZURINO GmbH
Pilatusstrasse 4
6063 DIERIKON SWITZERLAND
Tel. +41 41 748 55 50
Fax: +41 41 748 55 56
E-mail: parts@swissbike.net
Web: www.swissbike.net

UGD SPORT DIFFUSION SA
La Taille
2053 CERNIER
Tel. 0041 032 8536363
Fax: 0041 032 8536464
E-mail: info@ugd.ch

TAIWAN - CHINA

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No 6 Lane 295 Sec.3 Dongmen Rd
TAINAN CITY TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax: +886-6-265 1388
E-mail: charis@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
Rama Iv Rd.
KLONGTON, KLONGTOEY BAN-
GKOK 10110
THAILAND
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CYCLESPOORT NORTH LTD
464 Rangle RoadWalton
PR5 8AR LANCASHIRE UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1772 339220
Fax: +44 (0) 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

I-RIDE.CO.UK

13 Apex Park - Diplocks Way
BN27 3JU EAST SUSSEX UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1323 445155
Fax: +44 (0) 1323 845849
E-mail: campagnoloservice@
jimwalker.co.uk

CHICKEN CYCLEKIT

Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1525 381347
Fax: +44 (0) 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

MIKE DIXON IMPORT LTD

115 Newcourt Way
ORMSKIRK L39 2YT
Tel. +44 (0) 1438 798772
E-mail: mdi.ltd@btconnect.com
J.D.WHISKER LTD
Unit 4, Bridge Gate Centre
WELWYN GARDEN CITY
AL7 1JG
Tel. +44 (0) 1438 798772

U.S.A.

SEATTLE BIKE SUPPLY
7620 S. 192nd Street
KENT, WA 98032
Tel. 1-800-283-2453
Fax: 1-800-955-2453

SINCLAIR IMPORTS

2775 Highway 40 West
P.O. Box 707
VERDI, NV 89439
Tel. (800) 654-8052 ext. 227
Fax: 775-345-6013

U.S.A.

EURO ASIA IMPORTS
3935 Foothill Blvd
LA CRESCENTA, CA 91214 USA
Tel. 818-248-1814
Fax: 818-248-1243

BTI

1216 Mercantile Road
SANTA FE, NEW MEXICO 87507
Tel. 800 558-8324
Fax: 505 473-0011
W. 105th Street • Bloomington •
Minnesota • 55438

QBP

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MINNESOTA 55438
Tel. 952.941.9391
Fax: 952.941.9799999391 / 952.941.97 /
952.941.9799

OCHSNER INTERNATIONAL

246 E Marquardt Drive
WHEELING, IL 60090
Tel. (847) 465-8200
Fax: (847) 465-8282

J&B IMPORTS

J&B Importers, Inc.
11925 SW 128th St.
MIAMI, FL 33186
Tel. (305) 238-1866
Fax: 305 235 8056

GITA SPORTING GOODS

12500 Steele Creek Road
CHARLOTTE, NC 28273
Tel. (800) 366-4482
Fax: (704) 588-4322

THE HAWLEY COMPANY

1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. 803.359.3492 x149
Fax: 800.822.1985

SECURITY BICYCLE ACCESSORIES

32 Intersection Street
HEMPSTEAD NY 11551
Tel. (800) 645-2990
Fax: (516) 485-6117



PURE PERFORMANCE

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, ESP™, ESP™ ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPSS™, MPS™, Power Torque System™, Power-Shift™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, 3Diamant™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Vento Asymmetric™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Khamsin Asymmetric™, Shamal™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Over-Torque™, UT™, Ultra-Torque™, Over-Torque™ Technology, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, Comp Ultra™, Comp One™, 3Diamant™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, son Trademark de Campagnolo Srl.

Cronitect® is a registered Trademark of Schaeffler Group

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.

Copyright(C) 2000-2010

DENSO WAVE INCORPORATED

All right reserved

Credits:

Graphic concept

CONDENSED srl - www.condensed.it

Photos

Matteo Ganora

Studio Nova

Yuzuru Sunada





